CL

HONDA

Användarhandbok

Denna instruktionsbok ska betraktas som en del av fordonet och ska följa med det vid försäljning.

Denna publikation innehåller senast tillgängliga produktinformation vid bokens tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående information och utan åtaganden på grund av sådana ändringar.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Fordonet som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig från din modell.

© 2023 Honda Motor Co., Ltd.

Välkommen

Grattis till ditt köp av ett nytt fordon från Honda. Vi hoppas att du som Honda-ägare blir en av våra många nöjda kunder över hela världen – en global kundkrets som uppskattar vårt goda rykte som tillverkare av kvalitetsprodukter.

För din säkerhet och körglädjes skull bör du:

- Läsa denna instruktionsbok noggrant.
- Följa alla rekommendationer och rutiner som beskrivs i instruktionsboken.
- Vara extra uppmärksam på säkerhetsmeddelanden som finns både i instruktionsboken och på fordonet.
- Följande koder i denna instruktionsbok anger respektive marknadsversion.
- Bilderna i denna instruktionsbok är baserade på typ ED av CL500A.

Marknadskoder

Kod CL500A	Marknad
ED	Europeisk direktförsäljning, Hong Kong, Singapore, Argentina
FO	Taiwan
KO	Korea
TH	Thailand
U	Australien, Nya Zeeland
PH	Filippinerna

*Specifikationerna kan variera lokalt.

Några ord om säkerhet

Din egen och andras säkerhet är mycket viktig. Att köra detta fordon innebär ett stort ansvar. För att hjälpa dig att fatta rätt beslut när det gäller säkerhet ger vi dig instruktioner dels genom denna manual, dels genom säkerhetsdekaler på fordonet. Denna information uppmärksammar dig på potentiella faror som kan skada dig själv eller andra.
Av naturliga skäl är det inte möjligt att varna för alla tänkbara faror som kan uppstå när man använder eller underhåller en mc. Därför måste du även bedöma riskerna själv.

Du hittar viktig säkerhetsinformation i olika former, inklusive:

- Säkerhetsdekaler på fordonet.
- Säkerhetsmeddelanden som föregås av en säkerhetssymbol ⚠ och ett av tre följande signalord:
  FARA, VARNING och FÖRSIKTIGT.
  Dessa signalord betyder:

⚠ FARA

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

⚠ VARNING

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

⚠ FÖRSIKTIGT

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Annan viktig information ges under följande rubrik:

OBS Denna information är till för att hjälpa dig att undvika skador på ditt fordon, annan egendom och miljön.

Innehåll

Motorcykelsäkerhet s. 2

Användning s. 22

Underhåll s. 50

Felsökning s. 88

Information s. 99

Specifikationer s. 112

Index s. 115

Motorcykelsäkerhet

Detta avsnitt innehåller viktig information om hur du kör fordonet på ett säkert sätt. Läs avsnittet noggrant.

Säkerhetsanvisningar ..... s. 3
Bilddekaler ..... s. 7
Säkerhetsåtgärder ..... s. 14
Säkerhetsåtgärder för körning ..... s. 15
Tillbehör och modifieringar ..... s. 19
Last ..... s. 20

Säkerhetsanvisningar

Följ dessa anvisningar för att öka säkerheten:

- Utför alla regelbundna kontroller som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor eller eldslågor i närheten när du ska tanka.
- Kör inte motorn i helt eller delvis slutna utrymmen. Koloxiden i avgaserna är giftig och kan orsaka dödsfall.

Använd ALLTID hjälm

Det är ett bevisat faktum: hjälmar och skyddsutrustning minskar avsevärt antalet skador och skadornas omfattning. Använd därför alltid en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning. ➔ s. 14

Före körning

Se till att du är i god fysisk form, mentalt fokuserad och inte påverkad av alkohol eller droger. Se till att både du och din passagerare använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning. Instruera passageraren att hålla i sadelremmen eller runt din midja, att luta sig med dig i svängar och att hålla fötterna på fotpinnarna, även när motorcykeln står stilla.

Ta dig tid att träna

Även om du har kört andra motorcyklar eller skotrar tidigare ska du ta dig tid att köra detta fordon på en säker plats så att du lär dig hur fordonet fungerar och vänjer dig vid dess storlek och vikt.

Kör defensivt

Var alltid uppmärksam på andra fordon runt dig och ta inte för givet att andra förare ser dig. Var beredd på att stanna snabbt eller göra en undanmanöver.

Se till att du är lätt att se på vägen

Gör dig själv mer synlig genom att använda ljusa, reflekterande kläder, placera dig i trafiken så att andra förare ser dig, blinka innan du byter fil eller svänger och använda tutan när det hjälper andra att upptäcka dig.

Överskatta inte din körförmåga

Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger. Trötthet och ouppmärksamhet försämrar din förmåga att göra rätt bedömningar och köra säkert.

Kör inte berusad eller drogpåverkad

Alkohol eller droger passar inte ihop med mc-körning. Till och med små mängder alkohol försämrar din förmåga att uppfatta förändringar i omgivningen och din reaktionstid försämras ju mer alkohol du dricker. Detsamma gäller droger. Kör inte berusad eller drogpåverkad och låt inte dina vänner göra det heller.

Håll din Honda i säkert skick

Det är viktigt att du sköter servicen av din Honda och håller den i säkert, körduglig skick. Kontrollera fordonet före varje körning och utför allt rekommenderat underhåll. Överskrid aldrig lastbegränsningar (➡ s. 20), modifiera inte fordonet och montera inte tillbehör som kan göra fordonet osäkert (➡ s. 19).

Om du blir inblandad i en olycka

Den personliga säkerheten är viktigast. Om du eller någon annan har skadats ska du ta dig tid att bedöma skadornas omfattning och om det är säkert att fortsätta köra. Tillkalla hjälp vid behov. Följ också gällande bestämmelser om andra personer eller fordon är inblandade i olyckan.

Om du bestämmer dig för att fortsätta köra ska du först stänga av tändningen (läge ○) och kontrollera fordonets skick. Kontrollera om det finns vätskeläckage, att viktiga muttrar och skruvar sitter fast och kontrollera styre, handtag, reglage, bromsar och hjul. Kör sakta och försiktigt.
Fordonet kan ha fått skador som inte märks omedelbart. Lämna in fordonet på en lämplig verkstad för noggrann kontroll så snart som möjligt.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaser innehåller giftig koloxid som är en färglös och luktfri gas. Att andas in koloxid kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

Om du kör motorn i ett helt eller delvis slutet utrymme kan luften du andas in innehålla farliga mängder koloxid.
Kör aldrig motorn i garage eller andra stängda utrymmen.

⚠VARNING

Att köra motorn i ett helt eller delvis stängt utrymme kan göra att giftig koloxid samlas snabbt.

Att andas in den färglösa och luktfria gasen kan på kort tid orsaka medvetslöshet och även dödsfall.

Kör bara motorn på välventilerade platser utomhus.

Bilddekaler

På de följande sidorna beskrivs dekalernas betydelse. Vissa dekaler varnar för faror som kan orsaka allvarliga personskador. Andra ger viktig säkerhetsinformation. Läs informationen noggrant och ta inte bort dekalerna.

Om en dekal faller av eller blir oläslig finns nya dekaler hos din återförsäljare.

Varje dekal har en specifik symbol.
Nedan följer en förklaring av varje symbol och dekal.

Läs anvisningarna i instruktionsboken noggrant.

Läs anvisningarna i verkstadshandboken noggrant. Av säkerhetsskäl ska denna service endast utföras av en Honda-återförsäljare.

FARA (med RÖD bakgrund)
Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.
VARNING (med ORANGE bakgrund)
Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.
FÖRSIKTIGHET (med GUL bakgrund)
Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Typ ED, FO, U

Typ KO, TH, PH

BATTERIDEKAL
FARA

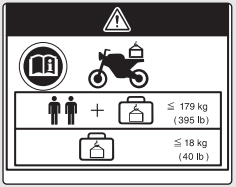
- Håll gnistor och eldslågor borta från batteriet. Batteriet avger gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet, annars kan du få bränn- eller ögonskador av batterielektrolyt.
- Låt inte barn eller andra människor ta i batteriet om de inte är väl insatta i hur batterier ska hanteras och riskerna med batterier.
- Hantera batterielektrolyt extremt försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med hud eller ögon kan leda till brännskador eller förlorad syn.
- Läs denna instruktionsbok noggrant och förstå innehållet innan du hanterar batteriet. Om du inte följer instruktionerna kan det leda till personskador och skador på fordonet.
- Använd inte ett batteri där elektrolyten är vid det nedre nivåmärket eller därunder. Det kan explodera och orsaka allvarliga personskador.

Typ ED, FO, PH

KYLARLOCKSDEKAL

FARA

ÖPPNA ALDRIG NÄR MOTORN ÄR VARM.
Het kylvätska – risk för brännskador.
Tryckavlastningsventilen börjar öppna vid **1,1 kgf/cm²**.



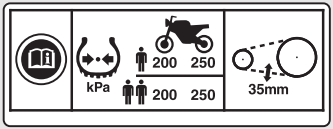
Typ ED

VARNINGSDEKAL FÖR TILLBEHÖR OCH LASTNING

VARNING

TILLBEHÖR OCH LASTNING

- Fordonets stabilitet och köregenskaper kan påverkas av tillbehör som monteras och bagage som lastas på fordonet.
- Läs noggrant anvisningarna i denna instruktionsbok och installationsanvisningarna innan du monterar eventuella tillbehör.
- Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **179 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga **18 kg** under några omständigheter.
- Vi avråder från att montera stora kåpor på framgaffeln eller styret.



Utom typ KO, TH

DÄCKINFORMATIONS- OCH DRIVKEDJEDEKAL

Däcktryck kalla däck:
[Endast förare]

Fram	**200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**
Bak	**250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**

[Förare och passagerare]

Fram	**200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**
Bak	**250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**

Kontrollera kedjans spel och smörj den regelbundet.
Spel **30–40 mm**

Utom typ KO, TH

SÄKERHETSPÅMINNELSE

Använd alltid hjälm och skyddsutrustning när du kör.

BRÄNSLEDEKAL

Endast blyfri bensin

Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.

Utom typ KO, TH

LJUDDÄMPARDEKAL

OBS

Placera inte föremål nära ljuddämparen eftersom den blir varm när motor är igång och värmen kan skada bagage eller andra föremål.

Säkerhetsåtgärder

- Kör försiktigt och håll händerna på styret och fötterna på fotpinnarna.
- Passageraren ska hålla i sadelremmen eller runt din midja och ha fötterna på passagerarfotpinnarna.
- Tänk alltid på din passagerares och övriga trafikanters säkerhet.

Skyddsutrustning

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälmar, ögonskydd och väl synliga, skyddande kläder. Undvik löst sittande kläder som kan fastna på någon del av fordonet. Kör defensivt och anpassat till väder- och vägförhållanden.

Hjälm

Godkänd säkerhetsstandard, god sikt och rätt storlek för ditt huvud.

- Den ska sitta bekvämt och säkert med hakremmen åtdragen.
- Visir med fritt synfält eller annat godkänt ögonskydd.

⚠ VARNING

Att inte använda hjälm ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall vid en olycka.

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning.

Handskar

Fingerhandskar i slitstarkt material.

Kängor eller mc-stövlar

Kraftiga stövlar med grova sulor och fotledsskydd.

Jacka och byxor

Väl synlig, långärmad mc-jacka med skydd och mc-byxor (eller skinnställ).

Säkerhetsåtgärder för körning

Inkörning

För att din Honda ska få bästa möjliga driftsäkerhet och prestanda ska du följa anvisningarna nedan under de första 500 km.

- Undvik fullgasstarter och snabb acceleration.
- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
- Kör försiktigt.

Bromsar

Följ dessa anvisningar:

- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
  - ▶ Plötsliga inbromsningar kan göra fordonet instabilt.
  - ▶ Sänk farten innan du svänger så minskar risken för att däcken ska tappa greppet.
- Var försiktig när du kör på underlag med dåligt grepp.
  - ▶ Däcken tappar lättare greppet på sådana underlag och bromssträckan blir längre.
- Undvik att använda bromsarna oavbrutet.
  - ▶ Att bromsa ofta, till exempel när du kör nedför långa, branta backar kan göra att bromsarna överhettas och tappar kraft. Utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.
- Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

Fortsättning

Låsningsfria bromsar (ABS)

Denna modell är utrustad med låsningsfria bromsar (ABS). Systemet är konstruerat för att minska hjulens låsningstendens vid hårda inbromsningar.

- ABS ger inte alltid kortare bromssträcka. Under vissa omständigheter kan ABS ge längre bromssträcka.
- ABS-systemet fungerar inte i hastigheter under 10 km/h.
- Bromshandtaget och pedalen kan pulsera en aning vid bromsning. Det är normalt.
- Använd alltid rekommenderade fram-/bakdäck och drev för att ABS-systemet ska fungera korrekt.

Motorbroms

När du släpper upp gashandtaget gör motorbromsen att fordonet saktar in. Sakta in ytterligare genom att lägga i en lägre växel. När du kör i långa, branta nedförsbackar bör du utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.

Våta eller regniga förhållanden

Våta vägbanor är hala och våta bromsar har sämre bromsverkan.
Var extra försiktig när du bromsar i våta förhållanden.
Våta bromsar torkar om du bromsar medan du kör i låg fart.

Parkera

- Parkera på ett plant och fast underlag.
- Om du måste parkera på lutande eller löst underlag ska du ställa fordonet så att det inte kan rulla eller välta.
- Se till att varma delar inte kommer i kontakt med lättantändliga material.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem.
- Minska stöldrisken genom att alltid låsa styrlåset och ta ur nyckeln när du lämnar motorcykeln utan uppsikt.
  Vi rekommenderar även att du använder ett mc-lås.

Parkera med sidostödet

1. Stäng av motorn.
2. Fäll ner sidostödet.
3. Luta fordonet sakta åt vänster tills den vilar på sidostödet.
4. Vrid styret helt åt vänster.
   ▶ Fordonet står ostadigare och kan välta om du vrider styret åt höger.
5. Vrid tändningslåset till läge ○ (AV) och ta ur nyckeln.
6. Lås styrlåset. ➡ s. 40

Anvisningar för bränsle och tankning

Följ dessa anvisningar för att skydda motor, bränslesystem och katalysator:

- Använd bara blyfri bensin.
- Använd rekommenderat oktantal. Bensin med lägre oktan försämrar motorns prestanda.
- Använd inte bränsle som innehåller höga halter alkohol. ➡ s. 110
- Använd inte gammal, förorenad eller oljeblandad bensin.
- Undvik att få smuts eller vatten i bränsletanken.

Tillbehör och modifieringar

Vi rekommenderar starkt att du inte använder tillbehör som inte konstruerats och testats av Honda särskilt för ditt fordon och att du inte modifierar fordonets ursprungliga konstruktion. Det kan göra den osäker att köra.
Modifieringar kan också göra garantin ogiltig och att fordonet blir olagligt att köra på allmän väg. Se till att modifieringen är säker och laglig innan du monterar tillbehör på din motorcykel.

⚠VARNING

Felaktiga tillbehör eller ombyggnader kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok om tillbehör och ombyggnad.

Koppla inte släp eller sidovagn till fordonet. Fordonet är inte konstruerat för sådana tillbehör och att använda dem kan försämra fordonets väghållning allvarligt.

Last

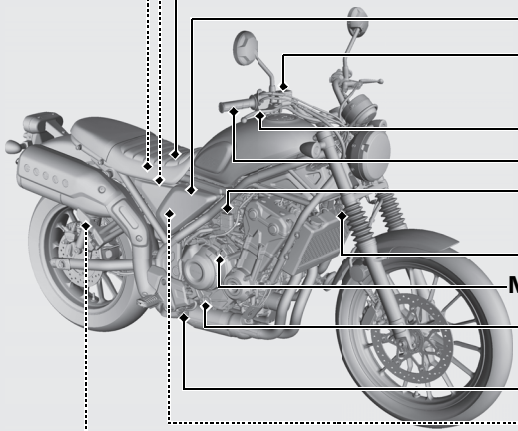
- Extra vikt påverkar fordonets väghållning, bromsförmåga och stabilitet.
  Håll alltid en säker hastighet för den aktuella lasten och kör aldrig snabbare än 130 km/h med last.
- Undvik att ha för mycket last och följ de angivna lastbegränsningarna.
  Max lastkapacitet/max bagagevikt
  ➡ s. 112
- Spänn fast allt bagage ordentligt och balansera det jämnt nära fordonets mitt.
- Placera inga föremål nära lampor eller ljuddämpare.

⚠VARNING

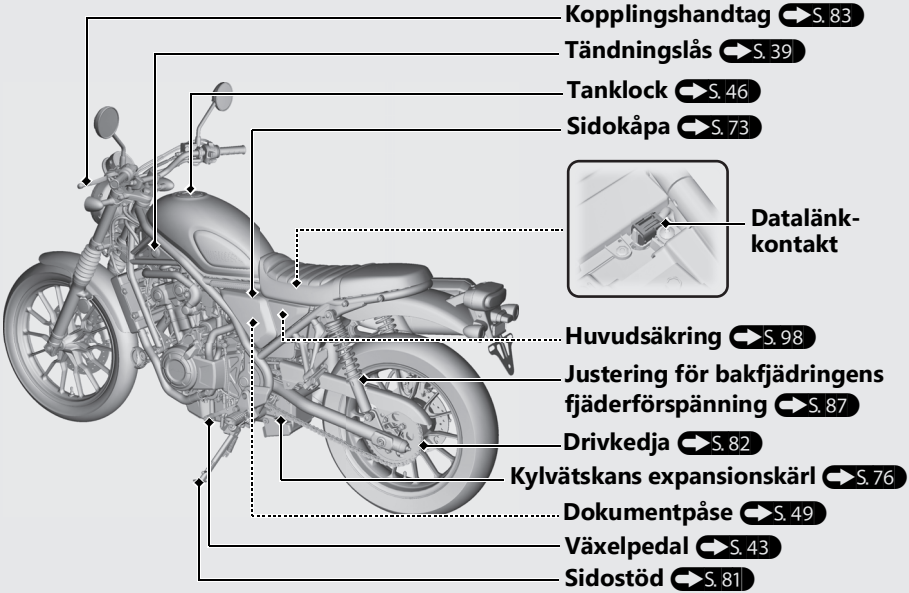
Att överlasta fordonet eller lasta det på fel sätt kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla lastbegränsningar och andra lastanvisningar i denna instruktionsbok.

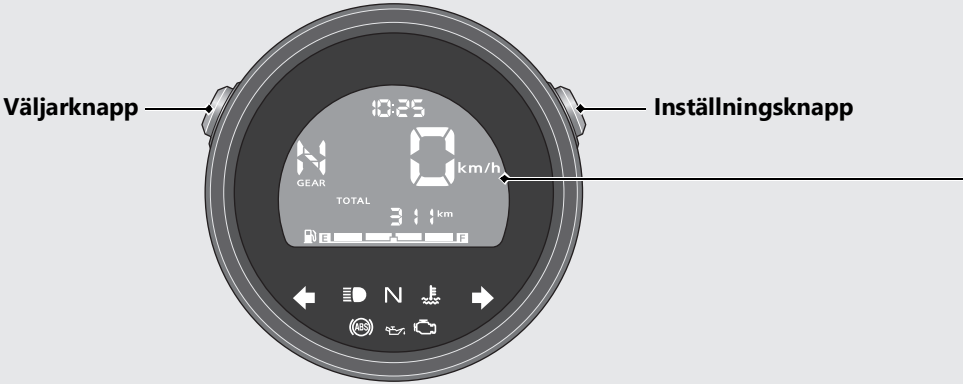
Delars placering



- Säkringsdosa S. 97
- Batteri S. 69
- Sadel S. 72
- Sidokåpa S. 73
- Frambromsens vätske-behållare S. 78
- Frambromshandtag
- Gashandtag S. 86
- Bakbromsens vätske-behållare S. 78
- Styrlås S. 40
- Motoroljans påfyllningslock S. 74
- Inspektionsfönster för motorolja S. 74
- Bakbromspedal
- Verktygssats S. 49
- Justering för bakfjädringens fjäderförspänning S. 87

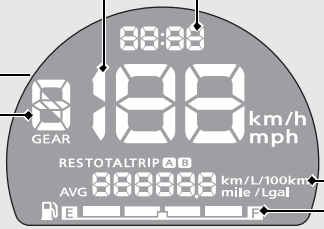

Kopplingshandtag S. 83
Tändningslås S. 39
Tanklock S. 46
Sidokåpa S. 73
Datalänk-
kontakt
Huvudsäkring S. 98
Justering för bakfjädringens
fjäderförspänning S. 87
Drivkedja S. 82
Kylvätskans expansionskärl S. 76
Dokumentpåse S. 49
Växelpedal S. 43
Sidostöd S. 81

Instrument



Kontroll av instrumentskärm

När tändningslåset vrids till ❙ (PÅ) visas en startsekvens på instrumentskärmen. Om någon del av instrumentskärmen inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.



Klocka (12- eller 24-timmarsvisning)
Ställa klockan: S. 32

Hastighetsmätare

Vägmätare [TOTAL], trippmätare [TRIP A/B], genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG A/B], aktuell bränsleförbrukning, reservbränsle-förbrukning [RES] S. 26

Bränslemätare

Återstående bränslemängd när första fältet (E) börjar blinka: cirka 2,2 liter

Om bränslemätaren blinkar enligt ett mönster eller slocknar: S. 94

Växelindikator

Växelindikatorn visar vald växel.

▶ "-" visas när en växel inte är ordentligt ilagd.

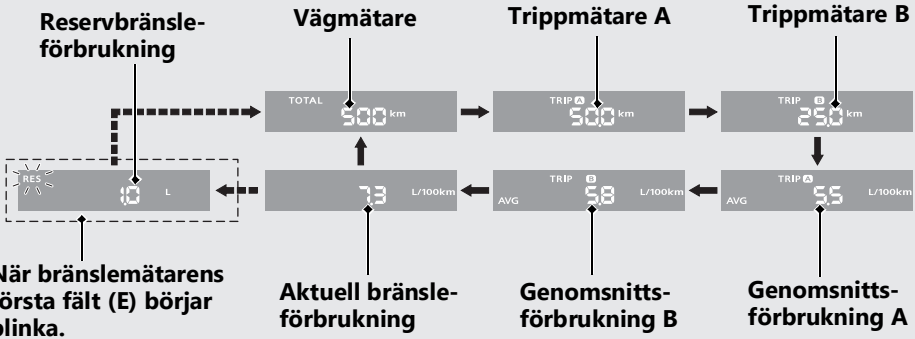
Typ ED, KO

OBS

Tanka när bränslemätaren närmar sig det första fältet (E). Om bränslet tar slut kan motorn feltända, vilket skadar katalysatorn.

Vägmätare [TOTAL], trippmätare [TRIP A/B], genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG A/B], aktuell bränsleförbrukning och reservbränsleförbrukning [RES]

Tryck på väljarknappen för att växla mellan vägmätare, trippmätare A/B, genomsnittlig bränsleförbrukning A/B, aktuell bränsleförbrukning och reservbränsleförbrukning.



När bränslemätarens första fält (E) börjar blinka övergår nuvarande visningsläge till reservbränsleförbrukning.

Vägmätare [TOTAL]

Visar total körsträcka. Kontakta din återförsäljare för service om "------" visas.

Trippmätare [TRIP A/B]

Visar körsträcka sedan senaste nollställning. Kontakta din återförsäljare för service om "-----.-" visas.

Nollställa trippmätaren: S. 29

Genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG A/B]

Genomsnittlig bränsleförbrukning A baseras på trippmätare A och visar genomsnittsförbrukning sedan trippmätare A nollställdes. Genomsnittlig bränsleförbrukning B baseras på trippmätare B och visar genomsnittsförbrukning sedan trippmätare B nollställdes.

Typ ED

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L/100 km (km/L, mile/gal eller mile/L)

Utom typ ED

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 km/L (L/100 km)

- Över 299.9 visas "299.9".
- När trippmätare A eller B nollställs visas "---.-".

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Nollställa genomsnittsförbrukning: S. 29

Aktuell bränsleförbrukning

Visar aktuell bränsleförbrukning.

Typ ED

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L/100 km (km/L, mile/gal eller mile/L)

Utom typ ED

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 km/L (L/100 km)

- När hastigheten är lägre än 6 km/h visas "---.-".
- Över 299.9 visas "299.9".

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Reservbränsleförbrukning [RES]

Visar bränsleförbrukning sedan bränslemätarens första fält (E) började blinka.
När bränslemätarens första fält (E) börjar blinka övergår vägmätare, trippmätare A/B, genomsnittlig bränsleförbrukning A/B eller aktuell bränsleförbrukning till reservbränsleförbrukning. Fyll på bränsletanken så snart som möjligt.

Typ ED

Visningsintervall: 0.0 till 99.9 L (liter) eller 0.0 till 99.9 gal (gallon)

Utom typ ED

Visningsintervall: 0.0 till 99.9 L (liter)

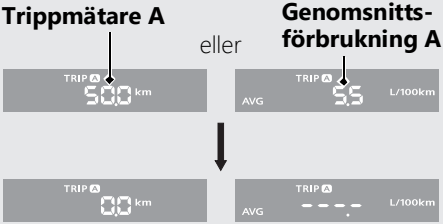
- Över 99.9 visas "99.9".

När du har tankat mer än reservmängden återgår skärmen till normalt läge.

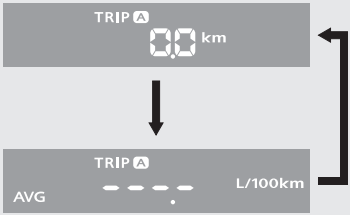
Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas.

Nollställa trippmätare [TRIP A/B] och genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG A/B]

Nollställ trippmätare A och genomsnittsförbrukning A samtidigt genom att hålla inställningsknappen intryckt när trippmätare A eller genomsnittsförbrukning A visas.

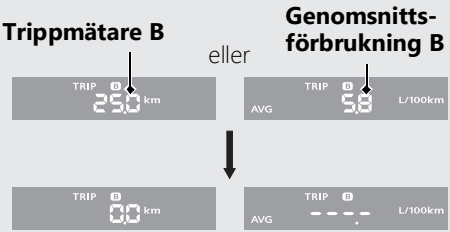


När funktionerna nollställs visas en kort stund vilka funktioner som nollställdes. Därefter återgår skärmen till det senast valda läget.

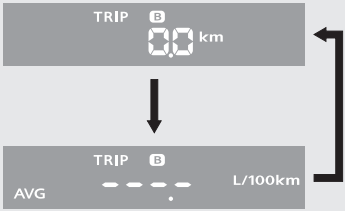


Instrument *(Fortsättning)*

Nollställ trippmätare B och genomsnittsförbrukning B samtidigt genom att hålla inställningsknappen intryckt när trippmätare B eller genomsnittsförbrukning B visas.



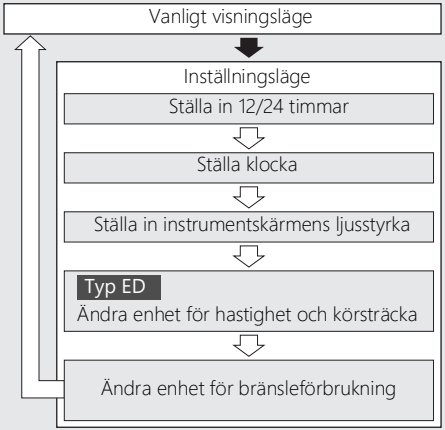
När funktionerna nollställs visas en kort stund vilka funktioner som nollställdes. Därefter återgår skärmen till det senast valda läget.



Ställa in instrumentskärm

Följande inställningsmöjligheter finns:

- Ställa in 12/24 timmar
- Ställa klocka
- Ställa in instrumentskärmens ljusstyrka
- Typ ED Ändra enhet för hastighet och körsträcka
- Ändra enhet för bränsleförbrukning



➡ Håll väljar- och inställningsknappen intryckta.

⇨ Tryck på inställningsknappen.

Instrument *(Fortsättning)*

Återgå till vanligt visningsläge genom att vrida tändningslåset till O (AV) eller trycka på inställningsknappen tills du kommer förbi den sista inställningen.
Om du inte trycker på någon knapp inom 30 sekunder återgår skärmen automatiskt till vanligt visningsläge och valda inställningar utom klockinställning sparas.

1 Ställa in 12/24 timmar:

Du kan välja om klockan ska visa 12 eller 24 timmar.

1. Vrid tändningslåset till läge I (PÅ).
2. Håll väljar- och inställningsknappen intryckta tills nuvarande timvisning börjar blinka.

3. Tryck på väljarknappen för att välja "12 hr" eller "24 hr".

4. Tryck på inställningsknappen. Timvisningen sparas och sedan övergår skärmen till klock-inställning.

2 Ställa klocka:

1. Tryck på väljarknappen tills önskad timme visas.
   ▶ Håll väljarknappen intryckt för att mata fram timmarna snabbt.

2. Tryck på inställningsknappen. Minuterna börjar blinka.

3. Tryck på väljarknappen tills önskad minut visas.
   ▶ Håll väljarknappen intryckt för att mata fram minuterna snabbt.

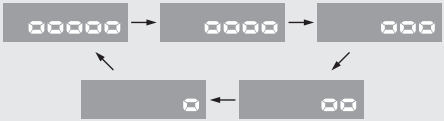
4. Tryck på inställningsknappen. Klockan sparas och sedan övergår skärmen till att ställa in ljusstyrka.

Instrument *(Fortsättning)*

3 Ställa in instrumentskärmens ljusstyrka:

Ljusstyrkan kan ställas in i fem lägen.

1. Tryck på väljarknappen. Ljusstyrkan ändras.



2. Tryck på inställningsknappen. Ljusstyrkan är nu inställd.

Typ ED

Skärmen övergår till ändra enhet för hastighet och körsträcka.

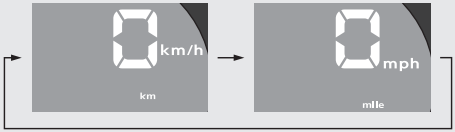
Utom typ ED

Skärmen övergår till ändra enhet för bränsleförbrukning.

4 Ändra enhet för hastighet och körsträcka:

Typ ED

1. Tryck på väljarknappen för att välja "km/h" och "km" eller "mph" och "mile".

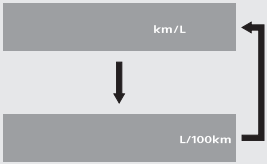


2. Tryck på inställningsknappen. Enheten för hastighet och körsträcka sparas och sedan övergår skärmen till ändra enhet för bränsleförbrukning.

5 Ändra enhet för bränsleförbrukning:

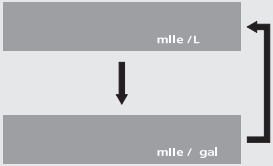
1 **När "km/h" är valt för hastighet och "km" för körsträcka**

Tryck på väljarknappen för att välja "km/L" eller "L/100km".



När "mph" är valt för hastighet och "mile" för körsträcka (bara typ ED)

Tryck på väljarknappen för att välja "mile/L" eller "mile/gal".

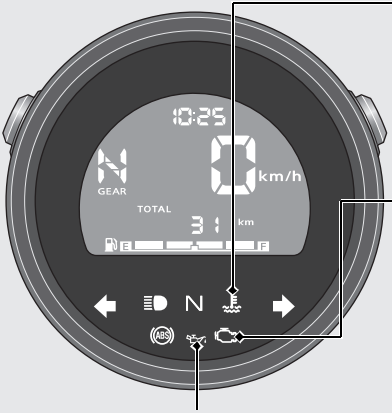


2 Tryck på inställningsknappen. Enheten för bränsleförbrukning sparas och sedan återgår skärmen till vanligt visningsläge.

Slutför valda inställningar genom att vrida tändningslåset till O (AV) eller trycka på inställningsknappen tills du kommer förbi den sista inställningen.

Indikatorer

Om någon indikator inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.



Indikator för hög kylvätsketemperatur

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).

Om den tänds medan du kör: S. 90

Felindikator för bränsleinsprutning

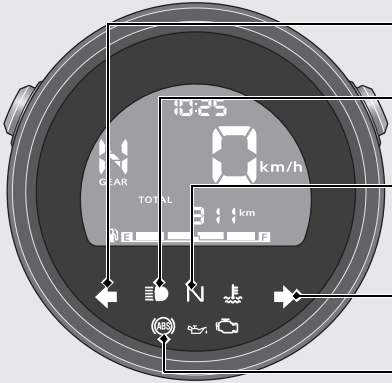
Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).

Om den tänds eller blinkar när motorn är igång: S. 92

Indikator för lågt oljetryck

Tänds när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ). Slocknar när motorn startar.

Om den tänds när motorn är igång: S. 91



Indikator för vänster blinkers

Helljusindikator

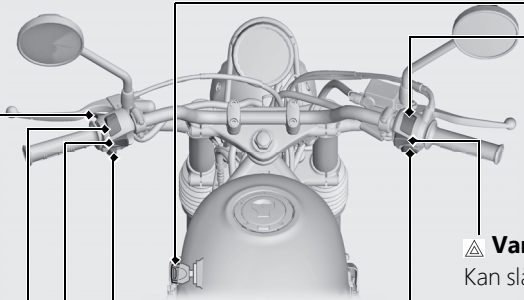
Indikator för neutralläge
Lyser när växellådan är i neutralläge.

Indikator för höger blinkers

ABS-indikator (låsningsfria bromsar)
Tänds när tändningslåset vrids till I (PÅ). Slocknar när hastigheten når cirka 10 km/h.

Om den tänds medan du kör: S. 93

Knappar och brytare



Motorns stoppknapp

Ska normalt vara i läge ◯ (PÅ).

▶ I en nödsituation trycker du knappen till ⊗ (AV) för att stänga av motorn (startmotorn fungerar inte).

Varningsblinkersknapp

Kan slås på när tändningslåset är i läge ❙ (PÅ).

Startknapp

Blinkersknapp

▶ Tryck på knappen för att stänga av blinkersen.

Knapp för tuta

Avbländningsknapp

- : Helljus
- : Halvljus

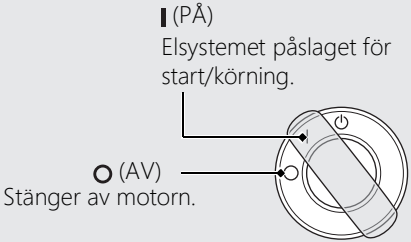
Knapp för ljustuta

- **PASS** : Används för att blinka med helljuset.

⏻ Tändningslås

Slår på och av elsystemet.

▶ Nyckeln kan tas ur låset i läge ○ (AV).

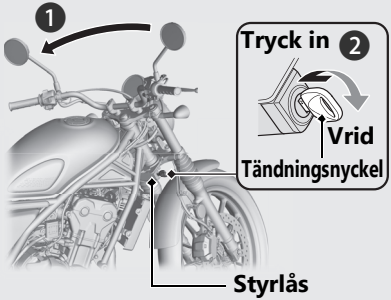


Knappar och brytare *(Fortsättning)*

Styrlås

Lås styrlåset när du parkerar för att förhindra stöld.

Använd även ett bygellås eller liknande mc-lås.



Låsa

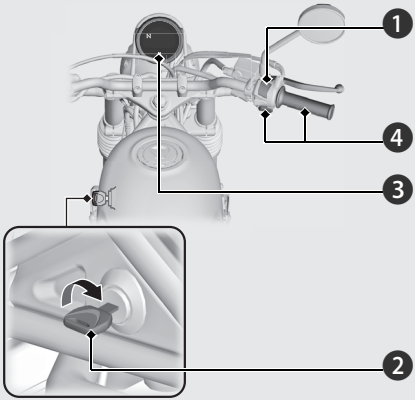
1. Vrid styret så långt det går åt vänster.
2. Sätt in tändningsnyckeln i styrlåset.
3. Tryck in tändningsnyckeln och vrid den 180 grader medurs.
   ▶ Vicka lite på styret om låset går trögt.
4. Ta ur tändningsnyckeln.

Låsa upp

Sätt i tändningsnyckeln, tryck in den och vrid 180 grader moturs.

Starta motorn

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm.



OBS

- Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du vrida tändningslåset till ○ (AV) och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.

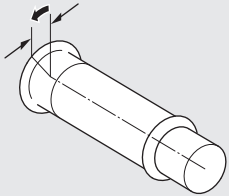
1. Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ ◯.
2. Vrid tändningslåset till läge ❙ (PÅ).
3. Lägg växellådan i neutralläge (**N**-indikatorn tänds). Du kan även dra in kopplingshandtaget och starta motorn med en växel ilagd om sidostödet är uppfällt.
4. Tryck på startknappen utan att ge gas.

Starta motorn *(Fortsättning)*

Om det inte går att starta motorn:

Ge lite gas (cirka 3 mm utöver spelet) och tryck på startknappen.

Cirka 3 mm utöver spel



Om motorn inte startar:

① Ge full gas och tryck på startknappen i 5 sekunder.

② Upprepa den normala startproceduren.

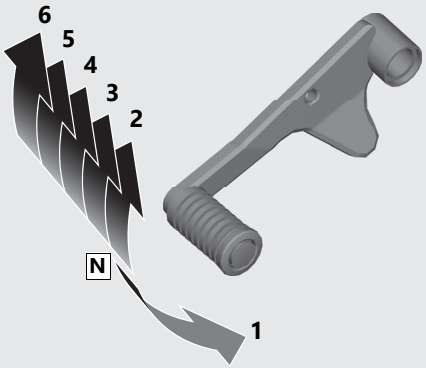
③ Om motorn startar ska du ge lite gas om tomgången är ojämn.

④ Om motorn inte startar ska du vänta i 10 sekunder och sedan följa steg ① och ② igen.

Om motorn inte startar ➡S. 89

Växla

Fordonets växellåda har 6 växlar med 1 växel neråt och 5 växlar uppåt.



Om du lägger i en växel när sidostödet är nerfällt stängs motorn av.

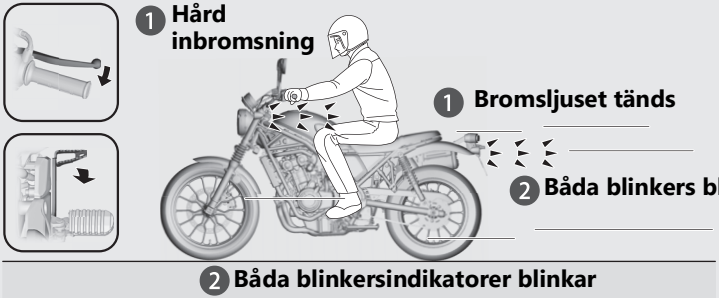
Nödbromsvarning

Nödbromsvarning aktiveras när du kör i minst 50 km/h och bromsar hårt. Då blinkar båda blinkers för att varna bakomvarande trafikanter för den snabba inbromsningen. Det kan hjälpa andra trafikanter att hinna bromsa och/eller väja för att inte köra in i ditt fordon.

Nödbromsvarning stängs av när:

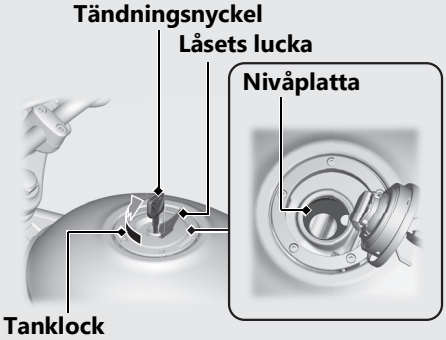
- Du släpper bromsarna.
- ABS stängs av.
- Inbromsningshastigheten minskar.
- Du trycker på varningsblinkersknappen.

När funktionen aktiveras:



- ▶ Nödbromsvarning förhindrar inte påkörning bakifrån vid hård inbromsning. Vi rekommenderar bara hårda inbromsningar när det verkligen behövs.
- ▶ Nödbromsvarning fungerar inte när varningsblinkersknappen är intryckt.
- ▶ Om ABS slutar fungera tillfälligt när du bromsar kanske inte nödbromsvarning aktiveras.

Tanka



Fyll inte på över nivåplattan.

Bränsletyp: Endast blyfri bensin

Oktan: Motorn är konstruerad för att köras på 91 oktan eller högre.

Tankvolym: 12,0 liter

Anvisningar för bränsle och tankning

S. 18

Öppna tanklocket

Öppna luckan över låset, sätt in nyckeln och vrid den medurs för att öppna tanklocket.

Stänga tanklocket

1. När du har tankat klart trycker du ner tanklocket tills det går i lås.
2. Ta ur tändningsnyckeln och stäng luckan över låset.
   ▶ Tändningsnyckeln kan inte tas ur förrän tanklocket har gått i lås.

⚠VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan skadas allvarligt när du hanterar bensin.

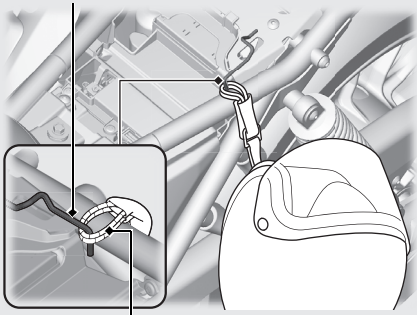
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor, värme eller eldslågor i närheten.
- Hantera alltid bensin utomhus.
- Torka omedelbart upp utspilld bensin.

Förvaringsutrustning

Hjälmhållare

Hjälmhållaren finns under sadeln.

▶ Använd bara hjälmhållaren när du parkerar.



⚠ VARNING

En hjälm som sitter fast på hjälmhållaren under körning kan fastna i bakhjulet eller hindra bakhjulets fjädringsrörelse, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

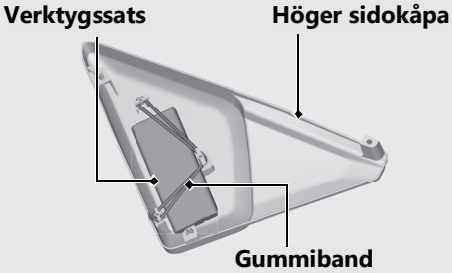
Använd bara hjälmhållaren när du parkerar. Kör inte med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren.

Ta bort sadeln S. 72

Verktygssats

Verktygssatsen förvaras bakom höger sidokåpa.

Spänn fast verktygssatsen med gummibandet enligt bilden.

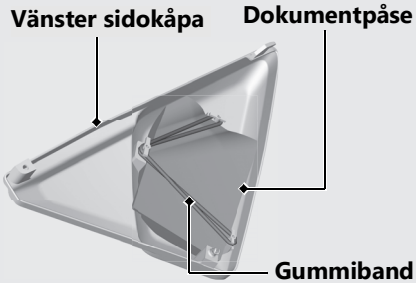


Ta bort höger sidokåpa S. 73

Dokumentpåse

Dokumentpåsen förvaras bakom vänster sidokåpa.

Spänn fast dokumentpåsen med gummibandet enligt bilden.



Ta bort vänster sidokåpa S. 73

Underhåll

Läs avsnitten "Betydelsen av service och underhåll" och "Grundläggande underhåll" noggrant innan du påbörjar något underhåll. Servicedata hittar du i avsnittet "Specifikationer".

Betydelsen av service och underhåll ..... s. 51
Serviceschema ..... s. 52
Grundläggande underhåll ..... s. 57
Verktyg ..... s. 68
Ta bort och sätta tillbaka chassidelar ..... s. 69
Batteri ..... s. 69
Clips ..... s. 71
Sadel ..... s. 72
Sidokåpa ..... s. 73
Motorolja ..... s. 74
Kylvätska ..... s. 76
Bromsar ..... s. 78
Sidostöd ..... s. 81
Drivkedja ..... s. 82
Koppling ..... s. 83
Gashandtag ..... s. 86
Övriga justeringar ..... s. 87
Justera bakfjädring ..... s. 87

Betydelsen av service och underhåll

Det är absolut nödvändigt för din säkerhet att du håller fordonet i gott skick. På så sätt bevarar du även dess värde, får ut maximala prestanda, undviker haveri och minskar föroreningar.
Ägaren ansvarar för att underhållet görs.
Kontrollera fordonet före varje körning och utför de regelbundna kontroller som anges i service-schemat. ➔ s. 52

⚠VARNING

Att underhålla fordonet dåligt eller inte reparera fel innan du kör kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alltid serviceschemat och rekommendationerna för kontroll och underhåll i denna instruktionsbok.

Säkerhet vid service

Läs alltid underhållsinstruktionerna innan du börjar och se till att du har rätt verktyg och reservdelar och tillräckliga kunskaper.
Vi kan inte varna dig för alla tänkbara risker som kan uppstå när du utför serviceåtgärder. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett visst servicemoment eller inte.

Följ dessa anvisningar när du utför underhåll.

- Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- Ställ fordonet på ett fast och plant underlag och använd sidostödet eller ett servicestöd.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.
- Kör bara motorn om det anges i instruktion-erna och se då till att ventilationen är god.

Serviceschema

Underhållsåtgärder som anges i serviceschemat är nödvändiga för säker funktion, tillförlitlig prestanda och korrekt avgasrening.

Underhåll ska utföras enligt Hondas standard och specifikationer av mekaniker med rätt utbildning och utrustning. Din återförsäljare uppfyller alla dessa krav. Fyll i en detaljerad servicebok för att se till att fordonet får rätt underhåll.

Se till att serviceboken fylls i av personen som utför underhållet.
Allt regelbundet underhåll räknas som normala driftkostnader som din återförsäljare tar betalt för. Spara alla kvitton. Om du säljer fordonet bör dessa kvitton följa med till den nya ägaren.

Honda rekommenderar att din återförsäljare provkör fordonet efter varje servicetillfälle.

Utom typ TH, PH

Detaljer		Före körning ➔ s. 57	Intervall*1						Årlig kontroll	Regel-bundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	12	24	36	48			
			× 1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Hondas diagnossystem	🔧			I	I	I	I	I			–
Bränsleledning	🔧				I	I	I	I	I		–
Bränslenivå		I									–
Gashandtag	🔧	I			I	I	I	I	I		86
Luftfilter*2	🔧					R		R			–
Vevhusventilation *3					C	C	C	C			–
Tändstift	🔧					R		R			–
Ventilspel	🔧					I		I			–
Motorolja		I		R	R	R	R	R	R		–
Motoroljefilter				R		R		R			–
Tomgångsvarvtal	🔧				I	I	I	I	I		–
Kylvätska *4		I			I	I	I	I	I	3 år	76
Kylsystem	🔧				I	I	I	I	I		–
Sekundär lufttillförsel	🔧					I		I			–
Avdunstningsbegränsning (EVAP)	🔧					I		I			–

Svårighetsgrad

🔧 : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg.
Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.

🔧 : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov

R : Byt

L : Smörj

C : Rengör

Fortsättning

Detaljer		Före körning ➔ s. 57	Intervall*1 × 1000 km	1	12	24	36	48	Årlig kontroll	Regel-bundet byte	Se sida
			× 1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Drivkedja		I		Varje 1000 km: I L							82
Drivkedjesläpa					I	I	I	I			–
Bromsvätska *4		I			I	I	I	I	I	2 år	78
Bromsbeläggsslitage		I			I	I	I	I	I		79
Bromssystem					I	I	I	I	I		57
Bromsljuskontakt					I	I	I	I	I		80
Strålkastarinställning					I	I	I	I	I		–
Belysning/tuta		I									–
Motorns stoppknapp		I									–
Kopplingssystem		I			I	I	I	I	I		83
Sidostöd		I			I	I	I	I	I		81
Fjädring	🔧				I	I	I	I	I		–
Muttrar, skruvar, fästdon	🔧				I	I	I	I	I		–
Hjul/däck	🔧	I			I	I	I	I	I		65
Styrlager	🔧				I	I	I	I	I		–

Anmärkningar:
*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.
*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.
*3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.
*4 : Byte kräver teknisk kunskap.

Typ TH, PH

Detaljer		Före körning s. 57	Intervall *1								Årlig kontroll	Regel-bundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Hondas diagnossystem				I	I	I	I	I	I	I			–
Bränsleledning						I		I		I	I		–
Bränslenivå		I											–
Gashandtag		I				I		I		I	I		86
Luftfilter *2							R			R			–
Vevhusventilation *3					C	C	C	C	C	C			–
Tändstift								R					–
Ventilspel								I					–
Motorolja		I		R		R		R		R	R		–
Motoroljefilter				R				R					–
Tomgångsvarvtal						I		I		I	I		–
Kylvätska *4		I				I		I		I	I	3 år	76
Kylsystem						I		I		I	I		–
Sekundär lufttillförsel								I					–
Avdunstningsbegränsning (EVAP)								I					–

Svårighetsgrad

: Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg.
Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.

: Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov

R : Byt

L : Smörj

C : Rengör

Detaljer		Före körning s. 57	Intervall *1 × 1000 km	1	6	12	18	24	30	36	Årlig kontroll	Regel-bundet byte	Se sida
			× 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Drivkedja		I		Varje 1000 km: I L									82
Drivkedjesläpa						I		I		I			–
Bromsvätska *4		I			I	I	I	I	I	I	I	2 år	78
Bromsbeläggsslitage		I			I	I	I	I	I	I	I		79
Bromssystem						I		I		I	I		57
Bromsljuskontakt						I		I		I	I		80
Strålkastarinställning						I		I		I	I		–
Belysning/tuta		I											–
Motorns stoppknapp		I											–
Kopplingssystem		I			I	I	I	I	I	I	I		83
Sidostöd		I				I		I		I	I		81
Fjädring						I		I		I	I		–
Muttrar, skruvar, fästdon						I		I		I	I		–
Hjul/däck		I				I		I		I	I		65
Styrlager						I		I		I	I		–

Anmärkningar:
*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.
*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.
*3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.
*4 : Byte kräver teknisk kunskap.

Kontroll före körning

Se till att maskinen är säker att köra genom att kontrollera den före körning och åtgärda eventuella fel. En kontroll före körning är nödvändig inte bara för säkerheten, utan även för att undvika haveri eller punktering som kan innebära stora problem.

Kontrollera följande före varje körning:

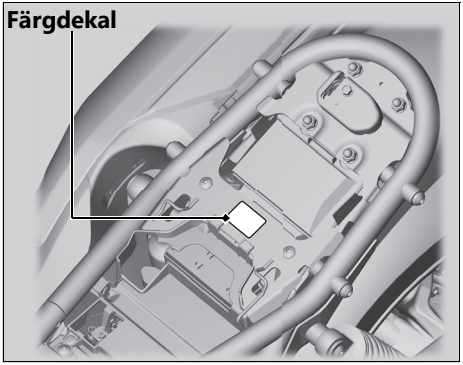
- Bränslenivå – fyll på bränsletanken vid behov ➔ s. 46
- Gashandtag – kontrollera att det går lätt och går tillbaka helt i alla styrlägen ➔ s. 86
- Motoroljenivå – fyll på olja vid behov. Kontrollera om det finns läckage ➔ s. 74
- Kylvätskenivå – fyll på kylvätska vid behov. Kontrollera om det finns läckage ➔ s. 76
- Drivkedja – kontrollera skick och spel och justera och smörj vid behov ➔ s. 82
- Bromsar – kontrollera funktion. Fram och bak: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg ➔ s. 78, ➔ s. 79
- Belysning och tuta – kontrollera att alla lampor och tutan fungerar.
- Motorns stoppknapp – kontrollera funktion ➔ s. 38
- Koppling – kontrollera funktion. Justera spel vid behov ➔ s. 83
- Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen – kontrollera funktion ➔ s. 81
- Däck och fälgar – kontrollera skick och lufttryck och justera vid behov ➔ s. 65

Reservdelar

För att få bästa kvalitet och driftsäkerhet bör du alltid använda Honda original reservdelar eller motsvarande.

Typ ED, KO, U

Vid beställning av lackerade delar ska du ange modell, färg och kod som finns på färgdekalen. Färgdekalen sitter på batterilådan under sadeln.
➔ s. 72



⚠ VARNING

Att använda andra reservdelar än Honda original kan göra fordonet osäkert att köra och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid Honda original reservdelar eller motsvarande som har konstruerats och testats för ditt fordon.

Batteri

Fordonets batteri är av underhållsfri typ. Du behöver inte kontrollera elektrolytnivån eller fylla på destillerat vatten. Rengör batteripolerna om de är smutsiga eller oxiderade.
Ta inte bort batterilocken. Locken behöver inte tas bort när batteriet laddas.

OBS

Batteriet är av underhållsfri typ och kan bli förstört om det öppnas.

Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushålls-avfall.

OBS

Ett batteri som kasseras på felaktigt sätt kan innebära både miljö- och hälsorisker.
Följ alltid gällande bestämmelser för kassering och återvinning av batterier.

Om du kommer i kontakt med elektrolyt

Uppsök läkare omedelbart om något av följande händer.

- Du får elektrolyt i ögonen:
  ▶ Skölj ögonen med kallt vatten i minst 15 minuter. Använd inte trycksatt vatten eftersom det kan skada ögonen.
- Du får elektrolyt på huden:
  ▶ Ta av dig kläder med elektrolyt på och tvätta huden noggrant med vatten.
- Du får elektrolyt i munnen:
  ▶ Skölj munnen noggrant med vatten och svälj inte.

⚠VARNING

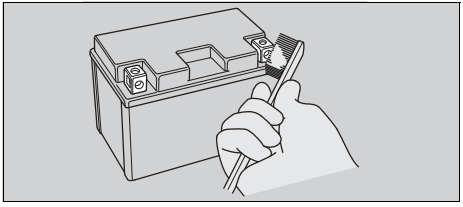
Batteriet avger explosiv vätgas när det används.

En gnista eller eldslåga kan få batteriet att explodera med sådan kraft att du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd skyddskläder och ansiktsskydd när du hanterar batteriet eller låt en erfaren mekaniker serva batteriet.

Rengöra batteripoler

1. Ta bort batteriet. ➡ s. 69
2. Om polerna har oxiderat och är täckta av en vit beläggning ska du rengöra dem med varmt vatten och torka av dem.
3. Om polerna är kraftigt oxiderade ska du rengöra och putsa dem med en stålborste eller sandpapper. Använd skyddsglasögon.



4. Sätt tillbaka batteriet när du har gjort rent det.

Batteriet har en begränsad livslängd. Rådfråga din återförsäljare om när du bör byta batteriet. Ersätt alltid batteriet med ett underhållsfritt batteri av samma typ.

OBS

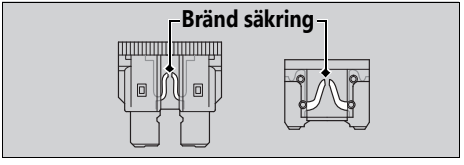
Att montera andra elektriska tillbehör än Honda original kan leda till överbelastning och skador på elsystemet och att batteriet laddas ur.

Säkringar

Fordonet har säkringar som skyddar elektriska kretsar. Om något elektriskt på fordonet slutar fungera ska du kontrollera om det finns brända säkringar och byta dem i så fall. ➡ s. 97

Kontrollera och byta säkringar

Vrid tändningslåset till ○ (AV) innan du tar bort och kontrollerar säkringar. Brända säkringar ska bytas mot nya med samma styrka. Läs om säkringsstyrkor i "Specifikationer". ➡ s. 112



OBS

Att använda en säkring med högre ampere än standard ökar risken för skador på elsystemet.

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Motorolja

Förbrukningen av motorolja varierar och oljans kvalitet försämras med tiden och beroende på körförhållanden.
Kontrollera motoroljenivån regelbundet och fyll på rekommenderad motorolja vid behov.
Förorenad eller gammal olja ska bytas så snart som möjligt.

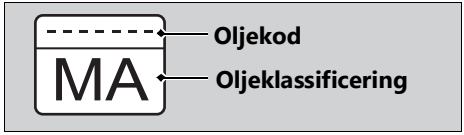
Välja motorolja

Läs om rekommenderad motorolja i avsnittet "Specifikationer". ➡ s. 113

Om du använder annan olja än Honda original ska du kontrollera på etiketten att oljan uppfyller följande krav:

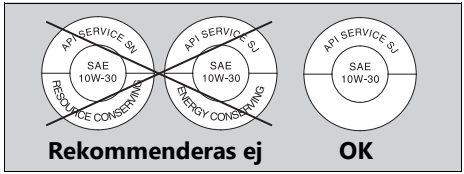
- JASO T 903-standard*1: MA
- SAE-standard*2: 10W-30
- API-klassificering*3: SJ eller högre

*1. Standarden JASO T 903 är ett index för motoroljor för fyrtakts motorcykelmotorer. Det finns två klasser: MA och MB. Till exempel visar följande dekal MA-klassificeringen.



*2. SAE-standarden graderar oljors viskositet.

*3. API-klassificeringen anger motoroljors kvalitet och egenskaper. Använd SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving" på den runda API-servicesymbolen.



Bromsvätska

Fyll bara på eller byt bromsvätska i nödfall. Använd bara bromsvätska från en oöppnad behållare. Om du fyller på bromsvätska ska du låta din återförsäljare kontrollera bromssystemet så snart som möjligt.

OBS

Bromsvätska kan skada plast och lackerade ytor. Torka upp spill direkt och tvätta av noggrant.

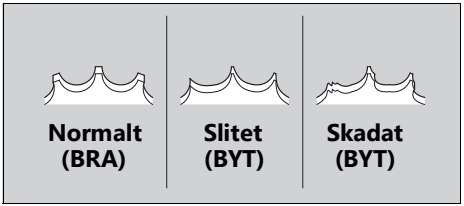
Rekommenderad bromsvätska:
Honda DOT 4 bromsvätska eller motsvarande

Drivkedja

Drivkedjan ska kontrolleras och smörjas regelbundet. Kontrollera kedjan oftare om du brukar köra på dåliga vägar, köra snabbt eller accelerera hårt. ➡ s. 82

Om kedjan kärvar, har missljud, skadade rullar, lösa nitar eller O-ringar som saknas ska du låta din återförsäljare kontrollera kedjan.

Kontrollera även fram- och bakdrevet. Om något drev har slitna eller skadade kuggar ska du låta din återförsäljare byta drevet.



OBS

Att använda en ny kedja på slitna drev gör att kedjan slits ut fort.

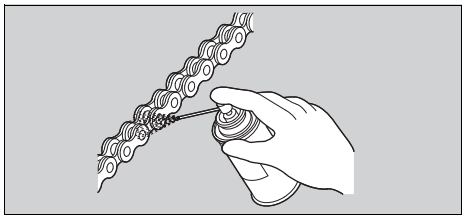
Rengöra och smörja

När du har kontrollerat spelet ska du rengöra kedjan och dreven samtidigt som du roterar bakhjulet. Använd en torr trasa och kedjerengöringsmedel särskilt avsett för O-ringskedjor eller ett neutralt rengöringsmedel. Använd en mjuk borste om kedjan är smutsig.

När kedjan är ren ska du torka den torr och smörja den med rekommenderat smörjmedel.

Rekommenderat smörjmedel:

Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.



Använd inte ångtvätt, högtryckstvätt, stålborste, flyktiga lösningsmedel som bensin eller bensen, slipande rengöringsmedel, kedjerengöringsmedel eller smörjmedel som INTE är avsedda för O-ringskedjor eftersom de kan skada O-ringarna.

Undvik att få smörjmedel på bromsarna och däcken. Smörj inte kedjan för mycket eftersom smörjmedel kan stänka på dina kläder och fordonet.

Rekommenderad kylvätska

Typ ED, KO, U

Pro Honda HP kylvätska är färdigblandad och består av glykol och destillerat vatten.

Koncentration:
50 % glykol och 50 % destillerat vatten

En blandning med mindre än 40 % glykol ger inte tillräckligt skydd mot korrosion och kyla. Upp till 60 % glykolhalt ger bättre skydd i låga temperaturer.

OBS

Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminiummotorer kan orsaka korrosion.

Typ FO, TH, PH

Använd bara Hondas färdigblandade kylvätska och blanda inte ut den med vatten. Hondas färdigblandade kylvätska ger överlägset korrosions- och överhettningsskydd. Kylvätskan ska kontrolleras och bytas enligt intervallerna i serviceschemat. ➔ s. 52

OBS

Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminiummotorer kan orsaka korrosion.

Vevhusventilation

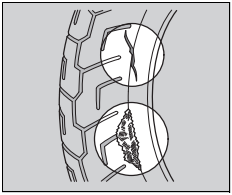
Serva oftare om du kör i regn eller på fullgas samt efter att du har tvättat fordonet och om det har vält omkull. Dränera också om vätska syns i den genomskinliga delen av dräneringsslangen. Om vevhusventilationens dräneringsslang blir full kan luftfiltret förorenas med motorolja, vilket försämrar motorns prestanda.

Däck (kontrollera och byta)

Kontrollera lufttryck

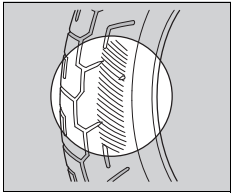
Inspektera däcken och kontrollera lufttrycket med en tryckmätare minst en gång i månaden och när trycket ser ut att vara lågt. Kontrollera alltid lufttrycket när däcken är kalla.

Kontrollera om det finns skador



Kontrollera om däcken har skärskador eller sprickor, om väv eller armering syns och om föremål har fastnat i däcken. Leta också efter bulor i däckens sidor eller slitbanor.

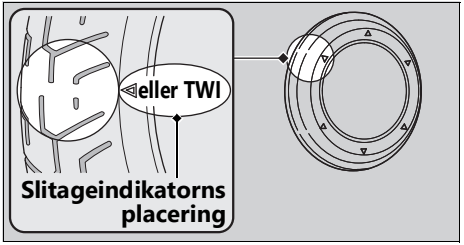
Kontrollera om det finns onormalt slitage



Kontrollera om däcken har onormalt slitage på kontaktytan.

Kontrollera mönsterdjup

Kontrollera slitageindikatorerna. Om de blir synliga ska du byta däcket så snart som möjligt. För säkerhetens skull bör du byta däcket när mönsterdjupet når slitagegränsen.



⚠VARNING

Att köra med däck som är utslitna eller har felaktigt lufttryck kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla instruktioner om lufttryck och underhåll av däck i denna manual.

Tyskland

I Tyskland får man inte köra med däck som har mindre mönsterdjup än 1,6 mm.

Låt en återförsäljare byta däcken.
Läs om rekommenderade däck, lufttryck och minsta mönsterdjup i kapitlet "Specifikationer".
➔ s. 113
Följ alltid dessa instruktioner när du byter däck:

- Använd rekommenderade däck eller motsvarande däck med samma dimension, uppbyggnad och hastighets- och belastningskapacitet.
- Balansera hjulet med Honda original balansvikter eller motsvarande.
- Montera aldrig en slang i ett däck av slanglös typ. Kraftig värmeutveckling kan uppstå som får slangen att explodera.
- Använd endast slanglösa däck på detta fordon.
  Fälgarna är konstruerade för slanglösa däck och under kraftig acceleration eller inbromsning kan ett däck av slangtyp glida på fälgen och orsaka en plötslig punktering.

⚠VARNING

Att montera felaktiga däck på fordonet kan påverka väghållning och stabilitet negativt och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som rekommenderas i denna manual.

Verktyg

Verktygssatsen förvaras bakom höger sidokåpa.
➔ s. 73

Vissa reparationer längs vägen, mindre justeringar och byten av delar kan göras med verktygen i verktygssatsen.

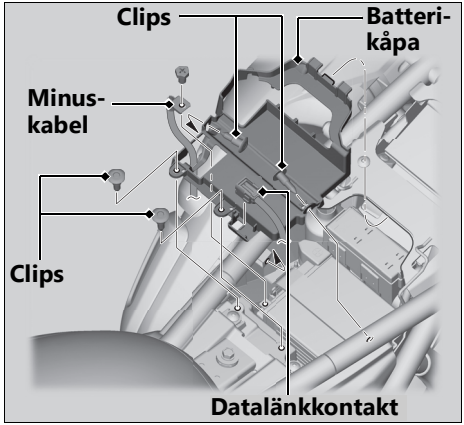
- Spår-/krysskruvmejsel
- Skruvmejselhandtag
- 10 x 14 mm öppen nyckel
- Haknyckel
- Säkringsutdragare
- Hjälmvajer

Batteri

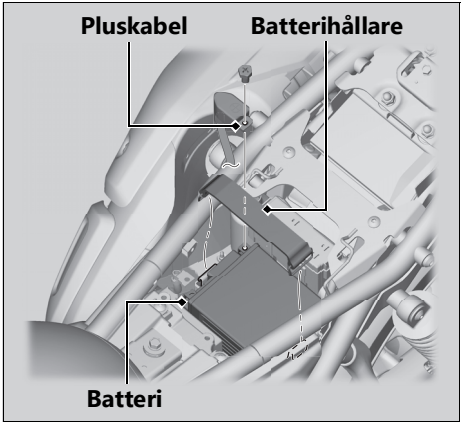
Ta bort

Se till att tändningslåset är i läge ○ (AV).

1. Ta bort sadeln. ➡ s. 72
2. Ta bort clipsen. ➡ s. 71
3. Ta bort datalänkkontakten från batterikåpan.
4. Koppla bort minuskabeln ⊖ från batteriet.
5. Dra upp batterikåpan.



6. Koppla bort pluskabeln ⊕ från batteriet.
7. Ta bort batteribandet.
8. Ta bort batteriet och tappa inte polmuttrarna.



Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen. Anslut alltid pluskabeln ⊕ först. Dra åt skruvar och muttrar ordentligt. Ställ klockan när du har anslutit batteriet. ➔ s. 33

Läs om batterihantering i "Grundläggande underhåll" ➔ s. 58 och "Urladdat batteri" ➔ s. 96

Clips

Ta bort

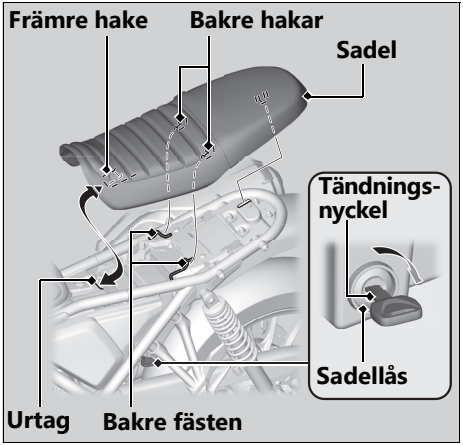
1. Tryck in mittentappen för att lossa låsningen.
2. Dra ut clipset ur hålet.

Sätta tillbaka

1. Tryck på mittentappens spets.

2. Sätt in clipset i hålet.
3. Tryck in mittentappen för att låsa clipset.

Sadel



Ta bort

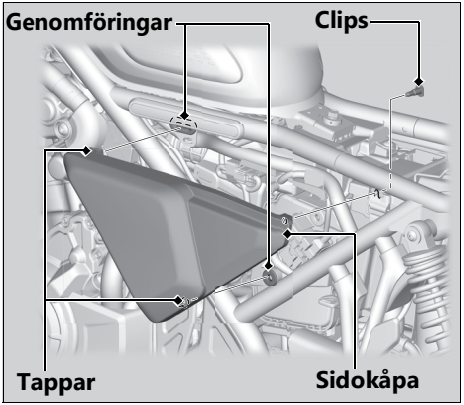
1. Lås upp sadeln genom att sätta in tändningsnyckeln i sadellåset och vrida nyckeln medurs.
2. Dra sadeln bakåt och uppåt.

Sätta tillbaka

1. Sätt in sadelns främre och bakre hakar i det främre urtaget och de bakre fästena på ramen.
2. Tryck sadelns bakre del framåt och neråt tills sadeln går i lås.
   Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Sadeln går i lås automatiskt när den trycks ner. Lås inte in nyckeln i utrymmet under sadeln.

Sidokåpa



Höger och vänster sidokåpa tas bort på samma sätt.

Ta bort

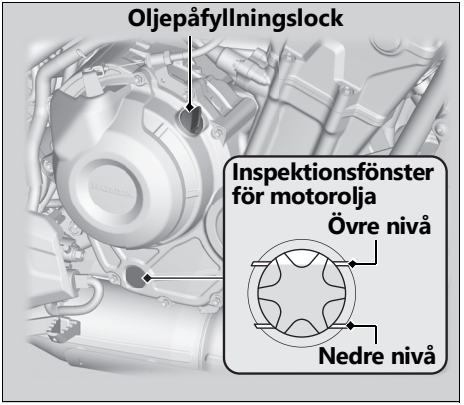
1. Ta bort sadeln. s. 72
2. Ta bort clipset. s. 71
3. Dra ut tapparna ur genomföringarna.
4. Ta bort sidokåpan.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Kontrollera motorolja

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
2. Vrid tändningslåset till ○ (AV) och vänta 2 till 3 minuter.
3. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
4. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och det nedre nivåmärket i inspektionsfönstret.



Fylla på motorolja

Om nivån är nära eller under det nedre nivåmärket ska du fylla på med rekommenderad motorolja. ➔ s. 61, ➔ s. 113

1. Ta bort oljepåfyllningslocket. Fyll på med rekommenderad olja till det övre nivåmärket.
   ▶ Se till att fordonet står upprätt på ett fast och plant underlag när du kontrollerar oljenivån.
   ▶ Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
   ▶ Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
   ▶ Torka omedelbart upp spill.
2. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket ordentligt.

OBS

Motorn kan skadas om du fyller på för mycket olja eller kör den med för låg oljenivå. Blanda inte olika märken och typer av olja. Det kan påverka smörjning och kopplingens funktion.

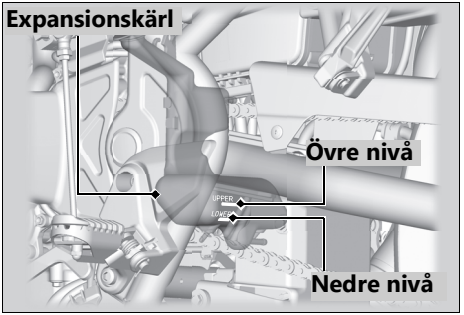
Läs om rekommenderad olja i avsnittet "Grundläggande underhåll". ➔ s. 61

Kontrollera kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet när motorn är kall.

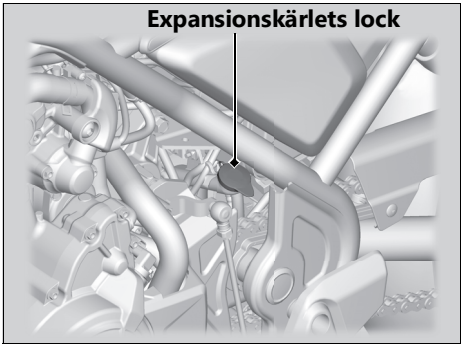
1. Ställ fordonet på ett plant och fast underlag.
2. Håll fordonet i upprätt läge.
3. Kontrollera att kylvätskenivån är mellan det övre (UPPER) och nedre (LOWER) nivåmärket på expansionskärlet.

Om kylvätskenivån sjunker snabbt eller om expansionskärlet är tomt finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.



Fylla på kylvätska

Om kylvätskenivån är under det nedre nivåmärket ska du fylla på rekommenderad kylvätska (➡ s. 64) till det övre nivåmärket. Fyll bara på kylvätska i expansionskärlet, inte direkt i kylaren.



1. Ta bort expansionskärlets lock och fyll på kylvätska medan du kontrollerar nivån.
   ▶ Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
   ▶ Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
2. Skruva tillbaka expansionskärlets lock ordentligt.

⚠VARNING

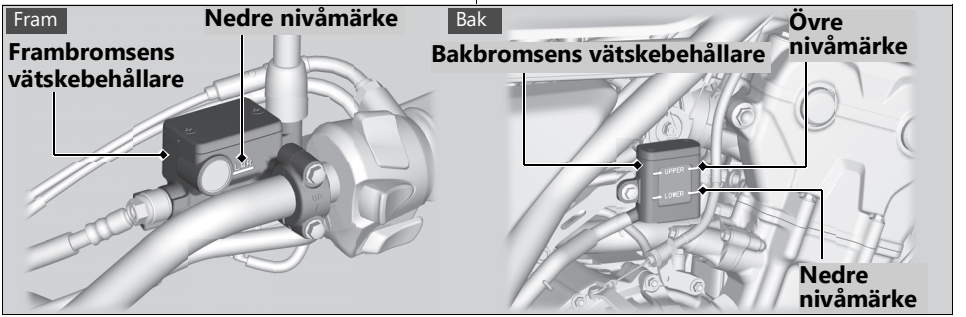
Ta inte av kylarlocket när motorn är varm, eftersom kylsystemet då står under tryck och het kylvätska kan spruta ut och ge dig brännskador.

Låt därför alltid motorn och kylsystemet svalna innan du skruvar av kylarlocket.

Kontrollera bromsvätska

1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är:
   Fram över det nedre nivåmärket (LWR).
   Bak mellan det nedre (LOWER) och det övre (UPPER) nivåmärket.

Om bromsvätskenivån i behållarna är för låg eller om bromshandtagets eller bromspedalens spel blir för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage.
Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

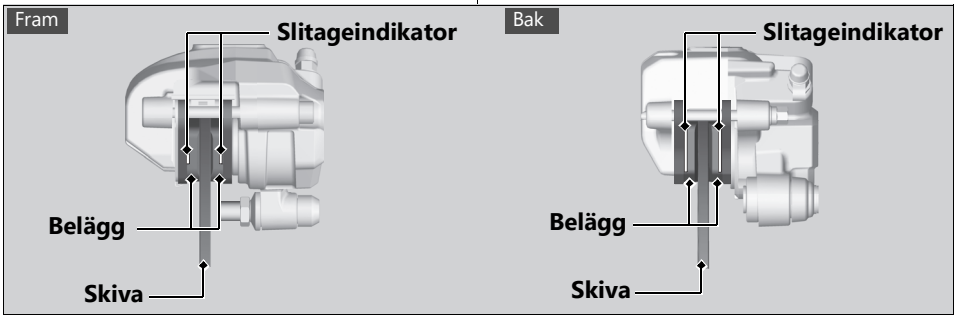


Kontrollera bromsbelägg

Kontrollera skicket på bromsbeläggens slitageindikatorer.
Byt beläggen om något av dem är slitet ner till indikatorn.

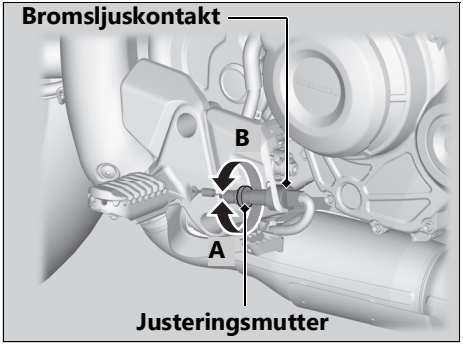
1. Fram Inspektera bromsbeläggen från bromsokets undersida.
2. Bak Inspektera bromsbeläggen bakifrån på fordonets högra sida.

Låt din återförsäljare byta utslitna bromsbelägg.
Byt alltid både höger och vänster bromsbelägg samtidigt.

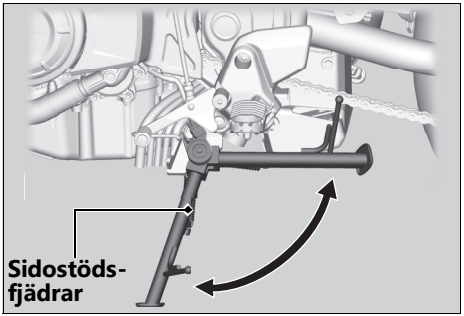


Justera bromsljuskontakt

Kontrollera bromsljuskontaktens funktion. Håll fast bromsljuskontakten och skruva justeringsmuttern i riktning A om bromsljuset tänds för sent och i riktning B om det tänds för tidigt.



Kontrollera sidostöd



1. Kontrollera att sidostödet går lätt. Om sidostödet går trögt eller gnisslar ska du rengöra leden och smörja ledbulten med rent smörjfett.
2. Kontrollera om fjädrarna är skadade eller försvagade.
3. Sätt dig på fordonet, lägg växellådan i neutralläge och fäll upp sidostödet.
4. Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel.
5. Fäll ner sidostödet helt. Motorn ska stanna när du fäller ner sidostödet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om motorn inte stannar.

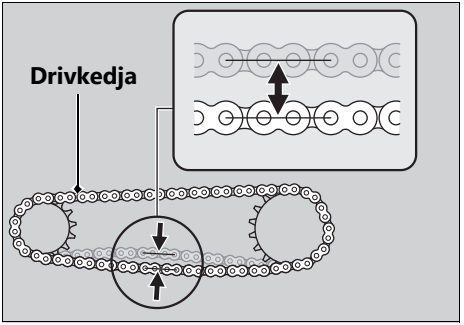
Kontrollera drivkedjans spel

Kontrollera spelet på flera ställen på drivkedjan. Om spelet varierar mellan olika delar av kedjan kan det bero på kärvande länkar. Låt en återförsäljare kontrollera kedjan.

1. Lägg växellådan i neutralläge. Stäng av motorn.
2. Ställ fordonet på sidostödet på ett fast och plant underlag.
3. Kontrollera kedjans spel på den undre delen mitt emellan fram- och bakdrevet genom att trycka kedjan uppåt och neråt.

Drivkedjans spel:
30–40 mm

▶ Kör inte fordonet om spelet överstiger 50 mm.



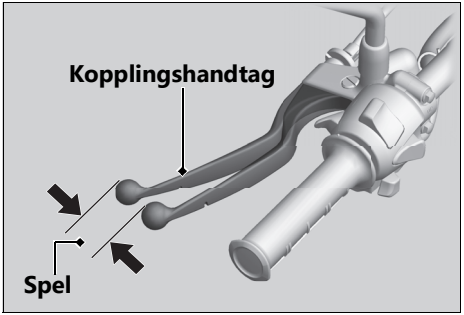
4. Rulla fordonet framåt och kontrollera att kedjan går lätt.
5. Kontrollera dreven. ➡ s. 62
6. Rengör och smörj drivkedjan. ➡ s. 63

Kontrollera koppling

Kontrollera kopplingshandtagets spel

Kontrollera kopplingshandtagets spel.

Spel vid kopplingshandtagets ände:
10–20 mm



Kontrollera om kopplingsvajern kärvar eller är sliten. Låt din återförsäljare byta den vid behov.
Smörj kopplingsvajern med vajersmörjmedel så att den inte slits ut i förtid eller rostar.

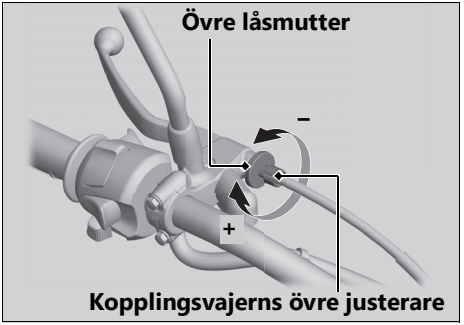
OBS
Felaktigt spel kan leda till ökat slitage på kopplingen.

Justera kopplingshandtagets spel

Övre justering

Försök först att justera med kopplingsvajerns övre justerare.

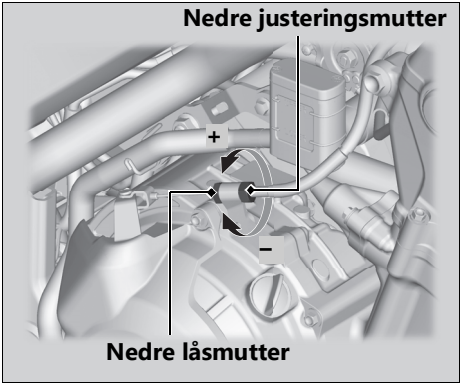
1. Lossa den övre låsmuttern.
2. Skruva på kopplingsvajerns övre justerare tills spelet är 10–20 mm.
3. Dra åt den övre låsmuttern och kontrollera spelet igen.



Nedre justering

Om kopplingsvajerns övre justerare är utskruvad så långt det går eller om rätt spel inte kan uppnås ska du använda kopplingsvajerns nedre justeringsmutter.

1. Lossa den övre låsmuttern och skruva in kopplingsvajerns övre justerare helt för att få maximalt spel.
   Dra åt den övre låsmuttern.
2. Lossa den nedre låsmuttern.
3. Skruva på den nedre justeringsmuttern tills kopplingshandtagets spel är 10–20 mm.
4. Dra åt den nedre låsmuttern och kontrollera kopplingshandtagets spel.
5. Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel. Kontrollera att motorn inte stannar och att fordonet inte kryper framåt. Släpp ut kopplingshandtaget gradvis och ge gas. Fordonet ska börja röra sig mjukt och accelerera gradvis.

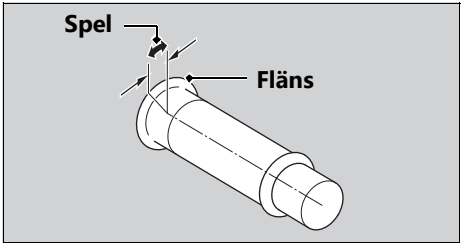


Kontakta din återförsäljare om det inte går att få till rätt justering eller om kopplingen inte fungerar korrekt.

Kontrollera gashandtag

Stäng av motorn och kontrollera att gashandtaget går tillbaka lätt från helt öppet läge till helt stängt läge vid fulla styrutslag åt båda hållen. Kontrollera även att gashandtagets spel är rätt. Om gashandtaget går trögt, inte går tillbaka till stängt läge eller om vajern är skadad ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

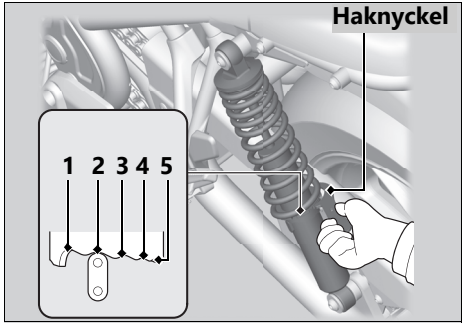
Spel vid gashandtagets fläns:
2–6 mm



Justera bakfjädring

Fjäderförspänning

Fjäderförspänningen kan ställas in med justeraren för att passa last- eller vägförhållanden. Skruva på justeraren med haknyckeln som finns i verktygssatsen. s. 49
Läge 1 ger mindre fjäderförspänning (mjukare) och läge 3 till 5 ger mer fjäderförspänning (hårdare). Standardläget är 2.



OBS
Stötdämparen kan skadas om du försöker justera direkt från 1 till 5 eller från 5 till 1.

OBS
Skruva inte justeraren längre än dess gräns.
Ställ in båda stötdämparna på samma fjäderförspänning.

Felsökning

Motorn startar inte ..... s. 89
Överhettning (indikatorn för hög kylvätsketemperatur lyser) ..... s. 90
Varningslampor lyser eller blinkar ..... s. 91
Indikator för lågt oljetryck ..... s. 91
Felindikator för bränsleinsprutning ..... s. 92
ABS-indikator (låsningsfria bromsar) ..... s. 93
Övriga varningsindikeringar ..... s. 94
Felindikering för bränslemätare ..... s. 94
Punktering ..... s. 95
Elektriska problem ..... s. 96
Urladdat batteri ..... s. 96
Trasiga glödlampor ..... s. 96
Bränd säkring ..... s. 97

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt. ➔ s. 41
- Kontrollera att det finns bensin i bränsletanken.
- Kontrollera om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser.
  ▶ Om indikatorn lyser ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

Startmotorn fungerar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt. ➔ s. 41
- Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ ◯. ➔ s. 38
- Kontrollera om det finns brända säkringar. ➔ s. 97
- Kontrollera om batterikablarna sitter löst (➔ s. 69) och om batteripolerna är oxiderade (➔ s. 58).
- Kontrollera batteriets skick. ➔ s. 96

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår.

Överhettning (indikatorn för hög kylvätsketemperatur lyser)

Motorn är överhettad när följande händer:

- Indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.
- Accelerationen blir långsammare.
  Om detta händer ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och göra följande.

Långvarig körning på hög tomgång kan göra att indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.

OBS

Att fortsätta köra med en överhettad motor kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Stäng av motorn med tändningslåset och vrid sedan tillbaka tändningen till läge ❙ (PÅ).
2. Kontrollera att kylarfläkten går igång och vrid sedan tändningslåset till läge ○ (AV).

Om fläkten inte går igång:

Ett fel har troligen uppstått. Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

Om fläkten går igång:

Låt tändningslåset stå på läge ○ (AV) och vänta tills motorn har svalnat.

3. När motorn har svalnat ska du kontrollera kylarslangens skick och om det finns läckage. ➡ s. 76

Om det finns läckage:

Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

4. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. ➡ s. 76
   ▶ Fyll på kylvätska vid behov.
5. Om du inte hittar några fel i steg 1–4 kan du fortsätta köra, men håll koll på indikatorn för hög kylvätsketemperatur.

Indikator för lågt oljetryck

Om indikatorn för lågt oljetryck tänds ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och stänga av motorn.

OBS

Att fortsätta köra med lågt oljetryck kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Kontrollera motoroljenivån och fyll på olja vid behov. ➔ s. 74, ➔ s. 75
2. Starta motorn.
   ▶ Fortsätt inte köra om indikatorn för lågt oljetryck lyser.

Snabb acceleration kan göra att indikatorn för lågt oljetryck tänds tillfälligt, särskilt om oljenivån är nära det nedre nivåmärket.
Om indikatorn för lågt oljetryck fortsätter lysa när oljenivån är korrekt ska du stänga av motorn och kontakta din återförsäljare.

Om motoroljenivån sjunker snabbt kan det finnas oljeläckage eller något annat allvarligt problem. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Felindikator för bränsleinsprutning

Utom typ ED, KO

Om indikatorn tänds medan du kör kan det ha uppstått ett allvarligt problem med bränsle-insprutningen. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Typ ED, KO

Orsaker till att felindikatorn tänds eller blinkar:

- Tänds om det uppstår problem i motorns avgasreningssystem.
- Blinkar om motorn feltänder.

Gör såhär om felindikatorn tänds:

Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

OBS

Motorn och avgasreningssystemet kan skadas om du fortsätter köra när felindikatorn lyser.

Gör såhär om felindikatorn blinkar:

Parkera fordonet på en säker plats där det inte finns lättantändliga material, stäng av motorn och vänta i minst 10 minuter tills motorn har svalnat.

OBS

Om felindikatorn fortsätter blinka när du har stängt av och startat motorn igen ska du köra till närmaste återförsäljare i högst 50 km/h. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS-indikator (låsningsfria bromsar)

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med ABS. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

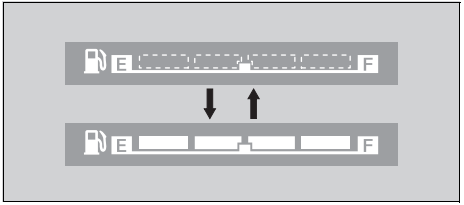
- Indikatorn tänds eller börjar blinka medan du kör.
- Indikatorn lyser inte när tändningslåset är i läge ❙ (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 10 km/h.

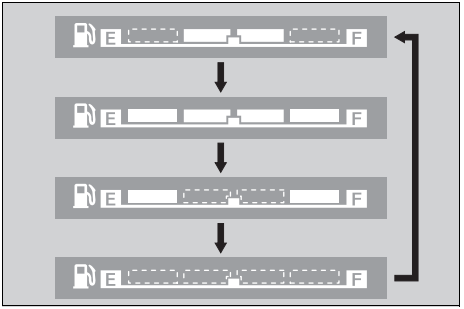
När ABS-indikatorn lyser fungerar bromsarna som ett konventionellt bromssystem utan låsningsfri funktion.

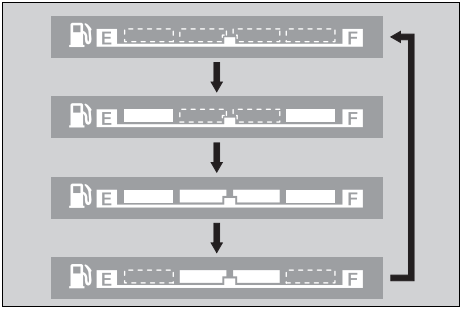
ABS-indikatorn kan blinka om du snurrar på bakhjulet medan det är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till ○ (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ). ABS-indikatorn slocknar när hastigheten når 30 km/h.

Felindikering för bränslemätare

Om det skulle uppstå fel i bränslesystemet blinkar bränslemätaren enligt bilderna.
Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.







Det behövs specialverktyg och tekniska kunskaper för att ta bort ett hjul och laga en punktering. Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare göra sådan service.
Om ett däck har lagats som en nödåtgärd ska du låta din återförsäljare kontrollera eller byta däcket.

Laga däck i nödsituationer

Om ett däck har fått en mindre punktering kan du göra en tillfällig lagning med en reparationssats för slanglösa däck.
Följ instruktionerna som ingår i däckreparationssatsen.
Det är riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Kör inte snabbare än 50 km/h. Låt din återförsäljare byta däcket så snart som möjligt.

⚠VARNING

Det kan vara riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Om den tillfälliga lagningen går sönder kan du köra omkull och skadas allvarligt eller dödas.

Om du måste köra med en tillfällig lagning ska du köra sakta och försiktigt och i max 50 km/h tills du har bytt däcket.

Urladdat batteri

Ladda batteriet med en laddare för mc-batterier.
Ta bort batteriet från fordonet när du ska ladda det.
Använd inte laddare för bilbatterier, eftersom de kan göra att mc-batterier överhettas och skadas permanent. Kontakta din återförsäljare om batteriet inte återfår kraften efter laddning.

OBS
Använd inte startkablar från ett bilbatteri, eftersom det kan skada fordonets elsystem.

Trasiga glödlampor

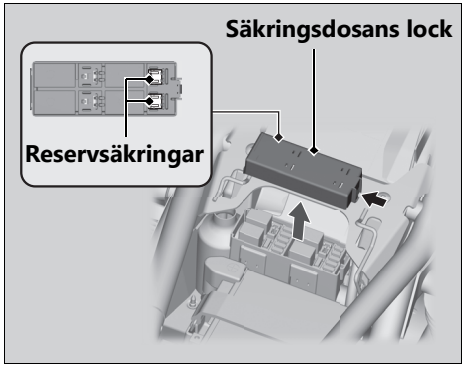
Alla lampor på fordonet består av lysdioder. Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

Bränd säkring

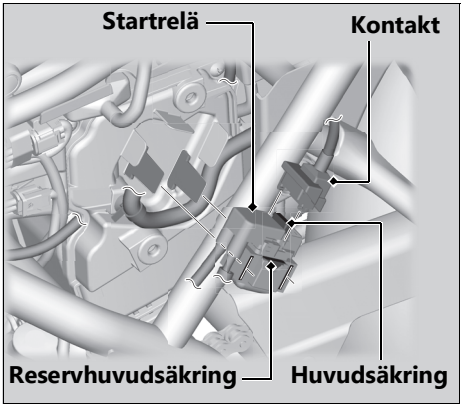
Läs "Kontrollera och byta säkringar" innan du hanterar säkringar. ➡ s. 60

Säkringar i säkringsdosor

1. Ta bort batterikåpan. ➡ s. 69
2. Ta bort säkringsdosans lock.
3. Dra ut säkringarna en i taget med säkrings-utdragaren och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
   ▶ Säkringsutdragaren förvaras i verktygs-satsen. ➡ s. 49
   ▶ Reservsäkringarna sitter inuti säkrings-dosans lock.
4. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.



Huvudsäkring



1. Ta bort vänster sidokåpa. ➡ s. 73
2. Ta bort startreläet från luftfilterhuskåpan och koppla sedan loss kontakten från startreläet.
3. Dra ut huvudsäkringen och kontrollera om den är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
   ▶ Reservhuvudsäkringen sitter vid startreläet.
4. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

OBS

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Information

Registrering av diagnosinformation ..... s. 100
Nycklar ..... s. 100
Instrument, reglage och övriga funktioner s. 101
Vårda fordonet ..... s. 103
Förvara fordonet ..... s. 106
Transportera fordonet ..... s. 107
Miljöhänsyn ..... s. 108
Serienummer ..... s. 109
Bränsle som innehåller alkohol ..... s. 110
Katalysator ..... s. 111

Registrering av diagnosinformation

Typ ED, KO

Fordonet är utrustat med servicerelaterade anordningar som registrerar information om motorprestanda och körförhållanden.
Mekaniker kan använda informationen för att underlätta felsökning, reparation och underhåll av fordonet. Informationen får bara läsas av andra personer än ägaren om lagen kräver det eller med ägarens tillstånd.
Dock får informationen läsas av Honda, dess auktoriserade återförsäljare och auktoriserade verkstäder, anställda, representanter och leverantörer, endast för teknisk felsökning och forskning och utveckling av fordonet.

Nycklar

Tändningsnyckel/styrlåsnyckel

Skriv upp nyckelnumret som står på nyckelnummerbrickan. Förvara reservnyckeln och nyckelnumret på en säker plats.
Ta med reservnyckeln eller nyckelnumret till din återförsäljare om du behöver göra en ny nyckel.
Om du tappar bort alla tändningsnycklar och nyckelnumret måste din återförsäljare troligtvis ta bort tändningslåset för att kontrollera nyckelnumret.

Nyckelringar i metall kan skada området runt tändningslåset.

Instrument, reglage och övriga funktioner

Tändningslås

Om tändningslåset lämnas i läge ❙ (PÅ) när motorn är avstängd laddas batteriet ur.

Vrid inte på nyckeln medan du kör.

Motorns stoppknapp

Använd bara motorns stoppknapp i nödsituationer. Stäng inte av motorn med knappen medan du kör, eftersom det gör körningen osäker.
Vrid tändningslåset till ○ (AV) om du stänger av motorn med stoppknappen. Batteriet laddas ur om du inte stänger av tändningen.

Vägmätare

Vägmätaren stannar på 999 999 när körsträckan överstiger 999 999.

Trippmätare

Respektive trippmätare återställs till 0.0 när trippkörsträckan överstiger 9 999.9.

Dokumentpåse

Instruktionsbok, registreringsbevis och försäkringsinformation kan förvaras i dokumentpåsen bakom vänster sidokåpa.

Tändningsavstängning

En lutningsvinkelgivare stänger automatiskt av motorn och bränslepumpen om fordonet välter. Återställ givaren genom att vrida tändningslåset till ○ (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ) innan motorn kan startas igen.

Assisterande slirkoppling

Slirkopplingen hjälper till att förhindra att bakhjulet låser sig på grund av den kraftiga motorbroms som kan uppstå när man växlar ner. Dessutom gör den kopplingshandtaget mer lättmanövrerat.

Använd bara motorolja med MA-klassificering i motorn. Om du använder motoroljor med andra klassificeringar än MA kan slirkopplingen skadas.

Vårda fordonet

Regelbunden tvätt och rengöring håller din Honda snygg och fräsch längre. Dessutom är det lättare att felsöka ett rent fordon.
Saltet i havsvatten och vägsalt orsakar rostangrepp. Tvätta alltid fordonet noggrant när du har kört i kustområden och på saltade vägar.

Tvätt

Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tvättar.

1. Spola av fordonet noggrant med en trädgårdsslang för att ta bort lös smuts.

2. Använd en svamp eller en mjuk trasa och ett milt rengöringsmedel vid behov.
   ▶ Rengör strålkastarglas, kåpor och andra plastdelar försiktigt så att de inte får repor. Undvik att spola vatten på luftfilter, ljuddämpare och elektriska delar.

3. Spola av fordonet noggrant med rent vatten och torka av den med en mjuk och ren trasa.

4. Smörj rörliga delar när fordonet har torkat.
   ▶ Spill inte smörjmedel på bromsar eller däck. Olja på bromsskivor eller bromsbelägg leder till starkt försämrad bromsverkan och kan orsaka en olycka.

5. Smörj drivkedjan direkt efter att du har tvättat och torkat av fordonet.

6. Lägg på vax för att förhindra rostangrepp.
   ▶ Undvik produkter som innehåller starka rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel. De kan skada metall, lackering och plastdelar.
   Se till att det inte kommer vax på däck eller bromsar.
   ▶ Vaxa inte mattlackerade delar.

Försiktighetsåtgärder vid tvätt

Följ dessa anvisningar när du tvättar fordonet:

- Använd inte högtryckstvätt:
  ▶ Högtryckstvättar kan skada rörliga delar och sätta elektriska delar ur funktion.
  ▶ Vatten i luftintaget kan komma in i luftfilter och/eller spjällhus.
- Spola inte vatten mot ljuddämparen:
  ▶ Ljuddämparen kan rosta och motorn kan bli svårstartad om det kommer vatten i ljuddämparen.
- Torka bromsarna:
  ▶ Vatten försämrar bromsverkan. Våta bromsar torkar om du bromsar några gånger medan du kör i låg fart.
- Spola inte vatten under sadeln:
  ▶ Vatten i utrymmet under sadeln kan skada dokument och andra föremål som förvaras där.
- Spola inte vatten mot luftfiltret:
  ▶ Vatten i luftfiltret kan göra att motorn inte startar.
- Spola inte vatten vid strålkastaren:
  ▶ Strålkastarens lyktglas kan tillfälligt bli immigt på insidan när du har tvättat fordonet eller kört i regn. Det påverkar inte strålkastarens funktion.
  Låt dock en återförsäljare kontrollera fordonet om det samlas mycket vatten eller is inne i strålkastaren.
- Använd inte vax eller poleringsmedel på mattlackerade ytor:
  ▶ Använd en mjuk trasa eller en svamp, mycket vatten och ett milt rengöringsmedel för att rengöra mattlackerade ytor. Torka av med en mjuk och ren trasa.

Aluminiumdelar

Aluminium kan korrodera på grund av kontakt med smuts, lera eller vägsalt. Rengör aluminiumdelar regelbundet och följ dessa anvisningar för att undvika repor:

- Använd inte hårda borstar, stålull eller rengöringsmedel med slipeffekt.
- Kör inte över eller emot trottoarkanter.

Kåpor

Följ dessa anvisningar för att undvika repor och fläckar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.
- Använd utspätt rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.
- Undvik att få bensin, bromsvätska eller rengöringsmedel på instrument, kåpor och strålkastare.

Avgasrör och ljuddämpare

Använd inte hushållsrengöringsmedel med slipande effekt på lackerade avgasrör och ljuddämpare. Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra lackerade ytor på avgasrör och ljuddämpare. Kontakta din återförsäljare om du är osäker på om avgasröret och ljuddämparen är lackerade.

Förvara fordonet

Använd helst ett heltäckande kapell om du förvarar fordonet utomhus.
Följ dessa anvisningar om du inte ska köra på en längre tid:

- Tvätta fordonet och vaxa alla lackerade ytor (utom mattlackerade ytor). Smörj kromade delar med rostskyddsolja.
- Smörj drivkedjan. ➔ s. 62
- Ställ fordonet på ett servicestöd eller motsvarande så att båda hjulen lyfts från marken.
- Ta bort kapellet och låt fordonet torka när det har regnat.
- Ta bort batteriet (➔ s. 69) för att undvika urladdning. Ladda batteriet fullt och förvara det på en mörk och välventilerad plats.
  ▶ Koppla bort minuskabeln ⊖ för att undvika urladdning om du låter batteriet sitta kvar.

Kontrollera alla underhållspunkter i serviceschemat innan du börjar använda fordonet efter förvaring.

Transportera fordonet

Om fordonet behöver transporteras ska det lastas med en lastramp på ett mc-släp, ett pickup-flak eller en vanlig släpvagn och sedan fästas med spännband. Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken.

OBS

Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken eftersom det kan skada växellådan allvarligt.

Miljöhänsyn

Att äga och köra ett motorfordon innebär mycket nöje, men också att du måste ta hänsyn till miljön.

Använd miljövänliga rengöringsmedel

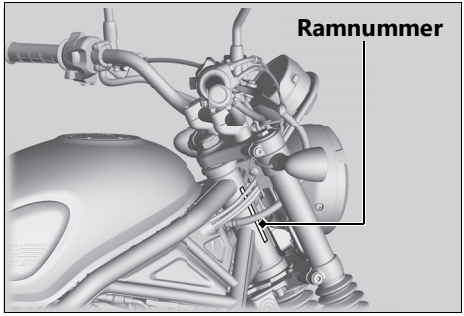
Använd biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel när du tvättar fordonet. Undvik rengörings-sprayer som innehåller freoner (CFC) som skadar atmosfärens skyddande ozonlager.

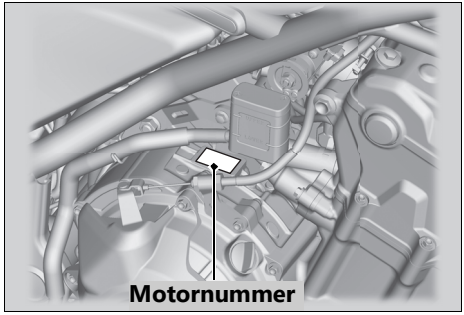
Återvinn avfall

Förvara olja och annat giftigt avfall i godkända behållare och lämna in dem på en återvinnings-station. Ta kontakt med din kommun för att få information om återvinningsstationer i ditt område och hantering av icke återvinningsbart avfall. Det är olagligt och omdömeslöst att hälla ut begagnad motorolja bland sopor, i avloppet eller på marken. Begagnad olja, bensin, kylvätska och rengöringsmedel innehåller gifter som kan skada renhållningsarbetare och förorena dricks-vatten, sjöar och hav.

Serienummer

Motor- och ramnummer är unika för fordonet och behövs för att registrera det. Numren kan även behövas när du ska beställa reservdelar. Anteckna numren och förvara dem på en säker plats.





Bränsle som innehåller alkohol

På vissa marknader finns konventionella bränslen som är blandade med alkohol för att uppfylla krav på avgasutsläpp. Om du tänker använda blandat bränsle ska du kontrollera att det är blyfritt och har tillräckligt högt oktantal.

Typ TH

Fordonet kan köras på följande bränsle-blandningar:

- Bensin som innehåller upp till 20 % etanol.
  ▶ Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

OBS

Att använda blandade bränslen med högre alkoholhalt än vad som anges här kan skada bränslesystemets metall-, gummi- och plastdelar.

Byt bränslemärke om du misstänker att bränslet inverkar negativt på körbarheten eller ger sämre prestanda.

Utom typ TH

Fordonet kan köras på följande bränsle-blandningar:

- Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
  ▶ Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

Att använda bensin med mer än 10 % etanol kan orsaka följande:

- Skador på bränsletankens lack
- Skador på bränslesystemets gummislangar
- Korrosion i bränsletanken
- Sämre prestanda

OBS

Att använda blandade bränslen med högre alkoholhalt än vad som anges här kan skada bränslesystemets metall-, gummi- och plastdelar.

Byt bränslemärke om du misstänker att bränslet inverkar negativt på körbarheten eller ger sämre prestanda.

Katalysator

Fordonet är utrustad med en trevägskatalysator. Katalysatorn innehåller ädelmetaller som fungerar som katalysatorer vid kemiska reaktioner i höga temperaturer där kolväten, koloxid och kväveoxider i avgaserna omvandlas till ofarliga ämnen.

En defekt katalysator bidrar till luftförorening och kan påverka motorns prestanda negativt. Vid byte ska den nya katalysatorn vara en Honda original reservdel eller motsvarande.

Följ dessa anvisningar för att skydda fordonets katalysator:

- Använd alltid blyfri bensin. Bensin med bly skadar katalysatorn.
- Håll motorn i gott skick.
- Om motorn feltänder, baktänder, stannar eller på annat sätt går orent ska du stanna och stänga av motorn. Lämna in fordonet på service så snart som möjligt.

Huvudkomponenter

Längd	**Utom typ TH, PH**	2175 mm
	Typ TH, PH	2178 mm
Bredd	**Typ ED, U, FO**	830 mm
	Typ KO	780 mm
	Typ TH, PH	831 mm
Höjd	**Utom typ TH, PH**	1 135 mm
	Typ TH, PH	1134 mm
Hjulbas	**Typ FO**	1490 mm
	Typ ED, U, KO	1485 mm
	Typ TH, PH	1484 mm
Markfrigång	155 mm	
Styrvinkel	**Utom typ KO**	27° 0′
	Typ KO	27°
Försprång	108 mm	
Tjänstevikt	**Typ ED**	192 kg
Max lastkapacitet*1	**Utom typ KO**	179 kg
	Typ KO	159 kg
Max bagagevikt*2	**Typ ED**	18 kg
Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare	
Minsta svängradie	**Utom typ KO**	2,60 m
	Typ KO	2,6 m
Slagvolym	**Utom typ TH**	471 cm^3
	Typ TH	471,03 cm^3
Borrning × slag	**Utom typ TH, PH**	67,0 × 66,8 mm
	Typ TH, PH	67,000 × 66,800 mm
Kompression	10,7:1	
Bränsle	Blyfri bensin Rekommenderas: 91 oktan eller högre	

*1 Inklusive förare, passagerare, allt bagage och alla tillbehör.
*2 Inkluderar vikten av bagage och tillbehör.

Bränsle som innehåller alkohol	**Utom typ TH**	Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
	Typ TH	Bensin som innehåller upp till 20 % etanol.
Tankvolym	**Utom typ TH, PH**	12,0 liter
	Typ TH, PH	12,0 liter
Batteri	YTZ8V eller FTZ8V	
	12 V-7 Ah (10 h)/12 V-7,4 Ah (20 h)	
Utväxlingar	1:an	3,285
	2:an	2,105
	3:an	1,600
	4:an	1,300
	5:an	1,150
	6:an	1,043
Primär-/sekundär-utväxling	**Utom typ FO**	2,029/2,733
	Typ FO	2,029/2,666

Servicedata

Däckstorlek	Fram	110/80R19 M/C 59H
	Bak	150/70R17 M/C 69H
Däcktyp		Slanglösa radialdäck
Rekommenderade däck	Fram	DUNLOP MIXTOUR
	Bak	DUNLOP MIXTOUR G
Däckkategori *1	Normalt	Tillåtet
	Special	Inte tillåtet
	Snö	Inte tillåtet
	Moped	Inte tillåtet
Däcktryck	Fram	200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)
	Bak	250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)
Minsta mönsterdjup	Fram	1,5 mm
	Bak	2,0 mm
Tändstift	(standard)	CPR8EA-9 (NGK)
Elektrodavstånd		0,80–0,90 mm
Tomgång		1200 ± 100 varv/min
Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	

*1 EU-bestämmelse

Motoroljevolym	Efter dränering	2,5 liter	
	Efter dränering & oljefilterbyte	2,7 liter	
	Efter demontering	3,2 liter	
Rekommenderad bromsvätska	Honda DOT 4 bromsvätska		
Kylsystemets volym	Efter dränering	1,35 liter	
	Efter demontering	1,62 liter	
Rekommenderad kylvätska	**Typ ED, KO, U**	Pro Honda HP kylvätska	
	Typ FO, TH, PH	Honda förblandad kylvätska	
Rekommenderat smörjmedel för drivkedja	Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.		
Drivkedjans spel	30–40 mm		
Standard drivkedja	DID520VF2 eller RK520MOZX		
	Antal länkar	112	
Standarddrev	Framdrev	15 kuggar	
	Bakdrev	**Utom typ FO**	41 kuggar
		Typ FO	40 kuggar

Glödlampor

Strålkastare	LED
Bromsljus/bakljus	LED
Främre blinkers/parkeringsljus	LED
Bakre blinkers	LED
Skyltbelysning	LED

Säkringar

Huvudsäkring	30 A
Övriga säkringar	30 A, 10 A

Index

A

ABS-indikator (låsningsfria bromsar) 37, 93
Aktuell bränsleförbrukning.....28
Alkoholbränsle.....110
Avbländningsknapp.....38

B

Bakfjädring.....87
Batteri.....58, 69
Bensin.....46
Bilddekaler.....7
Blinkersindikator.....37
Blinkersknapp.....38
Bromsa.....15
Bromsar
Slitage på bromsbelägg.....79
Vätska.....62, 78
Bromsljuskontakt.....80
Bränsle
Mätare.....25
Rekommendation.....46, 112
Reservbränsleförbrukning 28
Tankvolym 46, 113
Återstående mängd 25

C

Clips.....71

D

Dekaler.....7
Delars placering.....22
Drivkedja.....62, 82
Däck
Byta.....65, 95
Lufttryck.....65
Punktering.....95

E

Elektriska problem.....96

F

Felindikator för bränsleinsprutning..... 36, 92
Felsökning.....88
Färgdekal.....58
Förvara fordonet.....106

Förvaring
Instruktionsbok....49
Utrustning....48
Verktyg....49

G
Gashandtag....86
Genomsnittlig bränsleförbrukning....27

H
Hastighetsmätare....25
Helljusindikator....37
Hjälmhållare....48

I
Indikator för hög kylvätsketemperatur....36
Indikator för lågt oljetryck....36, 91
Indikator för neutralläge....37
Indikatorer....36
Instrument....24
Instrument, reglage och övriga funktioner....101

K
Katalysator....111
Knapp för ljustuta....38
Knapp för tuta....38
Knappar och brytare....38
Koppling
Justera....84
Spel....83
Kylvätska....76

L
Lastanvisningar....20
Lastbegränsningar....20
Låsningsfria bromsar (ABS)....16

M
Max lastkapacitet....20, 112
Miljöhänsyn....108
Modifieringar....19
Motor
Olja....61, 74
Starta....41
Startar inte....89

Stoppknapp 38, 101
Stänga av 39, 101
Överhettning 90

O
Olja
Motor 61, 74
Olycka 5

P
Parkera 17

R
Ramnummer 109
Rekommendation
Bränsle 46
Kylvätska 64
Motorolja 61
Reparationssats 95

S
Sadel 72
Serienummer 109
Sidokåpa 73
Sidostöd 81
Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen 81
Skyddsutrustning 14
Specifikationer 112
Starta motorn 41
Startknapp 38
Styrlås 40
Ställa in instrumentskärm 31
Ställa klocka 33
Stänga av motorn 39, 101
Sur motor 42
Säkerhetsanvisningar 3
Säkerhetsåtgärder 14
Säkerhetsåtgärder för körning 15
Säkringar 60, 97

T

Ta bort
Batteri 69
Clips 71
Sadel 72
Sidokåpa 73

Tanka 46
Tillbehör 19
Transportera fordonet 107
Trippmätare 26, 27, 101
Tvätta fordonet 103
Tändningsavstängning
Lutningsvinkelgivare 102
Sidostöd 81

Tändningslås 39, 101
Tändningsnyckel 100

U

Underhåll
Betydelse 51
Grundläggande 57
Serviceschema 52
Säkerhet 51

Utrustning
Instruktionsbok 49
Verktyg 49

V

Varningsblinkersknapp 38
Varningslampor lyser eller blinkar 91
Vägmätare 26, 27, 101
Växelindikator 25
Växla 43

Ö

Överhettning 90

HONDA
The Power of Dreams

KGK MOTOR

KGK Motor AB, SE-191 49 Sollentuna

www.hondamc.se