GOLDWING

HONDA

Användarhandbok

Denna instruktionsbok ska betraktas som en del av fordonet och ska följa med det vid försäljning.

Denna publikation innehåller senast tillgängliga produktinformation vid bokens tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående information och utan åtaganden på grund av sådana ändringar.

Modeller med navigationssystem

Information om hur man använder navigeringssystemet finns i navigeringssystemets instruktionsbok.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Fordonet som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig från din modell.

© 2022 Honda Motor Co., Ltd.

Grattis till ditt köp av ett nytt fordon från Honda. Vi hoppas att du som Honda-ägare blir en av våra många nöjda kunder över hela världen – en global kundkrets som uppskattar vårt goda rykte som tillverkare av kvalitetsprodukter.

För din säkerhet och körglädjes skull bör du:

- Läsa denna instruktionsbok noggrant.
- Följa alla rekommendationer och rutiner som beskrivs i instruktionsboken.
- Vara extra uppmärksam på säkerhetsmeddelanden som finns både i instruktionsboken och på fordonet.

- Följande koder i denna instruktionsbok anger respektive marknadsversion.
- Bilderna i denna instruktionsbok är baserade på typ III ED av GL1800DA.

Marknadskoder

Kod	Marknad
GL1800	
II E	Storbritannien
II ED	Europeisk direktförsäljning
GS, VIII GS	Gulfstaternas samarbetsråd
III SA	Sydafrika
III TU	Turkiet

GL1800BD	
IV E	Storbritannien
IV ED	Europeisk direktförsäljning
IV GS, V GS	Gulfstaternas samarbetsråd
III TU	Turkiet
IV U	Australien, Nya Zeeland

GL1800DA	
E, II E, III E	Storbritannien
ED, II ED, III ED	Europeisk direkt-försäljning
II GS, III GS, VI GS, VII GS	Gulfstaternas samarbetsråd
III SA	Sydafrika
II TU, III TU	Turkiet
II U, III U	Australien, Nya Zeeland

*Specifikationerna kan variera lokalt.

Några ord om säkerhet

Din egen och andras säkerhet är mycket viktig. Att köra detta fordon innebär ett stort ansvar.
För att hjälpa dig att fatta rätt beslut när det gäller säkerhet ger vi dig instruktioner dels genom denna manual, dels genom säkerhetsdekaler på fordonet. Denna information uppmärksammar dig på potentiella faror som kan skada dig själv eller andra.
Av naturliga skäl är det inte möjligt att varna för alla tänkbara faror som kan uppstå när man använder eller underhåller ett motorfordon. Därför måste du även bedöma riskerna själv.

Du hittar viktig säkerhetsinformation i olika former, inklusive:

- Säkerhetsdekaler på fordonet.
- Säkerhetsmeddelanden som föregås av en säkerhetssymbol ⚠ och ett av tre följande signalord: FARA, VARNING och FÖRSIKTIGT.
  Dessa signalord betyder:

⚠ FARA

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

⚠VARNING

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

⚠ FÖRSIKTIGT

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Annan viktig information ges under följande rubrik:

OBS Denna information är till för att hjälpa dig att undvika skador på ditt fordon, annan egendom och miljön.

Innehåll

Motorcykelsäkerhet S. 2

Användning S. 22

Underhåll S. 156

Felsökning S. 189

Information S. 220

Specifikationer S. 240

Index S. 244

Motorcykelsäkerhet

Detta avsnitt innehåller viktig information om hur du kör fordonet på ett säkert sätt.
Läs avsnittet noggrant.

Säkerhetsanvisningar ..... S. 3
Bilddekaler..... S. 6
Säkerhetsåtgärder..... S. 14
Säkerhetsåtgärder för körning ..... S. 17
Tillbehör och modifieringar..... S. 21
Last..... S. 21

Säkerhetsanvisningar

Följ dessa anvisningar för att öka säkerheten:

- Utför alla regelbundna kontroller som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor eller eldslågor i närheten när du ska tanka.
- Kör inte motorn i helt eller delvis slutna utrymmen. Koloxiden i avgaserna är giftig och kan orsaka dödsfall.
- Kör inte med backspeglarna infällda, eftersom de kan vara i vägen när du vrider styret.

⚠VARNING

Att köra med backspeglarna infällda kan försämra din förmåga att styra fordonet, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Se till att backspeglarna är helt utfällda och sitter fast innan du börjar köra.

Använd ALLTID hjälm

Det är ett bevisat faktum: hjälmar och skyddsutrustning minskar avsevärt antalet skador och skadornas omfattning. Använd därför alltid en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning. ➔S. 14

Före körning

Se till att du är i god fysisk form, mentalt fokuserad och inte påverkad av alkohol eller droger.

Se till att både du och din passagerare använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning. Instruera passageraren att hålla i handtagen eller runt din midja, att luta sig med dig i svängar och att hålla fötterna på fotplattorna, även när motorcykeln står stilla.

Ta dig tid att träna

Även om du har kört andra motorcyklar tidigare ska du ta dig tid att öva med denna motorcykel på en säker plats så att du lär dig hur den fungerar och vänjer dig vid dess storlek och vikt.

Kör defensivt

Var alltid uppmärksam på andra fordon runt dig och ta inte för givet att andra förare ser dig. Var beredd på att stanna snabbt eller göra en undanmanöver.

Se till att du är lätt att se på vägen

Gör dig själv mer synlig genom att använda ljusa, reflekterande kläder, placera dig i trafiken så att andra förare ser dig, blinka innan du byter fil eller svänger och använda tutan när det hjälper andra att upptäcka dig.

Överskatta inte din körförmåga

Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger. Trötthet och ouppmärksamhet försämrar din förmåga att göra rätt bedömningar och köra säkert.

Kör inte berusad eller drogpåverkad

Alkohol eller droger passar inte ihop med mc-körning. Till och med små mängder alkohol försämrar din förmåga att uppfatta förändringar i omgivningen och din reaktionstid försämras ju mer alkohol du dricker. Detsamma gäller droger. Kör inte berusad eller drogpåverkad och låt inte dina vänner göra det heller.

Håll din Honda i säkert skick

Det är viktigt att du sköter servicen av din Honda och håller den i säkert, kördugligt skick.
Kontrollera fordonet före varje körning och utför allt rekommenderat underhåll. Överskrid aldrig lastbegränsningar (➔ S. 21), modifiera inte motorcykeln och montera inte tillbehör som kan göra motorcykeln osäker (➔ S. 21).

Om du blir inblandad i en olycka

Den personliga säkerheten är viktigast. Om du eller någon annan har skadats ska du ta dig tid att bedöma skadornas omfattning och om det är säkert att fortsätta köra. Tillkalla hjälp vid behov. Följ också gällande bestämmelser om andra personer eller fordon är inblandade i olyckan.

Om du bestämmer dig för att fortsätta köra ska du först stänga av tändningen (läge O) och kontrollera motorcykelns skick. Kontrollera om det finns vätskeläckage, att viktiga muttrar och skruvar sitter fast och kontrollera styre, handtag, reglage, bromsar och hjul. Kör sakta och försiktigt. Fordonet kan ha fått skador som inte märks omedelbart. Lämna in fordonet på en lämplig verkstad för noggrann kontroll så snart som möjligt.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaser innehåller giftig koloxid som är en färglös och luktfri gas. Att andas in koloxid kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

Om du kör motorn i ett helt eller delvis slutet utrymme kan luften du andas in innehålla farliga mängder koloxid.
Kör aldrig motorn i garage eller andra stängda utrymmen.

⚠VARNING

Att köra motorn i ett helt eller delvis stängt utrymme kan göra att giftig koloxid samlas snabbt.

Att andas in den färglösa och luktfria gasen kan på kort tid orsaka medvetslöshet och även dödsfall.

Kör bara motorn på välventilerade platser utomhus.

Bilddekaler

På de följande sidorna beskrivs dekalernas betydelse. Vissa dekaler varnar för faror som kan orsaka allvarliga personskador. Andra ger viktig säkerhetsinformation. Läs informationen noggrant och ta inte bort dekalerna.

Om en dekal faller av eller blir oläslig finns nya dekaler hos din återförsäljare.

Varje dekal har en specifik symbol. Nedan följer en förklaring av varje symbol och dekal.

Läs anvisningarna i instruktionsboken noggrant.

Läs anvisningarna i verkstadshandboken noggrant. Av säkerhetsskäl ska denna service endast utföras av en Honda-återförsäljare.

FARA (med RÖD bakgrund)
Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.
VARNING (med ORANGE bakgrund)
Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.
FÖRSIKTIGHET (med GUL bakgrund)

BATTERIDEKAL

FARA

- Håll gnistor och eldslågor borta från batteriet. Batteriet avger gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet, annars kan du få bränn- eller ögonskador av batterielektrolyt.
- Låt inte personer ta på batteriet (gäller särskilt barn) om de inte är väl insatta i hur batterier ska hanteras och riskerna med batterier.
- Hantera batterielektrolyt extremt försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med hud eller ögon kan leda till brännskador eller förlorad syn.
- Läs denna instruktionsbok noggrant och förstå innehållet innan du hanterar batteriet. Om du inte följer instruktionerna kan det leda till personskador och skador på fordonet.
- Använd inte ett batteri där elektrolyten är vid det nedre nivåmärket eller därunder. Det kan explodera och orsaka allvarliga personskador.

KYLARLOCKSDEKAL

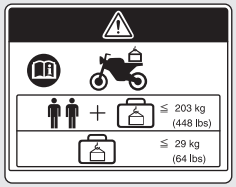
FARA

ÖPPNA ALDRIG NÄR MOTORN ÄR VARM.

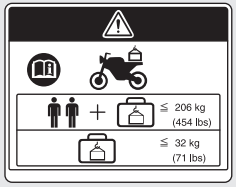
Het kylvätska – risk för brännskador.

Tryckavlastningsventilen börjar öppna vid **1,1 kgf/cm²**.

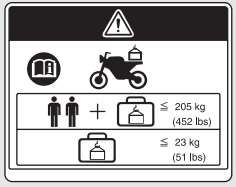
GL1800DA



GL1800



GL1800BD



VARNINGSDEKAL FÖR TILLBEHÖR OCH LASTNING

VARNING

TILLBEHÖR OCH LASTNING

- Fordonets stabilitet och köregenskaper kan påverkas av tillbehör som monteras och bagage som lastas på fordonet.
- Läs noggrant anvisningarna i denna instruktionsbok och installationsanvisningarna innan du monterar eventuella tillbehör.

GL1800DA

- Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **203 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga **29 kg** under några omständigheter.

GL1800

- Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **206 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga **32 kg** under några omständigheter.

GL1800BD

- Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **205 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga **23 kg** under några omständigheter.

- Vi avråder från att montera stora kåpor på framgaffeln eller styret.

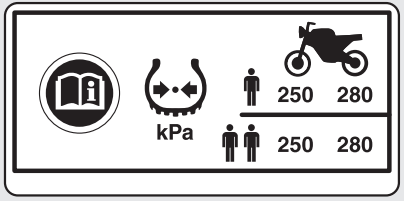
DEKAL FÖR STÖTDÄMPARE FRAM/BAK

GASFYLLD

Öppna inte. Utsätt inte för värme.

DEKAL FÖR SIDOVÄSKA

Placera inte tunga föremål på ett öppet lock eftersom sidoväskan och locket kan skadas.



DÄCKINFORMATIONSDEKAL

Däcktryck kalla däck:

[Endast förare]

Fram **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**

Bak **280 kPa (2,80 kgf/cm², 41 psi)**

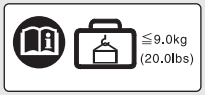
[Förare och passagerare]

Fram **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**

Bak **280 kPa (2,80 kgf/cm², 41 psi)**

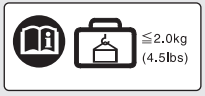
eller

SÄKERHETSPÅMINNELSE
Använd alltid hjälm och skyddsutrustning när du kör.
BRÄNSLEDEKAL
Endast blyfri bensin
Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.



LASTKAPACITETSDEKAL
Överskrid inte **9,0 kg**

LASTKAPACITETSDEKAL
Utom GL1800DA
Överskrid inte **3,0 kg**



LASTKAPACITETSDEKAL
Överskrid inte **2,0 kg**

DEKAL FÖR DÄCKTRYCKSÖVERVAKNING

Motorcykeln är utrustad med däcktrycksövervakning (TPMS).
Läs instruktionsboken innan däcken krängs av och på.

VARNINGSDEKAL FÖR KROCKKUDDE

GL1800DA

Alla kablar och kontakter som hör till krockkudden är gula.

Gula kablar och kontakter får inte kopplas bort, modifieras eller kontrolleras med testutrustning, eftersom krockkudden kan skadas eller lösa ut oavsiktligt.

VARNING

Om krockkudden löser ut oavsiktligt kan det skada personer i närheten allvarligt.
Följ noggrant instruktionerna i verkstadshandboken.

VARNINGSDEKAL B FÖR KROCKKUDDE

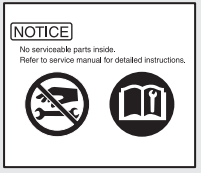
GL1800DA

VARNING

Kablar och kontakter som hör till krockkudden är gula.

Gula kablar och kontakter får inte klippas av, kopplas bort eller modifieras. Det kan göra att krockkudden skadas eller löser ut och orsakar livshotande personskador.

Följ noggrant instruktionerna i verkstadshandboken.



DEKAL FÖR KROCKKUDDE

GL1800DA

OBS

Innehåller inga utbytbara delar.

Mer information finns i verkstadshandboken.

VARNINGSDEKAL FÖR KROCKKUDDE

GL1800DA

FARA

EXPLOSIV/BRANDFARLIG

Får inte förvaras varmare än 93°C. Mer information om hantering, förvaring och kassering finns i verkstadshandboken.

FÖRSTA HJÄLPEN

Framkalla kräkning om innehållet sväljs.

Skölj ögonen med vatten i 15 minuter vid ögonkontakt. Kontakta omedelbart läkare i båda fallen.

FÖRVARA UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

VARNING

Krockkuddens uppblåsningsanordning är explosiv och kan orsaka livshotande personskador om den löser ut oavsiktligt.

- Använd inte elektrisk testutrustning på krockkudden. Det kan göra att krockkudden löser ut oavsiktligt.
- Innehåller inga utbytbara delar. Ta inte isär.
- Placera krockkudden upprätt när den har tagits bort.
- Följ noggrant instruktionerna i verkstadshandboken.

Säkerhetsåtgärder

- Kör försiktigt och håll händerna på styret och fötterna på fotpinnarna.
- Passageraren ska hålla i handtagen eller runt din midja och ha fötterna på fotplattorna under körning.
- Tänk alltid på din passagerares och övriga trafikanters säkerhet.

Skyddsutrustning

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälmar, ögonskydd och väl synliga skyddskläder. Undvik löst sittande kläder som kan fastna på någon del av fordonet. Kör defensivt och anpassat till väder- och vägförhållanden.

Hjälm

Godkänd säkerhetsstandard, god sikt och rätt storlek för ditt huvud.

- Den ska sitta bekvämt och säkert med hakremmen åtdragen.
- Visir med fritt synfält eller annat godkänt ögonskydd.

⚠VARNING

Att inte använda hjälm ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall vid en olycka.

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning.

Handskar

Fingerhandskar i slitstarkt material.

Kängor eller mc-stövlar

Kraftiga stövlar med grova sulor och fotledsskydd.

Jacka och byxor

Väl synlig, långärmad mc-jacka med skydd och mc-byxor (eller skinnställ).

Krockkudde

GL1800DA

Det här avsnittet innehåller viktiga säkerhetsåtgärder. Läs om krockkuddens komponenter och egenskaper i kapitlet "Krockkudde". ➡S. 70

Krockkudden är inbyggd i motorcykeln och täcks av garantin för nya motorcyklar.

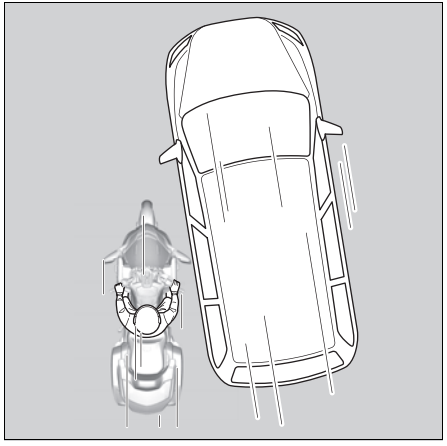
Det viktigaste du behöver veta om krockkudden är:

- Krockkudden har en begränsad men mycket viktig roll.
  Krockkudden kan minska personskadors omfattning och bidra till att rädda ditt liv vid vissa kraftiga frontalkrockar. Den kan inte förhindra alla skador eller dödsfall som en olycka kan leda till. Vissa olyckor är så allvarliga att ingen säkerhetsanordning kan förhindra dödsfall.
- Krockkudden är konstruerad för att blåsas upp vid en kraftig kollision rakt eller snett framifrån.
  Kollisionen kan ske mot ett annat fordon eller mot ett föremål, exempelvis ett vägräcke. Med en kraftig frontalkrock menas en kollision där föraren kastas framåt över styret.
- Krockkudden kan blåsas upp vid en kraftig kollision snett framifrån, vid en smäll från sidan eller om motorcykeln kör in under bakdelen av ett annat fordon. Eftersom många faktorer spelar in vid en kollision kanske inte krockkudden kan minska omfattningen av förarens skador.
- Krockkudden kan blåsas upp om framhjulet kör ner från en skarp kant, som en grop i vägen, eller om det kör på ett upphöjt föremål, som en trottoarkant. En kort och kraftig fartminskning kan få krockkudden att blåsas upp även om det inte behövs.
- Krockkudden är konstruerad för att skydda föraren.
  Den är inte konstruerad för att skydda passageraren.
- Krockkudden är inte avsedd att ersätta en hjälm.
  Det är ett bevisat faktum att hjälmar minskar skallskadors omfattning vid alla typer av olyckor. Använd alltid hjälm och se till att din passagerare också gör det.

Det finns flera situationer där krockkudden inte ska utlösas. Här tar vi upp fyra av de vanligaste situationerna.

- Om föraren kör i låg fart och råkar ut för en lättare frontalkrock, där föraren exempelvis kör in i en bil framför som saktar in eller står stilla vid trafikljus, bör fartminskningen vara så liten att föraren antingen klarar hålla sig kvar på motorcykeln eller bara får lindriga huvud- eller bröstskador.
- Att bli påkörd från sidan eller bakifrån av ett annat fordon kan leda till mycket allvarliga skador. Eftersom givarna sitter på ramen känner de dock inte av sådana kollisioner. Därför ska krockkudden inte utlösas och det skulle inte hjälpa föraren även om den utlöstes.
- Krockkudden ska heller inte utlösas om motorcykeln sladdar och lägger sig på sidan på ett halt underlag. Återigen registrerar inte givarna någon kraftig frontalkrock och krockkudden skulle inte hjälpa föraren även om den utlöstes.

● Slutligen ska krockkudden heller inte utlösas om motorcykeln smäller emot sidan av ett stationärt föremål som en betongbarriär, eller ett annat fordon som kör i samma riktning enligt bilden.



Viktiga säkerhetsåtgärder

● Montera inte eller fäst föremål, som en karthållare, över krockkuddekåpan eller i området mellan förarsadeln och styret. Det kan göra att krockkudden inte blåses upp korrekt eller att delar kastas iväg av krockkudden och skadar någon.

● Ändra inte systemets komponenter på något sätt, det gäller även kablar och kontakter.
Ändringar i systemet kan göra att det inte fungerar korrekt eller att krockkudden blåses upp oavsiktligt och orsakar allvarliga personskador.

● Försök inte ta bort några komponenter som hör till krockkudden – inte ens tillfälligt.
Det kan leda till att krockkudden blåses upp oavsiktligt och orsakar personskador.

Gör såhär: Följ alla rekommendationer i denna instruktionsbok.

Säkerhetsåtgärder för körning

Inkörning

För att din Honda ska få bästa möjliga driftsäkerhet och prestanda ska du följa anvisningarna nedan under de första 500 km.

- Undvik fullgasstarter och snabb acceleration.
- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
- Kör försiktigt.

Bromsar

Följ dessa anvisningar:

- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
  ▶Plötsliga inbromsningar kan göra fordonet instabilt.
  ▶Sänk farten innan du svänger så minskar risken för att däcken ska tappa greppet.
- Var försiktig när du kör på underlag med dåligt grepp.
  ▶Däcken tappar lättare greppet på sådana underlag och bromssträckan blir längre.
- Undvik att använda bromsarna oavbrutet.
  ▶Att bromsa ofta, till exempel när du kör nedför långa, branta backar kan göra att bromsarna överhettas och tappar kraft. Utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.
- Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

Kombibromsar med ABS

Fordonet är utrustat med ett bromssystem som fördelar bromskraften mellan fram- och bakbromsen.
Bromskraften fördelas på både fram- och bakbromsen när föraren använder bromshandtaget och/eller bromspedalen.
Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

Bromskänslan ändras beroende på vilket körläge man väljer. ➡S. 136

Denna modell är även utrustad med låsningsfria bromsar (ABS). Systemet är konstruerat för att minska hjulens låsningstendens vid hårda inbromsningar.

- ABS ger inte alltid kortare bromssträcka. Under vissa omständigheter kan ABS ge längre bromssträcka.
- ABS fungerar inte i hastigheter under 5 km/h.
- Bromshandtaget och pedalen kan pulsera en aning vid bromsning. Det är normalt.
- Använd alltid rekommenderade däck. Andra typer av däck kan påverka ABS-systemets funktion.

Motorbroms

När du släpper upp gashandtaget gör motorbromsen att motorcykeln saktar in. Sakta in ytterligare genom att lägga i en lägre växel. När du kör i långa, branta nedförsbackar bör du utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.

Våta eller regniga förhållanden

Våta vägbanor är hala och våta bromsar har sämre bromsverkan.
Var extra försiktig när du bromsar i våta förhållanden.
Våta bromsar torkar om du bromsar medan du kör i låg fart.

Köra i dåligt väder

Kör försiktigt i regn, dimma eller andra dåliga väderförhållanden. Våta vägbanor har sämre grepp, så ta det extra försiktigt i kurvor. Räkna även med längre stoppsträcka när du bromsar.

Om vädret försämras medan du kör ska du vara extra försiktig och inte använda farthållaren.

När man kör i regn rekommenderar vi att sänka kåpglaset under ögonnivå om det går, för att förbättra sikten. ➡S. 153

Parkera

- Parkera på ett plant och fast underlag.
- Om du måste parkera på lutande eller löst underlag ska du ställa motorcykeln så att den inte kan rulla eller välta.
- Se till att varma delar inte kommer i kontakt med lättantändliga material.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem.
- Minska stöldrisken genom att alltid låsa styrlåset (➡ S. 61) och ta med dig smartnyckeln när du lämnar motorcykel utan uppsikt. Avaktivera smartnyckelsystemet vid behov. ➡ S. 62
  Vi rekommenderar även att du använder ett mc-lås.

Parkera med sidostödet eller centralstödet

1. Stäng av motorn.
2. **Använda sidostödet**
   Fäll ner sidostödet.
   Luta motorcykeln sakta åt vänster tills den vilar på sidostödet.

   Använda centralstödet

   GL1800/DA

   Stå på motorcykeln vänstra sida när du ska fälla ner centralstödet. Håll i styrets vänstra handtag och i vänster passagerarhandtag. Trampa på centralstödets utskjutande pinne med höger fot och dra samtidigt motorcykeln uppåt och bakåt.
3. Vrid styret helt åt vänster.
   ▶Motorcykeln står ostadigare och kan välta om du vrider styret åt höger.
4. Vrid tändningslåset till 🔒 (LÅS). ➡ S. 61
   Ta sedan med dig smartnyckeln när du lämnar motorcykeln. Avaktivera smartnyckelsystemet vid behov. ➡ S. 62

Anvisningar för bränsle och tankning

Följ dessa anvisningar för att skydda motor, bränslesystem och katalysator:

- Använd bara blyfri bensin.
- Använd rekommenderat oktantal. Bensin med lägre oktan försämrar motorns prestanda.
- Använd inte bränsle som innehåller höga halter alkohol. ➡S. 238
- Använd inte gammal, förorenad eller oljeblandad bensin.
- Undvik att få smuts eller vatten i bränsletanken.

Antispinn (HSTC)

GL1800/DA

När antispinn (Honda Selectable Torque Control) känner av att bakhjulet tappar greppet vid acceleration begränsas motorns vridmoment med den nivå för antispinn som gäller för det valda körläget.

På lägre nivåer tillåter systemet visst hjulspinn vid acceleration. Välj ett körläge som passar körförhållandena. ➡ S. 136

Antispinn fungerar inte när du saktar in och hindrar inte bakhjulet från att tappa greppet när du använder motorbromsen. Släpp inte upp gasen plötsligt, särskilt när du kör på hala underlag.

Systemet kanske inte kan kompensera för ojämna vägar eller plötsliga gaspådrag. Ta alltid hänsyn till väg- och väderförhållanden och din körskicklighet, i synnerhet vid gaspådrag.

Om motorcykeln fastnar i lera, sand eller snö kan det gå lättare att komma loss om du stänger av antispinn tillfälligt. ➡ S. 36

Dessutom kan motorcykeln bli lättare att kontrollera och balansera vid offroad-körning med funktionen avstängd.

Använd alltid rekommenderade däck för att säkerställa korrekt antispinnfunktion.

Tillbehör och modifieringar

Vi rekommenderar starkt att du inte använder tillbehör som inte konstruerats och testats av Honda särskilt för din motorcykel och att du inte modifierar motorcykelns ursprungliga konstruktion. Det kan göra den osäker att köra.
Modifieringar kan också göra garantin ogiltig och att motorcykeln blir olaglig att köra på allmän väg. Se till att modifieringen är säker och laglig innan du monterar tillbehör på din motorcykel.

⚠VARNING

Felaktiga tillbehör eller ombyggnader kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok om tillbehör och ombyggnad.

Koppla inte släp eller sidovagn till motorcykeln. Motorcykeln är inte konstruerad för sådana tillbehör och att använda dem kan allvarligt försämra motorcykelns väghållning.

Last

- Extra vikt påverkar motorcykelns väghållning, bromsförmåga och stabilitet.
  Se alltid till att hastigheten är säker för den last du har med dig.
- Undvik att ha för mycket last och följ de angivna lastbegränsningarna.
  Max lastkapacitet/max bagagevikt ➡ S. 240, 242
- Spänn fast allt bagage ordentligt och balansera det jämnt nära fordonets mitt.
- Placera inga föremål nära lampor eller ljuddämpare.

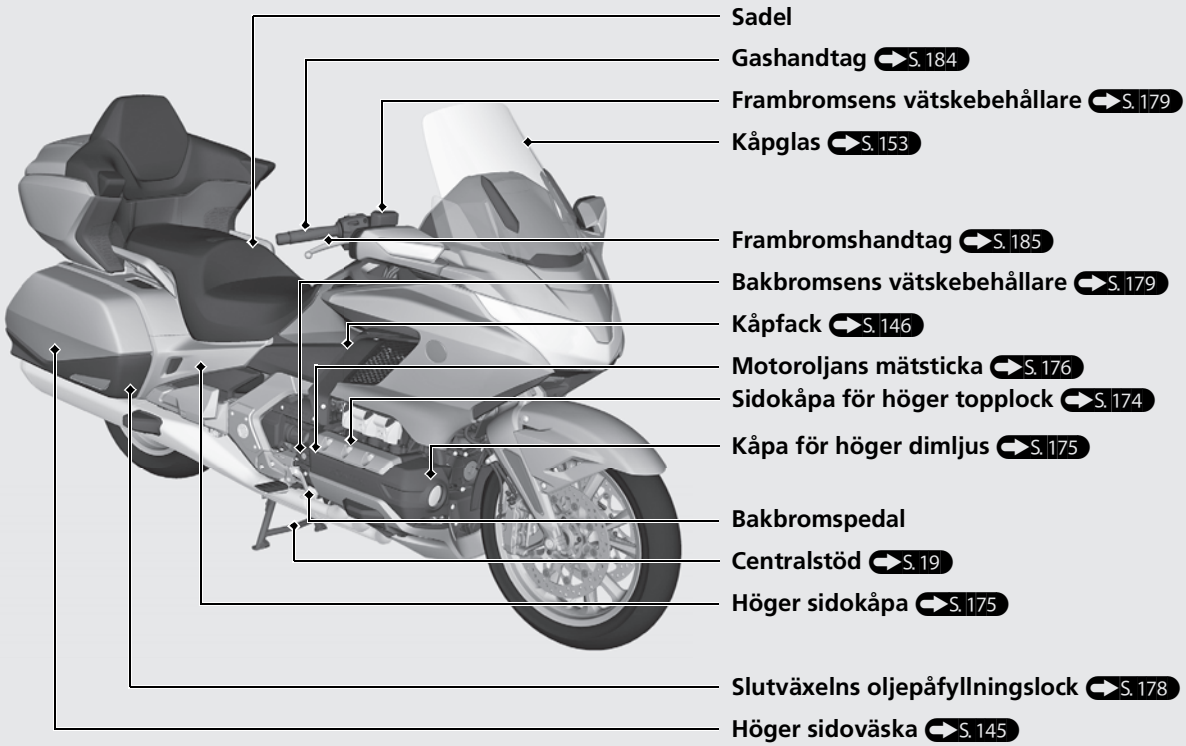
⚠VARNING

Att överlasta motorcykeln eller lasta den på fel sätt kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

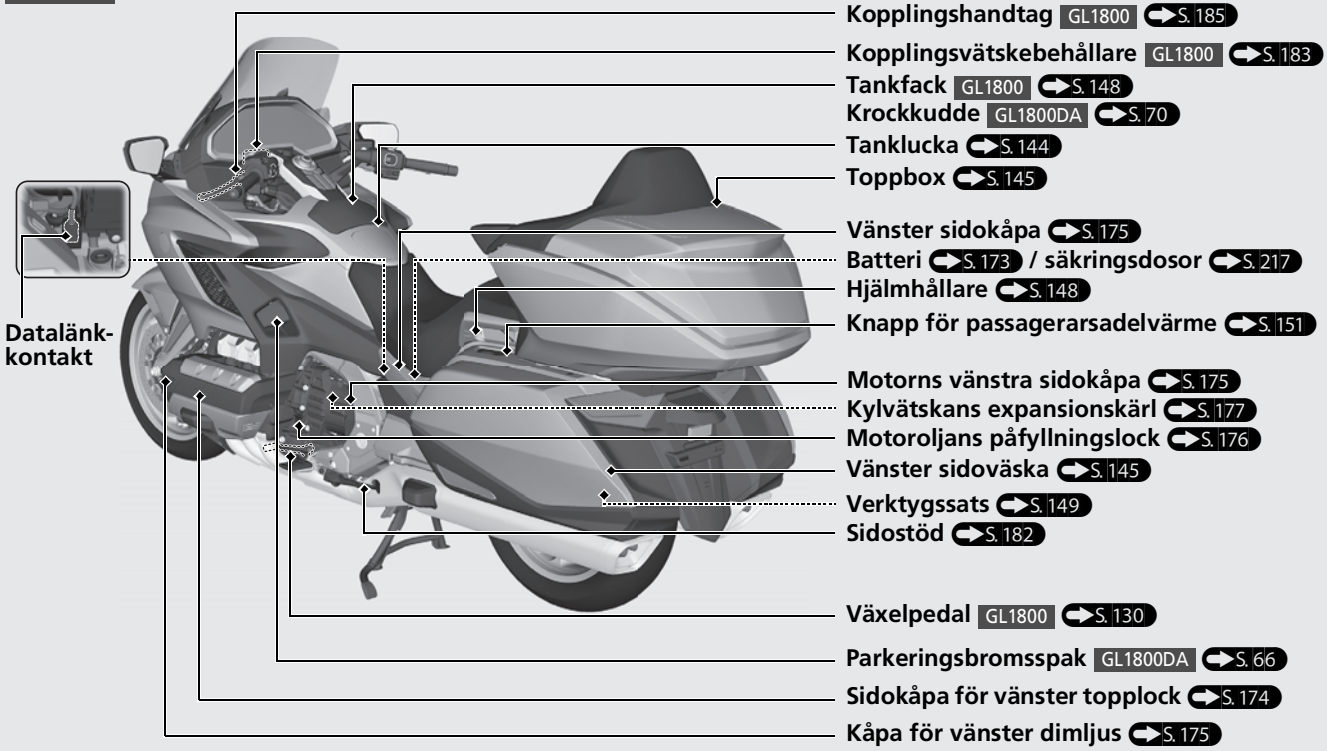
Följ alla lastbegränsningar och andra lastanvisningar i denna instruktionsbok.

Delars placering

GL1800/DA

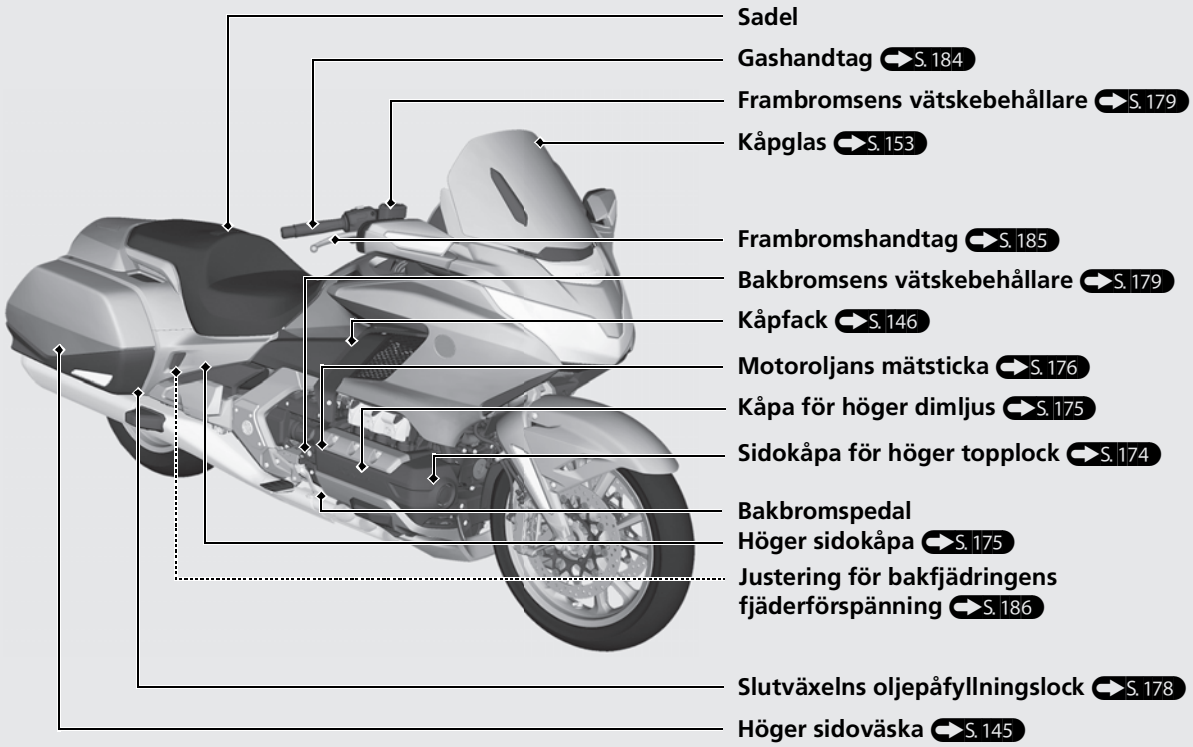


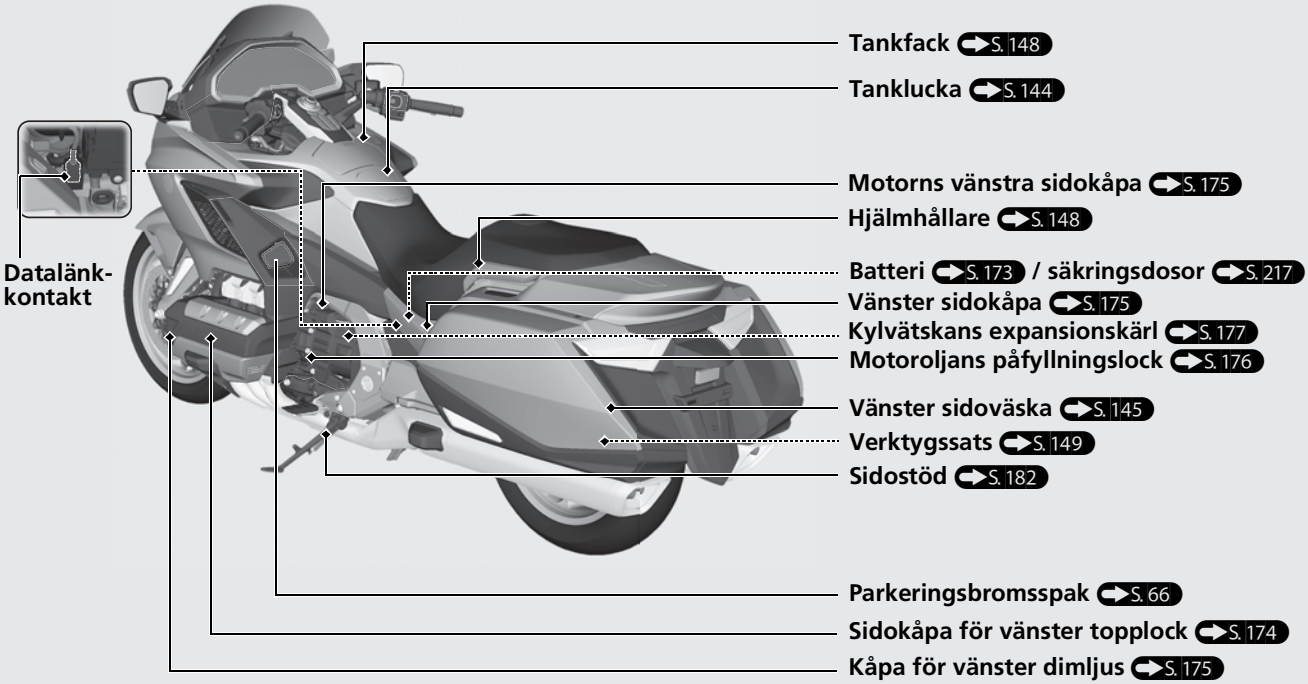
GL1800/DA


Kopplingshandtag GL1800 S. 185
Kopplingsvätskebehållare GL1800 S. 183
Tankfack GL1800 S. 148
Krockkudde GL1800DA S. 70
Tanklucka S. 144
Toppbox S. 145
Vänster sidokåpa S. 175
Batteri S. 173 / säkringsdosor S. 217
Hjälmhållare S. 148
Knapp för passagerarsadelvärme S. 151
Motorns vänstra sidokåpa S. 175
Kylvätskans expansionskärl S. 177
Motoroljans påfyllningslock S. 176
Vänster sidoväska S. 145
Verktygssats S. 149
Sidostöd S. 182
Växelpedal GL1800 S. 130
Parkeringsbromsspak GL1800DA S. 66
Sidokåpa för vänster topplock S. 174
Kåpa för vänster dimljus S. 175
Datalänk-
kontakt

Delars placering *(Fortsättning)*

GL1800BD




Tankfack S. 148
Tanklucka S. 144
Motorns vänstra sidokåpa S. 175
Hjälmhållare S. 148
Batteri S. 173 / säkringsdosor S. 217
Vänster sidokåpa S. 175
Kylvätskans expansionskärl S. 177
Motoroljans påfyllningslock S. 176
Vänster sidoväska S. 145
Verktygssats S. 149
Sidostöd S. 182
Parkeringsbromsspak S. 66
Sidokåpa för vänster topplock S. 174
Kåpa för vänster dimljus S. 175
Datalänk-
kontakt

Instrument

Hastighetsmätare

Typ E, II E, III E, IV E

Visar hastigheten i kilometer i timmen (km/h) och miles i timmen (mph).

Utom typ E, II E, III E, IV E

Visar hastigheten i kilometer i timmen (km/h).

Flerfunktionsskärm S. 27

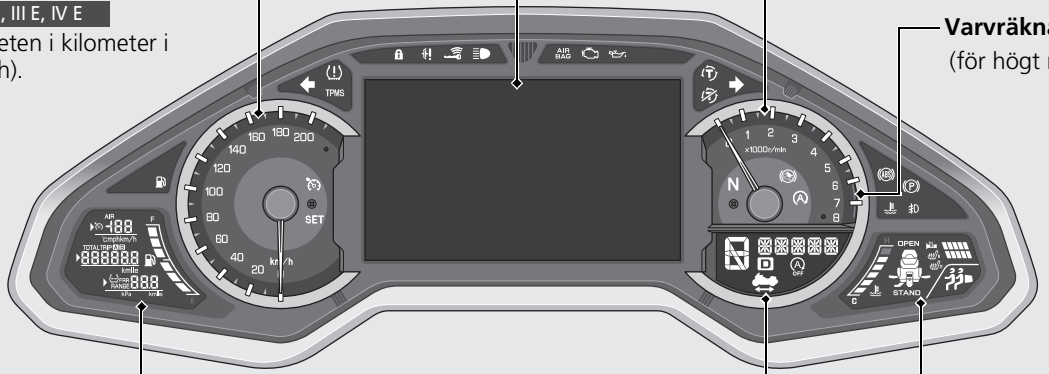
Varvräknare

OBS

Låt aldrig varvräknaren gå in på det röda fältet. För höga varvtal kan förkorta motorns livslängd.

Varvräknarens röda fält

(för högt motorvarvtal)



Infoskärm 1 S. 40

Infoskärm 2 S. 45

Infoskärm 3 S. 47

Displaykontroll

När tändningslåset vrids till ❙ (PÅ) visas alla lägen och digitala fält på infoskärmarna 1, 2 och 3. Samtidigt visas en startsymbol på flerfunktionsskärmen.

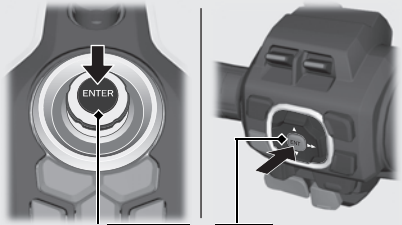
Låt din återförsäljare kontrollera motorcykeln om skärmarna inte fungerar korrekt.

Flerfunktionsskärm

Motorcykeln är utrustad med en flerfunktionsskärm som visar olika funktioner och inställningar.

- Vissa manuella funktioner och inställningar kan bara användas när fordonet står stilla. Menyer som visas i grått kan bara väljas när fordonet står stilla.

När tändningslåset vrids till ❙ (PÅ) eller ACC visas ett startmeddelande på skärmen i några sekunder.
Läs meddelandet och tryck sedan på (väljarknapp) på mittpanelen eller **ENT**-knappen som sitter i mitten av fyrvägsknappen vid vänster handtag.



Väljarknapp (**ENTER**) **ENT**-knapp

Hemskärm

På hemskärmen kan man välja olika funktioner och inställningar.
När tändningslåset vrids till ❙ (PÅ) eller ACC visas skärmen som användes senast.
Återgå till hemskärmen: S. 29

Klocka (12-timmarsvisning)
Ställa klockan: S. 85

Audio source (ljudkälla)
Öppnar nuvarande ljudkälla. S. 77

Vehicle setting (fordonsinställning)
Öppnar menyn för fordonsinställning. S. 33

Navigation

Modeller med navigationssystem

Visar navigationsskärmen. (Se navigationssystemets instruktionsbok.)

Audio setting (ljudinställning)

Öppnar menyn för ljudinställning. S. 79

Telefon

Öppnar telefonskärmen. S. 120

Apple CarPlay

Ikonen visas när Apple CarPlay är tillgängligt. S. 113

Android Auto™

Ikonen visas när Android Auto är tillgängligt. S. 116

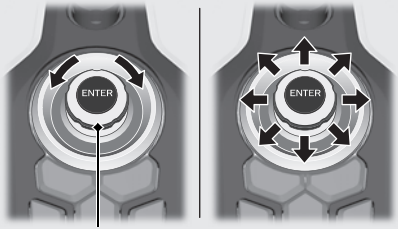
Välja inställningsmeny: S. 28

Grundläggande användning

Du kan använda och ställa in motorcykelns funktioner med knapparna på mittpanelen och/eller knapparna vid vänster handtag. Vissa funktioner kan dock inte styras med knapparna på mittpanelen/väljarknappen när motorcykeln rullar.

Välja inställningsmeny

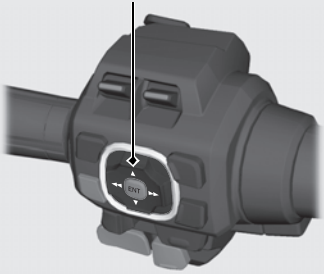
Med väljarknappen på mittpanelen:
Vrid väljarknappen eller tryck åt sidan i åtta riktningar för att välja tillgängliga alternativ.



Väljarknapp

Med fyrvägsknappen vid vänster handtag:
Tryck på ▲ / ▼ / ◄◄ / ►► för att välja tillgängliga alternativ. I vissa menyer kan man bara gå uppåt och neråt.

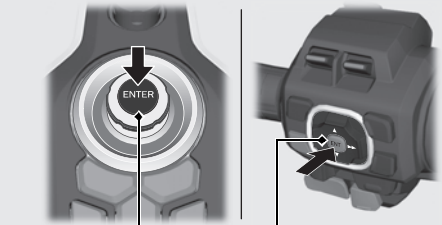
Fyrvägsknapp



Bekräfta val

Med väljarknappen på mittpanelen:
Tryck på (**ENTER**) för att bekräfta valet.

Med fyrvägsknappen vid vänster handtag:
Tryck på **ENT**-knappen i mitten av fyrvägsknappen för att bekräfta valet.

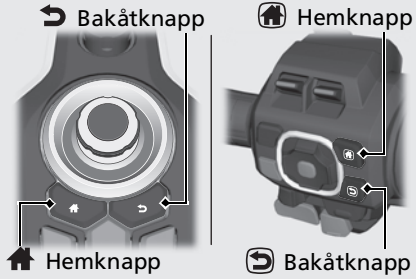


Väljarknapp (**ENTER**) **ENT**-knapp

Stänga inställningsmeny

Återgå till föregående skärm:
Tryck på -knappen (bakåt) på mittpanelen eller -knappen (bakåt) vid vänster handtag.

Återgå till hemskärmen:
Tryck på -knappen (hem) på mittpanelen eller -knappen (hem) vid vänster handtag.

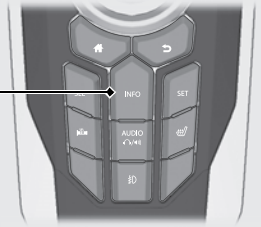


Informationsrad

Informationsraden visar information om ljudkälla, fordon, hjälp och system.

Informationsrad

Vanligtvis när du trycker på **INFO**-knappen visas information om nuvarande ljudkälla eller fordonsinformation.

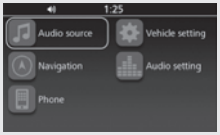


INFO-knapp

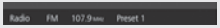
Instrument *(fortsättning)*

Växla mellan information om ljudkälla och fordonsinformation genom att trycka på INFO-knappen tills önskad information visas.
Informationsradens information ändras i följande ordning:

Inget visas i informationsraden

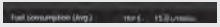


Info om nuvarande ljudkälla

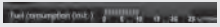


Bränsleförbrukning för Trip A

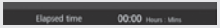
Bränsleförbrukning för Trip B



Aktuell bränsleförbrukning



Tidtagning



⇨ Tryck på INFO-knappen.

I följande fall visas informationsraden eller ändras vad som visas på informationsraden.

- Praktisk information S. 32:
  När det finns praktisk information som du bör känna till.
- Systeminformation S. 32:
  När det finns systeminformation som du bör känna till.

När det finns information som du bör känna till visas bara informationen med högst prioritet.
När du stänger ett informationsmeddelande genom att trycka på INFO-knappen visas det nästa gång när du vrider tändningslåset till ❙ (PÅ).

Fordonsinformation

Genomsnittlig bränsleförbrukning (Trip A/Trip B) [Fuel Consumption (Avg.)]
Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan respektive trippmätare nollställdes. Genomsnittlig bränsleförbrukning baseras på respektive trippmätares körsträcka.

Visningsintervall: 0.1 till 99.9 L/100 km, km/L, MPG (Typ E, II E, III E, IV E) eller mile/L (Typ E, II E, III E, IV E)

- Om mindre än 0.1 L/100 km, km/L, MPG (Typ E, II E, III E, IV E) eller mile/L (Typ E, II E, III E, IV E) eller mer än 99.9 L/100 km, km/L, MPG (Typ E, II E, III E, IV E) eller mile/L (Typ E, II E, III E, IV E) visas "--.-".
- När trippmätare A eller B nollställs visas "--.-".

Kontakta din återförsäljare för service om ”--.-” visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Ändra enhet: S. 35
Nollställa genomsnittsförbrukning: S. 42

Aktuell bränsleförbrukning [Fuel Consumption (Inst.)]
Visar aktuell bränsleförbrukning med en stapelmätare i L/100 km, km/L, MPG (Typ E, II E, III E, IV E) eller mile/L (Typ E, II E, III E, IV E).

Stapelmätare

- När hastigheten är lägre än 3 km/h: Stapelmätaren är inte aktiverad.

Kontakta din återförsäljare för service om stapelmätaren inte visas i andra fall än det som beskrivs ovan.

Ändra enhet: S. 35

Tidtagning
Visar tiden som har gått sedan motorn startades. (timmar : minuter)

- Efter 99:59 återgår tiden till 00:00.

När tändningslåset vrids till O (AV) nollställs tidtagningen.

Praktisk information

GL1800BD/DA

Visas	Förklaring	Åtgärd
	Visas när du trycker på krypväxelknappen utan att dra in bromshandtaget.	Dra in bromshandtaget innan du trycker på krypväxelknappen. Mer information finns i avsnittet "Krypväxel". S. 133
	Visas när du trycker på startknappen utan att dra in bromshandtaget när en växel är ilagd.	Lägg växellådan i neutralläge (N-indikatorn tänds) eller dra in bromshandtaget innan du trycker på startknappen. Mer information finns i avsnittet "Starta motorn". S. 128

Systeminformation

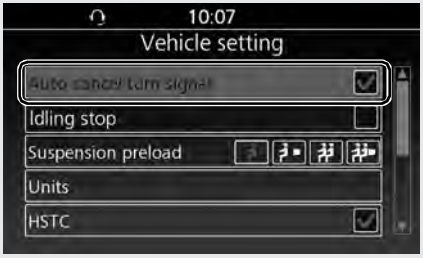
Visas	Förklaring	Åtgärd
	Visas när kommunikationen mellan motorcykeln och smartnyckeln avbryts efter att elsystemet har slagits på.	Se "Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt". S. 201
	Visas när smartnyckelns batteri är svagt.	Se "Byta batteri i smartnyckel". S. 187

Fordonsinställning
Du kan anpassa olika fordonsinställningar. Fordonsinställningar kan användas när tändningslåset är i läge ❙ (PÅ). Fordonsinställningar kan inte användas när motorcykeln rullar.

Vrid ⟳ eller tryck ▲ / ▼ / ◀◀ / ▶▶ på fyrvägsknappen för att välja en inställningsmeny.
Tryck på ☝ eller **ENT**-knappen för att bekräfta valet.

Följande fordonsinställningar finns:
- [Auto cancel turn signal] (självavstängande blinkers) S. 33
- [Idling stop] (tomgångsstopp) GL1800BD/DA S. 34
- [Suspension preload] (fjäderförspänning) GL1800/DA S. 34
- [Units] (enheter) S. 35
- [HSTC] (antispinn) GL1800/DA S. 36
- [Auto Dimmer Meter Illumination] (autodimmer för instrumentbelysning) S. 37
- [Day / Night] (dag/natt) S. 37
- [Ext. Amp] (extern förstärkare) S. 38
- [EQ1/EQ2] (Equalizer) S. 39
- [Head light opening] (gradvis tändning av strålkastare) S. 39

Självavstängande blinkers
Du kan slå på/av självavstängande blinkers.



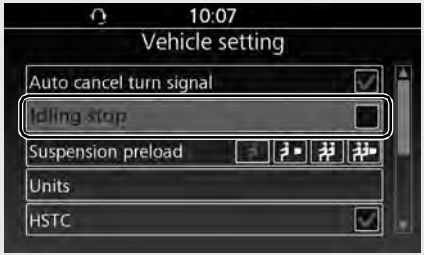
1. Välj [Auto cancel turn signal] och tryck sedan på ☝ eller **ENT**-knappen för att markera (slå på) eller avmarkera (slå av) funktionen.
2. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Standard: På (markerad)

Instrument *(fortsättning)*

Tomgångsstopp GL1800BD/DA

Du kan slå på/av tomgångsstopp.



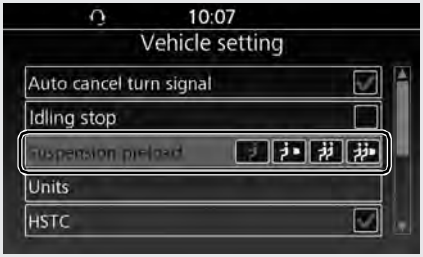
1. Välj [Idling stop] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att markera (slå på) eller avmarkera (slå av) funktionen.
2. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Standard: Av (avmarkerad)

Fjäderförspänning GL1800/DA

Du kan justera bakfjädringens fjäderförspänning automatiskt genom att välja bland fyra förinställda lägen för olika lastförhållanden.

Bakfjädringens fjäderförspänning kan bara justeras när fordonet står stilla.

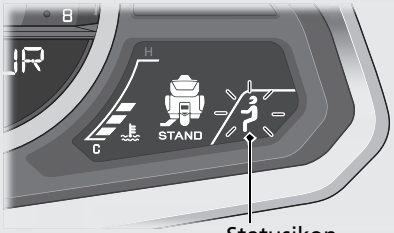


1. Välj [Suspension preload] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja inställning enligt lastförhållanden.

Bakfjädringen har följande inställningar:

Statusikon	Lastförhållande
	Bara förare (Lägsta förspänning)
	Förare och bagage
	Förare och passagerare
	Förare, passagerare och bagage (Högsta förspänning)

3. Tryck på eller **ENT**-knappen för att bekräfta ditt val.
   ▶Den valda statusikonen på infoskärm 3 blinkar medan förspänningsläget ändras.
   Statusikonen lyser konstant när fjädringsinställningen är färdig.



4 Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Elektroniskt justerbar fjädring:
S. 186

Units (enheter)

Du kan välja följande enheter.

- [Fuel consumption] (bränsleförbrukning) (Det går bara att ändra till "MPG" eller "mile/L" på Typ E, II E, III E, IV E.)
- [Distance] (körsträcka) (bara Typ E, II E, III E, IV E)
- [Air pressure] (lufttryck) (bara GL1800 II E och GL1800DA E, II E, III E)

Enheten för [Temperature] kan inte ändras.

Ändra enhet för bränsleförbrukning [Fuel consumption]

Typ E, II E, III E, IV E

För att visa bränsleförbrukning i "L/100km" eller "km/L" måste du först välja "km" för körsträcka i menyn [Distance].
När "Mile" är valt för körsträcka kan "MPG" eller "mile/L" väljas.

1 Välj [Units] och tryck sedan på eller ENT-knappen.

2 Välj [Fuel consumption] och tryck på eller ENT-knappen tills önskad enhet visas.

Tillgängliga enheter: L/100km, km/L, MPG (Typ E, II E, III E, IV E) eller mile/L (Typ E, II E, III E, IV E)
Standard: L/100km (Utom typ E, II E, III E, IV E) / MPG (Typ E, II E, III E, IV E)

3 Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Enheterna för genomsnittlig bränsleförbrukning [Fuel consumption (Avg.)] och aktuell bränsleförbrukning [Fuel consumption (Inst.)] ändras i informationsraden.

Ändra enhet för körsträcka [Distance]

Typ E, II E, III E, IV E

1. Välj [Units] och tryck sedan på eller ENT-knappen.
2. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja [Distance].
3. Med [Distance] valt trycker du på eller ENT-knappen för att välja enhet.
   ▶När du ändrar enhet för körsträcka ändras automatiskt enhet för bränsleförbrukning till "MPG" eller "L/100km".

   Tillgängliga enheter: Mile eller km
   Standard: Mile

4. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Enheter för farthållarens inställda hastighet ( ), vägmätare [TOTAL], trippmätare A/B [TRIP A/B] och räckvidd [RANGE] ändras på infoskärm 1.
Dessutom ändras enheterna för genomsnittlig bränsleförbrukning [Fuel consumption (Avg.)] och aktuell bränsleförbrukning [Fuel consumption (Inst.)] i informationsraden.

Ändra enhet för däcktrycksmätare [Air pressure]

GL1800 II E och GL1800DA E, II E, III E

1. Välj [Units] och tryck sedan på eller ENT-knappen.
2. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja [Air pressure].
3. Med [Air pressure] valt trycker du på eller ENT-knappen för att välja enhet.

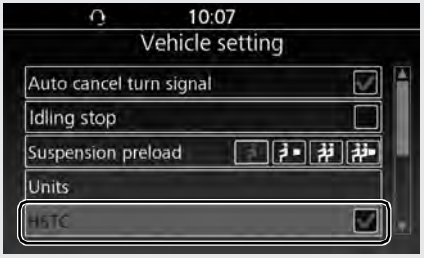
   Tillgängliga enheter: kPa eller PSI
   Standard: kPa

4. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Enheten för däcktrycksmätare [Air Pressure] ändras på infoskärm 1.

Antispinn (HSTC) GL1800/DA

Du kan slå på/av antispinn.



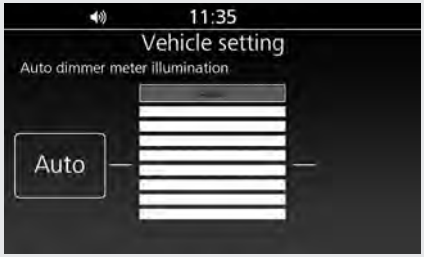
1. Välj [HSTC] och tryck sedan på eller ENT-knappen för att markera (slå på) eller avmarkera (slå av) funktionen.
2. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

   Standard: På (markerad)

Antispinn (HSTC): S. 138

Autodimmer för instrumentbelysning
Du kan välja instrumentbelysningens ljusstyrka.

1. Välj [Auto dimmer meter illumination] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja [AUTO] (automatisk justering) eller önskad nivå.



3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Intervall: Nivå 1 till 8 eller [AUTO]
Standard: [AUTO]

Skärmen kan bli mörk när den är väldigt varm. Kontakta din återförsäljare om skärmen inte återfår sin ursprungliga ljusstyrka.

Automatisk reglering av ljusstyrka:
S. 225

Dag/natt
Du kan ställa in dag- och nattläge för navigationskartan och kartappar från Apple CarPlay eller Android Auto.

Ställa in nivå

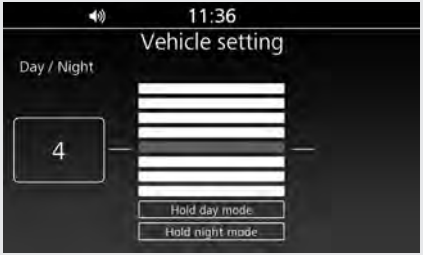
När autodimmer för instrumentbelysning [Auto dimmer meter illumination] är inställd på [Auto]:
Om du väljer en högre nivå övergår skärmen till nattläge när omgivningen är ljusare.
Om du väljer en lägre nivå övergår skärmen till nattläge när omgivningen är mörkare.

När autodimmer för instrumentbelysning [Auto dimmer meter illumination] inte är inställd på [Auto]:
När nivån för [Day / Night] är högre än nivån för [Auto dimmer meter illumination] övergår skärmen till nattläge.
T.ex. när [Auto dimmer meter illumination] är inställd på nivå 5 övergår skärmen till nattläge om [Day / Night] ställs in på nivå 6 eller högre.

Autodimmer för instrumentbelysning:
S. 37

Fast läge dag/natt
När du väljer [Hold day mode] visas skärmen alltid i dagläge.
När du väljer [Hold night mode] visas skärmen alltid i nattläge.

1. Välj [Day / Night] och tryck sedan på eller ENT-knappen.
2. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja [Hold day mode], [Hold night mode] eller önskad nivå.



3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Standard: Nivå 4

Extern förstärkare
Du kan slå på/av ljudkällan när en extern förstärkare är ansluten.
Kontakta din återförsäljare om du vill installera en extern förstärkare.

1. Välj [Ext. Amp] och tryck sedan på eller ENT-knappen för att markera (slå på) eller avmarkera (slå av) funktionen.
2. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Standard: Av (avmarkerad)

EQ1/EQ2 (Equalizer)

Du kan välja mellan två equalizerkurvor beroende på motorcykelns högtalare.

- [EQ 1] är en equalizerkurva som passar främre högtalare och bakre högtalare på toppboxen.
- [EQ 2] är en equalizerkurva som passar bara främre högtalare eller främre högtalare och bakre högtalare på sidoväskor (tillval).

1. Välj [EQ1] eller [EQ2] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att ändra equalizerkurva.

   Standard:

   GL1800/DA : [EQ1]

   GL1800BD : [EQ2]
2. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Gradvis tändning av strålkastare

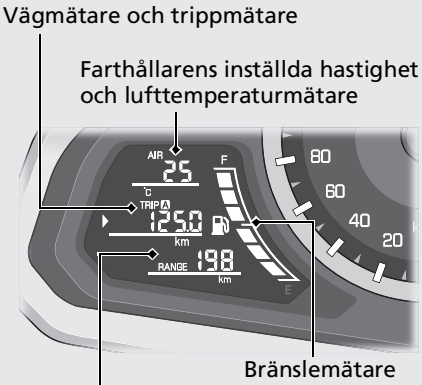
Du kan slå på/av gradvis tändning av strålkastare när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ). När funktionen är påslagen tänds strålkastarna gradvis.

1. Välj [Headlight opening] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att markera (slå på) eller avmarkera (slå av) funktionen.
2. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

   Standard: Av (avmarkerad)

Instrument *(fortsättning)*

Infoskärm 1

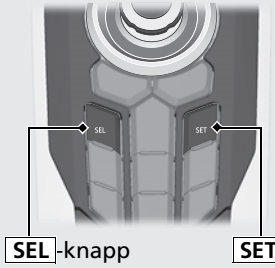


Infoskärm 1 visar följande:

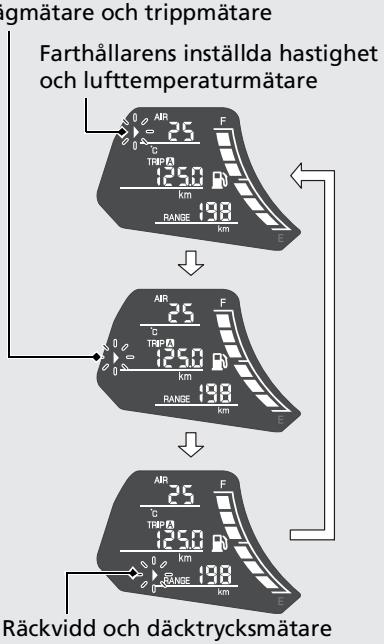
- Farthållarens inställda hastighet ( ) och lufttemperaturmätare [AIR] S. 41
- Vägmätare [TOTAL] och trippmätare [TRIP A/B] S. 42
- GL1800/DA Räckvidd [RANGE] och däcktrycksmätare [FR/RR] S. 43
  GL1800BD Räckvidd [RANGE] S. 43
- Bränslemätare S. 44

Ändra mätare på infoskärm 1

Tryck på **SEL**-knappen för att flytta markören till önskad mätare.



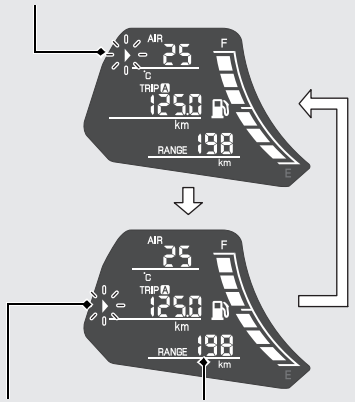
GL1800/DA



⇨ Tryck på **SEL**-knappen.

GL1800BD

Farthållarens inställda hastighet och lufttemperaturmätare



Vägmätare och trippmätare

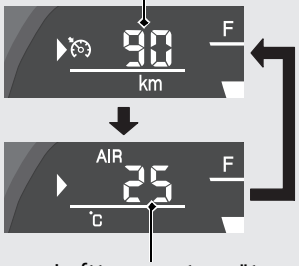
Räckvidd

⇨ Tryck på **SEL**-knappen.

Farthållarens inställda hastighet ( ) och lufttemperaturmätare [AIR]

Välj farthållarens inställda hastighet eller lufttemperaturmätare genom att trycka på **SET**-knappen när markören står vid farthållarens inställda hastighet/ lufttemperaturmätare.

Farthållarens inställda hastighet ( )



Lufttemperaturmätare

➡ Tryck på **SET**-knappen.

1. Tryck på **SEL**-knappen för att flytta markören till farthållarens inställda hastighet/ lufttemperaturmätare.
2. Tryck på **SET**-knappen för att välja farthållarens inställda hastighet eller lufttemperaturmätare.

Farthållarens inställda hastighet ( )

Farthållarens inställda hastighet visas.
Om ingen hastighet finns sparad för farthållaren visas "---".

Farthållare: S. 139

Lufttemperaturmätare [AIR]

Visar lufttemperaturen.

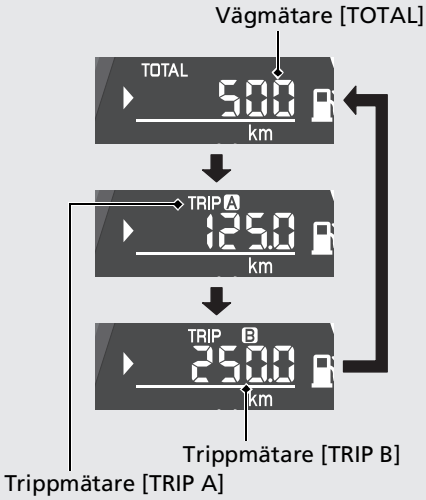
Visningsintervall: –10 till 50°C

- Under –11°C: "---" visas.
- Över 50°C: 50°C blinkar.

Temperaturvisningen kan bli fel vid låga hastigheter på grund av reflekterad värme.

Vägmätare [TOTAL] och trippmätare [TRIP A/B]

Välj trippmätare A eller B genom att trycka på **SET**-knappen när markören står vid vägmätare/trippmätare.



➡ Tryck på **SET**-knappen.

1. Tryck på **SEL**-knappen för att flytta markören till vägmätare/ trippmätare A/ trippmätare B.
2. Tryck på **SET**-knappen för att välja vägmätare, trippmätare A eller trippmätare B.

Vägmätare [TOTAL]
Visar total körsträcka.

Kontakta din återförsäljare för service om "------" visas.

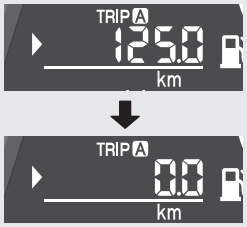
Trippmätare A/B [TRIP A/B]
Körsträcka sedan senaste nollställning.

Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas.

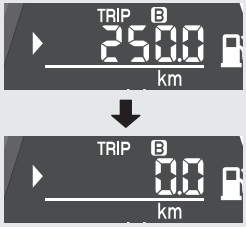
Nollställa trippmätaren: S. 42

Nollställa trippmätare och genomsnittlig bränsleförbrukning

Nollställ trippmätare A och genomsnittlig bränsleförbrukning (baseras på trippmätare A) genom att hålla **SET**-knappen intryckt när trippmätare A visas.



Nollställ trippmätare B och genomsnittlig bränsleförbrukning (baseras på trippmätare B) genom att hålla **SET**-knappen intryckt när trippmätare B visas.



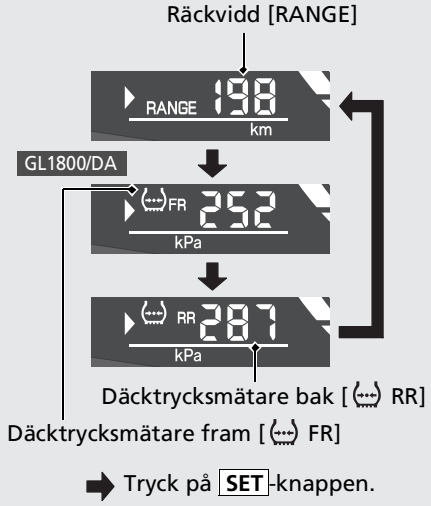
Räckvidd [RANGE] och däcktrycksmätare [FR/RR]

GL1800BD

Endast räckvidd visas.

GL1800/DA

Välj räckvidd eller däcktrycksmätare FR (fram) eller RR (bak) genom att trycka på **SET**-knappen när markören står vid räckvidd/däcktrycksmätare.



➡ Tryck på **SET**-knappen.

1. Tryck på **SEL**-knappen för att flytta markören till räckvidd/ däcktrycksmätare.
2. Tryck på **SET**-knappen för att välja räckvidd eller däcktrycksmätare fram eller bak.

Räckvidd [RANGE]

Visar en uppskattning av hur långt du kan köra på återstående bränslemängd. Räckvidden beräknas utifrån körförhållandena och siffran som anges kanske inte alltid stämmer överens med den faktiska räckvidden.

- Startläge (fabriksinställning): "---" visas tills du har kört 4 minuter i minst 3 km/h.
- Om lika mycket bränsle finns kvar efter andra gången visas den senaste räckvidden. Om återstående bränslemängd har ändrats beräknar systemet siffran igen och uppdaterar räckvidden.
- När den beräknade räckvidden är kortare än 5 km eller återstående bränslemängd är mindre än 1,0 liter visas "---".

Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Däcktrycksmätare [FR/RR]

GL1800/DA

Visar lufttryck i valt däck.
Systemet övervakar däcktrycket i hastigheter över 25 km/h. Under 25 km/h visas "---".

Visningsintervall: 0–405 kPa (0–59 psi)

Använd alltid rekommenderade fram-/bakdäck för att däcktrycksmätaren ska fungera korrekt.

Däcktrycket som visas kan variera under körning, eftersom trycket ändras beroende på temperaturen.
Däcktrycket som visas på skärmen kan skilja sig en aning från värdet som visas på en separat lufttrycksmätare.
Låt din återförsäljare kontrollera systemet om det skiljer mycket mellan värdena, eller om indikatorn för lågt däcktryck och indikatorn för däcktrycksövervakning inte slocknar när du har pumpat däcket till angivet tryck.

Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Bränslemätare

Återstående bränslemängd när första fältet (E) börjar blinka: cirka 3,5 liter

Samtidigt tänds indikatorn för låg bränslenivå. S. 50

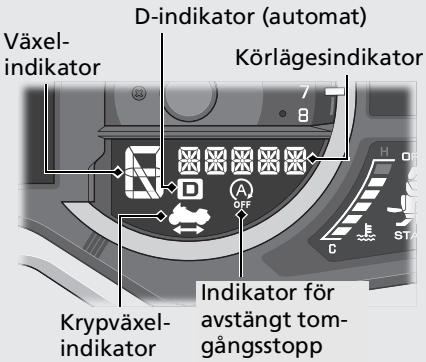
OBS

Tanka när bränslemätaren närmar sig det första fältet (E).
Om bränslet tar slut kan motorn feltända, vilket skadar katalysatorn.

Första fältet (E)

Om bränslemätaren blinkar enligt ett mönster eller slocknar: S. 196

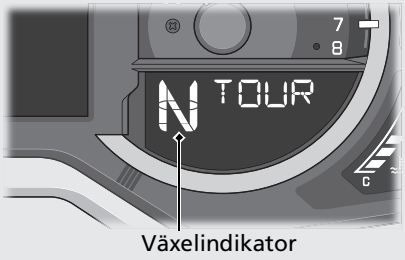
Infoskärm 2



Infoskärm 2 visar följande:

- Växelindikator S. 45
- Körlägesindikator S. 46
- GL1800BD/DA
  D-indikator (automat) (D) S. 46
- GL1800BD/DA
  Indikator för avstängt tomgångsstopp (A OFF) S. 46
- GL1800BD/DA
  Krypväxelindikator ( ) S. 46

Växelindikator



Växelindikatorn visar följande växlar:

GL1800BD/DA

Visas	Växel
1	1:an
2	2:an
3	3:an
4	4:an
5	5:an
6	6:an
7	7:an
N	Neutralläge
R	Backväxel
F	Framåt
-	Växlingsfel

- ▶" — " blinkar om motorns stoppknapp trycks från läge (PÅ) till läge (AV) när tändningslåset är i läge ❙ (PÅ).
- ▶" — " blinkar när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ) och motorns stoppknapp är i läge (AV).

Indikatorn kan blinka om:

- ▶Framhjulet tappar kontakt med marken.
- ▶Hjulet roteras medan motorcykeln står upprätt på stödet.

Det är normalt. Återställ systemet genom att vrida tändningslåset till O (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ).

Om växelindikatorn blinkar " — " medan du kör: S. 198

GL1800

Visas	Växel
1	1:an
2	2:an
3	3:an
4	4:an
5	5:an
6	6:an
N	Neutralläge
R	Backväxel
–	Växlingsfel

" – " blinkar när en växel inte är ordentligt ilagd.

Körlägesindikator

Se "Körläge". S. 136

D-indikator (automat) (D)

GL1800BD/DA

Tänds när du väljer automatläge. S. 132

Indikator för avstängt tomgångsstopp (A OFF)

GL1800BD/DA

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till | (PÅ).
Tänds när tomgångsstopp stängs av.

Tomgångsstopp: S. 67

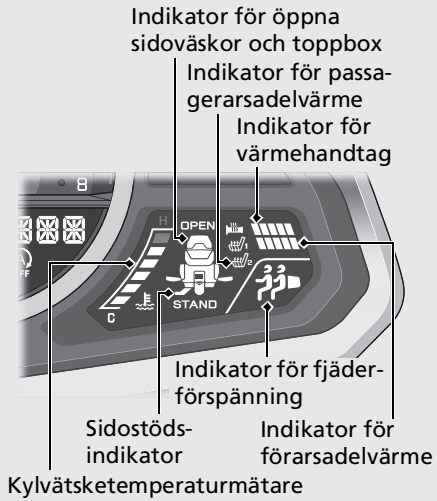
Krypväxelindikator ( )

GL1800BD/DA

Tänds när krypväxeln aktiveras.

Krypväxel: S. 133

Infoskärm 3

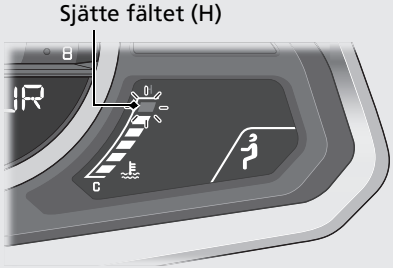


Infoskärm 3 visar följande:

- Kylvätsketemperaturmätare (🌡) S. 47
- Indikator för öppna sidoväskor och toppbox GL1800/DA S. 47
- Indikator för sidostöd S. 48
- Indikator för värmehandtag (🔥) S. 48
- GL1800/DA Indikator för förarsadelvärme (🔥1) S. 48
- GL1800/DA Indikator för passagerarsadelvärme (🔥2) S. 49
- GL1800/DA Indikator för fjäderförspänning (🪑) S. 49

Kylvätsketemperaturmätare (🌡)

När kylvätskans temperatur blir för hög blinkar det sjätte fältet (H) och indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.

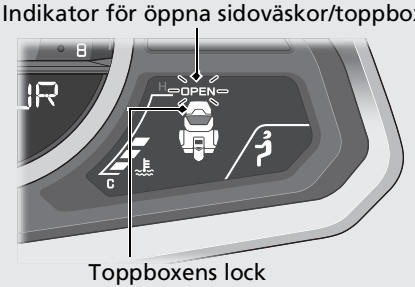


Om det sjätte fältet (H) blinkar när du kör: S. 191
Om alla fält blinkar: S. 197

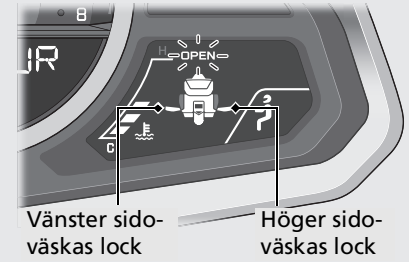
Indikator för öppna sidoväskor och toppbox GL1800/DA

En bild av det öppna locket blinkar tillsammans med indikatorn "OPEN" när toppboxen och/eller sidoväskorna är öppna.

Öppen toppbox GL1800/DA

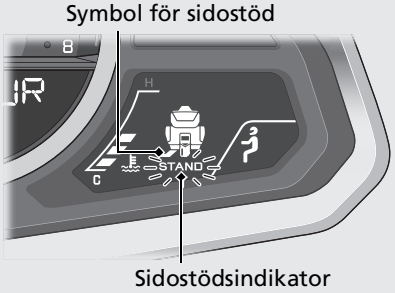


Öppen sidoväska



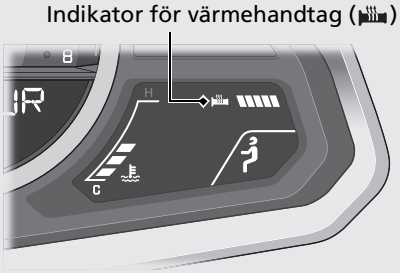
Indikator för sidostöd

En symbol för sidostödet blinkar tillsammans med sidostödsindikatorn när sidostödet är nerfällt.
Den slocknar när sidostödet fälls upp.



Indikator för värmehandtag ( )

Tänds när värmehandtagen slås på och visar vald värmenivå.
Värmehandtagen har 5 värmenivåer.



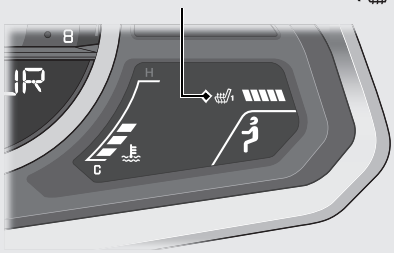
Kontakta din återförsäljare för service om indikatorn för värmehandtag blinkar.

Använda värmehandtagen: S. 150
Om värmehandtagsindikatorn blinkar: S. 196

Indikator för förarsadelvärme ( )

GL1800/DA

Tänds när förarsadelvärmen slås på och visar vald värmenivå.
Förarsadelvärmen har 5 nivåer.



Kontakta din återförsäljare för service om indikatorn för förarsadelvärme blinkar.

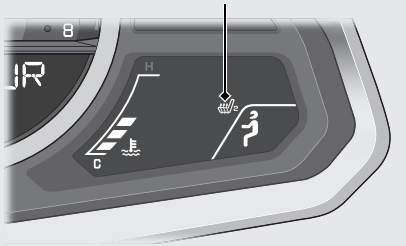
Använda förarsadelvärme: S. 151
Om indikatorn för förarsadelvärme blinkar: S. 197

Indikator för passagerarsadelvärme ( )

GL1800/DA

Tänds när passagerarsadelvärmen slås på.

Indikator för passagerarsadelvärme ( )



Kontakta din återförsäljare för service om indikatorn för passagerarsadelvärme blinkar.

Använda passagerarsadelvärme:
S. 152
Om indikatorn för passagerarsadelvärme blinkar: S. 197

Indikator för fjäderförspänning ( )

GL1800/DA

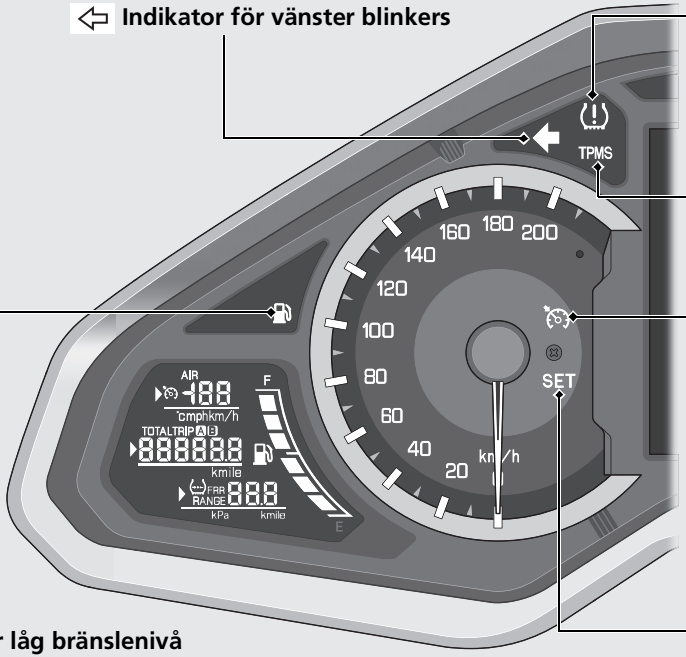
Visar valt läge för bakfjädringens fjäderförspänning.
Indikatorn blinkar medan förspänningsläget ändras.

Kontakta din återförsäljare för service om indikatorn blinkar i andra fall än det som beskrivs ovan.

Elektroniskt justerbar fjädring:
S. 186

Indikatorer

Om någon indikator inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.



Indikator för vänster blinkers

Indikator för lågt däcktryck

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).

Om indikatorn tänds eller blinkar: S. 194

TPMS Indikator för däcktrycks-övervakning

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).

Om indikatorn tänds: S. 195

Farthållarens på/av-indikator

Tänds när du trycker på farthållarens på/av-knapp .

Farthållare: S. 139

SET Indikator för inställd farthållare

Tänds när du har ställt in en hastighet för farthållaren.

Farthållare: S. 139

Indikator för låg bränslenivå

- Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).
- Tänds när bränslenivån i bränsletanken når reserven. Återstående bränslemängd när indikatorn tänds: 3,5 liter

Om indikatorn tänds: S. 144

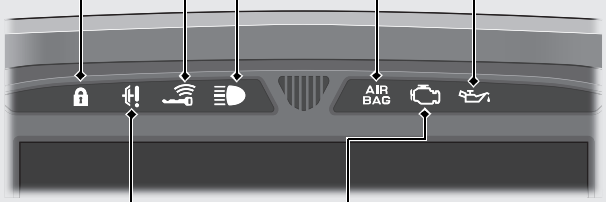
Smartnyckelindikator
Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).
Om smartnyckelindikatorn blinkar: S. 193

Indikator för styrlås
Tänds en kort stund när styrlåset aktiveras.
Styrlås: S. 61

Helljusindikator

Indikator för krockkudde GL1800DA
Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).
Om indikatorn tänds under körning: S. 195

Indikator för lågt oljetryck
Tänds när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ). Slocknar när motorn startar.
Om indikatorn tänds när motorn är igång: S. 192



Felindikator för bränsleinsprutning
Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).
Utom typ GS, II GS, III GS, IV GS, V GS, VI GS, VII GS, VIII GS
Om den tänds eller blinkar när motorn är igång: S. 192
Typ GS, II GS, III GS, IV GS, V GS, VI GS, VII GS, VIII GS
Om den tänds när motorn är igång: S. 192

Indikator för kopplingstemperatur GL1800BD/DA
Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).
Om indikatorn blinkar under körning: S. 194

Indikator för antispinn

GL1800/DA

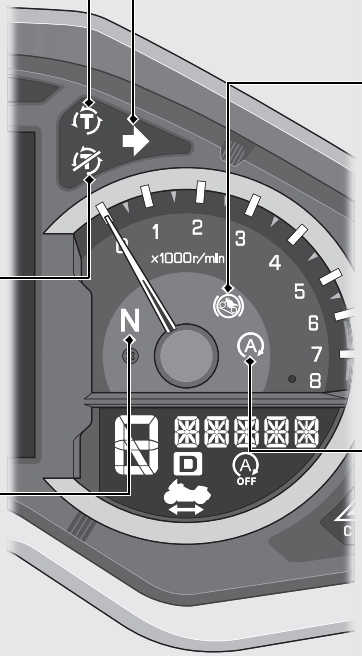
- Tänds när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ). Slocknar när hastigheten når cirka 5 km/h för att indikera att antispinn fungerar.
- Blinkar när antispinn aktiveras.

Om indikatorn tänds under körning: S. 193

Indikator för avstängd antispinn

GL1800/DA

Tänds när antispinn stängs av.



N Indikator för neutralläge

Lyser när växellådan är i neutralläge.

Indikator för höger blinkers

Indikator för startassistans för motlut

Tänds i vitt till orange när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ). Slocknar när hastigheten når cirka 5 km/h.

Startassistans för motlut: S. 142

Om indikatorn tänds i orange under körning: S. 195

Ⓐ Indikator för tomgångsstopp

GL1800BD/DA

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).

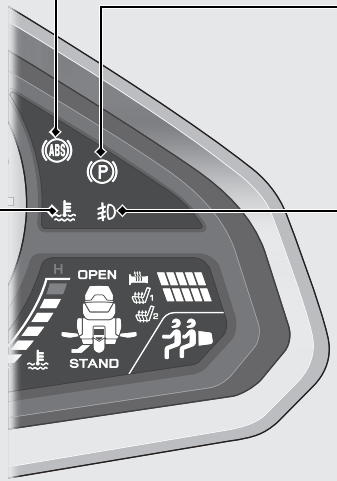
Tomgångsstopp: S. 67

Indikator för kombibromsar med ABS

Tänds när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ). Slocknar när hastigheten når cirka 5 km/h.

Om indikatorn tänds under körning:

S. 192



Indikator för parkeringsbroms

GL1800BD/DA

Tänds för att påminna om att parkeringsbromsen är inkopplad. S. 66

Indikator för hög kylvätsketemperatur

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).

Om indikatorn tänds under körning:

S. 191

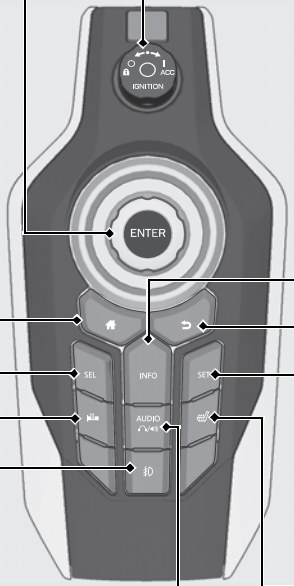
Indikator för dimljus

GL1800/DA

Tänds när dimljusen slås på.

Knappar

Mittpanel



Väljarknapp (ENTER)

- Vrid väljarknappen eller tryck åt sidan i åtta riktningar för att välja tillgängliga alternativ.
- Tryck ner knappen för att bekräfta valet.

Grundläggande användning: S. 28

Hemknapp

Tryck för att återgå till hemskärmen. S. 28

SEL-knapp

Tryck för att flytta markören på infoskärm 1. S. 40

Knapp för värmehandtag

Tryck för att justera värmen i handtagen. S. 150

Knapp för dimljus

GL1800/DA

Tryck för att tända/släcka dimljus.

AUDIO-knapp

Tryck för att byta ljudutgång. S. 77

INFO-knapp

Tryck för att visa informationsraden på flerfunktionsskärmen. S. 29

Bakåtknapp

Tryck för att återgå till föregående skärm. S. 28

SET-knapp

Tryck för att välja önskad skärm S. 40 eller nollställa trippmätaren. S. 42

Knapp för förarsadelvärme

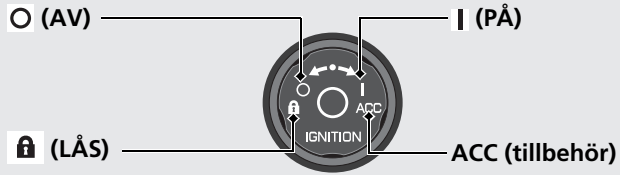
GL1800/DA

Tryck för att justera värmen i förarsadeln. S. 151

Tändningslås

Slår på och av elsystemet och låser styret.

Se till att smartnyckeln är påslagen S. 62 och är inom systemets räckvidd. S. 63



(LÅS)

Låser styret. S. 61

(AV)

Stänger av motorn.

(PÅ)

Elsystemet påslaget för start/körning.

ACC (tillbehör)

Slår på elsystemet för ljudanläggningen och andra tillbehör.

: Vrid tändningslåset medurs.

: Vrid tändningslåset moturs.

Knappar *(fortsättning)*

Vänster handtag

GL1800BD/DA

Avbländningsknapp
- ▲≡D : Helljus
- ▼≡D : Halvljus
- ≡D PASS : Används för att blinka med helljuset.

VOL-knapp
Tryck upp eller ner för att ändra ljudvolym. S. 77

Röststyrningsknapp
- Tryck för att ta emot eller avsluta samtal. S. 120
- Startar Siri eller röstsökning om Apple CarPlay eller Android Auto är tillgängliga. S. 115

Knapp för tuta

Blinkersknapp
- Blinkersen stängs av automatiskt när du har svängt klart.
- När du blinkar för filbyte stängs blinkersen av automatiskt efter 7,5 sekunder eller 140 m.

▶Du kan stänga av blinkersen manuellt genom att trycka in knappen.
▶Blinkersen kanske inte alltid stängs av vid exakt samma tidpunkt.
▶Använd alltid rekommenderade däck. Andra typer av däck kan påverka den automatiska blinkersavstängningen.

Slå på/av automatisk blinkersavstängning: S. 33

Fyrvägsknapp/ENT-knapp
- Tryck fyrvägsknappen i riktningarna ▲ / ▼ / ◀◀ / ▶▶ för att välja tillgängliga alternativ.
- Tryck på ENT-knappen för att bekräfta valet. S. 28

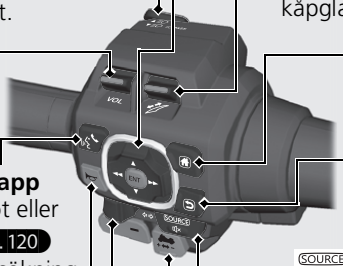
Knapp för kåpglasjustering
Tryck upp eller ner för att justera kåpglasets höjd. S. 153

Hemknapp
Tryck för att återgå till hemskärmen. S. 28

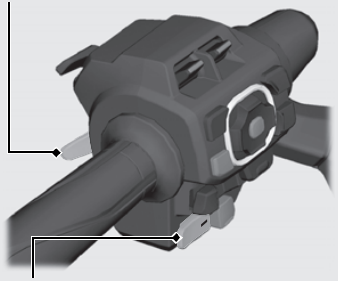
Bakåtknapp
Tryck för att återgå till föregående skärm. S. 28

Knapp för källa/privatläge
- Tryck för att ändra ljudkälla. S. 77
- Håll intryckt för att slå på/av privatläge. S. 99

Knapp för krypväxel
Tryck för att aktivera krypväxeln. S. 133

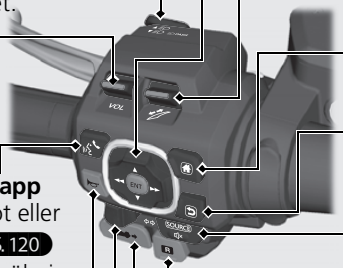


Uppväxlingsknapp (+)
- Dra knappen mot dig för att växla upp. S. 132
- Dra knappen mot dig för att köra framåt med krypväxeln. S. 133



Nerväxlingsknapp (–)
- Tryck på knappen för att växla ner. S. 132
- Tryck på knappen för att köra bakåt med krypväxeln. S. 133

GL1800



Avbländningsknapp
- ▲≣D : Helljus
- ▼≣D : Halvljus
- ≣D PASS : Används för att blinka med helljuset.

VOL-knapp
Tryck upp eller ner för att ändra ljudvolym. S. 77

Röststyrningsknapp
- Tryck för att ta emot eller avsluta samtal. S. 120
- Startar Siri eller röstsökning om Apple CarPlay eller Android Auto är tillgängliga. S. 115

Knapp för tuta

Blinkersknapp
- Blinkersen stängs av automatiskt när du har svängt klart.
- När du blinkar för filbyte stängs blinkersen av automatiskt efter 7,5 sekunder eller 140 m.

▶Du kan stänga av blinkersen manuellt genom att trycka in knappen.
▶Blinkersen kanske inte alltid stängs av vid exakt samma tidpunkt.
▶Använd alltid rekommenderade däck. Andra typer av däck kan påverka den automatiska blinkersavstängningen.

Slå på/av automatisk blinkersavstängning: S. 33

Fyrvägsknapp/ENT-knapp
- Tryck fyrvägsknappen i riktningarna ▲ / ▼ /◀◀/▶▶ för att välja tillgängliga alternativ.
- Tryck på ENT -knappen för att bekräfta valet. S. 28

Knapp för kåpglasjustering
Tryck upp eller ner för att justera kåpglasets höjd. S. 153

Hemknapp
Tryck för att återgå till hemskärmen. S. 28

Bakåtknapp
Tryck för att återgå till föregående skärm. S. 28

Knapp för källa/privatläge
- Tryck för att ändra ljudkälla. S. 77
- Håll intryckt för att slå på/av privatläge. S. 99

R På/av-knapp för backväxel
Tryck för att slå på/av backväxeln. S. 135

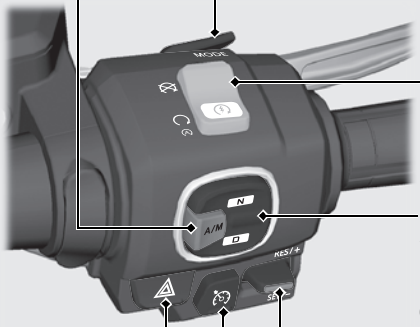
Backväxelknapp
När backväxeln är påslagen och du trycker på knappen kör motorcykeln bakåt. S. 135

Höger handtag

GL1800BD/DA

MODE -knapp
Ändrar körläge. S. 136

A/M-knapp
Växlar mellan automat och manuell. S. 132



Motorns stoppknapp/ Startknapp
Ska normalt vara i läge (PÅ).
- I en nödsituation trycker du knappen till (AV) för att stänga av motorn.
- Tryck på startknappen för att starta motorn. S. 128

N-D-knapp
Växlar mellan neutralläge och automatläge.
S. 132

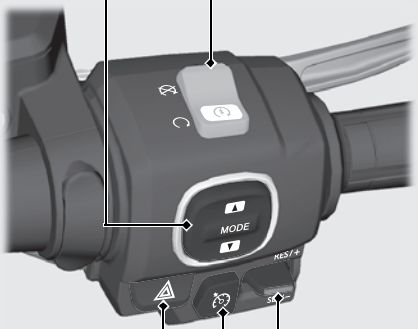
Knapp för tomgångsstopp
- Tryck för att slå på/av tomgångsstopp medan motorn är igång.
S. 67

Varningsblinkersknapp
Kan slås på när tändningslåset är i läge | (PÅ). Kan stängas av oavsett tändningslåsets läge.
- När varningsblinkersen är på fortsätter blinkerslamporna att blinka när tändningslåset vrids till O (AV) eller (LÅS).

Farthållarspak
Tryck upp eller ner för att ställa in fart eller justera inställd fart.
S. 139

Farthållarens på/av-knapp
Tryck för att aktivera farthållaren. S. 139

GL1800



MODE -knapp

Ändrar körläge. S. 136

Motorns stoppknapp/ Startknapp

Ska normalt vara i läge (PÅ).

- I en nödsituation trycker du knappen till (AV) för att stänga av motorn.
- Tryck på startknappen för att starta motorn. S. 128

Varningsblinkersknapp

Kan slås på när tändningslåset är i läge (PÅ). Kan stängas av oavsett tändningslåsets läge.

- När varningsblinkersen är på fortsätter blinkerslamporna att blinka när tändningslåset vrids till (AV) eller (LÅS).

Farthållarspak

Tryck upp eller ner för att ställa in fart eller justera inställd fart. S. 139

Farthållarens på/av-knapp

Tryck för att aktivera farthållaren. S. 139

Passagerarsadel

Knapp för passagerarsadelvärme

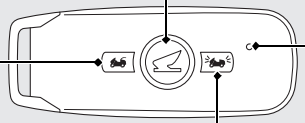
GL1800/DA

Vrid för att justera värmen i passagerarsadeln. S. 152

Smartnyckel

PÅ/AV-knapp

Knappen används för att aktivera eller avaktivera smartnyckelsystemet och för att bekräfta aktiveringsstatus. S. 62



Lysdiod

Lysdioden visar nuvarande status för smartnyckelsystemet. S. 62

Upplåsningsknapp

Tryck för att låsa upp toppbox (GL1800/DA), sidoväskor S. 145 och kåpfack. S. 146

Knapp för kvitteringsblinkning

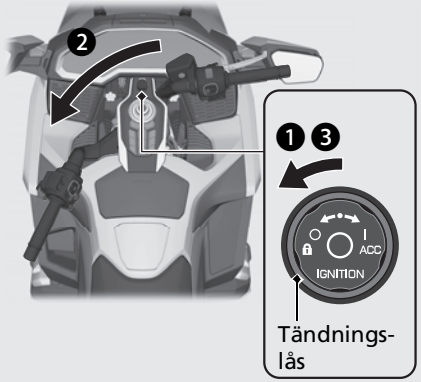
Om knappen hålls intryckt när elsystemet är avstängt blinkar motorcykelns blinkers, så att den blir lättare att hitta. S. 65

Styrlås

Lås styrlåset när du parkerar för att förhindra stöld.

Använd även ett bygellås eller liknande mc-lås.

▶Var försiktig när du använder bygellås eller liknande lås, så att inte fälgarna skadas.



Låsa

1. Vrid tändningslåset till O (AV). S. 55
2. Vrid styret så långt det går åt höger eller vänster.
3. Vrid tändningslåset moturs.
   ▶Indikatorn för styrlås tänds en kort stund och styret låser sig automatiskt.
   ▶Om indikatorn för styrlås blinkar och en ljudsignal hörs har styret inte låsts, eftersom det inte är vridet helt åt höger eller vänster.
   Om det händer ska du vrida styret helt åt höger eller vänster. Vrid sedan tändningslåset moturs. (Styret låser sig också om du vrider det helt åt höger eller vänster medan ljudsignalen hörs.)

Låsa upp

1. Se till att smartnyckeln är påslagen S. 62 och är inom systemets räckvidd. S. 63
2. Vrid tändningslåset medurs.
   ▶Styret låser upp sig automatiskt.

Smartnyckelsystem

Med smartnyckelsystemet kan du använda fordonet utan att låsa upp tändningslåset med en fysisk nyckel.
Systemet kontrollerar att en registrerad smartnyckel används med hjälp av tvåvägsverifiering mellan fordonet och smartnyckeln.

Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.

Slå på/av smartnyckelsystem

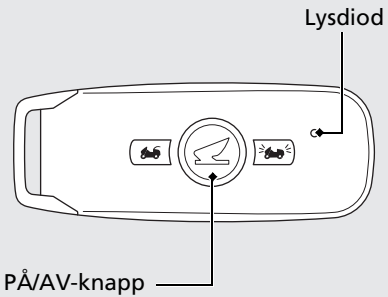
Slå på eller av smartnyckelsystemet

Håll PÅ/AV-knappen intryckt längre än 1 sekund.

Kontrollera smartnyckelsystemets status

Tryck på PÅ/AV-knappen kortare än 1 sekund. Smartnyckelns lysdiod visar systemets status.
Lysdioden indikerar följande:

Blinkar 3 gånger: (PÅ)	Smartnyckelsystemet kan verifieras.
Tänds kortvarigt: (AV)	Smartnyckelsystemet kan inte verifieras.

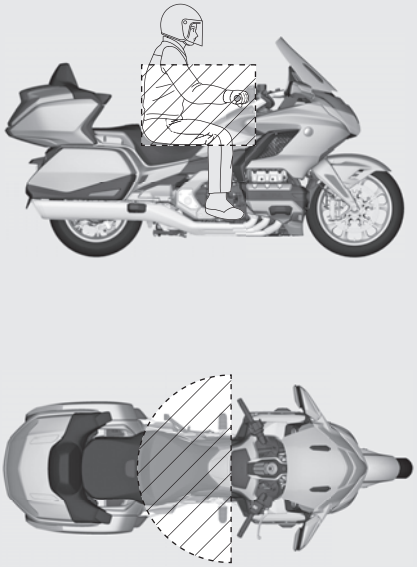


Räckvidd

Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Därför kan räckvidden vara längre eller kortare och smartnyckelsystemet kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- När smartnyckelns batteri är svagt eller urladdat.
- När det finns anläggningar i närheten som sänder starka radiovågor eller störningar, som TV-master, kraftstationer, radiostationer eller flygplatser.
- När du har smartnyckeln i närheten av en bärbar dator eller trådlös kommunikationsutrustning, som en radio eller mobiltelefon.
- När smartnyckeln kommer i kontakt med eller täcks av metallföremål.

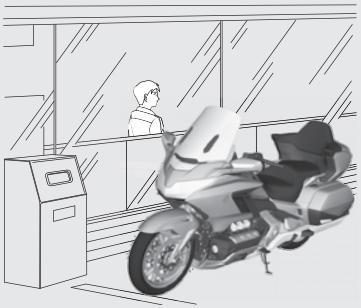
Systemet kan användas när smartnyckeln är inom det markerade området på bilden.



Vem som helst kan använda tändningslåset och starta motorn om smartnyckeln är inom fordonets räckvidd, även om du befinner dig bakom en vägg eller ett fönster. Om du ska gå ifrån fordonet och lämna smartnyckeln inom fordonets räckvidd ska du stänga av smartnyckelsystemet.

Slå på/av smartnyckelsystem

S. 62



Smartnyckelsystem *(fortsättning)*

Personen som har smartnyckeln kan göra följande om nyckeln är inom systemets räckvidd:

- Låsa upp styrlåset. S. 61
- Slå på elsystemet. S. 64
- Starta motorn. S. 128
- Använda ljudanläggningen S. 73 och andra tillbehör.
- Öppna toppbox, sidoväskor och kåpfack. S. 145

Förvara alltid smartnyckeln på dig i en ficka eller liknande när du går på och av fordonet och medan du kör.

Lägg inte smartnyckeln i toppboxen (GL1800/DA), sidoväskorna, tankfacket (Utom GL1800DA) eller kåpfacket.

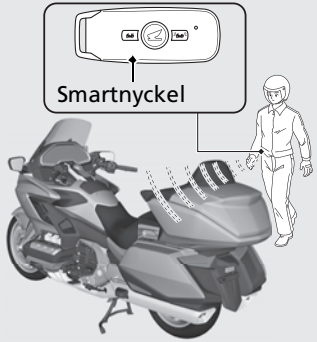
När tändningslåset är i läge ❙ (PÅ) kan fordonet användas av någon som inte har en verifierad smartnyckel.

Vrid alltid tändningslåset till O (AV) och lås styrlåset innan du lämnar fordonet. S. 61

Använda tändningslåset

❙ Slå på elsystemet

1. Se till att smartnyckeln är påslagen och inom fordonets räckvidd. S. 63
2. Vrid tändningslåset till ❙ (PÅ). S. 55
   ▶Elsystemet slås på och motorn kan startas.



❙ Stänga av elsystemet

1. Vrid tändningslåset till O (AV) eller (LÅS). S. 55
   ▶Kåpglaset sänks automatiskt till lägsta läget.
2. Gå utanför räckvidden med smartnyckeln S. 63 eller stäng av smartnyckelsystemet. S. 62

Se till att tändningslåset är i läge O (AV).

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt S. 201

Kvitteringsblinkning

Kvitteringsblinkning är en funktion som hjälper dig att hitta fordonet. Funktionen visar även att smartnyckelsystemets startspärr är aktiverad. När startspärren är aktiverad och du håller smartnyckelns kvitteringsknapp intryckt med tändningslåset i läge O (AV) eller (LÅS) blinkar fordonets blinkers så att du kan lokalisera fordonet.

Kvitteringsfunktionen använder låg-intensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.

Använda funktionen

Håll smartnyckelns kvitteringsknapp intryckt.

▶ Kvitteringsfunktionen fungerar inte när tändningslåset är i läge | (PÅ).

Om tändningslåset lämnas i läge O (AV) eller (LÅS) längre än 30 dagar stängs kvitteringsfunktionen av.
När systemet är aktivt och du trycker på kvitteringsknappen så att fordonet tar emot signalen förlängs systemets aktivering med 30 dagar.

Återställ funktionen genom att vrida tändningslåset till | (PÅ) en gång och sedan till O (AV).

Vrida tändningslåset till PÅ S. 55

Kvitteringsfunktionen kanske inte fungerar när fordonets batteri är svagt.

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsspak

GL1800BD/DA

Koppla in parkeringsbromsen när du parkerar och när du varmkör motorn.

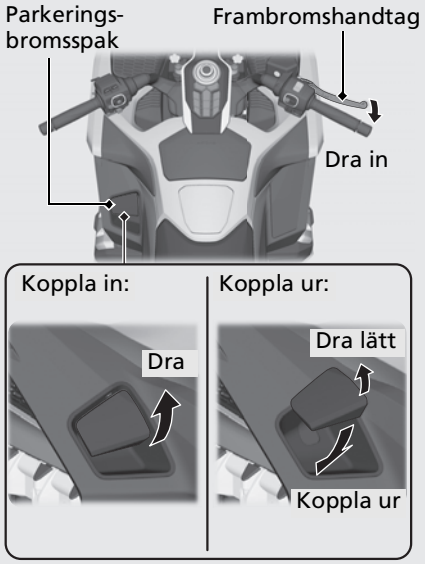
► Koppla ur parkeringsbromsen innan du börjar köra.

Koppla in parkeringsbromsen:
Dra in frambromshandtaget och dra parkeringsbromsspaken bakåt för att låsa bakhjulet.

► Parkeringsbromsen måste vara rätt inställd för att fungera. S. 181

Koppla ur parkeringsbroms:
Dra lätt i parkeringsbromsspaken för att koppla ur parkeringsbromsen.

► Innan du börjar köra ska du kontrollera att parkeringsbromsens indikator har slocknat och att parkeringsbromsen är helt urkopplad så att inte bromsen ligger på.



Tomgångsstopp

GL1800BD/DA

Tomgångsstopp är avsett att minska bränsleförbrukning och buller genom att motorn stängs av när motorcykeln står stilla på tomgång, till exempel vid trafikljus.

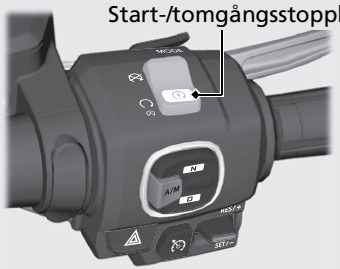
Slå på/av tomgångsstopp

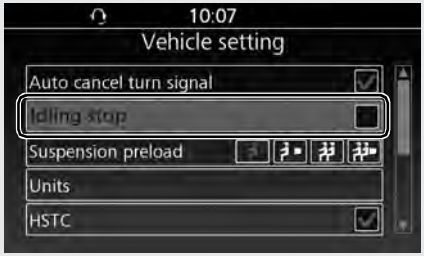
Tomgångsstopp kan slås på/av med start-/tomgångsstoppknappen och från inställningsmenyn på flerfunktionsskärmen.

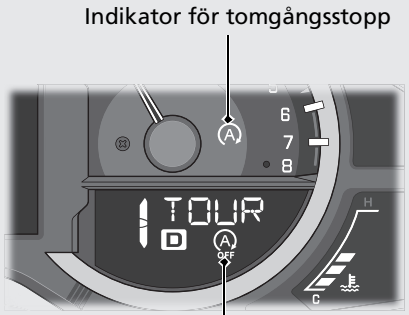
S. 34

Varje gång du trycker på start-/tomgångsstoppknappen slås tomgångsstoppet på eller av.

Tomgångsstoppets läge (på eller av) sparas när tändningslåset vrids till O (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ).







- PÅ: Indikatorn för avstängt tomgångsstopp lyser inte.
  ▶Indikatorn för tomgångsstopp tänds när tomgångsstoppet är redo att stänga av motorn under körning. Indikatorn för tomgångsstopp blinkar när motorn stängs av med tomgångsstoppet.

- AV: Indikatorn för avstängt tomgångsstopp lyser.
  ▶Indikatorn för avstängt tomgångsstopp lyser när tomgångsstoppet är avstängt.

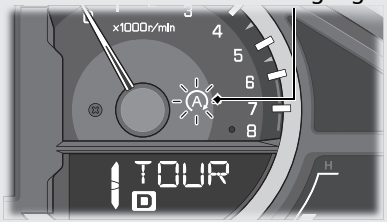
Tomgångsstopp *(fortsättning)*

Aktivera tomgångsstopp
Tomgångsstopp är redo att stänga av motorn och indikatorn för tomgångsstopp tänds när följande villkor uppfylls och tomgångsstopp är påslaget.
- Motorn är tillräckligt varm.
- Fordonet körs snabbare än 10 km/h.

Indikatorn för tomgångsstopp tänds inte: S. 199

Stänga av motorn med tomgångsstopp
Motorn stängs av och indikatorn för tomgångsstopp blinkar när motorcykeln står stilla och du inte vrider på gashandtaget.

Indikator för tomgångsstopp



▶När motorn är avstängd med tomgångsstopp och du trycker på start-/tomgångsstoppknappen, stängs tomgångsstopp av och motorn startas igen.
▶Om något av följande händer när motorn är avstängd med tomgångsstopp startas motorn igen:
- Startassistans för motlut aktiveras.
- Växellådan läggs i neutralläge (du trycker på N-sidan av N-D-knappen).
- Motorcykeln rullar i 5 km/h eller snabbare.
- Batteriet är för svagt.

▶Under följande förhållanden stängs inte motorn av med tomgångsstopp:
- Föraren sitter inte på sadeln.
- Växellådan är i neutralläge (N).
- Batteriet är svagt eller kallt.
- Startassistans för motlut används.

Säkerhetsåtgärder för tomgångsstopp
Gå inte iväg från fordonet när indikatorn för tomgångsstopp blinkar. Vrid alltid tändningslåset till O (AV) innan du går iväg från fordonet.
▶Sitt som vanligt på sadeln när motorn är avstängd med tomgångsstopp. Tryck inte på sadeln och belasta bara sadeln med din egen vikt.
Även om föraren inte sitter på sadeln kommer motorn att starta när man vrider på gashandtaget eller batteriet blir svagt, om sadeln är belastad på annat sätt.

Tomgångsstopp stänger inte av motorn när indikatorn för tomgångsstopp lyser: S. 199

OBS
Om motorn stängs av med tomgångsstopp en längre tid kan batteriet laddas ur.

Starta motorn igen

Kontrollera att indikatorn för tomgångsstopp blinkar och vrid på gashandtaget. Motorn startas bara om föraren sitter på sadeln.

När motorn startas i en uppförsbacke ska du vänta med att släppa bromsarna tills fordonet börjar röra sig framåt.

▶ Om indikatorn inte blinkar startas inte motorn igen, även om du vrider på gashandtaget.

▶ Om något av följande händer när motorn är avstängd med tomgångsstopp slocknar indikatorn för tomgångsstopp och motorn startas inte igen, även om du vrider på gashandtaget:
- Sidostödet fälls ner.
- Fordonet välter omkull.
- Cirka 3 minuter har gått sedan föraren satt på sadeln.

För att starta motorn igen när indikatorn för tomgångsstopp inte blinkar ska du lägga växellådan i neutralläge och trycka på start-/tomgångsstoppknappen. (För att starta igen med växel ilagd ska du dra in frambromshandtaget ordentligt och sedan trycka på start-/tomgångsstoppknappen.)

▶ Motorn startar utan att man vrider på gashandtaget när något av följande händer:
- Tomgångsstopp stängs av.
- Växellådan läggs i neutralläge (N).
- Fordonet står i en backe och föraren släpper bromsarna så att det börjar rulla.
- Batteriet är svagt.
  - Några sekunder innan motorn startas igen blinkar indikatorn för tomgångsstopp snabbt. När motorn har startat slocknar indikatorn och tomgångsstopp fungerar inte förrän batteriet har återfått spänningen.
  - Låt din återförsäljare kontrollera batteriet.
- Startassistans för motlut aktiveras samtidigt som föraren bromsar.

Motorn startar inte när du vrider på gashandtaget: S. 200

Krockkudde

GL1800DA

Krockkudden kan minska kollisionskraften mot förarens huvud och överkropp vid vissa kraftiga frontkrockar.

Läs om säkerhetsåtgärder i avsnittet "Krockkudde". S. 15

Så skadas föraren vid en frontalkrock

"Farten dödar", brukar man säga. Dock händer inte alla mc-olyckor i hög hastighet och det är inte bara farten som leder till skador.

Största orsaken till skador vid en krock är faktiskt den snabba fartminskningen, som beror på att föraren kolliderar med ett föremål, exempelvis ett annat fordon eller marken. Ett annat uttryck som förekommer är "det handlar inte om hur snabbt du kör, utan om hur hårt du krockar".

Föreställ dig till exempel vad som händer när en motorcykel kör in i en parkerad bil i 50 km/h.

- När en motorcykel kör in i sidan på en stillastående bil i 50 km/h stannar motorcykeln på ungefär en tiondels sekund. Det är nästan lika snabbt som man blinkar med ögonen.

  Utan en krockkudde fortsätter föraren framåt i 50 km/h tills han eller hon krockar med bilen eller marken med en kraft som kan orsaka mycket allvarliga eller livshotande skador.

- När en motorcykel med krockkudde råkar ut för samma situation bromsar krockkudden förarens rörelse framåt och tar upp en del av rörelseenergin.*

På så sätt krockar föraren med bilen och/eller marken i lägre fart och med mindre kraft, och har därmed större chans att överleva kollisionen.

* För en mc-förare utgörs rörelseenergin av förarens massa (m) eller vikt och förarens fart (v). Matematiskt räknas rörelseenergin ut med formeln (m x v2)/2. Vid 50 km/h är förarens rörelseenergi fyra gånger större än vid 24 km/h. Vid 72 km/h är den nio gånger större.
  Vid 100 km/h är den sexton gånger större.

- Det kanske inte verkar så farligt att köra in i ett hårt hinder i 50 km/h, men för föraren är det som att falla från tredje våningen rakt ner på trottoaren.

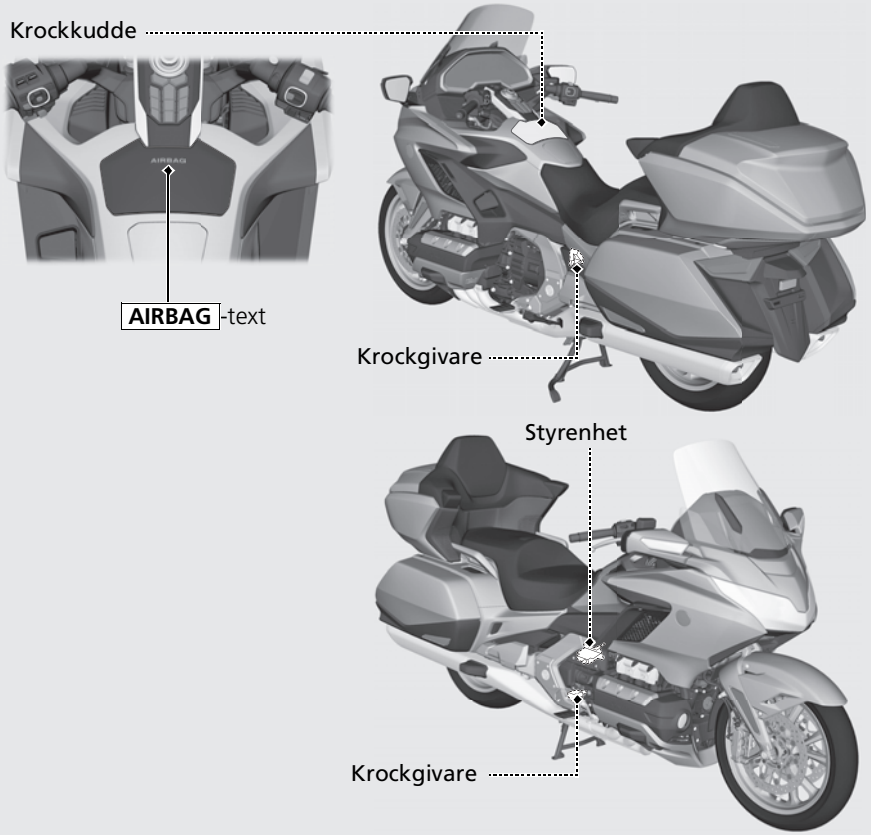
Krockkuddens komponenter

Följande delar ingår i krockkuddens system: En krockkudde som sitter framför förarsadeln under en kåpa märkt med **AIRBAG**.

Krockgivarna som mäter fartminskningen vid en frontalkrock sitter på ramens högra och vänstra sida under förarsadeln.

Styrenheten bedömer data från krockgivarna och avgör om krockkudden ska blåsas upp eller inte.

Systemet övervakar hela tiden information från givare, styrenhet och krockkuddens uppblåsningsanordning när tändningslåset är i läge ❙ (PÅ).



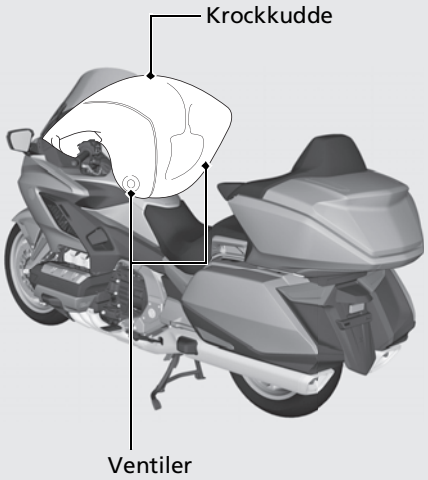
Krockkudde *(fortsättning)*

Så fungerar krockkudden

Vid en frontalkrock registrerar krockgivarna motorcykelns fartminskning och skickar informationen till styrenheten.
Om fartminskningen är tillräckligt snabb skickar styrenheten en signal till krockkudden om att den ska blåsas upp omedelbart.

När förarens huvud och överkropp trycks in i krockkudden börjar den omedelbart att tömmas genom ventiler längst ner på krockkudden.
Krockkudden bromsar in förarens rörelse framåt och tar upp en del av förarens rörelseenergi.

När föraren sedan kastas av motorcykeln och kolliderar med föremålet framför eller med marken är förarens hastighet framåt mycket lägre och kollisionskraften mycket mindre än utan krockkudden.



Service av krockkudde

Krockkudden och dess delar är väl skyddade mot väder och vind. Systemet behöver inte skyddas ytterligare mot regn, snö, värme eller kyla.

Krockkudden är dessutom praktiskt taget underhållsfri och har inga delar som du kan serva själv. Dock behöver din återförsäljare kontrollera motorcykeln om:

- Krockkuddens indikator varnar för fel i systemet. Indikatorn finns på instrumentpanelen och ska tändas en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ). Om den inte tänds, tänds och fortsätter att lysa eller tänds medan du kör kanske inte krockkudden löser ut när du behöver den.
- Om krockkudden blåses upp. En krockkudde som har blåsts upp måste bytas tillsammans med styrenheten och andra relaterade delar. Försök inte att ta bort eller byta krockkudden själv. Det måste göras av en Honda-återförsäljare.

Ljudanläggning

Om ljudanläggningen

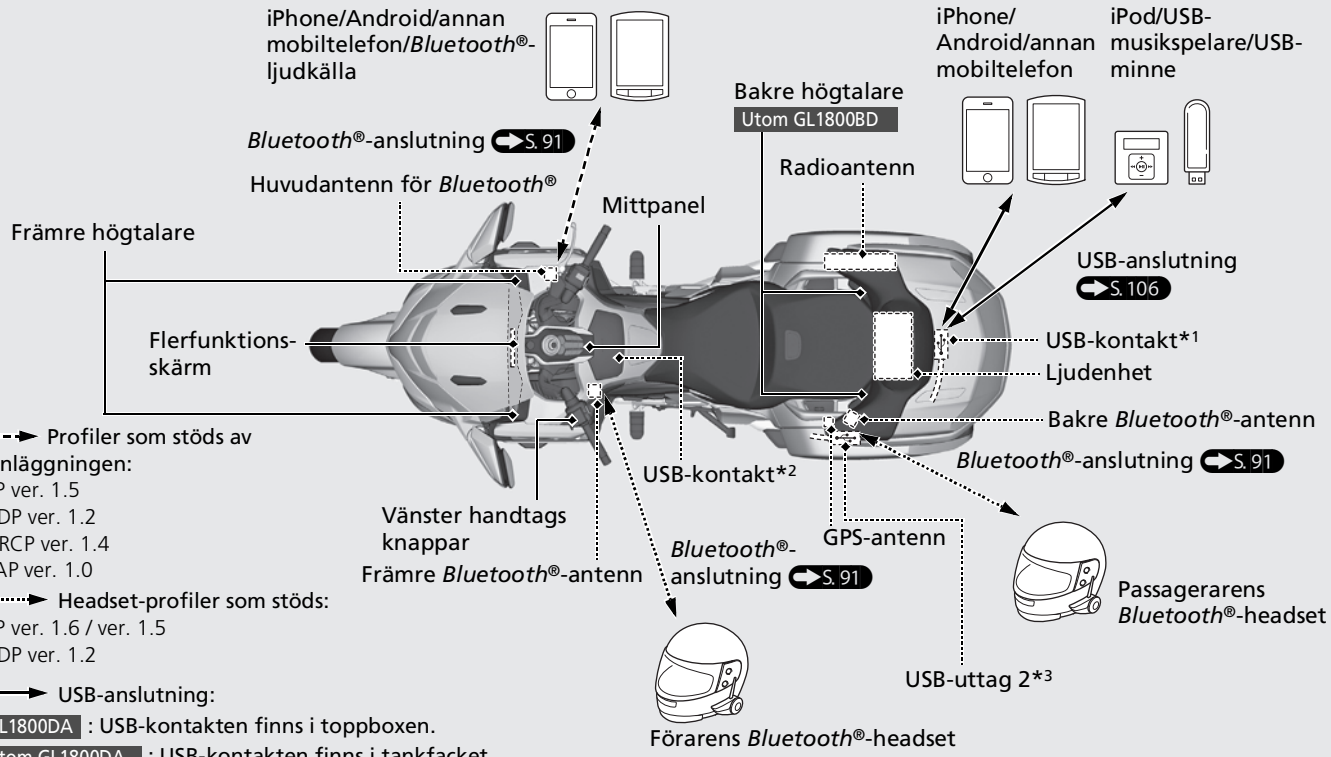
Ljudanläggningen har AM/FM-radio (utom typ V GS, VI GS, VII GS, VIII GS).
Den kan också spela ljud från USB-minnen, iPod, iPhone, Android™-telefoner och *Bluetooth*®-enheter.

Ljudanläggningen styrs med knapparna vid vänster handtag och knapparna på mittpanelen. Vissa funktioner kan dock inte styras med knapparna på mittpanelen/väljarknappen när motorcykeln rullar.

- Det är olagligt att använda handhållna elektroniska apparater samtidigt som man kör ett fordon.
- Använd bara ljudanläggningens knappar när du kan göra det på ett säkert sätt.
- Ställ in volymen så att du hör andra fordons tutor och utryckningsfordons sirener.
- Vissa musikspelare, USB-minnen och *Bluetooth*®-enheter kanske inte är kompatibla med ljudanläggningen.
- Musikspelare, USB-minnen och *Bluetooth*®-enheter används på egen risk.
- Honda tar inte ansvar för skador eller problem som uppstår vid användning av musikspelare eller USB-minnen.
- iPhone, iPad, iPad Air, iPad Mini, iPod, iPod touch, iPod classic, iPod shuffle och iPod nano är varumärken som ägs av Apple Inc.
- Google™, Android, Google Maps™, Google Play™ och Android Auto är varumärken som ägs av Google LLC.
- *Bluetooth*® och dess logotyper är registrerade varumärken som ägs av Bluetooth SIG Inc., och som Honda Motor Co., Ltd. använder enligt licens.
- Övriga varumärken och handelsnamn tillhör respektive ägare.
- För att undvika problem ska du använda en Apple MFi-certifierad Lightning-kabel för Apple CarPlay. USB-kablar som används för Android Auto ska uppfylla standarden USB 2.0.

Ljudanläggning *(fortsättning)*

Ljudanläggningsdelars placering



◄- - - - ► Profiler som stöds av ljudanläggningen:

- HFP ver. 1.5
- A2DP ver. 1.2
- AVRCP ver. 1.4
- PBAP ver. 1.0

◄·····► Headset-profiler som stöds:

- HFP ver. 1.6 / ver. 1.5
- A2DP ver. 1.2

◄——► USB-anslutning:

*1 GL1800DA : USB-kontakten finns i toppboxen.

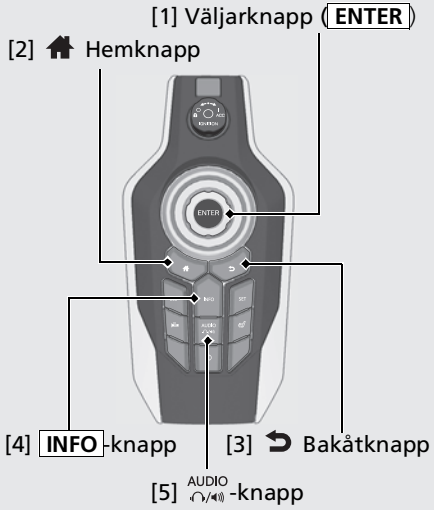
*2 Utom GL1800DA : USB-kontakten finns i tankfacket.

*3 : Apple CarPlay och Android Auto kan inte anslutas via USB-uttag 2.

Grundläggande användning

Du kan använda och ställa in ljudanläggningens funktioner med knapparna på mittpanelen och/eller knapparna vid vänster handtag. Vissa funktioner kan dock inte styras med knapparna på mittpanelen/väljarknappen när motorcykeln rullar.

Mittpanel



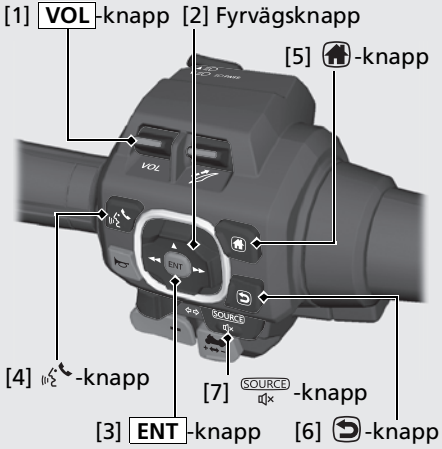
[1] Väljarknapp: Vrid eller tryck åt sidan i åtta riktningar för att välja tillgängliga alternativ. Tryck ner knappen för att bekräfta valet.

- Utom typ V GS, VI GS, VII GS, VIII GS När du lyssnar på radio:
  Vrid eller tryck : Går till en högre frekvens.
  Vrid eller tryck : Går till en lägre frekvens.
  Tryck och håll kvar: Väljer nästa station med stark mottagning.
  Tryck och håll kvar: Väljer föregående station med stark mottagning.
  Tryck : Väljer nästa förinställda radiostation.
  Tryck : Väljer föregående förinställda radiostation.
- När du lyssnar på iPod, USB-minne eller *Bluetooth*®-enhet:
  Tryck : Hoppar till nästa låt.
  Tryck : Går tillbaka till början av nuvarande eller föregående låt.
- När fordonet rullar:
  Vrid : Justerar ljudvolymen för nuvarande ljudkälla och navigationsläge.

[2] Hemknapp: Tryck för att gå till hemskärmen.
[3] Bakåtknapp: Tryck för att återgå till föregående skärm.
[4] **INFO**-knapp: Tryck för att ändra information som visas på informationsraden.
[5] AUDIO-knapp: Tryck för att byta ljudutgång mellan *Bluetooth*®-headset och högtalare.

Ljudanläggning *(fortsättning)*

Vänster handtag



[1] **VOL**-knapp: Tryck på knappen för att justera volymen.
- Höja volymen: Tryck knappen uppåt.
- Sänka volymen: Tryck knappen neråt.
- Höja volymen snabbt: Håll kvar knappen uppåt.
- Sänka volymen snabbt: Håll kvar knappen neråt.

[2] Fyrvägsknapp: Tryck åt höger, vänster, upp eller ner för att välja menyalternativ.
- Utom typ V GS, VI GS, VII GS, VIII GS När du lyssnar på radio:
  Tryck på ▲ : Går till en högre frekvens.
  Tryck på ▼ : Går till en lägre frekvens.
  Håll ▲ intryckt: Väljer nästa station med stark mottagning.
  Håll ▼ intryckt: Väljer föregående station med stark mottagning.
  Tryck på ►►: Väljer nästa förinställda radiostation.
  Tryck på ◄◄: Väljer föregående förinställda radiostation.
- När du lyssnar på iPod, USB-minne eller *Bluetooth*®-enhet:
  Tryck på ►►: Hoppar till nästa låt.
  Tryck på ◄◄: Går tillbaka till början av nuvarande eller föregående låt.

[3] **ENT**-knapp: Tryck för att bekräfta val.
[4] Röststyrningsknapp: Tryck för att ta emot eller avsluta samtal. Startar Siri eller röstsökning om Apple CarPlay eller Android Auto är tillgängliga.
[5] Hemknapp: Tryck för att gå till hemskärmen.
[6] Bakåtknapp: Tryck för att återgå till föregående skärm.

[7] SOURCE Knapp för källa/privatläge: Tryck för att ändra ljudkälla. Bläddrar genom följande ljudkällor:
[FM] Utom typ V GS, VI GS, VII GS, VIII GS →
[AM] Utom typ V GS, VI GS, VII GS, VIII GS →
[USB] → [iPod] → [Bluetooth] → [AUX] (tillbehör)
- När du spelar upp en ljudfil:
  Håll SOURCE-knappen intryckt för att stänga av ljudet och för att pausa ett ljudspår.
- När du tar emot ett samtal:
  Håll SOURCE -knappen intryckt för att slå på/av privatläge.

Ändra ljudkälla

Tryck på SOURCE -knappen för att ändra ljudkälla. Bläddrar genom följande ljudkällor på informationsraden:

[FM] Utom typ V GS, VI GS, VII GS, VIII GS → [AM] Utom typ V GS, VI GS, VII GS, VIII GS → [USB] → [iPod] → [Bluetooth] → [AUX] (tillbehör)

- [FM] Utom typ V GS, VI GS, VII GS, VIII GS S. 101
- [AM] Utom typ V GS, VI GS, VII GS, VIII GS S. 101
- [USB] S. 110
- [iPod] S. 110
- [Bluetooth] S. 110
- [AUX] Funktionen är ett tillbehör. Kontakta din återförsäljare för mer information.

Välja ljudutgång

Du kan byta ljudutgång mellan anslutna *Bluetooth*®-headset och högtalarna genom att trycka på AUDIO -knappen på mittpanelen.

Den valda ljudutgången indikeras med en symbol högst upp på skärmen.

: Ljudet hörs i *Bluetooth*®-headset.
: Ljudet hörs i högtalarna.

Symbol för ljudutgång

Justera ljudvolym

Ljudvolymen kan justeras individuellt för högtalare och headset.

Systemet har följande individuella volymnivåer.

Justera ljudvolymen när respektive läge är aktiverat.

- [Audio] (ljudkälla)
- [Phone] (telefon)
- [Navi] (navigation)
  Modeller med navigationssystem
- [Ring tone] (ringsignal)
- [Apple CarPlay/Android Auto]
- [Siri/röstsökning]
- [RDS] Typ E, II E, III E, IV E, ED, II ED, III ED, IV ED

Dessutom kan ljudvolymen justeras separat för följande lägen från inställningsmenyn. S. 82

- [Audio vol.]
- [Navi vol.]
- [Ring tone vol.]
- [Phone vol.]
- [Smartphone assistant]
- [Smartphone navi]
- [Traffic announcement]

Ljudanläggning *(fortsättning)*

När fordonet rullar kan du justera ljudvolymen för nuvarande ljudkälla genom att vrida på väljarknappen. S. 75

När du trycker **VOL**-knappen uppåt eller neråt visas volymkontrollen på informationsraden.

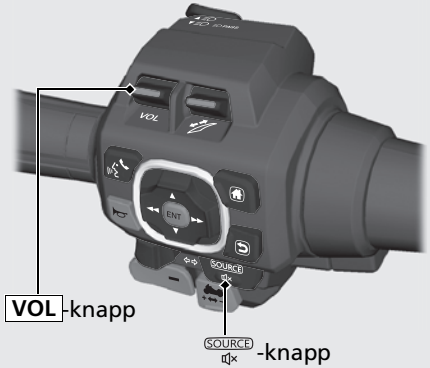
Höj volymen genom att trycka **VOL**-knappen uppåt.

▶Höj volymen snabbt genom att hålla **VOL**-knappen intryckt uppåt.

Sänk volymen genom att trycka **VOL**-knappen neråt.

▶Sänk volymen snabbt genom att hålla **VOL**-knappen intryckt neråt.

Volymlägen: Nivå 0 till 30



Stänga av ljudet: Håll SOURCE -knappen intryckt.

▶Symbolen för ljudutgång högst upp på skärmen blir överstruken.

Slå på ljudet: Tryck på **VOL**-knappen medan ljudet är avstängt.

Ställa in ljudanläggning

På den här skärmen kan du välja olika inställningsalternativ för ljudanläggningen.

- [Sound setting] (ljudinställning) S. 79
- [General setting] (allmän inställning) S. 84
- [Bluetooth setting] (Bluetooth-inställning) S. 91
- [Phone setting] (telefoninställning) S. 99

Ljudinställning

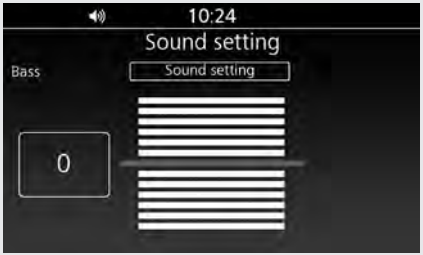
Du kan justera ljudet enligt dina önskemål. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja en inställningsmeny. Tryck på eller **ENT**-knappen för att bekräfta valet.

Följande ljudinställningar finns:

- [Bass] (bas) S. 79
- [Treble] (diskant) S. 80
- [Bass boost] (basförstärkning) S. 80
- [Fader] (balans) S. 80
- [Auto volume (Speaker)] (autovolym högtalare) S. 81
- [Auto volume (Headset)] (autovolym headset) S. 81
- [Navi auto volume (Speaker)] (autovolym navigation högtalare) S. 82
- [Navi auto volume (Headset)] (autovolym navigation headset) S. 82
- [Volume] (ljudvolym) S. 82

Bas

Justerar ljudets lägre frekvenser.



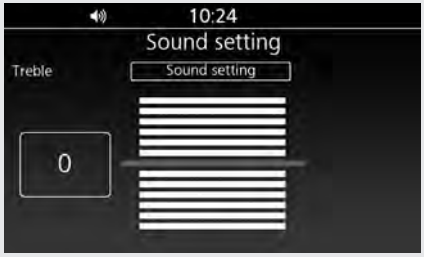
1. Välj [Bass] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja önskad nivå.
3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Inställningsområde: Nivå -6 till +6
Standard: Nivå 0

Bas regleras automatiskt i förhållande till motorcykelns hastighet.

Ljudanläggning *(fortsättning)*

Diskant
Justerar ljudets högre frekvenser.



1. Välj [Treble] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja önskad nivå.
3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Inställningsområde: Nivå -6 till +6
Standard: Nivå 0

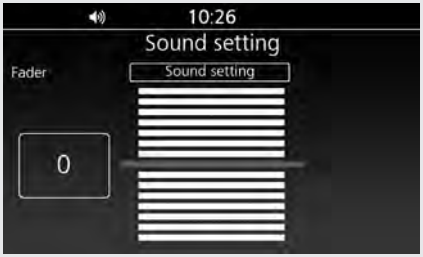
Diskant regleras automatiskt i förhållande till motorcykelns hastighet.

Basförstärkning
Slår på/av basförstärkning.

1. Välj [Bass boost] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att markera (slå på) eller avmarkera (slå av) funktionen.
2. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Standard: Av (avmarkerad)

Balans
Justerar ljudbalansen mellan främre och bakre högtalare.



1. Välj [Fader] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja önskad nivå.
   - ▶Plus betyder att ljudet hörs mer i främre högtalarna och mindre i bakre högtalarna. I balansläge +7 hörs inget från bakre högtalarna.
   - ▶Minus betyder att ljudet hörs mindre i främre högtalarna och mer i bakre högtalarna. I balansläge -7 hörs inget från främre högtalarna.

► GL1800BD På modeller med bara främre högtalare sänks volymen när man justerar balansen till minusläge.
►Balansinställningen påverkar inte ljudet i headset.

3 Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Inställningsområde: Nivå -7 till +7
Standard: Nivå 0

Autovolym (högtalare)
Ljudvolymen i högtalare ökar automatiskt när fordonets hastighet ökar.

1 Välj [Auto volume (Speaker)] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2 Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att bekräfta valet.
3 Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Tillgängliga lägen: [OFF] (av)/[LOW] (låg)/[MID] (mellan)/[HIGH] (hög)
Standard: [OFF] (av)

Autovolym (headset)
Ljudvolymen i headset ökar automatiskt när fordonets hastighet ökar.

1 Välj [Auto volume (Headset)] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2 Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att bekräfta valet.
3 Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Tillgängliga lägen: [OFF] (av)/[LOW] (låg)/[HIGH] (hög)
Standard: [OFF] (av)

Ljudanläggning *(fortsättning)*

Autovolym navigation (högtalare)

Ljudvolymen för navigation i högtalare ökar automatiskt när fordonets hastighet ökar.

1. Välj [Navi auto volume (Speaker)] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att bekräfta valet.
3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Tillgängliga lägen: [OFF] (av)/[LOW] (låg)/[MID] (mellan)/[HIGH] (hög)
Standard: [OFF] (av)

Autovolym navigation (headset)

Ljudvolymen för navigation i headset ökar automatiskt när fordonets hastighet ökar.

1. Välj [Navi auto volume (Headset)] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att bekräfta valet.
3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Tillgängliga lägen: [OFF] (av)/[LOW] (låg)/[HIGH] (hög)
Standard: [OFF] (av)

Ljudvolym

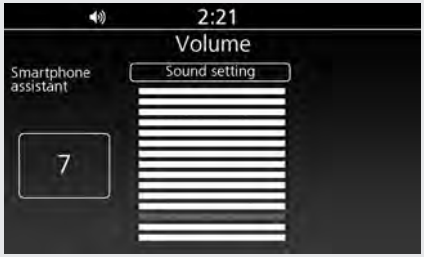
Justerar ljudvolymen separat för följande lägen:

- [Audio vol.]
- [Navi vol.]
- [Ring tone vol.]
- [Phone vol.]
- [Smartphone assistant]
- [Smartphone navi]
- [Traffic announcement]

Inställningen gäller respektive ljudvolym för den valda ljudutgången (högtalare och headset). Välj ljudutgång innan du ställer in. S. 77

1. Välj [Volume] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja läge för volymjustering och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att bekräfta valet.

3. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja önskad nivå.



4. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Volymlägen: Nivå 0 till 30
Standard: Nivå 7

Varje ljudvolym kan även justeras separat. S. 77

Ljudanläggning *(fortsättning)*

Allmän inställning

Anpassar systeminställningar.
Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja en inställningsmeny. Tryck på eller **ENT**-knappen för att bekräfta valet.

Följande allmänna inställningar finns:

- [Beep] (pip) S. 84
- [Language] (språk) S. 84
- [TTS language] (TTS-språk) Modeller med navigationssystem S. 85
- [Clock] (klocka) S. 85
- [System information] S. 87
- [Apple CarPlay/iPod] S. 88
- [System reset] (systemåterställning) S. 88
- [Restore Apple CarPlay settings] (återställ Apple CarPlay-inställningar) S. 89
- [Restore Android Auto settings] (återställ Android Auto-inställningar) S. 90

Pip

Slår på/av ljudsignalen vid knapptryckning.

1. Välj [Beep] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att markera (slå på) eller avmarkera (slå av) funktionen.
   ▶Ljudsignalen för fel-/varningsmeddelanden kan inte slås av.
2. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Standard: På (markerad)

Språk

Ändrar systemets språk.

1. Välj [Language] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja skärmens menyspråk och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att bekräfta valet.
3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Standard:
[British English] Typ E, II E, III E, IV E, ED, II ED, III ED, IV ED /[US English] Typ GS, II GS, III GS, IV GS, V GS, VI GS, VII GS, VIII GS, III SA, II U, III U, IV U /[Turkish] Typ II TU, III TU, IV TU

TTS-språk

Modeller med navigationssystem

Ändrar språk för TTS (text-till-tal).

1. Välj [TTS language] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja TTS-språk för navigation och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att bekräfta valet.
3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Standard: [British English]

Klocka

Ljudanläggningen tar emot signaler från GPS-satelliter som uppdaterar klockan automatiskt.
Du kan även ställa klockan manuellt.

Slå på/av klockinställning via GPS:

1. Välj [GPS adjustment] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att markera (slå på) eller avmarkera (slå av) funktionen.
2. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Standard: På (markerad)

Ställa klockan manuellt:

1. Välj [Manual setting] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Månaden markeras. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen tills önskad månad visas. Tryck eller tryck ►► på fyrvägsknappen för att ställa in månaden. Därefter markeras dagen.
3. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen tills önskad dag visas. Tryck eller tryck ►► på fyrvägsknappen för att ställa in dagen. Därefter markeras året.
4. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen tills önskat år visas. Tryck eller tryck ►► på fyrvägsknappen för att ställa in året. Därefter markeras timmarna.

Ljudanläggning *(fortsättning)*

5. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen tills önskade timmar visas. Tryck eller tryck ►► på fyrvägsknappen för att ställa in timmarna. Därefter markeras minuterna.
6. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen tills önskade minuter visas. Tryck eller tryck ►► på fyrvägsknappen för att ställa in minuterna.
7. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Snabbinställning: Tryck / och håll kvar, eller tryck och håll kvar ▲ / ▼ på fyrvägsknappen tills önskad siffra visas.

Klockinställningen visar 24 timmar, men själva klockan visar 12 timmar.
Samtalshistorik visas med 24 timmar.

Klockan återställs till 12:00 när batteriet har varit frånkopplat och ansluts igen.

Tidszon
Väljer lokal tidsskillnad mot UTC (Coordinated Universal Time).
Funktionen är avstängd när [Manual setting] (manuell inställning) är vald.
I följande fall är [Auto]-inställning avstängd.

- Om fordonet inte har navigationssystem.
- När du är utanför navigationskartans räckvidd.
- Utanför GPS-täckning, t.ex. i en tunnel.

1. Välj [Time zone] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja tidszon och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att bekräfta valet.

Intervall: [Auto] eller [UTC -12:00] till [UTC +13:00]

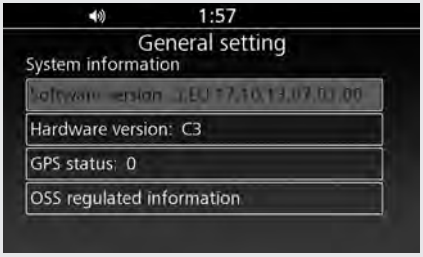
3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Sommartid
Ställer in sommartid (DST - Daylight Saving Time).
Funktionen är avstängd när [Manual setting] (manuell inställning) är vald.
I följande fall är [Auto]-inställning avstängd.

- Om fordonet inte har navigationssystem.
- När du är utanför navigationskartans räckvidd.
- Utanför GPS-täckning, t.ex. i en tunnel.

1. Välj [DST] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja [Auto], ON (på) eller OFF (av) och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att bekräfta valet.
3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Systeminformation
Visar information om ljudanläggningen.



1. Välj [System information] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Följande information visas.
   - Programvarans version
   - Maskinvarans version
   - GPS mottagningsstatus
   - OSS reglerad information
3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Ljudanläggning *(fortsättning)*

Apple CarPlay/iPod
Väljer om Apple CarPlay-anslutning eller iPod-anslutning (USB) ska användas när du ansluter din iPhone till ljudanläggningen med en USB-kabel.
Ändra anslutningsinställning genom att koppla loss USB-kabeln från din iPhone, byta läge i inställningsmenyn och sedan ansluta USB-kabeln till din iPhone igen.

1. Välj [Apple CarPlay] eller [iPod] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att ändra anslutning.

Standard: [Apple CarPlay]

2. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Apple CarPlay: S. 113

Spela ljud: S. 110

Systemåterställning
Återställer ljudanläggningen till standardinställningar. Alla inställningar inklusive förinställda uppgifter återställs till standardvärden.

1. Välj [System reset] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
   ▶En bekräftelse visas på skärmen.

2 Välj [YES] för att återställa inställningarna.
▶När du har valt [YES] startar ljudanläggningen om.

Återställa Apple CarPlay-inställningar
Återställer ditt val på aktiveringsskärmen för Apple CarPlay.

1 Välj [Restore Apple CarPlay settings] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
▶En bekräftelse visas på skärmen.
2 Välj [YES] för att återställa din Apple CarPlay-inställning.

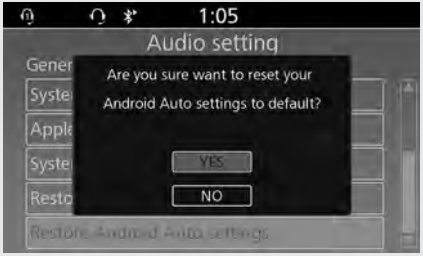
3 Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Apple CarPlay: S. 113

Ljudanläggning *(fortsättning)*

Återställa Android Auto-inställningar
Återställer ditt val på aktiveringsskärmen för Android Auto.

1. Välj [Restore Android Auto settings] och tryck sedan på ☝ eller **ENT**-knappen.
   ▶En bekräftelse visas på skärmen.
2. Välj [YES] för att återställa din Android Auto-inställning.



3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Android Auto: S. 116

Bluetooth-inställning

Du kan ansluta din iPhone, Android eller annan mobiltelefon och/eller *Bluetooth*®-headset via *Bluetooth*®.
Fordonet kan ha max 3 st. *Bluetooth*®-anslutningar samtidigt.
Följande enheter kan anslutas:

- [Phone pairing] (parkoppla iPhone/Android/annan mobiltelefon) S. 92
- [Rider HS pairing] (parkoppla förar-headset) S. 97
- [Passenger HS pairing] (parkoppla passagerarheadset) S. 97

Bluetooth®-versioner/profiler som stöds

Bluetooth®*-version*	Bluetooth 2.1 + EDR
Bluetooth®*-profiler* (För iPhone, Android, annan mobiltelefon eller *Bluetooth*®-enhet	HFP (Hands Free Profile) ver. 1.5
	A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) ver. 1.2
	AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) ver. 1.4
	PBAP (Phone Book Access Profile) ver. 1.0
Bluetooth®-profiler (För förar- och passagerarheadset)	HFP (Hands Free Profile) ver. 1.6 (rekommenderas) / ver. 1.5
	A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) ver. 1.2

- Det går inte att parkoppla en iPhone/Android/annan mobiltelefon/*Bluetooth*®-enhet medan fordonet rullar. Parkera på en säker plats innan du parkopplar enheter.
- *Bluetooth*®-enheter kan inte anslutas medan Apple CarPlay används.
- Fordonet är inte utrustat med intercomsystem. Använd ditt headsets intercomfunktion om du vill använda intercom.
- I vissa länder är det olagligt att köra ett motorfordon och samtidigt använda headset. Följ alltid gällande lagar och bestämmelser.

Ljudanläggning *(fortsättning)*

Parkoppla telefon

Du kan skapa en *Bluetooth*®-anslutning på två sätt.

- [From phone] (från telefon): Sök från din enhet.
- [Inquiry] (förfrågan): Sök från systemet.

Funktionen är avstängd när fordonet rullar.

1. Aktivera *Bluetooth*® på din enhet.
   ▶Läs anvisningarna i enhetens instruktionsbok.
2. Välj [Bluetooth setting] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
3. Välj [Phone pairing] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att öppna inställningsmenyn.

[From phone] (från telefon)

4. Välj [From phone] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
   ▶Systemet väntar på svar från en målenhet i 2 minuter.

5. Klicka på ”Honda Goldwing” (standardnamn) i målenhetens inställningsmeny för *Bluetooth*®.
6. Klicka på ”Parkoppla” när en förfrågan visas på målenheten.
7. Enhetens namn och PIN-kod visas på skärmen. Välj [Pair] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.

8. När parkopplingen är färdig visas ett meddelande på skärmen om att parkopplingen lyckades. Tryck på eller **ENT**-knappen.
9. (*Bluetooth*®-symbol) och (enhetssymbol) visas upptill på skärmen. Samtidigt tänds symboler för tillgängliga funktioner i ljusblått vid enhetens namn.
   : Telefon
   : Musik
10. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. ➡S. 29

[Inquiry] (förfrågan)

4 Välj [Inquiry] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
▶Systemet söker efter målenhet.

5 Upptäckta enheters namn visas på bakgrundsskärmen. Tryck på eller **ENT**-knappen för att stänga sökläget.
▶Om många *Bluetooth*®-enheter upptäcks kan den önskade målenheten hamna längre ner i listan. Stäng sökskärmen och gå neråt i listan.

6 Välj den önskade målenhetens namn och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.

7 Klicka på ”Parkoppla” när en förfrågan visas på målenheten.

8 När parkopplingen är färdig visas ett meddelande på skärmen om att parkopplingen lyckades. Tryck på eller **ENT**-knappen.

9 (*Bluetooth*®-symbol) och (enhetssymbol) visas upptill på skärmen. Samtidigt tänds symboler för tillgängliga funktioner i ljusblått vid enhetens namn.
: Telefon
: Musik

10 Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Ljudanläggning *(fortsättning)*

Ansluta parkopplad enhet manuellt

Symbolstatus:

(Ljusblå): telefonfunktion ansluten

: telefonfunktion frånkopplad

(Ljusblå): musikfunktion ansluten

: musikfunktion frånkopplad

1. Välj [Bluetooth setting] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Välj [Phone pairing], [Rider HS pairing] eller [Passenger HS pairing] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att öppna inställningsmenyn.
3. Välj enheten du vill ansluta och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
4. När enheten har anslutits visas ett meddelande på skärmen om att parkopplingen lyckades. Tryck på eller **ENT**-knappen.
5. (*Bluetooth*®-symbol) och (enhetssymbol) visas upptill på skärmen. Samtidigt tänds symboler för tillgängliga funktioner i ljusblått vid enhetens namn.
   ▶Enhetssymbolens batteristatus visas bara när telefonanslutning används.

Återansluta en parkopplad enhet automatiskt

När du vrider tändningslåset till ❙ (PÅ) eller ACC återansluter systemet automatiskt till den registrerade enheten.

▶Om systemet hittar flera parkopplade enheter återansluter systemet till den senast anslutna enheten.

▶När enheten återansluts spelas det senast spelade ljudspåret automatiskt.

Ta bort en parkopplad enhet

1. Välj [Bluetooth setting] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Välj [Phone pairing], [Rider HS pairing] eller [Passenger HS pairing] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att öppna inställningsmenyn.
3. Välj den parkopplade enheten och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
4. Välj [Delete pairing] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.

5. En bekräftelse visas på skärmen. Välj [YES] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.

6. (*Bluetooth*®-symbol) försvinner från skärmen.

Ljudanläggning *(fortsättning)*

Ansluta/koppla från tillgängliga funktioner individuellt

Beroende på den anslutna enheten kanske det inte går att ansluta med den här funktionen.

1. Välj [Bluetooth setting] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Välj [Phone pairing], [Rider HS pairing] eller [Passenger HS pairing] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att öppna inställningsmenyn.
3. Välj den parkopplade enheten och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.

Ansluta funktioner:

4. [Phone pairing]
   Välj [Connect as phone] eller [Connect as music] och tryck på eller **ENT**-knappen.

[Rider HS pairing] / [Passenger HS pairing]
Välj [Connect] och tryck på eller **ENT**-knappen.

5. Den valda funktionens symbol tänds vid enhetens namn.

Koppla från funktioner:

4. [Phone pairing]
   Välj [Disconnect as phone] eller [Disconnect as music] och tryck på eller **ENT**-knappen.

[Rider HS pairing] / [Passenger HS pairing]
Välj [Disconnect] och tryck på eller **ENT**-knappen.

5. Den valda funktionens symbol slocknar vid enhetens namn.

Parkoppla förar-/passagerarheadset
Funktionen är avstängd när fordonet rullar.

1. Aktivera *Bluetooth*® på din enhet.
   ►Läs anvisningarna i enhetens instruktionsbok.
2. Välj [Bluetooth setting] och tryck sedan på eller ENT-knappen.
3. Välj [Rider HS pairing] eller [Passenger HS pairing] och tryck sedan på eller ENT-knappen för att öppna inställningsmenyn.
4. Välj [Inquiry] och tryck sedan på eller ENT-knappen.

►Systemet söker efter målenhet.

5. Upptäckta enheters namn visas på bakgrundsskärmen. Tryck på eller ENT-knappen för att stänga sökläget.
6. Välj den önskade målenhetens namn och tryck sedan på eller ENT-knappen.

7. När parkopplingen är färdig visas ett meddelande på skärmen om att parkopplingen lyckades. Beroende på anslutningen visas följande symbol upptill på skärmen. Samtidigt tänds symboler för tillgängliga funktioner i ljusblått vid enhetens namn.
   / : när förarheadset parkopplas
   / : när passagerarheadset parkopplas
8. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Ansluta/koppla från headset: S. 94

Ljudanläggning *(fortsättning)*

Ändra systemnamn

Du kan ändra systemnamnet som visas på en målenhet.

1. Välj [System name:] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Skärmen för att ändra namn visas. Radera nuvarande namn och skriv in det nya namnet.

Systemets standardnamn: Honda Goldwing
Standardnamn för headset: Honda Rider HS / Honda Passenger HS

3. Välj [OK] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.

Telefoninställning

Du kan anpassa telefoninställningar.
Vrid ⟲ eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja ett alternativ i inställningsmenyn.
Tryck på ⟲ eller **ENT**-knappen för att bekräfta valet.

Följande telefoninställningar finns:

- [Private mode] (privatläge) ➡S. 99
- [Phonebook download] (hämta telefonbok) ➡S. 99
- [Mic. level] (mikrofonnivå) ➡S. 100

Privatläge

Slår på/av telefonsamtal i passagerarens headset.

1. Välj [Private mode] och tryck sedan på ⟲ eller **ENT**-knappen för att markera (slå på) eller avmarkera (slå av) funktionen.
2. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. ➡S. 29

Standard: På (markerad)

Du kan även växla läge genom att hålla SOURCE -knappen vid vänster handtag intryck under ett telefonsamtal.

Hämta telefonbok

Slår på/av automatisk hämtning av telefonbok och samtalshistorik när du parkopplar din telefon.
Upp till 1000 poster kan sparas i telefonboken.

▶För varje person kan du spara upp till 4 nummer (hem, jobb, mobil, övrigt) i telefonboken.

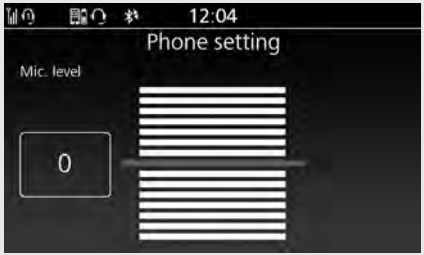
Telefonboken uppdateras efter varje anslutning. Samtalshistoriken uppdateras efter varje anslutning och samtal.

1. Välj [Phonebook download] och tryck sedan på ⟲ eller **ENT**-knappen.
2. Vrid ⟲ eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja [Auto] eller [Manual] och tryck sedan på ⟲ eller **ENT**-knappen för att bekräfta valet.
3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. ➡S. 29

Standard: Auto

Ljudanläggning *(fortsättning)*

Mikrofonnivå
Justerar mikrofonens volym.



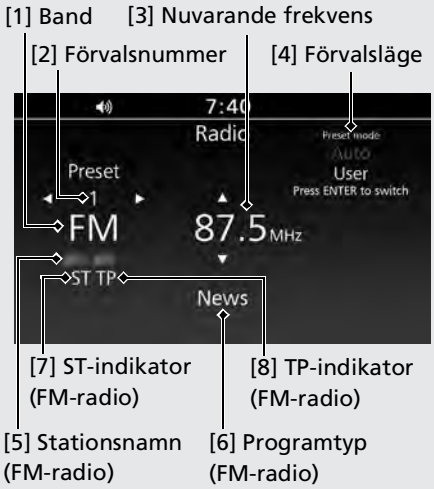
1. Välj [Mic. level] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja önskad nivå.
3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Inställningsområde: Nivå -7 till +7
Standard: Nivå 0

Använda FM/AM-radio

Utom typ V GS, VI GS, VII GS, VIII GS

Ljudanläggningen har FM/AM-radio.
Tryck på SOURCE -knappen (källa/privatläge) för att välja FM/AM-radio. S. 77



Skärminformation

[1] Band
[2] Förvalsnummer
[3] Nuvarande frekvens
[4] Förvalsläge ([User Preset]/[Auto Preset])
[5] Stationsnamn

Typ E, II E, III E, IV E, ED, II ED, III ED, IV ED

S. 102

[6] PTY (programtyp)

Typ E, II E, III E, IV E, ED, II ED, III ED, IV ED

S. 105

[7] ST-indikator (stereo)

- Om radion tar emot en stereosignal tänds ST-indikatorn på skärmen. (Stereomottagning finns bara för FM-sändningar i stereo.)
  När stereomottagningen försvagas ser specialkretsar i radion till att ljudet gradvis övergår till mono för att bevara ljudkvaliteten. ST-indikatorn på skärmen fortsätter dock att lysa.

[8] TP-indikator (trafikprogram)

Typ E, II E, III E, IV E, ED, II ED, III ED, IV ED

S. 104

Välja station

Du kan ställa in radiofrekvensen med ett steg i taget.
FM-frekvensen hoppar 100 kHz åt gången.
AM-frekvensen hoppar 9 kHz åt gången.

Gå upp i frekvens genom att vrida , trycka eller trycka ▲ på fyrvägsknappen.
Gå ner i frekvens genom att vrida , trycka eller trycka ▼ på fyrvägsknappen.

Sökläge:

Starta autosök genom att trycka / och hålla kvar eller trycka och hålla kvar ▲ / ▼ på fyrvägsknappen 1–1,5 sekunder. Ljudanläggningen söker tills den hittar en radiostation med stark signal.
Stoppa autosök genom att trycka / och hålla kvar eller trycka och hålla kvar ▲ / ▼ på fyrvägsknappen längre än 1,5 sekunder under autosökning. En ljudsignal hörs och manuell sökning aktiveras. Sökningen stannar på den aktuella frekvensen när du släpper knappen.

Ljudsignalen hörs inte om den är avstängd.
Slå på ljudsignal: S. 84

Ljudanläggning *(fortsättning)*

Förvalsstationer

Spara en station manuellt:

Du kan spara dina favoritstationers frekvenser.

Du kan spara 12 AM-stationer och 12 FM-stationer i förvalsläge User (användare).

1. Tryck på eller **ENT**-knappen för att välja förvalsläge [User].
2. Sök fram en station som du vill spara.
3. Tryck in och håll kvar eller **ENT**-knappen.
4. Tryck / eller tryck ◄◄/►► på fyrvägsknappen för att välja ett förvalsnummer från 1 till 12.
5. Tryck in och håll kvar eller **ENT**-knappen.

Spara en station automatiskt:

Om du kör långt hemifrån och inte längre kan få in dina förvalda stationer kan du använda en automatisk sökfunktion för att hitta stationer där du befinner dig.

Du kan spara 12 AM-stationer och 12 FM-stationer i förvalsläge Auto.

1. Tryck på eller **ENT**-knappen för att välja förvalsläge [Auto].
2. Tryck in och håll kvar eller **ENT**-knappen.
   Ljudanläggningen söker upp och sparar stationer med stark signal automatiskt.
   - ►Avbryt sökningen genom att välja [Abort].
   - ►Om du är på en plats med dålig radiotäckning kanske inte sökfunktionen hittar 12 stationer.
   - ►Om funktionen inte hittar några stationer behåller systemet tidigare förvalsstationer.
   - ►Även om bara en station hittas skriver systemet över alla tidigare förvalsstationer.

Välja en förvalsstation:

1. Tryck / eller tryck ◄◄/►► på fyrvägsknappen för att välja en förvalsstation.
2. Tryck in och håll kvar eller **ENT**-knappen.

Radio Data System (RDS)

Typ E, II E, III E, IV E, ED, II ED, III ED, IV ED

Radio Data System (RDS) ger tydlig mottagning på varje band och du kan enkelt välja dina favoritstationer.

I vissa länder kan du även använda RDS-tjänstens många praktiska funktioner.

Alternativ frekvens (AF)

När AF-funktionen är aktiverad väljer systemet automatiskt den frekvens som har starkast signal av de frekvenser som sänder samma program. På så sätt slipper du själv söka upp stationen igen då och då, förutsatt att du befinner dig inom samma RDS-nät.

Slå på/av AF-funktion:

1. Tryck på SOURCE -knappen (källa/privatläge) för att välja FM-radio. S. 77
2. Tryck in och håll kvar -knappen (hem)/ -knappen (hem) för att visa inställningsmenyn för RDS.

3. Välj [Alternative Frequency] och tryck sedan på eller ENT -knappen för att markera (slå på) eller avmarkera (slå av) funktionen.

Standard: På (markerad)

4. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Regionsfunktion

När du kör in i andra radiomottagningsområden med regionsfunktionen påslagen byter systemet automatiskt till en annan lokal radiostation med starkare signal.

Slå på/av regionsfunktion:

1. Tryck på SOURCE -knappen (källa/privatläge) för att välja FM-radio. S. 77
2. Tryck in och håll kvar -knappen (hem)/ -knappen (hem) för att visa inställningsmenyn för RDS.

3. Välj [Regionalisation] och tryck sedan på eller ENT -knappen för att markera (slå på) eller avmarkera (slå av) funktionen.

På (markerad): System byter automatiskt till en starkare signal om mottagningen försämras.
Av (avmarkerad): Systemet behåller nuvarande mottagningsområde även om mottagningen försämras.

Standard: På (markerad)

4. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Trafikmeddelande

TP-indikator

När du väljer en radiostation som kan ge trafikinformation tänds TP-indikatorn på skärmen för att indikera att trafikmeddelanden kan tas emot från stationen.
Systemet övergår automatiskt till trafikmeddelanden när de tas emot.
När du väljer en TP-station med EON-funktion (Enhanced Other Network) tänds också TP-indikatorn på skärmen.
EON är en funktion som bevakar andra kanaler som sänder trafikmeddelanden och gör att du kan ta emot trafikmeddelanden från andra kanaler än den du lyssnar på.

Slå på/av TA-funktion:

1. Tryck på SOURCE-knappen (källa/privatläge) för att välja FM-radio. S. 77
2. Tryck in och håll kvar -knappen (hem)/-knappen (hem) för att visa inställningsmenyn för RDS.
3. Välj [Traffic Announcement] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att markera (slå på) eller avmarkera (slå av) funktionen.

Standard: Av (avmarkerad)

4. När du väljer en radiostation som kan ge trafikinformation och funktionen är påslagen tänds TP-indikatorn på skärmen.

TP-indikator

5 När ett trafikmeddelande tas emot visas ett extrafönster på skärmen och den nuvarande ljudkällan avbryts av trafikmeddelandet.
Systemet återgår till den föregående ljudkällan efter trafikmeddelandet.
►Avbryt ett trafikmeddelande genom att trycka på eller ENT-knappen.

6 Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 29

Justera volym för trafikmeddelande:
Volymen för trafikmeddelande kan justeras i 30 nivåer.
Medan ett trafikmeddelande sänds trycker du VOL-knappen upp eller ner till önskad volym.
Den nya volymen för trafikmeddelande sparas tillfälligt i minnet. Nästa gång du lyssnar på ett trafikmeddelande är volymen på den tidigare nivån.

Volymlägen: Nivå 0 till 30

PTY (programtyp)
Funktionen visar vilken typ av program den valda RDS-stationen sänder. Om stationen till exempel sänder popmusik visas "Pop Music" på skärmen. Om det är en station med kulturprogram visas "Culture". Huvudkategorierna för PTY visas i listan nedan.

Information: Allmän information och råd
Pop Music: Kommersiell populärmusik
Serious Classical: Klassisk musik med kända orkesterverk
Other Music: Övrig musik, t.ex. jazz, R & B, folkmusik, country och reggae
Culture: Program som handlar om nationell eller regional kultur
Varied: Lättsamma underhållningsprogram

Ansluta iPhone/iPod/ Androidtelefon/USB-enhet

Du kan ansluta en iPhone/iPod/Androidtelefon/USB-enhet med en certifierad kabel till USB-uttaget eller ansluta t.ex. ett USB-minne direkt till USB-uttaget.
Använd alltid USB-kabeln som följde med enheten.

- Vissa USB-minnen kanske inte fungerar och orsakar ljudproblem, som att låtar hoppas över eller fördröjning i uppspelningen.
- Anslut inte hårddiskar eller minneskortläsare eftersom enheten och dess data kan skadas. Om du ansluter sådana enheter av misstag ska du vrida tändningslåset till O (AV) och koppla från enheten.

Kompatibla enheter

Följande iPhone, iPod, Androidtelefoner och övriga enheter är kompatibla med ljudanläggningen:

USB-minne	STANDARD	USB 2.0/3.0
	Filsystem	FAT32 (rekommenderas), FAT16, HFS+
	Lagringskapacitet	Från 256 MB till 64 GB
	Max antal underkataloger	8 underkataloger
	Max antal mappar	512 mappar
	Max antal filer	65 524 filer (samma gräns i en mapp)
	Längsta namn på fil/mapp	255 tecken
	Max filstorlek	2 GB (en enda fil)
iPhone 5 eller senare	iOS 10 eller senare	
iPod touch (generation 5 eller senare)	iOS 9 eller senare	
iPod nano (generation 7 eller senare)		
iPad/iPad Air/iPad Mini (alla modeller)	Stöds inte	
iPod classic/iPod shuffle	Stöds inte	
Androidtelefon	Android 5.0 eller senare	
Hårddisk	Stöds inte	
Minneskortläsare	Stöds inte	
CD/DVD/FD-spelare	Stöds inte	
USB-hubb	Stöds inte	

Ljudanläggningen kanske inte är kompatibel med den senaste modellen eller det senaste operativsystemet.

Ljudfiler på enhet

MP3/WMA/WAV-filer med följande specifikationer kan spelas upp från en enhet.

MP3	STANDARD	MPEG1 Audio Layer 3
	Filändelse	.mp3
	Samplingsfrekvens (kHz)	32/44,1/48
	Överföringshastighet (kbit/s)	32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320/VBR
	Tillgängliga taggar	ID3v2 (v2.2/v2.3/v2.4) ID3v1 (v1.0/v1.1)
WMA	STANDARD	Windows Media Audio version 7/8/9
	Filändelse	.wma
	Digital rights management (DRM)	Stöds inte
	Samplingsfrekvens (kHz)	16/22,05/32/44,1/48
	Överföringshastighet (kbit/s)	5 till 320/VBR
	Tillgängliga taggar	ASF
WAV	STANDARD	WAVE
	Filändelse	.wav
	Samplingsfrekvens (kHz)	16/22,05/32/44,1/48

- Ändra inte namn på filändelserna. Att spela upp filer med ändrade ändelser kan göra att enheten eller högtalarna inte fungerar som de ska.
- Musikinformation kanske inte kan visas korrekt beroende på vilken teckenkod ljudfilerna har.

Windows Media är ett registrerat varumärke som tillhör Microsoft Corporation i USA och övriga länder.

Ljudanläggning *(fortsättning)*

Ansluta iPhone/iPod/Androidtelefon/USB-enhet

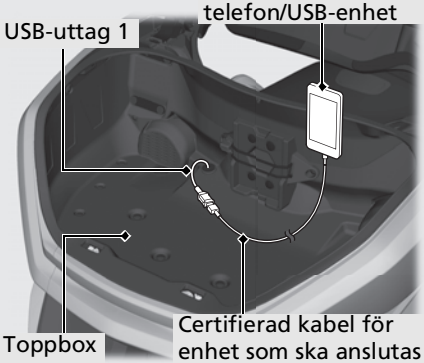
USB-uttag 1 (1,5 A)

- För att undvika problem ska du använda en Apple MFi-certifierad Lightning-kabel för Apple CarPlay. USB-kablar som används för Android Auto ska uppfylla standarden USB 2.0.

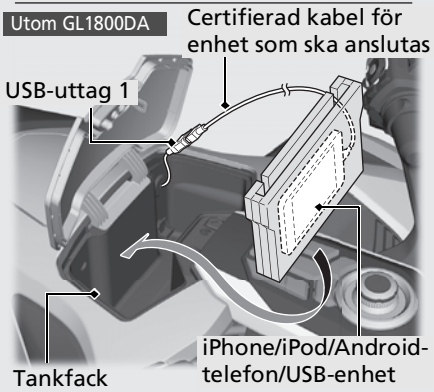
1 GL1800DA
Öppna toppboxen. S. 145
Utom GL1800DA
Öppna tankfacket. S. 148

2 Anslut en iPhone/iPod/Androidtelefon/USB-enhet med en certifierad kabel till USB-uttag 1 eller anslut t.ex. ett USB-minne direkt till USB-uttag 1.

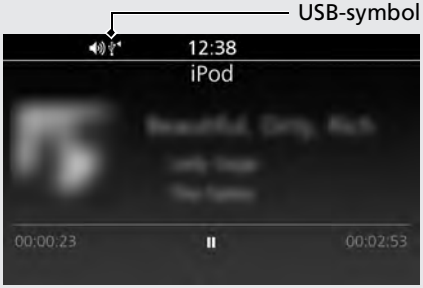
GL1800DA



Utom GL1800DA



När enheten ansluts tänds USB-symbolen på skärmen.



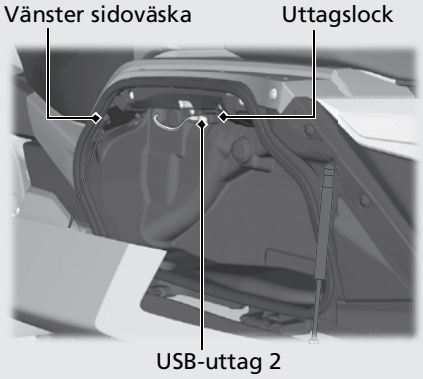
3 Förvara enheten i toppboxen (GL1800DA) eller tankfacket (Utom GL1800DA).

4 Stäng toppboxen eller tankfacket.

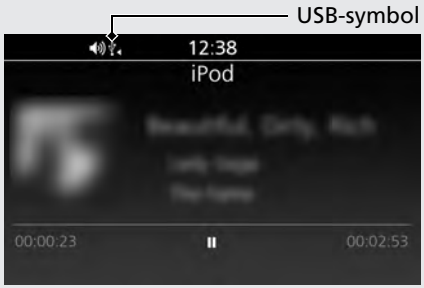
USB-uttag 2 (1,0 A)

- Apple CarPlay/Android Auto kan inte anslutas via USB-uttag 2.

1. Öppna vänster sidoväska. S. 145
2. Lossa USB-uttag 2 från uttagslocket.
3. Anslut en iPhone/iPod/Androidtelefon/USB-enhet med en certifierad kabel till USB-uttag 2 eller anslut t.ex. ett USB-minne direkt till USB-uttag 2.



När enheten ansluts tänds USB-symbolen på skärmen.



4. Förvara enheten i vänster sidoväska.
5. Stäng vänster sidoväska.

Sätt tillbaka USB-uttaget i locket när du inte använder uttaget.

Koppla från iPhone/iPod/Androidtelefon/USB-enhet

Du kan koppla från din iPhone/iPod/Androidtelefon/USB-enheten när som helst. Följ enhetens instruktioner när du ska koppla bort enheten från kabeln.

När du kopplar från enheten slocknar USB-symbolen på skärmen.

- Lämna inte kvar enheten i motorcykeln (i toppbox, tankfack eller sidoväska). Enheten kan skadas om det blir varmt i utrymmena.
- Läs enhetens säkerhetsinformation.
- Vissa USB-minnen med t.ex. lösenordsskydd kanske inte kan användas eller har begränsad funktion.
- Vi rekommenderar att du säkerhetskopierar filerna innan du ansluter enheten.
- iPhone, iPod, Androidtelefon och vissa USB-enheter kan laddas med USB-kabeln när tändningslåset är i läge ▌ (PÅ) eller ACC. Laddningstiden kan vara längre än vanligt.
- Vi rekommenderar att du använder ett fodral eller annat skydd på enheten så att den inte skadas.
- Se till att det inte kommer in fukt i USB-kontakten.
- Anslut inte USB-hubbar.
- Anslut inte inkompatibla enheter.
- Om ljudanläggningen inte hittar enheten kan du prova att ansluta den igen eller starta om den.

Ljudanläggning *(fortsättning)*

Spela ljud

Ljudanläggningen kan spela musik från en enhet som är ansluten via USB eller *Bluetooth®*.

Skärminformation

Informationen som visas på skärmen varierar beroende på den anslutna enheten och filtypen som spelas.
Systemet har stöd för information via ID3-tagg. Om ett ljudspår saknar ID3-tagg visas låttitel eller filnamn.

[1] Nuvarande ljudkälla
[2] Låttitel
[3] Artistnamn
[4] Albumtitel (mappnamn)
[5] Speltid
[6] Förloppsindikator
[7] Total längd
[8] Albumomslag (Visas bara när enheten är ansluten via USB och ljudspåret innehåller omslagsbild.)

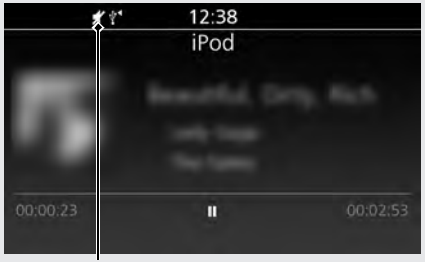
Spela ett ljudspår

1. Anslut enheten som du vill spela från.
   Bluetooth-inställning: S. 91
   Ansluta iPhone/iPod/Android-telefon/USB-enhet: S. 108
2. Välj ljudutgång. S. 77
3. Tryck på SOURCE -knappen för att välja [USB], [iPod] eller [Bluetooth].
4. Tryck på eller **ENT**-knappen för att visa spellistan. S. 112
5. Välj ljudfilen du vill spela. S. 107
6. Tryck på eller **ENT**-knappen för att spela ett ljudspår.

Pausa ett ljudspår

Håll SOURCE -knappen intryckt för att pausa ett ljudspår och stänga av volymen.

►Symbolen för ljudutgång högst upp på skärmen blir överstruken.



Symbol för ljudutgång

Återuppta ljudspåret genom att trycka på **VOL** -knappen medan ljudet är avstängt.

Byta ljudspår

Hoppa till nästa ljudspår genom att trycka eller trycka ►► på fyrvägsknappen.

Återgå till början av nuvarande eller föregående ljudspår genom att trycka eller trycka ◄◄ på fyrvägsknappen.

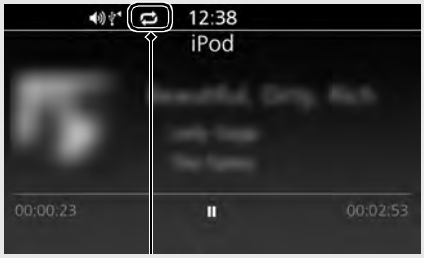
Välja spelläge

Du kan välja om ljudspår ska upprepas eller spelas slumpmässigt.

Byt spelläge genom att trycka och hålla kvar, eller hålla **ENT** -knappen intryckt. Statusikonen för spelläge visas högst upp på skärmen.

Bläddra genom spellägen såhär:

Normalt spelläge (tomt) → Upprepa alla → Upprepa ljudspår → Slumpmässigt läge → Slumpmässigt och upprepa alla → Slumpmässigt och upprepa ljudspår



Statusikon för spelläge

- Upprepa alla: Upprepar alla ljudspår i nuvarande spellista (t.ex. [Artists], [Albums] eller [Folders]).
- Upprepning av ljudspår: Nuvarande ljudspår upprepas.
- Slumpmässigt läge: Ljudspår spelas slumpmässigt från nuvarande spellista.
- Slumpmässigt och upprepa alla: Ljudspår spelas slumpmässigt och alla ljudspår i nuvarande spellista upprepas.
- Slumpmässigt och upprepa ljudspår: Ljudspår spelas slumpmässigt och nuvarande ljudspår upprepas.

Ljudanläggning *(fortsättning)*

Välja ljudspår från spellista

Du kan välja ett ljudspår från olika spellistor beroende på den anslutna enheten.

1. Tryck på eller **ENT**-knappen för att visa spellistan.
2. Tryck ◄◄/►► på fyrvägsknappen för att byta flik för spellista.
   När en iPod eller *Bluetooth*®-enhet är ansluten: [Artists] (artister) → [Albums] (album) → [Playlist] (spellista) → [Songs] (låtar) → [Genres] (genrer)
   När en USB-enhet är ansluten: [Folders] (mappar) → [Songs] (låtar)
3. Välj önskad post från spellistan och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.

- Tillgängliga funktioner kan variera beroende på den anslutna enheten och filtypen som spelas.
- Om en iPhone ansluts via Apple CarPlay finns inte källan iPod/USB och ljudfiler på telefonen kan bara spelas med Apple CarPlay.
- Om en Androidtelefon ansluts via Android Auto finns inte källan USB och ljudfiler på telefonen kan bara spelas med Android Auto.

Apple CarPlay

Om du ansluter en Apple CarPlay-kompatibel iPhone till ljudanläggningen via USB, kan du använda flerfunktionsskärmen istället för iPhone-skärmen för att ringa, lyssna på musik, visa kartor (navigation) och hantera meddelanden.

- Endast iPhone 5 och nyare versioner med iOS 10 eller senare är kompatibla med Apple CarPlay.
- Parkera fordonet på en säker plats innan du ansluter din iPhone till Apple CarPlay och när du startar kompatibla appar.
- Honda tar inte ansvar för skador eller problem som uppstår vid användning av iPhone.
- Apple CarPlays funktioner kanske inte är tillgängliga om mobilnätet har dålig täckning eller är instabilt.
- Ett headset måste vara anslutet när Apple CarPlay används. Om headset-anslutningen bryts på grund av dåligt headsetbatteri eller kommunikationsfel fungerar inte Apple CarPlay förrän headsetet har anslutits igen.
- Apple CarPlay kan inte styras med knapparna på mittpanelen/väljar-knappen när motorcykeln rullar.
- Appars och menyers utseende på skärmen kan variera beroende på den anslutna enheten och iOS-version.
- När Apple CarPlay är anslutet kan man bara ringa med Apple CarPlay. Om du vill ringa med *Bluetooth*®-handsfree ska du koppla bort USB-kabeln från din iPhone och ansluta din iPhone via *Bluetooth*®.
  Ansluta parkopplad enhet: S. 94
- Mer information om tillgänglighet och funktioner för Apple CarPlay finns på Apples webbsida.
- Apple CarPlay kan inte anslutas via USB-uttag 2.
- Apple CarPlay är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

Funktionskrav och begränsningar för Apple CarPlay

Apple CarPlay kräver en kompatibel iPhone med mobilnätsanslutning och datatrafik. Din mobiloperatörs avgifter gäller.

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara eller övrig teknik som krävs för Apple CarPlay, samt nya eller ändrade bestämmelser, kan göra att Apple CarPlay och dess tjänster inte fungerar korrekt. Honda garanterar inte Apple CarPlays framtida funktion eller prestanda.

Tredjepartsappar kan användas om de är kompatibla med Apple CarPlay. Läs om kompatibla appar på Apples webbplats.

Användar- och fordonsinformation

Hantering av användar- och fordons-information som skickas till/från din iPhone via Apple CarPlay regleras av villkoren för Apple iOS och Apples integritetspolicy.

Ljudanläggning *(fortsättning)*

Ställa in Apple CarPlay

När du använder Apple CarPlay skickas viss användar- och fordonsinformation (som motorcykelns position, hastighet och status) till din iPhone för att förbättra Apple CarPlay-upplevelsen. Du måste godkänna på skärmen att informationen får delas.

1. Aktivera Apple CarPlay-anslutning. S. 88
2. Parkoppla dina headset. S. 97
3. Anslut din iPhone till USB-uttaget i toppboxen GL1800DA eller tankfacket Utom GL1800DA. S. 108
   - ▶Om du ansluter din iPhone och den upptäcks som en iPod ska du koppla från USB-kabeln en gång, aktivera Apple CarPlay S. 88 och sedan ansluta USB-kabeln igen.
4. När friskrivningstexten visas på skärmen väljer du [Enable once] (aktivera en gång) eller [Always enable] (aktivera alltid) och trycker sedan på ⊛ eller **ENT**-knappen.

[Enable once] (aktivera en gång): Tillåts bara en gång. (Meddelande visas igen nästa gång.)
[Always enable] (aktivera alltid): Tillåts alltid. (Meddelandet visas inte igen.)
[Cancel] (avbryt): Funktionen nekas. Om du väljer [Cancel] för att neka funktionen måste telefonen återanslutas som iPod.

5. Menyskärmen för Apple CarPlay visas.

Apple CarPlay-meny

Telefon
Öppna kontaktlista, ringa och lyssna på röstmeddelanden.

Musik
Spela musik som finns på din iPhone.

Kartor
Visa Apple CarPlay-karta och använd navigationsfunktionen på samma sätt som på din iPhone.

▶ Modeller med navigationssystem
Bara ett navigationssystem (förinstallerat eller Apple CarPlay) åt gången kan ge vägbeskrivning. När du använder det ena system avbryts vägbeskrivning till tidigare resmål som ställts in på det andra systemet. Det system du använder för närvarande ger vägbeskrivning till ditt resmål.

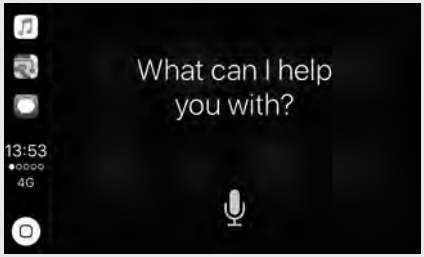
Meddelanden
Läs och svara på sms eller få meddelanden upplästa.

Honda
Återgå till hemskärmen.

Återgå till menyskärm för Apple CarPlay.

Använda Apple CarPlay med Siri

För att aktivera Siri måste en enhet som ett headset parkopplas. S. 97



Aktivera Siri

1. Starta Apple CarPlay. S. 114
2. Lås upp din iPhone och aktivera Siri.
   ▶Mer information finns i bruksanvisningen till din iPhone.
3. Håll -knappen vid vänster handtag intryckt.
4. Säg ett röstkommando i det parkopplade headsetet.

Siri kanske inte fungerar korrekt på grund av störande vindbrus eller trafikbuller. Isåfall kan du prova att flytta mikrofonen eller justera kåpglasets höjd. S. 153

Exempel på frågor och kommandon för Siri:
- Ring pappa på jobbet.
- Vilken låt är detta?
- Vad blir det för väder imorgon?
- Läs upp mitt senast mejl.

Mer information finns på www.apple.com/ios/siri.

Stänga av Siri

Håll -knappen vid vänster handtag intryckt.

Siri är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

Ljudanläggning *(fortsättning)*

Android Auto

Om du ansluter en Android Auto-kompatibel Androidtelefon till ljudanläggningen via 1,5 A USB-uttaget så kan du använda fordonets flerfunktionsskärm istället för telefonskärmen för att hantera telefonfunktioner, Google Maps (navigering), meddelanden och röstsökning.
När du använder Android Auto första gången måste du göra en startinställning på telefonskärmen. Stå stilla med fordonet på en säker plats när du gör startinställningen för Android Auto.

- För att kunna använda Android Auto måste du först ladda ner Android Auto-appen från Google Play Butik till din smarttelefon.
- Android Auto kräver Android 5.0 eller nyare. Det går inte att använda Bluetooth A2DP med Androidtelefoner.
- Parkera fordonet på en säker plats innan du ansluter din Androidtelefon till Android Auto och när du startar kompatibla appar.
- Honda tar inte ansvar för skador eller problem som uppstår vid användning av Androidtelefoner.
- Android Auto-funktioner kanske inte är tillgängliga om mobilnätet har dålig täckning eller är instabilt.
- För att använda alla Android Auto-funktioner måste ett headset vara anslutet.

  Ansluta parkopplad enhet: S. 94
- Android Auto kan inte styras med knapparna på mittpanelen/väljarknappen när fordonet rullar.
- Appars och menyers utseende på skärmen kan variera beroende på den anslutna enhetens inställning och Androidversion.
- När din Androidtelefon är ansluten till Android Auto går det inte att använda *Bluetooth*®-ljud.
- Mer information om tillgänglighet och funktioner för Android Auto finns på webbplatsen www.android.com/auto.
- Android Auto kan inte anslutas via USB-uttag 2.
- Google, Android, Google Maps, Google Play och Android Auto är varumärken som ägs av Google LLC.

Funktionskrav och begränsningar för Android Auto

Android Auto kräver en kompatibel Androidtelefon med mobilnätsanslutning och datatrafik. Din mobiloperatörs avgifter gäller.

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara eller övrig teknik som krävs för Android Auto, samt nya eller ändrade bestämmelser, kan göra att Android Auto och dess tjänster inte fungerar korrekt.

Honda garanterar inte Android Autos framtida funktion eller prestanda.

Tredjepartsappar kan användas om de är kompatibla med Android Auto. Läs om kompatibla appar på webbplatsen för Android Auto: www.android.com/auto.

Användar- och fordonsinformation

Hantering av användar- och fordonsinformation som skickas till/från din mobiltelefon via Android Auto regleras av villkoren för Googles integritetspolicy.

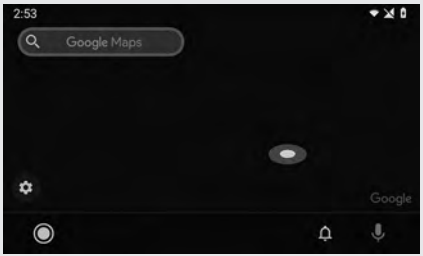
Ställa in Android Auto

När du ansluter en Androidtelefon till fordonet via 1,5 A USB-uttaget startas Android Auto automatiskt.
När du använder Android Auto skickas viss användar- och fordonsinformation (som fordonets position, hastighet och status) till din Androidtelefon för att förbättra Android Auto-upplevelsen. Du måste godkänna på skärmen att informationen får delas.

1. Parkoppla dina headset. S. 97
2. Anslut din Androidtelefon till USB-uttag 1 i toppboxen eller tankfacket. S. 108
   ▶Stå stilla med fordonet på en säker plats när du gör startinställningen för Android Auto. När Android Auto upptäcker din mobiltelefon första gången måste du ställa in telefonen på automatisk parkoppling. Läs om hur du gör det i bruksanvisningen för din mobiltelefon.
3. När friskrivningstexten visas på skärmen väljer du [Enable once] (aktivera en gång) eller [Always enable] (aktivera alltid) och trycker sedan på eller **ENT**-knappen.

[Enable once] (aktivera en gång): Tillåts bara en gång. (Meddelande visas igen nästa gång.)
[Always enable] (aktivera alltid): Tillåts alltid. (Meddelandet visas inte igen.)
[Cancel] (avbryt): Funktionen nekas.

4. Android Auto-skärmen visas.
5. Öppna startskärmen för appar genom att välja och sedan trycka på eller **ENT**-knappen.



Ljudanläggning *(fortsättning)*

Startskärm för appar

Startskärm för appar

Kartor
Visa Google Maps och använd navigeringsfunktionen på instrumentskärmen på samma sätt som på din Androidtelefon. Det går inte att använda tangentbordet när fordonet rullar. Stanna fordonet på en säker plats när du ska söka eller använda andra pekfunktioner på instrumentskärmen.

▶ Modeller med navigationssystem
Bara ett navigationssystem (förinstallerat eller Android Auto) åt gången kan ge vägbeskrivning. När du använder det ena systemet avbryts vägbeskrivning till tidigare resmål som ställts in på det andra systemet. Det system du använder för närvarande ger vägbeskrivning till ditt resmål.

Telefon
Ring upp/ta emot telefonsamtal och lyssna på röstmeddelanden.

Röstsökning
För att använda röstsökning.

Aviseringar
Se nya samtal, meddelanden och varningar.

Gå till startskärm för appar
Startskärmen för appar öppnas.

Avsluta
Återgå till hemskärmen.

Använda röstsökning

För att aktivera röstsökning måste ett headset vara parkopplat. S. 97

Håll -knappen vid vänster handtag intryckt för att styra Android Auto via röstkommando.
Du kan även aktivera röstsökning genom att välja -symbolen.

Röstsökning kanske inte fungerar korrekt på grund av störande vindbrus eller trafikbuller. Isåfall kan du prova att flytta mikrofonen eller justera kåpglasets höjd.
S. 153

Exempel på röstkommandon:

- Svara på sms.
- Ring min mamma.
- Navigera till Honda.
- Spela min musik.
- Skicka ett sms till min bror.
- Ring en restaurang.

Mer information finns på webbplatsen www.android.com/auto.

Ljudanläggning *(fortsättning)*

Ringa med *Bluetooth*®-handsfree

Med *Bluetooth*®-handsfree kan du ringa och ta emot telefonsamtal genom fordonets ljudanläggning utan att behöva hantera din mobiltelefon.
För att ringa med handsfree behövs en *Bluetooth*®-kompatibel mobiltelefon och ett *Bluetooth*®-headset.

- Telefonsamtal med handsfree kan inte styras med knapparna på mittpanelen/väljarknappen när motorcykeln rullar.
- Om *Bluetooth*®-anslutningen är instabil på grund av störningar i omgivningen eller förhållanden för radiovågor kanske inte handsfreesamtal fungerar korrekt.
- Personen du pratar med kan ha svårt att höra dig på grund av vindbrus eller trafikbuller. Isåfall kan du prova att flytta mikrofonen eller justera kåpglasets höjd. S. 153
- Ljudutgången ändras automatiskt från högtalare till headset när du ringer eller tar emot ett telefonsamtal. (Även om inget headset är anslutet.)

Förberedelser

1. Anslut med den parkopplade mobiltelefonen. S. 91
   ▶När hämtningsfunktionen för telefonbok är aktiverad hämtas mobilens telefonbok och samtalshistorik automatiskt till ljudanläggningen. Telefonboken uppdateras efter varje anslutning. Samtalshistoriken uppdateras efter varje anslutning och samtal.

   Hämta telefonbok: S. 99
2. Anslut dina parkopplade headset (förare och passagerare vid behov). S. 97
3. Öppna telefonskärmen. S. 27

Ringa samtal

Du kan ringa samtal genom att ange ett telefonnummer eller använda den hämtade telefonboken, samtalshistorik eller snabbnummer.

Ändra ringläge genom att trycka ◄◄/►► på fyrvägsknappen.
Ringlägen kan väljas i följande ordning: [Speed Dial] (snabbnummer) S. 121 → [Phonebook] (telefonbok) S. 124 → [Call History] (samtalshistorik) S. 124 → [Dial by Number] (ringa med nummer) S. 121

Ändra telefonvolym: S. 77
Slå på/av telefonsamtal i passagerarens headset: S. 99

- Vissa manuella funktioner är avstängda när fordonet rullar. Alternativ som visas i grått kan bara väljas när fordonet står stilla.
- Endast tidigare sparade snabbnummer och samtalshistorik kan ringas upp när fordonet rullar. Om Apple CarPlay eller Android Auto är aktiverat kan du dock ringa med Siri/röststyrning medan fordonet rullar. S. 115

Ringa samtal med telefonnummer [Dial by number]

Funktionen är avstängd när fordonet rullar.

1. Välj [Dial by number].
2. Vrid ⟲ eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att ange ett nummer och tryck sedan på ☝ eller **ENT**-knappen för att bekräfta numret.
3. Välj [Dial] och tryck sedan på ☝ eller **ENT**-knappen för att ringa.
   ▶Avbryt samtalet genom att trycka på ☝ eller **ENT**-knappen.
4. Avsluta samtalet genom att hålla 🎤-knappen (röststyrning) vid vänster handtag intryckt.
   ▶Du kan även välja [End call] (avsluta samtal) på skärmen.

Ringa samtal med snabbnummer [Speed dial]

Du kan ringa samtal med snabbnummer när fordonet rullar.

För att kunna ringa samtal med snabbnummer måste snabbnumret sparas först.

S. 122

Upp till 20 snabbnummer kan sparas.

1. Välj [Speed dial].
2. Välj telefonnumret du vill ringa och tryck sedan på ☝ eller **ENT**-knappen. Numret rings upp automatiskt.
3. Avsluta samtalet genom att hålla 🎤-knappen (röststyrning) vid vänster handtag intryckt.
   ▶Du kan även välja [End call] (avsluta samtal) på skärmen.

Ljudanläggning *(fortsättning)*

Spara telefonnummer i snabbnummerlista

Snabbnummer kan sparas på tre sätt.

Från [Speed Dial] (snabbnummer):

1. Välj [Speed dial].
2. Välj [Add speed dial] (lägg till snabbnummer) och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
3. Telefonboken visas.
   ▶Om automatisk hämtning av telefonbok är avstängd väljer du [YES] för att hämta telefonboken manuellt.

4. Välj telefonnumret du vill spara och tryck in och håll kvar -knappen (hem) på mittpanelen eller -knappen (hem) vid vänster handtag.
   Telefonnumret sparas i snabbnummerlistan.

Från [Call history]/[Phonebook] (samtalshistorik/telefonbok):

1. Välj [Call history] eller [Phonebook].
2. Välj telefonnumret du vill spara och tryck in och håll kvar -knappen (hem) på mittpanelen eller -knappen (hem) vid vänster handtag.
3. Välj [Save as speed dial] (spara som snabbnummer) och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.

Telefonnumret sparas i snabbnummerlistan.

Ändra ordning i snabbnummerlista

1. Välj [Speed dial] och tryck in och håll kvar -knappen (hem) på mittpanelen eller -knappen (hem) vid vänster handtag.
2. Välj [Rearrange speed dial] (flytta snabbnummer) och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.

3. Välj telefonnumret du vill flytta och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
4. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att ändra ordning i snabbnummerlistan.

5. Tryck på eller **ENT**-knappen för att bekräfta valet.

Radera ett sparat snabbnummer

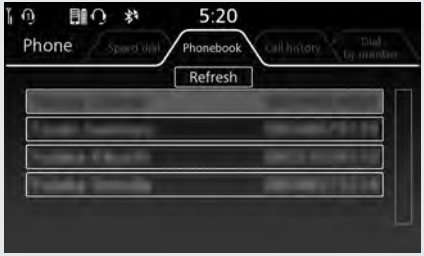
1. Välj [Speed dial].
2. Välj telefonnumret du vill radera och tryck in och håll kvar -knappen (hem) på mittpanelen eller -knappen (hem) vid vänster handtag.
3. Välj [Delete] eller [Delete all] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
4. En bekräftelse visas på skärmen. Välj [YES] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.

Ljudanläggning *(fortsättning)*

Ringa samtal med hämtad telefonbok [Phonebook]

Funktionen är avstängd när fordonet rullar.
När hämtningsfunktionen för telefonbok är aktiverad hämtas mobilens telefonbok automatiskt till ljudanläggningen.

Hämta telefonbok: S. 99



Om hämtningsfunktionen för telefonbok är avstängd visas ett meddelande på skärmen. Välj [YES] för att hämta telefonboken manuellt och tryck sedan på eller ENT-knappen.

1. Välj [Phonebook] (telefonbok).
2. Telefonboken sparas i alfabetisk ordning.
   Välj ett namn och tryck sedan på eller ENT-knappen.
3. Välj telefonnumret du vill ringa och tryck sedan på eller ENT-knappen.
   Numret rings upp automatiskt.
4. Avsluta samtalet genom att hålla -knappen (röststyrning) vid vänster handtag intryckt.
   ▶Du kan även välja [End call] (avsluta samtal) på skärmen.

Ringa samtal med samtalshistorik [Call history]

Du kan ringa samtal med samtalshistorik när fordonet rullar.
Samtalshistoriken visar de senaste 30 ringda, mottagna eller missade samtalen.

1. Välj [Call history] (samtalshistorik).
2. Välj telefonnumret du vill ringa och tryck sedan på eller ENT-knappen.
   - : Ringt samtal
   - : Mottaget samtal
   - (Röd): Missat samtal
3. Avsluta samtalet genom att hålla -knappen (röststyrning) vid vänster handtag intryckt.
   ▶Du kan även välja [End call] (avsluta samtal) på skärmen.

Ta emot samtal

När någon ringer till dig hörs en ljudsignal och ett meddelande om inkommande samtal visas på skärmen.

Ringsignal

Om den anslutna mobilen har stöd för ”in-band ringsignal” hörs mobilens inställda ringsignal automatiskt när någon ringer till dig.

Om mobilen saknar stöd för ”in-band ringsignal” hörs ljudanläggningens inställda ringsignal.

Ta emot samtal

När någon ringer till dig trycker du på -knappen vid vänster handtag för att svara.

▶ Du kan även välja [Accept] (godkänn) på skärmen.

-knapp

Ändra telefonvolym: S. 77

Slå på/av telefonsamtal i passagerarens headset: S. 99

Avvisa samtal

När någon ringer till dig håller du -knappen vid vänster handtag intryckt för att avvisa samtalet.

▶ Du kan även välja [Reject] (avvisa) på skärmen.

Avsluta samtal

Under ett samtal håller du -knappen vid vänster handtag intryckt för att avsluta samtalet.

▶ Du kan även välja [End call] (avsluta samtal) på skärmen.

Ljudanläggning *(fortsättning)*

Ringa flera samtal

Du kan hantera flera samtal samtidigt om den anslutna mobilen har stöd för väntande samtal.

Ta emot ett andra samtal

När någon ringer till dig trycker du på -knappen vid vänster handtag för att svara. Om mottagaren svarar parkeras det första samtalet.

▶Du kan även välja [Accept] (godkänn) på skärmen.

Ringa ett andra samtal

1. Under ett samtal väljer du [Dial] och trycker sedan på eller ENT-knappen.
2. Välj ett telefonnummer från [Speed dial] (snabbnummer), [Phonebook] (telefonbok) eller [Call history] (samtalshistorik), eller ange ett nummer med [Dial by number] (ringa med nummer).
   ▶Ändra ringläge genom att trycka ◄◄/►► på fyrvägsknappen.
3. Det andra utgående samtalet påbörjas. Om mottagaren svarar parkeras det första samtalet.

Växla mellan flera samtal

Välj [Switch calls] (växla samtal) och tryck sedan på eller ENT-knappen.

Avsluta pågående samtal

1. Håll -knappen vid vänster handtag intryckt för att avsluta det andra samtalet.
   ▶Du kan även välja [End call] (avsluta samtal) på skärmen.
2. Systemet återgår till det första, parkerade samtalet.

Skicka tonval under samtal

Du kan skicka tonval (DTMF – Dual Tone Multi Frequency) under samtal.
Det kan behövas om du ringer till en telefonväxel med menyval.
Funktionen är avstängd när fordonet rullar.

1. Under ett samtal väljer du [Touch tones] (knapptoner) och trycker sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Skicka ett tonval genom att välja en siffra och sedan trycka på eller **ENT**-knappen.
   ►Återgå till föregående skärm genom att välja [Quit] (avsluta) och trycka på eller **ENT**-knappen.

Starta motorn

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm.

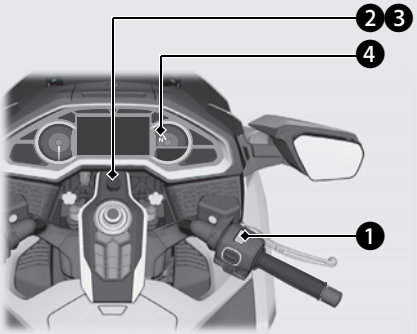
Fordonet är utrustat med ett smartnyckelsystem. Förvara alltid smartnyckeln på dig när du kör fordonet. S. 62

OBS

- Om startmotorn går, men motorn startar inte ska du vrida tändningslåset till O (AV) och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.
- Att stå stilla och gasa eller låta motorn gå på hög tomgång i mer än cirka 5 minuter kan göra att avgasrören blir missfärgade.
- Motorn startar inte om du ger full gas.

GL1800

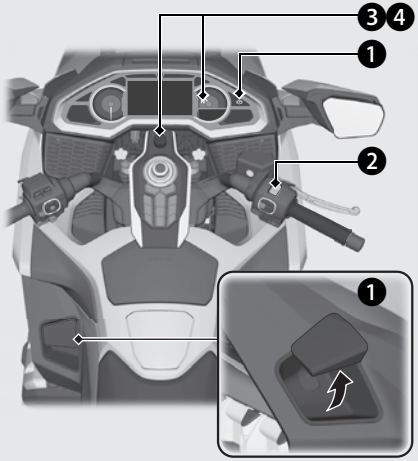
1. Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge ⟳ (PÅ).
2. Lås upp styrlåset. S. 61
3. Vrid tändningslåset till ❙ (PÅ). S. 55
4. Lägg växellådan i neutralläge (N-indikatorn tänds). Du kan även dra in kopplingshandtaget och starta motorn med en växel ilagd om sidostödet är uppfällt.



5. Tryck på startknappen utan att gasa.

GL1800BD/DA

1. Koppla in parkeringsbromsen (Ⓟ-indikatorn tänds).
2. Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge ⟳ (PÅ).
3. Lås upp styrlåset. S. 61
4. Vrid tändningslåset till ❙ (PÅ). S. 55
   ▶ Kontrollera att N-indikatorn tänds. Om N-indikatorn inte tänds. S. 131



5 Tryck på startknappen utan att gasa.
6 Koppla ur parkeringsbromsen innan du börjar köra.

Om motorn inte startar:

1 Ge full gas och tryck på startknappen en gång.
2 Upprepa den normala startproceduren.
3 Om motorn startar ska du ge lite gas om tomgången är ojämn.
4 Om motorn inte startar ska du vänta i 10 sekunder och sedan följa steg 1 och 2 igen.

Om motorn inte startar S. 190

Snabbstarta motorn

Du kan även starta motorn med följande procedur:

1 Se till att smartnyckeln är påslagen S. 62 och är inom systemets räckvidd. S. 63
2 Dra in bromshandtaget eller trampa på bromspedalen, samtidigt som du håller startknappen intryckt tills motorn startar.
▶ På samma gång låses styrlåset upp automatiskt.
▶ Snabbstart fungerar inte om en växel är ilagd. Proceduren avbryts om tändningslåset är i läge ❙ (PÅ). Starta motorn enligt den normala startproceduren. S. 128
▶ Motorn startar bara om du utför proceduren för snabbstart rätt och drar in bromshandtaget eller trampar på bromspedalen. Proceduren avbryts om tändningslåset är i läge ❙ (PÅ). Starta motorn enligt den normala startproceduren. S. 128

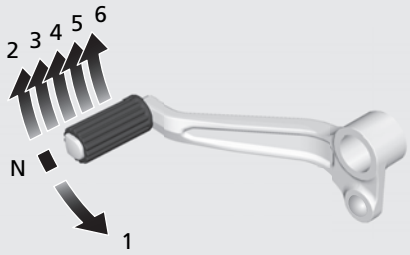
Stänga av motorn

1 Lägg växellådan i neutralläge (N-indikatorn tänds).
2 Vrid tändningslåset till O (AV).
▶ GL1800BD/DA Om du vrider tändningslåset till O (AV) när en växel är ilagd stängs motorn av med kopplingen urkopplad.
3 GL1800BD/DA Koppla in parkeringsbromsen när du parkerar fordonet. S. 66

Växla

GL1800

Fordonets växellåda har 6 växlar med 1 växel neråt och 5 växlar uppåt.



Om du lägger i en växel när sidostödet är nerfällt stängs motorn av.

GL1800BD/DA

Fordonet är utrustat med en 7-växlad automatisk växellåda. Den kan växlas automatiskt (med automatläget) och manuellt (med det manuella läget).

GL1800BD/DA

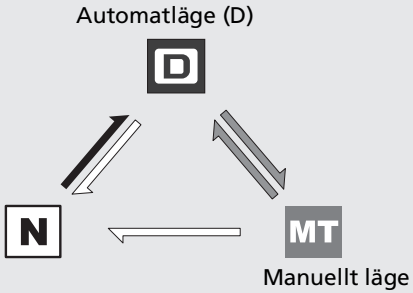
Växellåda med dubbelkoppling

För att passa förarens krav i olika situationer har växellådan två lägen: ett automatläge (D), och ett manuellt läge med 7 växlar, som ger samma växlingskänsla som en manuell växellåda.

- Använd alltid rekommenderade däck för att dubbelkopplingsväxellådan ska fungera korrekt.

Dubbelkopplingens funktion kontrolleras automatiskt när motorn har startat. Växelindikatorn visar ”-” i några sekunder och slocknar sedan.
Det går inte att växla medan ”-” visas.

Tryck på D-sidan av N-D-knappen.
Tryck på A/M-knappen.
Tryck på N-sidan av N-D-knappen.



Neutralläge (N): Neutral läggs i automatiskt när du vrider tändningslåset till ❙ (PÅ).

Om neutralläge inte läggs i när du vrider tändningslåset till ❙ (PÅ):

- Vrid tändningslåset till ○ (AV) och tillbaka till ❙ (PÅ). Det kan höras klickande ljud när växellådan lägger i neutralläget (N). Det är normalt.
- Om neutralläget (N) fortfarande inte läggs i när du har slagit på tändningen kan du starta motorn om du bromsar med fram- eller bakbromsen och sidostödet är uppfällt. Om neutralläget (N) fortfarande inte läggs i. ➡S. 198

Du kan växla mellan neutralläge (N) och automatläge (D) när:

- Fordonet står stilla och motorn går på tomgång.
- Gashandtaget är i helt stängt läge. Det går inte att växla från neutralläge (N) till automatläge (D) medan du gasar.
- Du kan inte växla mellan neutralläge (N) och automatläge (D) medan hjulen roterar.
- Sidostödet är uppfällt.

OBS
Håll inte kvar fordonet i uppförsbackar genom att gasa, eftersom kopplingen kan skadas.

Automatläge (D): I detta läge växlar växellådan automatiskt enligt körförhållandena. Du kan även växla manuellt tillfälligt med uppväxlingsknappen (+) och nerväxlingsknappen (–). Knapparna är praktiska om du vill växla ner tillfälligt, exempelvis inför en kurva. ➡S. 132

Manuellt läge: Det manuella läget har 7 växlar.

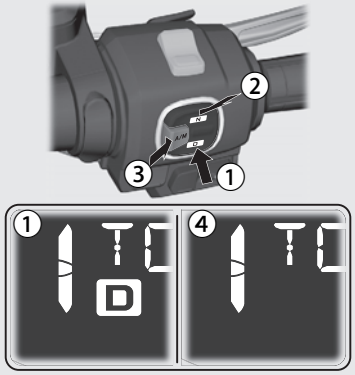
Växla *(fortsättning)*

Växla mellan neutral och automat/manuell

Växla från neutral (N) till automat (D)
Tryck på D-sidan av N-D-knappen (①).
D-indikatorn (automat) tänds, växelindikatorn visar ”1” och ettans växel läggs i.

Växla från automat eller manuell till neutral (N)
Tryck på N-sidan av N-D-knappen (②).

Växla mellan automat och manuell
Tryck på A/M-knappen (③).
D-indikatorn (automat) slocknar när du väljer manuellt läge (④).



Köra i manuellt läge

Växla upp och ner med uppväxlingsknappen (+) och nerväxlingsknappen (–).
Växelindikatorn visar vald växel.

- ▶När du har valt manuellt läge växlar inte växellådan upp automatiskt. Låt inte motorvarvtalet gå in på varvräknarens röda fält.
- ▶Även i manuellt läge växlar växellådan ner automatiskt när du saktar in.
- ▶Du startar från ettans växel även om du har valt manuellt läge.

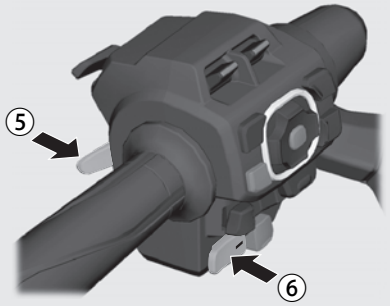
Mellangas vid nerväxling

När du växlar ner i manuellt läge utan att gasa höjer systemet automatiskt motorvarvtalet så att det passar den lägre växeln.

- ▶Systemet kanske inte höjer varvtalet under alla körförhållanden.

Växla med knapparna

Växla upp:
Tryck på uppväxlingsknappen (+) (⑤).
Växla ner:
Tryck på nerväxlingsknappen (–) (⑥).
Det går inte att fortsätta växla genom att hålla växlingsknappen intryckt.
Fortsätt växla genom att släppa upp knappen och trycka på den igen.



Växelbegränsning

Det går inte att växla ner om det innebär att motorvarvtalet blir för högt.

Krypväxel

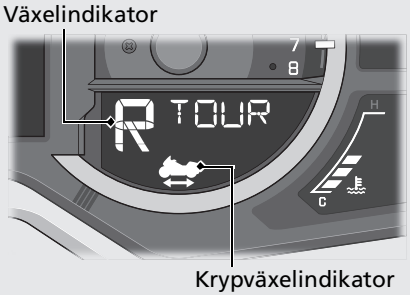
GL1800BD/DA

Krypväxeln är ett praktiskt hjälpmedel när du behöver manövrera motorcykeln i trånga utrymmen.

▶ Kör bara motorn på välventilerade platser.

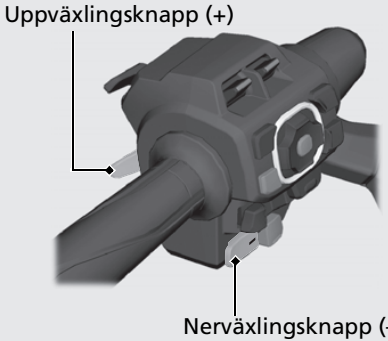
Se till att det inte finns personer eller hinder i närheten. Undvik branta eller ojämna underlag. Vi avråder från att använda krypväxeln med en passagerare på, eftersom det blir svårare att hålla balansen och kontrollera motorcykeln.

1. Sitt på motorcykeln i normal körställning och ha båda fötterna på marken.
2. Kontrollera att växellådan är i neutralläge (N-indikatorn lyser) och att sidostödet är uppfällt.
3. Starta motorn. S. 128
4. Dra in bromshandtaget eller trampa på bromspedalen och tryck på krypväxelknappen.
   Krypväxelindikatorn tänds.



Krypväxel *(fortsättning)*

5. Kör motorcykeln bakåt genom att hålla nerväxlingsknappen (–) intryckt och sedan släppa bromsarna.
   Kör motorcykeln framåt genom att hålla uppväxlingsknappen (+) intryckt och sedan släppa bromsarna.
   - ▶Motorcykeln kör framåt/bakåt så länge som du håller knappen intryckt.
   - ▶När du trycker på uppväxlingsknappen (+) (framåt) visar växelindikatorn ”F”.
     När du trycker på nerväxlingsknappen (–) (bakåt) visar växelindikatorn ”R”.
   - ▶Det kan ta några sekunder innan motorcykeln börjar krypa framåt eller bakåt.
   - ▶Sitt på motorcykeln i normal körställning när du använder krypväxeln.
   - ▶Om motorn stängs av när krypväxeln används kopplas kopplingen ur. Det gör att drivkraften försvinner plötsligt.
   - ▶När du använder krypväxeln ska du bara trycka på motorns stoppknapp i en nödsituation. Det gör att drivkraften försvinner plötsligt.



   Styr motorcykeln försiktigt och ha båda fötterna på marken för att hålla balansen.
   Var extra noggrann med att hålla balansen när du använder krypväxeln på lösa eller hala underlag.

6. Stanna motorcykeln genom att dra in bromshandtaget eller trampa på bromspedalen.
7. Stäng av krypväxelläget genom att dra in bromshandtaget eller trampa på bromspedalen. När motorcykeln står stilla trycker du på krypväxelknappen medan du drar in bromshandtaget eller trampar på bromspedalen, eller tryck på N-sidan av N-D-knappen. Kontrollera att krypväxelindikatorn slocknar och N-indikatorn tänds.

Använda backväxel

GL1800

Med hjälp av motorcykelns backväxel kan du t.ex. backa ut ur ett garage eller en parkeringsplats i låg fart.
Se till att det inte finns personer eller hinder i vägen. Undvik branta eller ojämna underlag. Vi avråder från att backa med passagerare på, eftersom det gör det svårare att hålla balansen och kontrollera motorcykeln.

1. Sitt på motorcykeln i normal körställning och ha båda fötterna på marken.
2. Kontrollera att växellådan är i neutralläge (N-indikatorn lyser) och att sidostödet är uppfällt.
3. Starta motorn. S. 128
4. Tryck på backväxelns på/av-knapp för att slå på funktionen.
   ▶ Backväxeln kan bara slås på när motorn är igång.

5. Håll backväxelknappen intryckt för att backa.
   Motorcykeln backar så länge som du håller knappen intryckt.
   (Växelindikatorn visar "R".)
   Tryck inte på backväxelknappen längre än 1 minut, eftersom batteriet kan laddas ur.
6. Styr försiktigt bakåt och ha båda fötterna på marken för att hålla balansen.
   Var extra noggrann med att hålla balansen när du backar på lösa eller hala underlag.
7. Släpp backväxelknappen för att stanna.
8. När motorcykeln står stilla trycker du på backväxelns på/av-knapp för att stänga av funktionen. Kontrollera att N-indikatorn tänds.

OBS

Motorcykeln måste stå stilla när backväxeln kopplas in eller ur, annars kan backväxeln skadas.

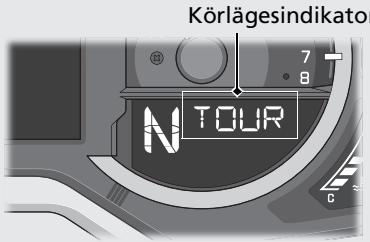
Överbelastad backväxel

Backväxeln är konstruerad för att driva motorcykeln i en jämn och låg fart.
Om motorcykeln börjar backa saktare eller snabbare än den normala farten på grund av hinder eller sluttande underlag, ska du stänga av funktionen genom att trycka på backväxelns på/av-knapp. Rulla försiktigt motorcykeln till ett planare underlag utan hinder och försök igen.

Körläge

Du kan välja olika körlägen för motorcykeln.
Följande parametrar ändras tillsammans med respektive körläge.

- Motoreffektens karaktär
- Bromskänsla
- GL1800BD/DA DCT-karaktär
- GL1800/DA Nivå för antispinn
- GL1800/DA Fjädringens dämpningskaraktär



Följande körlägen går att välja:

TOUR-läge:
TOUR-läget har motorkaraktär, bromskänsla och fjädringskaraktär som är anpassad för bekväm långfärdskörning.

SPORT-läge:
SPORT-läget har en kvickare och kraftfullare motorkaraktär, hårdare bromskänsla och hårdare fjädringskaraktär än TOUR-läget.
På DCT-modeller anpassas växlingen så att varvtalet hålls på mellanhög till hög nivå.

ECON-läge:
ECON-läget har en mjukare motorkaraktär än TOUR-läget.
På DCT-modeller anpassas växlingen så att varvtalet hålls på låg till mellanhög nivå.

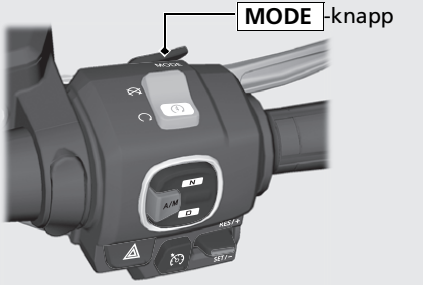
RAIN-läge:
RAIN-läget har mjukare motor- och fjädringskaraktär än TOUR-läget.
På DCT-modeller är växlingen mjukare än i TOUR-läget.

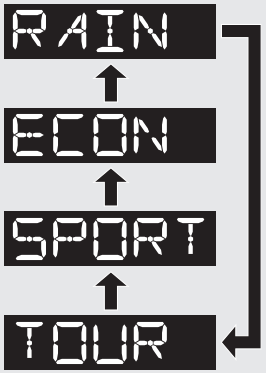
Välja körläge

GL1800BD/DA

Tryck på **MODE**-knappen utan att gasa.

- ▶ Körlägesindikator blinkar tills körläget har ändrats.
- ▶ Körläget ändras inte förrän gashandtaget är helt stängt.
- ▶ Varje gång du vrider tändningslåset till (PÅ) väljs automatiskt TOUR-läget.





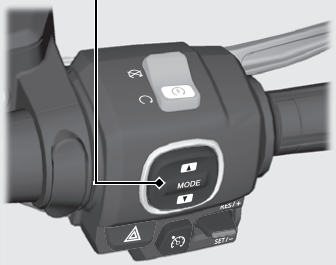
: Tryck på MODE -knappen.

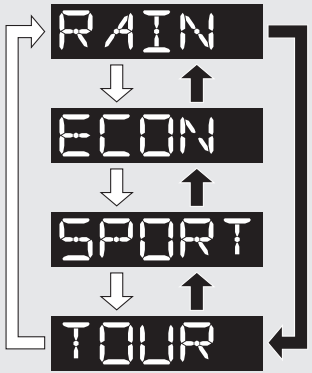
GL1800

Tryck på en av **MODE** -knapparna (▲ eller ▼) utan att gasa.

- ▶ Körlägesindikator blinkar tills körläget har ändrats.
- ▶ Körläget ändras inte förrän gashandtaget är helt stängt.
- ▶ Varje gång du vrider tändningslåset till ❙ (PÅ) väljs automatiskt **TOUR** -läget.

MODE -knappen.





: Tryck på MODE (▲)-knappen

: Tryck på MODE (▼)-knappen

Kontakta din återförsäljare för service om alla fält lyser i körlägesindikatorn.

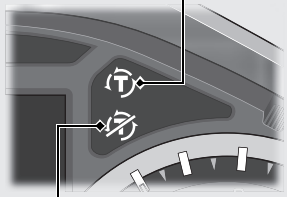
Antispinn (HSTC)

GL1800/DA

När antispinn känner av att bakhjulet tappar greppet vid acceleration begränsas motorns vridmoment.

Antispinn kan slås på och av på flerfunktionsskärmen. S. 36

Antispinn (HSTC)



Indikator för antispinn

Indikator för avstängd antispinn

- Antispinn kan inte slås på/av medan man kör. Stanna motorcykeln först och slå sedan på/av antispinn på flerfunktionsskärmen.
- Varje gång du vrider tändningslåset till ❙ (PÅ) aktiveras antispinn automatiskt.
- När du ändrar körläge anpassas samtidigt antispinnfunktionens karaktär enligt respektive körläge.

Farthållare

Farthållaren kan ställas in så att motorcykeln automatiskt håller en hastighet inom ett visst intervall.
Tillgängligt hastighetsintervall och växlar:

	GL1800BD/DA	GL1800
Hastighets-intervall	30–160 km/h	50–160 km/h
Växlar	3:an till 7:an	3:an till 6:an

När farthållaren är aktiverad varierar hastigheten ändå en aning, särskilt när du kör i uppförs- eller nedförsbackar.

Farthållaren är avsedd för körning på raka landsvägar med lite trafik. Använd inte farthållaren i stadstrafik, på kurviga vägar, i regn eller i andra situationer när du behöver full kontroll över gaspådraget.

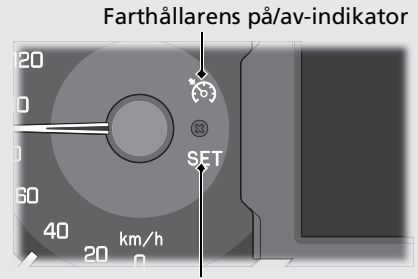
⚠VARNING

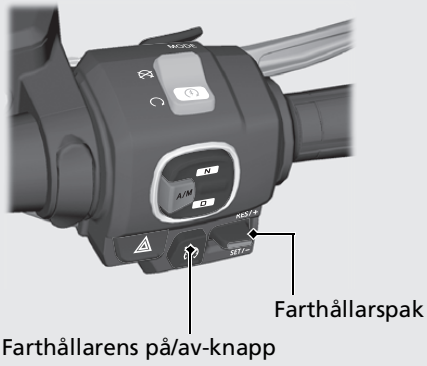
Att använda farthållaren på fel sätt kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd bara farthållaren när du kör på öppna landsvägar i bra väder.

Ställa in farthållaren

1. Se till att hastigheten är inom rätt intervall och att du kör på rätt växel. Hastigheter utanför intervallet kan inte ställas in.
2. Tryck på farthållarens på/av-knapp. (Farthållarens på/av-indikator tänds.)
3. Accelerera till önskad hastighet.
4. Tryck farthållarspaken neråt till [SET/–]. (Indikatorn för inställd farthållare tänds.)
   Din nuvarande hastighet sparas.





Farthållare *(fortsättning)*

Ändra inställd hastighet

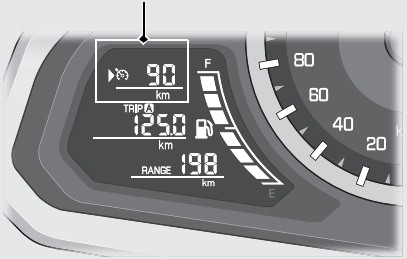
Finjustera inställd hastighet

Visa farthållarens inställda hastighet på infoskärm 1. S. 40

- Öka inställd hastighet: tryck farthållarspaken uppåt till [RES/+] och släpp den.
- Minska inställd hastighet: tryck farthållarspaken neråt till [SET/–] och släpp den.

Inställd hastighet visas på infoskärm 1.

Farthållarens inställda hastighet



Varje knapptryckning (tryck snabbt och släpp) uppåt/neråt ändrar hastigheten med 1 km/h.
Hastigheter utanför farthållarens intervall visas inte (visningen stannar på den högsta eller lägsta tillåtna hastigheten).

Ändra inställd hastighet kontinuerligt

- Öka inställd hastighet: håll farthållarspaken intryckt uppåt till [RES/+]. Motorcykeln accelererar automatiskt. Släpp farthållarspaken när du når önskad hastighet.
  Om farthållarspaken hålls intryckt uppåt till [RES/+] stannar visningen av inställd hastighet på infoskärm 1 på den högsta tillåtna hastigheten.
- Minska inställd hastighet: håll farthållarspaken intryckt neråt till [SET/–]. Motorcykeln saktar in automatiskt. Släpp farthållarspaken när du når önskad hastighet.
  Om farthållarspaken hålls intryckt neråt till [SET/–] stannar visningen av inställd hastighet på infoskärm 1 på den lägsta tillåtna hastigheten.

Öka inställd hastighet manuellt

1. Vrid på gashandtaget för att accelerera till önskad hastighet.
2. Tryck farthållarspaken neråt till [SET/–] en gång.

Öka hastighet manuellt

1. Vrid på gashandtaget för att accelerera.
2. Återgå till den inställda hastigheten genom att släppa upp gashandtaget helt, utan att använda bromsarna. Motorcykeln återgår automatiskt till hastigheten du ställde in tidigare.

Stänga av farthållaren

Koppla från funktionen

- Tryck på farthållarens på/av-knapp. (Indikatorn för farthållare slocknar och den inställda hastigheten raderas från minnet.)

Koppla från funktionen tillfälligt

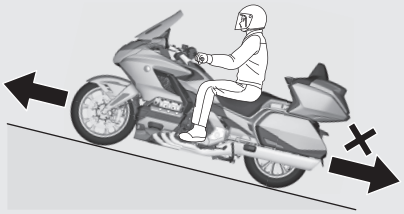
1. Gör något av följande för att koppla från funktionen tillfälligt. (Indikatorn för inställd farthållare slocknar tillfälligt, men den inställda hastigheten sparas i minnet.)
   - Bromsa med fram- eller bakbromsen.
   - Vrid gashandtaget uppåt förbi dess utgångsläge.
   - GL1800 Frikoppla kopplingen eller använd växelpedalen.

2. Återuppta farthållaren:
   - GL1800BD/DA Om du kör snabbare än 30 km/h trycker du farthållarspaken uppåt till [RES/+] en gång.
     GL1800 Om du kör snabbare än 50 km/h trycker du farthållarspaken uppåt till [RES/+] en gång.
   - GL1800BD/DA Om du kör saktare än 30 km/h ska du gasa så att du kommer över 30 km/h och sedan trycka farthållarspaken uppåt till [RES/+] en gång.
     GL1800 Om du kör saktare än 50 km/h ska du gasa så att du kommer över 50 km/h och sedan trycka farthållarspaken uppåt till [RES/+] en gång.

Startassistans för motlut

Startassistans för motlut ser till att motorcykeln inte rullar bakåt (eller framåt) på sluttande underlag när föraren släpper bromsarna. Funktionen håller kvar bromstrycket i ungefär 3 sekunder efter att föraren släpper bromshandtaget eller bromspedalen. På så sätt rullar inte motorcykeln bakåt (eller framåt) innan föraren har hittat dragläge och kan köra iväg. Funktionen ger en smidig start och innebär mindre stress för föraren.

Startassistans för motlut ersätter inte parkeringsbromsen.



Indikator för startassistans för motlut

Indikator för startassistans för motlut: Tänds i vitt när startassistans för motlut är redo att användas. Blinkar medan startassistans för motlut används.

Startassistans för motlut kan aktiveras när följande villkor uppfylls:

- Indikatorn för kombibromsar med ABS lyser inte.
- Motorcykeln står helt stilla.
- Gashandtaget är helt stängt.
- Kopplingshandtaget är indraget. GL1800
- En växel är ilagd (N-indikatorn lyser inte).
- Sidostödet är uppfällt.

Aktivera startassistans för motlut

Håll frambromshandtaget indraget tills indikatorn för startassistans för motlut tänds i vitt.

Använda startassistans för motlut

GL1800BD/DA

Kör iväg med motorcykeln genom att släppa ut frambromshandtaget och gasa lite. (Startassistans för motlut fungerar i 3 sekunder efter att man släpper frambromshandtaget.)

GL1800

Kör iväg med motorcykeln genom att släppa ut frambromshandtaget, och sedan gasa lite samtidigt som du släpper ut kopplingshandtaget. (Startassistans för motlut fungerar i 3 sekunder efter att man släpper frambromshandtaget.)

Om du fäller ner sidostödet eller lägger växellådan i neutralläge medan startassistans för motlut används, stängs funktionen av.

Startassistans för motlut kanske inte kan hindra motorcykeln från att rulla bakåt (eller framåt) i branta sluttningar.

Om indikatorn för startassistans för motlut tänds i orange under körning S. 195

Nödbromsvarning

Nödbromsvarning aktiveras när du kör i minst 50 km/h och bromsar hårt. Då blinkar båda blinkers för att varna bakomvarande trafikanter för den snabba inbromsningen. Det kan hjälpa andra trafikanter att hinna bromsa och/eller väja för att inte köra in i ditt fordon.

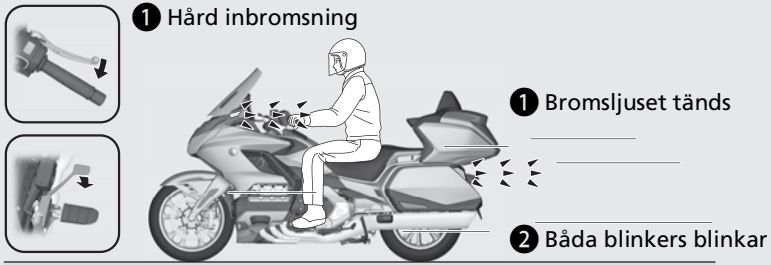
Nödbromsvarning stängs av när:

- Du släpper bromsarna.
- Inbromsningshastigheten minskar.
- Du trycker på varningsblinkersknappen.

▶Nödbromsvarning förhindrar inte påkörning bakifrån vid hård inbromsning. Båda blinkers blinkar för att varna bakomvarande trafikanter för den snabba inbromsningen. Vi rekommenderar bara hårda inbromsningar när det verkligen behövs.

▶Nödbromsvarning fungerar inte när varningsblinkersknappen är intryckt.

När funktionen aktiveras:

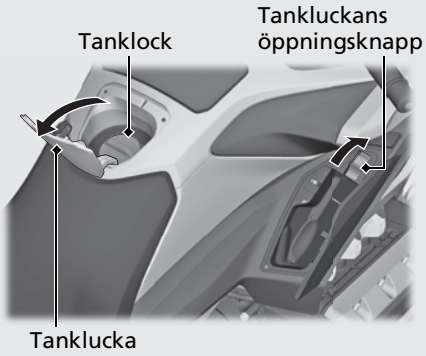


2 Båda blinkersindikatorer blinkar

Tanka

Öppna tanklocket

1. Öppna kåpfacket. S. 146
2. Skjut tankluckans öppningsknapp uppåt för att öppna luckan.
3. Skruva tanklocket moturs och ta bort det.



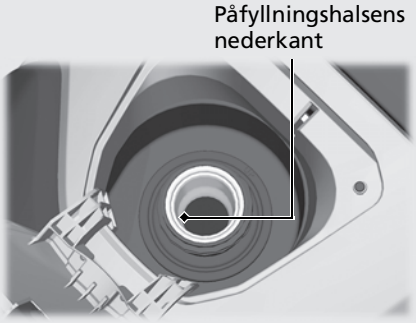
Fyll inte på över påfyllningshalsens nederkant.

Bränsletyp: Endast blyfri bensin

Oktan: Motorn är konstruerad för att köras på 91 oktan eller högre.

Tankvolym: 21 liter

Anvisningar för bränsle och tankning
S. 19



Stänga tanklocket

1. När du har tankat klart skruvar du dit tanklocket medurs tills det klickar.
2. Fäll ner tankluckan och tryck tills den går i lås.
3. Stäng kåpfacket.

⚠VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan skadas allvarligt när du hanterar bensin.

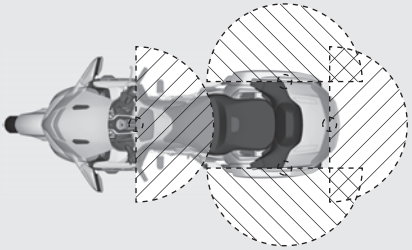
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor, värme eller eldslågor i närheten.
- Hantera alltid bensin utomhus.
- Torka omedelbart upp utspilld bensin.

Förvaringsutrustning

Toppbox, sidoväskor och kåpfack

- GL1800/DA är utrustad med toppbox, sidoväskor och kåpfack.
- GL1800BD är utrustad med sidoväskor och kåpfack.

När du kommer inom motorcykelns räckvidd med smartnyckeln kan du öppna toppbox, sidoväskor och kåpfack.
Med smartnyckelns upplåsningsknapp kan du låsa upp utrymmena så att de kan öppnas när smartnyckeln inte är inom motorcykelns räckvidd.
Utrymmena kan öppnas när smartnyckeln är inom de markerade områdena på bilden.



Öppna toppbox och sidoväskor

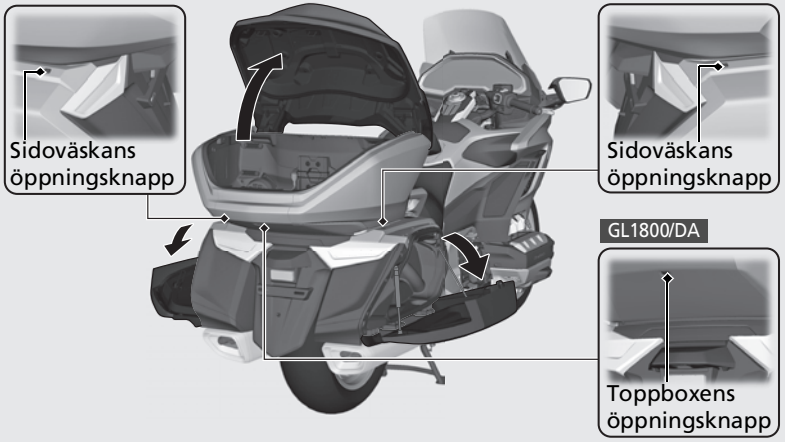
Toppboxen och sidoväskorna är avsedda för lätta föremål.
Vikten i toppboxen och båda sidoväskorna får inte överstiga:
9,0 kg i respektive utrymme

Överskrid aldrig maximal lastkapacitet eller maximal bagagevikt. S. 240, 242

Se till att smartnyckeln är påslagen S. 62 och är inom systemets räckvidd.

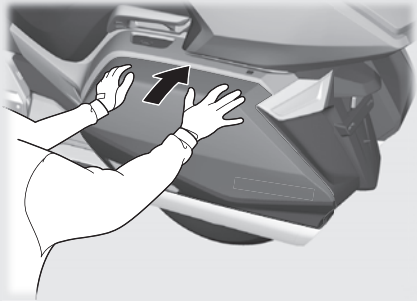
GL1800/DA

Tryck på toppboxens öppningsknapp för att öppna toppboxen.
▶Toppboxen låses upp och kan öppnas.
Tryck på sidoväskornas öppningsknapp för att öppna sidoväskorna.
▶Respektive sidoväska låses upp och öppnas.



Stänga toppbox och sidoväskor

Stäng utrymmena genom att trycka ner lockets kanter med handflatorna tills locket är helt stängt. Innan du börjar köra ska du kontrollera att indikatorn för öppna sidoväskor och toppbox inte blinkar.



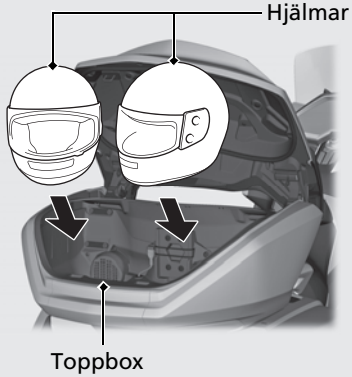
Om sidoväskor eller toppbox inte går att öppna S. 204

GL1800/DA

Förarens och passagerarens hjälmar kan förvaras i toppboxen.

Placera hjälmarna som på bilden.

- ▶Vänd hjälmarnas framsida bakåt.
- ▶Alla hjälmar kanske inte passar i utrymmet beroende på deras storlek eller konstruktion.



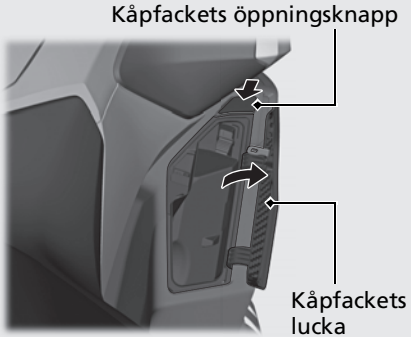
Öppna kåpfack

Se till att smartnyckeln är påslagen S. 62 och är inom systemets räckvidd.

Förvara inte en avstängd smartnyckel i kåpfacket.

Kåpfacket är avsett för lätta föremål. Vikten i kåpfacket får inte överstiga:
2,0 kg

Tryck på kåpfackets öppningsknapp för att öppna kåpfacket.



Stänga kåpfack

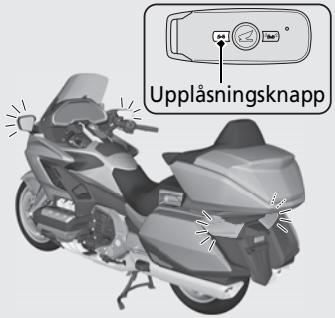
Fäll ner kåpfackets lucka och tryck tills den går i lås.

- ▶Förvara inte värdesaker i kåpfacket.
- ▶Se till att kåpfacket är stängt innan du börjar köra.
- ▶Spola inte vatten mot området när du tvättar fordonet.

Fjärrupplåsning

Tryck på smartnyckelns upplåsningsknapp för att låsa upp förvaringsutrymmena så att de kan öppnas när smartnyckeln inte är inom motorcykelns räckvidd (blinkers blinkar två gånger).

När du trycker på smartnyckelns upplåsningsknapp kan förvaringsutrymmena öppnas av personer som inte har smartnyckeln.



Om du trycker på smartnyckelns upplåsningsknapp, men förvaringsutrymmena öppnas inte inom 30 sekunder, eller 30 sekunder går sedan ett öppnat utrymme stängdes, låser sig utrymmena automatiskt (blinkers blinkar en gång).

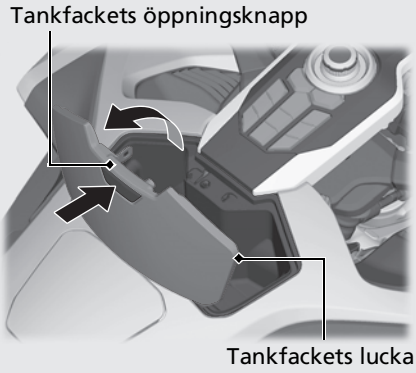
- ▶När det har gått 30 dagar sedan tändningslåset vreds till O (AV) eller smartnyckelns knappar användes, stängs fjärrupplåsning av. Återställ funktionen genom att vrida tändningslåset till ❙ (PÅ) en gång och sedan till O (AV).

Tankfack Utom GL1800DA

Tankfacket är avsett för lätta föremål.
Lasten får inte överstiga:
3,0 kg

Tryck på tankfackets öppningsknapp för att öppna tankfackets lucka.
Fäll ner tankfackets lucka och tryck tills den går i lås.

- ▶Förvara inte värdesaker i tankfacket.
- ▶Se till att tankfacket är stängt innan du börjar köra.
- ▶Spola inte vatten mot området när du tvättar fordonet.

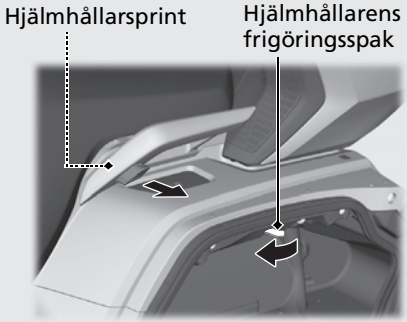


Hjälmhållare

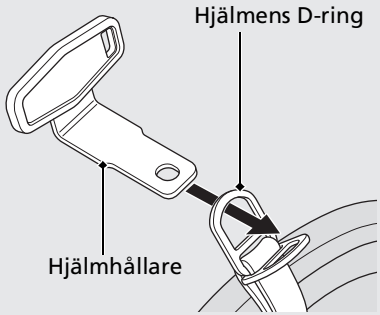
Hjälmhållaren sitter på vänster passagerarhandtag.

- ▶Använd bara hjälmhållaren när du parkerar.

1. Öppna vänster sidoväska S. 145 och ta fram hjälmhållaren. S. 149
2. Dra hjälmhållarens frigöringsspak bakåt för att låsa upp hjälmhållarsprinten.

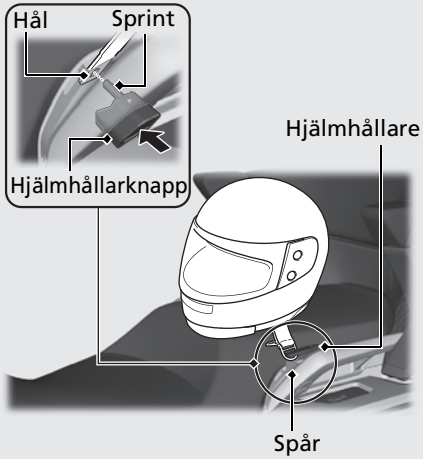


3. Sätt in hjälmhållaren i hjälmens D-ring.



4. Vänd hjälmhållaren som på bilden och sätt in den i spåret på vänster passagerarhandtag.
5. Lås hjälmhållaren genom att trycka in hjälmhållarknappen/sprinten i hjälmhållarens hål.
6. Stäng vänster sidoväska.

Förvara hjälmhållaren i vänster sidoväska när du inte använder den.



⚠VARNING

En hjälm som sitter fast på hjälmhållaren under körning kan fastna i bakhjulet eller hindra bakhjulets fjädringsrörelse, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

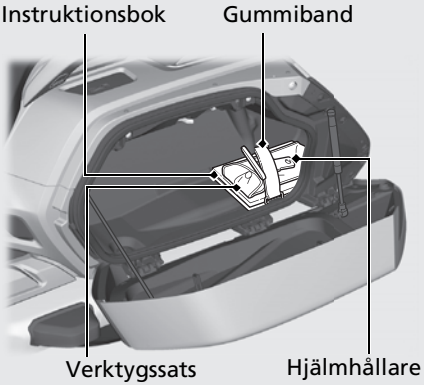
Använd bara hjälmhållaren när du parkerar. Kör inte med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren.

Verktygssats, instruktionsbok och hjälmhållare

Verktygssats, instruktionsbok och hjälmhållare förvaras i vänster sidoväska. Spänn fast dem med gummibandet.

Modeller med navigationssystem

Förvara navigationssystemets instruktionsbok tillsammans med motorcykelns instruktionsbok.

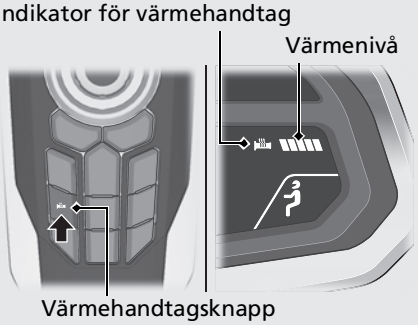


Öppna vänster sidoväska S. 145

Justera komfortutrustning

Värmehandtag

Fordonet är utrustat med värmehandtag som värmer händerna när du kör.
Använd handskar för att skydda händerna från värmen i handtagen.



Värmenivå:
Värmenivån ändras varje gång du trycker på värmehandtagsknappen.

Värmehandtagsindikator:
Visas när värmehandtagen är på.

Om värmehandtagsindikatorn blinkar: S. 196

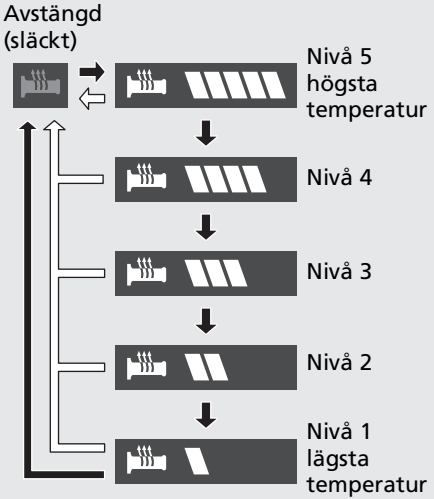
Använda värmehandtag

1. Starta motorn. S. 128
2. Tryck på värmehandtagsknappen. Värmehandtagen slås på.
3. Välj värmenivå genom att trycka på knappen.
   ▶Låt inte värmehandtagen stå på hög värmenivå under längre perioder när det är varmt ute.

Stänga av värmehandtag

Håll värmehandtagsknappen intryckt tills värmehandtagsindikatorn och värmenivån slocknar.

Använd inte värmehandtagen när motorn går på tomgång en längre stund. Det kan ladda ur batteriet.



➡ : Tryck på värmehandtagsknappen.

⇨ : Håll värmehandtagsknappen intryckt.

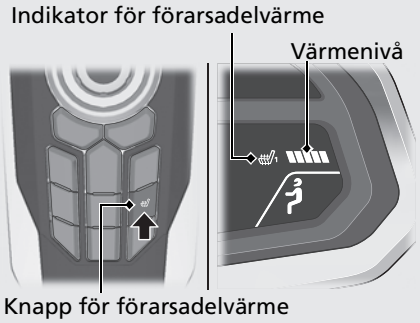
Den valda värmenivån sparas när du vrider tändningslåset till O (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ).

Sadelvärme GL1800/DA

Motorcykeln är utrustad med värme i både förar- och passagerarsadeln för att körningen ska bli behagligare när det är kallt ute.
Sadelvärmen kan slås på/av och justeras med knappar när motorn är igång.
Använd inte sadelvärme när motorn går på tomgång en längre stund. Det kan ladda ur batteriet.

Knapp för förarsadelvärme

Knappen för förarsadelvärme sitter på mittpanelen.
Värmenivån ändras varje gång du trycker på sadelvärmeknappen.



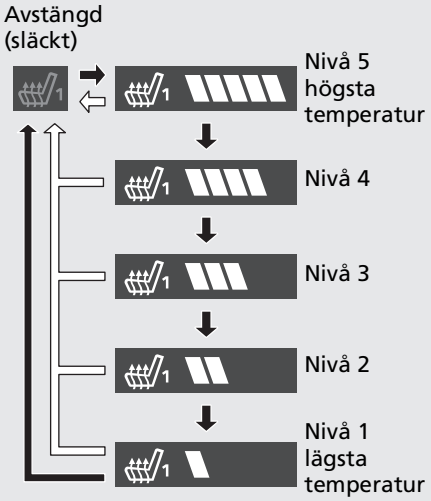
Använda förarsadelvärme

1. Starta motorn. S. 128
2. Tryck på knappen för förarsadelvärme. Förarsadelvärmen slås på.
3. Välj värmenivå genom att trycka på knappen för förarsadelvärme.
   ▶ Låt inte sadelvärmen stå på hög nivå under längre perioder när det är varmt ute.

Stänga av förarsadelvärme

Håll knappen för förarsadelvärme intryckt tills indikatorn för förarsadelvärme och värmenivån slocknar.

Den valda värmenivån sparas när du vrider tändningslåset till O (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ).
Använd inte sadelvärme när motorn går på tomgång en längre stund. Det kan ladda ur batteriet.
Använd inte sadelvärmen om sadeln har revor, sprickor eller andra skador eftersom du kan få brännskador.
Utsätt inte sadeln för kraftig belastning, som att dra åt spännband över sadeln när motorcykeln transporteras.



➡ : Tryck på knappen för förarsadelvärme.
⇨ : Håll knappen för förarsadelvärme intryckt.

Justera komfortutrustning *(fortsättning)*

Knapp för passagerarsadelvärme

Knappen för passagerarsadelvärme sitter på vänster sidoväska.
Knappen för passagerarsadelvärme har 6 lägen: OFF, 1, 2, 3, 4, 5 som står på knappen.

Använda passagerarsadelvärme

1. Starta motorn. S. 128
2. Välj värmenivå genom att vrida på knappen för passagerarsadelvärme. Ställ in önskad värmenivå genom att rikta in knappens siffra mot pilen ▶ bredvid knappen.
   - ▶Högsta värmenivå är 5 och lägsta är 1.
   - ▶Låt inte sadelvärmen stå på hög nivå under längre perioder när det är varmt ute.

Stänga av passagerarsadelvärme

Vrid på knappen för passagerarsadelvärme och rikta in ”OFF” mot pilen ▶ bredvid knappen.
Indikatorn för passagerarsadelvärme slocknar.

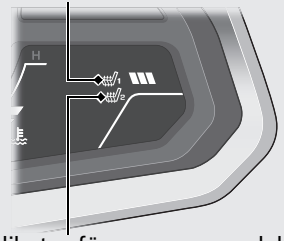
Knapp för passagerarsadelvärme

Använd inte sadelvärme när motorn går på tomgång en längre stund. Det kan ladda ur batteriet.
Använd inte sadelvärmen om sadeln har revor, sprickor eller andra skador eftersom du kan få brännskador.
Utsätt inte sadeln för kraftig belastning, som att dra åt spännband över sadeln när motorcykeln transporteras.

Indikatorer för sadelvärme

Visas när respektive sadelvärme är påslagen. Kontakta din återförsäljare för service om indikatorer för sadelvärme blinkar.

Indikator för förarsadelvärme


Indikator för passagerarsadelvärme

Om indikatorer för sadelvärme blinkar: S. 197

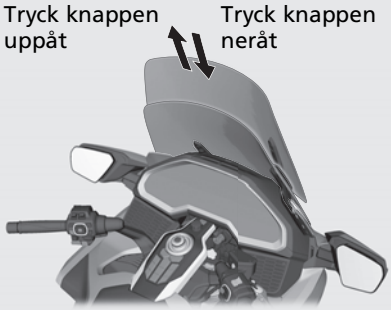
Justerbart kåpglas

Kåpglaset kan höjas och sänkas för att passa förarens önskemål.
Vi rekommenderar att sänka kåpglaset under ögonnivå för att förbättra sikten.

Justera kåpglashöjd

Vrid tändningslåset till ❙ (PÅ). När du kör snabbare än 5 km/h återgår kåpglaset automatiskt till höjden som var inställd när du senast vred tändningslåset till O (AV). Tryck knappen för kåpglasjustering uppåt för att höja kåpglaset och neråt för att sänka kåpglaset.

Kåpglaset höjs eller sänks så länge som knappen trycks uppåt eller neråt. Kontrollera att motorcykeln kan köras på ett säkert sätt när du har sänkt kåpglaset till ett nytt läge.



När du vrider tändningslåset till O (AV) sänks kåpglaset automatiskt till utgångsläget.

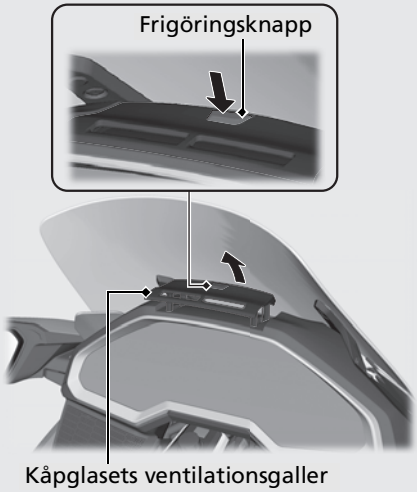
Du kan låsa kåpglaset i högt läge när du stänger av tändningen (t.ex. inför tvätt) genom att trycka knappen för kåpglasjustering uppåt samtidigt som du vrider tändningslåset till O (AV).

Kåpglasets ventilationsgaller

Använd kåpglasets ventilationsgaller för att rikta luftflödet innanför kåpglaset.

Använda kåpglasets ventilationsgaller

Tryck på frigöringsknappen för att fälla upp kåpglasets ventilationsgaller.



Stänga kåpglasets ventilationsgaller

Tryck ner ventilationsgallret på mitten tills det låser fast i stängt läge.

Underhåll

Läs avsnitten "Betydelsen av service och underhåll" och "Grundläggande underhåll" noggrant innan du påbörjar något underhåll.
Servicedata hittar du i avsnittet "Specifikationer".

Betydelsen av service och underhåll .. S. 157
Serviceschema ..... S. 158
Grundläggande underhåll ..... S. 163
Verktyg ..... S. 172
Ta bort och sätta tillbaka chassidelar . S. 173
Batteri ..... S. 173
Topplockets sidokåpa ..... S. 174
Dimljuskåpa ..... S. 175
Motorns vänstra sidokåpa ..... S. 175
Sidokåpa ..... S. 175
Motorolja ..... S. 176
Kylvätska ..... S. 177
Slutväxelolja ..... S. 178
Bromsar ..... S. 179
Sidostöd ..... S. 182
Koppling ..... S. 183
Gashandtag ..... S. 184
Övriga justeringar ..... S. 185
Kopplings- och bromshandtag ..... S. 185
Elektroniskt justerbar fjädring
GL1800/DA ..... S. 186
Bakfjädring GL1800BD ..... S. 186
Övriga byten ..... S. 187
Smartnyckelbatteri ..... S. 187

Betydelsen av service och underhåll

Det är absolut nödvändigt för din säkerhet att du håller fordonet i gott skick. På så sätt bevarar du även dess värde, får ut maximala prestanda, undviker haveri och minskar föroreningar. Ägaren ansvarar för att underhållet görs. Kontrollera fordonet före varje körning och utför de regelbundna kontroller som anges i serviceschemat.
➡S. 158

⚠VARNING

Att underhålla fordonet dåligt eller inte reparera fel innan du kör kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alltid serviceschemat och rekommendationerna för kontroll och underhåll i denna instruktionsbok.

Säkerhet vid service

Läs alltid underhållsinstruktionerna innan du börjar och se till att du har rätt verktyg och reservdelar och tillräckliga kunskaper. Vi kan inte varna dig för alla tänkbara risker som kan uppstå när du utför serviceåtgärder. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett visst servicemoment eller inte.

Följ dessa anvisningar när du utför underhåll.

- Stäng av motorn och vrid tändningslåset till O (AV).
- Ställ fordonet på ett fast och plant underlag och använd sidostödet, centralstödet (GL1800/DA) eller ett servicestöd.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.
- Kör bara motorn om det anges i instruktionerna och se då till att ventilationen är god.

Underhållsåtgärder som anges i service-schemat är nödvändiga för säker funktion, tillförlitlig prestanda och korrekt avgas-rening.

Underhåll ska utföras enligt Hondas standard och specifikationer av mekaniker med rätt utbildning och utrustning. Din återförsäljare uppfyller alla dessa krav. Fyll i en detaljerad servicebok för att se till att fordonet får rätt underhåll.
Se till att serviceboken fylls i av personen som utför underhållet.

Allt regelbundet underhåll räknas som normala driftkostnader som din återförsälj-are tar betalt för. Spara alla kvitton. Om du säljer fordonet bör dessa kvitton följa med till den nya ägaren.

Honda rekommenderar att din återförsälj-are provkör fordonet efter varje service-tillfälle.

Europeisk direktförsäljning, Storbritannien, Turkiet, Australien, Nya Zeeland

Detaljer		Kontroll före körning ➡ S. 163	Intervall*1 x 1 000 km	1	12	24	36	48	Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			x 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Bränsleledning	🔧				I	I	I	I	I		–
Bränslenivå		I									144
Gashandtag	🔧	I			I	I	I	I	I		184
Luftfilter*2	🔧					R		R			–
Vevhusventilation*3					C	C	C	C			–
Tändstift						R		R			–
Ventilspel	🔧					I		I			–
Motorolja		I		R	R	R	R	R	R		176
Motoroljefilter				R		R		R			–
Kopplingsoljefilter (GL1800BD/DA)				R		R		R			–
Tomgångsvarvtal	🔧				I	I	I	I	I		–
Kylvätska*4		I			I	I	I	I	I	3 år	177
Kylsystem	🔧				I	I	I	I	I		–
Sekundär lufttillförsel	🔧					I		I			–
Avdunstningsbegränsning (EVAP)	🔧					I		I			–

Svårighetsgrad

🔧 : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.

🔧 : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov

C : Rengör

R : Byt

Detaljer		Kontroll före körning ➔ S. 163	Intervall*1 x 1 000 km	1	12	24	36	48	Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			x 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Slutväxelolja										3 år	178
Bromsvätska*4		I			I	I	I	I	I	2 år	179
Bromsbeläggsslitage		I			I	I	I	I	I		180
Bromssystem					I	I	I	I	I		163
Bromsljuskontakt					I	I	I	I	I		181
Bromsspärrens funktion (GL1800BD/DA)					I	I	I	I			181
Strålkastarinställning					I	I	I	I	I		–
Belysning/tuta		I									–
Motorns stoppknapp		I									–
Koppling (GL1800)					I	I	I	I	I		185
Kopplingsvätska*4 (GL1800)		I			I	I	I	I	I	2 år	183
Backväxelfunktion (GL1800)					I	I	I	I			–
Sidostöd		I			I	I	I	I	I		182
Fjädring					I	I	I	I	I		–
Muttrar, skruvar, fästdon					I	I	I	I	I		–
Hjul/däck		I			I	I	I	I	I		–
Styrlager					I	I	I	I	I		–

Anmärkningar:

*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.

*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.

*3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.

*4 : Byte kräver teknisk kunskap.

Gulfstaternas samarbetsråd, Sydafrika

Detaljer		Kontroll före körning ➡ S. 163	Intervall*1 x 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36	Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			x 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Bränsleledning						I		I		I	I		–
Bränslenivå		I											144
Gashandtag		I				I		I		I	I		184
Luftfilter*2							R			R			–
Vevhusventilation*3					C	C	C	C	C	C			–
Tändstift								R					–
Ventilspel								I					–
Motorolja		I		R		R		R		R	R		176
Motoroljefilter				R				R					–
Kopplingsoljefilter (GL1800BD/DA)				R				R					–
Tomgångsvarvtal						I		I		I	I		–
Kylvätska*4		I				I		I		I	I	3 år	177
Kylsystem						I		I		I	I		–
Sekundär lufttillförsel								I					–
Avdunstningsbegränsning (EVAP)								I					–

Svårighetsgrad

: Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.

: Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov

C : Rengör

R : Byt

Detaljer		Kontroll före körning ➔ S. 163	Intervall*1 x 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36	Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			x 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Slutväxelolja												3 år	178
Bromsvätska*4		I			I	I	I	I	I	I	I	2 år	179
Bromsbeläggsslitage		I			I	I	I	I	I	I	I		180
Bromssystem						I		I		I	I		163
Bromsljuskontakt						I		I		I	I		181
Bromsspärrens funktion (GL1800BD/DA)	🔧				I	I	I	I	I	I			181
Strålkastarinställning						I		I		I	I		–
Belysning/tuta		I											–
Motorns stoppknapp		I											–
Koppling (GL1800)						I		I		I	I		185
Kopplingsvätska*4 (GL1800)		I			I	I	I	I	I	I	I	2 år	183
Backväxelfunktion (GL1800)	🔧					I		I		I			–
Sidostöd		I				I		I		I	I		182
Fjädring	🔧					I		I		I	I		–
Muttrar, skruvar, fästdon	🔧					I		I		I	I		–
Hjul/däck	🔧	I				I		I		I	I		–
Styrlager	🔧					I		I		I	I		–

Anmärkningar:

*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.

*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.

*3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.

*4 : Byte kräver teknisk kunskap.

Kontroll före körning

Se till att motorcykeln är säker att köra genom att göra en kontroll av den före körning och åtgärda eventuella fel. En kontroll före körning är nödvändig inte bara för säkerheten, utan även för att undvika haveri eller punktering som kan innebära stora problem.

Kontrollera följande före varje körning:

- Bränslenivå – fyll på bränsletanken vid behov ➡S. 144.
- Gashandtag – kontrollera att det går lätt och går tillbaka helt i alla styrlägen. ➡S. 184
- Motoroljenivå – fyll på olja vid behov. Kontrollera om det finns läckage ➡ S. 176.
- Kylvätskenivå – fyll på kylvätska vid behov och kontrollera om det finns läckage ➡S. 177.
- Bromsar – kontrollera funktion. Fram och bak: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg ➡S. 179, 180.
- Belysning och tuta – kontrollera att alla lampor och tutan fungerar.
- Motorns stoppknapp – kontrollera funktion ➡S. 58.
- GL1800 Koppling – kontrollera kopplingsvätskenivå ➡S. 183.
- Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen – kontrollera funktion ➡S. 182.
- Däck och fälgar – kontrollera skick och lufttryck och justera vid behov ➡S. 169.

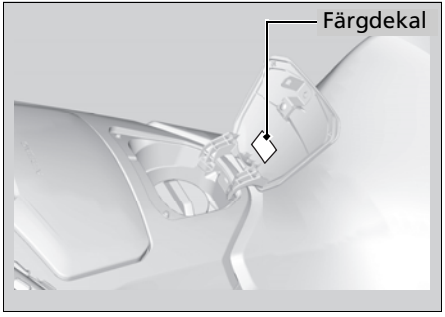
Reservdelar

Utom typ GS, II GS, III GS, IV GS, V GS, VI GS, VII GS, VIII GS

För att få bästa kvalitet och driftsäkerhet bör du alltid använda Honda original reservdelar eller motsvarande.

Vid beställning av lackerade delar ska du ange modell, färg och kod som finns på färgdekalen.

Färgdekalen sitter på tankluckans undersida. S. 144



⚠VARNING

Att använda andra reservdelar än Honda original kan göra fordonet osäkert att köra och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid Honda original reservdelar eller motsvarande som har konstruerats och testats för ditt fordon.

Batteri

Fordonets batteri är av underhållsfri typ. Du behöver inte kontrollera elektrolytnivån eller fylla på destillerat vatten. Rengör batteripolerna om de är smutsiga eller oxiderade.
Ta inte bort batterilocken. Locken behöver inte tas bort när batteriet laddas.

OBS
Batteriet är av underhållsfri typ och kan bli förstört om det öppnas.

Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

OBS
Ett batteri som kasseras på felaktigt sätt kan innebära både miljö- och hälsorisker.
Följ alltid gällande bestämmelser för kassering och återvinning av batterier.

Om du kommer i kontakt med elektrolyt

Uppsök läkare omedelbart om något av följande händer.

- Du får elektrolyt i ögonen:
  ▶Skölj ögonen med kallt vatten i minst 15 minuter. Använd inte trycksatt vatten eftersom det kan skada ögonen.
- Du får elektrolyt på huden:
  ▶Ta av dig kläder med elektrolyt på och tvätta huden noggrant med vatten.
- Du får elektrolyt i munnen:
  ▶Skölj munnen noggrant med vatten och svälj inte.

⚠VARNING

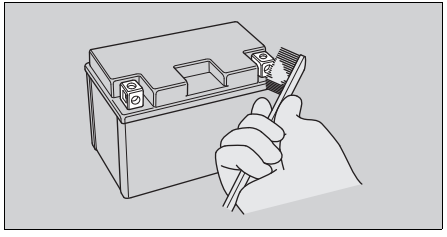
Batteriet avger explosiv vätgas när det används.

En gnista eller eldslåga kan få batteriet att explodera med sådan kraft att du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd skyddskläder och ansiktsskydd när du hanterar batteriet eller låt en erfaren mekaniker serva batteriet.

Rengöra batteripoler

1. Ta bort batteriet. S. 173
2. Om polerna har oxiderat och är täckta av en vit beläggning ska du rengöra dem med varmt vatten och torka av dem.
3. Om polerna är kraftigt oxiderade ska du rengöra och putsa dem med en stålborste eller sandpapper. Använd skyddsglasögon.



4. Sätt tillbaka batteriet när du har gjort rent det.

Batteriet har en begränsad livslängd. Rådfråga din återförsäljare om när du bör byta batteriet. Ersätt alltid batteriet med ett underhållsfritt batteri av samma typ.

OBS

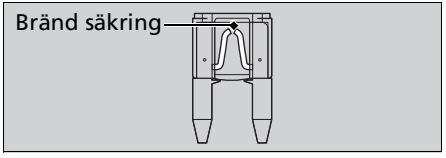
Att montera andra elektriska tillbehör än Honda original kan leda till överbelastning och skador på elsystemet och att batteriet laddas ur.

Säkringar

Fordonet har säkringar som skyddar elektriska kretsar. Om något elektriskt på fordonet slutar fungera ska du kontrollera om det finns brända säkringar och byta dem i så fall. S. 217

Kontrollera och byta säkringar

Vrid tändningslåset till O (AV) innan du tar bort och kontrollerar säkringar. Brända säkringar ska bytas mot nya med samma styrka. Läs om säkringsstyrkor i "Specifikationer". S. 241, 243



OBS

Att använda en säkring med högre ampere än standard ökar risken avsevärt för skador på elsystemet.

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Motorolja

Förbrukningen av motorolja varierar och oljans kvalitet försämras med tiden och beroende på körförhållanden.
Kontrollera motoroljenivån regelbundet och fyll på rekommenderad motorolja vid behov. Förorenad eller gammal olja ska bytas så snart som möjligt.

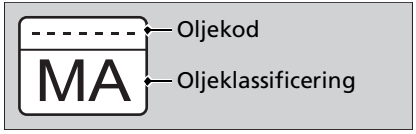
Välja motorolja

Läs om rekommenderad motorolja i avsnittet "Specifikationer". ➔S. 241, 243

Om du använder annan olja än Honda original ska du kontrollera på etiketten att oljan uppfyller följande krav:

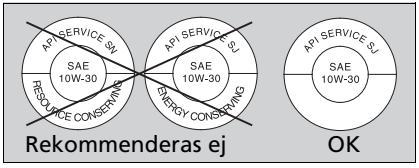
- JASO T 903-standard*1: MA
- SAE-standard*2: 10W-30
- API-klassificering*3: SJ eller högre

*1. Standarden JASO T 903 är ett index för motoroljor för fyrtakts mc-motorer. Det finns två klasser: MA och MB. Till exempel visar följande dekal MA-klassificeringen.



*2. SAE-standarden är en gradering av oljors viskositet.

*3. API-klassificeringen anger motoroljors kvalitet och egenskaper. Använd SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving" på den runda API-servicesymbolen.



Bromsvätska (kopplingsvätska)

Fyll bara på eller byt bromsvätska i nödfall. Använd bara bromsvätska från en oöppnad behållare. Om du fyller på vätska ska du låta din återförsäljare kontrollera broms- och kopplingssystemet så snart som möjligt.

OBS

Bromsvätska kan skada plast och lackerade ytor. Torka upp spill direkt och tvätta av noggrant.

Rekommenderad bromsvätska:
Honda DOT 4 bromsvätska eller motsvarande

Slutväxelolja

Rekommenderad slutväxelolja:
Växellådsolja SAE 80

Rekommenderad kylvätska

Pro Honda HP kylvätska är färdigblandad och består av glykol och destillerat vatten.

Koncentration:
50 % glykol och 50 % destillerat vatten

En blandning med mindre än 40 % glykol ger inte tillräckligt skydd mot korrosion och kyla.
Upp till 60 % glykolhalt ger bättre skydd i låga temperaturer.

OBS
Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminiummotorer kan orsaka korrosion.

Vevhusventilation

Serva oftare om du kör i regn eller på fullgas samt efter att du har tvättat fordonet och om det har vält omkull. Dränera också om vätska syns i den genomskinliga delen av dräneringsslangen.

Om vevhusventilationens dräneringsslang blir full kan luftfiltret förorenas med motorolja, vilket försämrar motorns prestanda.

Däck (kontrollera och byta)

Kontrollera lufttryck

Motorcykeln är utrustad med däcktrycksövervakning, men inspektera ändå däcken och kontrollera lufttrycket med en tryckmätare minst en gång i månaden och när trycket ser ut att vara lågt. Kontrollera alltid lufttrycket när däcken är kalla.

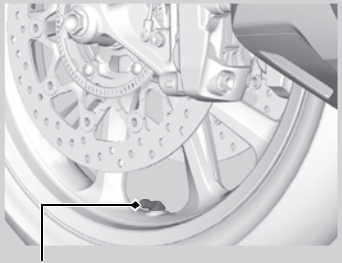
GL1800/DA

Justera inte däcktrycket utifrån värdena som däcktrycksmätaren visar på infoskärm 1.

Däcktrycket som däcktrycksmätaren visar på infoskärm 1 kanske inte stämmer, eftersom däcktrycksmätaren endast uppdateras enligt särskilda intervaller.

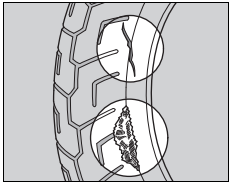
Om ventilen sitter snett ska du inte försöka vrida tillbaka den till ursprungsläget. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Vänster sida



Kontrollera om det finns skador

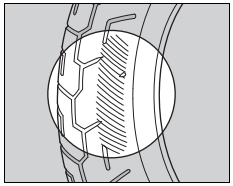
Kontrollera om däcken har skärskador eller sprickor, om väv eller armering syns och om föremål har fastnat i däcken.



Leta också efter bulor i däckens sidor eller slitbanor.

Kontrollera om det finns onormalt slitage

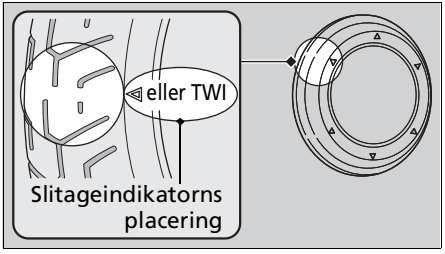
Kontrollera om däcken har onormalt slitage på kontaktytan.



Kontrollera mönsterdjup

Kontrollera slitageindikatorerna. Om de blir synliga ska du byta däcket så snart som möjligt.

För säkerhetens skull bör du byta däcket när mönsterdjupet når slitagegränsen.



⚠VARNING

Att köra med däck som är utslitna eller har felaktigt lufttryck kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla instruktioner om lufttryck och underhåll av däck i denna manual.

Tyskland

Enligt tysk lag får man inte köra med däck som har mindre mönsterdjup än 1,6 mm.

Låt en återförsäljare byta däcken.

Läs om rekommenderade däck, lufttryck och minsta mönsterdjup i kapitlet "Specifikationer". ➡S. 240, 242

Följ alltid dessa instruktioner när du byter däck.

- Använd rekommenderade däck eller motsvarande däck med samma dimension, uppbyggnad och hastighets- och belastningskapacitet.
- Balansera hjulet med Honda original balansvikter eller motsvarande.
- Montera aldrig en slang i ett däck av slanglös typ. Kraftig värmeutveckling kan uppstå som får slangen att explodera.
- Använd endast slanglösa däck på detta fordon. Fälgarna är konstruerade för slanglösa däck och under kraftig acceleration eller inbromsning kan ett däck av slangtyp glida på fälgen och orsaka en plötslig punktering.

- Båda hjulen har en lufttrycksgivare som sitter inuti däcket innanför ventilen. Använd bara hjul avsedda för däcktrycksövervakning. Hjul som inte är avsedda för däcktrycksövervakning kan orsaka läckage, att däcktrycksövervakningen inte fungerar eller båda problemen.

⚠VARNING

Att montera felaktiga däck på fordonet kan påverka väghållning och stabilitet negativt och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som rekommenderas i denna manual.

Verktyg

Verktygssatsen finns i vänster sidoväska.
➔S. 145

Vissa reparationer längs vägen, mindre justeringar och byten av delar kan göras med verktygen i verktygssatsen.

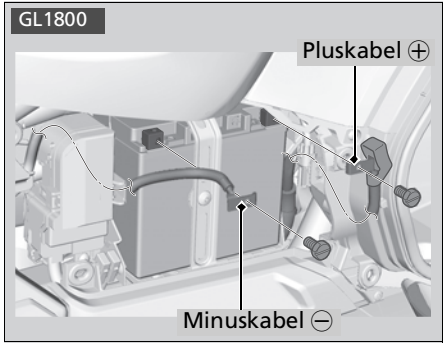
- Krysskruvmejsel nr 2
- Skruvmejsel nr 2
- Skruvmejselhandtag
- 8 mm öppen nyckel
- 10 x 12 mm öppen nyckel
- 14 x 17 mm öppen nyckel
- 10 x 12 mm ringnyckel
- 14 x 17 mm ringnyckel
- Tändstiftsnyckel
- 5 mm insexnyckel
- 6 mm insexnyckel
- Tång
- 10 mm ringnyckel
- 0,7 mm bladmått

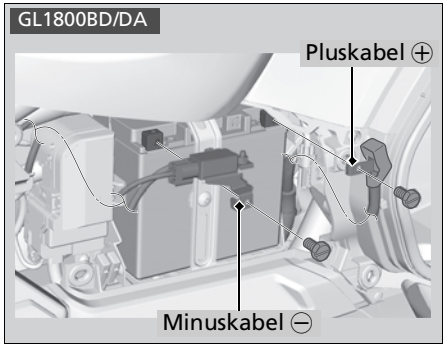
Batteri

Ta bort

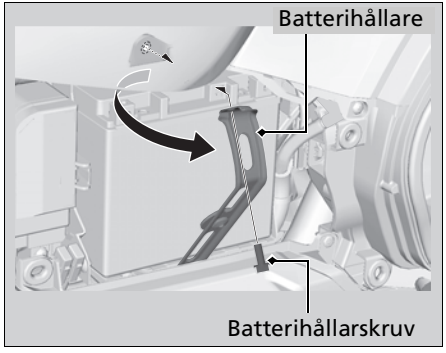
Se till att tändningslåset är i läge O (AV). Vänta minst 1 minut efter att du har vridit tändningslåset till O (AV) och koppla sedan från batteriets minuskabel. Annars kan det orsaka problem med elsystemet.

1. Ta bort vänster sidokåpa. S. 175
2. Koppla bort minuskabeln ⊖ från batteriet.
3. Koppla bort pluskabeln ⊕ från batteriet.

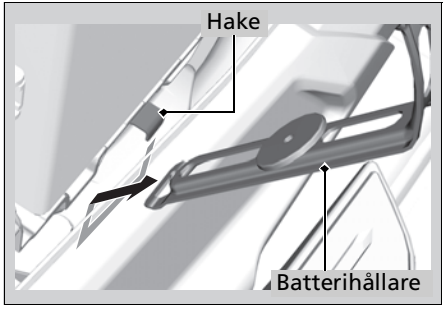




4. Ta bort batterihållarskruven.
5. Vrid batterihållaren åt sidan enligt bilden så att den inte tar i sadeln.



6. Ta bort batterihållaren från haken.
7. Ta bort batteriet och se till att inte tappa polmuttrarna.



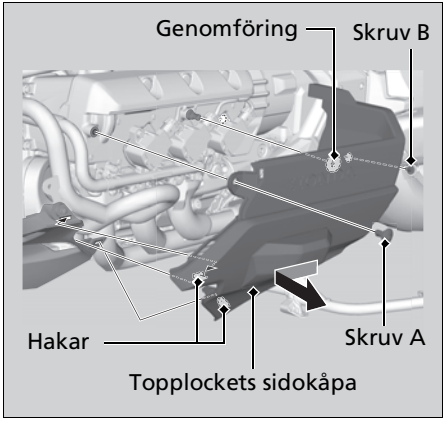
Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen. Anslut alltid pluskabeln ⊕ först. Dra åt skruvar och muttrar ordentligt.

Ställ klockan när du har anslutit batteriet. ➡S. 85

Läs om batterihantering i "Grundläggande underhåll" ➡S. 165 och "Urladdat batteri" ➡S. 216

Topplockets sidokåpa



Högra och vänstra topplockets sidokåpa tas bort på samma sätt.

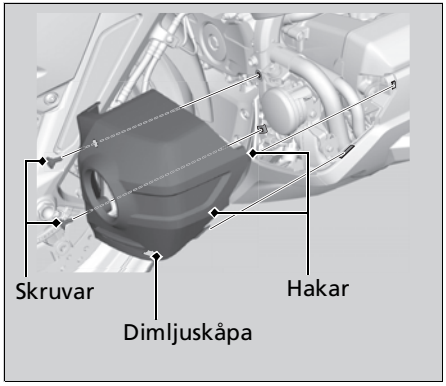
Ta bort

1. Ta bort dimljuskåpan. ➡S. 175
2. Ta bort skruv A och B.
3. Ta bort hakarna från nedre kåpan.
4. Lossa genomföringen från tappen på topplocket, skjut topplockets sidokåpa framåt och ta bort kåpan.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Dimljuskåpa



Höger och vänster dimljuskåpa tas bort på samma sätt.

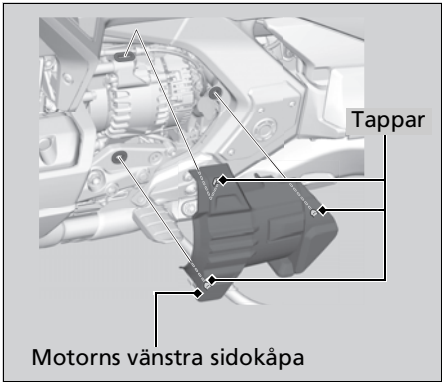
Ta bort

1. Ta bort skruvarna.
2. Lossa hakarna från topplockets sidokåpa.
3. Ta bort dimljuskåpan.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Motorns vänstra sidokåpa



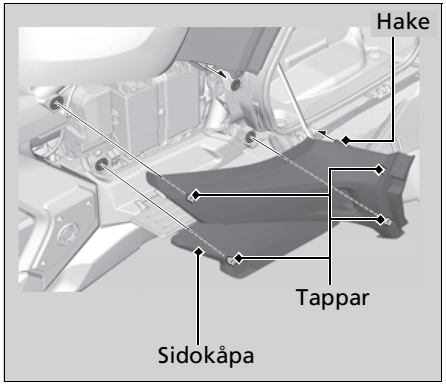
Ta bort

1. Lossa tapparna från genomföringarna.
2. Ta bort motorns vänstra sidokåpa.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Sidokåpa



Höger och vänster sidokåpa tas bort på samma sätt.

Ta bort

1. Öppna sidoväskan. S. 145
2. Lossa tapparna.
3. Lossa haken från sidoväskans kåpa.
4. Ta bort sidokåpan.

Sätta tillbaka

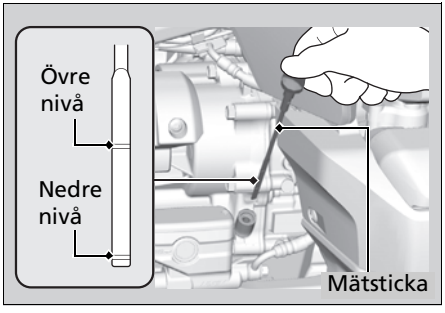
Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Kontrollera motorolja

GL1800BD/DA

Stäng av tomgångsstopp när du ska kontrollera motoroljan. ➡S. 67

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
2. Vrid tändningslåset till ○ (AV) och vänta 2 till 3 minuter.
3. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
4. Skruva ut mätstickan och torka av den.
5. Sätt in mätstickan så långt det går utan att skruva in den.

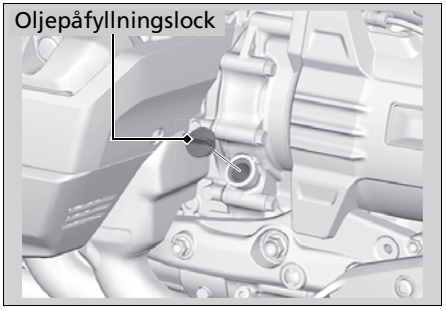


6. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och nedre nivåmärket på mätstickan.
7. Skruva tillbaka mätstickan ordentligt.

Fylla på motorolja

Om nivån är nära eller under det nedre nivåmärket ska du fylla på med rekommenderad motorolja. ➡S. 167, 241, 243

1. Ta bort oljepåfyllningslocket. Fyll på med rekommenderad olja till det övre nivåmärket.
   - ▶ Se till att fordonet står upprätt på ett fast och plant underlag när du kontrollerar oljenivån.
   - ▶ Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
   - ▶ Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
   - ▶ Torka omedelbart upp spill.



2. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket ordentligt.

OBS

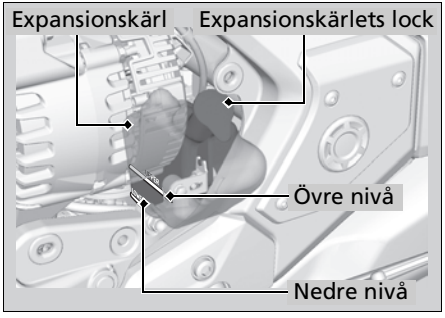
Motorn kan skadas om du fyller på för mycket olja eller kör den med för låg oljenivå. Blanda inte olika märken och typer av olja. Det kan påverka smörjning och kopplingens funktion.

Läs om rekommenderad olja i avsnittet "Grundläggande underhåll". ➡S. 167

Kontrollera kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet när motorn är kall.

1. Ställ fordonet på ett plant och fast underlag.
2. Ta bort motorns vänstra sidokåpa. S. 175
3. Håll fordonet i upprätt läge.
4. Kontrollera att kylvätskenivån är mellan det övre (UPPER) och nedre (LOWER) nivåmärket på expansionskärlet.



Om kylvätskenivån sjunker snabbt eller om expansionskärlet är tomt finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Fylla på kylvätska

Om kylvätskenivån är under det nedre nivåmärket ska du fylla på rekommenderad kylvätska (S. 168) till det övre nivåmärket. Fyll bara på kylvätska i expansionskärlet, inte direkt i kylaren.

1. Ta bort motorns vänstra sidokåpa. S. 175
2. Ta bort expansionskärlets lock och fyll på kylvätska samtidigt som du kontrollerar nivån.
   - ▶ Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
   - ▶ Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
3. Skruva tillbaka expansionskärlets lock ordentligt.
4. Sätt dit motorns vänstra sidokåpa.

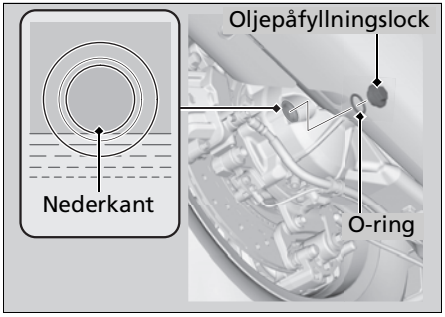
⚠VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är varm, eftersom kylsystemet då står under tryck och het kylvätska kan spruta ut och ge dig brännskador.

Låt därför alltid motorn och kylsystemet svalna innan du skruvar av kylarlocket.

Kontrollera slutväxelolja

1. Håll motorcykeln upprätt på ett plant och fast underlag.
2. Ta bort oljepåfyllningslocket och O-ringen.
3. Kontrollera oljenivån. Oljan ska vara i nivå med påfyllningshålets nederkant.



Fylla på slutväxelolja

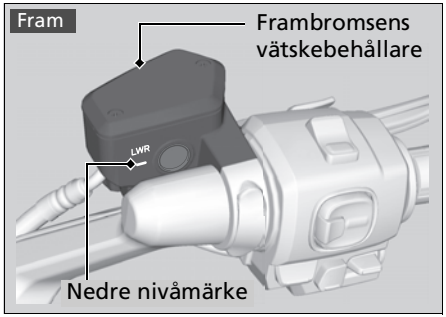
Leta efter läckage om slutväxelns oljenivå är låg. Fyll på rekommenderad slutväxelolja (S. 168) till påfyllningshålets nederkant.

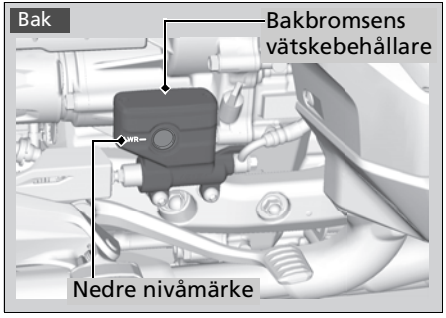
1. Fyll på slutväxelolja i påfyllningshålet tills nivån når hålets nederkant.
   - ▶ Fyll inte på över påfyllningshålets nederkant.
   - ▶ Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningshålet.
   - ▶ Torka omedelbart upp spill.
2. Sätt dit en ny O-ring på oljepåfyllningslocket. Dra åt oljepåfyllningslocket.

Ådragningsmoment: 8 Nm (0,8 kgfm)

Kontrollera bromsvätska

1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är över det nedre nivåmärket (LWR).





Om bromsvätskenivån i behållarna är för låg eller om bromshandtagets eller bromspedalens spel blir för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage. Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Kontrollera bromsbelägg

Kontrollera skicket på bromsbeläggens slitageindikatorer.

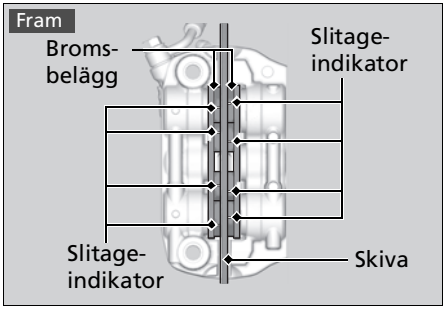
Fram

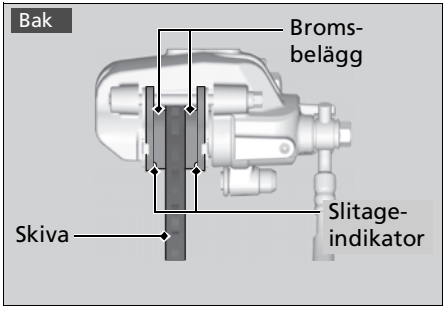
Byt beläggen om något av dem är slitet ner till botten av indikatorn.

Bak

Byt beläggen om något av dem är slitet ner till indikatorn.

1. Fram Inspektera bromsbeläggen från bromsokets framsida.
   ▶ Kontrollera alltid både höger och vänster bromsok.
2. Bak Inspektera bromsbeläggen från bromsokets undersida.





Låt din återförsäljare byta utslitna bromsbelägg.

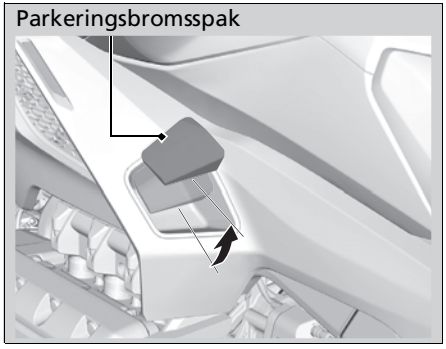
Byt alltid både höger och vänster bromsbelägg samtidigt.

Kontrollera parkeringsbroms

GL1800BD/DA

Ställ fordonet på ett plant och fast underlag. Stäng av motorn och skjut fordonet framåt samtidigt som du kopplar in parkeringsbromsen för att kontrollera dess funktion.

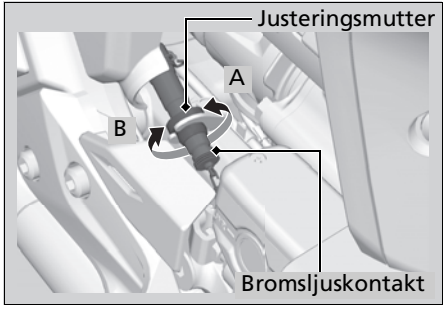
Låt din återförsäljare justera parkeringsbromsen om den tar dåligt.



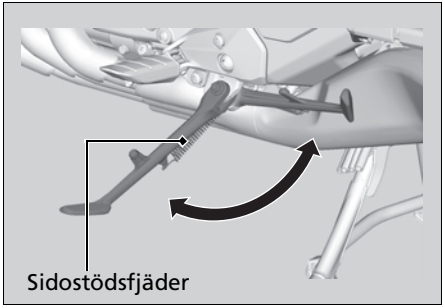
Justera bromsljuskontakt

Kontrollera bromsljuskontaktens funktion.

Håll fast bromsljuskontakten och skruva justeringsmuttern i riktning A om bromsljuset tänds för sent och i riktning B om det tänds för tidigt.



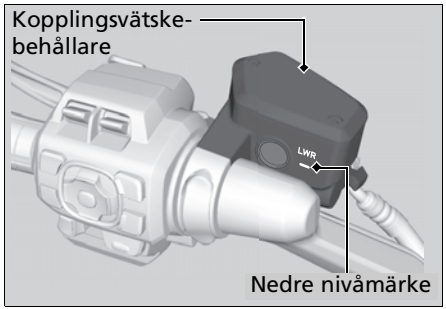
Kontrollera sidostöd



1. Kontrollera att sidostödet går lätt. Om sidostödet går trögt eller gnisslar ska du rengöra leden och smörja ledbulten med rent smörjfett.
2. Kontrollera om fjädern är skadad eller försvagad.
3. GL1800
   Sätt dig på fordonet, lägg växellådan i neutralläge och fäll upp sidostödet.
   GL1800BD/DA
   Sätt dig på fordonet och fäll upp sidostödet.
4. GL1800
   Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel.
   GL1800BD/DA
   Starta motorn och tryck på D-sidan av N-D-knappen för att lägga växellådan i automatläge (D).
5. Fäll ner sidostödet helt. Motorn ska stanna när du fäller ner sidostödet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om motorn inte stannar.

Kontrollera kopplingsvätska

GL1800

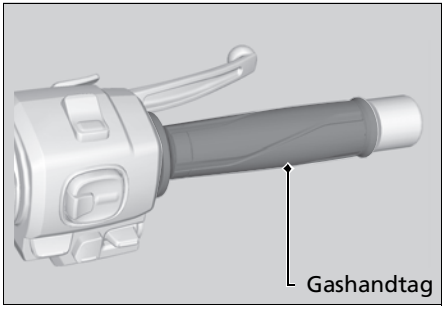


1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. Se till att kopplingsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är över det nedre nivåmärket (LWR).

Låt din återförsäljare kontrollera kopplingssystemet om vätskenivån är låg och om det finns vätskeläckage, skador eller sprickor i slangar eller kopplingar.

Kontrollera gashandtag

Stäng av motorn och kontrollera att gashandtaget går lätt hela vägen och återgår till stängt läge vid fulla styrutslag åt båda hållen. Om gashandtaget går trögt eller inte återgår till stängt läge ska du låta din återförsäljare kontrollera fordonet.

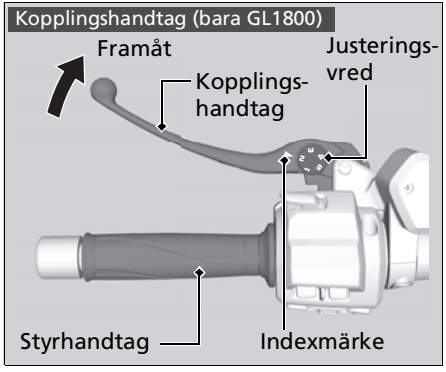


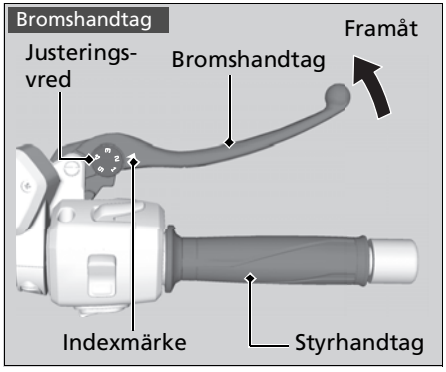
Justera kopplings- och bromshandtag

Du kan justera avståndet mellan kopplingshandtagets (GL1800) och bromshandtagets ände och styret.

Justeringsmetod

Vrid justeringsvredet tills siffrorna passar in mot indexmärket och tryck samtidigt handtaget framåt till önskat läge.





Kontrollera att handtaget fungerar korrekt innan du börjar köra.

OBS

Skruva inte justeringsvredet längre än dess gräns.

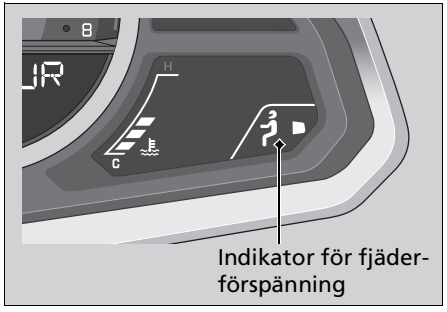
Elektroniskt justerbar fjädring

GL1800/DA

Bakfjädringens förspänning kan justeras elektroniskt i fyra lägen för att passa last- eller vägförhållanden.

Förspänningen justeras på flerfunktionsskärmen. ➡S. 34

När föraren ändrar körläge justeras fram- och bakfjädringens dämpning automatiskt enligt det valda körläget. ➡S. 136



OBS

Främre och bakre stötdämparen innehåller kvävgas under högt tryck. Försök inte att montera isär eller reparera stötdämparen och kassera den på ett miljövänligt sätt. Kontakta din återförsäljare.

Justera bakfjädring

GL1800BD

Bakfjädringens förspänning kan justeras för att passa last- eller vägförhållanden.

OBS

Skruva inte justeringsratten längre än dess gräns.

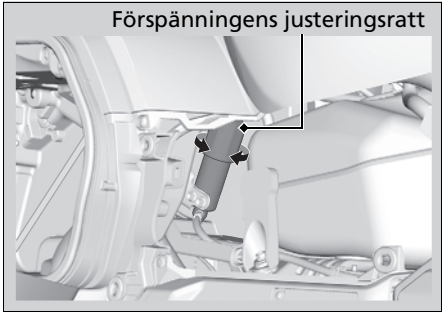
OBS

Bakstötdämparen innehåller kvävgas under högt tryck. Försök inte att montera isär eller reparera stötdämparen och kassera den på ett miljövänligt sätt. Kontakta din återförsäljare.

Fjäderförspänning

Ta bort höger sidokåpa. ➡S. 175

Skruva justeringsratten medurs för att öka fjäderförspänning (hårdare) och moturs för att minska fjäderförspänning (mjukare). Ställ in standardläget genom att skruva justeringsratten moturs så långt det går (tills den fastnar lätt), och skruva sedan medurs tills det klickar. Klicket indikerar läge 0 (lägsta inställning). Standardläget är 9 klick från lägsta inställningen (totalt 33 klicklägen).

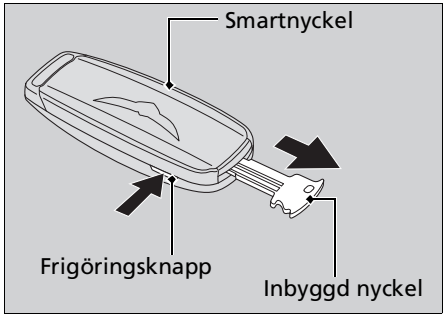


Byta batteri i smartnyckel

Om smartnyckelindikatorn blinkar fem gånger när du vrider tändningslåset till ❙ (PÅ), om symbolen för svagt batteri visas, eller om räckvidden varierar ska du byta batteri så snart som möjligt.
Vi rekommenderar att du kontaktar återförsäljaren för denna service.

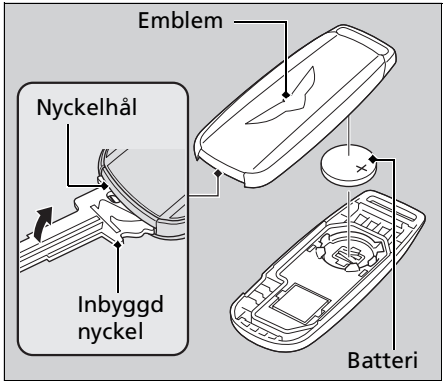
Batterityp: CR2032

1. Tryck på frigöringsknappen och ta bort smartnyckelns inbyggda nyckel.



2. Vänd på den inbyggda nyckeln och sätt in bakre änden en aning i nyckelhålet.

3. Vänd emblemet uppåt och bänd isär höljet med den inbyggda nyckeln enligt bilden.
- ▶ Var försiktig när du bänder med nyckeln.
- ▶ Vidrör inte kretsen eller polen. Det kan orsaka problem.
- ▶ Var försiktig så att inte det vattentäta höljet repas och se till att det inte kommer in damm.
- ▶ Använd inte våld för att öppna smartnyckeln.



4. Byt det gamla batteriet mot ett nytt och vänd plussidan ⊕ uppåt.
5. Sätt ihop delarna i omvänd ordning mot demonteringen.

⚠VARNING

Risk för kemisk brännskada: svälj inte batteriet.
Att svälja batteriet kan orsaka allvarliga invärtes brännskador och dödsfall.

- Håll batteriet utom räckhåll för barn och se till att smartnyckelns hölje är ordentligt stängt.
- Använd inte smartnyckeln om höljet inte går att stänga, och håll smartnyckeln utom räckhåll för barn.
- Uppsök läkare omedelbart om ett barn kan ha svalt batteriet.

FÖRSIKTIGT: Det finns explosionsrisk om fel batteri används. Ersätt alltid ett urladdat batteri med ett nytt av samma eller motsvarande typ.
FÖRSIKTIGT: Utsätt inte batteriet för höga temperaturer som solljus, eld eller andra starka värmekällor. Det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas vid användning, förvaring eller transport.
FÖRSIKTIGT: Kassera inte batteriet genom att lägga det i eld, ugn eller annan stark värmekälla. Krossa inte batteriet mekaniskt och skär inte i det, eftersom det kan orsaka explosion.
FÖRSIKTIGT: Utsätt inte batteriet för extremt lågt lufttryck på hög höjd, eftersom det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Felsökning

Motorn startar inte..... S. 190
Överhettning (indikatorn för hög kylvätsketemperatur lyser) ..... S. 191
Varningslampor lyser eller blinkar.. S. 192
Indikator för lågt oljetryck ..... S. 192
Felindikator för bränsleinsprutning ..... S. 192
Indikator för kombibromsar med ABS. S. 192
Indikator för antispinn GL1800/DA..... S. 193
Smartnyckelindikator..... S. 193
Indikator för kopplingstemperatur GL1800BD/DA ..... S. 194
Indikator för lågt däcktryck..... S. 194
Indikator för däcktrycksövervakning ... S. 195
Indikator för krockkudde GL1800DA .. S. 195
Övriga varningsindikeringar ..... S. 196
Felindikering för bränslemätare..... S. 196
Felindikering för värmehandtag ..... S. 196
Felindikering för sadelvärme GL1800/DA..... S. 197
Felindikering för kylvätsketemperaturmätare ..... S. 197
Om växelindikatorn blinkar "-" under körning (GL1800BD/DA) ..... S. 198
Om tomgångsstopp inte fungerar korrekt (GL1800BD/DA) ..... S. 199
Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt..... S. 201
Aktivera elsystemet i en nödsituation ..... S. 202
Om sidoväskor eller toppbox inte går att öppna ..... S. 204
Punktering ..... S. 206
Problem med ljudanläggningen..... S. 207
Elektriska problem ..... S. 216
Urladdat batteri.....S. 216
Trasiga glödlampor .....S. 216
Bränd säkring.....S. 217

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

Kontrollera följande:
- Se till att du utför startproceduren rätt. ➡S. 128
- Kontrollera att det finns bensin i bränsletanken.
- Kontrollera om felindikatorn för PGM-FI (bränsleinsprutning) lyser.
  ▶ Om indikatorn lyser ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

Startmotorn fungerar inte

Kontrollera följande:
- Se till att du utför startproceduren rätt. ➡S. 128
- Kontrollera om det finns brända säkringar. ➡ S. 217
- Kontrollera om batterikablarna sitter löst (➡S. 173) och om batteripolerna är oxiderade (➡S. 165).
- Kontrollera batteriets skick. ➡S. 216

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår.

Överhettning (indikatorn för hög kylvätsketemperatur lyser)

Motorn är överhettad när följande händer:
- Indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.
- Kylvätsketemperaturmätarens 6:e fält (H) blinkar.
- Accelerationen blir långsammare.

Om detta händer ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och göra följande.
Långvarig körning på hög tomgång kan göra att indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.
Dessutom blinkar det 6:e fältet (H).

OBS
Att fortsätta köra med en överhettad motor kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Stäng av motorn och vrid sedan tändningslåset till ❙ (PÅ). ➡S. 55
2. Kontrollera att kylarfläkten går igång och vrid sedan tändningslåset till ○ (AV).
   Om fläkten inte går igång:
   Ett fel har troligen uppstått. Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.
   Om fläkten går igång:
   Låt tändningslåset stå på ○ (AV) och vänta tills motorn har svalnat.
3. När motorn har svalnat ska du kontrollera kylarslangens skick och om det finns läckage. ➡S. 177
   Om det finns läckage:
   Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.
4. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. ➡S. 177
   ▶Fyll på kylvätska vid behov.
5. Om du inte hittar några fel i steg 1 till 4 kan du fortsätta köra, men håll koll på temperaturmätaren.

Indikator för lågt oljetryck

Om indikatorn för lågt oljetryck tänds ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och stänga av motorn.

OBS
Att fortsätta köra med lågt oljetryck kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Kontrollera motoroljenivån och fyll på olja vid behov. ➡ S. 176
2. Starta motorn.
   ▶Fortsätt inte köra om indikatorn för lågt oljetryck lyser.

Snabb acceleration kan göra att indikatorn för lågt oljetryck tänds tillfälligt, särskilt om oljenivån är nära det nedre nivåmärket.
Om indikatorn för lågt oljetryck fortsätter lysa när oljenivån är korrekt ska du stänga av motorn och kontakta din återförsäljare.
Om motoroljenivån sjunker snabbt kan det finnas oljeläckage eller något annat allvarligt problem. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Felindikator för bränsleinsprutning

Typ GS, II GS, III GS, IV GS, V GS, VI GS, VII GS, VIII GS

Om indikatorn tänds medan du kör kan det ha uppstått ett allvarligt problem med bränsleinsprutningen. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Utom typ GS, II GS, III GS, IV GS, V GS, VI GS, VII GS, VIII GS

Varför felindikatorn tänds eller blinkar:
- Tänds vid fel på avgasreningssystemet.
- Blinkar om motorn feltänder.

Gör såhär om felindikatorn tänds:
Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Gör såhär om felindikatorn blinkar:
Parkera fordonet på en säker plats där det inte finns lättantändliga material, stäng av motorn och vänta i minst 10 minuter tills motorn har svalnat.

OBS
Motorn och avgasreningssystemet kan skadas om du fortsätter köra när felindikatorn lyser.

OBS
Om felindikatorn fortsätter blinka när du har stängt av och startat motorn igen ska du köra till närmaste återförsäljare i högst 50 km/h. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Indikator för kombibromsar med ABS

Om indikatorn för kombibromsar med ABS fungerar på något av följande sätt fungerar bromsarna som ett konventionellt bromssystem utan kombibromsfunktion med ABS.
Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.
- Indikatorn tänds inte när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 5 km/h.
- Indikatorn tänds eller börjar blinka medan du kör.

Indikatorn för kombibromsar med ABS kan blinka om:
- Framhjulet tappar kontakt med marken 1 sekund eller längre.
- Bakhjulet roteras medan motorcykeln är upplyft från marken.

Detta är normalt, men kombibromsar med ABS är inte aktiverade. Aktivera systemet igen genom att vrida tändningslåset till ○ (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ).

Indikator för antispinn

GL1800/DA

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med antispinnsystemet. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds medan du kör.
- Indikatorn tänds inte när tändningslåset vrids till PÅ.
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 5 km/h.

När indikatorn för antispinn lyser fungerar fordonet som vanligt men utan antispinnfunktion.

▶Om indikatorn tänds medan antispinnfunktionen är aktiverad måste du släppa upp gashandtaget helt för att kunna köra som vanligt igen.

Indikatorn för antispinn kan tändas om du snurrar på bakhjulet medan fordonet är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till O (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ). Indikatorn för antispinn slocknar när hastigheten når 5 km/h.

Smartnyckelindikator

Om smartnyckelindikatorn blinkar fem gånger när du vrider tändningslåset till ❙ (PÅ)

Byta smartnyckelbatteri ➡ S. 187

Om smartnyckelindikatorn blinkar när elsystemet är påslaget

Smartnyckelindikatorn blinkar när kommunikationen mellan fordonet och smartnyckeln avbryts efter att tändningslåset har slagits på.

Det beror troligen på följande:

- Starka radiovågor eller störningar påverkar systemet.
- Du har tappat smartnyckeln under körning.

Det påverkar dock inte hur fordonet kan användas förrän du vrider tändningslåset till O (AV).

Elsystemet kanske inte kan stängas av om du tappar smartnyckeln under körning, om batteriet är svagt eller om systemet störs av starka radiovågor. Om det händer ska du vrida tändningslåset moturs och hålla kvar tills elsystemet stängs av.

Om du har tappat bort smartnyckeln kan elsystemet aktiveras med en nödprocedur. ➡S. 202

Indikator för kopplingstemperatur

GL1800BD/DA

Indikatorn för kopplingstemperatur blinkar om kopplingen blir överhettad.
Om indikatorn blinkar ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt, lägga växellådan i neutralläge och låta motorn gå på tomgång.
När indikatorn slocknar kan du fortsätta köra.
Kontakta din återförsäljare om det händer ofta.

OBS

Att fortsätta köra med överhettad koppling kan orsaka allvarliga kopplingsskador.

Indikator för lågt däcktryck

Kontrollera däcken så snart som möjligt om indikatorn för lågt däcktryck blinkar.
Om indikatorn för lågt däcktryck lyser konstant är trycket för lågt i det ena eller båda däcken. Stanna och kontrollera däcken så snart som möjligt.
Mer information om tillfällig lagning finns i avsnittet ”Laga däck i nödsituationer”.
➡S. 206

Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla. (Fordonet har stått parkerat i minst 3 timmar.)
Justera till rekommenderat lufttryck vid behov. ➡S. 240, 242

Om du fortsätter att köra när indikatorn för lågt däcktryck blinkar eller lyser kan indikatorn slockna i vissa fall. Det beror på att luften expanderar när däcken blir varma, men lufttrycket behöver fortfarande kontrolleras i båda däcken när de är kalla.

Om indikatorn för lågt däcktryck inte slocknar när du pumpar däcken till angivet tryck ska du låta din återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt.

Att köra med för lite luft i däcken kan göra att däcken överhettas och punkteras.

För lite luft ger även högre bränsleförbrukning, mer däckslitage och kan försämra köregenskaper och bromsförmåga.

Eftersom däcktrycket varierar med temperatur och andra förhållanden kan indikatorn för lågt däcktryck tändas oväntat.

Däcktrycksövervakning ersätter inte vanligt däckunderhåll. Det är förarens ansvar att hålla däcktrycket på rätt nivå, även om trycket inte är så lågt att indikatorn för lågt däcktryck tänds.

Om du till exempel kontrollerar och pumpar däcken i hög lufttemperatur och sedan kör i kallt väder kan däcktrycket sjunka så mycket att indikatorn för lågt däcktryck tänds. Om du kontrollerar och

pumpar däcken i låg lufttemperatur och sedan kör i varmt väder kan däcktrycket bli för högt. Dock tänds inte indikatorn för lågt däcktryck om däcken har för högt tryck.

Indikator för däcktrycksövervakning

Indikatorn för däcktrycksövervakning tänds om det uppstår problem med däcktrycksövervakningen.
Om det händer stängs däcktrycksövervakningen av.
Låt din återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt.

Indikatorn för däcktrycksövervakning kan även tändas av följande orsaker:
- Störningar från annan elektronik som använder samma radiofrekvens.
- Om man använder andra hjul som saknar lufttrycksgivare.

Indikator för krockkudde

GL1800DA

Indikatorn för krockkudde tänds om det uppstår problem med krockkudden.

Om indikatorn inte tänds, om den tänds och fortsätter lysa när tändningslåset slås på, eller om den tänds medan du kör, ska du låta din återförsäljare kontrollera motorcykeln så snart som möjligt. Krockkudden kanske inte löser ut när den kan rädda ditt liv.

⚠VARNING

Att ignorera indikatorn för krockkudde kan leda till allvarliga eller livshotande personskador vid en kraftig frontalkrock om krockkudden inte fungerar korrekt.

Låt din återförsäljare kontrollera motorcykeln så snart som möjligt om indikatorn för krockkudde varnar om ett eventuellt problem.

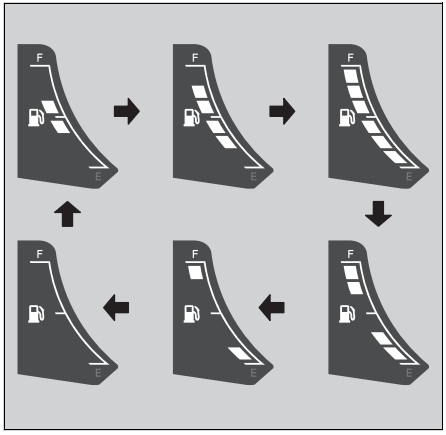
Indikator för startassistans för motlut

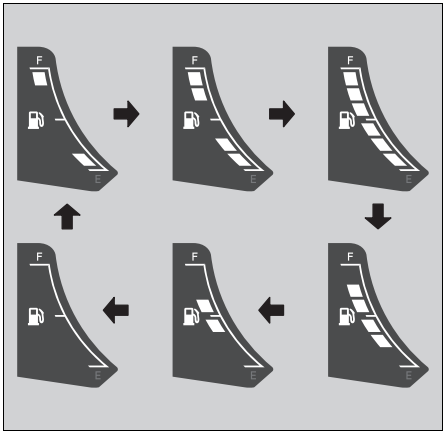
Om indikatorn för startassistans för motlut lyser orange på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med startassistans för motlut.
Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.
- Indikatorn tänds i orange under körning.
- Indikatorn tänds inte när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 5 km/h.
- När indikatorn för startassistans för motlut lyser orange fungerar motorcykeln som vanligt men utan startassistans för motlut.

Det är normalt att indikatorn för startassistans för motlut lyser vitt när motorcykeln står stilla. Det indikerar att systemet fungerar.

Felindikering för bränslemätare

Om det uppstår fel i bränslesystemet tänds bränslemätarens fält enligt mönstret på bilden.
Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.





Felindikering för värmehandtag

Om det uppstår fel på värmehandtagen blinkar värmehandtagsindikatorn.
Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

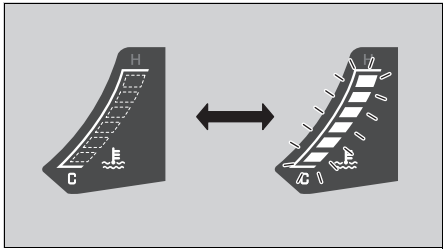
Felindikering för sadelvärme

GL1800/DA

Om det uppstår fel på sadelvärmen blinkar indikatorn för sadelvärme.
Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

Felindikering för kylvätsketemperaturmätare

Om det uppstår fel i kylsystemet blinkar kylvätsketemperaturmätarens alla fält enligt bilden.
Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



Om växelindikatorn blinkar ”-” under körning (GL1800BD/DA)

Om växelindikatorn blinkar ”-” medan du kör kan det ha uppstått ett allvarligt problem med dubbelkopplingen.
Parkera fordonet på en säker plats och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.
Det kan gå att köra fordonet om du följer punkterna nedan.

1. Vrid tändningslåset till ○ (AV).
2. Vrid tändningslåset till ❙ (PÅ) och starta motorn.

Om det inte går att starta motorn:

Vrid tändningslåset till ○ (AV) och rulla fordonet fram och tillbaka en aning (för att koppla ur växeln).
Vrid tändningslåset till ❙ (PÅ) igen och starta motorn.

Om det fortfarande inte går att starta motorn:

Dra in bromshandtaget eller trampa på bromspedalen och starta motorn.

Om det går att växla från N till D:

När växelindikatorn visar en växel kan du köra på den växeln.
Kör fordonet försiktigt till din återförsäljare.

Om det inte går att växla från N till D och ”-” blinkar:

Det går inte att köra på grund av risk för skador på växellådan.
Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Indikatorn för tomgångsstopp tänds inte

Om indikatorn för tomgångsstopp inte tänds ska du göra följande:

Tomgångsstopp är avstängt:
Tryck på start-/tomgångsstoppknappen eller aktivera tomgångsstopp från flerfunktionsskärmen.

Om motorn är kall:
Varmkör motorn.
Tomgångsstopp fungerar inte när motorn är kall.

Om du inte har kört fordonet sedan du startade motorn:
Kör fordonet snabbare än 10 km/h.
Tomgångsstopp fungerar inte förrän du har börjat köra.

Om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser:
När felindikatorn för bränsleinsprutning lyser stängs tomgångsstopp av för att skydda motorn. Kontakta din återförsäljare.

Om batteriet är svagt:
Kör fordonet en stund, stanna sedan och stäng av motorn. Starta motorn igen enligt startproceduren (➡S. 128).
Tomgångsstopp kanske inte fungerar när batteriet är svagt.
Kontakta din återförsäljare om det händer ofta.

Om batteriet är kallt:
Kör fordonet en stund.
Tomgångsstopp fungerar inte när batteriet är kallt.

Motorn stängs inte av med tomgångsstopp när indikatorn för tomgångsstopp lyser

Om motorn inte stängs av med tomgångsstopp när indikatorn för tomgångsstopp lyser ska du göra följande:

Om fordonet inte står helt stilla:
Stanna helt med fordonet. Motorn stängs bara av när du står stilla (0 km/h).

Om gashandtaget inte är helt stängt:
Släpp upp gashandtaget helt så att motorn går på tomgång.

Om startassistans för motlut används:
Tomgångsstopp fungerar inte medan startassistans för motlut används.

Växellådan läggs i neutralläge:
Tomgångsstopp fungerar inte när växellådan läggs i neutralläge (du trycker på N-sidan av N-D-knappen).

Motorn startar inte när du vrider på gashandtaget

Om motorn inte startar när du vrider på gashandtaget ska du göra följande.

Om sidostödet är nerfällt:

Om du fäller ner sidostödet när motorn är avstängd med tomgångsstopp slocknar indikatorn för tomgångsstopp och funktionen stängs av. Starta motorn igen med start-/tomgångsstoppknappen enligt den normala startproceduren (S. 128).

Om föraren inte sitter på sadeln:

Om du lämnar sadeln i cirka 3 minuter slocknar indikatorn för tomgångsstopp och motorn startas inte igen, även om du vrider på gashandtaget.
Starta motorn igen med start-/tomgångsstoppknappen enligt den normala startproceduren.

Om start-/tomgångsstoppknappen används:

När motorn är avstängd med tomgångsstopp avbryts funktionen om du trycker på start-/tomgångsstoppknappen.
Starta motorn igen med start-/tomgångsstoppknappen enligt den normala startproceduren (S. 128).

Om indikatorn för tomgångsstopp blinkar, men motorn startar inte när du vrider på gashandtaget ska du göra följande:

Lösa batterikablar:

Kontrollera batterikablarnas anslutning.

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ska du göra följande:

- Kontrollera att smartnyckelsystemet är aktiverat.
  Tryck lätt på smartnyckelns PÅ/AV-knapp.
  Slå på smartnyckelsystemet om smartnyckelns lysdiod inte blinkar 3 gånger. ➡S. 62
  Byt smartnyckelbatteri om smartnyckelns lysdiod inte fungerar. ➡S. 187

- Kontrollera att det inte finns kommunikationsfel i smartnyckelsystemet.
  Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor.
  Smartnyckelsystemet kanske inte fungerar korrekt i följande förhållanden:
  ▶När det finns anläggningar i närheten som sänder starka radiovågor eller störningar, till exempel TV-master, kraftstationer, radiostationer eller flygplatser.
  ▶När du har smartnyckeln i närheten av en bärbar dator eller trådlös kommunikationsutrustning, som en radio eller mobiltelefon.
  ▶När smartnyckeln kommer i kontakt med eller täcks av metallföremål.

- Kontrollera att du använder en registrerad smartnyckel.
  Använd en registrerad smartnyckel.
  Smartnyckelsystemet kan inte aktiveras utan en registrerad smartnyckel.

- Se till att du inte använder en trasig smartnyckel.
  Smartnyckelsystemet kan inte aktiveras med en trasig smartnyckel. Ta med nödnyckeln och ID-brickan till återförsäljaren.

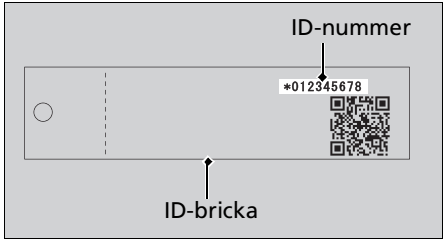
- Kontrollera batteriets laddningsnivå och fordonets batterikablar.
  Kontrollera batteriet och dess anslutningar.
  Kontakta din återförsäljare om batteriet är svagt.

Kontakta din återförsäljare om smartnyckelsystemet inte kan aktiveras av andra orsaker.

Elsystemet kan aktiveras med ett ID-nummer.

Aktivera ID-nummerläge

1. Öppna vänster och höger sidoväska enligt nödproceduren. S. 204
2. Håll startknappen intryckt i minst 4 sekunder.
   ▶En ljudsignal hörs och systemets ID-nummerläge aktiveras.
3. Kontrollera ID-numret på ID-brickan.

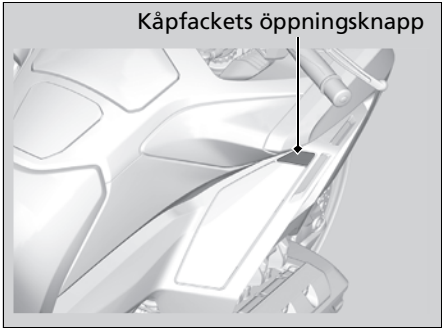


Ange ID-nummer

Du anger ID-numret genom att trycka på kåpfackets öppningsknapp och startknappen. Ange ID-numret på ID-brickan från vänster till höger genom att trycka på kåpfackets öppningsknapp.

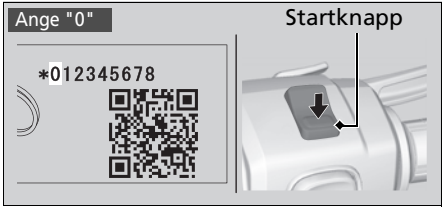
ID-numrets siffror motsvarar antal tryckningar på kåpfackets öppningsknapp. Tryck på kåpfackets öppningsknapp rätt antal gånger och tryck sedan på startknappen för att bekräfta siffran (en ljudsignal hörs). Ange återstående siffror med samma metod.

Om du inte trycker på knappen inom 20 sekunder avbryts inmatningen av ID-nummer (en ljudsignal hörs) och du får ange siffrorna från början igen.

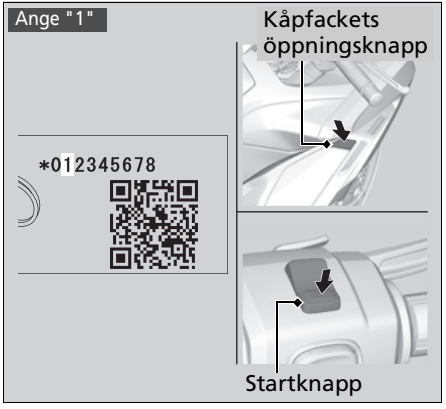


Exempel:

- Ange ”0”genom att trycka på startknappen utan att trycka på kåpfackets öppningsknapp. Ange sedan nästa siffra.



- Ange ”1” genom att trycka på kåpfackets öppningsknapp en gång. Tryck sedan på startknappen för att ange nästa siffra.



Godkänt ID-nummer:
När du har matat in ID-numrets sista siffra och tryckt på startknappen bekräftas ID-numret. Styrlåset låses upp (om det är låst) och elsystemet aktiveras.
Motorn kan startas.

Motorn och elsystemet kan stängas av och styrlåset kan låsas med tändningslåset. Aktivera sedan elsystemet igen genom att ange ID-numret på nytt.

Ej godkänt ID-nummer:
Om ID-numret inte godkänns efter inmatningen låses inte styrlåset upp och elsystemet aktiveras inte.

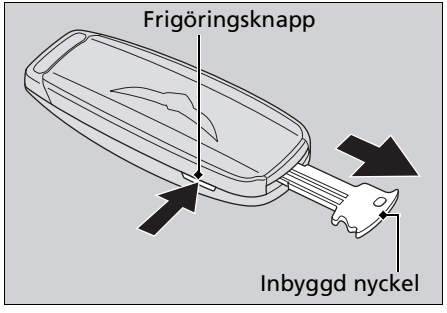
Ange ID-numret från början igen.

Avbryta inmatning av ID-nummer
Om du anger fel siffra kan du avbryta inmatningen genom att inte trycka på knappen inom 20 sekunder (en ljudsignal hörs).

Ange ID-numret från början igen.

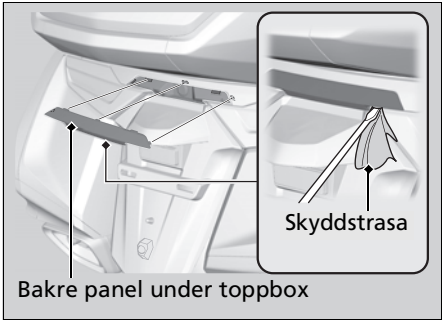
Smartnyckelns inbyggda nyckel kan användas för att öppna vänster sidoväska om smartnyckelns batteri är för svagt. Om du tappar bort smartnyckeln kan du låsa upp vänster sidoväska med nödnyckeln. ➡S. 222

Tryck på frigöringsknappen på smartnyckeln och dra ut den inbyggda nyckeln. Sätt tillbaka den inbyggda nyckeln i smartnyckeln och tryck tills den klickar på plats.



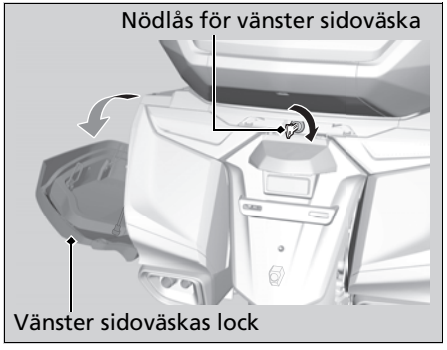
Nödöppning av sidoväskor

1. Ta bort den bakre panelen under toppboxen med en skruvmejsel och använd en skyddstrasa mellan panelen och mejseln.

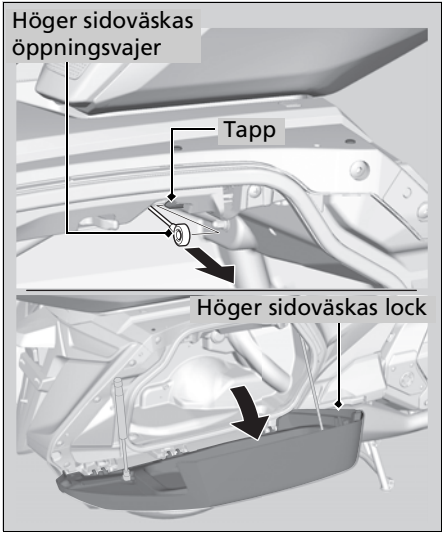


2. Dra ut den inbyggda nyckeln ur smartnyckeln.

3. Sätt in den inbyggda nyckeln/nödnyckeln i nödlåset för vänster sidoväska och vrid medurs för att öppna vänster sidoväska.



4. Lossa höger sidoväskas öppningsvajer från tappen i vänster sidoväska. Dra i höger sidoväskas öppningsvajer för att öppna höger sidoväska.



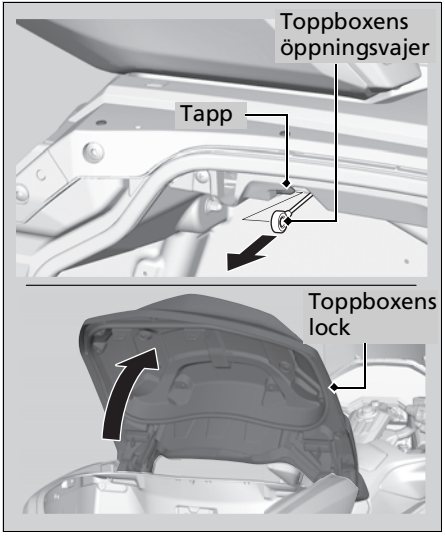
5. Sätt tillbaka höger sidoväskas öppningsvajer på tappen innan du stänger sidoväskorna.

Nödöppning av toppbox

GL1800/DA

1. Öppna vänster och höger sidoväska. ➡S. 204

2. Lossa toppboxens öppningsvajer från tappen i höger sidoväska. Dra i toppboxens öppningsvajer för att öppna toppboxen.



3. Sätt tillbaka toppboxens öppningsvajer på tappen innan du stänger höger sidoväska.

Det behövs specialverktyg och tekniska kunskaper för att ta bort ett hjul och laga en punktering.
Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare göra sådan service.
Om ett däck har lagats som en nödåtgärd ska du låta din återförsäljare kontrollera eller byta däcket.

Laga däck i nödsituationer

Om ett däck har fått en mindre punktering kan du göra en tillfällig lagning med en reparationssats för slanglösa däck.
Följ instruktionerna som ingår i däckreparationssatsen.
Det är riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Kör inte snabbare än 50 km/h. Låt din återförsäljare byta däcket så snart som möjligt.

OBS
Att använda punkteringsspray kan skada däcktrycksövervakningens givare och göra att indikatorn för däcktrycksövervakning tänds. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

OBS
Var försiktig så att inte lufttrycksgivaren skadas om däcket måste lagas med en invändig plugg. Om du lagar ett däck på en annan verkstad än Hondas rekommenderar vi att du låter din återförsäljare kontrollera lagningen. Hjul med däcktrycksövervakning kräver en särskild metod för däckbyte. Lufttrycksgivaren kan skadas om inte däcket byts på rätt sätt.

⚠VARNING

Det kan vara riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Om den tillfälliga lagningen går sönder kan du köra omkull och skadas allvarligt eller dödas.

Om du måste köra med en tillfällig lagning ska du köra sakta och försiktigt och i max 50 km/h tills du har bytt däcket.

Problem med ljudanläggningen

Symtom	Orsak/åtgärd
Bluetooth®-enhet kan inte parkopplas.	Vissa *Bluetooth*®-enheter och programvara kanske inte är kompatibla med ljudanläggningen och/eller har begränsade funktioner.
	Kontrollera att både ljudanläggningen och *Bluetooth*®-enheten är i parkopplingsläge. ➡ S. 92, 97
	Ljudanläggningen kanske inte kan anslutas korrekt när en annan *Bluetooth*®-enhet parkopplas samtidigt. Kontrollera att inga andra enheter i närheten håller på att parkopplas innan du provar att parkoppla igen. Bluetooth®-enheter i närheten kan ibland påverka parkopplingen på grund av radiovågsstörningar.
	Se till att det inte finns andra enheter i parkopplingsläge i närheten när du ansluter en *Bluetooth*®-enhet. *Bluetooth*®-enheter i närheten kan ibland påverka parkopplingen på grund av radiovågsstörningar.
	Om parkopplingen misslyckas flera gånger ska du radera den parkopplade enheten och sedan försöka parkoppla igen. ➡ S. 92, 95
Bluetooth®-enhet kan inte anslutas.	Beroende på vilken *Bluetooth*®-enhet och programvara du använder kan det ibland dröja en stund innan ljudanläggningen ansluts till enheten och börjar spela en ljudfil.
	Anslutningen kan brytas tillfälligt när du startar motorn. Det är normalt och indikerar inget fel. *Bluetooth*®-enheten ansluts igen när motorn har startat.
	Kontrollera att *Bluetooth*®-enheten har parkopplats med ljudanläggningen. Läs instruktionerna till din *Bluetooth*®-enhet och se till att enheten är i anslutningsbart läge.

Symtom	Orsak/åtgärd
Bluetooth®-telefon kan inte anslutas.	Vissa *Bluetooth*®-enheter och programvara kanske inte ansluts automatiskt. Följ instruktionerna till din *Bluetooth*®-enhet för att ansluta enheten.
	Antalet *Bluetooth*®-enheter som kan anslutas samtidigt är begränsat till en enhet och två headset.
	Om problemet kvarstår efter inspektionen som beskrivs ovan ska du radera den parkopplade enheten och sedan försöka parkoppla igen. ➡ S. 92, 95, 97
	Bluetooth®-enheter kan inte anslutas medan Apple CarPlay/Android Auto används. Stäng Apple CarPlay/Android Auto och försök sedan parkoppla igen. ➡ S. 92, 95
	Medan Apple CarPlay/Android Auto är anslutet är *Bluetooth*®-funktionen avstängd.
Ansluten men spelar inte.	Vissa *Bluetooth*®-enheter och programvara kanske inte är kompatibla med ljudanläggningen och/eller har ljudfiler som inte kan spelas upp korrekt. Läs rekommenderade specifikationer. ➡ S. 91
	Beroende på vilken *Bluetooth*®-enhet och programvara du använder kanske inte ljudfiler spelas upp automatiskt. Följ instruktionerna till din *Bluetooth*®-enhet för att spela ljudfiler.
	Beroende på vilken *Bluetooth*®-enhet och programvara du använder kanske inte en ljudfil spelas upp normalt t.ex. efter att det har ringt på telefonen. Kontrollera att *Bluetooth*®-enheten är i spelbart läge.
Det dröjer länge innan filer börjar spelas efter start eller ändring av ljudkälla.	Direkt efter att ljudanläggningen slagits på eller ljudkällan har ändrats kan det dröja en stund innan systemet ansluter till en ljudenhet och börjar spela en ljudfil. Dessutom går det kanske inte att använda ljudanläggningens knappar när systemet förbereder filuppspelning.

Symtom	Orsak/åtgärd
Ljudet hackar. Ljud blandas ihop.	Kommunikationen kan påverkas om det finns en annan *Bluetooth*®-enhet eller en enhet som sänder ut elektromagnetiska vågor (t.ex. kommunikationsutrustning) i närheten.
	På grund av *Bluetooth*®-kommunikationens egenskaper kan ljudanläggningens funktion i sällsynta fall bli instabil. Om ljudanläggningen fortsätter vara instabil ska du stänga av den eller enheten som används och sedan slå på igen.
	Ibland påverkas ljudanläggningen och kommunikationen av var *Bluetooth*®-enheten förvaras. Om ljudet hackar eller blandas ihop ska du prova att förvara enheten på en annan plats. Till exempel kan kommunikationen påverkas om enheten ligger i en jackficka mellan föraren och passageraren. Var *Bluetooth*®-antennerna sitter beskrivs i avsnittet "Ljudanläggningsdelars placering". ➡ S. 74 Dessutom kan exempelvis väder, byggnader i närheten och vägförhållanden ibland påverka kommunikationen.
	Beroende på vilken *Bluetooth*®-enhet och programvara du använder kanske inte en ljudfil spelas upp normalt t.ex. efter att det har ringt på telefonen. Ändra ljudkälla (➡ S. 77) eller stäng av ljudanläggningen och slå sedan på den igen. Om ljudet fortsätter att hacka eller blandas ihop ska du kontrollera din *Bluetooth*®-enhets status.
	Om ljudet fortsätter att hacka eller blandas ihop ska du radera den parkopplade enheten och sedan försöka parkoppla igen. ➡ S. 92, 95
	Läs rekommenderade specifikationer. ➡ S. 91
	Ibland kan ljud blandas ihop där radiovågorna är svaga.
Hög eller låg ljudvolym från headset.	Justera volymen när respektive läge är aktiverat. ➡ S. 77
	Kontrollera volyminställning på det anslutna headsetet.

Symtom	Orsak/åtgärd
Ingen eller felaktig information visas.	Beroende på ljudkällan och ljudfilen kanske ingen eller felaktig information visas på skärmen i vissa fall. Läs informationen om tillgängliga taggar. ➡ S. 107
	När informationen i en ljudfil, som artist och låttitel, har ett icke-kompatibelt taggformat kan skärmen visa "." eller ingen information.
	Alla typer av albumomslag för ljudfiler kanske inte kan visas. Systemet har stöd för albumomslag med taggformatet ID3v2. Kontrollera ljudfilens format för albumomslag.
	Systemet kan inte visa albumomslag via *Bluetooth*®-anslutning.
Om USB-enheter	Vissa USB-enheter kanske inte är kompatibla med ljudanläggningen och/eller har begränsade funktioner.
	Om ljudanläggningen inte hittar USB-enheten som är ansluten till USB-kontakten ska du vrida tändningslåset till ○ (AV) och sedan tillbaka till PÅ.
	Om det finns många filer på USB-enheten kan det ibland ta en stund innan en ljudfil börjar spelas. Det kan åtgärdas genom att du minskar antalet filer på USB-enheten.
	Kontrollera att ljudfilerna på USB-enheten har ett filformat som kan spelas. ➡ S. 107
USB fungerar inte.	USB kanske inte fungerar om det uppstår fel i ljudanläggningen. USB-anslutningen kan återställas om du vrider tändningslåset till ○ (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ).

Symtom	Orsak/åtgärd
Det går inte att ringa med *Bluetooth*®-handsfree.	Ljudanläggningen kan sakna stöd för den anslutna *Bluetooth*®-enheten. Kontrollera vilka *Bluetooth*®-versioner/profiler som stöds. ➡ S. 91
	Om *Bluetooth*®-anslutningen är instabil på grund av störningar i omgivningen eller förhållanden för radiovågor kanske inte handsfreesamtal fungerar korrekt.
	För att ringa med *Bluetooth*®-handsfree måste ett headset vara anslutet. Anslut ett parkopplat headset. ➡ S. 95
Hög eller låg ljudvolym i headset under samtal.	Justera volymen under samtalet. ➡ S. 77
Inget ljud i passagerarens headset.	Om [Private mode] (privatläge) är aktiverat hörs inget ljud i passagerarens headset. Kontrollera inställningen för [Private mode] (privatläge). ➡ S. 99
Om telefonbok	Eftersom telefonboken sparas i systemet kan den visas även när en annan telefon är ansluten.
Ringa med *Bluetooth*®-handsfree	Beroende på anslutningsstatus kan samtalshistorikens tidpunkter variera mellan motorcykelns instrumentskärm och telefonen.
	Tillgängliga funktioner kan variera beroende på din mobiloperatör.
	Visning av information kan fördröjas beroende på t.ex. antal telefonböcker, samtalshistorik och musikfiler som finns på den anslutna enheten.

Symtom	Orsak/åtgärd
Apple CarPlay är inte tillgängligt.	Den anslutna iPhone-modellen kanske inte stöds. Kontrollera vilka modeller som är kompatibla med Apple CarPlay. S. 113
	Ansluten iPhone kan ha en iOS-version som inte stöds. Uppdatera din iPhone till en nyare iOS-version.
	Ett headset måste vara anslutet när Apple CarPlay används. Anslut ett parkopplat headset. S. 95
	Om du ansluter din iPhone och den upptäcks som en iPod ska du koppla från USB-kabeln en gång, aktivera Apple CarPlay (S. 88) och sedan ansluta USB-kabeln igen.
	Apple CarPlays funktioner kanske inte är tillgängliga om mobilnätet har dålig täckning eller är instabilt.
	Om headset-anslutningen bryts på grund av dåligt headset-batteri eller kommunikationsfel fungerar inte Apple CarPlay förrän headsetet har anslutits igen.
	Skärmen övergår inte till Apple CarPlay automatiskt, förutom när tändningslåset vrids till O (AV) medan Apple CarPlay är aktiverat.
	Apple CarPlay kan inte anslutas via USB-uttag 2. Kontrollera USB-anslutningen och anslut till USB-uttag 1 igen.
	Vissa USB-kablar är inkompatibla med Apple CarPlay. Anslut din iPhone med en certifierad kabel.
	Du har inte godkänt aktivering av Apple CarPlay. Anslut din iPhone igen och godkänn aktivering av CarPlay på skärmen med friskrivningstexten. S. 114
	Apple CarPlay-inställningen på din iPhone kan vara avstängd. Koppla från din iPhone och aktivera Apple CarPlay-inställningen på telefonen.

Symtom	Orsak/åtgärd
Android Auto är inte tillgängligt.	Den anslutna Androidtelefonen kanske inte stöds. Kontrollera vilka modeller som är kompatibla med Android Auto. ➡ S. 116
	Den anslutna Androidtelefonen kan ha en Androidversion som inte stöds. Uppdatera Android-telefonen till en nyare Androidversion.
	För att använda alla Android Auto-funktioner måste ett headset vara anslutet. Anslut ett parkopplat headset. ➡ S. 97
	Android Auto-funktioner kanske inte är tillgängliga om mobilnätet har dålig täckning eller är instabilt.
	Om headset-anslutningen bryts på grund av dåligt headset-batteri eller kommunikationsfel ska du gå tillbaka till hemskärmen och parkoppla headsetet igen. ➡ S. 97
	Android Auto kan inte anslutas via USB-uttag 2. Kontrollera USB-anslutningen och anslut till USB-uttag 1 igen.
	Vissa USB-kablar kan vara inkompatibla med Android Auto. USB-kablar som används för Android Auto ska uppfylla standarden USB 2.0.
	Du har inte godkänt aktivering av Android Auto. Anslut din Androidtelefon igen och godkänn aktivering av Android Auto på skärmen med friskrivningstexten. ➡ S. 117
	Android Auto-inställningen på din Androidtelefon kan vara avstängd. Koppla från din Android-telefon och aktivera Android Auto-inställningen på telefonen.

Symtom	Orsak/åtgärd
Apple CarPlay/Android Auto är anslutet, men fungerar inte.	Apple CarPlay/Android Auto kan inte styras med knapparna på mittpanelen/väljarknappen när fordonet rullar. Använd knapparna vid vänster handtag, eller stanna först fordonet på en säker plats och använd sedan pekskärmen.
Vissa funktioner i Apple CarPlay/ Android Auto är inte tillgängliga.	Vissa funktioner kan vara begränsade på grund av förhållanden i mobilnätverket.
Apple CarPlay/Android Auto-skärmen är för mörk eller för ljus.	Från menyn [Day / Night] under [Vehicle setting] kan man välja dag- eller nattläge för navigationskarta eller appar som Maps (➡ S. 37). Skärmens ljusstyrka ställs in från menyn [Auto dimmer meter illumination] under [Vehicle setting] (➡ S. 37).
Flerfunktionsskärmen är för mörk eller för ljus.	När tändningslåset är i läge ACC fungerar inte [Auto Dimmer Meter Illumination] (autodimmer för instrumentbelysning). Vrid tändningslåset till ❙ (PÅ).
	När du använder appar som kartor från Apple CarPlay/Android Auto kan du välja dag- eller nattläge. ➡ S. 37

Symtom	Orsak/åtgärd
Ljudanläggningen fungerar inte.	Vissa manuella funktioner och inställningar kan bara användas när fordonet står stilla. Menyer som visas i grått kan bara väljas när fordonet står stilla.
Inställningsmeny under [Vehicle setting] (fordonsinställning) visas inte eller kan inte användas.	Under [Vehicle setting] (fordonsinställning) kan vissa funktioner inte väljas och skärminformation är begränsad när tändningslåset är i läge ACC. Inställningsmenyn återgår till föregående inställning när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).
När tändningslåset vrids till O (AV) och direkt tillbaka till ❙ (PÅ).	När systemet startas om kan det dröja en stund innan skärmen visas.
Skydd mot överhettning/överström	För att skydda systemet kan vissa funktioner begränsas tillfälligt. Systemet återställs automatiskt när orsaken är åtgärdad.
Om tomgångsstopp (GL1800BD/DA)	När tomgångsstopp är aktiverat kan ljudet stängas av tillfälligt för att skydda systemet, men ljudet återställs automatiskt.
Radiomottagarens känslighet Utom typ V GS, VI GS, VII GS, VIII GS	Radiomottagarens känslighet påverkas av föremål som hindrar radiovågor nära radioantennen (överst på höger sidoväska).
Uppdatering av programvara	Informationen i denna instruktionsbok kan skilja sig från ljudanläggningens funktion efter att programvaran har uppdaterats (kartuppdatering på modeller med navigeringssystem).

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår efter att du har följt instruktionerna ovan.

Urladdat batteri

Ladda batteriet med en laddare för mc-batterier.
Ta bort batteriet från fordonet när du ska ladda det.
Använd inte laddare för bilbatterier, eftersom de kan göra att mc-batterier överhettas och skadas permanent.
Kontakta din återförsäljare om batteriet inte återfår kraften efter laddning.

OBS

Vi rekommenderar inte att använda startkablar från ett bilbatteri, eftersom det kan skada fordonets elsystem.

Trasiga glödlampor

Alla lampor på fordonet består av lysdioder. Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

Bränd säkring

Läs "Kontrollera och byta säkringar" innan du hanterar säkringar. ➡S. 166

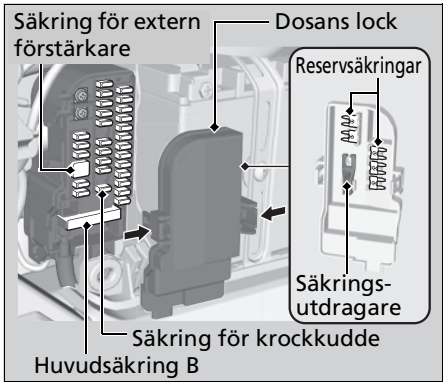
Säkringar i säkringsdosor

1. Ta bort vänster sidokåpa. ➡S. 175
2. Ta bort säkringsdosans lock.
3. Dra ut säkringarna en i taget med säkringsutdragaren och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
   ▶Reservsäkringar och säkringsutdragare sitter på baksidan av säkringsdosans lock.
4. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

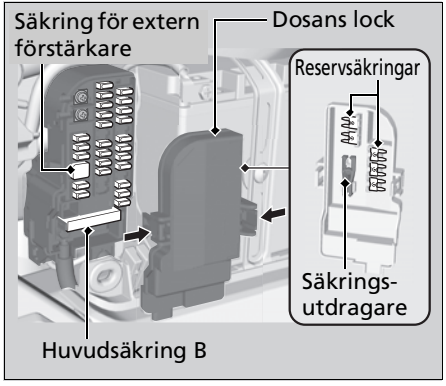
Huvudsäkring B, säkring för fartspärr och säkring för extern förstärkare

Låt din återförsäljare kontrollera och byta huvudsäkring B, säkring för fartspärr och säkring för extern förstärkare.

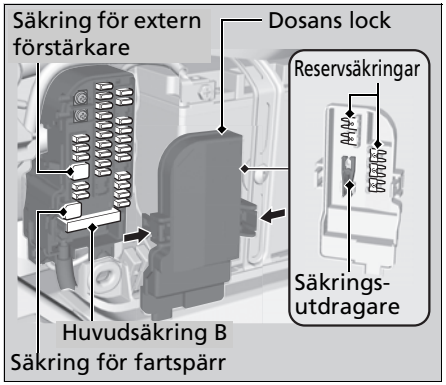
GL1800DA



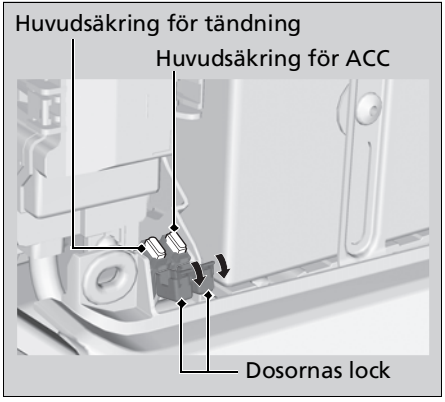
GL1800BD



GL1800



Huvudsäkringar för tändning och ACC



1. Ta bort vänster sidokåpa. ➡S. 175
2. Öppna säkringsdosornas lock.
3. Dra ut säkringarna en i taget med säkringsutdragaren och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
   ▶Reservsäkringar och säkringsutdragare sitter på baksidan av säkringsdosans lock.
4. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

OBS

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Information

Registrering av diagnosinformation... S. 221
Nycklar ..... S. 222
Instrument, reglage och övriga funktioner ..... S. 225
Juridisk information om Apple CarPlay/ Android Auto..... S. 228
Vårda fordonet..... S. 230
Förvara fordonet..... S. 233
Transportera fordonet..... S. 234
Miljöhänsyn ..... S. 235
Serienummer ..... S. 236
Förklaring av däcktrycksövervakning. S. 237
Bränsle som innehåller alkohol .....S. 238
Katalysator.....S. 239
Uppdatera programvara .....S. 239

Registrering av diagnosinformation

Utom typ GS, II GS, III GS, IV GS, V GS, VI GS, VII GS, VIII GS

Fordonet är utrustat med servicerelaterade anordningar som registrerar information om motorprestanda och körförhållanden. Mekaniker kan använda informationen för att underlätta felsökning, reparation och underhåll av fordonet. Informationen får bara läsas av andra personer än ägaren om lagen kräver det eller med ägarens tillstånd. Dock får informationen läsas av Honda, dess auktoriserade återförsäljare och auktoriserade verkstäder, anställda, representanter och leverantörer, endast för teknisk felsökning och forskning och utveckling av fordonet.

Nycklar

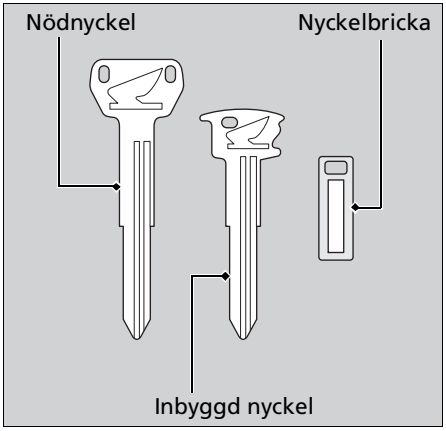
Nödnyckel

Fordonet har en nödnyckel, en inbyggd nyckel och en nyckelbricka med ett nyckelnummer. Förvara nödnyckeln och nyckelbrickan på en säker plats.
Förvara den inbyggda nyckeln på sin plats i smartnyckeln. ➔S. 204

Ta med nyckeln och nyckelbrickan till din återförsäljare eller en låssmed om du behöver göra en ny nyckel.

Nödnyckeln och den inbyggda nyckeln används för att låsa upp vänster sidoväska i en nödsituation. ➔S. 204

Förvara inte nödnyckeln i sidoväskorna, kåpfacket, toppboxen GL1800/DA eller tankfacket Utom GL1800DA.



Smartnyckel

När du har smartnyckeln med dig kan du göra följande:
- Låsa och låsa upp styrlåset och slå på och av elsystemet.
- Öppna höger och vänster sidoväska och toppboxen.
- Öppna kåpfacket.

Smartnyckelns ID-nummer finns på ID-brickan. Du kan även låsa upp styrlåset (om det är låst) och aktivera elsystemet genom att knappa in ID-numret.

Ha alltid med dig både nödnyckeln och ID-brickan, men åtskilda från smartnyckeln för att inte tappa bort alla samtidigt.

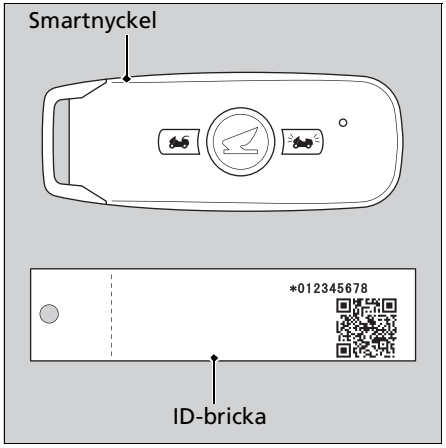
Förvara även en kopia av ID-numret på en säker plats som inte är i fordonet.

Smartnyckeln innehåller elektroniska kretsar. Om kretsarna skadas fungerar inte smartnyckeln.

- Tappa inte smartnyckeln i marken och placera inte tunga föremål på den.
- Skydda smartnyckeln mot direkt solljus, höga temperaturer och hög fuktighet.
- Repa inte fjärrkontrollen och gör inte hål i den.
- Förvara inte fjärrkontrollen nära magnetiska föremål.
- Håll alltid smartnyckeln borta från elektrisk utrustning som TV- och radioapparater, datorer och massageapparater med låg frekvens.
- Håll smartnyckeln borta från vätskor. Torka omedelbart av den med en mjuk trasa om den blir blöt.
- Förvara smartnyckeln på en torr plats när du tvättar fordonet.
- Bränn inte smartnyckeln.
- Tvätta inte smartnyckeln med ultraljudsrengöring.
- Om det kommer bränsle, vax eller fett på smartnyckeln ska du torka bort det direkt för att undvika sprickor och deformation.
- Ta bara isär smartnyckeln när batteriet behöver bytas. Endast smartnyckelns hölje kan tas isär. Ta inte isär andra delar.
- Tappa inte bort din smartnyckel. Om du tappar bort smartnyckeln måste du registrera en ny. Besök din återförsäljare och ta med nödnyckeln och ID-brickan för registrering.

Smartnyckelbatteriet håller vanligtvis i ungefär 2 år.

Om du behöver ytterligare en smartnyckel ska du ta med nyckeln och fordonet till din återförsäljare.



EU-direktiv

Smartnyckelsystemet uppfyller EU-direktiv 2014/53/EU för radioutrustning.

CE

[GHR-H015-R, GHR-H015-T]
Tillverkare
NIDEC MOBILITY CORPORATION
6368 Nenjo-zaka, Okusa, Komaki, Aichi
485-0802, JAPAN

NIDEC

Importör
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst - Belgium
HONDA TURKIYE A.S.
SEKERPINAR MAHALLESI YANYOL SOKAK.
NO:1 41420, CAYIROVA / KOCAELI /
TURKEY

HONDA

Radioutrustningens mottagare tillhör kategori 2, som uppfyller EN 300 220-1.

Beskrivningar av frekvensband och maximal radiofrekvenseffekt som sänds över frekvensbanden finns i EU-försäkran om överensstämmelse. Besök följande webbplats:
https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/eudocy

NIDEC MOBILITY CORPORATION intygar härmed att [GHR-H015-R, GHR-H015-T] uppfyller EU-direktiv 2014/53/EU. Mer information finns på följande webbplats:
https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/eudocy

Information från NIDEC MOBILITY CORP. om knappcellsbatteri:
FÖRSIKTIGT

- Svälj inte knappcellsbatterier:
  - Risk för kemisk brännskada – svälj inte batteriet.
  - Produkten innehåller ett knappcellsbatteri. Om man sväljer ett knappcellsbatteri kan det orsaka allvarliga invärtes brännskador inom bara två timmar och även dödsfall.
  - Förvara nya och begagnade batterier utom räckhåll för barn.
    Använd inte smartnyckeln om höljet inte går att stänga, och förvara smartnyckeln utom räckhåll för barn.
    Om du misstänker att någon har svalt batterier eller att de har kommit in i kroppen på annat sätt ska du omedelbart uppsöka läkarvård.
- Förhindra explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas:
  - Använd alltid rätt batterityp vid batteribyte. Ersätt bara med batteri av samma eller motsvarande typ.
  - Kassera inte batteriet genom att lägga det i eld, ugn eller annan stark värmekälla. Krossa inte batteriet mekaniskt och skär inte i det.
  - Utsätt aldrig batteriet för extremt hög temperatur eller extremt lågt lufttryck.

Instrument, reglage och övriga funktioner

Tändningslås

Om tändningslåset lämnas i läge ❙ (PÅ) eller ACC när motorn är avstängd laddas batteriet ur.

Vrid inte tändningslåset medan du kör.

Motorns stoppknapp

Använd bara motorns stoppknapp i nödsituationer. Stäng inte av motorn med knappen medan du kör, eftersom det gör körningen osäker.
Vrid tändningslåset till O (AV) om du stänger av motorn med stoppknappen. Batteriet laddas ur om du inte stänger av tändningen.

Vägmätare

Vägmätaren stannar på 999 999 när körsträckan överstiger 999 999.

Trippmätare

Respektive trippmätare återgår till 0.0 när körsträckan överstiger 9 999.9.

Instruktionsbok

Instruktionsböcker för motorcykeln och navigeringssystemet, registreringsbevis och försäkringsinformation kan förvaras i vänster sidoväska.

Tändningsavstängning

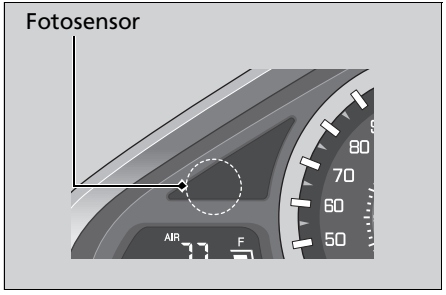
En lutningsvinkelgivare stänger automatiskt av motorn och bränslepumpen om fordonet välter. Återställ givaren genom att vrida tändningslåset till O (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ) innan motorn kan startas igen.

Elektronisk gasreglering

Motorcykeln är utrustad med elektronisk gasreglering.
Placera inte magnetiska föremål eller föremål som är känsliga för magnetiska störningar nära knapparna vid gashandtaget.

Automatisk reglering av ljusstyrka

Instrumentbelysningen regleras automatiskt när du ställer in ljusstyrkan på ”AUTO”. En fotosensor känner av omgivande ljusnivå.
Täck inte över fotosensorn och skada den inte. Övertäckning eller skador kan göra att den automatiska regleringen av ljusstyrka inte fungerar korrekt.



Ljudanläggning

EU-direktiv

Ljudanläggningen uppfyller EU-direktiv 2014/53/EU för radioutrustning.

CE

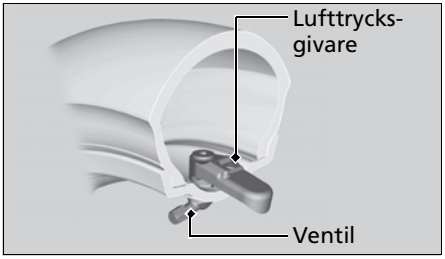
MKC AU uppfyller de senaste utgåvorna av direktiven för RoHS (2011/65/EU) och ELV (2000/53/EG) samt REACH-förordning (EG) nr 1907/2006.
Polymerkomponenter är märkta enligt VDA 260 och EN ISO 1043.

Hela intyget för att systemet uppfyller EU-direktivet finns på följande webbadress:
http://www.harman.com/compliance

Härmed försäkrar Harman Automotive Electronic Systems (Suzhou) Co., Ltd att denna typ av radioutrustning MKC AU överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.harman.com/compliance

Däcktrycksövervakning

Fordonet är utrustat med däcktrycksövervakning som aktiveras när man börjar köra och övervakar lufttrycket i däcken under körning.



Fram- och bakdäcket har varsin lufttrycksgivare. Om lufttrycket i ett däck sjunker avsevärt under körning skickar givaren i däcket en signal som gör att indikatorn för lågt däcktryck tänds.

Att modifiera däcktrycksövervakningen kan göra att systemet inte fungerar korrekt.

EU-direktiv

Däcktrycksövervakningen (TPMS) uppfyller EU-direktiv 2014/53/EU för radioutrustning.

CE

Tillverkare

- Tillverkarens namn:
  PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.
- Registrerat varumärke:

PACIFIC

  Varumärket är registrerat i följande länder:
  Storbritannien, Italien, Österrike, Grekland, Tyskland, Frankrike, Belgien, Nederländerna, Luxemburg och Portugal.
- Tillverkarens adress:
  1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN
- Frekvensband:
  433,05–434,79 MHz
- Max radiofrekvenseffekt: 100 dBµVm vid 3 m

Importör
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst - Belgium
HONDA TURKIYE A.S.
SEKERPINAR MAHALLESI YANYOL SOKAK.
NO:1 41420, CAYIROVA / KOCAELI /
TURKEY

HONDA

Hela intyget för att systemet uppfyller EU-direktivet finns på följande webbadress:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO. LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-CE71 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Assisterande slirkoppling

GL1800

Slirkopplingen hjälper till att förhindra att bakhjulet låser sig på grund av den kraftiga motorbroms som kan uppstå när man växlar ner. Dessutom gör den kopplingshandtaget mer lättmanövrerat.

Använd bara motorolja med MA-klassificering i motorn. Om du använder motoroljor med andra klassificeringar än MA kan slirkopplingen skadas.

Krockkudde

GL1800DA

Registrering av händelsedata

Fordonet är utrustat med en eller flera anordningar som registrerar händelsedata. Anordningarna registrerar uppgifter om krockkuddens uppblåsning och eventuella fel på komponenter som tillhör krockkudden.

Uppgifterna tillhör fordonets ägare och får bara läsas av andra personer om lagen kräver det eller med ägarens tillstånd.

Juridisk information om Apple CarPlay/Android Auto

Licens-/ansvarsförklaring för instruktionsbok

Användning av Apple CarPlay kräver godkännande av programvarans användningsvillkor, som ingår i användningsvillkoren för Apple iOS. Sammanfattningsvis innebär användningsvillkoren för Apple CarPlay att programvaran och dess tjänsteleverantörer friskriver sig från ansvar om tjänsterna inte fungerar korrekt eller stängs av. Villkoren begränsar kraftigt övriga ansvar för Apple och dess tjänsteleverantörer. Villkoren beskriver vilken användarinformation som samlas in och sparas av Apple och dess tjänsteleverantörer (som motorcykelns position, hastighet och status). Villkoren varnar för eventuella risker med att använda Apple CarPlay, däribland att föraren kan bli distraherad. Läs Apples integritetspolicy för mer information om hur Apple använder och hanterar data som laddas upp av Apple CarPlay.

All användning av Android Auto sker under användningsvillkoren som du måste godkänna när du laddar ner Android Auto-appen till din Androidtelefon. Sammanfattningsvis innebär användningsvillkoren för Android Auto att programvaran och dess tjänsteleverantörer friskriver sig från ansvar om tjänsterna inte fungerar korrekt eller stängs av. Villkoren begränsar kraftigt övriga ansvar för Google och dess tjänsteleverantörer. Villkoren beskriver vilken användarinformation som samlas in och sparas av Google och dess tjänsteleverantörer (som fordonets position, hastighet och status). Villkoren varnar för eventuella risker med att använda Android Auto, däribland att föraren kan bli distraherad. Läs Googles integritetspolicy för mer information om hur Google använder och hanterar data som laddas upp av Android Auto.

Garantifriskrivning och ansvarsbegränsning

Du godkänner uttryckligen att du använder Apple CarPlay/Android Auto på egen risk och att hela risken när det gäller tillfredsställande kvalitet, prestanda, exakthet och insats ligger hos dig enligt lagens fulla omfattning. Du godkänner även att Apple CarPlay/Android Auto och dess information levereras i befintligt och tillgängligt skick med alla fel och brister utan någon garanti. Honda friskriver sig härmed från alla uttryckliga, underförstådda och lagenliga garantier och villkor gällande Apple CarPlay/Android Auto och dess information. Det gäller även, men begränsas inte till, underförstådda garantier och/eller villkor för säljbarhet, tillfredsställande kvalitet, lämplighet för särskilt ändamål, exakthet, ostörd användning och att tredjepartsrättigheter inte kränks. Muntlig eller skriftlig information eller råd från Honda eller en auktoriserad representant gäller inte som garanti. Till exempel, och utan begränsning, friskriver sig Honda från alla garantier gällande hur exakt information Apple CarPlay/Android Auto ger, som exaktheten i vägbeskrivningar, beräknad restid, hastighetsbegränsningar, vägförhållanden, nyheter, väder, trafik eller annat innehåll från Apple/Google, deras dotterbolag eller tredjepartsleverantörer. Honda ger inga garantier för förlust av Apple CarPlay/Android Auto-data, som kan

förloras när som helst. Honda garanterar inte att Apple CarPlay/Android Auto eller tjänster som tillhandahålls därigenom är tillgängliga hela tiden, eller att alla tjänster är tillgängliga vid en viss tidpunkt eller på en viss plats. Till exempel kan tjänsterna utan förvarning stängas av för bland annat reparation, underhåll, säkerhetsåtgärder eller uppdatering. Tjänsterna kanske inte är tillgängliga där du befinner dig. Du förstår att ändringar i tredjepartsteknik eller lagar och bestämmelser kan leda till att Apple CarPlay och/eller dess tjänster blir föråldrade och/eller oanvändbara.

Enligt lagens omfattning ska Honda eller dess dotterbolag under inga omständigheter hållas ansvariga för personskador eller special- eller följdskador, inklusive men inte begränsat till, skadestånd för inkomstförlust, skadad eller förlorad data, misslyckad sändning eller mottagning av data, avbrott i affärsverksamhet eller andra kommersiella förluster relaterade till Apple CarPlay. Det gäller även din användning och oförmåga att använda Apple CarPlay eller dess information, oavsett orsak och oavsett ansvarsteori (avtal, brutet eller inte) och även om Honda kände till att sådana skador kunde uppstå. Vissa länder tillåter inte undantag eller begränsning av skadeståndsansvar, så de undantag och begränsningar som nämns ovan kanske inte gäller för dig. Föregående begränsningar gäller även om åtgärden ovan inte uppfyller sitt huvudsakliga syfte.

Vårda fordonet

Regelbunden tvätt och rengöring håller din Honda snygg och fräsch längre. Dessutom är det lättare att felsöka ett rent fordon. Saltet i havsvatten och vägsalt orsakar rostangrepp. Tvätta alltid fordonet noggrant när du har kört i kustområden och på saltade vägar.

Tvätt

Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tvättar.

1. Spola av fordonet noggrant med en trädgårdsslang för att ta bort lös smuts.
2. Använd en svamp eller en mjuk trasa och ett milt rengöringsmedel vid behov.
   ▶ Rengör kåpglas, strålkastarglas, kåpor och andra plastdelar försiktigt så att de inte får repor. Undvik att spola vatten på luftfilter, ljuddämpare och elektriska delar.
3. Spola av fordonet noggrant med rent vatten och torka av den med en mjuk och ren trasa.
4. Smörj rörliga delar när fordonet har torkat.
   ▶ Spill inte smörjmedel på bromsar eller däck. Olja på bromsskivor eller bromsbelägg leder till starkt försämrad bromsverkan och kan orsaka en olycka.
5. Lägg på vax för att förhindra rostangrepp.
   ▶ Undvik produkter som innehåller starka rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel. De kan skada metall, lackering och plastdelar.
   Se till att det inte kommer vax på däck eller bromsar.
   ▶ Vaxa inte mattlackerade delar.

Försiktighetsåtgärder vid tvätt

Följ dessa anvisningar när du tvättar fordonet:

- Använd inte högtryckstvätt:
  ▶ Högtryckstvättar kan skada rörliga delar och sätta elektriska delar ur funktion.
  ▶ Vatten i luftintaget kan komma in i luftfiltret och/eller spjällhuset.
- Spola inte vatten mot ljuddämparen:
  ▶ Ljuddämparen kan rosta och motorn kan bli svårstartad om det kommer vatten i ljuddämparen.
- Torka bromsarna:
  ▶ Vatten försämrar bromsverkan. Våta bromsar torkar om du bromsar några gånger medan du kör i låg fart.
- Spola inte vatten mot vänster sidoväska:
  ▶ Vatten i vänster sidoväska kan skada dokument och andra föremål som förvaras där.
- Spola inte vatten mot luftfiltret:
  ▶ Vatten i luftfiltret kan göra att motorn inte startar.

- Spola inte vatten vid strålkastaren.
  ▶Strålkastarens lyktglas kan tillfälligt bli immigt på insidan när du har tvättat fordonet eller kört i regn. Det påverkar inte strålkastarens funktion.
  Låt dock en återförsäljare kontrollera fordonet om det samlas mycket vatten eller is inne i strålkastaren.
- Använd inte vax eller poleringsmedel på mattlackerade ytor:
  ▶Använd en mjuk trasa eller en svamp, mycket vatten och ett milt rengöringsmedel för att rengöra mattlackerade ytor. Torka av med en mjuk och ren trasa.

Aluminiumdelar

Aluminium kan korrodera på grund av kontakt med smuts, lera eller vägsalt. Rengör aluminiumdelar regelbundet och följ dessa anvisningar för att undvika repor:

- Använd inte hårda borstar, stålull eller rengöringsmedel med slipeffekt.
- Kör inte över eller emot trottoarkanter.

Kåpor

Följ dessa anvisningar för att undvika repor och fläckar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.
- Använd utspätt rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.
- Undvik att få bensin, bromsvätska eller rengöringsmedel på instrument, kåpor och strålkastare.

Kåpglas

Kåpglaset blir lättare att rengöra om du låser det i högt läge när du stänger av tändningen. ➡S. 153

Använd mycket vatten och rengör kåpglaset med en mjuk trasa eller en svamp. (Undvik att använda rengöringsmedel eller andra kemiska produkter på kåpglaset.) Torka av med en mjuk och ren trasa.

OBS

För att undvika repor och andra skador ska du bara använda vatten och en mjuk trasa eller en svamp för att rengöra kåpglaset.

Om kåpglaset är kraftigt nedsmutsat kan du använda ett utspätt, neutralt rengöringsmedel med en svamp och mycket vatten. Se till att tvätta bort allt rengöringsmedel. (Rester av rengöringsmedel kan orsaka sprickor i kåpglaset.)

Byt ut kåpglaset om det har repor som inte går att få bort och som skymmer sikten.

Spill inte batterielektrolyt, bromsvätska eller andra kemiska vätskor på kåpglaset eller dess lister. De skadar plasten.

Instrumentpanel

Instrumentpanelen har en specialbeläggning som motverkar reflexer.

Torka omedelbart bort fukt (även regn) på instrumentpanelen med en torr, mjuk trasa.

Använd mycket vatten och rengör instrumentpanelen med en mjuk trasa eller en svamp.
Om instrumentpanelen är smutsig kan du använda ett utspätt, neutralt rengöringsmedel med en svamp och mycket vatten. Se till att tvätta bort allt rengöringsmedel. Torka av med en mjuk och ren trasa.

Spill inte batterielektrolyt, bromsvätska eller andra kemiska vätskor på instrumentpanelen. De skadar instrumentpanelens specialbeläggning.

Avgasrör och ljuddämpare

Avgasröret och ljuddämparen är gjorda av rostfritt stål, men de kan få fläckar av smuts.

Ta bort smuts med en våt svamp och ett flytande hushållsslipmedel och spola sedan noggrant med rent vatten. Torka av med sämskskinn eller en mjuk trasa.

Ta vid behov bort värmefläckar genom att använda en fin slippasta. Spola sedan av på samma sätt som när du tar bort smuts.

Använd inte hushållsrengöringsmedel med slipande effekt på lackerade avgasrör och ljuddämpare. Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra lackerade ytor på avgasrör och ljuddämpare. Kontakta din återförsäljare om du är osäker på om avgasröret och ljuddämparen är lackerade.

OBS

Avgasröret är tillverkat av rostfritt stål, men det kan ändå få fläckar. Ta bort alla märken och fläckar så snart du upptäcker dem.

Förvara fordonet

Använd helst ett heltäckande kapell om du förvarar fordonet utomhus.
Följ dessa anvisningar om du inte ska köra på en längre tid:

- Tvätta fordonet och vaxa alla lackerade ytor (utom mattlackerade ytor).
  Smörj kromade delar med rostskyddsolja.
- GL1800/DA
  Ställ fordonet på centralstödet och palla upp det så att båda hjulen lyfts från marken.
  GL1800BD
  Ställ fordonet på ett servicestöd eller motsvarande så att båda hjulen lyfts från marken.
- Ta bort kapellet och låt fordonet torka när det har regnat.
- Ta bort batteriet (S. 173) för att undvika urladdning. Ladda batteriet i en välventilerad lokal och skyddat från solljus.
  ▶Koppla bort minuskabeln ⊖ för att undvika urladdning om du låter batteriet sitta kvar.

Kontrollera alla underhållspunkter i serviceschemat innan du börjar använda fordonet efter förvaring.

Transportera fordonet

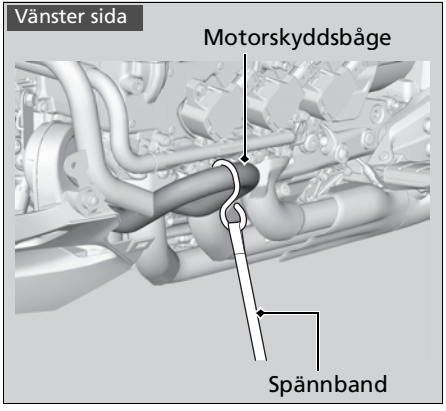
Om fordonet behöver transporteras ska den lastas med en lastramp på ett mc-släp, ett pickup-flak eller en vanlig släpvagn och sedan fästas med spännband. Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken.

OBS

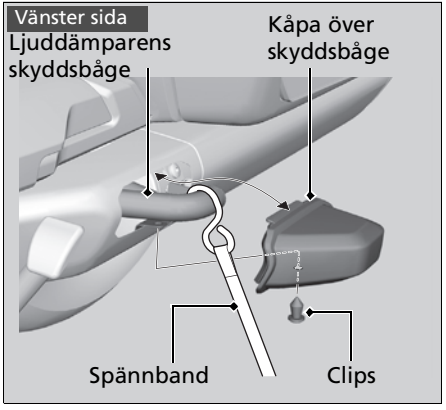
- Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken eftersom det kan skada växellådan allvarligt.
- Sätt inte fast spännband, rep eller andra fästanordningar på styre eller styrhandtag. Det kan skada styrning, värmehandtag och/eller knapparna vid handtagen.

Metod för att spänna fast fordonet

1. Ta bort topplockens sidokåpor på båda sidorna. ➡ S. 174
2. Spänn fast fordonet med spännband eller motsvarande som fästs vid motorskyddsbågarna och lastöglor på släpvagnen eller i lastutrymmet.
   ▶ Kontrollera att spännbanden är spända och att fordonet sitter fast ordentligt.



3. Ta bort kåporna över ljuddämparnas skyddsbågar på höger och vänster sida genom att lossa clipsen.
4. Spänn fast fordonet med spännband eller motsvarande som fästs vid ljuddämparnas skyddsbågarna och lastöglor på släpvagnen eller i lastutrymmet.
   ▶ Kontrollera att spännbanden är spända och att fordonet sitter fast ordentligt.



Miljöhänsyn

Att äga och köra ett motorfordon innebär mycket nöje, men också att du måste ta hänsyn till miljön.

Använd miljövänliga rengöringsmedel

Använd biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel när du tvättar fordonet. Undvik rengöringssprayer som innehåller freoner (CFC) som skadar atmosfärens skyddande ozonlager.

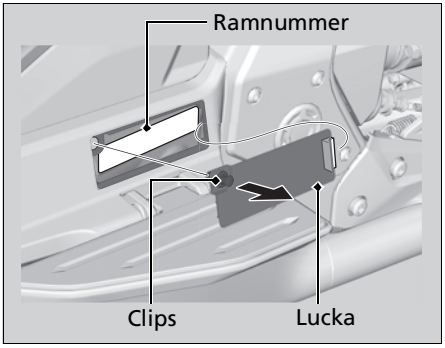
Återvinn avfall

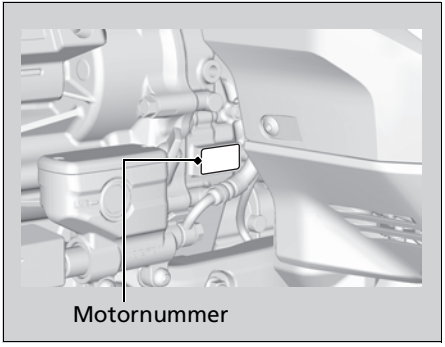
Förvara olja och annat giftigt avfall i godkända behållare och lämna in dem på en återvinningsstation.
Ta kontakt med din kommun för att få information om återvinningsstationer i ditt område och hantering av icke återvinningsbart avfall. Det är olagligt och omdömeslöst att hälla ut begagnad motorolja bland sopor, i avloppet eller på marken.
Begagnad olja, bensin, kylvätska och rengöringsmedel innehåller gifter som kan skada renhållningsarbetare och förorena dricksvatten, sjöar och hav.

Serienummer

Motor- och ramnummer är unika för fordonet och behövs för att registrera det. Numren kan även behövas när du ska beställa reservdelar.
Lossa clipset och ta bort luckan för att se ramnumret.

Anteckna numren och förvara dem på en säker plats.





Förklaring av däcktrycks-övervakning

Kontrollera båda däcken en gång i månaden när de är kalla och pumpa däcken till det lufttryck som står på däck-informationsdekalen.

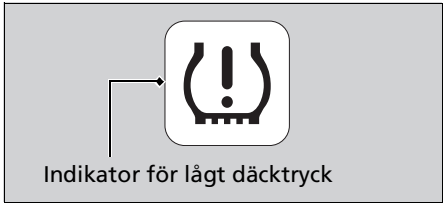
(Ta reda på rätt lufttryck om motorcykeln har andra däck än de som står på däck-informationsdekalen.)

Som en extra säkerhetsfunktion är motor-cykeln utrustad med däcktrycksövervak-ning. När lufttrycket är för lågt i fram- och/eller bakdäcket tänds en indikator för lågt däcktryck.

När indikatorn för lågt däcktryck tänds ska du stanna så snart som möjligt och kontrollera däcken och pumpa dem till rätt lufttryck.

Att köra med för lite luft i däcken kan göra att däcken överhettas och punkteras. För lite luft ger även högre bränsleförbrukning, mer däckslitage och kan försämra köregen-skaper och bromsförmåga.

Däcktrycksövervakning ersätter inte vanligt däckunderhåll. Det är förarens ansvar att hålla däcktrycket på rätt nivå, även om trycket inte är så lågt att indikatorn för lågt däcktryck tänds.

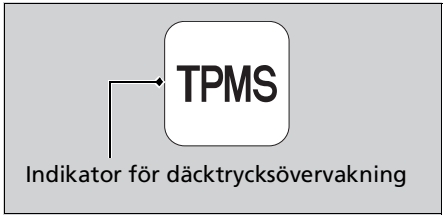


Motorcykeln har en indikator för däck-trycksövervakning som meddelar när något är fel i systemet. Indikatorn för däcktrycks-övervakning består av texten ”TPMS” som tänds för att indikera problem.

När indikatorn för däcktrycksövervakning tänds kanske inte systemet kan känna av eller indikera lågt däcktryck på rätt sätt.

Problem med däcktrycksövervakning kan ha många olika orsaker, till exempel att man använder andra däck eller fälgar än original, vilket gör att däcktrycksövervak-ningen inte fungerar korrekt.

Kontrollera alltid indikatorn för däcktrycks-övervakning när du har bytt däck eller fälgar för att säkerställa att däcktrycksöver-vakningen fungerar korrekt efter bytet.



Bränsle som innehåller alkohol

På vissa marknader finns konventionella bränslen som är blandade med alkohol för att uppfylla krav på avgasutsläpp. Om du tänker använda blandat bränsle ska du kontrollera att det är blyfritt och har tillräckligt högt oktantal.

Fordonet kan köras på följande bränsleblandningar:

- Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
  ▶ Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

Att använda bensin med mer än 10 % etanol kan orsaka följande:

- Skador på bränsletankens lack
- Skador på bränslesystemets gummislangar
- Korrosion i bränsletanken
- Sämre prestanda

OBS

Att använda blandade bränslen med högre alkoholhalt än vad som anges här kan skada bränslesystemets metall-, gummi- och plastdelar.

Byt bränslemärke om du misstänker att bränslet inverkar negativt på körbarheten eller ger sämre prestanda.

Katalysator

Fordonet är utrustat med två trevägskatalysatorer. Katalysatorerna innehåller ädelmetaller som fungerar som katalysatorer vid kemiska reaktioner i höga temperaturer där kolväten, koloxid och kväveoxider i avgaserna omvandlas till ofarliga ämnen.

En defekt katalysator bidrar till luftförorening och kan påverka motorns prestanda negativt. Vid byte ska den nya katalysatorn vara en Honda original reservdel eller motsvarande.

Följ dessa anvisningar för att skydda fordonets katalysatorer.

- Använd alltid blyfri bensin. Bensin med bly skadar katalysatorerna.
- Håll motorn i gott skick.
  En motor som går orent kan göra att katalysatorn överhettas, vilket kan leda till skador på både katalysatorn och fordonet.
- Om motorn feltänder, baktänder, stannar eller på annat sätt går orent ska du stanna och stänga av motorn. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Uppdatera programvara

Uppdatera programvara för ljudanläggning/navigeringssystem och kartor

Honda förbättrar kontinuerligt programvaran för ljudanläggning/navigeringssystem och kartor. När det kommer nya versioner behöver programvaran uppdateras. Kontakta din återförsäljare för mer information om uppdatering av programvara.

GL1800BD/DA

■ Huvudkomponenter

Längd	**GL1800BD**	2 475 mm
	GL1800DA	2 615 mm
Bredd	905 mm	
Höjd	**GL1800BD**	1 340 mm
	GL1800DA	1 430 mm
Hjulbas	1 695 mm	
Markfrigång	130 mm	
Styrvinkel	30° 30′	
Försprång	110 mm	
Tjänstevikt	**GL1800BD**	
	Typ IV E, IV ED, III TU	367 kg
	Typ IV GS, V GS, IV U	366 kg
	GL1800DA	
	Typ E, II E, III E, ED, II ED, III ED, II TU, III TU, III SA	390 kg
	Typ II GS, III GS, VI GS, VII GS, II U, III U	389 kg
Max last-kapacitet*1	**GL1800BD**	205 kg
	GL1800DA	203 kg
Max bagagevikt	Toppbox (GL1800DA)	9,0 kg
	Varje sidoväska	9,0 kg
	Kåpfack	2,0 kg
	Tankfack (GL1800BD)	3,0 kg

*1 Inklusive förare, allt bagage och alla tillbehör

Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare	
Minsta svängradie	3,4 m	
Slagvolym	1 833 cm^3	
Borrning × slag	73,0 × 73,0 mm	
Kompression	10,5:1	
Bränsle	Blyfri bensin Rekommenderas: 91 oktan eller högre	
Bränsle som innehåller alkohol	Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.	
Tankvolym	21 liter	
Batteri	GYZ20L 12 V-20 Ah (10 h)/21,1 Ah (20 h)	
Utväxling	1:an	2,166
	2:an	1,695
	3:an	1,304
	4:an	1,038
	5:an	0,820
	6:an	0,666
	7:an	0,521
	Backväxel	4,373
Primär-/sekundär-/slututväxling	1,795/0,972/2,615	

■ Servicedata

Däckstorlek	Fram	130/70R18M/C 63H
	Bak	200/55R16M/C 77H
Däcktyp		Slanglösa radialdäck
Rekommenderade däck	Fram	BRIDGESTONE G853 RADIAL G DUNLOP D423F
	Bak	BRIDGESTONE G852 RADIAL G DUNLOP D423
Däckkategori*2	Normalt	Tillåtet
	Special	Inte tillåtet
	Snö	Inte tillåtet
	Moped	Inte tillåtet
Däcktryck	Fram	250 kPa (2,50 kgf/cm^2, 36 psi)
	Bak	280 kPa (2,80 kgf/cm^2, 41 psi)
Minsta mönsterdjup	Fram	1,5 mm
	Bak	2,0 mm
Tändstift	(standard)	CR6HSB-9 (NGK)
Elektrodavstånd		0,80 till 0,90 mm
Tomgång		730 ± 100 varv/min

*2 EU-bestämmelse

Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	
Motoroljevolym	Efter dränering	4,4 liter
	Efter dränering och byte av motoroljefilter	4,6 liter
	Efter dränering och byte av motor- och kopplings-oljefilter	4,6 liter
	Efter demontering	5,6 liter
Rekommenderad slutväxelolja	Växellådsolja SAE 80	
Slutväxelolje-volym	Efter dränering	140 cm^3
	Efter demontering	160 cm^3
Rekommenderad bromsvätska	Honda DOT 4 bromsvätska	
Kylsystemets volym	2,90 liter	
Rekommenderad kylvätska	Pro Honda HP kylvätska	

■ Glödlampor

Strålkastare	LED
Bromsljus	LED
Bakljus	LED
Främre blinkers	LED
Bakre blinkers	LED
Skyltbelysning	LED
Dimljus (GL1800DA)	LED

■ Säkringar

Huvudsäkring för tändning	30 A
Huvudsäkring för ACC	20 A
Huvudsäkring B	120 A
Säkring för extern förstärkare	40 A
Övriga säkringar	30 A, 15 A, 10 A, 5 A

■ Åtdragningsmoment

Slutväxelns olje-påfyllningslock	8 Nm (0,8 kgfm)

GL1800

■ Huvudkomponenter

Längd	2 615 mm	
Bredd	925 mm	
Höjd	1 430 mm	
Hjulbas	1 695 mm	
Markfrigång	130 mm	
Styrvinkel	30º 30′	
Försprång	110 mm	
Tjänstevikt	**Typ II E, II ED, III SA, III TU**	385 kg
	Typ GS, VIII GS	384 kg
Max last-kapacitet*1	206 kg	
Max bagagevikt	Toppbox	9,0 kg
	Varje sidoväska	9,0 kg
	Kåpfack	2,0 kg
	Tankfack	3,0 kg
Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare	
Minsta svängradie	3,4 m	

*1 Inklusive förare, allt bagage och alla tillbehör

Slagvolym	1 833 cm^3	
Borrning × slag	73,0 × 73,0 mm	
Kompression	10,5:1	
Bränsle	Blyfri bensin Rekommenderas: 91 oktan eller högre	
Bränsle som innehåller alkohol	Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.	
Tankvolym	21 liter	
Batteri	GYZ20L 12 V-20 Ah (10 h)/21,1 Ah (20 h)	
Utväxling	1:an	2,200
	2:an	1,416
	3:an	1,035
	4:an	0,820
	5:an	0,666
	6:an	0,521
Primär-/sekundär-/slututväxling	1,795/0,972/2,615	

■ Servicedata

Däckstorlek	Fram	130/70R18M/C 63H
	Bak	200/55R16M/C 77H
Däcktyp		Slanglösa radialdäck
Rekommenderade däck	Fram	BRIDGESTONE G853 RADIAL G DUNLOP D423F
	Bak	BRIDGESTONE G852 RADIAL G DUNLOP D423
Däckkategori*2	Normalt	Tillåtet
	Special	Inte tillåtet
	Snö	Inte tillåtet
	Moped	Inte tillåtet
Däcktryck	Fram	250 kPa (2,50 kgf/cm^2, 36 psi)
	Bak	280 kPa (2,80 kgf/cm^2, 41 psi)
Minsta mönsterdjup	Fram	1,5 mm
	Bak	2,0 mm
Tändstift	(standard)	CR6HSB-9 (NGK)
Elektrodavstånd		0,80 till 0,90 mm
Tomgång		730 ± 100 varv/min

*2 EU-bestämmelse

Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	
Motoroljevolym	Efter dränering	3,5 liter
	Efter dränering och byte av motoroljefilter	3,7 liter
	Efter demontering	4,4 liter
Rekommenderad slutväxelolja	Växellådsolja SAE 80	
Slutväxeloljevolym	Efter dränering	140 cm^3
	Efter demontering	160 cm^3
Rekommenderad bromsvätska	Honda DOT 4 bromsvätska	
Kylsystemets volym	2,90 liter	
Rekommenderad kylvätska	Pro Honda HP kylvätska	

■ Glödlampor

Strålkastare	LED
Bromsljus	LED
Bakljus	LED
Främre blinkers	LED
Bakre blinkers	LED
Skyltbelysning	LED
Dimljus	LED

■ Säkringar

Huvudsäkring för tändning	30 A
Huvudsäkring för ACC	20 A
Huvudsäkring B	120 A
Säkring för extern förstärkare	40 A
Säkring för fartspärr	60 A
Övriga säkringar	30 A, 15 A, 10 A, 5 A

■ Åtdragningsmoment

Slutväxelns oljepåfyllningslock	8 Nm (0,8 kgfm)

Index

A

A/M-knapp ... 58, 131
Aktuell bränsleförbrukning ... 31
AM-radio ... 101
Android Auto ... 90, 116, 228
Androidtelefon ... 106
Antispinn (HSTC) ... 20, 36, 138
Använda backväxel ... 135
Apple CarPlay ... 88, 113, 228
AUDIO-knapp ... 54
Automatläge ... 131
Avbländningsknapp ... 56, 57

B

Backväxelknapp ... 57
Bakåtknapp ... 54, 56, 57
Bakfjädring ... 186
Batteri ... 165, 173
Bensin ... 144
Blinkersknapp ... 56, 57
Bluetooth®
  Parkoppla headset ... 97
  Parkoppla telefon ... 92
  Profiler som stöds ... 91
  Ringa med handsfree ... 120
  Versioner som stöds ... 91
Bromsa ... 17
Bromsar
  Justera handtag ... 185
  Parkering ... 181
  Slitage på belägg ... 180
  Vätska ... 179
Bromshandtag ... 185
Bromsljuskontakt ... 181
Bränsle
  Aktuell förbrukning ... 31
  Genomsnittsförbrukning ... 30
  Indikator för låg nivå ... 50
  Mätare ... 44, 196
  Rekommendation ... 144
  Tankvolym ... 144
  Återstående mängd ... 44
Bränsle som innehåller alkohol ... 238

D

Dekaler ... 6
Delars placering ... 22
D-indikator (automat) ... 45
Däck
  Byta ... 170, 206
  Lufttryck ... 44, 169
  Punktering ... 206
Däcktrycksmätare ... 44
Däcktrycksövervakning ... 226, 237

E

Elektriska problem ... 216
Elektroniskt justerbar fjädring ... 34, 186

F

Farthållare ... 41, 139
Farthållarens på/av-indikator ... 50, 139
Farthållarens på/av-knapp ... 58
Farthållarspak ... 58
Felindikator för bränsle-
  insprutning ... 51, 192
Fjärrkontroll ... 147
Flerfunktionsskärm ... 27
  Fordonsinformation ... 30
  Grundläggande användning ... 28
  Informationsrad ... 29
  Navigation ... 28
  Praktisk information ... 32
  Systeminformation ... 32
FM-radio ... 101
Framfjädring ... 186
Fyrvägsknapp/ENT-knapp ... 56, 57
Färgdekal ... 164
Förvara fordonet ... 233
Förvaring
  Hjälmhållare ... 148
  Instruktionsbok ... 149
  Kåpfack ... 146
  Sidoväskor ... 145
  Tankfack ... 148
  Toppbox ... 145
  Utrustning ... 145
  Verktygssats ... 149

G
Gashandtag 184, 225
Genomsnittlig bränsleförbrukning 30

H
Hastighetsmätare 26
Helljusindikator 51
Hemknapp 54, 56, 57
Hjälmhållare 148
HSTC (antispinn) 138

I
Indikator för antispinn 52, 193
Indikator för avstängd antispinn 52
Indikator för avstängt tomgångs-stopp 46
Indikator för däcktrycksöver-vakning 50, 195
Indikator för dimljus 53
Indikator för fjäderförspänning 49
Indikator för förarsadelvärme 48, 151
Indikator för hög kylvätske-temperatur 53, 191
Indikator för inställd farthållare . 50, 139
Indikator för kombibromsar med ABS 53
Indikator för kopplings-temperatur 51, 194
Indikator för krockkudde 51, 195
Indikator för låg bränslenivå 50
Indikator för lågt däcktryck 50, 194
Indikator för lågt oljetryck 51, 192
Indikator för neutralläge 52
Indikator för parkeringsbroms 53
Indikator för passagerarsadel-värme 49, 152
Indikator för sadelvärme 48, 49, 197
Indikator för sidostöd 48
Indikator för startassistans för motlut 52, 142, 195
Indikator för styrlås 51
Indikator för tomgångsstopp 52
Indikator för värmehandtag 48, 196
Indikator för öppna sidoväskor och toppbox 47
Indikatorer 50
Indikatorer för blinkers 50, 52
INFO-knapp 54
Instruktionsbok 149, 225
Instrument 26
  Flerfunktionsskärm 27
  Infoskärm 1 40
  Infoskärm 2 45
  Infoskärm 3 47
Instrument, reglage och övriga funktioner 225
iPhone 106
iPod 106

J
Justera fjäderförspänning 34, 186
Justera frambromshandtag 185
Justera komfortutrustning 150
Justerbart kåpglas 153

K
Kartfärg 37
Katalysator 239
Klocka 27, 85
Knapp för dimljus 54
Knapp för förarsadelvärme 54, 151
Knapp för källa/privatläge 56, 57
Knapp för kåpglasjustering ... 56, 57, 153
Knapp för krypväxel 56
Knapp för passagerarsadel-värme 60, 152
Knapp för tomgångsstopp 58
Knapp för tuta 56, 57
Knapp för värmehandtag 54
Knappar och brytare 54
Kombibromsar med ABS 17
Koppling
  Justera handtag 185
  Vätska 183
Kopplingshandtag 185
Kopplingssystem 183
Krockkudde 15, 70
Krypväxel 133
Krypväxelindikator 46

Kvitteringsfunktion 65
Kylvätska 177
Kylvätsketemperaturmätare 47, 191, 197
Kåpfack 146
Kåpglas 153, 231
Kåpglasets ventilationsgaller 154
Körläge 136
Körlägesindikator 45, 136

L
Lastanvisningar 21
Lastbegränsningar 21, 240
Ljudanläggning 73, 226
  Allmän inställning 84
  Bluetooth®-inställning 91
  Delars placering 74
  Grundläggande användning 75
  Ljudinställning 79
  Pausa ett ljudspår 111
  Problem 207
  Spela ett ljudspår 110
  Ställa in 79
  Telefoninställning 99
Ljusstyrka för instrumentskärm 37
Lufttemperaturmätare 41

M
Manuellt läge 131
Max lastkapacitet 21
Miljöhänsyn 235
MODE-knapp 58
Modifieringar 21
Motor
  Nummer 236
  Olja 167, 176
  Starta 128
  Startar inte 190
  Stoppknapp 58, 128, 225
  Överhettning 191

N
N-D-knapp 58, 131
Nerväxlingsknapp (–) 56
Nödbromsvarning 143
Nödnyckel 222

O
Olja
  Motor 167, 176
  Slutväxel 168, 178
Olycka 4

P
Parkera 19
Parkeringsbroms 66
Parkeringsbromsspak 66
På/av-knapp för backväxel 57

R
Radio
  FM/AM 101
Radio Data System (RDS) 102
Rekommendation
  Bränsle 144
  Bromsvätska 167
  Kopplingsvätska 167
  Kylvätska 168
  Motorolja 167
  Slutväxelolja 168
Reparationssats 206
Räckvidd 43
Röstsökning 119
Röststyrningsknapp 56, 57

S
Sadelvärme 151
SEL-knapp 54
Serienummer 236
SET-knapp 54
Sidostöd 182
Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen 182
Siri 115
Självavstängande blinkers 33
Skyddsutrustning 14
Skärmens ljusstyrka 225
Slutväxelolja 168, 178

Smartnyckel 222
Batteri 187
Knapp för kvitteringsblinkning..... 60
Lysdiod 60
PÅ/AV-knapp 60
Upplåsningsknapp 60
Smartnyckelbatteri 187
Smartnyckelindikator 51, 193
Smartnyckeln fungerar inte korrekt . 201
Smartnyckelsystem 62
Snabbstarta motorn 129
Specifikationer 240
Ställa klocka 85
Stänga av motorn 129, 225
Starta motorn 128
Startassistans för motlut 142
Startknapp 58
Styrlås 61
Sur motor 129
Säkerhetsanvisningar 3
Säkerhetsåtgärder 14
Säkerhetsåtgärder för körning 17
Säkerhetsdekaler 6
Säkringar 166, 217

T

Ta bort
Batteri 173
Dimljuskåpa 175
Motorns vänstra sidokåpa 175
Sidokåpa 175
Topplockets sidokåpa 174
Tanka 144
Telefon
Avsluta samtal 125
Ringa samtal 120
Ta emot samtal 125
Tidtagning 31
Tillbehör 21
Tomgångsstopp 34, 67
Transportera fordonet 234
Trippmätare 42, 225
Tvätta fordonet 230
Tändningsavstängning
Lutningsvinkelgivare 225
Sidostöd 182
Tändningslås 55, 128, 225

U

Underhåll
Betydelse 157
Grundläggande 163
Serviceschema 158
Säkerhet 157
Uppdatera programvara 239
Uppväxlingsknapp (+) 56
USB
Kompatibla enheter 106
Ljudfiler 107
USB-anslutning 108
USB-enhet 106
USB-minne 106
Utrustning
Hjälmhållare 148
Kåpfack 146
Sidoväskor 145
Tankfack 148
Toppbox 145
Verktygssats 149

V

Varningsblinkersknapp 58
Varningslampor lyser eller blinkar 192
Varvräknare 26
Verktygssats 149, 172
VOL-knapp (ljudvolym) 56, 57
Vårda fordonet 230
Vägmätare 42
Väljarknapp 54
Värmehandtag 150
Växelindikator 45
Växla 130
Växla med knapparna 132

Ö

Överhettning 191

HONDA
The Power of Dreams

KGK MOTOR

KGK Motor AB, SE-191 49 Sollentuna

www.hondamc.se