

CBR 600RR



Användarhandbok

Denna instruktionsbok ska betraktas som en del av fordonet och ska följa med det vid försäljning.

Denna publikation innehåller senast tillgängliga produktinformation vid bokens tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående information och utan åtaganden på grund av sådana ändringar.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Fordonet som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig från din modell.

Välkommen

Grattis till ditt köp av ett nytt fordon från Honda. Vi hoppas att du som Honda-ägare blir en av våra många nöjda kunder över hela världen – en global kundkrets som uppskattar vårt goda rykte som tillverkare av kvalitetsprodukter.

För din säkerhet och körglädjes skull bör du:

- Läs denna instruktionsbok noggrant.
- Följ alla rekommendationer och rutiner som beskrivs i instruktionsboken.
- Vara extra uppmärksam på säkerhetsmeddelanden som finns både i instruktionsboken och på fordonet.

- Följande koder i denna instruktionsbok anger respektive marknadsversion.
- Bilderna i denna instruktionsbok är baserade på typ ED av CBR600R3.

Marknadskoder

Kod	Marknad
CBR600R3	
ED, II ED	Europeisk direktförsäljning, Hong Kong, Singapore, Turkiet, Storbritannien, Israel, Serbien,
GS	Saudiarabien, Förenade Arabemiraten, Oman, Kuwait, Bahrain, Qatar

*Specifikationerna kan variera lokalt.

Några ord om säkerhet

Din egen och andras säkerhet är mycket viktig. Att köra detta fordon innebär ett stort ansvar. För att hjälpa dig att fatta rätt beslut när det gäller säkerhet ger vi dig instruktioner dels genom denna manual, dels genom säkerhetsdekalerna på fordonet. Denna information uppmärksammar dig på potentiella faror som kan skada dig själv eller andra. Av naturliga skäl är det inte möjligt att varna för alla tänkbara faror som kan uppstå när man använder eller underhåller en mc. Därför måste du även bedöma riskerna själv.

Du hittar viktig säkerhetsinformation i olika former, inklusive:

- Säkerhetsdekalerna på fordonet.
- Säkerhetsmeddelanden som föregås av en säkerhetssymbol  och ett av tre följande signalord: FARA, VARNING och FÖRSIKTIGT. Dessa signalord betyder:

FARA

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

VARNING

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGT

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Annan viktig information ges under följande rubrik:

OBS

Denna information är till för att hjälpa dig att undvika skador på ditt fordon, annan egendom och miljön.

Innehåll

Motorcykelsäkerhet	s. 2
---------------------------	------

Användning	s. 20
-------------------	-------

Underhåll	s. 108
------------------	--------

Felsökning	s. 154
-------------------	--------

Information	s. 166
--------------------	--------

Specifikationer	s. 181
------------------------	--------

Index	s. 184
--------------	--------

Motorcykelsäkerhet

Detta avsnitt innehåller viktig information om hur du kör fordonet på ett säkert sätt.
Läs avsnittet noggrant.

Säkerhetsanvisningar	s. 3
Bilddekaler	s. 7
Säkerhetsåtgärder	s. 13
Säkerhetsåtgärder för körning	s. 14
Tillbehör och modifieringar	s. 18
Last	s. 19

Säkerhetsanvisningar

Följ dessa anvisningar för att öka säkerheten:

- Utför alla regelbundna kontroller som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor eller eldslågor i närheten när du ska tanka.
- Kör inte motorn i helt eller delvis slutna utrymmen. Koloxiden i avgaserna är giftig och kan orsaka dödsfall.

Använd ALLTID hjälm

Det är ett bevisat faktum: hjälmar och skyddsutrustning minskar avsevärt antalet skador och skadornas omfattning. Använd därför alltid en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning. ➤ s. 13

Före körning

Se till att du är i god fysisk form, mentalt fokuserad och inte påverkad av alkohol eller droger. Se till att både du och din passagerare använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning. Instruera passageraren att hålla i sadelremmen eller runt din midja, att luta sig med dig i svängar och att hålla fötterna på fotpinnarna, även när motorcykeln står stilla.

Ta dig tid att träna

Även om du har kört andra motorcyklar eller skotrar tidigare ska du ta dig tid att köra detta fordon på en säker plats så att du lär dig hur fordonet fungerar och vänjer dig vid dess storlek och vikt.

Kör defensivt

Var alltid uppmärksam på andra fordon runt dig och ta inte för givet att andra förare ser dig. Var beredd på att stanna snabbt eller göra en undanmanöver.

Se till att du är lätt att se på vägen

Gör dig själv mer synlig genom att använda ljusa, reflekterande kläder, placera dig i trafiken så att andra förare ser dig, blinka innan du byter fil eller svänger och använda tutan när det hjälper andra att upptäcka dig.

Överskatta inte din körförmåga

Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger. Trötthet och ouppmärksamhet försämrar din förmåga att göra rätt bedömningar och köra säkert.

Kör inte berusad eller drogpåverkad

Alkohol eller droger passar inte ihop med mc-körning. Till och med små mängder alkohol försämrar din förmåga att uppfatta förändringar i omgivningen och din reaktionstid försämras ju mer alkohol du dricker. Detsamma gäller droger. Kör inte berusad eller drogpåverkad och låt inte dina vänner göra det heller.

Håll din Honda i säkert skick

Det är viktigt att du sköter servicen av din Honda och håller den i säkert, kördugligt skick. Kontrollera fordonet före varje körning och utför allt rekommenderat underhåll. Överskrid aldrig lastbegränsningar (➡ s. 19), modifiera inte fordonet och montera inte tillbehör som kan göra fordonet osäkert (➡ s. 18).

Om du blir inblandad i en olycka

Den personliga säkerheten är viktigast. Om du eller någon annan har skadats ska du ta dig tid att bedöma skadornas omfattning och om det är säkert att fortsätta köra. Tillkalla hjälp vid behov. Följ också gällande bestämmelser om andra personer eller fordon är inblandade i olyckan.

Om du bestämmer dig för att fortsätta köra ska du först stänga av tändningen (läge ) och kontrollera fordonets skick. Kontrollera om det finns vätskeläckage, att viktiga muttrar och skruvar sitter fast och kontrollera styre, handtag, reglage, bromsar och hjul. Kör sakta och försiktigt.

Fordonet kan ha fått skador som inte märks omedelbart. Lämna in fordonet på en lämplig verkstad för noggrann kontroll så snart som möjligt.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaser innehåller giftig koloxid som är en färglös och luktfri gas. Att andas in koloxid kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

Om du kör motorn i ett helt eller delvis slutet utrymme kan luften du andas in innehålla farliga mängder koloxid.

Kör aldrig motorn i garage eller andra stängda utrymmen.

VARNING

Att köra motorn i ett helt eller delvis stängt utrymme kan göra att giftig koloxid samlas snabbt.

Att andas in den färglösa och luktfria gasen kan på kort tid orsaka medvetslöshet och även dödsfall.

Kör bara motorn på välventilerade platser utomhus.

Bilddekal

På de följande sidorna beskrivs dekalernas betydelse. Vissa dekal varnar för faror som kan orsaka allvarliga personskador. Andra ger viktig säkerhetsinformation. Läs informationen noggrant och ta inte bort dekalerna.

Om en dekal faller av eller blir oläslig finns nya dekal hos din återförsäljare.

Varje dekal har en specifik symbol. Nedan följer en förklaring av varje symbol och dekal.



Läs anvisningarna i instruktionsboken noggrant.



Läs anvisningarna i verkstadshandboken noggrant. Av säkerhetsskäl ska denna service endast utföras av en Honda-återförsäljare.



FARA (med RÖD bakgrund)

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

VARNING (med ORANGE bakgrund)

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGHET (med GUL bakgrund)

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

**BATTERIDEKAL****FARA**

- Håll gnistor och eldslågor borta från batteriet. Batteriet avger gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet, annars kan du få bränn- eller ögonskador av batterielektrolyt.
- Låt inte barn eller andra människor ta i batteriet om de inte är väl insatta i hur batterier ska hanteras och riskerna med batterier.
- Hantera batterielektrolyt extremt försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med hud eller ögon kan leda till brännskador eller förlorad syn.
- Läs denna instruktionsbok noggrant och förstå innehållet innan du hanterar batteriet. Om du inte följer instruktionerna kan det leda till personskador och skador på fordonet.
- Använd inte ett batteri där elektrolyten är vid det nedre nivåmärket eller därunder. Det kan explodera och orsaka allvarliga personskador.

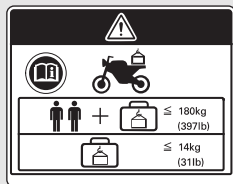


KYLARLOCKSDEKAL
FARA

ÖPPNA ALDRIG NÄR MOTORN ÄR VARM.

Het kylvätska – risk för brännskador.

Tryckavlastningsventilen börjar öppna vid **1,1 kgf/cm²**.



VARNINGSDEKAL FÖR TILLBEHÖR OCH LASTNING

VARNING

Typ ED, II ED

TILLBEHÖR OCH LASTNING

- Fordonets stabilitet och köregenskaper kan påverkas av tillbehör som monteras och bagage som lastas på fordonet.
- Läs noggrant anvisningarna i denna instruktionsbok och installationsanvisningarna innan du monterar eventuella tillbehör.
- Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **180 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga **14 kg** under några omständigheter.
- Vi avråder från att montera stora kåpor på framgaffeln eller styret.



STÖTDÄMPARDEKAL

GASFYLLD

Öppna inte. Utsätt inte för värme.

DÄCKINFORMATION- OCH DRIVKEDJEDEKAL

Däcktryck kalla däck:

[Endast förare]

Fram

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

Bak

290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

[Förare och passagerare]

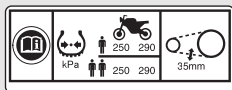
Fram

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

Bak

290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

Kontrollera kedjans spel och smörj den regelbundet.

Spel **30–40 mm**

Typ GS



Typ ED, II ED



SÄKERHETSPÅMINNELSE

Använd alltid hjälm och skyddsutrustning när du kör.

Typ GS

BRÄNSLEDEKAL

Endast blyfri bensin

Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.

Högt oktantal rekommenderas

Typ ED, II ED

BRÄNSLEDEKAL

Endast blyfri bensin

Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.

95 oktan eller högre

Säkerhetsåtgärder

- Kör försiktigt och håll händerna på styret och fötterna på fotpinnarna.
- Passageraren ska hålla i sadelremmen eller runt din midja och ha fötterna på passagerarfotpinnarna.
- Tänk alltid på din passagerares och övriga trafikanter säkerhet.

Skyddsutrustning

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm, ögonskydd och väl synliga, skyddande kläder. Undvik löst sittande kläder som kan fastna på någon del av fordonet. Kör defensivt och anpassat till väder- och vägförhållanden.

■ Hjälms

Godkänd säkerhetsstandard, god sikt och rätt storlek för ditt huvud.

- Den ska sitta bekvämt och säkert med hakremmen åtdragen.

- Visir med fritt synfält eller annat godkänt ögonskydd.

⚠ VARNING

Att inte använda hjälm ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall vid en olycka.

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm och skyddsutrustning.

■ Handskar

Fingerhandskar i slitstarkt material.

■ Kängor eller mc-stövlar

Kraftiga stövlar med grova sulor och fotledsskydd.

■ Jacka och byxor

Väl synlig, långärmad mc-jacka med skydd och mc-byxor (eller skinnställ).

Säkerhetsåtgärder för körning

Inkörning

För att din Honda ska få bästa möjliga driftsäkerhet och prestanda ska du följa anvisningarna nedan under de första 500 km.

- Undvik fullgasstarter och snabb acceleration.
- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
- Kör försiktigt.

Bromsar

Följ dessa anvisningar:

- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
 - ▶ Plötsliga inbromsningar kan göra fordonet instabilt.
 - ▶ Sänk farten innan du svänger så minskar risken för att däckerna ska tappa greppet.

- Var försiktig när du kör på underlag med dåligt grepp.
 - ▶ Däcken tappar lättare greppet på sådana underlag och bromssträckan blir längre.
- Undvik att använda bromsarna oavbrutet.
 - ▶ Att bromsa ofta, till exempel när du kör nedför långa, branta backar kan göra att bromsarna överhettas och tappar kraft. Utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.
- Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

■ Låsning fria bromsar (ABS)

Denna modell är utrustad med låsning fria bromsar (ABS). Systemet är konstruerat för att minska hjulens låsningstendens vid hårda inbromsningar.

ABS styrs med information från tröghetsmätaren (IMU – Inertia Measurement Unit).

- ABS ger inte alltid kortare bromssträcka.
Under vissa omständigheter kan ABS ge längre bromssträcka.
- ABS fungerar inte i hastigheter under 6 km/h.
- Bromshandtaget och pedalen kan pulsera en aning vid bromsning. Det är normalt.
- Använd alltid rekommenderade fram-/bakdäck och drev för att ABS-systemet ska fungera korrekt.

■ Motorbroms

När du släpper upp gashandtaget gör motorbromsen att fordonet saktar in. Sakta in ytterligare genom att lägga i en lägre växel. När du kör i långa, branta nedförsbackar bör du utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.

■ Våta eller regniga förhållanden

Våta vägbanor är hala och våta bromsar har sämre bromsverkan.

Var extra försiktig när du bromsar i våta förhållanden.

Våta bromsar torkar om du bromsar medan du kör i låg fart.

Parkera

- Parkera på ett plant och fast underlag.
- Om du måste parkera på lutande eller löst underlag ska du ställa fordonet så att det inte kan rulla eller välta.
- Se till att varma delar inte kommer i kontakt med lättantändliga material.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem.
- Minska stöldrisken genom att alltid låsa styrlåset och ta ur nyckeln när du lämnar motorcykeln utan uppsikt.
Vi rekommenderar även att du använder ett mc-lås.

■ Parkera med sidostödet

1. Stäng av motorn.
2. Fäll ner sidostödet.

3. Luta fordonet sakta åt vänster tills den vilar på sidostödet.
4. Vrid styret helt åt vänster.
► Motorcykeln står ostadigare och kan välta om du vrider styret åt höger.
5. Vrid tändningslåset till läge  (LÅS) och ta ur nyckeln. ➡ s. 92

Anvisningar för bränsle och tankning

Följ dessa anvisningar för att skydda motor, bränslesystem och katalysator:

- Använd bara blyfri bensin.
- Använd rekommenderat oktantal. Bensin med lägre oktan försämrar motorns prestanda.
- Använd inte bränsle som innehåller höga halter alkohol. ➡ s. 179
- Använd inte gammal, förorenad eller oljeblandad bensin.
- Undvik att få smuts eller vatten i bränsletanken.

Antispinn

När antispinnfunktionen känner av att bakhjulet tappar greppet vid acceleration begränsas motorens vridmoment enligt den valda nivån för antispinn.

Dessutom begränsas vridmomentet vid kraftig acceleration som orsakar framhjulsluft enligt den valda nivån för framhjulsluftkontroll.

På lägre nivåer tillåter systemet visst hjulspinn vid acceleration. Välj en nivå som passar din körskicklighet och vägförhållandena.

Antispinn fungerar inte när du saktar in och hindrar inte bakhjulet från att tappa greppet när du använder motorbromsen. Släpp inte upp gasen plötsligt, särskilt när du kör på hala underlag.

Systemet kanske inte kan kompensera för ojämna vägar eller plötsliga gaspådrag. Ta alltid hänsyn till väg- och väderförhållanden och din körskicklighet, i synnerhet vid gaspådrag. Om fordonet fastnar i lera, sand eller snö kan det gå lättare att komma loss om du stänger av antispinn tillfälligt.

Använd alltid rekommenderade däck och drev för att säkerställa korrekt antispinnfunktion.

Tillbehör och modifieringar

Vi rekommenderar starkt att du inte använder tillbehör som inte konstruerats och testats av Honda särskilt för ditt fordon och att du inte modifierar fordonets ursprungliga konstruktion. Det kan göra den osäker att köra.

Modifieringar kan också göra garantin ogiltig och att fordonet blir olagligt att köra på allmän väg. Se till att modifieringen är säker och laglig innan du monterar tillbehör på din motorcykel.

VARNING

Felaktiga tillbehör eller ombyggnader kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok om tillbehör och ombyggnad.

Koppla inte släp eller sidovagn till fordonet. Fordonet är inte konstruerat för sådana tillbehör och att använda dem kan försämra fordonets väghållning allvarligt.

Last

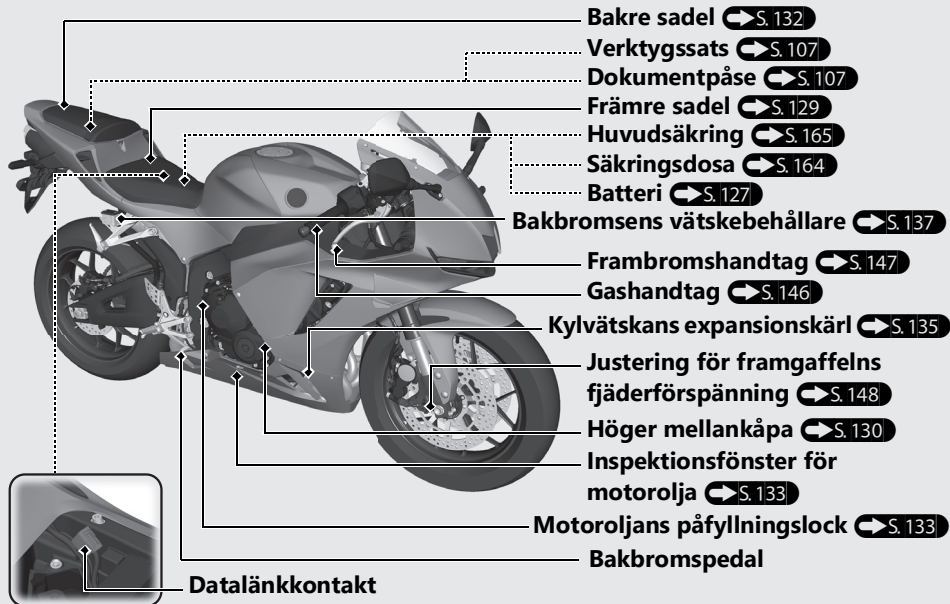
- Extra vikt påverkar fordonets väghållning, bromsförmåga och stabilitet.
Håll alltid en säker hastighet för den aktuella lasten och kör aldrig snabbare än 130 km/h med last.
- Undvik att ha för mycket last och följ de angivna lastbegränsningarna.
Max lastkapacitet/max bagagevikt
➡ s. 181
- Spänn fast allt bagage ordentligt och balansera det jämnt nära fordonets mitt.
- Placera inga föremål nära lampor eller ljuddämpare.

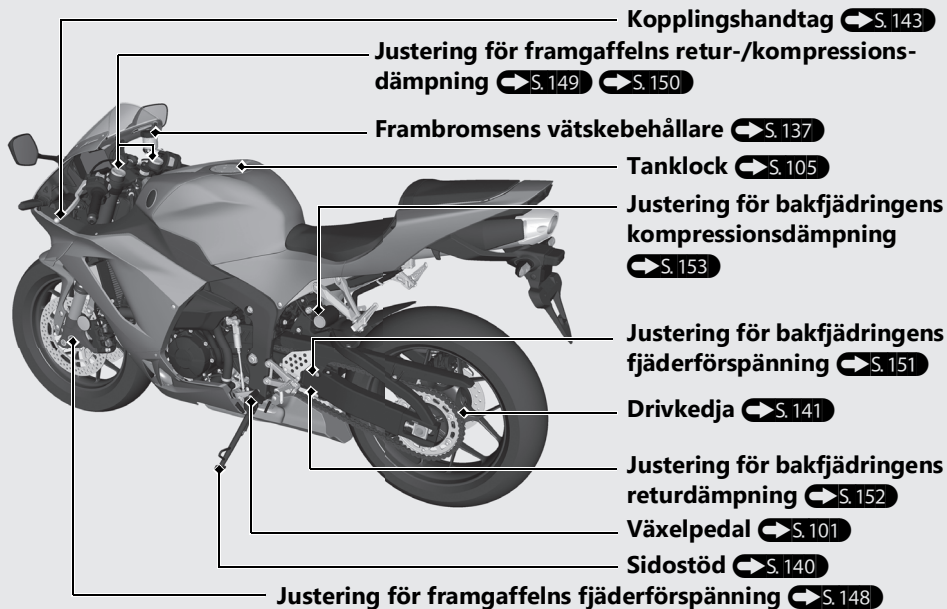
VARNING

Att överlasta fordonet eller lasta det på fel sätt kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla lastbegränsningar och andra lastanvisningar i denna instruktionsbok.

Delars placering





Instrument

Visningsläge STREET

Klocka (12-timmarsvisning)

Ställa klockan: ➡ S. 67

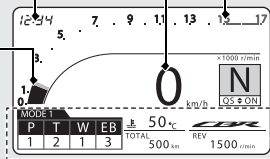
Hastighetsmätare

Varvräknarens röda fält
(för högt motorvarvtal)

Varvräknare

OBS

Låt aldrig varvräknaren gå in på det röda fältet. För höga varvtal kan förkorta motorns livslängd.

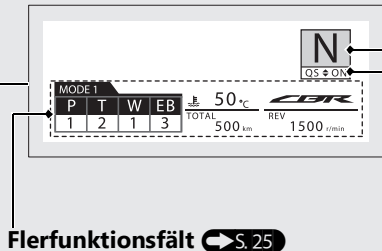


Funktionskontroll av instrumentskärm

När tändningslåset vrids till I (PÅ) visas en startsekvens på instrumentskärmen. Låt din återförsäljare kontrollera skärmen om den inte tänds som den ska.

Du kan välja visningsläge STREET (för gatkörning) eller CIRCUIT (för bankörning).

Ändra visningsläge till CIRCUIT: ➡ S. 24



Växelindikator

Visar vald växel från 1 till 6. "-" visas när en växel inte är ordentligt ilagd.

Indikator för quickshifter

Visar aktuell status för quickshifter.

QS OFF: Quickshifter avstängd.

QS ▲ ON: Quickshifter för uppväxling är aktiverad.

QS ▼ ON: Quickshifter för nerväxling är aktiverad.

QS ◆ ON: Quickshifter är aktiverad för både uppväxling och nerväxling.

Quickshifter: ➡ S. 46

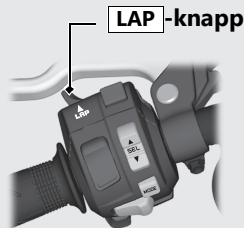
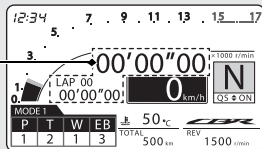
Instrument (Fortsättning)

Visningsläge CIRCUIT

Ändra visningsläge till CIRCUIT:

- Håll **LAP**-knappen intryckt när fordonet står stilla.
 - ▶ Håll **LAP**-knappen intryckt för att återgå till visningsläge STREET.
- Välj DISPLAY > DISPLAY MODE > CIRCUIT från skärmmenyerna. ➡ S. 43 ➡ S. 56
 - ▶ Återgå till visningsläge STREET genom att välja DISPLAY > DISPLAY MODE > STREET från skärmmenyerna.

Tidtagning ➡ S. 80

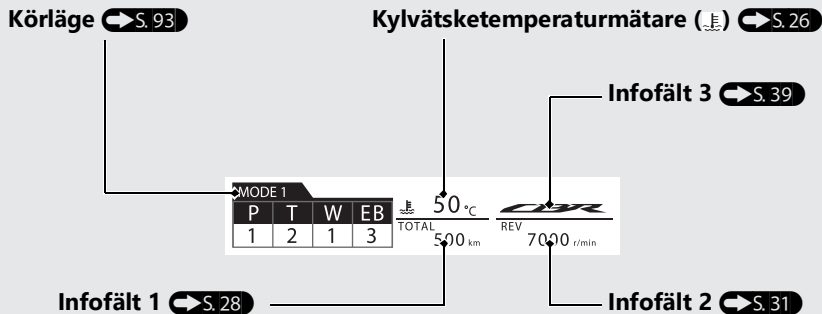


Funktionskontroll av instrumentskärm

När tändningslåset vrids till I (PÅ) visas en startsekvens på instrumentskärmen. Låt din återförsäljare kontrollera skärmen om den inte tänds som den ska.

Flerfunktionsfält

Flerfunktionsfältet visar kylvätsketemperatur, körlägen och infofält 1, 2 och 3.



Från flerfunktionsfältet kan du välja körläge och vad som visas i infofält 1, 2 och 3.

Välja funktion i flerfunktionsfältet: → S. 27

Instrument *(Fortsättning)*

Kylvätsketemperaturmätare (E)

Visningsintervall: 35°C till 132°C

- Vid 34°C eller lägre visas "---".
- Mellan 122°C och 131°C:
 - Indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.
 - Siffrorna för kylvätsketemperatur blinkar.
- Över 132°C:
 - Indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.
 - "132°C" blinkar.
- Även om kylvätsketemperaturen är låg kan kylfläkten ibland gå igång när du varvar motorn. Det är normalt.

Meddelandefunktion

I följande fall visar infofält 3 eller infofält 3 och kylvätsketemperaturmätaren ett meddelande:

- När fordonet närmar sig ett serviceintervall.
- När det finns praktisk information om fordonet.
- När det uppstår problem med bränsleinsprutningen.

Information om meddelanden: ➡ S. 84

Välja funktion i flerfunktionsfältet

Tryck på **MODE**-knappen för att välja funktion.

- Det går inte att välja infofält 3 medan ett meddelande visas. ➡ S. 84

Om du inte trycker på **MODE**-knappen inom 10 sekunder återgår markören till köräge.

SEL ▲

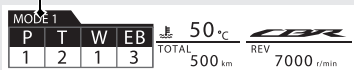
Väljarknapp
uppåt

SEL ▼

Väljarknapp
nedåt

MODE Lägsknapp

Köräge ➡ S. 93



Infofält 1 ➡ S. 28



Infofält 3 ➡ S. 39



Infofält 2 ➡ S. 31

➡ Tryck på **MODE**-knappen.

Instrument *(Fortsättning)*

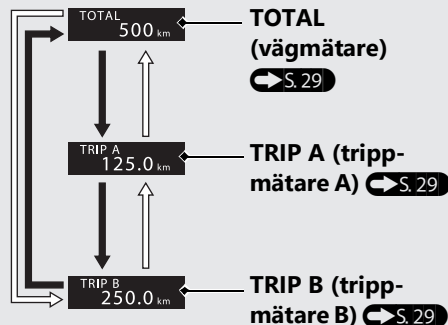
Infofält 1

Du kan välja följande:

- Vägmätare [TOTAL]
- Trippmätare [TRIP A/B]

Ändra funktion i infofält 1

- 1 Välj infofält 1. ➡ S. 27
- 2 Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ tills önskad funktion visas.
- 3 Tryck på **MODE** -knappen. Vald funktion i infofält 1 sparas och sedan övergår markören till infofält 2.



- ➡ Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲.
- ➡ Tryck på nedåtknappen **SEL** ▼.

Vägmätare [TOTAL]

Visar total körsträcka.

TOTAL
500 km

Kontakta din återförsäljare för service om
"-----" visas.

Trippmätare A/B [TRIP A/B]

Visar körsträcka sedan senaste nollställning.

TRIP A
125.0 km

TRIP B
250.0 km

Kontakta din återförsäljare för service om
"----.-" visas.

Nollställa trippmätaren:  S. 30

Instrument *(Fortsättning)*

Nollställa trippmätare och total bränsleförbrukning för trippmätare A

Nollställ trippmätare A och total bränsleförbrukning för trippmätare A genom att hålla **MODE**-knappen intryckt när trippmätare A eller total bränsleförbrukning för trippmätare A visas.

Trippmätare A

TRIP A
125.0 km

eller

Total bränsleförbrukning för trippmätare A

TRIP A CONS.
50.0 L



TRIP A
0.0 km

eller

TRIP A CONS.
-.- L

Nollställ trippmätare B genom att hålla **MODE**-knappen intryckt när trippmätare B visas.

TRIP B
250.0 km

← Trippmätare B



TRIP B
0.0 km

Infofält 2

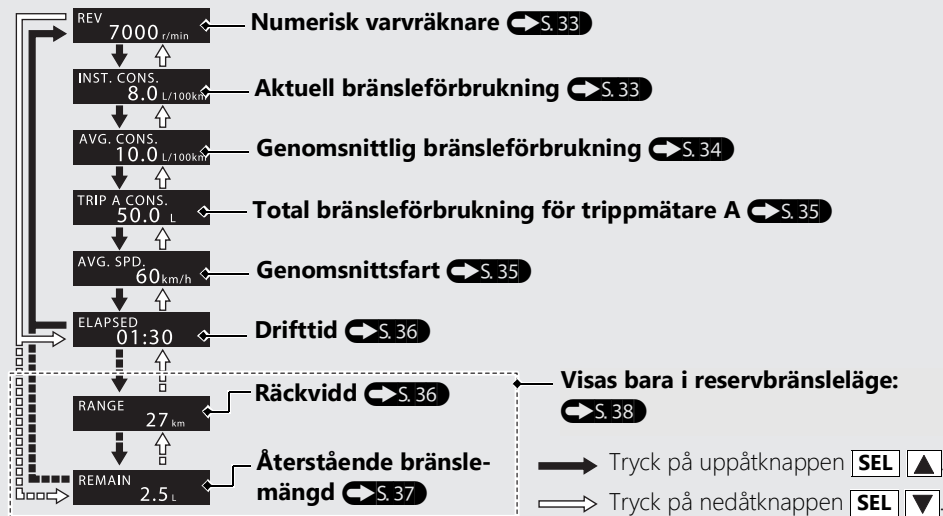
Du kan välja följande:

- Numerisk varvräknare [REV]
- Aktuell bränsleförbrukning [INST. CONS.]
- Genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG. CONS.]
- Total bränsleförbrukning för trippmätare A [TRIP A CONS.]
- Genomsnittsfart [AVG. SPD.]
- Drifttid [ELAPSED]
- Räckvidd [RANGE]
(Visas bara i reservbränsleläge.)
- Återstående bränslemängd [REMAIN]
(Visas bara i reservbränsleläge.)

Ändra funktion i infofält 2

- 1 Välj infofält 2. ➡ S. 27
- 2 Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ tills önskad funktion visas.
- 3 Tryck på **MODE**-knappen. Vald funktion i infofält 2 sparas och sedan övergår markören till infofält 3.

Instrument (Fortsättning)



När indikatorn för låg bränslenivå tänds och bränslevarningen visas i infofält 3, visas samtidigt beräknad räckvidd i infofält 2.

Numerisk varvräknare [REV]

Visar motorvarvtal per minut.

Visningsintervall: 0 till 17 000 varv/min

- Över 17 000 varv/min visas "17000".

REV
7000 r/min

Aktuell bränsleförbrukning [INST. CONS.]

Visar aktuell bränsleförbrukning.

Visningsintervall:

0.0 till 99.9 L/100 km (km/L, MPG eller mile/L)

- När hastigheten är lägre än 7 km/h visas "--.-".
- Över 99.9 L/100 km visas "--.-".
- Över 99.9 km/L (MPG eller mile/L) visas "99.9".

INST. CONS.
8.0 L/100km

Kontakta din återförsäljare för service om "--.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Instrument *(Fortsättning)*

Genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG. CONS.]

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställdes.

Visningsintervall:

0.0 till 99.9 L/100 km (km/L, MPG eller mile/L)

- Över 99.9 L/100 km visas "--.-".
- Över 99.9 km/L (MPG eller mile/L) visas "99.9".
- När genomsnittlig bränsleförbrukning nollställs visas "--.-".

AVG. CONS.
10.0 L/100km

Kontakta din återförsäljare för service om "--.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Nollställa genomsnittlig bränsleförbrukning

Håll **MODE**-knappen intryckt när genomsnittlig bränsleförbrukning visas.

AVG. CONS.
10.0 L/100km



AVG. CONS.
--.- L/100km

Genomsnittlig
bränsleförbrukning

Total bränsleförbrukning för trippmätare A [TRIP A CONS.]

Visar bränsleförbrukning sedan trippmätare A nollställdes.

Visningsintervall:

0.0 till 300.0 L (liter) eller 0.0 till 300.0 GAL (gallon)

- Över 300 L (liter) eller 300 GAL (gallon) visas "300.0".
- När total bränsleförbrukning för trippmätare A nollställs visas "---.-".

TRIP A CONS.
50.0 L

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Nollställa total bränsleförbrukning för trippmätare A: ➡ S. 30

Genomsnittsfart [AVG. SPD.]

Visar genomsnittsfart sedan motorn startades.

Visningsintervall:

0 till 299 km/h

- Startläge: "---" visas.
- När du har kört mindre än 0,2 km sedan du startade motorn visas "---".
- När motorn har varit igång mindre än 16 sekunder visas "---".

AVG. SPD.
60 km/h

Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Instrument *(Fortsättning)***Drifftid [ELAPSED]**

Visar hur länge motorn har varit igång.

Visningsintervall:

00:00 till 99:59 (timmar:minuter)

- Efter 99:59 nollställs tiden till 00:00.

När tändningslåset vrids till  (AV) nollställs drifftiden.

ELAPSED
01:30

Kontakta din återförsäljare för service om "--:--" visas.

Räckvidd [RANGE] (visas bara i reservbränsleläge)

När indikatorn för låg bränslenivå tänds och bränslevarningen visas i infofält 3, visas samtidigt beräknad räckvidd i infofält 2.

Visningsintervall:

99 till 0 km (mile)

- Över 99 km (mile) visas "99".
- Under 1.0 L (0.2 GAL) visas "-----".

Räckvidden beräknas utifrån körförhållandena och sträckan som visas kanske inte alltid stämmer överens med den faktiska räckvidden.

RANGE
27 km

Kontakta din återförsäljare för service om "--" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Återstående bränslemängd [REMAIN] (visas bara i reservbränsleläge)

När indikatorn för låg bränslenivå tänds och bränslevarningen visas i infofält 3, kan du välja att visa beräknad återstående bränslemängd i infofält 2.

Visningsintervall:

4.0 till 1.0 L (liter) eller 0.9 till 0.2 GAL (gallon)

- Under 1.0 L (0.2 GAL) visas "-.-".

Den återstående bränslemängden beräknas utifrån körförhållandena.

Bränslemängden som visas kan skilja sig från den faktiska återstående bränslemängden.



REMAIN
2.5 L

Kontakta din återförsäljare för service om "-.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Instrument *(Fortsättning)*

Reservbränsleläge

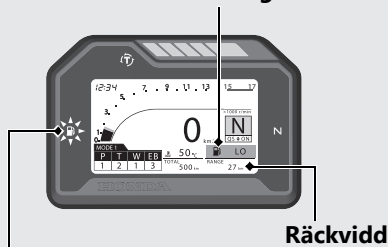
När indikatorn för låg bränslenivå tänds och bränslevarningen visas i infofält 3, visas samtidigt räckvidden i infofält 2. Du kan även välja att visa återstående bränslemängd i infofält 2.

Fyll på bränsletanken så snart som möjligt.

Återstående bränslemängd när reservbränsleläge aktiveras:

4,0 liter

Bränslevarning i infofält 3



Indikator för låg bränslenivå

Efter att du har tankat mer än reservmängden återgår skärmen till normalt visningsläge när tändningen har varit påslagen i ungefär en minut.

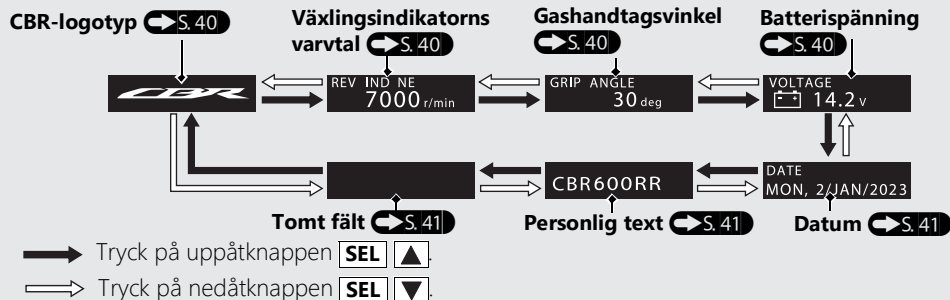
Infofält 3

Du kan välja följande:

- CBR-logotyp
- Växlingsindikatorns varvtal [REV IND NE]
- Gashandtagsvinkel [GRIP ANGLE]
- Batterispänning [VOLTAGE]
- Datum [DATE]
- Personlig text [USER LETTER]
- Tomt fält

Ändra funktion i infofält 3

- 1 Välj infofält 3. ➡ S. 27
- 2 Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ tills önskad funktion visas.
- 3 Tryck på **MODE**-knappen. Funktionen i infofält 3 sparas och sedan övergår skärmen till körläge.



Instrument (Fortsättning)**CBR-logotyp**

Visar CBR-logotypen.

**Växlingsindikatorns varvtal [REV IND NE]**

Visar inställt varvtal för växlingsindikator.
Visningsintervall: OFF (av) eller 4 000–17 500 varv/min



Ställa in växlingsindikator: ➡ S. 58

Gashandtagsvinkel [GRIP ANGLE]

Visar gashandtagets vinkel när motorn är igång.



Kontakta din återförsäljare för service om "--" visas.

Batterispänning [VOLTAGE]

Visar nuvarande batterispänning.



Datum [DATE]

Visar dagens datum.

Visningsintervall:

Veckodag: MON (måndag) till SUN
(söndag)

Datum: 1 till 31

Månad: JAN till DEC

År: 2010 till 2099

DATE
MON, 2/JAN/2023

Ställa in datum: ➡ S. 67

Personlig text

Visar tecken som ägaren har valt.

CBR600RR

Ställa in personlig text: ➡ S. 61

Tomt fält

Inget visas i fältet.

Instrument *(Fortsättning)*

Inställningsläge

Du kan göra följande:

- **FUNCTION (funktion)** ➡ S. 45
 - ▶ Ställa in quickshifter
 - ▶ Ställa in HISS
- **LAP TIME (varvtid)** ➡ S. 52
 - ▶ Kontrollera varvtider
 - ▶ Nollställa varvtider
- **DISPLAY (skärm)** ➡ S. 55
 - ▶ Ändra visningsläge
 - ▶ Ställa in växlingsindikator
 - ▶ Ställa in skärmens ljusstyrka
 - ▶ Ställa in skärmens bakgrund
 - ▶ Ställa in personlig text
 - ▶ Ställa in favoritinformation

- **GENERAL (allmänt)** ➡ S. 66
 - ▶ Ställa in datum och klocka
 - ▶ Ställa in måttenheter
 - ▶ Återställa allt till standardinställningar
- **SERVICE** ➡ S. 74
 - ▶ Kontrollera nästa serviceintervall
 - ▶ QUICKSHIFTER
INITIALIZE och EQUIPMENT visas men kan inte väljas.
 - ▶ SPORTS KIT ECU USAGE visas men kan inte väljas.

Öppna inställningsläge

Stå stilla med motorcykeln och håll **MODE**-knappen och uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ intryckta tills huvudmenyn visas.

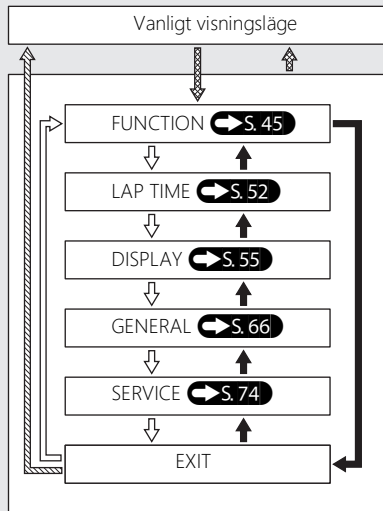
Huvudmeny

12:34	SETTING	0 km/h
SERVICE		DOWN LVL
EXIT	←	←
FUNCTION	QUICKSHIFTER	UP
LAP TIME	HISS INDICATOR	DOWN
DISPLAY		UP LVL

Bläddra mellan menyalternativen med uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ och tryck på **MODE**-knappen för att välja ett alternativ.

► Håll uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ intryckt för att bläddra snabbt mellan menyalternativen.

Instrument (Fortsättning)



➡ Tryck på **MODE**-knappen.

➡ Håll **MODE**-knappen och uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ intryckta.

➡ Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲.

➡ Tryck på nedåtknappen **SEL** ▼.

Avsluta inställning

Välj EXIT i huvudmenyn eller håll **MODE**-knappen och uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ intryckta. Dessutom avbryts inställningsläget när fordonet kommer upp i cirka 1 km/h.

➡ Håll **MODE**-knappen och uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ intryckta för att återgå till vanligt visningsläge. Ej slutförda inställningar sparas inte.

FUNCTION (funktion)

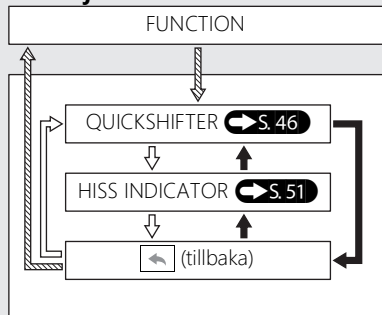
Öppna FUNCTION-meny

- 1 Välj FUNCTION i huvudmenyn. ➡ S. 43
- 2 Bläddra mellan menyalternativen med uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ och tryck på **MODE**-knappen för att välja ett alternativ.

Avsluta inställning

Välj bakåtpilen ◀ i undermenyn. Skärmen återgår till FUNCTION på huvudmenyn.

När du väljer FUNCTION:



➡ Tryck på **MODE**-knappen.

➡ Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲.

➡ Tryck på nedåtknappen **SEL** ▼.

Instrument *(Fortsättning)*

QUICKSHIFTER

Du kan ändra quickshifterns inställning.

- UP:
Välj ON (på) eller OFF (av) för uppväxling. ➡ S. 47
- DOWN:
Välj ON (på) eller OFF (av) för nerväxling. ➡ S. 48
- UP LVL:
Välj motstånd i växelpedalen för att aktivera quickshiftern vid uppväxling. ➡ S. 49
- DOWN LVL:
Välj motstånd i växelpedalen för att aktivera quickshiftern vid nerväxling. ➡ S. 50

Avsluta inställning

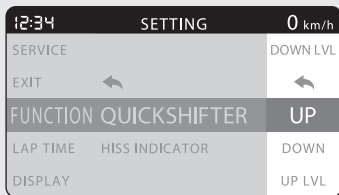
Välj bakåtpilen  i undermenyn. Skärmen återgår till QUICKSHIFTER på FUNCTION-menyn.

Använda quickshiftern: ➡ S. 102

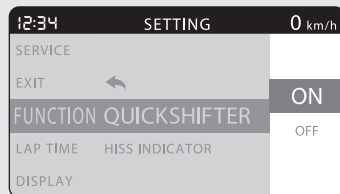
UP (uppväxling)

Du kan välja ON (på) eller OFF (av) för uppväxling med quickshifter.

- 1 Välj UP med uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ och bekräfta valet med **MODE**-knappen.
 - Håll uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ intryckt för att bläddra snabbt mellan menyalternativen.



- 2 Välj ON (på) eller OFF (av) med uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼.



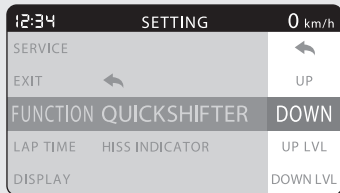
- 3 Tryck på **MODE**-knappen. Inställningen för uppväxling sparas och sedan visas den högre menynivån.

Instrument (Fortsättning)

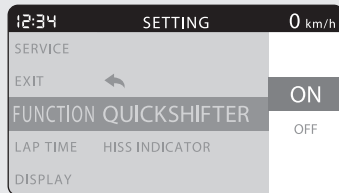
DOWN (nerväxling)

Du kan välja ON (på) eller OFF (av) för nerväxling med quickshifter.

- 1 Välj DOWN med uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ och bekräfta valet med **MODE** -knappen.
 - Håll uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ intryckt för att bläddra snabbt mellan menyalternativen.



- 2 Välj ON (på) eller OFF (av) med uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼.



- 3 Tryck på **MODE** -knappen. Inställningen för nerväxling sparas och sedan visas den högre menynivån.

UP LVL (växelpedalmotstånd vid uppväxling)

Du kan välja motstånd i växelpedalen för att aktivera quickshiftern vid uppväxling.

- 1 Välj UP LVL med uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ och bekräfta valet med **MODE** -knappen.
 - Håll uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ intryckt för att bläddra snabbt mellan menyalternativen.

12:34	SETTING	0 km/h
SERVICE		UP
EXIT	←	DOWN
FUNCTION QUICKSHIFTER		UP LVL
LAP TIME	HISS INDICATOR	DOWN LVL
DISPLAY		←

- 2 Välj en av de tre nivåerna med uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼.
 - Håll uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ intryckt för att bläddra snabbt mellan menyalternativen.
 - Tillgängliga inställningar:
1 (litet motstånd) till 3 (stort motstånd)

12:34	SETTING	0 km/h
SERVICE		
EXIT	←	1
FUNCTION QUICKSHIFTER		2
LAP TIME	HISS INDICATOR	3
DISPLAY		←

- 3 Tryck på **MODE** -knappen. Inställningen för UP LVL sparas och sedan visas den högre menynivån.

Instrument *(Fortsättning)*

DOWN LVL (växelpedalmotstånd vid nerväxling)

Du kan välja motstånd i växelpedalen för att aktivera quickshiftern vid nerväxling.

- Välj DOWN LVL med uppåtknappen **SEL**  eller nedåtknappen **SEL**  och bekräfta valet med **MODE** -knappen.
 - Håll uppåtknappen **SEL**  eller nedåtknappen **SEL**  intryckt för att bläddra snabbt mellan menyalternativen.

12:34	SETTING	0 km/h
SERVICE		DOWN
EXIT 		UP LVL
FUNCTION QUICKSHIFTER		DOWN LVL
LAP TIME HISS INDICATOR		
DISPLAY		UP

- Välj en av de tre nivåerna med uppåtknappen **SEL**  eller nedåtknappen **SEL** .

- Håll uppåtknappen **SEL**  eller nedåtknappen **SEL**  intryckt för att bläddra snabbt mellan menyalternativen.
- Tillgängliga inställningar:
1 (litet motstånd) till 3 (stort motstånd)

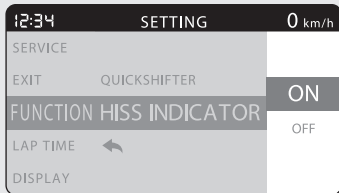
12:34	SETTING	0 km/h
SERVICE		
EXIT 		1
FUNCTION QUICKSHIFTER		2
LAP TIME HISS INDICATOR		3
DISPLAY		

- Tryck på **MODE** -knappen. Inställningen för DOWN LVL sparas och sedan visas den högre menynivån.

HISS INDICATOR (indikator för start-spärr)

Du kan välja om HISS-indikatorn ska blinka eller vara avstängd.

- 1 Välj ON (blinkar) eller OFF (av) med uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼.



- 2 Tryck på **MODE**-knappen. Inställningen för HISS-indikatorn sparas och sedan visas den högre menynivån.

Instrument *(Fortsättning)*

LAP TIME (varvtid)

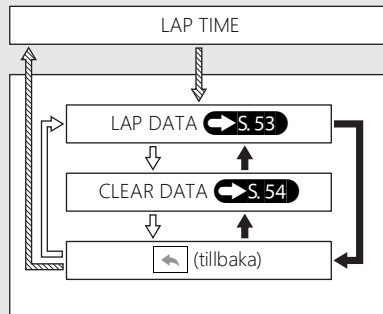
Öppna LAP TIME-meny

- 1 Välj LAP TIME i huvudmenyn. ➡ S. 43
- 2 Bläddra mellan menyalternativen med uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ och tryck på **MODE**-knappen för att välja ett alternativ.

Avsluta inställning

Välj bakåtpilen ◀ i undermenyn. Skärmen återgår till LAP TIME på huvudmenyn.

När du väljer LAP TIME:



➡ Tryck på **MODE**-knappen.

➡ Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲.

➡ Tryck på nedåtknappen **SEL** ▼.

LAP DATA (varvdata)

Funktionen visar sparade varvtider och fordonsinformation.

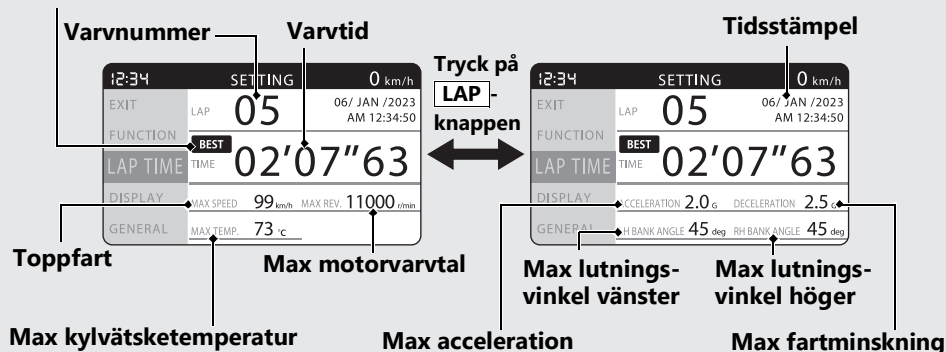
Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ för att visa övrig varv-information.

Tryck på **LAP**-knappen för att visa max acceleration, fartminskning och lutningsvinkel åt höger och vänster.

Tryck på **MODE**-knappen för att stänga varvhistoriken. Skärmen återgår till den högre menynivån.

Använda tidtagning: ➡ S. 80

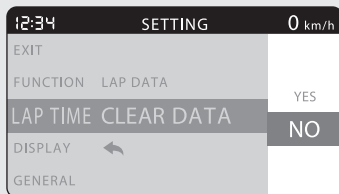
BEST (bästa) Visas tillsammans med snabbaste varvtid.



Instrument *(Fortsättning)*

CLEAR DATA (rensa data)

- 1 Välj NO (rensa inte) eller YES (rensa) med uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼.
- 2 Tryck på **MODE**-knappen. Skärmen återgår till den högre menynivån.



Använda tidtagning: ➡ S. 80

DISPLAY (skärm)

Öppna DISPLAY-meny

- 1 Välj DISPLAY i huvudmenyn. ➡ S. 43
- 2 Bläddra mellan menyalternativen med uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ och tryck på **MODE** -knappen för att välja ett alternativ.

Avsluta inställning

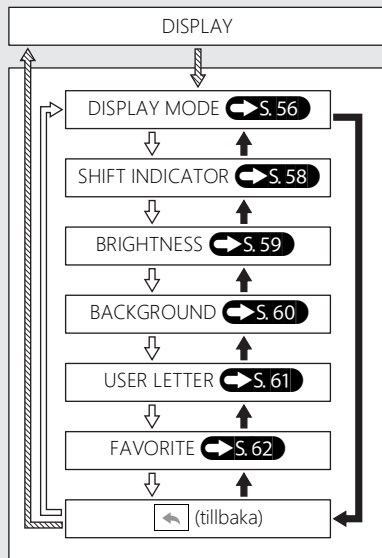
Välj bakåtpilen ◀ i undermenyn. Skärmen återgår till DISPLAY på huvudmenyn.

➡ Tryck på **MODE** -knappen.

➡ Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲.

➡ Tryck på nedåtknappen **SEL** ▼.

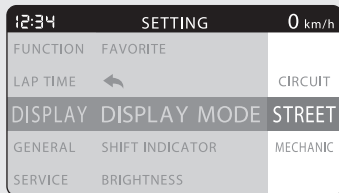
När du väljer DISPLAY:



Instrument *(Fortsättning)*

DISPLAY MODE (visningsläge)

- 1 Välj visningsläge STREET, MECHANIC eller CIRCUIT med uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼.



- 2 När STREET eller CIRCUIT är valt

Tryck på **MODE**-knappen. Det valda visningsläget sparas och sedan visas den högre menynivån.

När MECHANIC är valt

Tryck på **MODE**-knappen. Visningsläge MECHANIC öppnas.

- 3 När MECHANIC är valt

Tryck på **MODE**-knappen. Visningsläge MECHANIC stängs och sedan visas den högre menynivån.

► Skärmen återgår till tidigare valt visningsläge.

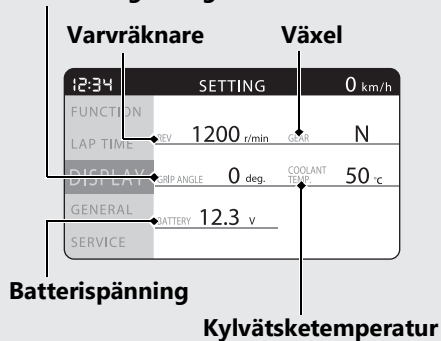
Visningsläge MECHANIC

Visar aktuell information om fordonet.

Följande information visas:

- Varvräknare
- Växel
- Gashandtagets läge
- Kylvätsketemperatur
- Batterispänning

Gashandtagets läge



Instrument (Fortsättning)

SHIFT INDICATOR (växlingsindikator)

Du kan ställa in vid vilket varvtal växlingsindikatorerna blinkar.

- Tryck på uppåtknappen **SEL**  eller nedåtknappen **SEL**  för att välja OFF (av) eller ett motorvarvtal där växlingsindikatorerna blinkar.
 - Håll uppåtknappen **SEL**  eller nedåtknappen **SEL**  intryckt för att bläddra snabbt mellan menyalternativen.
 - Varvtalet ökar med 200 varv/min för varje steg.
 - Tillgängliga inställningar:
4 000–17 500 varv/min

- Tryck på **MODE** -knappen. Inställningen för växlingsindikatorn sparas och sedan visas den högre menynivån.

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION		17400
LAP TIME	DISPLAY MODE	17500
		OFF
DISPLAY	SHIFT INDICATOR	4000 r/min
GENERAL	BRIGHTNESS	4200
SERVICE	BACKGROUND	4400
		4600

Information om växlingsindikator:

 S. 89

BRIGHTNESS (ljusstyrka)

Skärmens ljusstyrka kan ställas in i 8 nivåer eller automatisk reglering.

Automatisk reglering av ljusstyrka:

➡ S. 171

- 1 Välj AUTO (automatisk ljusreglering) eller en önskad ljusnivå med uppåtknappen **SEL**  eller nedåtknappen **SEL** .
 ► Håll uppåtknappen **SEL**  eller nedåtknappen **SEL**  intryckt för att bläddra snabbt mellan menyalternativen.
- 2 Tryck på **MODE**-knappen. Inställningen för skärmens ljusstyrka sparas och sedan visas den högre menynivån.

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	DISPLAY MODE	6
LAP TIME	SHIFT INDICATOR	7
		8
DISPLAY	BRIGHTNESS	AUTO
GENERAL	BACKGROUND	1
		2
SERVICE	USER LETTER	3

Instrument *(Fortsättning)*

BACKGROUND (bakgrund)

Du kan välja mellan fyra kategorier för skärmens bakgrund eller automatisk reglering.

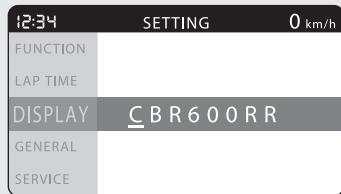
- 1 Välj AUTO, WHITE, BLACK, METALLIC eller CARBON med uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼.
 ► Håll uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ intryckt för att bläddra snabbt mellan menyalternativen.
- 2 Tryck på **MODE**-knappen. Inställningen för bakgrund sparas och sedan visas den högre menynivån.

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	SHIFT INDICATOR	METALLIC
LAP TIME	BRIGHTNESS	CARBON
DISPLAY	BACKGROUND	AUTO
GENERAL	USER LETTER	WHITE
SERVICE	FAVORITE	BLACK

USER LETTER (personlig text)

Du kan ange en personlig text med max tio tecken.

- 1 Välj det första tecknet genom att trycka på uppåtknappen **SEL**  eller **SEL**  nedåtknappen.
 ► Håll uppåtknappen **SEL**  eller nedåtknappen **SEL**  intryckt för att bläddra snabbt mellan menyalternativen.
- 2 Tryck på **MODE** -knappen. Markören flyttas till nästa tecken.
- 3 Upprepa steg 1 och 2 för att välja återstående tecken i det önskade ordet.
- 4 När du har valt det tionde tecknet återgår skärmen till den högre menynivån.



Tecken som kan väljas:

A	B	C	D	E	F	G	H	I
J	K	L	M	N	O	P	Q	R
S	T	U	V	W	X	Y	Z	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9
!	"	#	\$	%	&	'	'	(
)	*	+	,	-	.	/	:	;
<	>	=	?	@	^	_		

Instrument *(Fortsättning)*

FAVORITE (favoritinformation)

Du kan välja mellan följande alternativ som favoritinformation i infofält 1, 2 och 3 genom att trycka på **LAP**-knappen i visningsläge STREET.

Infofält 1:

TOTAL, TRIP A eller TRIP B

Infofält 2:

REV, INST.CONSUM., AVG.CONSUM., TRIP A CONSUM.,
AVG.SPD. eller ELAPSED

Infofält 3:

CBR LOGO, REV IND NE, GRIP ANGLE,
VOLTAGE, DATE, USER LETTER eller tomt fält

Avsluta inställning

Välj bakåtpilen  i undermenyn. Skärmen återgår till FAVORITE i DISPLAY-menyn.

INFO 1 (infofält 1)

Du kan välja TOTAL, TRIP A eller TRIP B som favorit i infofält 1.

- 1 Välj INFO 1 med uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ och bekräfta valet med **MODE** -knappen.
 - Håll uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ intryckt för att bläddra snabbt mellan menyalternativen.

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	BACKGROUND	
LAP TIME	USER LETTER	←
DISPLAY FAVORITE		INFO 1
GENERAL	←	INFO 2
SERVICE	DISPLAY MODE	INFO 3

- 2 Välj TOTAL, TRIP A eller TRIP B med uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼.

- Håll uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ intryckt för att bläddra snabbt mellan menyalternativen.

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	BACKGROUND	
LAP TIME	USER LETTER	TRIP B
DISPLAY FAVORITE		TOTAL
GENERAL	←	TRIP A
SERVICE	DISPLAY MODE	

- 3 Tryck på **MODE** -knappen. Inställningen för infofält 1 sparas och sedan visas den högre menynivån.

Instrument *(Fortsättning)*

INFO 2 (infofält 2)

Du kan välja REV, INST.CON.S., AVG.CON.S., TRIP A CON.S., AVG.SPD. eller ELAPSED som favorit i infofält 2.

- 1 Välj INFO 2 med uppåtknappen **SEL**  eller nedåtknappen **SEL**  och bekräfta valet med **MODE**-knappen.
 - Håll uppåtknappen **SEL**  eller nedåtknappen **SEL**  intryckt för att bläddra snabbt mellan menyalternativen.

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	BACKGROUND	
LAP TIME	USER LETTER	INFO 1
DISPLAY	FAVORITE	INFO 2
GENERAL		INFO 3
SERVICE	DISPLAY MODE	

- 2 Välj REV, INST.CON.S., AVG.CON.S., TRIP A CON.S., AVG.SPD. eller ELAPSED med uppåtknappen **SEL**  eller nedåtknappen **SEL** .
 - Håll uppåtknappen **SEL**  eller nedåtknappen **SEL**  intryckt för att bläddra snabbt mellan menyalternativen.

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	BACKGROUND	AVG.SPD.
LAP TIME	USER LETTER	ELAPSED
DISPLAY	FAVORITE	REV
GENERAL		INST.CON.S.
SERVICE	DISPLAY MODE	AVG.CON.S.

- 3 Tryck på **MODE**-knappen. Inställningen för infofält 2 sparas och sedan visas den högre menynivån.

INFO 3 (infofält 3)

Du kan välja CBR LOGO, REV IND NE, GRIP ANGLE, VOLTAGE, DATE, USER LETTER eller tomt fält som favorit i infofält 3.

- 1 Välj INFO 3 med uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ och bekräfta valet med **MODE** -knappen.
 - Håll uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ intryckt för att bläddra snabbt mellan menyalternativen.

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	BACKGROUND	
LAP TIME	USER LETTER	INFO 2
DISPLAY	FAVORITE	INFO 3
GENERAL	←	←
SERVICE	DISPLAY MODE	INFO 1

- 2 Välj CBR LOGO, REV IND NE, GRIP ANGLE, VOLTAGE, DATE, USER LETTER eller tomt fält med uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼.
 - Håll uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ intryckt för att bläddra snabbt mellan menyalternativen.

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	BACKGROUND	USER LETTER
LAP TIME	USER LETTER	
DISPLAY	FAVORITE	CBR LOGO
GENERAL	←	REV IND NE
SERVICE	DISPLAY MODE	GRIP ANGLE

- 3 Tryck på **MODE** -knappen. Inställningen för infofält 3 sparas och sedan visas den högre menynivån.

Instrument *(Fortsättning)*

GENERAL (allmänt)

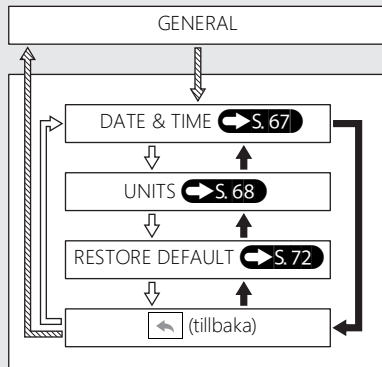
Öppna GENERAL-meny

- 1 Välj GENERAL i huvudmenyn. ➡ S. 43
- 2 Bläddra mellan menyalternativen med uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ och tryck på **MODE** -knappen för att välja ett alternativ.

Avsluta inställning

Välj bakåtpilen ◀ i undermenyn. Skärmen återgår till GENERAL på huvudmenyn.

När du väljer GENERAL:



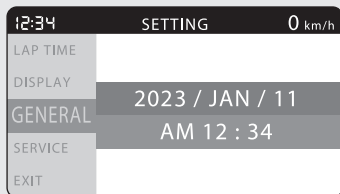
➡ Tryck på **MODE** -knappen.

➡ Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲.

➡ Tryck på nedåtknappen **SEL** ▼.

DATE & TIME (datum och tid)

- Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ tills önskad tiotals-siffra för årtal visas.
- Tryck på **MODE**-knappen. Markören flyttas till entals-siffra för årtal.



- Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ tills önskad entals-siffra för årtal visas.
- Tryck på **MODE**-knappen. Markören flyttas till månad.
- Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ tills önskad månad visas.

- Tryck på **MODE**-knappen. Markören flyttas till dag.
- Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ tills önskad dag visas.
- Tryck på **MODE**-knappen. Markören flyttas till AM eller PM.
- Välj AM eller PM med uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼.
- Tryck på **MODE**-knappen. Markören flyttas till timmar.
- Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ tills önskad timme visas.
- Tryck på **MODE**-knappen. Markören flyttas till minuter.
- Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ tills önskad minut visas.
- Tryck på **MODE**-knappen. Inställningen för datum och tid sparas och sedan visas den högre menynivån.

Håll uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ intryckt för att bläddra snabbt mellan menyalternativen.

Instrument *(Fortsättning)*

UNITS (måttenheter)

Du kan ändra måttenhet för hastighet, körsträcka och bränsleförbrukning.

Ställa in måttenheter

- 1 Välj SPEED eller FUEL CONS. med uppåtknappen **SEL**  eller nedåtknappen **SEL** .
- 2 Tryck på **MODE** -knappen. Inställningen av måttenheter öppnas.



Från SPEED-menyn ändrar du måttenheter för hastighetsmätare, vägmätare, trippmätare A/B, aktuell bränsleförbrukning, genomsnittlig

bränsleförbrukning, total bränsleförbrukning för trippmätare A, genomsnittsfart, räckvidd och återstående bränslemängd.

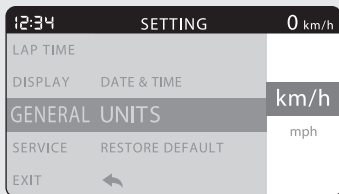
Från FUEL CONS.-menyn ändrar du måttenheter för aktuell bränsleförbrukning, genomsnittlig bränsleförbrukning och återstående bränslemängd.

Avsluta inställning

Välj bakåtpilen  i undermenyn. Skärmen återgår till UNITS i GENERAL-menyn.

Enhet för hastighet och körsträcka [SPEED]

- 1 Välj km/h eller mph med uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼.
- 2 Tryck på **MODE**-knappen. Enheten för hastighet och körsträcka sparas och sedan visas den högre menynivån.



När du väljer km/h:

- Hastighetsmätare och genomsnittsfart visas i km/h.
- Vägmätare, trippmätare A/B och räckvidd visas i km.

- Aktuell och genomsnittlig bränsleförbrukning visas i L/100km eller km/L.
- Total bränsleförbrukning för trippmätare A och återstående bränslemängd visas i L.

När du väljer mph:

- Hastighetsmätare och genomsnittsfart visas i mph.
- Vägmätare, trippmätare A/B och räckvidd visas i mile.
- Aktuell och genomsnittlig bränsleförbrukning visas i MPG eller mile/L.
- Total bränsleförbrukning för trippmätare A och återstående bränslemängd visas i L eller GAL.

Instrument *(Fortsättning)*

Enhet för bränsleförbrukning [FUEL CONS.]

1 När km/h är valt i SPEED-menyn:

Välj L/100km eller km/L med uppåtknappen

SEL  eller nedåtknappen **SEL** .

När mph är valt i SPEED-menyn:

Välj MPG eller mile/L med uppåtknappen

SEL  eller nedåtknappen **SEL** .

2 Tryck på **MODE**-knappen. Enheten för bränsleförbrukning sparas och sedan visas den högre menynivån.



När du väljer L/100km:

- Aktuell och genomsnittlig bränsleförbrukning visas i L/100km.
- Total bränsleförbrukning för trippmätare A och återstående bränslemängd visas i L.

När du väljer km/L:

- Aktuell och genomsnittlig bränsleförbrukning visas i km/L.
- Total bränsleförbrukning för trippmätare A och återstående bränslemängd visas i L.

När du väljer MPG:

- Aktuell och genomsnittlig bränsleförbrukning visas i MPG.
- Total bränsleförbrukning för trippmätare A och återstående bränslemängd visas i GAL.

När du väljer mile/L:

- Aktuell och genomsnittlig bränsleförbrukning visas i mile/L.
- Total bränsleförbrukning för trippmätare A och återstående bränslemängd visas i L.

Instrument *(Fortsättning)*

RESTORE DEFAULT (återställa standardinställningar)

Alla inställningar kan återställas till standard.

- 1 Välj NO (återställ inte) eller YES (återställ) med uppåtknappen **SEL**  eller nedåtknappen **SEL** .

2 När NO är valt:

Tryck på **MODE**-knappen. Nuvarande inställningar behålls och sedan visas den högre menynivån.

När YES är valt:

Tryck på **MODE**-knappen. En fråga om bekräftelse visas.



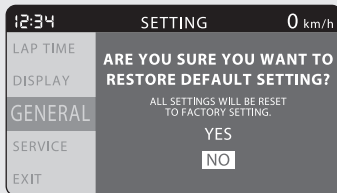
- 3 Välj NO (återställ inte) eller YES (återställ) på bekräftelseskärmen med uppåtknappen **SEL**  eller nedåtknappen **SEL** .

4 När NO är valt:

Tryck på **MODE**-knappen. Nuvarande inställningar behålls och skärmen återgår till RESTORE DEFAULT i GENERAL-menyn.

När YES är valt:

Tryck på **MODE**-knappen. Alla värden återställs till standardinställningar.



- 5 Välj EXIT genom att trycka på **MODE**-knappen.



- 6 Skärmen återgår till RESTORE DEFAULT i GENERAL-menyn.

Standardinställningar:

- LAP DATA: Rensas
- DISPLAY MODE: STREET
- SHIFT INDICATOR: OFF
- BRIGHTNESS: AUTO
- BACKGROUND: AUTO
- USER LETTER: CBR600RR
- FAVORITE: TOTAL, REV, CBR LOGO
- SPEED UNIT: km/h
- FUEL CONS UNIT: L/100 km
- Körläge: USER 1 och USER 2 återställs till standardinställningar. ➡ S. 94
- HISS INDICATOR: ON
- QUICKSHIFTER
 - UP: OFF
 - DOWN: OFF
 - UP LVL: 2
 - DOWN LVL: 2

Instrument *(Fortsättning)*

SERVICE

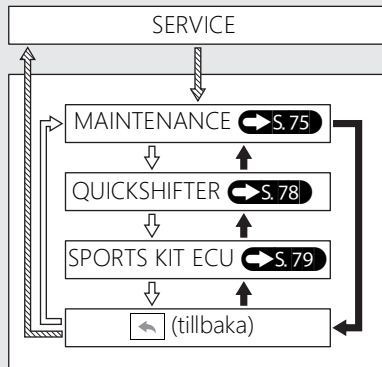
Öppna SERVICE-meny

- 1 Välj SERVICE i huvudmenyn. ➡ S. 43
- 2 Bläddra mellan menyalternativen med uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ och tryck på **MODE** -knappen för att välja ett alternativ.

Avsluta inställning

Välj bakåtpilen ◀ i undermenyn. Skärmen återgår till SERVICE i huvudmenyn.

När du väljer SERVICE:



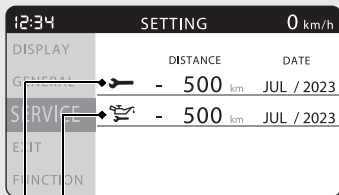
➡ Tryck på **MODE** -knappen.

➡ Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲.

➡ Tryck på nedåtknappen **SEL** ▼.

MAINTENANCE (underhåll)

Du kan kontrollera när det är dags för nästa service och ändra inställning för nästa service.



Nästa motoroljebyte

Nästa service

Återgå till den högre menynivån genom att trycka på **MODE**-knappen.

Visningsintervall:

DISTANCE (körsträcka):

Nästa service:

-12000 till +99900 km
(-8000 till +99950 mile)

Nästa motoroljebyte:

-6000 till +99980 km
(-4000 till +99980 mile)

► Efter 0 km (mile) ändras "-" till "+".

DATE (datum):

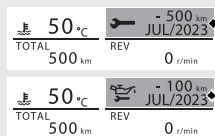
Månad: JAN till DEC

År: 2010 till 2099

Instrument (Fortsättning)

När fordonet når ett av intervallerna nedan visas en servicepåminnelse i vanligt visningsläge. ➡ S. 84

- "-500 km" eller "-300 mile" från nästa service.
- "-100 km" eller "-60 mile" från nästa motoroljebyte.
- En månad före den inställda månaden.



**Service-
påminnelse i
infofält 3**

Ställa in nästa service

- 1 Välj  (service) eller  (motoroljebyte) genom att trycka på uppåtknappen **SEL**  eller nedåtknappen **SEL** .

12:34	SETTING	0 km/h
DISPLAY	DISTANCE	DATE
GENERAL	 - 500 km	JUL / 2023
SERVICE	 - 500 km	JUL / 2023
EXIT		
FUNCTION		

- 2 Håll **MODE**-knappen intryckt tills körsträckan under DISTANCE börjar blinka.

12:34	SETTING	0 km/h
DISPLAY	DISTANCE	DATE
GENERAL	 - 500 km	--- / ---
SERVICE	 - 500 km	JUL / 2023
EXIT		
FUNCTION		

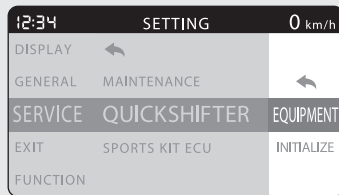
- 3 Tryck på uppåtknappen **SEL**  eller nedåtknappen **SEL**  tills önskad körsträcka visas.
- Tillgänglig körsträcka för service:
100 till 12 000 km
 - Tillgänglig körsträcka för oljebyte:
100 till 12 000 km

Instrument *(Fortsättning)*

- 4 Tryck på **MODE**-knappen. Markören flyttas till månad.
- 5 Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ tills önskad månad visas.
- 6 Tryck på **MODE**-knappen. Markören flyttas till tiotalssiffra för årtal.
- 7 Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ tills önskad tiotalssiffra för årtal visas.
- 8 Tryck på **MODE**-knappen. Markören flyttas till entalssiffra för årtal.
- 9 Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ tills önskad entalssiffra för årtal visas.
- 10 Tryck på **MODE**-knappen. Inställningen för körsträcka och datum sparas och sedan visas den högre menynivån.

QUICKSHIFTER

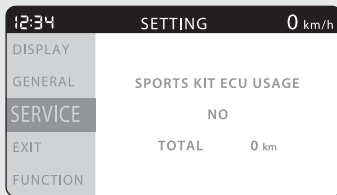
INITIALIZE och EQUIPMENT visas men kan inte väljas.



Välj bakåtpilen  i undermenyn. Skärmen återgår till QUICKSHIFTER i SERVICE-menyn.

SPORTS KIT ECU (racingstyrenhet)

SPORTS KIT ECU USAGE visas men kan inte väljas.



Återgå till den högre menynivån genom att trycka på **MODE**-knappen.

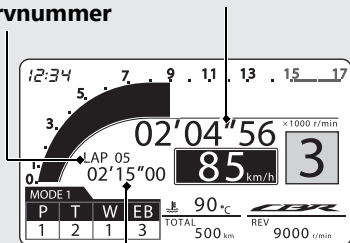
Instrument (Fortsättning)

Tidtagning

Du kan registrera varvtider i visningsläge CIRCUIT. ➡ S. 24

Föregående varvnummer

Föregående varvtid

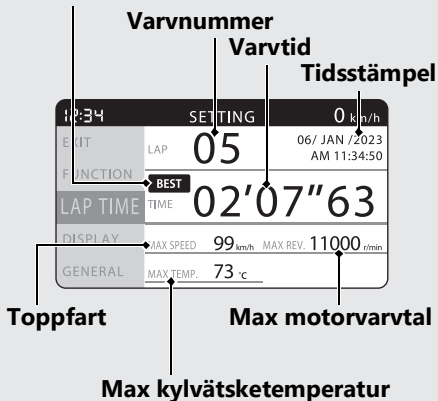


Stoppur/skillnad mot bästa varvtid

Du kan kontrollera och radera sparad varvdata i inställningsläge. ➡ S. 52 ➡ S. 53

BEST (bästa)

Visas tillsammans med snabbaste varvtid.



I varvdata ingår varvtid, toppfart, max motorvarvtal, max kylväsketemperatur, max acceleration, max fartminskning och max lutningsvinkel åt höger och vänster.

Visningsintervall:

Föregående varvnummer: 0 till 50

► Efter 50 upprepas "50"

Föregående varvtid: 00'00"00 till 99'59"99

► Efter 99'59"99 nollställs tiden till 00'00"00

Stoppur: 00'00"00 till 99'59"99

► Efter 99'59"99 nollställs tiden till 00'00"00

Skillnad mot bästa varvtid:

-99'59"99 till 00'00"00 till +99'59"99

Toppfart:

0 till 299 km/h

Max motorvarvtal:

0 till 20000 varv/min

Max kylväsketemperatur:

-40 till 150°C

Max acceleration: 0 till 3,2 G

Max fartminskning: 0 till 3,2 G

Max lutningsvinkel åt vänster:

0 till 90 grader

Max lutningsvinkel åt höger:

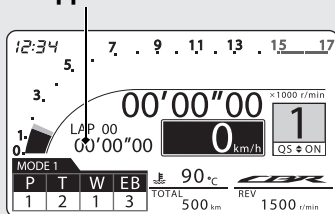
0 till 90 grader

Instrument (Fortsättning)

Starta tidtagning

- 1 Håll **LAP**-knappen intryckt eller välj DISPLAY > DISPLAY MODE > CIRCUIT från skärmmenyerna. ➡ S. 24 ➡ S. 55 ➡ S. 56
- 2 Starta tidtagningen genom att trycka på **LAP**-knappen.
 - Stoppuret börjar mäta tiden.

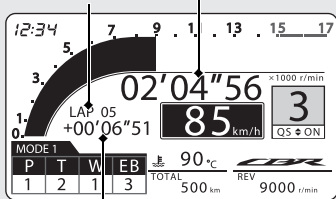
Stoppur



- 3 Vid varje fullbordat varv trycker du på **LAP**-knappen för att spara varvtiden.
 - Stoppuret övergår till att visa skillnaden mot den bästa varvtiden. Efter 10 sekunder återgår skärmen till stoppur.
 - Föregående varvtid och föregående varvnummer ändras till information om föregående varv.
 - Om du trycker på **LAP**-knappen igen inom två sekunder sparas inte varvtiden.
 - När antalet varv överstiger 50 upprepas "LAP 50".

Föregående varvnummer

Föregående varvtid



Skilnad mot bästa varvtid

- 4** Avsluta tidtagningen genom att hålla **LAP**-knappen intryckt.

Starta om tidtagning

Tryck på **LAP**-knappen igen. Tidtagningen startas om.

► Tidtagningen börjar från nästa varv.

Kontrollera eller radera varvtider

Gå till inställningsläge och välj menyn LAP

TIME. ➡ S. 52 ➡ S. 54

Instrument (Fortsättning)

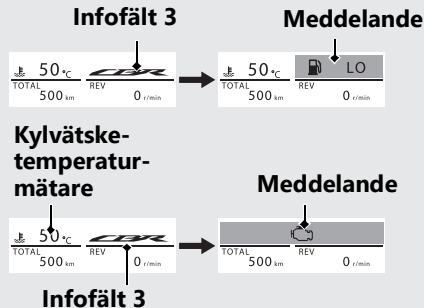
Meddelandefunktion

I följande fall visar infofält 3 eller infofält 3 och kylvätsketemperaturmätaren ett meddelande:

- Underhållsinformation:
När fordonet närmar sig ett serviceintervall.
- Praktisk information:
När det finns praktisk information om fordonet.
- Felinformation:
När det uppstår problem med bränsleinsprutningen.

När det finns flera meddelanden visas de växelsvis.

Felmeddelande för bränsleinsprutning visas före annan information.



Underhållsinformation

Visas	Förklaring	Åtgärd
 - 500 km JUL/2023	När fordonet närmar sig ett serviceintervall.	Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.
 - 100 km JUL/2023	När det börjar bli dags för oljebyte.	Byt motorolja.

Praktisk information

Visas	Förklaring	Åtgärd
 SIDE STAND	När sidostödet är nerfällt.	Fäll upp sidostödet.
 LO	Tänds när det finns 4,0 liter bränsle kvar.	Fyll på bränsletanken. ➔ S. 105

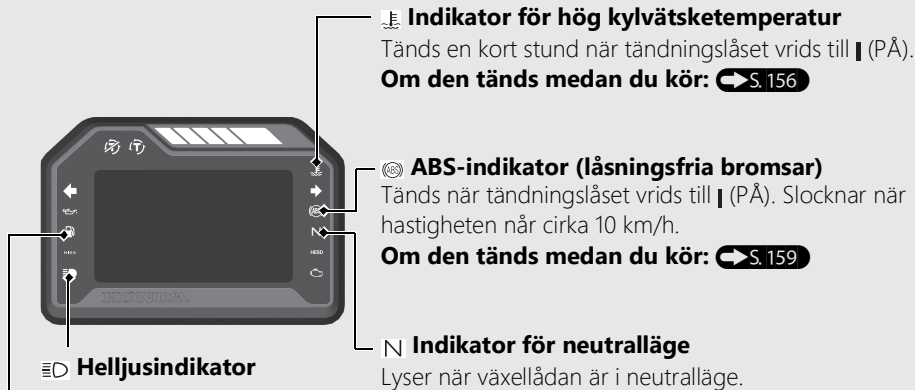
Felinformation

Visas	Förklaring	Åtgärd
	När det uppstår problem med bränsleinsprutningen.	Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Indikatorer

Om någon indikator inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.





Indikator för låg bränslenivå

- Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till I (PÅ).
- Tänds när bränslenivån i bränsletanken når reserven. Återstående bränslemängd när indikatorn tänds: 4,0 liter

Om den tänds: ➔ S.38

Indikatorer (Fortsättning)



HISS-indikator (startspärr) ➡ S. 155

- Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till **I** (PÅ). Slocknar om tändningsnyckeln har rätt kod.
- Blinkar varannan sekund i 24 timmar efter att tändningslåset har vridits till **O** (AV).

Indikator för styrdämpare (HESD)

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till **I** (PÅ).

Om den tänds när motorn är igång: ➡ S. 159

Felindikator för bränsleinsprutning

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till **I** (PÅ).

Typ GS

Om den tänds när motorn är igång: ➡ S. 158

Typ ED, II ED

Om den tänds eller blinkar när motorn är igång: ➡ S. 158

Växlingsindikatorer

Växlingsindikatorerna lyser eller blinkar beroende på motorvarvtalet. Den första indikatorn tänds när motorvarvtalet är 800 varv/min under det inställda varvtalet. Den andra, tredje och fjärde indikatorn tänds i steg om 200 varv/min när varvtalet ökar. När motorn når det inställda varvtalet blinkar alla indikatorer.

Ställa in växlingsindikatorer

Du kan ställa in vid vilket motorvarvtal växlingsindikatorerna blinkar.

Standardinställning: OFF

Tillgängliga inställningar:

4 000–17 500 varv/min

Exempel på inställt varvtal: 11 600 varv/min

	0 till 10 800 varv/min Inga indikatorer lyser
	10 800 varv/min Den första indikatorn tänds
	11 000 varv/min Den andra indikatorn tänds
	11 200 varv/min Den tredje indikatorn tänds
	11 400 varv/min Den fjärde indikatorn tänds
	11 600 varv/min Alla indikatorer blinkar

Knappar och brytare

LAP-knapp

Används för tidtagning.



Knapp för tuta



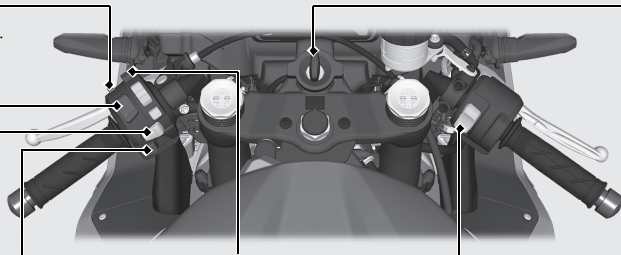
Blinkersknapp

Tryck på knappen för att stänga av blinkersen.



Varningsblinkersknapp

Kan slås på när tändningslåset är i läge I (PÅ).



Avbländningsknapp/knapp för ljusstuta

- : Helljus
- : Halvljus
- **PASS** : Används för att blinka med helljuset.

Tändningslås

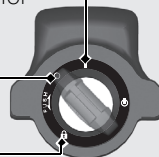
Slår på och av elsystemet och låser styret.

- Nyckeln kan tas ur låset i läge ○ (AV) och □ (LÅS).

I (PÅ)
Elsystemet påslaget för start/körning.

○ (AV)
Stänger av motorn.

□ (LÅS)
Låser styret.



Motorns stoppknapp/ Ⓢ Startknapp

Ska normalt vara i läge ○ (PÅ).

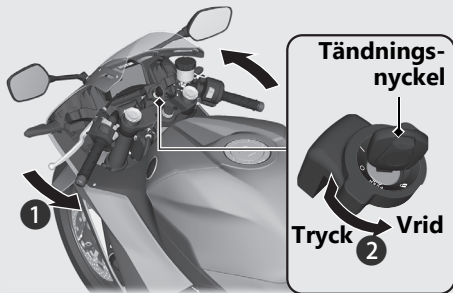
- I en nödsituation trycker du knappen till ⊗ (AV) för att stänga av motorn.

Knappar och brytare (Fortsättning)

Styrlås

Lås styrlåset när du parkerar för att förhindra stöld.

Använd även ett bygellås eller liknande mc-lås.



Låsa

- 1 Vrid styret så långt det går åt vänster.
- 2 Tryck ner nyckeln och vrid tändningslåset till läge  (LÅS).
► Vicka lite på styret om låset går trögt.
- 3 Ta ur nyckeln.

Låsa upp

Sätt in nyckeln, tryck ner den och vrid tändningslåset till läge  (AV).

Körläge

Du kan välja mellan olika körlägen som ändrar motorns karaktär.

Körlägena består av följande parametrar:

P: Nivå för motoreffekt

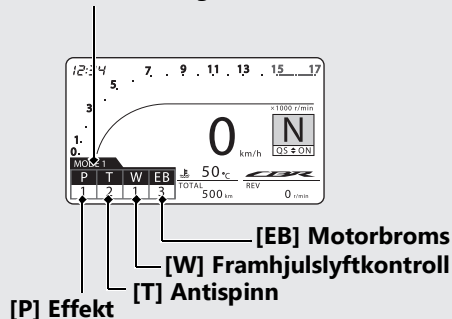
T: Nivå för antispinn

B: Nivå för framhjulslifytkontroll

EB: Nivå för motorbroms

Kontakta din återförsäljare för service om "- " visas.

Nuvarande körläge



Körläge (Fortsättning)

Motorcykeln har fem körlägen:

MODE 1, MODE 2, MODE 3, USER 1 och USER 2.

MODE 1, MODE 2 och MODE 3

- MODE 1 passar för bankörning.
- MODE 2 passar för kurviga landsvägar.
- MODE 3 passar för stadskörning.

De här körlägenas parametrar är förinställda och kan inte ändras.

USER 1 och USER 2

De här körlägenas parametrar kan ändras.

Standardinställningar

Körlägen	[P] Nivå för motoreffekt	[T] Nivå för antispinn	[W] Nivå för framhjulslyft-kontroll	[EB] Nivå för motorbroms
MODE 1	1	2	1	3
MODE 2	2	5	2	3
MODE 3	5	8	3	1
USER 1	1 ^{*1}	5 ^{*1}	2 ^{*1}	1 ^{*1}
USER 2	2 ^{*1}	5 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1}

Anmärkningar:

*1 : Nivån kan ändras.

P (nivå för motoreffekt)

Motoreffekt (P) har fem inställningsnivåer: 1 till 5

- Nivå 1 har mest effekt.
- Nivå 5 har minst effekt.

T (nivå för antispinn)

Antispinn (T) har tio inställningsnivåer: 0 till 9

- Nivå 1 har minst ingrepp av antispinn.
- Nivå 9 har mest ingrepp av antispinn.
- Nivå 0 innebär avstängd antispinn.
- När antispinn (T) ställs in på 0 ändras automatiskt framhjulslyftkontroll (W) till 0.

W (nivå för framhjulslyftkontroll)

Framhjulslyftkontroll (W) har fyra inställningsnivåer: 0 till 3

- Nivå 1 har minst ingrepp av framhjulslyftkontroll.
- Nivå 3 har mest ingrepp av framhjulslyftkontroll.
- Nivå 0 stänger av framhjulslyftkontroll.

EB (nivå för motorbroms)

Motorbroms (EB) har tre inställningsnivåer: 1 till 3

- Nivå 1 har starkast motorbroms.
- Nivå 3 har svagast motorbroms.

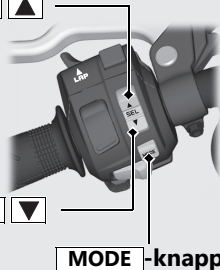
Körläge (Fortsättning)

Välja körläge

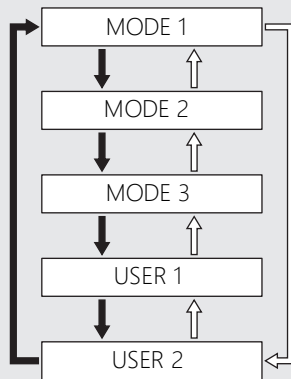
- 1 Stanna fordonet.
- 2 Välj visningsläge för körläge. ➡ S. 27
- 3 Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ utan att gasa.

Uppåtknapp **SEL** ▲

Nedåtknapp **SEL** ▼



MODE-knapp



➡ Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲.

⇨ Tryck på nedåtknappen **SEL** ▼.

Ställa in köräge

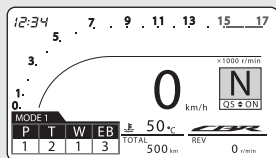
I körägena USER 1 och USER 2 kan du ändra nivå för motoreffekt (P), antispinn (T), framhjulsluftkontroll (W) och motorbroms (EB).

- 1 Stanna fordonet.
- 2 Välj köräge USER 1 eller USER 2. ➡ S. 94
- 3 Håll **MODE**-knappen intryckt tills motoreffekt (P) är vald.
- 4 Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ tills önskad nivå visas.
- 5 Tryck på **MODE**-knappen tills antispinn (T) är vald.
- 6 Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ tills önskad nivå visas.
 - Du kan stänga av antispinn (nivå 0) genom att hålla nedåtknappen **SEL** ▼ intryckt när nivå 1 är vald.

- 7 Tryck på **MODE**-knappen tills framhjulsluftkontroll (W) är vald.
- 8 Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ tills önskad nivå visas.
- 9 Tryck på **MODE**-knappen tills motorbroms (EB) är vald.
- 10 Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ tills önskad nivå visas.
- 11 Håll **MODE**-knappen intryckt tills vanligt visningsläge visas.

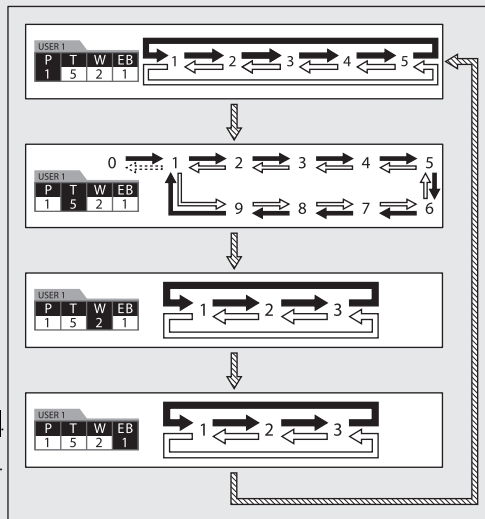
Du kan avbryta inställningen av köräge när som helst genom att hålla **MODE**-knappen intryckt.

Körläge (Fortsättning)



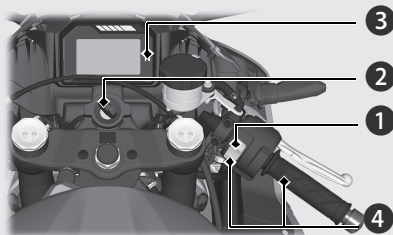
- Tryck på **MODE**-knappen.
- Håll **MODE**-knappen intryckt.

- Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲.
- Tryck på nedåtknappen **SEL** ▼.
- Håll nedåtknappen **SEL** ▼ intryckt.



Starta motorn

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm.



OBS

- Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du vrida tändningslåset till  (AV) och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.
- Att stå stilla och gasa eller låta motorn gå på hög tomgång i mer än cirka 5 minuter kan göra att avgasrören blir missfärgade.

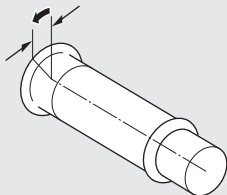
- 1 Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ .
- 2 Vrid tändningslåset till läge  (PÅ).
- 3 Lägg växellådan i neutralläge (-indikatorn tänds). Du kan även dra in kopplingshandtaget och starta motorn med en växel ilagd om sidostödet är uppfällt.
- 4 Tryck på startknappen utan att ge gas.

Starta motorn *(Fortsättning)*

Om det inte går att starta motorn:

Ge lite gas (cirka 3 mm utöver spelet) och tryck på startknappen.

Cirka 3 mm utöver spel



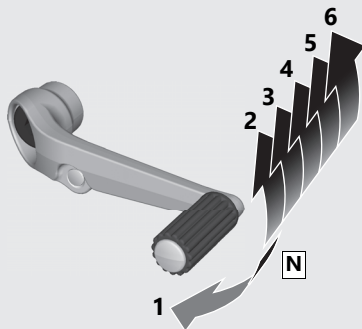
Om motorn inte startar:

- ① Ge full gas och tryck på startknappen i 5 sekunder.
 - Motorn startar inte när du ger full gas och trycker på startknappen.
Släpp gashandtaget och startknappen efter 5 sekunder och gå vidare till steg ②.
- ② Upprepa den normala startproceduren.
- ③ Om motorn startar ska du ge lite gas om tomgången är ojämn.
- ④ Om motorn inte startar ska du vänta i 10 sekunder och sedan följa steg ① och ② igen.

Om motorn inte startar ➡ S. 155

Växla

Fordonets växellåda har 6 växlar med 1 växel neråt och 5 växlar uppåt.



Om du lägger i en växel när sidostödet är nerfällt stängs motorn av.

Växla *(Fortsättning)*

Quickshifter

Funktionen gör att du kan växla upp och ner snabbt utan att dra in kopplingshandtaget eller släppa upp gashandtaget.

- Systemet fungerar inte när du växlar upp utan att gasa.
 - Systemet fungerar när varvtalet är högre än 1 800 varv/min vid uppväxling, och högre än tomgångsvarvtal vid nerväxling.
 - Systemet fungerar inte när kopplingshandtaget är indraget.
- Om växelindikatorn visar "-" fungerar inte quickshiftern.
 - Dra in kopplingshandtaget när du växlar om quickshiftern inte fungerar korrekt.

- Quickshiftern kan slås på (ON) och av (OFF), och växelpedalens motstånd för att aktivera quickshiftern kan justeras för uppväxling och nerväxling.
- Om felindikatorn för bränsleinsprutning tänds eller om växelindikatorn blinkar "-" i nuvarande växelläge kanske inte quickshiftern fungerar korrekt. Kontakta din återförsäljare så snart som möjligt om något av problemen ovan uppstår.

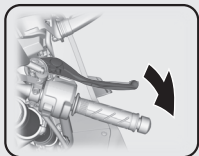
Ändra quickshifterns inställning:

➡ S. 46

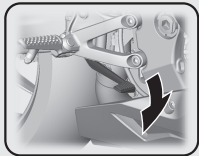
Nödbromsvarning

Nödbromsvarning aktiveras när du kör i minst 50 km/h och bromsar hårt. Då blinkar båda blinkers för att varna bakomvarande trafikanter för den snabba inbromsningen. Det kan hjälpa andra trafikanter att hinna bromsa och/eller väja för att inte köra in i ditt fordon.

När funktionen aktiveras:



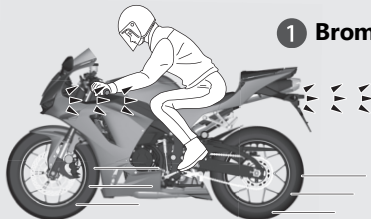
1 Hård inbromsning



1 Bromsljuset tänds

2 Båda blinkers blinkar

2 Båda blinkersindikatorer blinkar



Nödbromsvarning stängs av när:

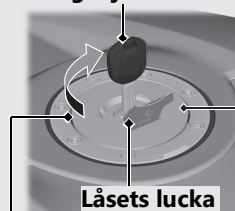
- Du släpper bromsarna.
- ABS stängs av.
- Inbromsningshastigheten minskar.
- Du trycker på varningsblinkersknappen.

Nödbromsvarning *(Fortsättning)*

- ▶ Nödbromsvarning förhindrar inte påkörning bakifrån vid hård inbromsning. Vi rekommenderar bara hårda inbromsningar när det verkligen behövs.
- ▶ Nödbromsvarning fungerar inte när varningsblinkersknappen är intryckt.
- ▶ Om ABS slutar fungera tillfälligt när du bromsar kanske inte nödbromsvarning aktiveras.

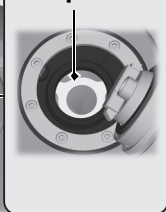
Tanka

Tändningsnyckel



Tanklock

Nivåplatta



Fyll inte på över nivåplattan.

Bränsletyp: Endast blyfri bensin

Oktan: Motorn är konstruerad för att köras på 95 oktan eller högre.

Tankvolym: 18 liter

Anvisningar för bränsle och tankning

➡ S. 16

Öppna tanklocket

Öppna luckan över låset, sätt in nyckeln och vrid den medurs för att öppna tanklocket.

Stänga tanklocket

- 1 När du har tankat klart trycker du ner tanklocket tills det går i lås.
- 2 Ta ur tändningsnyckeln och stäng luckan över låset.
 - ▶ Tändningsnyckeln kan inte tas ur förrän tanklocket har gått i lås.

⚠ VARNING

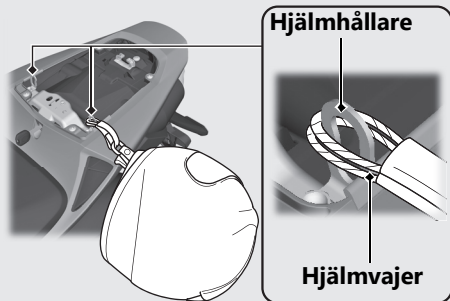
Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan skadas allvarligt när du hanterar bensin.

- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor, värme eller eldslågor i närheten.
- Hantera alltid bensin utomhus.
- Torka omedelbart upp utspilld bensin.

Förvaringsutrustning

Hjälmhållare

Hjälmhållare och hjälmvajer (i verktygssatsen) finns under bakre sadeln.



► Använd bara hjälmhållaren när du parkerar.

Ta bort bakre sadeln ➡ S. 132

⚠ VARNING

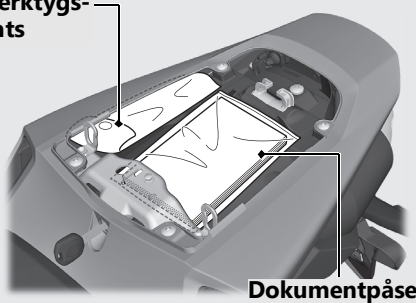
En hjälm som sitter fast på hjälmhållaren under körning kan fastna i bakhjulet eller hindra bakhjulets fjädringsrörelse, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd bara hjälmhållaren när du parkerar. Kör inte med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren.

Verktygssats/dokumentpåse

Under bakre sadeln förvaras en verktygssats och en dokumentpåse.

Verktygssats



Dokumentpåse

Ta bort bakre sadeln ➡ S. 132

Underhåll

Läs avsnitten "Betydelsen av service och underhåll" och "Grundläggande underhåll" noggrant innan du påbörjar något underhåll. Servicedata hittar du i avsnittet "Specifikationer".

Betydelsen av service och underhåll.....	s. 109
Serviceschema	s. 110
Grundläggande underhåll	s. 115
Verktyg	s. 126
Ta bort och sätta tillbaka chassidelar	s. 127
Batteri	s. 127
Clips	s. 128
Främre sadel	s. 129
Höger mellankåpa	s. 130
Bakre sadel	s. 132
Motorolja	s. 133
Kylvätska	s. 135

Bromsar	s. 137
Sidostöd	s. 140
Drivkedja	s. 141
Koppling	s. 143
Gashandtag	s. 146
Övriga justeringar	s. 147
Justera bromshandtag	s. 147
Justera framfjädring	s. 148
Justera bakfjädring	s. 151

Betydelsen av service och underhåll

Det är absolut nödvändigt för din säkerhet att du håller fordonet i gott skick. På så sätt bevarar du även dess värde, får ut maximala prestanda, undviker haveri och minskar föroreningar. Ägaren ansvarar för att underhållet görs. Kontrollera fordonet före varje körning och utför de regelbundna kontroller som anges i service-schemat. ➤ s. 110

VARNING

Att underhålla fordonet dåligt eller inte reparera fel innan du kör kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alltid serviceschemat och rekommendationerna för kontroll och underhåll i denna instruktionsbok.

Säkerhet vid service

Läs alltid underhållsinstruktionerna innan du börjar och se till att du har rätt verktyg och reservdelar och tillräckliga kunskaper. Vi kan inte varna dig för alla tänkbara risker som kan uppstå när du utför serviceåtgärder. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett visst servicemoment eller inte.

Följ dessa anvisningar när du utför underhåll.

- Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- Ställ fordonet på ett fast och plant underlag och använd sidostödet eller ett servicestöd.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.
- Kör bara motorn om det anges i instruktionerna och se då till att ventilationen är god.

Underhållsåtgärder som anges i serviceschemat är nödvändiga för säker funktion, tillförlitlig prestanda och korrekt avgasrening.

Underhåll ska utföras enligt Hondas standard och specifikationer av mekaniker med rätt utbildning och utrustning. Din återförsäljare uppfyller alla dessa krav. Fyll i en detaljerad servicebok för att se till att fordonet får rätt underhåll.

Se till att serviceboken fylls i av personen som utför underhållet.

Allt regelbundet underhåll räknas som normala driftkostnader som din återförsäljare tar betalt för. Spara alla kvitton. Om du säljer fordonet bör dessa kvitton följa med till den nya ägaren.

Honda rekommenderar att din återförsäljare provkör fordonet efter varje servicetillfälle.

Typ ED, II ED

Detaljer		Kontroll före körning ☒ s. 115	Intervall ^{*1}						Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	12	24	36	48			
			× 1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Hondas diagnossystem	🔧			I	I	I	I	I			–
Bränsleledning	🔧				I	I	I	I	I		–
Bränslenivå		I									105
Gashandtag	🔧	I			I	I	I	I	I		146
Luftfilter ^{*2}	🔧					I		I			–
Tändstift	🔧					I		R			–
Ventilspel	🔧						I				–
Motorolja		I		R	R	R	R	R	R		–
Motoroljefilter				R		R		R			–
Tomgångsvarvtal	🔧				I	I	I	I	I		–
Kylvätska ^{*3}		I			I	I	I	I	I	3 år	135
Kylsystem	🔧				I	I	I	I	I		–
Sekundär lufttillförsel	🔧					I		I			–
Avdunstningsbegränsning (EVAP)	🔧					I		I			–

Svårighetsgrad

- 🔧 : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.
- 🔧 : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

- I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov
- R : Byt
- L : Smörj

Detaljer		Kontroll före köring ➡ s. 115	Intervall*1						Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	12	24	36	48			
			× 1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Drivkedja		I	Varje 1000 km: I L								141
Drivkedjesläpa					I	I	I	I			142
Bromsvätska *3		I			I	I	I	I	I	2 år	137
Bromsbeläggsslitage		I			I	I	I	I	I		138
Bromssystem					I	I	I	I	I		115
Bromsljuskontakt					I	I	I	I	I		139
Strålkastarinställning					I	I	I	I	I		–
Belysning/tuta		I									–
Motorns stoppknapp		I									–
Kopplingssystem		I			I	I	I	I	I		143
Sidostöd		I			I	I	I	I	I		140
Fjädring	🔧				I	I	I	I	I		148
Muttrar, skruvar, fästdon	🔧				I	I	I	I	I		–
Hjul/däck	🔧	I			I	I	I	I	I		123
Styrlager	🔧				I	I	I	I	I		–

Anmärkningar:

*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.

*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.

*3 : Byte kräver teknisk kunskap.

Typ GS

Detaljer	Kontroll före körning ☞ s. 115	Intervall*1								Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
		× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Hondas diagnossystem	🔧		I	I	I	I	I	I	I			–
Bränseledning	🔧				I		I		I	I		–
Bränslenivå		I										105
Gashandtag	🔧	I			I		I		I	I		146
Luftfilter *2	🔧					R			R			–
Tändstift	🔧		Varje 24 000 km: I Varje 48 000 km: R									–
Ventilspel	🔧								I			–
Motorolja		I	R		R		R		R	R		–
Motoroljefilter			R				R					–
Tomgångsvarvtal	🔧				I		I		I	I		–
Kylvätska *3		I			I		I		I	I	3 år	135
Kylsystem	🔧				I		I		I	I		–
Sekundär lufttillförsel	🔧						I					–
Avdunstningsbegränsning (EVAP)	🔧						I					–

Svårighetsgrad

- 🔧 : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.
- 🔧 : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

- I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov
- R : Byt
- L : Smörj

Detaljer	Kontroll före körning  s. 115	Intervall*1								Årlig kontroll	Regel- bundet byte	Se sida
		× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Drivkedja		Varje 1000 km:   										141
Drivkedjesläpa												142
Bromsvätska *3											2 år	137
Bromsbeläggsslitage												138
Bromssystem												115
Bromsljuskontakt												139
Strålkastarinställning												–
Belysning/tuta												–
Motorns stoppknapp												–
Kopplingssystem												143
Sidostöd												140
Fjädring 												148
Muttrar, skruvar, fästdon 												–
Hjul/däck 												123
Styrlager 												–

Anmärkningar:

*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.

*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.

*3 : Byte kräver teknisk kunskap.

Kontroll före körning

Se till att maskinen är säker att köra genom att kontrollera den före körning och åtgärda eventuella fel. En kontroll före körning är nödvändig inte bara för säkerheten, utan även för att undvika haveri eller punktering som kan innebära stora problem.

Kontrollera följande före varje körning:

- Bränslenivå – fyll på bränsletanken vid behov ➤ s. 105
- Gashandtag – kontrollera att det går lätt och går tillbaka helt i alla styrlägen ➤ s. 146
- Motoroljenivå – fyll på olja vid behov. Kontrollera om det finns läckage ➤ s. 133
- Kylvätskenivå – fyll på kylvätska vid behov. Kontrollera om det finns läckage ➤ s. 135

- Drivkedja – kontrollera skick och spel och justera och smörj vid behov ➤ s. 141
- Bromsar – kontrollera funktion. Fram och bak: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg ➤ s. 137, ➤ s. 138
- Belysning och tuta – kontrollera att alla lampor och tutan fungerar.
- Motorns stoppknapp – kontrollera funktion ➤ s. 90
- Koppling – kontrollera funktion. Justera spel vid behov ➤ s. 143
- Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen – kontrollera funktion ➤ s. 140
- Däck och fälgar – kontrollera skick och lufttryck och justera vid behov ➤ s. 123

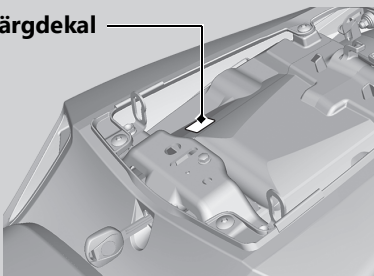
Reservdelar

För att få bästa kvalitet och driftsäkerhet bör du alltid använda Honda original reservdelar eller motsvarande.

Typ ED, II ED

Vid beställning av lackerade delar ska du ange modell, färg och kod som finns på färgdekalen. Färgdekalen sitter på bakskärmen under bakre sadeln. ➤ s. 132

Färgdekala



VARNING

Att använda andra reservdelar än Honda original kan göra fordonet osäkert att köra och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid Honda original reservdelar eller motsvarande som har konstruerats och testats för ditt fordon.

Batteri

Fordonets batteri är av underhållsfri typ. Du behöver inte kontrollera elektrolytnivån eller fylla på destillerat vatten. Rengör batteripolerna om de är smutsiga eller oxiderade. Ta inte bort batterilocken. Locken behöver inte tas bort när batteriet laddas.

OBS

Batteriet är av underhållsfri typ och kan bli förstört om det öppnas.



Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

OBS

Ett batteri som kasseras på felaktigt sätt kan innebära både miljö- och hälsorisker. Följ alltid gällande bestämmelser för kassering och återvinning av batterier.

Om du kommer i kontakt med elektrolyt

Uppsök läkare omedelbart om något av följande händer.

- Du får elektrolyt i ögonen:
 - Skölj ögonen med kallt vatten i minst 15 minuter. Använd inte trycksatt vatten eftersom det kan skada ögonen.
- Du får elektrolyt på huden:
 - Ta av dig kläder med elektrolyt på och tvätta huden noggrant med vatten.
- Du får elektrolyt i munnen:
 - Skölj munnen noggrant med vatten och svälj inte.

⚠ VARNING

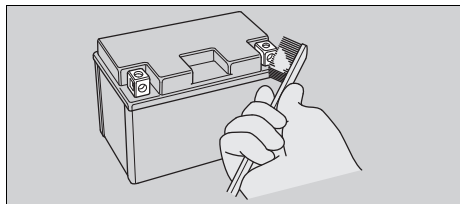
Batteriet avger explosiv vätgas när det används.

En gnista eller eldslåga kan få batteriet att explodera med sådan kraft att du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd skyddskläder och ansiktsskydd när du hanterar batteriet eller låt en erfaren mekaniker serva batteriet.

■ Rengöra batteripoler

1. Ta bort batteriet. ➡ s. 127
2. Om polerna har oxiderat och är täckta av en vit beläggning ska du rengöra dem med varmt vatten och torka av dem.
3. Om polerna är kraftigt oxiderade ska du rengöra och putsa dem med en stålborste eller sandpapper. Använd skyddsglasögon.



4. Sätt tillbaka batteriet när du har gjort rent det.

Batteriet har en begränsad livslängd. Rådfråga din återförsäljare om när du bör byta batteriet. Ersätt alltid batteriet med ett underhållsfritt batteri av samma typ.

OBS

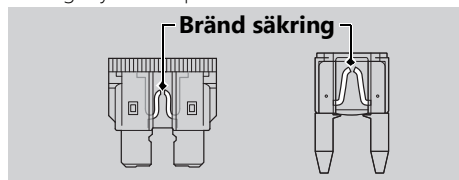
Att montera andra elektriska tillbehör än Honda original kan leda till överbelastning och skador på elsystemet och att batteriet laddas ur.

Säkringar

Fordonet har säkringar som skyddar elektriska kretsar. Om något elektriskt på fordonet slutar fungera ska du kontrollera om det finns brända säkringar och byta dem i så fall. ➤ s. 164

Kontrollera och byta säkringar

Vrid tändningslåset till ○ (AV) innan du tar bort och kontrollerar säkringar. Brända säkringar ska bytas mot nya med samma styrka. Läs om säkringsstyrkor i "Specifikationer". ➤ s. 183



OBS

Att använda en säkring med högre ampere än standard ökar risken avsevärt för skador på elsystemet.

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Motorolja

Förbrukningen av motorolja varierar och oljans kvalitet försämras med tiden och beroende på körförhållanden.

Kontrollera motoroljenivån regelbundet och fyll på rekommenderad motorolja vid behov.

Förorenad eller gammal olja ska bytas så snart som möjligt.

Välja motorolja

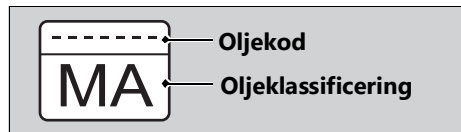
Läs om rekommenderad motorolja i avsnittet "Specifikationer". ➤ s. 182

Om du använder annan olja än Honda original ska du kontrollera på etiketten att oljan uppfyller följande krav:

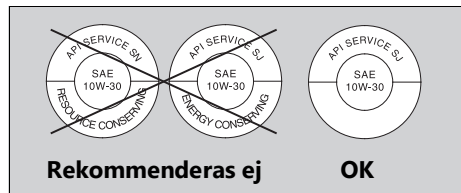
- JASO T 903-standard*1: MA
- SAE-standard*2: 10W-30
- API-klassificering*3: SJ eller högre

Grundläggande underhåll

- *1. Standarden JASO T 903 är ett index för motoroljor för fyrtakts motorcykelmotorer. Det finns två klasser: MA och MB. Till exempel visar följande dekal MA-klassificering.



- *2. SAE-standarden är en gradering av oljors viskositet.
*3. API-klassificeringen anger motoroljors kvalitet och egenskaper. Använd SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving" på den runda API-servicesymbolen.



Bromsvätska

Fyll bara på eller byt bromsvätska i nödfall. Använd bara bromsvätska från en oöppnad behållare. Om du fyller på bromsvätska ska du låta din återförsäljare kontrollera bromssystemet så snart som möjligt.

OBS

Bromsvätska kan skada plast och lackerade ytor. Torka upp spill direkt och tvätta av noggrant.

Rekommenderad bromsvätska:

Honda DOT 4 bromsvätska eller motsvarande

Drivkedja

Drivkedjan ska kontrolleras och smörjas regelbundet. Kontrollera kedjan oftare om du brukar köra på dåliga vägar, köra snabbt eller accelerera hårt. ➡ s. 141

Om kedjan kärvar, har missljud, skadade rullar, lösa nitar eller O-ringar som saknas ska du låta din återförsäljare kontrollera kedjan.

Kontrollera även fram- och bakdrevet. Om något drev har slitna eller skadade kuggar ska du låta din återförsäljare byta drevet.



**Normalt
(BRA)**



**Slitet
(BYT)**



**Skadat
(BYT)**

OBS

Att använda en ny kedja på slitna drev gör att kedjan slits ut fort.

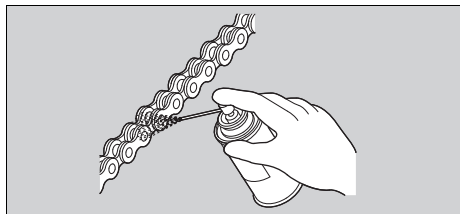
Rengöra och smörja

När du har kontrollerat spelet ska du rengöra kedjan och dreven samtidigt som du roterar bakhjulet. Använd en torr trasa och kedjerengöringsmedel särskilt avsett för O-ringskedjor eller ett neutralt rengöringsmedel. Använd en mjuk borste om kedjan är smutsig.

När kedjan är ren ska du torka den torr och smörja den med rekommenderat smörjmedel.

Rekommenderat smörjmedel:

Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växel-lådsolja.



Grundläggande underhåll

Använd inte ångtvätt, högtryckstvätt, stålborste, flyktiga lösningsmedel som bensin eller bensen, slipande rengöringsmedel, kedjerengöringsmedel eller smörjmedel som INTE är avsedda för O-ringskedjor eftersom de kan skada O-ringarna.

Undvik att få smörjmedel på bromsarna och däcken. Smörj inte kedjan för mycket eftersom smörjmedel kan stänka på dina kläder och fordonet.

Rekommenderad kylvätska

Pro Honda HP kylvätska är färdigblandad och består av glykol och destillerat vatten.

Koncentration:

50 % glykol och 50 % destillerat vatten

En blandning med mindre än 40 % glykol ger inte tillräckligt skydd mot korrosion och kyla. Upp till 60 % glykolhalt ger bättre skydd i låga temperaturer.

OBS

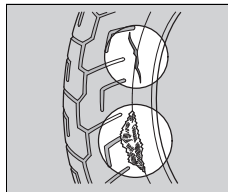
Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminiummotorer kan orsaka korrosion.

Däck (kontrollera och byta)

Kontrollera lufttryck

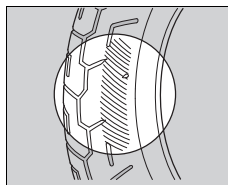
Inspektera däck och kontrollera lufttrycket med en tryckmätare minst en gång i månaden och när trycket ser ut att vara lågt. Kontrollera alltid lufttrycket när däck är kalla.

Kontrollera om det finns skador



Kontrollera om däck har skärsador eller sprickor, om väv eller armering syns och om föremål har fastnat i däck. Leta också efter bulor i däckens sidor eller slitbanor.

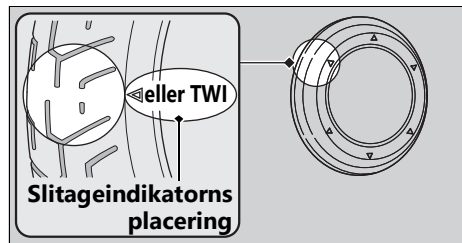
Kontrollera om det finns onormalt slitage



Kontrollera om däck har onormalt slitage på kontaktytan.

Kontrollera mönsterdjup

Kontrollera slitageindikatorerna. Om de blir synliga ska du byta däck så snart som möjligt. För säkerhetens skull bör du byta däck när mönsterdjupet når slitagegränsen.



! VARNING

Att köra med däck som är utslitna eller har felaktigt lufttryck kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla instruktioner om lufttryck och underhåll av däck i denna manual.

Låt en återförsäljare byta däck.

Läs om rekommenderade däck, lufttryck och minsta mönsterdjup i kapitlet "Specifikationer".

➡ s. 182

Följ alltid dessa instruktioner när du byter däck:

- Använd rekommenderade däck eller motsvarande däck med samma dimension, uppbyggnad och hastighets- och belastningskapacitet.
- Balansera hjulet med Honda original balansvikter eller motsvarande.
- Montera aldrig en slang i ett däck av slanglös typ. Kraftig värmeutveckling kan uppstå som får slangen att explodera.
- Använd endast slanglösa däck på detta fordon.

Fälgarna är konstruerade för slanglösa däck och under kraftig acceleration eller inbromsning kan ett däck av slangtyp glida på fälgerna och orsaka en plötslig punktering.

VARNING

Att montera felaktiga däck på fordonet kan påverka väghållning och stabilitet negativt och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som rekommenderas i denna manual.

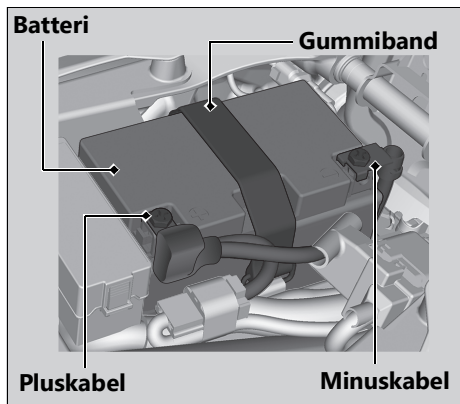
Verktgssatsen förvaras under bakre sadeln.

➡ s. 107

Vissa reparationer längs vägen, mindre justeringar och byten av delar kan göras med verktygen i verktgssatsen.

- 5 mm insexnyckel
- 3 mm insexnyckel
- Säkringsutdragare
- Hjälmvajer

Batteri



■ Ta bort

Se till att tändningslåset är i läge  (AV).

1. Ta bort främre sadeln. ➤ s. 129
2. Haka av gummibandet från vänster sida.

3. Koppla bort minuskabeln $\ominus$ från batteriet.
4. Koppla bort pluskabeln $\oplus$ från batteriet.
5. Ta bort batteriet och tappa inte polmuttrarna.

■ Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen. Anslut alltid pluskabeln $\oplus$ först. Dra åt skruvar och muttrar ordentligt. Ställ klockan när du har anslutit batteriet.

➤ s. 67

Läs om batterihantering i "Grundläggande underhåll" ➤ s. 117 och "Urladdat batteri"

➤ s. 162

Clips

■ Ta bort



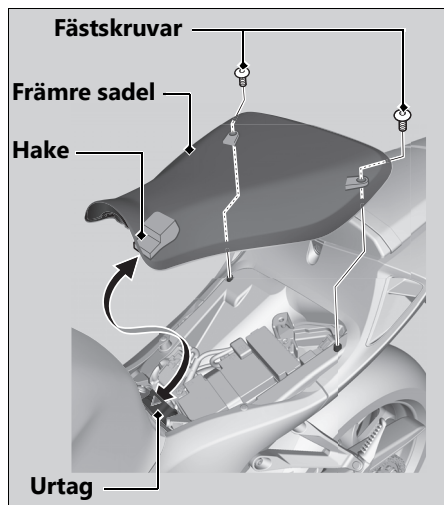
1. Tryck in mittentappen för att lossa låsningen.
2. Dra ut clipset ur hålet.

■ Sätta tillbaka



1. Tryck på mittentappens spets.
2. Sätt in clipset i hålet.
3. Tryck in mittentappen för att låsa clipset.

Främre sadel



Ta bort

1. Dra upp främre sadelns bakre hörn och ta sedan bort fästskruvarna.
2. Dra främre sadeln bakåt och uppåt.

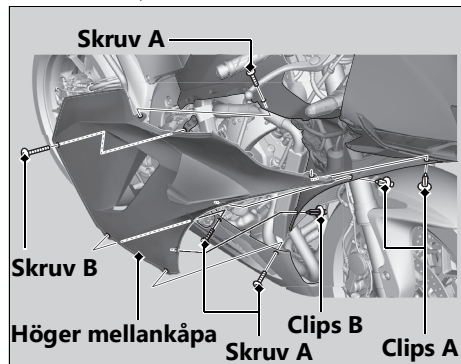
Sätta tillbaka

1. Sätt in haken i urtaget.
2. Sätt dit och dra åt fästskruvarna ordentligt. Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

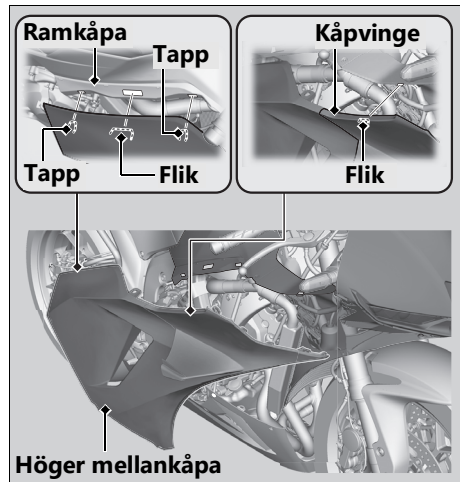
Höger mellankåpa

Ta bort

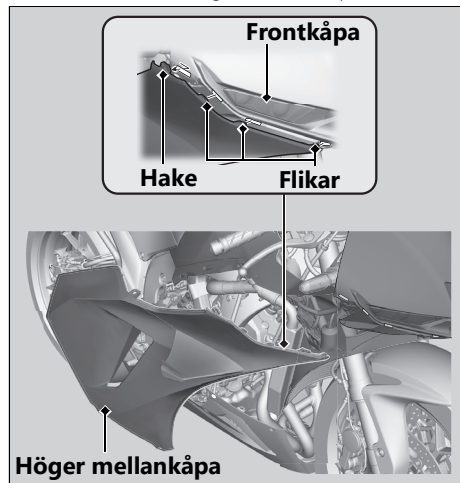
1. Ta bort skruvar A och skruv B.
2. Ta bort clips A och B. ► s. 128



3. Lossa tapparna och fliken från ramkåpan.
4. Lossa fliken från kåpvingen.



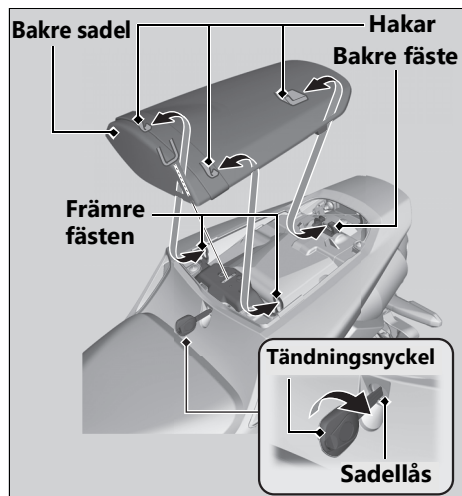
5. Lossa haken och flikarna från frontkåpan.
Ta sedan bort höger mellankåpa.



Sätta tillbaka

1. Sätt tillbaka höger mellankåpa i omvänd ordning mot när du tog bort den.

Bakre sadel



Ta bort

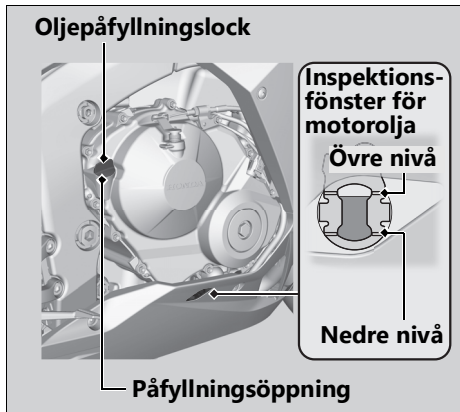
1. Sätt in tändningsnyckeln i sadellåset.
2. Vrid nyckeln medurs och dra sedan bakre sadeln framåt och uppåt.

Sätta tillbaka

1. Sätt in hakarna i främre fästena och bakre fästet.
 2. Tryck ner bakre sadelns främre del tills den går i lås.
Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.
- Sadeln går i lås automatiskt när den trycks ner.
Lås inte in nyckeln i utrymmet under bakre sadeln.

Kontrollera motorolja

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
2. Vrid tändningslåset till  (AV) och vänta 2 till 3 minuter.
3. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
4. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och det nedre nivåmärket i inspektionsfönstret.



Fylla på motorolja

Om nivån är nära eller under det nedre nivåmärket ska du fylla på med rekommenderad motorolja. ► s. 119, ► s. 182

1. Ta bort oljepåfyllningslocket. Fyll på med rekommenderad olja till det övre nivåmärket.
 - Se till att fordonet står upprätt på ett fast och plant underlag när du kontrollerar oljenivån.
 - Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
 - Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
 - Torka omedelbart upp spill.

2. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket ordentligt.

OBS

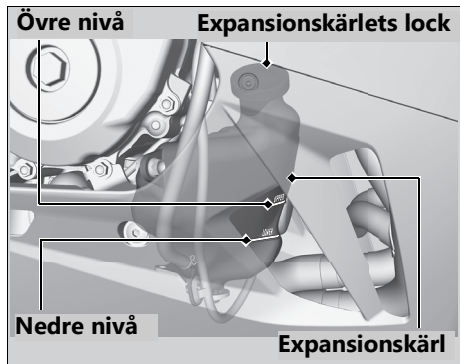
Motorn kan skadas om du fyller på för mycket olja eller kör den med för låg oljenivå. Blanda inte olika märken och typer av olja. Det kan påverka smörjning och kopplingens funktion.

Läs om rekommenderad olja i avsnittet "Grundläggande underhåll". ► s. 119

Kontrollera kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet när motorn är kall.

1. Ställ fordonet på ett plant och fast underlag.
2. Håll fordonet i upprätt läge.
3. Kontrollera att kylvätskenivån är mellan det övre (UPPER) och nedre (LOWER) nivå-märket på expansionskärlet.



Om kylvätskenivån sjunker snabbt eller om expansionskärlet är tomt finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Fylla på kylvätska

Om kylvätskenivån är under det nedre nivåmärket ska du fylla på rekommenderad kylvätska (► s. 122) till det övre nivåmärket. Fyll bara på kylvätska i expansionskärlet, inte direkt i kylaren.

1. Ta bort höger mellankåpa. ► s. 130
2. Ta bort expansionskärlets lock och fyll på kylvätska medan du kontrollerar nivån.
 - Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
 - Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
3. Skruva tillbaka expansionskärlets lock ordentligt.
4. Sätt tillbaka höger mellankåpa. ► s. 130

VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är varm, eftersom kylsystemet då står under tryck och het kylvätska kan spruta ut och ge dig brännskador.

Låt därför alltid motorn och kylsystemet svalna innan du skruvar av kylarlocket.

Kontrollera bromsvätska

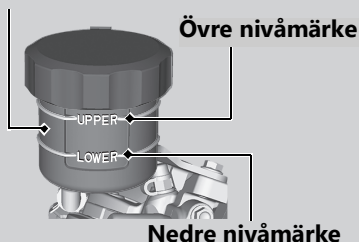
1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är mellan det nedre (LOWER) och det övre nivåmärket (UPPER).

Om bromsvätskenivån i behållarna är för låg eller om bromshandtagets eller bromspedals spel blir för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage.

Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

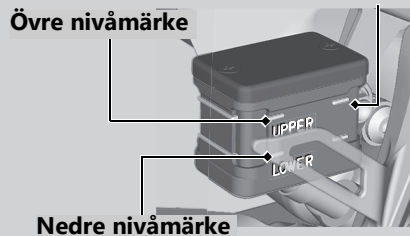
Fram

Frambromsens vätskebehållare



Bak

Bakbromsens vätskebehållare



Kontrollera bromsbelägg

Kontrollera skicket på bromsbeläggens slitageindikatorer.

Fram Byt beläggen om något av dem är slitet ner till botten av indikatorn.

Bak Byt beläggen om något av dem är slitet ner till indikatorn.

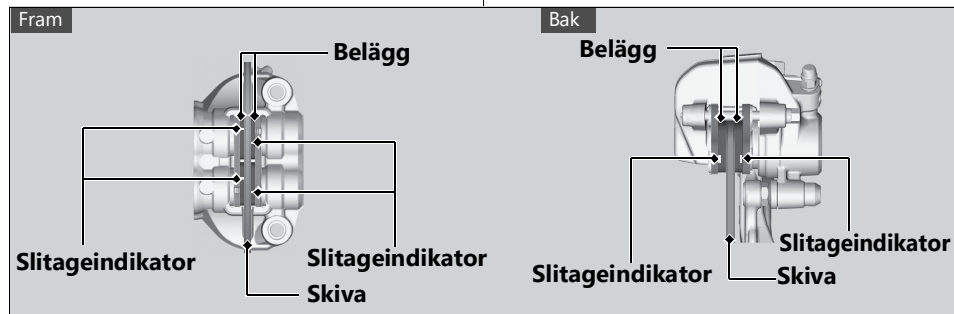
1. **Fram** Inspektera bromsbeläggen från bromsokets framsida.

► Kontrollera alltid både höger och vänster bromsok.

2. **Bak** Inspektera bromsbeläggen bakifrån på fordonets högra sida.

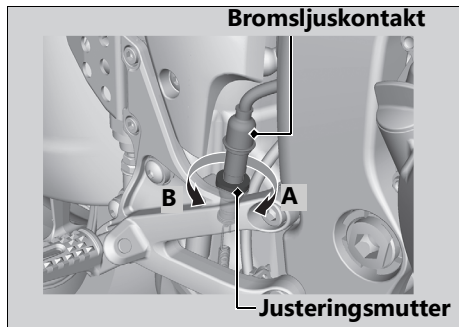
Låt din återförsäljare byta utslitna bromsbelägg.

Byt alltid både höger och vänster bromsbelägg samtidigt.

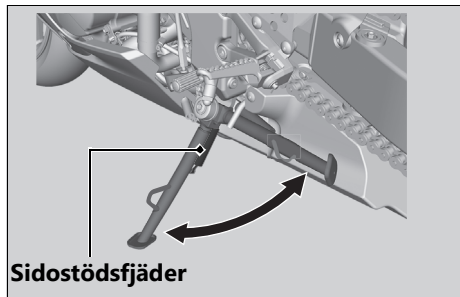


Justera bromsljuskontakt

Kontrollera bromsljuskontaktens funktion. Håll fast bromsljuskontakten och skruva justeringsmuttern i riktning A om bromsljuset tänds för sent och i riktning B om det tänds för tidigt.



Kontrollera sidostöd



1. Kontrollera att sidostödet går lätt. Om sidostödet går trögt eller gnisslar ska du rengöra leden och smörja ledbulten med rent smörjfett.
2. Kontrollera om fjädern är skadad eller försvagad.
3. Sätt dig på fordonet, lägg växellådan i neutralläge och fäll upp sidostödet.

4. Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel.
5. Fäll ner sidostödet helt. Motorn ska stanna när du fäller ner sidostödet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om motorn inte stannar.

Kontrollera drivkedjans spel

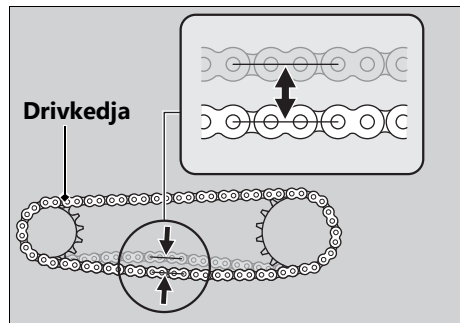
Kontrollera spelet på flera ställen på drivkedjan. Om spelet varierar mellan olika delar av kedjan kan det bero på kärvande länkar. Låt en återförsäljare kontrollera kedjan.

1. Lägg växellådan i neutralläge. Stäng av motorn.
2. Ställ fordonet på sidostödet på ett fast och plant underlag.
3. Kontrollera kedjans spel på den undre delen mitt emellan fram- och bakdrevet genom att trycka kedjan uppåt och neråt.

Drivkedjans spel:

30–40 mm

- Kör inte fordonet om spelet överstiger 50 mm.



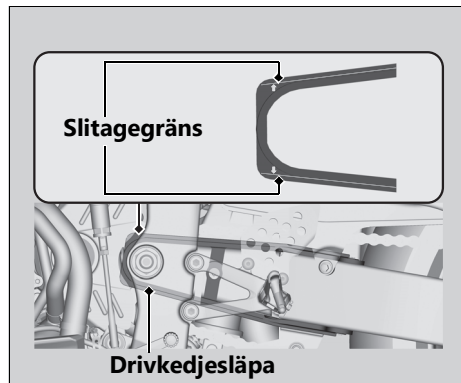
4. Rulla fordonet framåt och kontrollera att kedjan går lätt.
5. Kontrollera dreven. ► s. 120
6. Rengör och smörj drivkedjan. ► s. 121

Kontrollera drivkedjesläpa

Kontrollera drivkedjesläpans skick.

Kedjesläpan ska bytas om den är nersliten till slitagegränsen.

Låt din återförsäljare byta kedjesläpan om den är sliten.



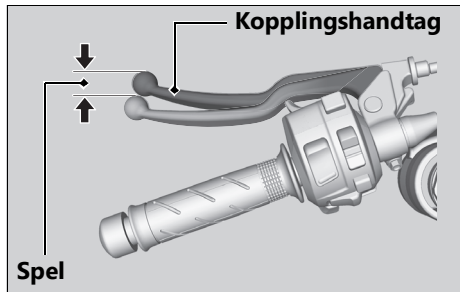
Kontrollera koppling

Kontrollera kopplingshandtagets spel

Kontrollera kopplingshandtagets spel.

Spel vid kopplingshandtagets ände:

10–20 mm



Kontrollera om kopplingsvajern kärvar eller är sliten. Låt din återförsäljare byta den vid behov.

Smörj kopplingsvajern med vajersmörjmedel så att den inte slits ut i förtid eller rostar.

OBS

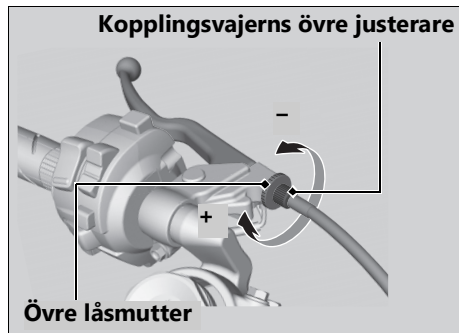
Felaktigt spel kan leda till ökat slitage på kopplingen.

Justera kopplingshandtagets spel

Övre justering

Försök först att justera med kopplingsvajerns övre justerare.

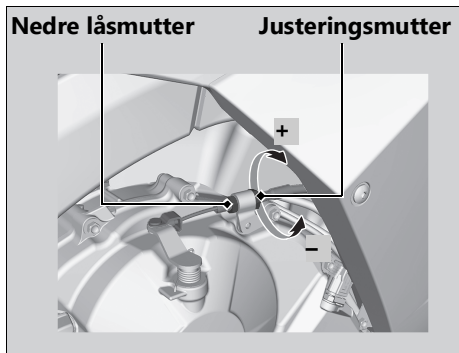
Skruva på kopplingsvajerns justerare tills spelet är 10–20 mm.



I Nedre justering

Om kopplingsvajerns övre justerare är utskruvad så långt det går eller om rätt spel inte kan uppnås ska du använda kopplingsvajerns nedre justeringsmutter.

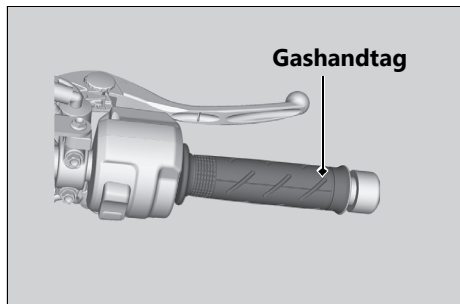
1. Skruva in kopplingsvajerns övre justerare helt (för att få maximalt spel).
2. Lossa den nedre låsmuttern.
3. Skruva på justeringsmuttern tills kopplingshandtagets spel är 10–20 mm.
4. Dra åt den nedre låsmuttern och kontrollera kopplingshandtagets spel.
5. Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel. Kontrollera att motorn inte stannar och att fordonet inte kryper framåt. Släpp ut kopplingshandtaget gradvis och ge gas. Fordonet ska börja röra sig mjukt och accelerera gradvis.



Kontakta din återförsäljare om det inte går att få till rätt justering eller om kopplingen inte fungerar korrekt.

Kontrollera gashandtag

Stäng av motorn och kontrollera att gashandtaget går lätt hela vägen och återgår till stängt läge vid fulla styrutslag åt båda hållen. Om gashandtaget går trögt eller inte återgår till stängt läge ska du låta din återförsäljare kontrollera fordonet.



Justera bromshandtag

Avståndet mellan frambromshandtaget och styrhandtaget kan justeras.

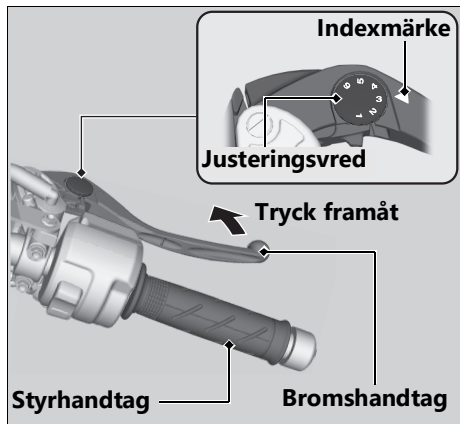
Justeringsmetod

Vrid justeringsvredet tills siffrorna passar in mot indexmärket och tryck samtidigt handtaget framåt till önskat läge.

Kontrollera att handtaget fungerar korrekt innan du börjar köra.

OBS

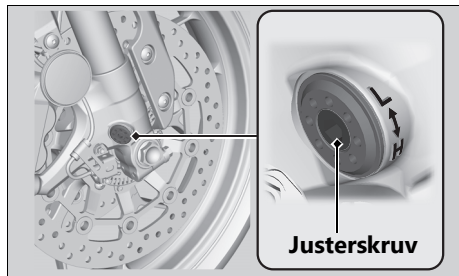
Skruva inte justeringsvredet längre än dess gräns.



Justera framfjädring

I Fjäderförspänning

Fjäderförspänningen kan ställas in med justerskruven för att passa last- eller vägförhållanden. Fjäderförspänningens justerskruv har 15 varv. Skruva medurs mot "H" för att öka fjäderförspänningen (hårdare) och moturs mot "L" för att minska fjäderförspänningen (mjukare). Standardläget är 4 1/2 varv från det mjukaste läget.



OBS

Skruva inte justerskruven längre än dess gräns. Ställ in båda gaffelbenen på samma fjäderförspänning.

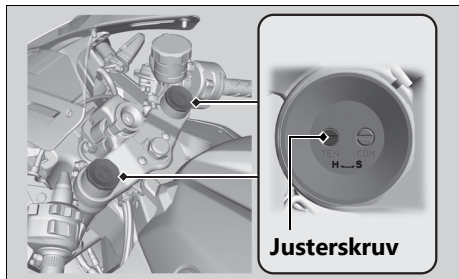
Returdämpning

Returdämpningen kan ställas in med justerskruven "TEN" för att passa last- eller vägförhållanden.

Justerskruven för returdämpning "TEN" har 5 1/2 varv.

Skruva medurs mot "H" för att öka retur-dämpningen (hårdare) och moturs mot "S" för att minska retur-dämpningen (mjukare).

Standardläget är 4 3/4 varv från det hårdaste läget.



OBS

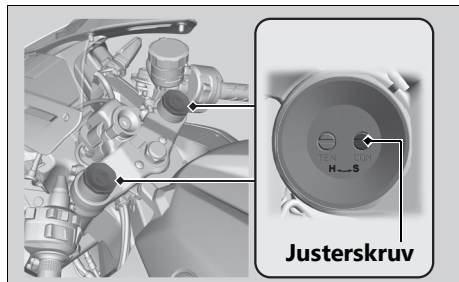
Skruva inte justerskruven längre än dess gräns. Ställ in båda gaffelbenen på samma retur-dämpning.

Kompressionsdämpning

Kompressionsdämpningen kan ställas in med justerskruven "COM" för att passa last- eller vägförhållanden.

Justerskruven för kompressionsdämpning "COM" har 7 varv.

Skruva medurs mot "H" för att öka kompressionsdämpningen (hårdare) och moturs mot "S" för att minska kompressionsdämpningen (mjukare). Standardläget är 6 varv från det hårdaste läget.



OBS

Skruva inte justerskruven längre än dess gräns. Ställ in båda gaffelbenen på samma kompressionsdämpning.

Justera bakfjädring

Det behövs en haknyckel för att justera bakfjädringens fjäderförspänning. Vi rekommenderar att du låter en återförsäljare göra arbetet.

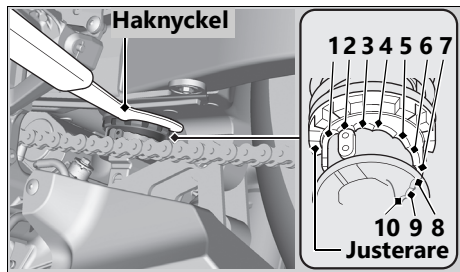
Fjäderförspänning

Fjäderförspänningen kan ställas in med justeraren för att passa last- eller vägförhållanden.

Vrid justeraren med en haknyckel.

Förspänningens justerare har 10 lägen.

Läge 1 ger mindre fjäderförspänning (mjukare) och läge 3 till 10 ger mer fjäderförspänning (hårdare). Standardläget är 2.



OBS

Skruva inte justeraren längre än dess gräns. Stötdämparen kan skadas om du försöker justera direkt från 1 till 10 eller från 10 till 1.

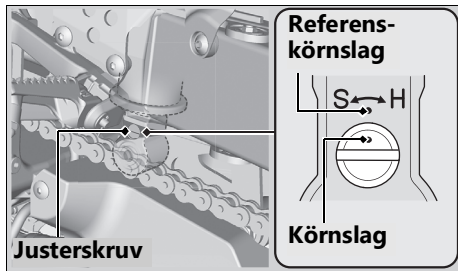
OBS

Bakstötdämparen innehåller kvävgas under högt tryck. Försök inte att montera isär eller reparera stötdämparen och kassera den på ett miljövänligt sätt. Kontakta din återförsäljare.

Returdämpning

Returdämpningen kan ställas in med justerskruven för att passa last- eller vägförhållanden.

Justerskruven för returdämpning har 3 varv. Skruva medurs mot "H" för att öka returdämpningen (hårdare) och moturs mot "S" för att minska returdämpningen (mjukare). Standardläget är 2 3/4 varv från maxläget med justerskruvens körnslag i linje med referenskörnslaget.



OBS

Skruva inte justerskruven längre än dess gräns.

OBS

Bakstötdämparen innehåller kvävgas under högt tryck. Försök inte att montera isär eller reparera stötdämparen och kassera den på ett miljövänligt sätt. Kontakta din återförsäljare.

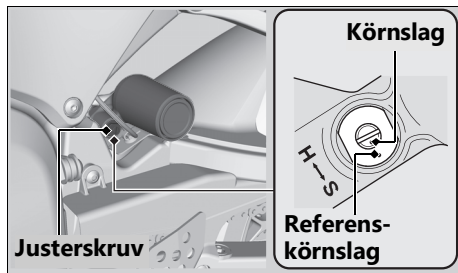
Kompressionsdämpning

Kompressionsdämpningen kan ställas in med justerskruven för att passa last- eller väg-förhållanden.

Justerskruven för kompressionsdämpning har 32 klick.

Skruva medurs mot "H" för att öka kompressionsdämpningen (hårdare) och moturs mot "S" för att minska kompressionsdämpningen (mjukare).

Standardläget är 18 klick från maxläget med justerskruvens körslag i linje med referens-körslaget.



OBS

Skruva inte justerskruven längre än dess gräns.

OBS

Bakstötdämparen innehåller kvävgas under högt tryck. Försök inte att montera isär eller reparera stötdämparen och kassera den på ett miljövänligt sätt. Kontakta din återförsäljare.

Felsökning

Motorn startar inte (HISS-indikatorn lyser) s. 155

Överhettning (indikatorn för hög kylvätsketemperatur lyser) s. 156

Varningslampor lyser eller blinkar s. 157

Indikator för lågt oljetryck s. 157

Felindikator för bränsleinsprutning s. 158

ABS-indikator (låsningss fria bromsar) s. 159

Indikator för styrdämpare (HESD) s. 159

Indikator för antispinn s. 160

Punktering s. 161

Elektriska problem s. 162

Urladdat batteri s. 162

Trasiga glödlampor s. 162

Bränd säkring s. 164

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt. ➡ s. 99
- Kontrollera att det finns bensin i bränsletanken.
- Kontrollera om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser.
 - ▶ Om indikatorn lyser ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.
- Kontrollera om HISS-indikatorn fortsätter lysa.
 - ▶ Vrid tändningslåset till läge ○ (AV) och ta ur nyckeln. Sätt in nyckeln igen och vrid tändningslåset till läge I (PÅ).
Kontrollera följande om indikatorn fortsätter lysa:
Kontrollera om det finns andra HISS-nycklar (inklusive reservnyckel) i närheten av tändningslåset.

Se till att det inte finns klistermärken med metall på nyckeln.

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om HISS-indikatorn fortfarande lyser.

Startmotorn fungerar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.
➡ s. 99
- Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ ○. ➡ s. 90
- Kontrollera om det finns brända säkringar.
➡ s. 164
- Kontrollera om batterikablarna sitter löst (➡ s. 127) och om batteripolerna är oxiderade (➡ s. 117).
- Kontrollera batteriets skick. ➡ s. 162

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår.

Överhettning (indikatorn för hög kylvätsketemperatur lyser)

Motorn är överhettad när följande händer:

- Indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.
- Accelerationen blir långsammare.
Om detta händer ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och göra följande.

Långvarig körning på hög tomgång kan göra att indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.

OBS

Att fortsätta köra med en överhettad motor kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Stäng av motorn med tändningslåset och vrid sedan tillbaka tändningen till läge I (PÅ).

2. Kontrollera att kylarfläkten går igång och vrid sedan tändningslåset till läge O (AV).

Om fläkten inte går igång:

Ett fel har troligen uppstått. Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

Om fläkten går igång:

Låt tändningslåset stå på läge O (AV) och vänta tills motorn har svalnat.

3. När motorn har svalnat ska du kontrollera kylarslangens skick och om det finns läckage. ➡ s. 135

Om det finns läckage:

Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

4. Kontrollera kylvätskenivån i expansions-kärlet. ➡ s. 135
► Fyll på kylvätska vid behov.
5. Om du inte hittar några fel i steg 1–4 kan du fortsätta köra, men håll koll på indikatorn för hög kylvätsketemperatur.

Indikator för lågt oljetryck

Om indikatorn för lågt oljetryck tänds ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och stänga av motorn.

OBS

Att fortsätta köra med lågt oljetryck kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Kontrollera motoroljenivån och fyll på olja vid behov. ➤ s. 133, ➤ s. 134
2. Starta motorn.
 - Fortsätt inte köra om indikatorn för lågt oljetryck lyser.

Snabb acceleration kan göra att indikatorn för lågt oljetryck tänds tillfälligt, särskilt om oljenivån är nära det nedre nivåmärket.

Om indikatorn för lågt oljetryck fortsätter lysa när oljenivån är korrekt ska du stänga av motorn och kontakta din återförsäljare.

Om motoroljenivån sjunker snabbt kan det finnas oljeläckage eller något annat allvarligt problem. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Felindikator för bränsleinsprutning

Typ GS

Om indikatorn tänds medan du kör kan det ha uppstått ett allvarligt problem med bränsleinsprutningen. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Typ ED, II ED

Orsaker till att felindikatorn tänds eller blinkar:

- Tänds om det uppstår problem i motorns avgasreningssystem.
- Blinkar om motorn feltänder.

Gör såhär om felindikatorn tänds:

Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

OBS

Motorn och avgasreningssystemet kan skadas om du fortsätter köra när felindikatorn lyser.

Gör såhär om felindikatorn blinkar:

Parkera fordonet på en säker plats där det inte finns lättantändliga material, stäng av motorn och vänta i minst 10 minuter tills motorn har svalnat.

OBS

Om felindikatorn fortsätter blinka när du har stängt av och startat motorn igen ska du köra till närmaste återförsäljare i högst 50 km/h. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS-indikator (låsningsfria bromsar)

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med ABS. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds eller börjar blinka medan du kör.
- Indikatorn lyser inte när tändningslåset är i läge I (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 10 km/h.

När ABS-indikatorn lyser fungerar bromsarna som ett konventionellt bromssystem utan låsningsfri funktion.

ABS-indikatorn kan blinka om du snurrar på bakhjulet medan det är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till O (AV) och sedan tillbaka till I (PÅ). ABS-indikatorn slocknar när hastigheten når 30 km/h.

Indikator för styrdämpare (HESD)

Om indikatorn tänds medan du kör kan det ha uppstått ett allvarligt problem med styrdämparen. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Indikator för antispinn

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med antispinnsystemet. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds och fortsätter lysa medan du kör.
- Indikatorn tänds inte när tändningslåset vrids till **I** (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 5 km/h.

När indikatorn för antispinn lyser fungerar fordonet som vanligt men utan antispinnfunktion.

- Om indikatorn tänds medan antispinnfunktionen är aktiverad måste du släppa upp gashandtaget helt för att kunna köra som vanligt igen.

Indikatorn för antispinn kan tändas om du snurrar på bakhjulet medan fordonet är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till **O** (AV) och sedan tillbaka till **I** (PÅ). Indikatorn för antispinn slocknar när hastigheten når 5 km/h.

Det behövs specialverktyg och tekniska kunskaper för att ta bort ett hjul och laga en punktering. Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare göra sådan service.

Om ett däck har lagats som en nödåtgärd ska du låta din återförsäljare kontrollera eller byta däcket.

Laga däck i nödsituationer

Om ett däck har fått en mindre punktering kan du göra en tillfällig lagning med en reparationssats för slanglösa däck.

Följ instruktionerna som ingår i däckreparationssatsen.

Det är riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Kör inte snabbare än 50 km/h. Låt din återförsäljare byta däcket så snart som möjligt.

⚠ VARNING

Det kan vara riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Om den tillfälliga lagningen går sönder kan du köra omkull och skadas allvarligt eller dödas.

Om du måste köra med en tillfällig lagning ska du köra sakta och försiktigt och i max 50 km/h tills du har bytt däcket.

Urladdat batteri

Ladda batteriet med en laddare för mc-batterier.

Ta bort batteriet från fordonet när du ska ladda det.

Använd inte laddare för bilbatterier, eftersom de kan göra att mc-batterier överhettas och skadas permanent. Kontakta din återförsäljare om batteriet inte återfår kraften efter laddning.

OBS

Använd inte startkablar från ett bilbatteri, eftersom det kan skada fordonets elsystem.

Trasiga glödlampor

Följ instruktionerna nedan för att byta trasiga glödlampor.

Vrid tändningslåset till läge  (AV) eller  (LÅS).

Låt glödlampan svalna innan du byter den. Kontrollera att den nya lampan lyser innan du börjar köra.

Använd bara de glödlampor som anges.

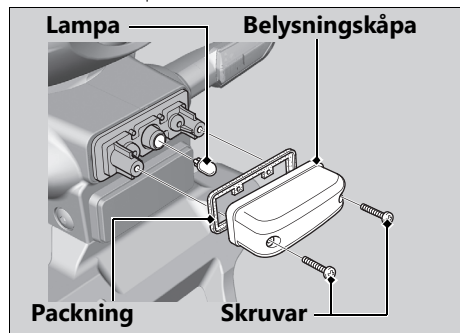
Läs om glödlampornas watt i avsnittet "Specifikationer". ➡ s. 183

Strålkastare, främre blinkers/parkeringsljus, bromsljus, bakljus och bakre blinkers består av lysdioder.

Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

I Skyltbelysning

1. Ta bort skruvarna och skyltbelysningens kåpa och packning.
2. Dra ut lampan utan att vrida den.



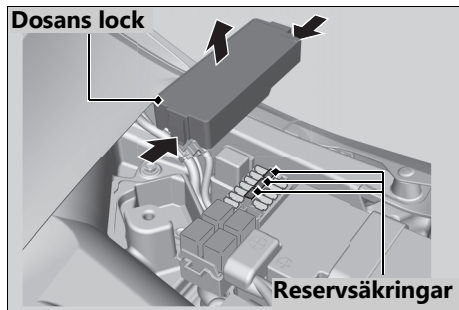
3. Sätt dit en ny lampa och sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Bränd säkring

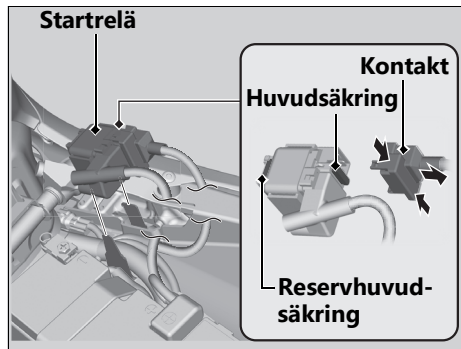
Läs "Kontrollera och byta säkringar" innan du hanterar säkringar. ► s. 119

Säkringar i säkringsdosa

1. Ta bort främre sadeln. ► s. 129
2. Ta bort säkringsdosans lock.
3. Dra ut säkringarna en i taget med säkringsutdragaren i verktygssatsen och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
4. Sätt tillbaka säkringsdosans lock.
5. Sätt tillbaka främre sadeln.



I Huvudsäkring



1. Ta bort främre sadeln. ► s. 129
2. Koppla loss startreläets kontakt.
3. Dra ut huvudsäkringen och kontrollera om den är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
► Reservhuvudsäkringen sitter vid startreläet.
4. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

OBS

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Information

Registrering av diagnosinformation.....	s. 167
Nycklar	s. 167
Instrument, reglage och övriga funktioner	s. 168
Vårda fordonet.....	s. 171
Förvara fordonet.....	s. 175
Transportera fordonet.....	s. 176
Miljöhänsyn	s. 177
Serienummer	s. 178
Bränsle som innehåller alkohol	s. 179
Katalysator.....	s. 180

Registrering av diagnosinformation

Typ ED, II ED

Fordonet är utrustat med servicerelaterade anordningar som registrerar information om motorprestanda och körförhållanden.

Mekaniker kan använda informationen för att underlätta felsökning, reparation och underhåll av fordonet. Informationen får bara läsas av andra personer än ägaren om lagen kräver det eller med ägarens tillstånd.

Dock får informationen läsas av Honda, dess auktoriserade återförsäljare och auktoriserade verkstäder, anställda, representanter och leverantörer, endast för teknisk felsökning och forskning och utveckling av fordonet.

Nycklar

Tändningsnyckel

Tändningsnyckeln är utrustad med ett kodat chip som måste godkännas av startspärren (HISS) för att motorn ska kunna startas. Hantera nyckeln försiktigt för att undvika skador på HISS-chipet.

- Böj inte nycklarna och tryck inte hårt på dem.
- Utsätt dem inte för solljus eller höga temperaturer långvarigt.
- Slipa eller borra inte i nycklarna och ändra inte deras ursprungliga form.
- Håll dem borta från starkt magnetiska föremål.

Om du förlorar alla tändningsnycklar och nyckelnummerbrickan måste styrenheten för bränsleinsprutning/tändning bytas av din återförsäljare. Undvik detta genom att alltid ha en reservnyckel. Gör en ny reservnyckel så snart som möjligt om du tappat bort en nyckel.

Instrument, reglage och övriga funktioner

Om du behöver göra en nyckelkopia och registrera den i HISS-systemet ska du ta med reservnyckeln, nyckelnummerbrickan och fordonet till din återförsäljare.

► Förvara nyckelnummerbrickan på en säker plats.

Nyckelringar i metall kan skada området runt tändningslåset.

Instrument, reglage och övriga funktioner

Tändningslås

Om tändningslåset lämnas i läge **I** (PÅ) när motorn är avstängd laddas batteriet ur.

Vrid inte på nyckeln medan du kör.

Motorns stoppknapp

Använd bara motorns stoppknapp i nödsituationer. Stäng inte av motorn med knappen medan du kör, eftersom det gör körningen osäker.

Vrid tändningslåset till **O** (AV) om du stänger av motorn med stoppknappen. Batteriet laddas ur om du inte stänger av tändningen.

Vägmätare

Vägmätaren stannar på 999 999 när körsträckan överstiger 999 999.

Trippmätare

Respektive trippmätare återställs till 0.0 när trippkörsträckan överstiger 9 999.9.

HISS (elektronisk startspärr)

Startspärren HISS sätter motorns tändnings-system ur funktion om en nyckel med felaktig kod används för att försöka starta motorn. HISS är alltid aktivt när tändningslåset är i läge  (AV), även när HISS-indikatorn inte blinkar.

När tändningslåset vrids till  (PÅ) och motorns stoppknapp är i läge  (PÅ) tänds HISS-indikatorn och slocknar efter några sekunder för att indikera att motorn kan startas.

HISS-indikatorn slocknar inte  s. 155

HISS-indikatorn blinkar varannan sekund i 24 timmar efter att tändningslåset har vridits till  (AV). Blinkfunktionen kan slås på och av.

 s. 51

EU-direktiv

Startspärren HISS uppfyller EU-direktiv 2014/53/EU för radioutrustning.



Vid köpet av din Honda får du som ägare ett bevis på att systemet uppfyller direktivet för radioutrustning. Förvara beviset på en säker plats. Kontakta din återförsäljare om du inte har fått beviset eller om du har förlorat det.

Dokumentpåse

Instruktionsbok, registreringsbevis och försäkringsinformation kan förvaras i dokumentpåsen som finns under passagerarsadeln.

Tändningsavstängning

En tröghetsmätare (IMU – Inertia Measurement Unit) stänger automatiskt av motorn och bränslepumpen om fordonet välter. Återställ tröghetsmätaren genom att vrida tändningslåset till ○ (AV) och sedan tillbaka till ■ (PÅ) innan motorn kan startas igen.

Om det blir fel på tröghetsmätaren stängs inte motorn och bränslepumpen av automatiskt när fordonet välter.

Styrdämpare (HESD)

Styrdämparens (HESD – Honda Electronic Steering Damper) egenskaper regleras automatiskt beroende på motorcykelns hastighet och acceleration.

Om styrdämparindikatorn tänds ➤ s. 159

Assisterande slirkoppling

Slirkopplingen hjälper till att förhindra att bakhjulet låser sig på grund av den kraftiga motorbroms som kan uppstå när man växlar ner. Dessutom gör den kopplingshandtaget mer lättmanövrerat.

Använd bara motorolja med MA-klassificering i motorn. Om du använder motoroljor med andra klassificeringar än MA kan slirkopplingen skadas.

Elektronisk gasreglering

Fordonet är utrustat med elektronisk gasreglering.

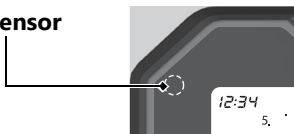
Placera inte magnetiska föremål eller föremål som är känsliga för magnetiska störningar nära knapparna vid gashandtaget.

Automatisk reglering av ljusstyrka

Instrumentbelysningen regleras automatiskt när du ställer in ljusstyrkan på "AUTO".

En fotosensor känner av omgivande ljusnivå. Täck inte över fotosensorn och skada den inte. Övertäckning eller skador kan göra att den automatiska regleringen av ljusstyrka inte fungerar korrekt.

Fotosensor



Vårda fordonet

Regelbunden tvätt och rengöring håller din Honda snygg och fräsch längre. Dessutom är det lättare att felsöka ett rent fordon.

Saltet i havsvatten och vägsalt orsakar rostangrepp. Smuts på gaffelbenens glidytor kan orsaka slitage på packboxar som leder till oljeläckage. Tvätta alltid fordonet noggrant efter att du har kört i kustområden och på saltade, leriga eller dammiga vägar.

Tvätt

Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tvättar.

1. Spola av fordonet noggrant med en trädgårdsslang för att ta bort lös smuts.
 2. Använd en svamp eller en mjuk trasa och ett mildt rengöringsmedel vid behov.
 - Rengör kåpglas, strålkastarglas, kåpor och andra plastdelar försiktigt så att de inte får repor.
- Undvik att spola vatten på luftfilter, ljuddämpare och elektriska delar.

3. Spola av fordonet noggrant med rent vatten och torka av den med en mjuk och ren trasa.
4. Smörj rörliga delar när fordonet har torkat.
 - ▶ Spill inte smörjmedel på bromsar eller däck. Olja på bromsskivor eller bromsbelägg leder till starkt försämrade bromsverkan och kan orsaka en olycka.
5. Smörj drivkedjan direkt efter att du har tvättat och torkat av fordonet.
6. Lägg på vax för att förhindra rostangrepp.
 - ▶ Undvik produkter som innehåller starka rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel. De kan skada metall, lackering och plastdelar. Se till att det inte kommer vax på däck eller bromsar.
 - ▶ Vaxa inte mattlackerade delar.

■ Försiktighetsåtgärder vid tvätt

Följ dessa anvisningar när du tvättar fordonet:

- Använd inte högtryckstvätt:
 - ▶ Högtryckstvättar kan skada rörliga delar och sätta elektriska delar ur funktion.
 - ▶ Vatten i luftintaget kan komma in i luftfilter och/eller spjällhus.
- Spola inte vatten mot ljuddämparen:
 - ▶ Ljuddämparen kan rosta och motorn kan bli svårstartad om det kommer vatten i ljuddämparen.
- Torka bromsarna:
 - ▶ Vatten försämrar bromsverkan. Våta bromsar torkar om du bromsar några gånger medan du kör i låg fart.
- Spola inte vatten under sadeln:
 - ▶ Vatten i utrymmet under sadeln kan skada dokument och andra föremål som förvaras där.

- Spola inte vatten mot luftfiltret:
 - ▶ Vatten i luftfiltret kan göra att motorn inte startar.
- Spola inte vatten vid strålkastaren:
 - ▶ Strålkastarens lyktglas kan tillfälligt bli immigt på insidan när du har tvättat fordonet eller kört i regn. Det påverkar inte strålkastarens funktion. Låt dock en återförsäljare kontrollera fordonet om det samlas mycket vatten eller is inne i strålkastaren.
- Använd inte vax eller poleringsmedel på mattlackerade ytor:
 - ▶ Använd en mjuk trasa eller en svamp, mycket vatten och ett mildt rengöringsmedel för att rengöra mattlackerade ytor. Torka av med en mjuk och ren trasa.

Aluminiumdelar

Aluminium kan korrodera på grund av kontakt med smuts, lera eller vägsalt. Rengör aluminiumdelar regelbundet och följ dessa anvisningar för att undvika repor:

- Använd inte hårda borstar, stålull eller rengöringsmedel med slipeffekt.
- Kör inte över eller emot trottoarkanter.

Kåpor

Följ dessa anvisningar för att undvika repor och fläckar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.
- Använd utspädd rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.
- Undvik att få bensin, bromsvätska eller rengöringsmedel på instrument, kåpor och strålkastare.

Kåpglas

Använd mycket vatten och rengör kåpglaset med en mjuk trasa eller en svamp. (Undvik att använda rengöringsmedel eller andra kemiska produkter på kåpglaset.) Torka av med en mjuk och ren trasa.

OBS

För att undvika repor och andra skador ska du bara använda vatten och en mjuk trasa eller en svamp för att rengöra kåpglaset.

Om kåpglaset är väldigt smutsigt kan du använda ett utspätt, neutralt rengöringsmedel med en tvättsvamp och mycket vatten. Se till att tvätta bort allt rengöringsmedel. (Rester av rengöringsmedel kan orsaka sprickor i kåpglaset.) Byt ut kåpglaset om det har repor som inte går att få bort och som skymmer sikten.

Spill inte batterielektrolyt, bromsvätska eller andra kemiska vätskor på kåpglaset eller dess lister. De skadar plasten.

Avgasrör och ljuddämpare

Avgasröret och ljuddämparen är gjorda av rostfritt stål, men de kan få fläckar av smuts.

Ta bort smuts med en våt svamp och ett flytande hushållsslipmedel och spola sedan noggrant med rent vatten. Torka av med sämskskinn eller en mjuk trasa.

Ta vid behov bort värmeffläckar genom att använda en fin slippasta. Spola sedan av på samma sätt som när du tar bort smuts.

OBS

Avgasröret är tillverkat av rostfritt stål, men det kan ändå få fläckar. Ta bort alla märken och fläckar så snart du upptäcker dem.

Framgaffel

Smuts på gaffelbenens glidytor kan orsaka slitage på packboxar som leder till oljeläckage. Var försiktig så att du inte repar glidyterna och följ dessa anvisningar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.
- Använd utspätt rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.

Förvara fordonet

Använd helst ett heltäckande kapell om du förvarar fordonet utomhus.

Följ dessa anvisningar om du inte ska köra på en längre tid:

- Tvätta fordonet och vaxa alla lackerade ytor (utom mattlackerade ytor). Smörj kromade delar med rostskyddsolja.
- Smörj drivkedjan. ➤ s. 120
- Ställ fordonet på ett servicestöd eller motsvarande så att båda hjulen lyfts från marken.
- Ta bort kapellet och låt fordonet torka när det har regnat.

Transportera fordonet

- Ta bort batteriet (► s. 127) för att undvika urladdning. Ladda batteriet fullt och förvara det på en mörk och välventilerad plats.
 - Koppla bort minuskabeln ⊖ för att undvika urladdning om du låter batteriet sitta kvar.
- Kontrollera alla underhållspunkter i service-schemat innan du börjar använda fordonet efter förvaring.

Transportera fordonet

Om fordonet behöver transporteras ska det lastas med en lastramp på ett mc-släp, ett pickup-flak eller en vanlig släpvagn och sedan fästas med spännband. Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken.

OBS

Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken eftersom det kan skada växellådan allvarligt.

Miljöhänsyn

Att äga och köra ett motorfordon innebär mycket nöje, men också att du måste ta hänsyn till miljön.

Använd miljövänliga rengöringsmedel

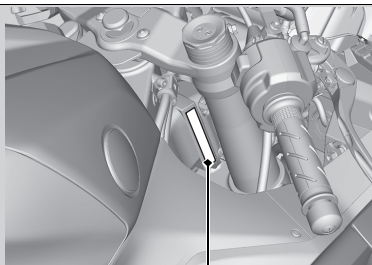
Använd biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel när du tvättar fordonet. Undvik rengörings-sprayer som innehåller freoner (CFC) som skadar atmosfärens skyddande ozonlager.

Återvinn avfall

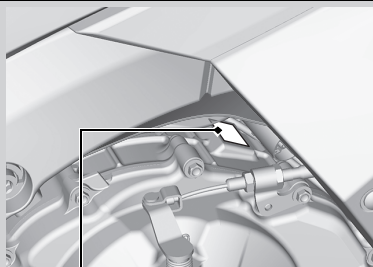
Förvara olja och annat giftigt avfall i godkända behållare och lämna in dem på en återvinningsstation. Ta kontakt med din kommun för att få information om återvinningsstationer i ditt område och hantering av icke återvinningsbart avfall. Det är olagligt och omdömeslöst att hälla ut begagnad motorolja bland sopor, i avloppet eller på marken. Begagnad olja, bensin, kylvätska och rengöringsmedel innehåller gifter som kan skada renhållningsarbetare och förorena dricksvatten, sjöar och hav.

Serienummer

Motor- och ramnummer är unika för fordonet och behövs för att registrera det. Numren kan även behövas när du ska beställa reservdelar. Anteckna numren och förvara dem på en säker plats.



Ramnummer



Motornummer

Bränsle som innehåller alkohol

På vissa marknader finns konventionella bränslen som är blandade med alkohol för att uppfylla krav på avgasutsläpp. Om du tänker använda blandat bränsle ska du kontrollera att det är blyfritt och har tillräckligt högt oktantal.

Fordonet kan köras på följande bränsleblandningar:

- Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
 - Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

Att använda bensin med mer än 10 % etanol kan orsaka följande:

- Skador på bränsletankens lack
- Skador på bränslesystemets gummislangar
- Korrosion i bränsletanken
- Sämre prestanda

OBS

Att använda blandade bränslen med högre alkoholhalt än vad som anges här kan skada bränslesystemets metall-, gummi- och plastdelar.

Byt bränslemärke om du misstänker att bränslet inverkar negativt på körbarheten eller ger sämre prestanda.

Katalysator

Fordonet är utrustad med en trevägskatalysator. Katalysatorn innehåller ädelmetaller som fungerar som katalysatorer vid kemiska reaktioner i höga temperaturer där kolväten, koloxid och kväveoxider i avgaserna omvandlas till ofarliga ämnen.

En defekt katalysator bidrar till luftförorening och kan påverka motorns prestanda negativt. Vid byte ska den nya katalysatorn vara en Honda original reservdel eller motsvarande.

Följ dessa anvisningar för att skydda fordonets katalysator:

- Använd alltid blyfri bensin. Bensin med bly skadar katalysatorn.
- Håll motorn i gott skick.
- Om motorn feltänder, baktänder, stannar eller på annat sätt går orent ska du stanna och stänga av motorn. Lämna in fordonet på service så snart som möjligt.

Specifikationer

■ Huvudkomponenter

Längd	2030 mm
Bredd	685 mm
Höjd	1140 mm
Hjulbas	1370 mm
Markfrigång	125 mm
Styrvinkel	24° 6'
Försprång	100 mm
Tjänstevikt	193 kg
Max lastkapacitet*1	180 kg
Max bagagevikt*2	14 kg
Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare
Minsta svängradie	3,20 m

*1 : Inklusive förare, passagerare, allt bagage och alla tillbehör.

*2 : Inkluderar vikten av bagage och tillbehör.

Slagvolym	599 cm ³
Cylinderdiameter × slaglängd	67,0 × 42,5 mm
Kompression	12,2:1
Bränsle	Blyfri bensin
	Typ ED, II ED
	95 oktan eller högre
	Typ GS
	Rekommenderas: 95 oktan eller högre
Bränsle som innehåller alkohol	Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
Tankvolym	18 liter
Batteri	YTZ10S
	12 V-8,6 Ah (10 h)/9,1 Ah (20 h)
Utväxlingar	1:an 2,615
	2:an 2,000
	3:an 1,666
	4:an 1,444
	5:an 1,304
	6:an 1,208
Primär-/sekundär-utväxling	2,111/2,625

Specifikationer

■ Servicedata

Däckstorlek	Fram	120/70 ZR17 M/C (58W)
	Bak	180/55 ZR17 M/C (73W)
Däcktyp	Slanglösa radialdäck	
Rekommenderade däck	Fram	DUNLOP SPORTMAX Roadsport2 J
	Bak	DUNLOP SPORTMAX Roadsport2 J
	Normalt	Tillåtet
Däckkategori *1	Special	Inte tillåtet
	Snö *2	Inte tillåtet
	Moped	Inte tillåtet
Däcktryck	Fram	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 36 psi)
	Bak	290 kPa (2,90 kgf/cm ² , 42 psi)
Minsta mönsterdjup	Fram	1,5 mm
	Bak	2,0 mm
Tändstift	(standard)	SILMAR9C9 (NGK)
Elektroavstånd	0,8–0,9 mm	
Tomgång	1400 ± 100 varv/min	

*1 : Kategorier enligt föreskrift nr 75 från FN/ECE.

*2 : Snow omfattar inte bara snö, utan även DP (Dual Purpose), M+S, MS, M&S (lera och snö).

Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	
Motoroljevolym	Efter dränering	2,6 liter
	Efter dränering och byte av motoroljefilter	2,7 liter
	Efter demontering	3,4 liter
Rekommenderad bromsvätska	Honda DOT 4 bromsvätska	
Kylsystemets volym	2,76 liter	
Rekommenderad kylvätska	Pro Honda HP kylvätska	
Rekommenderat smörjmedel för drivkedja	Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.	
Drivkedjans spel	30–40 mm	
Standard drivkedja	DID525HV3	
	Antal länkar	112

Standarddrev	Framdrev	16 kuggar
	Bakdrev	42 kuggar

■ Glödlampor

Strålkastare	LED
Bromsljus/bakljus	LED
Främre blinkers/parkeringsljus	LED
Bakre blinkers	LED
Skyltbelysning	12 V-5 W

■ Säkringar

Huvudsäkring	30 A
Övriga säkringar	30 A, 20 A, 10 A

A

ABS-indikator (låsningsfria bromsar) ..	87, 159
Alkoholbränsle	179
Allmänt	
Datum och tid	67
Måttenheter	68
Återställa standardinställningar	72
Assisterande slirkoppling	170
Avbländningsknapp	90

B

Bakfjädring	151
Bakgrund	60
Bakre sadel	132
Batteri	117, 127
Batterispänning	40
Belysning	
Glödlampor	162
Registreringsskylt	163
Bensin	105, 179
Bilddekaler	7
Blinkersknapp	90
Bromsa	14

Bromsar

Justera handtag	147
Slitage på bromsbelägg	138
Vätska	120, 137
Bromsljuskontakt	139
Bränsle	
Rekommendation	105
Tankvolym	105
Bränsle som innehåller alkohol	179
Bränsleförbrukningsmätare	70

C

CBR-logotyp	40
--------------------------	----

D

Datum	41
Datum och tid	67
Dekaler	7
Delars placering	20
Drivkedja	141
Drivkedjesläpa	142
Däck	
Byta	123, 161

Lufttryck	123
Punktering	161
E	
EB (motorbromsnivå)	95
Elektriska problem	162
F	
Favoritinformation	62
Felindikator för bränsleinsprutning	88, 158
Felsökning	154
Fjädring	
Bak	151
Fram	148
Flerfunktionsfält	23, 25
Fotosensor	171
Framfjädring	148
Främre sadel	129
FUNCTION-meny	
HISS INDICATOR	51
QUICKSHIFTER	46
Förvara fordonet	175

Förvaring

Instruktionsbok	106, 170
Utrustning	106
Verktygssats	106

G

Gashandtag	146
Gashandtagsvinkel	40
Glödlampor	
Skyltbelysning	163

H

Hastighetsmätare	22, 69
Helljusindikator	87
HISS-indikator (startspärr)	51, 88
Hjälmhållare	106

I

Indikatorer	86
ABS (låsningfria bromsar)	87, 159
Antispinn	86, 160
Avstängd antispinn	86
Fel på bränsleinsprutning	158

Felindikator för bränsleinsprutning	88	Instrument	22
Helljus	87	Trippmätare	169
HISS (startspärr)	51, 73, 88, 155	Vägmätare	169
Hög kylvätsketemperatur	87, 156	Instrumentskärm	
Höger blinkers	86	Bakgrund	60
Låg bränslenivå	38	Favoritinformation	62
Lågt oljetryck	86, 157	Flerfunktionsfält	23
Neutralläge	87	Funktionskontroll	22, 24
Quickshifter	23	Hastighetsmätare	22
Styrdämpare (HESD)	88, 159	Infofält 1	28
Varningslampor	157	Infofält 2	31
Vänster blinkers	86	Infofält 3	39
Växling	58, 73, 86, 89	Ljusstyrka	59
Infofält 1	28	Numerisk varvräknare	33
Infofält 2	31	Personlig text	61
Infofält 3	39	Tomt fält	41
Inställningsläge	42	Trippmätare	28, 29
Allmänt	42, 66	Varvräknare	22
Funktion	42, 45	Varvräknarens röda fält	22
Service	42, 74	Visningsläge	56
Skärm	42, 55	Vägmätare	28, 29
Varvtid	42, 52	Växlingsindikator	58

K

Katalysator	180
Klocka	22
Knappar och brytare	90
Avbländning	90
Blinkers	90
Bromsljus	139
LAP	24, 90
Ljustuta	90
MODE	27, 96
Motorns stoppknapp	91, 168
SEL nedåt	27, 96
SEL uppåt	27, 96
Startknapp	91
Tuta	90
Tändningslås	91
Varningsblinkers	90
Kopplingssystem	143
Kylvätska	122, 135
Kylvätsketemperaturmätare	26
Körläge	93
Körsträcka	69

L

Lastanvisningar	19
Lastbegränsningar	19
Ljusstyrka	59, 171
Låsningsfria bromsar (ABS)	15
Läge	
Inställning	42
Körning	25, 27, 93
Mekaniker	57
Reservbränsle	36, 37, 38
Visning	56

M

Max lastkapacitet	19
Meddelandefunktion	26
Felinformation	85
Praktisk information	85
Underhåll	85
Miljöhänsyn	177
Modifieringar	18
Måttenheter	68

Motor

Nummer	178
Olja.....	119, 133
Starta	99
Startar inte.....	155
Stoppknapp	91, 99, 168
Stänga av.....	168
Överhettning	156

N

Nivå för antispinn	95
Nivå för framhjulsluftkontroll	95
Nivå för motorbroms	95
Nivå för motoreffekt	95

O**Olja**

Motor.....	119, 133
------------	----------

P

P (effektnivå)	95
Parkera	16
Personlig text	41, 61

Q

Quickshifter	46, 78
--------------------	--------

R

Racingstyrenhet	79
Ramnummer	178

Rekommendation

Bränsle	105
Kylvätska	122
Olja	119

Rensa data	54
------------------	----

Reparationssats	161
-----------------------	-----

S

Serienummer	178
-------------------	-----

Service

Quickshifter	78
Racingstyrenhet	79
Underhåll	75

Sidostöd	140
----------------	-----

Sidostödets avstängningsfunktion för

tändningen	140
------------------	-----

Skyddsutrustning	13
------------------------	----

Specifikationer	181
-----------------------	-----

Starta motorn	99
Startknapp	91, 99
Styrdämpare (HESD)	88, 159, 170
Stänga av motorn	168
Sur motor	99
Säkerhetsåtgärder	13
Säkerhetsåtgärder för körning	14
Säkringar	119, 164

T

T (nivå för antispinn)	95
-------------------------------------	----

Ta bort

Bakre sadel.....	132
Batteri.....	127
Clips.....	128
Främre sadel.....	129
Höger mellankåpa.....	130

Tanka	105
--------------------	-----

Tidtagning	24
-------------------------	----

Tillbehör	18
------------------------	----

Tomt fält	41
------------------------	----

Transportera fordonet	176
------------------------------------	-----

Trippmätare	29, 169
--------------------------	---------

Tvätta fordonet	171
------------------------------	-----

Tändningsavstängning

Sidostöd.....	140
---------------	-----

Tändningslås	91, 99, 168
---------------------------	-------------

Tändningsnyckel	167
------------------------------	-----

U

Underhåll

Betydelse.....	109
Grundläggande.....	115
Serviceschema.....	110
Säkerhet.....	109

Utrustning

Instruktionsbok.....	106, 170
Verktygssats.....	107

V

Varningsblinkersknapp	90
------------------------------------	----

Varvdata	53
-----------------------	----

Varvräknare	22
--------------------------	----

Varvtid

Rensa data.....	54, 80
Varvdata.....	53

Visningslägen	
CIRCUIT	24
MECHANIC	57
STREET	22
Vägmätare	29, 169
Växelindikator	23
Växla	101
Växlingsindikator	58, 86, 89
Växlingsindikatorns varvtal	40
 W	
W (nivå för framhjulslyftkontroll)	95
 Å	
Återställa standardinställningar	72
 Ö	
Överhettning	156

