VISION110/ NSC110

HONDA

Användarhandbok

Denna instruktionsbok ska betraktas som en del av fordonet och ska följa med det vid försäljning.

Denna publikation innehåller senast tillgängliga produktinformation vid bokens tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående information och utan åtaganden på grund av sådana ändringar.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Fordonet som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig från din modell.

© 2024 Honda Motor Co., Ltd.

Välkommen

Grattis till ditt köp av ett nytt fordon från Honda. Vi hoppas att du som Honda-ägare blir en av våra många nöjda kunder över hela världen – en global kundkrets som uppskattar vårt goda rykte som tillverkare av kvalitetsprodukter.

För din säkerhet och körglädjes skull bör du:

- Läsa denna instruktionsbok noggrant.
- Följa alla rekommendationer och rutiner som beskrivs i instruktionsboken.
- Vara extra uppmärksam på säkerhetsmeddelanden som finns både i instruktionsboken och på fordonet.
- Följande koder i denna instruktionsbok anger respektive marknadsversion.
- Bilderna i denna instruktionsbok är baserade på typ ED av NSC110.

Marknadskoder

Kod NSC110	Marknad
ED	Europeisk direktförsäljning, Maldiverna, Nordmakedonien, Israel, Montenegro, Serbien
E	Storbritannien
TU	Turkiet

*Specifikationerna kan variera lokalt.

Några ord om säkerhet

Din egen och andras säkerhet är mycket viktig. Att köra detta fordon innebär ett stort ansvar. För att hjälpa dig att fatta rätt beslut när det gäller säkerhet ger vi dig instruktioner dels genom denna manual, dels genom säkerhetsdekaler på fordonet. Denna information uppmärksammar dig på potentiella faror som kan skada dig själv eller andra.
Av naturliga skäl är det inte möjligt att varna för alla tänkbara faror som kan uppstå när man använder eller underhåller en skoter. Du måste därför använda ditt eget goda omdöme.

Du hittar viktig säkerhetsinformation i olika former, inklusive:

- Säkerhetsdekaler på fordonet.
- Säkerhetsmeddelanden som föregås av en säkerhetssymbol ⚠ och ett av tre följande signalord: FARA, VARNING och FÖRSIKTIGT. Dessa signalord betyder:

⚠ FARA

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

⚠ VARNING

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

⚠ FÖRSIKTIGT

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Annan viktig information ges under följande rubrik:

OBS Denna information är till för att hjälpa dig att undvika skador på ditt fordon, annan egendom och miljön.

Innehåll

Skotersäkerhet s. 2

Användning s. 18

Underhåll s. 57

Felsökning s. 90

Information s. 116

Specifikationer s. 130

Index s. 133

Skotersäkerhet

Detta avsnitt innehåller viktig information om hur du kör fordonet på ett säkert sätt. Läs avsnittet noggrant.

Säkerhetsanvisningar ..... s. 3
Bilddekaler ..... s. 6
Säkerhetsåtgärder ..... s. 10
Säkerhetsåtgärder för körning ..... s. 11
Tillbehör och modifieringar ..... s. 15
Last ..... s. 16

Säkerhetsanvisningar

Följ dessa anvisningar för att öka säkerheten:

- Utför alla regelbundna kontroller som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor eller eldslågor i närheten när du ska tanka.
- Kör inte motorn i helt eller delvis slutna utrymmen. Koloxiden i avgaserna är giftig och kan orsaka dödsfall.

Använd ALLTID hjälm

Det är ett bevisat faktum: hjälmar och skyddsutrustning minskar avsevärt antalet skador och skadornas omfattning. Använd därför alltid en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning. ➔ s. 10

Före körning

Se till att du är i god fysisk form, mentalt fokuserad och fri från alkohol och droger. Se till att både du och din passagerare använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning.

Instruera passageraren att hålla i pakethållaren eller runt din midja, att luta sig med dig i svängar och att hålla fötterna på fotpinnarna, även när fordonet står stilla.

Ta dig tid att träna

Även om du har kört andra skotrar tidigare ska du ta dig tid att köra denna skoter på en säker plats så att du lär dig hur skotern fungerar och vänjer dig vid dess storlek och vikt.

Kör defensivt

Var alltid uppmärksam på andra fordon runt dig och ta inte för givet att andra förare ser dig. Var beredd på att stanna snabbt eller göra en undanmanöver.

Se till att du är lätt att se på vägen

Gör dig själv mer synlig genom att använda ljusa, reflekterande kläder, placera dig i trafiken så att andra förare ser dig, blinka innan du byter fil eller svänger och använda tutan när det hjälper andra att upptäcka dig.

Fortsättning

Överskatta inte din körförmåga

Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger. Trötthet och ouppmärksamhet försämrar din förmåga att göra rätt bedömningar och köra säkert.

Kör inte berusad eller drogpåverkad

Alkohol eller droger passar inte ihop med mc-körning. Till och med små mängder alkohol försämrar din förmåga att uppfatta förändringar i omgivningen och din reaktionstid försämras ju mer alkohol du dricker. Detsamma gäller droger. Kör inte berusad eller drogpåverkad och låt inte dina vänner göra det heller.

Håll din Honda i säkert skick

Det är viktigt att du sköter servicen av din Honda och håller den i säkert, körduglig skick. Kontrollera fordonet före varje körning och utför allt rekommenderat underhåll. Överskrid aldrig lastbegränsningar (➡ s. 16), modifiera inte fordonet och montera inte tillbehör som kan göra fordonet osäkert (➡ s. 15).

Om du blir inblandad i en olycka

Den personliga säkerheten är viktigast. Om du eller någon annan har skadats ska du ta dig tid att bedöma skadornas omfattning och om det är säkert att fortsätta köra. Tillkalla hjälp vid behov. Följ också gällande bestämmelser om andra personer eller fordon är inblandade i olyckan. Om du bestämmer dig för att fortsätta köra ska du först stänga av tändningen (läge O) och kontrollera fordonets skick. Kontrollera om det finns vätskeläckage, att viktiga muttrar och skruvar sitter fast och kontrollera styre, handtag, reglage, bromsar och hjul. Kör sakta och försiktigt.
Fordonet kan ha fått skador som inte märks omedelbart. Lämna in fordonet på en lämplig verkstad för noggrann kontroll så snart som möjligt.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaser innehåller giftig koloxid som är en färglös och luktfri gas. Att andas in koloxid kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

Om du kör motorn i ett helt eller delvis slutet utrymme kan luften du andas in innehålla farliga mängder koloxid.
Kör aldrig motorn i garage eller andra stängda utrymmen.

⚠VARNING

Att köra motorn i ett helt eller delvis stängt utrymme kan göra att giftig koloxid samlas snabbt.

Att andas in den färglösa och luktfria gasen kan på kort tid orsaka medvetslöshet och även dödsfall.

Kör bara motorn på välventilerade platser utomhus.

Bilddekaler

På de följande sidorna beskrivs dekalernas betydelse. Vissa dekaler varnar för faror som kan orsaka allvarliga personskador. Andra ger viktig säkerhetsinformation. Läs informationen noggrant och ta inte bort dekalerna.

Om en dekal faller av eller blir oläslig finns nya dekaler hos din återförsäljare.

Varje dekal har en specifik symbol.
Nedan följer en förklaring av varje symbol och dekal.

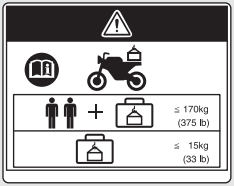
Läs anvisningarna i instruktionsboken noggrant.

Läs anvisningarna i verkstadshandboken noggrant. Av säkerhetsskäl ska denna service endast utföras av en Honda-återförsäljare.

FARA (med RÖD bakgrund)
Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.
VARNING (med ORANGE bakgrund)
Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.
FÖRSIKTIGHET (med GUL bakgrund)
Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

BATTERIDEKAL
FARA

- Håll gnistor och eldslågor borta från batteriet. Batteriet avger gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet, annars kan du få bränn- eller ögonskador av batterielektrolyt.
- Låt inte barn eller andra människor ta i batteriet om de inte är väl insatta i hur batterier ska hanteras och riskerna med batterier.
- Hantera batterielektrolyt extremt försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med hud eller ögon kan leda till brännskador eller förlorad syn.
- Läs denna instruktionsbok noggrant och förstå innehållet innan du hanterar batteriet. Om du inte följer instruktionerna kan det leda till personskador och skador på fordonet.
- Använd inte ett batteri där elektrolyten är vid det nedre nivåmärket eller därunder. Det kan explodera och orsaka allvarliga personskador.



VARNINGSDEKAL FÖR TILLBEHÖR OCH LASTNING VARNING

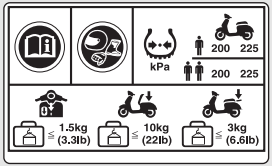
Typ ED, E

TILLBEHÖR OCH LASTNING

- Fordonets stabilitet och köregenskaper kan påverkas av tillbehör som monteras och bagage som lastas på fordonet.
- Läs noggrant anvisningarna i denna instruktionsbok och installationsanvisningarna innan du monterar eventuella tillbehör.
- Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **170 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga **15 kg** under några omständigheter.
- Vi avråder från att montera stora kåpor på framgaffeln eller styret.

VARNINGSDEKAL FÖR KOMBIBROMSAR (CBS)

Vajerjustering måste göras av en Honda-återförsäljare.



DEKAL FÖR DÄCKINFORMATION OCH LASTBEGRÄNSNING

Använd alltid hjälm och skyddsutrustning när du kör.

Däcktryck kalla däck:

[Endast förare]

Fram	**200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**
Bak	**225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)**

[Förare och passagerare]

Fram	**200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**
Bak	**225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)**

Maxvikt:

Bagagekrok och kåpfack	**1,5 kg**
Förvaringsutrymme	**10 kg**
Pakethållare	**3 kg**

BRÄNSLEDEKAL

Endast blyfri bensin

Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.

Säkerhetsåtgärder

- Kör försiktigt och håll händerna på styret och fötterna på fotplattan.
- Passageraren ska hålla i pakethållaren eller runt din midja och ha fötterna på passagerarfotpinnarna.
- Tänk alltid på din passagerares och övriga trafikanters säkerhet.

Skyddsutrustning

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälmar, ögonskydd och väl synliga, skyddande kläder. Undvik löst sittande kläder som kan fastna på någon del av fordonet. Kör defensivt och anpassat till väder- och vägförhållanden.

Hjälm

Godkänd säkerhetsstandard, god sikt och rätt storlek för ditt huvud.

- Den ska sitta bekvämt och säkert med hakremmen åtdragen.
- Visir med fritt synfält eller annat godkänt ögonskydd.

⚠ VARNING

Att inte använda hjälm ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall vid en olycka.
Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning.

Handskar

Fingerhandskar i slitstarkt material.

Kängor eller mc-stövlar

Kraftiga stövlar med grova sulor och fotledsskydd.

Jacka och byxor

Väl synlig, långärmad mc-jacka med skydd och mc-byxor (eller skinnställ).

Säkerhetsåtgärder för körning

Inkörning

För att din Honda ska få bästa möjliga driftsäkerhet och prestanda ska du följa anvisningarna nedan under de första 500 km.

- Undvik fullgasstarter och snabb acceleration.
- Undvik hårda inbromsningar.
- Kör försiktigt.

Bromsar

Följ dessa anvisningar:

- Undvik att bromsa för hårt.
  - ▶ Plötsliga inbromsningar kan göra fordonet instabilt.
  - ▶ Sänk farten innan du svänger så minskar risken för att däcken ska tappa greppet.
- Var försiktig när du kör på underlag med dåligt grepp.
  - ▶ Däcken tappar lättare greppet på sådana underlag och bromssträckan blir längre.
- Undvik att använda bromsarna oavbrutet.
  - ▶ Att bromsa ofta, till exempel när du kör nedför långa, branta backar kan göra att bromsarna överhettas och tappar kraft.
- Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

Kombibromsar

Fordonet är utrustat med ett bromssystem som fördelar bromskraften mellan fram- och bakbromsen.

Bromskraften fördelas olika på fram- och bakbromsen beroende på om du bara använder frambromshandtaget eller bakbromshandtaget. Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

Våta eller regniga förhållanden

Våta vägbanor är hala och våta bromsar har sämre bromsverkan.
Var extra försiktig när du bromsar i våta förhållanden.
Våta bromsar torkar om du bromsar medan du kör i låg fart.

Parkera

- Parkera på ett plant och fast underlag.
- Om du måste parkera på lutande eller löst underlag ska du ställa skotern så att den inte kan rulla eller välta.
- Se till att varma delar inte kommer i kontakt med lättantändliga material.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem.
- Typ TU

  Minska stöldrisken genom att alltid låsa styrlåset, ta ur nyckeln och stänga tändningslåsets lucka när du lämnar skotern utan uppsikt.
  Vi rekommenderar även att du använder ett mc-lås.

  Typ ED, E

  Minska stöldrisken genom att alltid låsa styrlåset och tändningslåset (➡ s. 37) och ta med dig smartnyckeln när du lämnar skotern utan uppsikt. Stäng av smartnyckelsystemet vid behov. ➡ s. 32
  Vi rekommenderar även att du använder ett mc-lås.

Parkera med sidostödet eller centralstödet

1. Stäng av motorn.
2. **Använda sidostödet**

   Fäll ner sidostödet.

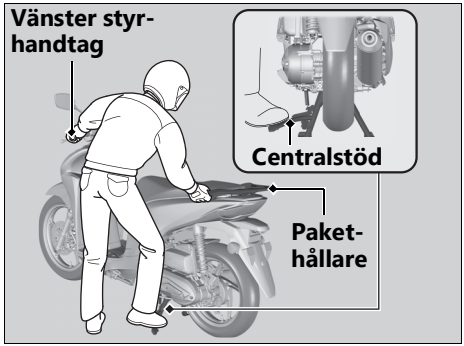
   Luta skotern sakta åt vänster tills den vilar på sidostödet.

   Använda centralstödet

   Stå på skoterns vänstra sida när du ska fälla ner centralstödet.

   Håll i styrets vänstra handtag och i paket-hållaren.

   Trampa på centralstödets utskjutande pinne med höger fot och dra samtidigt skotern uppåt och bakåt.



3. Vrid styret helt åt vänster.
▶ Skotern står ostadigare och kan välta om du vrider styret åt höger.

4. Typ TU
Vrid tändningslåset till läge 🔒 (LÅS) (➔ s. 28), ta ur nyckeln och stäng luckan (➔ s. 30).
Typ ED, E
Vrid tändningslåset till läge 🔒 (LÅS) (➔ s. 28) och lås tändningslåset (➔ s. 37).

Anvisningar för bränsle och tankning

Följ dessa anvisningar för att skydda motor, bränslesystem och katalysator:

- Använd bara blyfri bensin.
- Använd rekommenderat oktantal. Bensin med lägre oktan försämrar motorns prestanda.
- Använd inte bränsle som innehåller höga halter alkohol. ➔ s. 128
- Använd inte gammal, förorenad eller oljeblandad bensin.
- Undvik att få smuts eller vatten i bränsletanken.

Tillbehör och modifieringar

Vi rekommenderar starkt att du inte använder tillbehör som inte konstruerats och testats av Honda särskilt för din skoter och att du inte modifierar skoterns ursprungliga konstruktion. Det kan göra den osäker att köra. Modifieringar kan också göra garantin ogiltig och att skotern blir olaglig att köra på allmän väg. Se till att modifieringen är säker och laglig innan du monterar tillbehör på din skoter.

⚠VARNING

Felaktiga tillbehör eller ombyggnader kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok om tillbehör och ombyggnad.

Koppla inte släp eller sidovagn till skotern. Skotern är inte konstruerad för sådana tillbehör och att använda dem kan allvarligt försämra skoterns väghållning.

Last

- Extra vikt påverkar skoterns väghållning, bromsförmåga och stabilitet.
  Se alltid till att hastigheten är säker för den last du har med dig.
- Undvik att ha för mycket last och följ de angivna lastbegränsningarna.
  Max lastkapacitet/max bagagevikt
  s. 130
- Spänn fast allt bagage ordentligt och balansera det jämnt nära skoterns mitt.
- Placera inga föremål nära lampor eller ljuddämpare.

⚠VARNING

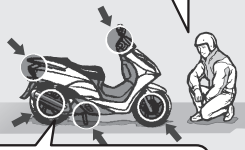
Att överlasta skotern eller lasta den på fel sätt kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla lastbegränsningar och andra lastanvisningar i denna instruktionsbok.

Grundläggande användning

Kontroll före körning S. 62

Kontrollera noggrant att fordonet är säkert att köra.



Använda grundfunktioner:

- Instrument S. 22
- Indikatorer S. 24
- Knappar S. 26
- Styrlås S. 28
- Typ TU Låslucka S. 30
- Typ ED, E Kvitterings-funktion S. 39
- Typ ED, E Smartnyckel-system S. 31
- Tomgångsstopp S. 42

Starta motorn S. 45

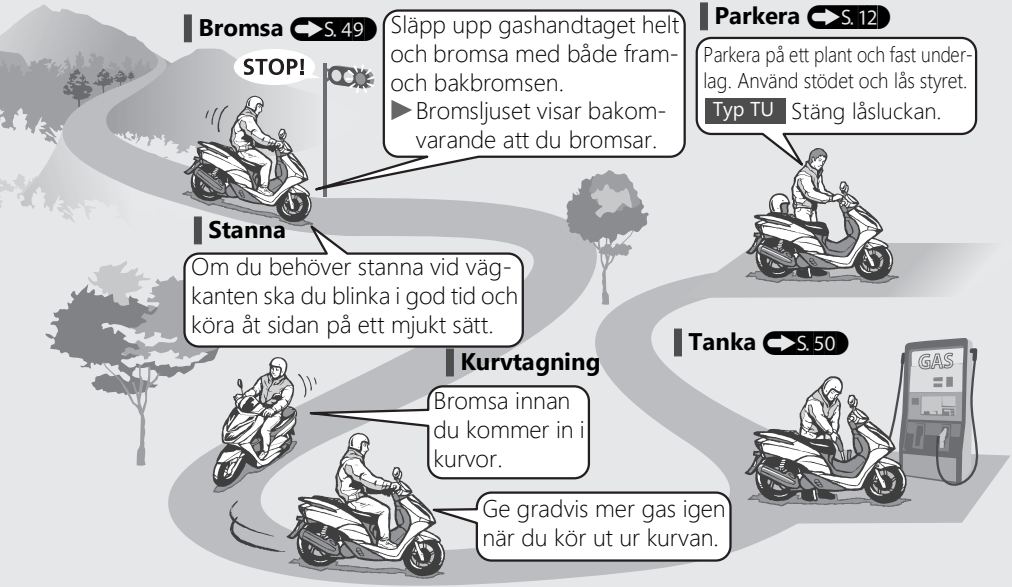
Starta och varmkör motorn. Undvik att varva motorn.

Accelerera S. 48

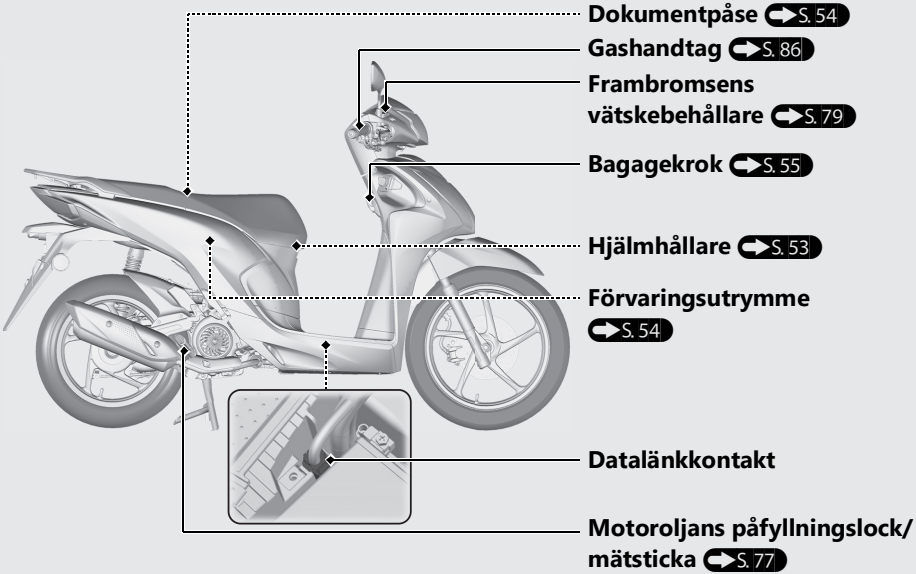
Ge gradvis mer gas. Följ hastighetsgränsen.

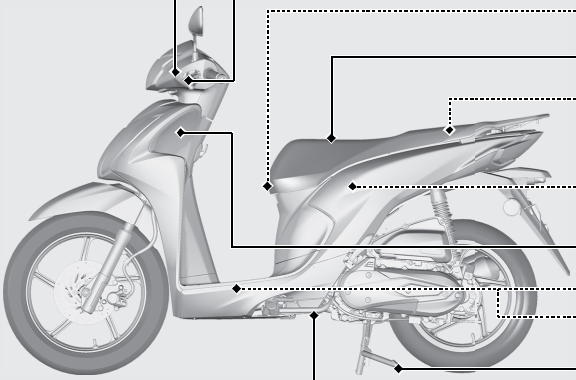
Köra iväg S. 48

Innan du kör iväg ska du kontrollera trafiken runt dig och visa med blinkersen åt vilket håll du ska svänga.


Bromsa S. 49
STOP!
Släpp upp gashandtaget helt och bromsa med både fram- och bakbromsen.
▶ Bromsljuset visar bakomvarande att du bromsar.
Parkera S. 12
Parkera på ett plant och fast underlag. Använd stödet och lås styret.
Typ TU Stäng låsluckan.
Stanna
Om du behöver stanna vid vägkanten ska du blinka i god tid och köra åt sidan på ett mjukt sätt.
Kurvtagning
Bromsa innan du kommer in i kurvor.
Ge gradvis mer gas igen när du kör ut ur kurvan.
Tanka S. 50
GAS

Delars placering





Bakbromsens spärrspak S. 41

Bakbromshandtag S. 81

Hjälmhållare S. 53

Sadel S. 52

Tanklock S. 50

Verktygssats S. 72

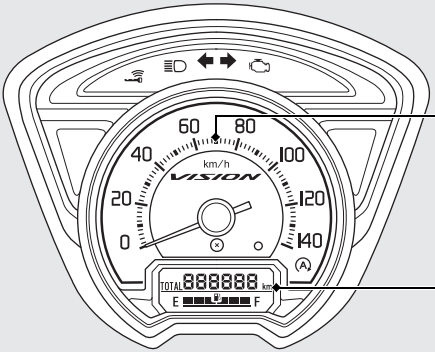
Kåpfack S. 56

Batteri S. 73 **/**
Säkringsdosa S. 114

Centralstöd S. 13

Sidostöd S. 85

Instrument

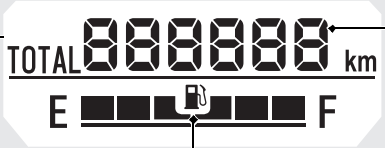


Hastighetsmätare

Visar hastigheten i kilometer i timmen (km/h) och/eller miles i timmen (mph) beroende på typ.

Displaykontroll

När du vrider tändningslåset till ▌(PÅ) går hastighetsmätarnålen upp till max en gång och en startsekvens visas på displayen. Om någon del av displayen inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.



Vägmätare
Visar total körsträcka.

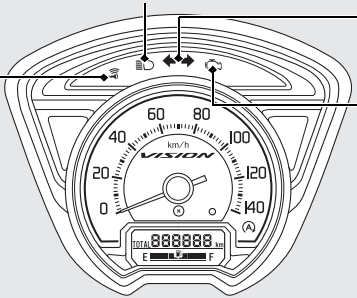
Bränslemätare
Återstående bränslemängd när första fältet (E) börjar blinka är cirka 0,9 liter.

OBS
Tanka när bränslemätaren närmar sig det första fältet (E). Om bränslet tar slut kan motorn feltända, vilket skadar katalysatorn.

Om bränslemätaren blinkar enligt ett mönster eller slocknar: S. 94

Indikatorer

Om någon indikator inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.



Helljusindikator

Blinkersindikator

Felindikator för bränsleinsprutning

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).

Om den tänds när motorn är igång:

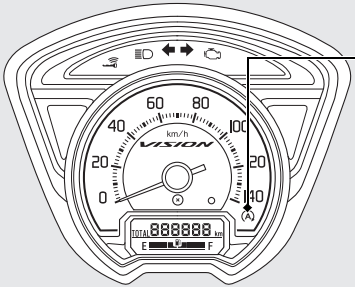
S. 92

Smartnyckelindikator

Typ ED, E

Tänds när smartnyckeln har verifierats av systemet och tändningslåset kan användas. Slocknar när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).

Om smartnyckelindikatorn blinkar: S. 93

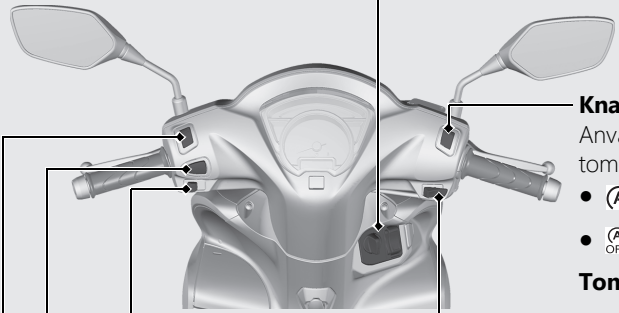


Ⓐ Indikator för tomgångsstopp

Tänds en kort stund när knappen för tomgångsstopp står på Ⓐ (tomgångsstopp) och tändningslåset vrids till ▮ (PÅ).

Tomgångsstopp: ➡S. 42

Knappar och brytare



Knapp för tomgångsstopp
Används för att slå på/av tomgångsstopp.

- Ⓐ : Tomgångsstopp är PÅ.
- Ⓐ OFF : Tomgångsstopp är AV.

Tomgångsstopp: S. 42

Startknapp

Blinkersknapp
▶ Tryck på knappen för att stänga av blinkersen.

Knapp för tuta

Avbländningsknapp

- : Helljus
- : Halvljus

⏻ Tändningslås

Slår på/av elsystemet, låser styret och manövrerar sadelns öppningsknapp.

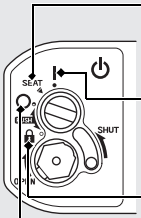
Typ TU

▶ Nyckeln kan tas ur låset i läge ○ (AV) och 🔒 (LÅS).

Typ ED, E

▶ För att låsa upp tändningslåset. ➡S. 36

Typ TU



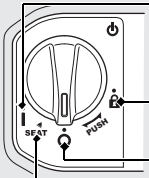
SEAT (sadel)
Manövrerar sadelns öppningsknapp.

❙ (PÅ)
Elsystemet påslaget för start/körning.

🔒 (LÅS)
Låser styret.

○ (AV)
Stänger av motorn.

Typ ED, E



❙ (PÅ)
Elsystemet påslaget för start/körning.

🔒 (LÅS)
Låser styret.

○ (AV)
Stänger av motorn.

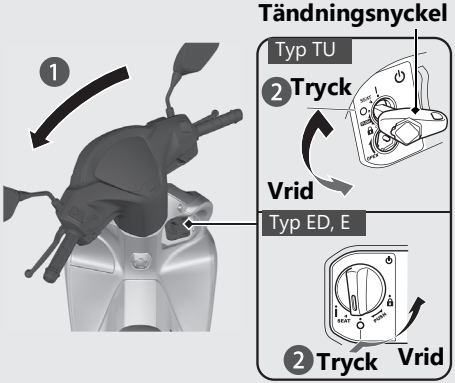
SEAT (sadel)
Manövrerar sadelns öppningsknapp.

Knappar och brytare *(Fortsättning)*

Styrlås

Lås styrlåset när du parkerar för att förhindra stöld.

Använd även ett bygellås eller liknande mc-lås.



Låsa

1. Vrid styret så långt det går åt höger eller vänster.
2. Typ TU

   Tryck ner nyckeln och vrid tändningslåset till läge 🔒 (LÅS).

   ▶ Vicka lite på styret om låset går trögt.

   Typ ED, E

   Tryck ner tändningslåset och vrid det till läge 🔒 (LÅS).

   ▶ Vicka lite på styret om låset går trögt.

   ▶ Låsa upp tändningslåset ➡ S. 36
3. Typ TU

   Ta ur nyckeln.

   Typ ED, E

   Lås tändningslåset. ➡ S. 37

Låsa upp

Typ TU

Sätt in nyckeln, tryck ner den och vrid tändningslåset till läge ○ (AV).

Typ ED, E

Tryck ner tändningslåset och vrid det till läge ○ (AV).

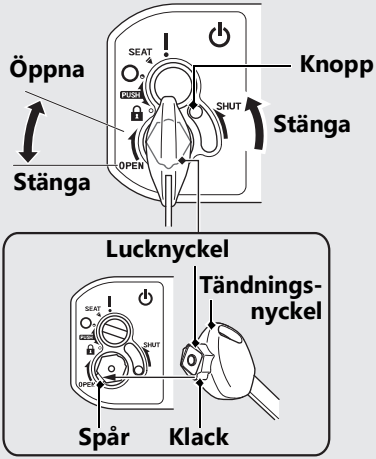
▶ Låsa upp tändningslåset ➡S. 36

Knappar och brytare *(Fortsättning)*

Tändningslåsets lucka

Typ TU

Fordonets tändningslås är utrustat med en lucka som kan stängas. Stäng luckan när du parkerar fordonet för att förhindra stöld.



Stänga

1. Ta ut tändningsnyckeln ur tändningslåset.
2. Passa in klacken på lucknyckeln med luckspåret och vrid lucknyckeln moturs.
   ▶ Du kan även stänga luckan genom att trycka knoppen uppåt utan att använda lucknyckeln.
3. Ta ur tändningsnyckeln.

Öppna

Passa in klacken på lucknyckeln med luckspåret och vrid lucknyckeln medurs.

Smartnyckelsystem

Typ ED, E

Med smartnyckelsystemet kan tändningslåset användas utan att en nyckel behöver sättas in i låset.
Systemet kontrollerar att en registrerad smartnyckel används med hjälp av tvåvägsverifiering mellan skotern och smartnyckeln.

Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.

Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

Använda smartnyckelsystemet

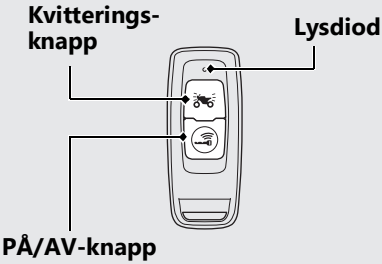
Slå på/av smartnyckelsystemet

Håll PÅ/AV-knappen intryckt tills smart-nyckelns lysdiod ändrar färg.

Kontrollera smartnyckelsystemets status

Tryck lätt på PÅ/AV-knappen. Smartnyckelns lysdiod visar systemets status.
När smartnyckelns lysdiod lyser:

Grönt: (PÅ)	Smartnyckelsystemet kan verifieras.
Rött: (AV)	Smartnyckelsystemet kan inte verifieras.



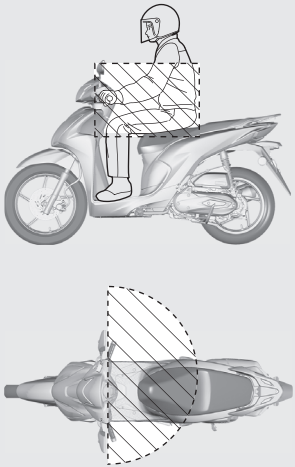
Räckvidd

Systemets räckvidd varierar beroende på om tändningslåset är låst eller upplåst. Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Därför kan räckvidden vara längre eller kortare och smartnyckel-systemet kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- När smartnyckelns batteri är svagt.
- När det finns anläggningar i närheten som sänder starka radiovågor eller störningar, som TV-master, kraftstationer, radio-stationer eller flygplatser.
- När du har smartnyckeln i närheten av en bärbar dator eller trådlös kommunikations-utrustning, som en radio eller mobiltelefon.
- När smartnyckeln kommer i kontakt med eller täcks av metallföremål.

När tändningslåset är upplåst:

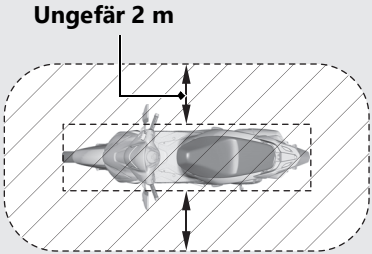
Systemet kan användas inom det markerade området på bilden.



Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

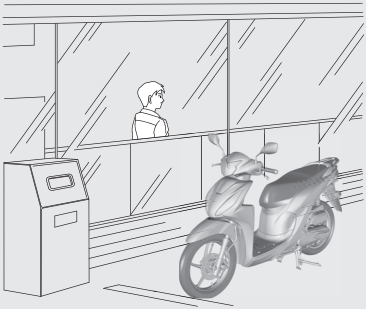
▌ När tändningslåset är låst:

Systemet kan användas inom det markerade området på bilden.



Vem som helst kan låsa upp tändningslåset och starta motorn om din smartnyckel är inom skoterns räckvidd, även om du befinner dig bakom en vägg eller ett fönster. Om du går ifrån skotern medan smartnyckeln är inom skoterns räckvidd ska du stänga av smart-nyckelsystemet.

Slå på/av smartnyckelsystemet ➡ S. 32



Personen som har smartnyckeln kan göra följande om nyckeln är inom systemets räckvidd:

- Starta motorn.
- Låsa upp tändningslåset.
- Låsa upp sadellåset.
- Låsa upp styrlåset.

Förvara alltid smartnyckeln på dig i en ficka eller liknande när du går på och av skotern och medan du kör.

Lägg inte smartnyckeln i förvaringsutrymmen på fordonet.

När tändningslåset är i läge ❙ (PÅ) kan skotern användas av någon som inte har en verifierad smartnyckel.
När du lämnar skotern ska du alltid låsa både styrlåset och tändningslåset. ➔S. 37
Kontrollera att alla blinkers blinkar en gång.

Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

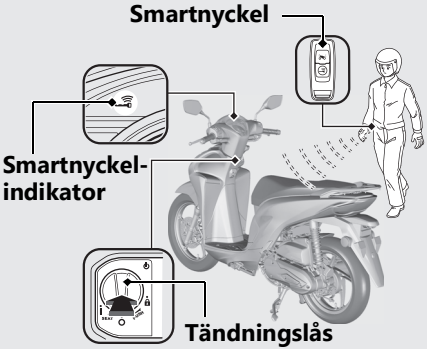
Använda tändningslåset

Låsa upp tändningslåset

1. Se till att smartnyckelsystemet är på. S. 32
2. Verifiera smartnyckelsystemet genom att trycka på tändningslåset.
   ▶ När systemet har verifierats och tändningslåset har låsts upp tänds smartnyckelindikatorn.
3. Vrid tändningslåset till läge ❙ (PÅ) medan smartnyckelindikatorn lyser.
   ▶ Om du inte vrider tändningslåset till ❙ (PÅ) inom 20 sekunder efter att du tryckte på tändningslåset slocknar smartnyckelindikatorn, blinkers blinkar en gång och sedan låser sig tändningslåset.

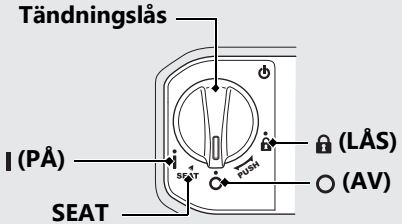
Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt S. 98

Om någon utan en smartnyckel försöker vrida tändningslåset roterar det fritt. Om tändningslåset är i ett annat läge ska du vrida tillbaka det till ursprungsläget ○ (AV) eller 🔒 (LÅS).



Låsa tändningslåset

1. Vrid tändningslåset till läge SEAT, ○ (AV) eller 🔒 (LÅS).
2. Lås tändningslåset genom att göra något av följande:
   - Gå utanför räckvidden med smart-nyckeln. S. 33
   - Tryck på tändningslåset.
   - Vänta ungefär 20 sekunder efter att du har vridit tändningslåset från ❙ (PÅ) till SEAT, ○ (AV) eller 🔒 (LÅS).
   - Stäng av smartnyckelsystemet. S. 32
3. Kontrollera att smartnyckelindikatorn slocknar och att alla blinkers blinkar en gång. Det visar att tändningslåset är låst.



Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt S. 98

Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

Se alltid till att tändningslåset är i läge ○ (AV) eller 🔒 (LÅS) när du lämnar skotern.

När tändningslåset är låst i läge SEAT kan tändningslåset vridas till ○ (AV) endast en gång.

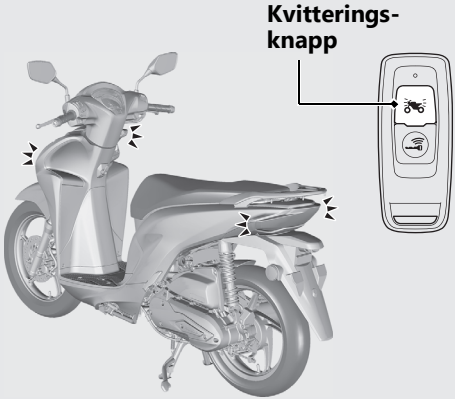
När tändningslåset är låst i läge ○ (AV) kan styret inte låsas. Lås upp tändningslåset för att låsa styrlåset.

Kvitteringsfunktion

Typ ED, E

Kvitteringsfunktionen hjälper dig att hitta skotern, till exempel bland andra fordon på en parkeringsplats.
När startspärren är aktiv och du trycker på kvitteringsknappen på smartnyckeln med tändningslåset i läge ○ (AV) eller 🔒 (LÅS) blinkar skoterns blinkers så att du kan lokalisera skotern.

Kvitteringsfunktionen använder lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.



Kvitteringsfunktion *(Fortsättning)*

Använda funktionen

Tryck på kvitteringsknappen på smartnyckeln.

▶ Kvitteringsfunktionen fungerar inte när tändningslåset är i läge ❙ (PÅ).

Om tändningslåset lämnas i läge ○ (AV) eller 🔒 (LÅS) längre än 10 dagar stängs kvitteringsfunktionen av. När systemet är aktivt och du trycker på kvitteringsknappen så att skotern tar emot signalen förlängs systemets aktivering med 10 dagar. Återställ systemet genom att vrida tändningslåset till ❙ (PÅ) en gång.

▶ Låsa upp tändningslåset ➡ S. 36

Kvitteringsfunktionen kanske inte fungerar när skoterns batteri är svagt.

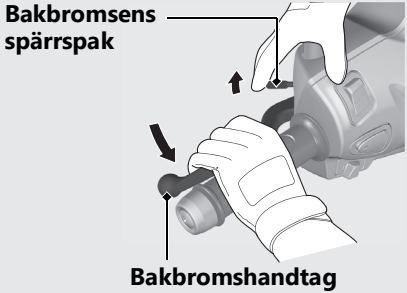
Bakbromsspärr

Koppla in bakbromsspärren innan du startar och varmkör motorn.

Låsa

Dra in bakbromshandtaget och koppla in bakbromsens spärrspak.

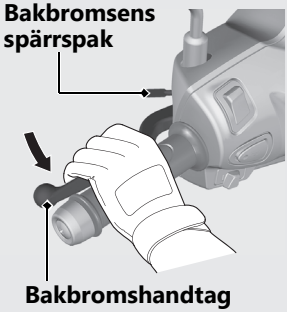
▶ Bakbromsen måste vara rätt inställd för att bakbromsspärren ska fungera. ➡S. 82



Låsa upp

Dra in bakbromshandtaget.

▶ Kontrollera att bakbromsspärren är helt urkopplad och att bakhjulet roterar fritt innan du börjar köra.



Tomgångsstopp

Systemet är avsett att minska bränsleförbrukning och buller genom att motorn stängs av när skotern står stilla på tomgång, till exempel vid trafikljus.

Slå på/av tomgångsstopp

Knappen för tomgångsstopp används för att slå på/av tomgångsstoppet.

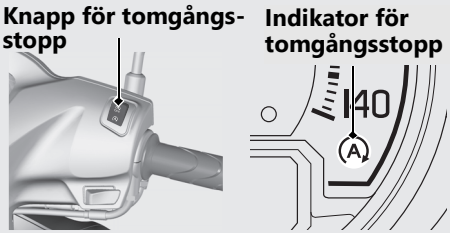
- PÅ: Ⓐ **(tomgångsstopp)**
  - ▶ Indikatorn för tomgångsstopp tänds när tomgångsstoppet är redo att stänga av motorn under körning. Indikatorn för tomgångsstopp blinkar när motorn stängs av med tomgångsstoppet.
- AV: Ⓐ OFF **(tomgång)**
  - ▶ Indikatorn för tomgångsstopp tänds inte när tomgångsstoppet är avstängt.

Aktivera tomgångsstopp

Tomgångsstoppet är redo att stänga av motorn och indikatorn för tomgångsstopp tänds när följande villkor uppfylls och knappen för tomgångsstopp är i läge Ⓐ (tomgångsstopp):

- Starta motorn med startknappen.
- Motorn är tillräckligt varm.
- Kör snabbare än 10 km/h.

Indikatorn för tomgångsstopp tänds inte: ➡ S. 95

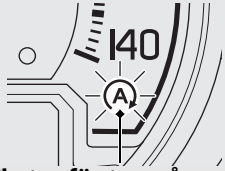


Stänga av motorn med tomgångsstopp

Motorn stängs av och indikatorn för tomgångsstopp övergår från att lysa till att blinka när du har släppt upp gashandtaget helt och stannat fordonet.

▶ Strålkastarljuset dämpas när motorn stängs av med tomgångsstoppet.

▶ När motorn är avstängd med tomgångsstopp kan du stänga av funktionen genom att trycka knappen för tomgångsstopp till Ⓐ OFF (tomgång). Då startar inte motorn när du vrider på gashandtaget.



Indikator för tomgångsstopp

Säkerhetsåtgärder för tomgångsstopp

Gå inte iväg från fordonet när indikatorn för tomgångsstopp blinkar. Vrid alltid tändningslåset till O (AV) innan du går iväg från fordonet.

▶ Motorn kan starta oväntat om någon vrider på gashandtaget.

Tomgångsstopp stänger inte av motorn när indikatorn för tomgångsstopp lyser: S. 96

OBS

Om motorn stängs av med tomgångsstopp en längre tid kan batteriet laddas ur.

Tomgångsstopp *(Fortsättning)*

Starta motorn igen

Kontrollera att indikatorn för tomgångsstopp blinkar och vrid på gashandtaget.

▶ Om den inte blinkar startas inte motorn med tomgångsstopp, även om du vrider på gashandtaget.

▶ Om du fäller ner sidostödet när motorn är avstängd med tomgångsstopp slutar indikatorn för tomgångsstopp att blinka och slocknar eller lyser konstant. Då startar inte motorn när du vrider på gashandtaget.

Motorn startar inte när du vrider på gashandtaget: S. 97

OBS

Strålkastaren fortsätter att lysa när motorn stängs av med tomgångsstopp. Batteriet kan laddas ur och det kanske inte går att starta motorn igen.
Om batteriet är svagt ska du stänga av funktionen genom att trycka knappen för tomgångsstopp till Ⓐ OFF. Besök din återförsäljare för att kontrollera batteriet.

Besök din återförsäljare för att kontrollera batteriet enligt anvisningarna i serviceschemat.

Serviceschema: S. 59

Starta motorn

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm.

Fordonets sidostöd har en avstängnings-funktion för tändningen.

▶ Motorn kan inte startas om sidostödet är nerfällt.

▶ Om du fäller ner sidostödet när motorn är igång stängs den av automatiskt.

Typ ED, E

Fordonet är utrustat med ett smartnyckel-system. Förvara alltid smartnyckeln på dig när du kör fordonet. ➡ S. 33

Om du stänger av motorn medan tändnings-låset är i läge ❙ (PÅ) stängs verifieringen av efter en viss tid eller om du lämnar verifiering-ens räckvidd. Starta motorn igen genom att följa steg ❷ och ❸ i startproceduren.

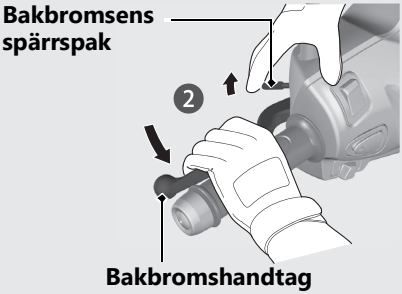
▶ När motorn stängs av med tomgångsstopp är verifieringen fortfarande påslagen.

OBS

- Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du vrida tändningslåset till ○ (AV) och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.
- Om fordonet välter ska du först vrida tänd-ningslåset till ○ (AV) och sedan kontrollera fordonet noggrant.

Starta motorn *(Fortsättning)*

1. Ställ fordonet på centralstödet.
2. Lås bakhjulet genom att dra in bakbromshandtaget och koppla in bakbromsens spärrspak.
   ▶ Startmotorn fungerar bara när bromshandtaget är indraget och sidostödet är uppfällt.

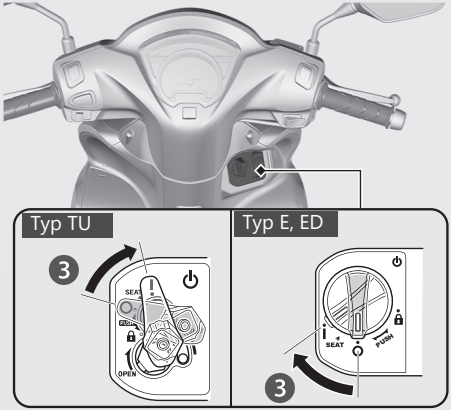


3. Vrid tändningslåset till läge ❙ (PÅ).

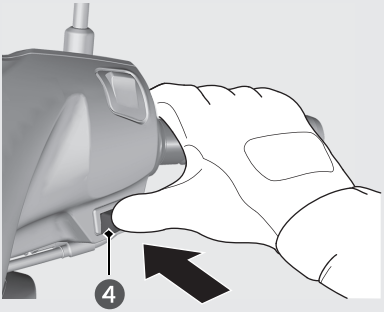
Typ ED, E

▶ För att låsa upp tändningslåset. ➡ S. 36
Kontrollera följande:

- Att felindikatorn för bränsleinsprutning inte lyser.



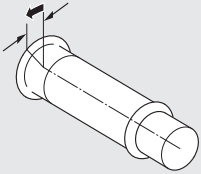
❹ Tryck på startknappen utan att gasa.
Släpp startknappen så snart motorn startar.



Om det inte går att starta motorn:

Gasa lite (cirka 3 mm utöver spelet).

Cirka 3 mm utöver spel



Om motorn inte startar:

① Ge full gas och tryck på startknappen i 5 sekunder.

② Följ den normala startproceduren.

③ Ge lite gas om tomgången är ojämn.

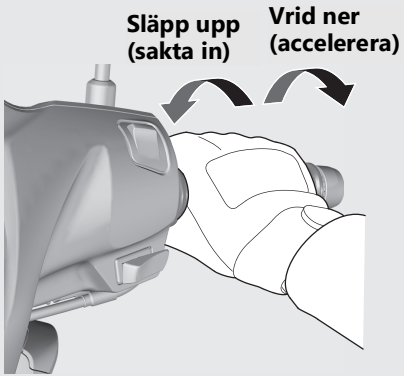
④ Om motorn inte startar ska du vänta i 10 sekunder och sedan följa steg ① till ③ igen.

Om motorn inte startar ➡S. 91

Köra

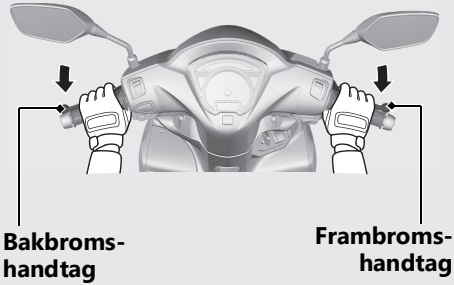
Köra iväg

1. Skjut skotern framåt och ner från centralstödet.
   ▶ Lås bakbromsspärren.
   ▶ Gasa inte.
   Se till att sidostödet och centralstödet är uppfällda.
2. Sätt dig på skotern.
   ▶ Sätt dig på skotern från vänster sida och ha åtminstone en fot i marken för att hålla balansen.
3. Koppla ur bakbromsspärren.
4. Accelerera och sakta in:
   Accelerera: Vrid ner gashandtaget sakta.
   Sakta in: Släpp upp gashandtaget.



Bromsa

Släpp upp gashandtaget helt och bromsa med både fram- och bakbromsen.
Koppla inte in bakbromsspärren medan du kör.
Det kan göra att bakhjulet låser sig och att du tappar kontrollen över fordonet.



Tanka

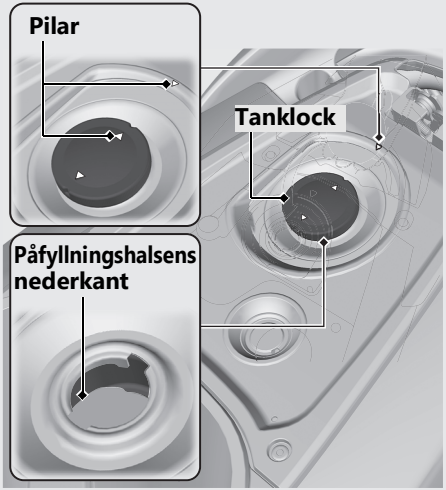
Bränsletyp: Endast blyfri bensin
Oktan: Motorn är konstruerad för att köras på 91 oktan eller högre.
Tankvolym: 4,9 liter

Anvisningar för bränsle och tankning

S. 14

Öppna tanklocket

1. Öppna sadeln. S. 52
2. Skruva tanklocket moturs så långt det går och ta bort locket.



Fyll inte på över påfyllningshalsens nederkant.

Stänga tanklocket

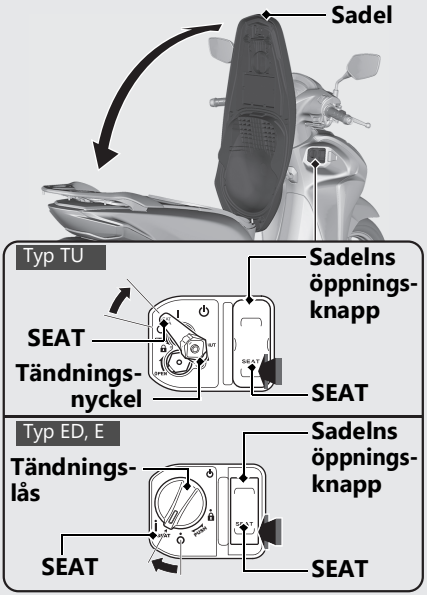
1. Sätt dit och dra åt tanklocket ordentligt genom att skruva det medurs.
   ▶ Se till att pilarna på tanklocket och bränsletanken är i linje.
2. Stäng sadeln.

⚠VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan skadas allvarligt när du hanterar bensin.

- Stäng av motorn och se till att inte gnistor, värme eller eldslågor finns i närheten.
- Hantera endast bensin utomhus.
- Torka omedelbart upp utspilld bensin.

Förvaringsutrustning



Öppna sadeln

1. Vrid styret så att det står helt rakt.
2. Typ TU
   Sätt in tändningsnyckeln och vrid den till läge SEAT.
   Typ ED, E
   Vrid tändningslåset till läge SEAT.
   ▶ Låsa upp tändningslåset ➡S. 36
3. Tryck på SEAT-sidan av sadelns öppnings-knapp.
4. Öppna sadeln.

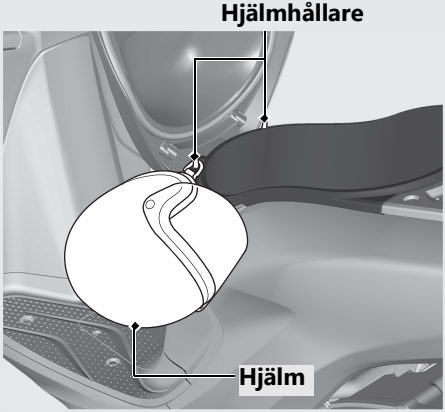
Stänga sadeln

Fäll ner sadeln och tryck på dess bakre del tills den går i lås. Lyft lätt i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.
Se till att inte låsa in nyckeln i utrymmet under sadeln.

Hjälmhållare

Hjälmhållarna sitter under sadeln.

▶ Använd bara hjälmhållarna när du parkerar.



⚠VARNING

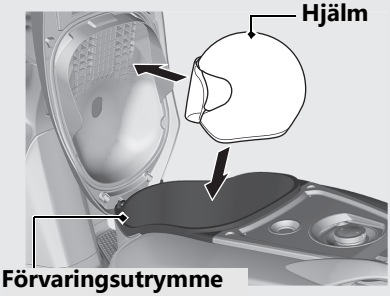
En hjälm som sitter fast på hjälmhållaren under körning kan fastna i bakhjulet eller hindra bakhjulets fjädringsrörelse, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd bara hjälmhållaren när du parkerar. Kör inte med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren.

Förvaringsutrustning *(Fortsättning)*

En hjälm kan förvaras i förvaringsutrymmet. Vänd hjälmen framåt i utrymmet.

▶ Alla hjälmar kanske inte passar i utrymmet beroende på deras storlek eller konstruktion.



Förvaringsutrymme

Överskrid aldrig den maximala lastkapaciteten.

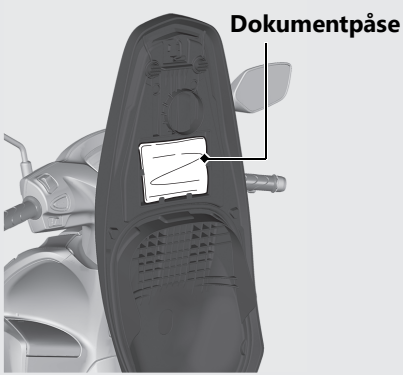
Maxvikt: 10 kg

▶ Förvara inte brandfarliga material eller värmekänsliga föremål i utrymmet.

▶ Förvara inte värdesaker eller ömtåliga föremål i utrymmet.

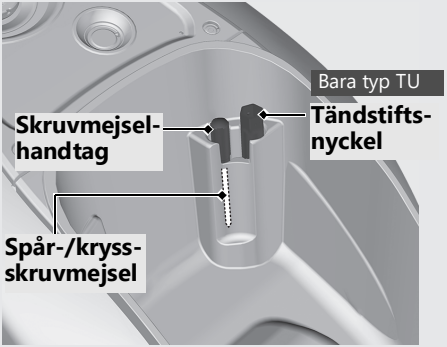
Dokumentpåse

Dokumentpåsen finns i dokumentfacket på sadelns undersida.



Verktygssats

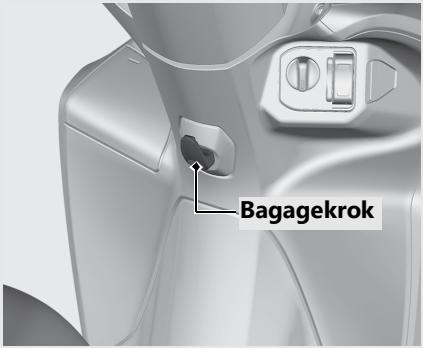
Verktygssatsen finns i förvaringsutrymmet.



Bagagekrok

Bagagekroken finns under styret.

▶ Häng inte stora föremål på bagagekroken som sticker ut från skotern och/eller är i vägen för dina fötter.



Förvaringsutrustning *(Fortsättning)*

Kåpfack

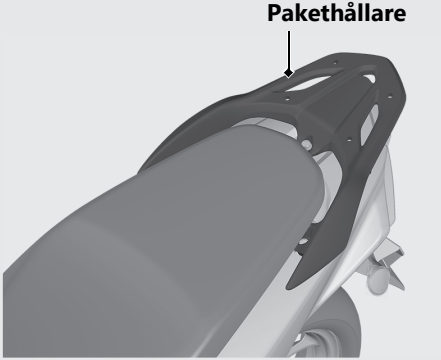
Kåpfacket finns under styret.

Max tillåten vikt på bagagekroken och i kåpfacket är högst **1,5 kg**.

Pakethållare

Överskrid aldrig den maximala lastkapaciteten.

Maxvikt: 3 kg



Underhåll

Läs avsnitten "Betydelsen av service och underhåll" och "Grundläggande underhåll" noggrant innan du påbörjar något underhåll. Servicedata hittar du i avsnittet "Specifikationer".

Betydelsen av service och underhåll ..... s. 58
Serviceschema ..... s. 59
Grundläggande underhåll ..... s. 62
Verktygssats ..... s. 72
Ta bort och sätta tillbaka chassidelar ..... s. 73
Batteri ..... s. 73
Batterikåpa ..... s. 74
Batterilucka ..... s. 75
Clips ..... s. 76
Motorolja ..... s. 77
Bromsar ..... s. 79
Sidostöd ..... s. 85
Gashandtag ..... s. 86
Övriga byten ..... s. 87
Byta smartnyckelbatteri ..... s. 87

Betydelsen av service och underhåll

Det är absolut nödvändigt för din säkerhet att du håller fordonet i gott skick. På så sätt bevarar du även dess värde, får ut maximala prestanda, undviker haveri och minskar föroreningar. Ägaren ansvarar för att underhållet görs. Kontrollera fordonet före varje körning och utför de regelbundna kontroller som anges i service-schemat. ➡ s. 59

⚠VARNING

Att underhålla fordonet dåligt eller inte reparera fel innan du kör kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alltid serviceschemat och rekommendationerna för kontroll och underhåll i denna instruktionsbok.

Säkerhet vid service

Läs alltid underhållsinstruktionerna innan du börjar och se till att du har rätt verktyg och reservdelar och tillräckliga kunskaper.
Vi kan inte varna dig för alla tänkbara risker som kan uppstå när du utför serviceåtgärder. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett visst servicemoment eller inte.

Följ dessa anvisningar när du utför underhåll.

- Typ TU
  Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
  Typ ED, E
  Stäng av motorn och vrid tändningslåset till läge O (AV).
- Ställ fordonet på ett fast och plant underlag och använd sidostödet, centralstödet eller ett servicestöd.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.
- Kör bara motorn om det anges i instruktionerna och se då till att ventilationen är god.

Serviceschema

Underhållsåtgärder som anges i service-schemat är nödvändiga för säker funktion, tillförlitlig prestanda och korrekt avgasrening.

Underhåll ska utföras enligt Hondas standard och specifikationer av mekaniker med rätt utbildning och utrustning. Din återförsäljare uppfyller alla dessa krav. Fyll i en detaljerad servicebok för att se till att fordonet får rätt underhåll.
Se till att serviceboken fylls i av personen som utför underhållet.

Allt regelbundet underhåll räknas som normala driftkostnader som din återförsäljare tar betalt för. Spara alla kvitton. Om du säljer fordonet bör dessa kvitton följa med till den nya ägaren.

Honda rekommenderar att din återförsäljare provkör fordonet efter varje servicetillfälle.

Detaljer		Före körning ➔ s. 62	Intervall *1							Årlig kontroll	Regel-bundet byte	Se sida
			× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Bränsleledning	🔧				I	I	I	I	I	I	I		–
Bränslenivå		I											50
Gashandtag	🔧	I			I	I	I	I	I	I	I		86
Luftfilter *2	🔧						R			R			–
Vevhusventilation *3					C	C	C	C	C	C			–
Tändstift					I	R	I	R	I	R			–
Ventilspel	🔧				I	I	I	I	I	I			–
Motorolja		I		R	R	R	R	R	R	R	R		–
Oljesil						C		C		C			–
Tomgångsvarvtal	🔧			I	I	I	I	I	I	I	I		–
Avdunstnings-begränsning (EVAP)	🔧						I			I			–
Drivrem	🔧					I		R		I			–
Slutväxelolja *4	🔧											2 år	–
Batteri	🔧				I	I	I	I	I	I	I		64

Svårighetsgrad

🔧 : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.

🛠 : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov

R : Byt

C : Rengör

Detaljer		Före körning ➡ s. 62	Intervall *1								Årlig kontroll	Regel-bundet byte	Se sida
			× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Bromsvätska *4		I			I	I	I	I	I	I	I	2 år	79
Slitage på bromsbackar/belägg		I			I	I	I	I	I	I	I		80,84
Bromssystem		I			I	I	I	I	I	I	I		62
Bromsspärrens funktion	🔧				I	I	I	I	I	I			41
Strålkastarinställning					I	I	I	I	I	I	I		–
Belysning/tuta		I											–
Slitage på kopplingsbelägg	🔧					I		I		I			–
Sidostöd		I			I	I	I	I	I	I	I		85
Fjädring	🔧				I	I	I	I	I	I	I		–
Muttrar, skruvar, fästdon	🔧					I		I		I	I		–
Hjul/däck	🔧	I			I	I	I	I	I	I	I		69
Styrlager	🔧					I		I		I	I		–

Anmärkningar:
*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.
*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.
*3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.
*4 : Byte kräver teknisk kunskap.

Kontroll före körning

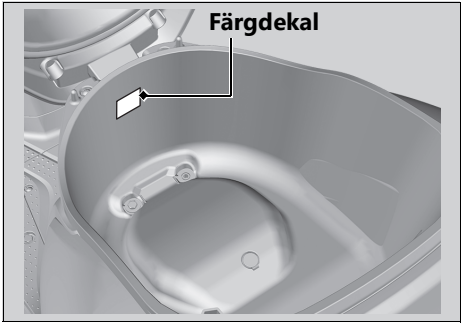
Se till att maskinen är säker att köra genom att kontrollera den före körning och åtgärda eventuella fel. En kontroll före körning är nödvändig inte bara för säkerheten, utan även för att undvika haveri eller punktering som kan innebära stora problem.

Kontrollera följande före varje körning:

- Bränslenivå – tanka vid behov. ➔ s. 50
- Gashandtag – kontrollera att det går lätt och går tillbaka helt i alla styrlägen. ➔ s. 86
- Motoroljenivå – fyll på olja vid behov. Kontrollera om det finns läckage. ➔ s. 77
- Bromsar – kontrollera funktion.
  Fram: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg. ➔ s. 79, ➔ s. 80
  Bak: kontrollera slitage på backar och spel, justera vid behov. ➔ s. 81, ➔ s. 84
- Belysning och tuta – kontrollera att belysning, blinkers och tuta fungerar korrekt.
- Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen – kontrollera funktion. ➔ s. 85
- Däck och fälgar – kontrollera skick och lufttryck och justera vid behov. ➔ s. 69

Reservdelar

För att få bästa kvalitet och driftsäkerhet bör du alltid använda Honda original reservdelar eller motsvarande.
Vid beställning av lackerade delar ska du ange modell, färg och kod som finns på färgdekalen. Färgdekalen sitter i förvaringsutrymmet under sadeln. ➡ s. 52



⚠VARNING

Att använda andra reservdelar än Honda original kan göra fordonet osäkert att köra och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid Honda original reservdelar eller motsvarande som har konstruerats och testats för ditt fordon.

Batteri

Fordonets batteri är av underhållsfri typ. Du behöver inte kontrollera elektrolytnivån eller fylla på destillerat vatten. Rengör batteripolerna om de är smutsiga eller oxiderade.
Ta inte bort batterilocken. Locken behöver inte tas bort när batteriet laddas.

OBS

Batteriet är av underhållsfri typ och kan bli förstört om det öppnas.

Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

OBS

Ett batteri som kasseras på felaktigt sätt kan innebära både miljö- och hälsorisker.
Följ alltid gällande bestämmelser för kassering och återvinning av batterier.

Om du kommer i kontakt med elektrolyt

Uppsök läkare omedelbart om något av följande händer.

- Du får elektrolyt i ögonen:
  ▶ Skölj ögonen med kallt vatten i minst 15 minuter. Använd inte trycksatt vatten eftersom det kan skada ögonen.
- Du får elektrolyt på huden:
  ▶ Ta av dig kläder med elektrolyt på och tvätta huden noggrant med vatten.
- Du får elektrolyt i munnen:
  ▶ Skölj munnen noggrant med vatten och svälj inte.

⚠VARNING

Batteriet avger explosiv vätgas när det används.

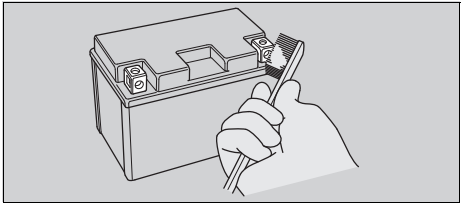
En gnista eller eldslåga kan få batteriet att explodera med sådan kraft att du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd skyddskläder och ansiktsskydd när du hanterar batteriet eller låt en erfaren mekaniker serva batteriet.

Rengöra batteripoler

1. Ta bort batteriet. ➡ s. 73
2. Om polerna har oxiderat och är täckta av en vit beläggning ska du rengöra dem med varmt vatten och torka av dem.

3. Om polerna är kraftigt oxiderade ska du rengöra och putsa dem med en stålborste eller sandpapper. Använd skyddsglasögon.



4. Sätt tillbaka batteriet när du har gjort rent det.

Batteriet har en begränsad livslängd. Rådfråga din återförsäljare om när du bör byta batteriet. Ersätt alltid batteriet med ett underhållsfritt batteri av samma typ.

OBS

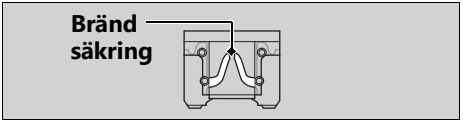
Att montera andra elektriska tillbehör än Honda original kan leda till överbelastning och skador på elsystemet och att batteriet laddas ur.

Säkringar

Fordonet har säkringar som skyddar elektriska kretsar. Om något elektriskt på fordonet slutar fungera ska du kontrollera om det finns brända säkringar och byta dem i så fall. ➡ s. 114

Kontrollera och byta säkringar

Vrid tändningslåset till ○ (AV) innan du tar bort och kontrollerar säkringar. Brända säkringar ska bytas mot nya med samma styrka. Läs om säkringsstyrkor i "Specifikationer". ➡ s. 132



OBS

Att använda en säkring med högre ampere än standard ökar risken avsevärt för skador på elsystemet.

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Motorolja

Förbrukningen av motorolja varierar och oljans kvalitet försämras med tiden och beroende på körförhållanden.
Kontrollera motoroljenivån regelbundet och fyll på rekommenderad motorolja vid behov.
Förorenad eller gammal olja ska bytas så snart som möjligt.

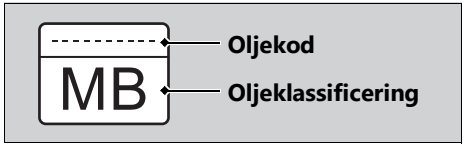
Välja motorolja

Läs om rekommenderad motorolja i avsnittet "Specifikationer". ➡ s. 131

Om du använder annan olja än Honda original ska du kontrollera på etiketten att oljan uppfyller följande krav:

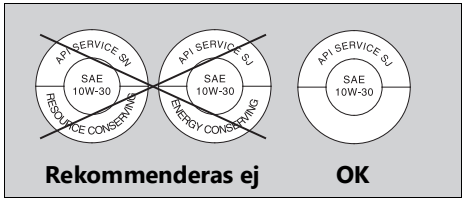
- JASO T 903-standard[*1]: MB
- SAE-standard[*2]: 10W-30
- API-klassificering[*3]: SJ eller högre

[*1] Standarden JASO T 903 är ett index för motoroljor för fyrtakts motorcykelmotorer. Det finns två klasser: MA och MB. Till exempel visar följande dekal MB-klassificeringen.



[*2] SAE-standarden är en gradering av oljors viskositet.

[*3] API-klassificeringen anger motoroljors kvalitet och egenskaper. Använd SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving" på den runda API-servicesymbolen.



Bromsvätska

Fyll bara på eller byt bromsvätska i nödfall. Använd bara bromsvätska från en oöppnad behållare. Om du fyller på bromsvätska ska du låta din återförsäljare kontrollera bromssystemet så snart som möjligt.

OBS

Bromsvätska kan skada plast och lackerade ytor. Torka upp spill direkt och tvätta av noggrant.

Rekommenderad bromsvätska:

Honda DOT 3 eller DOT 4 bromsvätska eller motsvarande

Vevhusventilation

Serva oftare om du kör i regn eller på fullgas samt efter att du har tvättat fordonet och om det har vält omkull. Dränera också om vätska syns i den genomskinliga delen av dräneringsslangen.

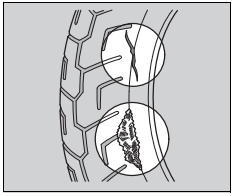
Om vevhusventilationens dräneringsslang blir full kan luftfiltret förorenas med motorolja, vilket försämrar motorns prestanda.

Däck (kontrollera och byta)

Kontrollera lufttryck

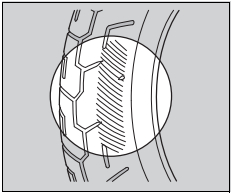
Inspektera däcken och kontrollera lufttrycket med en tryckmätare minst en gång i månaden och när trycket ser ut att vara lågt. Kontrollera alltid lufttrycket när däcken är kalla.

Kontrollera om det finns skador



Kontrollera om däcken har skärskador eller sprickor, om väv eller armering syns och om föremål har fastnat i däcken. Leta också efter bulor i däckens sidor eller slitbanor.

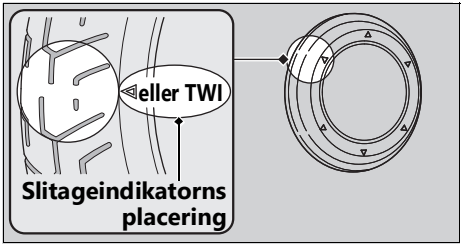
Kontrollera om det finns onormalt slitage



Kontrollera om däcken har onormalt slitage på kontaktytan.

Kontrollera mönsterdjup

Kontrollera slitageindikatorerna. Om de blir synliga ska du byta däcket så snart som möjligt.



⚠VARNING

Att köra med däck som är utslitna eller har felaktigt lufttryck kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla instruktioner om lufttryck och underhåll av däck i denna manual.

Låt en återförsäljare byta däcken.
Läs om rekommenderade däck och lufttryck i "Specifikationer". ➡ s. 131
Följ alltid dessa instruktioner när du byter däck.

- Använd rekommenderade däck eller motsvarande däck med samma dimension, uppbyggnad och hastighets- och belastningskapacitet.
- Montera aldrig en slang i ett däck av slanglös typ. Kraftig värmeutveckling kan uppstå som får slangen att explodera.
- Använd endast slanglösa däck på detta fordon.
  Fälgarna är konstruerade för slanglösa däck och under kraftig acceleration eller inbromsning kan ett däck av slangtyp glida på fälgen och orsaka en plötslig punktering.

⚠VARNING

Att montera felaktiga däck på fordonet kan påverka väghållning och stabilitet negativt och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som rekommenderas i denna manual.

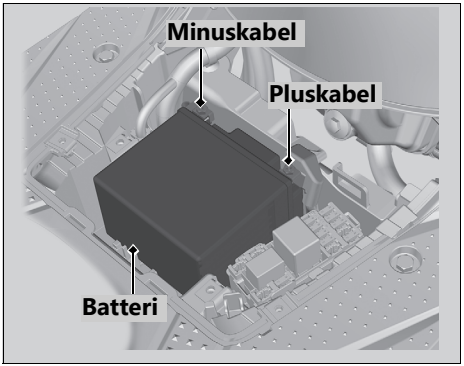
Verktygssats

Verktygssatsen finns i förvaringsutrymmet.
➔ s. 55

Vissa reparationer längs vägen, mindre justeringar och byten av delar kan göras med verktygen i verktygssatsen.

- Spår-/krysskruvmejsel
- Skruvmejselhandtag
- Bara typ TU
  Tändstiftsnyckel

Batteri



Ta bort

Se till att tändningslåset är i läge ○ (AV).

1. Ta bort batterikåpan. ➡ s. 74
2. Koppla bort minuskabeln ⊖ från batteriet.
3. Koppla bort pluskabeln ⊕ från batteriet.
4. Ta bort batteriet och se till att inte tappa polmuttrarna.

Sätta tillbaka

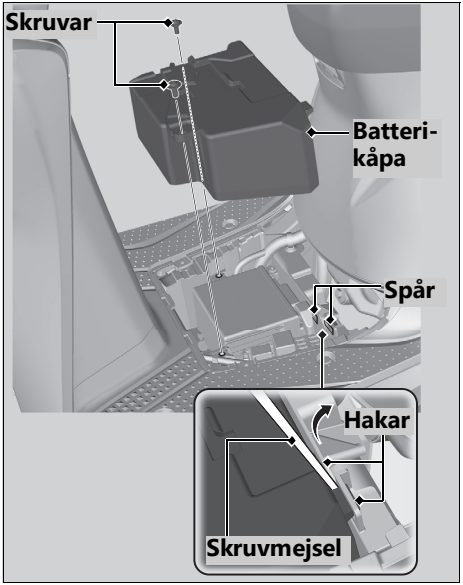
Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen. Anslut alltid pluskabeln ⊕ först. Dra åt skruvar och muttrar ordentligt.

Typ ED, E

När du har anslutit batterikablarna kan smartnyckelsystemet verifieras utan att du trycker på tändningslåset. Det är normalt.

Läs om batterihantering i "Grundläggande underhåll" ➡ s. 62 och "Urladdat batteri" ➡ s. 106

Batterikåpa



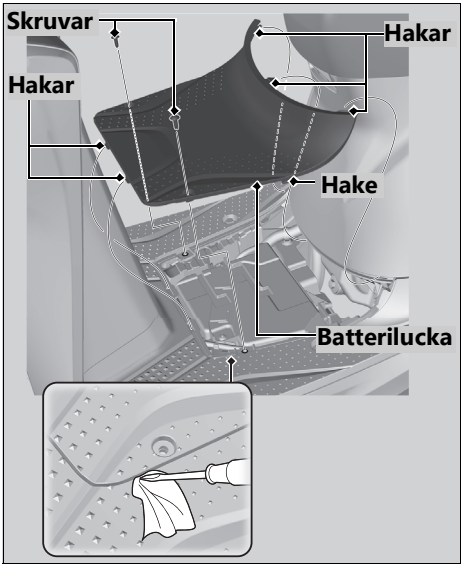
Ta bort

1. Ta bort batteriluckan. ➡ s. 75
2. Ta bort skruvarna.
3. Bänd försiktigt med en spårskruvmejsel så att hakarna frigörs från spåren.
4. Ta bort batterikåpan.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Batterilucka



Ta bort

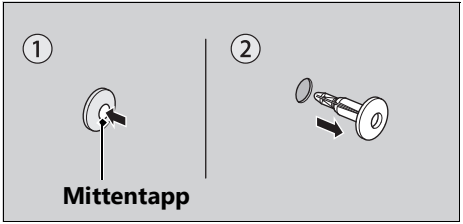
1. Ta bort skruvarna.
2. Ta bort batteriluckan genom att sätta in en spårskruvmejsel täckt med en skyddstrasa mellan luckan och fotplattan och lyfta upp luckan försiktigt.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

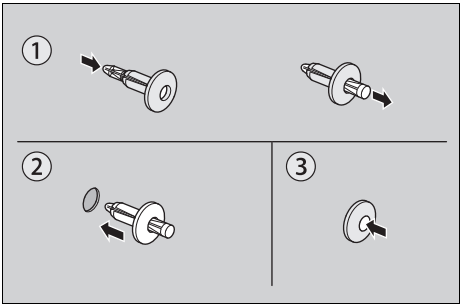
Clips

Ta bort



1. Tryck in mittentappen för att lossa låsningen.
2. Dra ut clipset ur hålet.

Sätta tillbaka

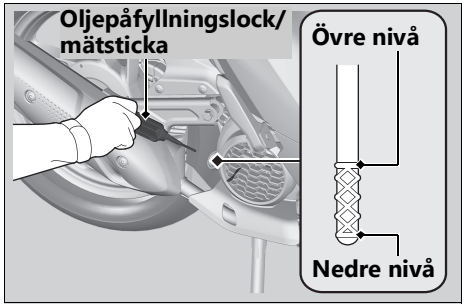


1. Tryck på mittentappens spets.
2. Sätt in clipset i hålet.
3. Tryck in mittentappen för att låsa clipset.

Kontrollera motorolja

Ställ knappen för tomgångsstopp på Ⓐ OFF (tomgång) när du ska kontrollera motoroljenivån.

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
2. Vrid tändningslåset till ○ (AV) och vänta 2 till 3 minuter.
3. Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag.
4. Skruva ut oljepåfyllningslocket/mätstickan och torka av den.
5. Sätt in oljepåfyllningslocket/mätstickan så långt det går, men skruva inte in den.
6. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och nedre nivåmärket på mätstickan.
7. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket/mätstickan ordentligt.



Fylla på motorolja

Om nivån är nära eller under det nedre nivåmärket ska du fylla på med rekommenderad motorolja. ➔ s. 67, ➔ s. 131

1. Skruva ut oljepåfyllningslocket/mätstickan. Fyll på med rekommenderad olja till det övre nivåmärket.
   ▶ Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag när du ska kontrollera oljenivån.
   ▶ Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
   ▶ Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
   ▶ Torka omedelbart upp spill.
2. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket/mätstickan ordentligt.

OBS

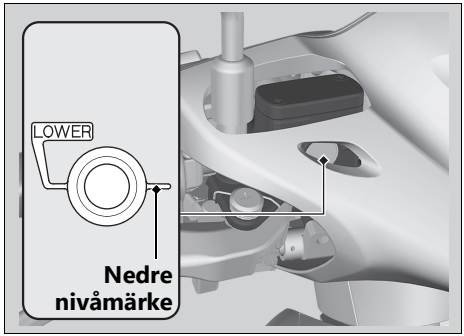
Motorn kan skadas om du fyller på för mycket olja eller kör den med för låg oljenivå. Blanda inte olika märken och typer av olja.

Läs om rekommenderad olja i avsnittet "Grundläggande underhåll". ➔ s. 67

Kontrollera frambromsens vätskenivå

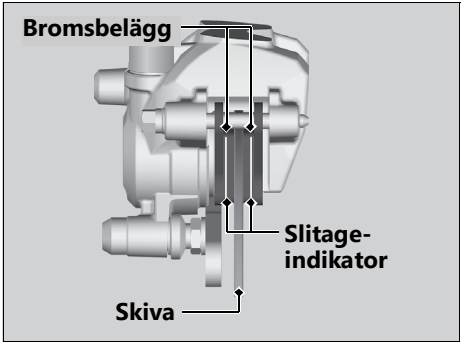
1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är över det nedre nivåmärket (LOWER).

Om bromsvätskenivån i behållaren är för låg eller om bromshandtagets spel blir för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage. Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.



Kontrollera frambromsbelägg

Kontrollera skicket på bromsbeläggens slitageindikatorer.
Byt beläggen om något av dem är slitet ner till indikatorn.

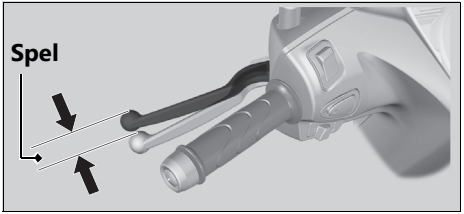


Inspektera bromsbeläggen från bromsokets undersida.
Låt din återförsäljare byta utslitna bromsbelägg.
Byt alltid både höger och vänster bromsbelägg samtidigt.

Kontrollera bakbroms-handtagets spel

1. Ställ fordonet på centralstödet.
2. Mät avståndet som bakbromshandtaget kan dras in innan bromsen aktiveras.

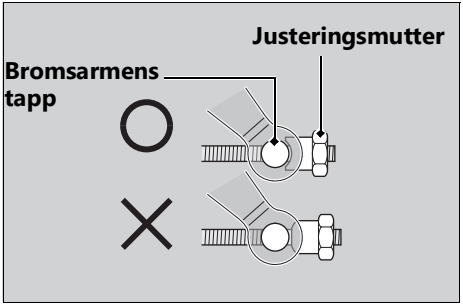
Spel längst ut på bromshandtaget:
10–20 mm



Kontrollera om bromsvajern kärvar eller är sliten. Låt din återförsäljare byta den vid behov.
Smörj bromsvajern med vajersmörjmedel för att förhindra slitage och rost.
Kontrollera att bromsarmen, fjädern och muttern är i gott skick.

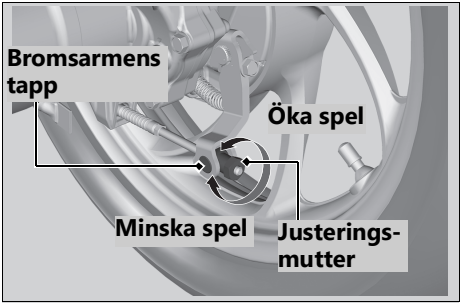
Justera bakbromshandtagets spel

Justera bromshandtagets spel när framhjulet pekar rakt fram.
Kontrollera att justeringsmutterns urtag sitter rätt mot bromsarmens tapp när du har justerat spelet.



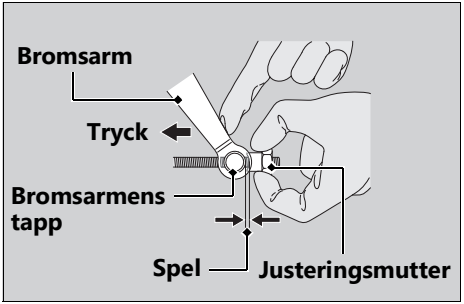
Kontakta din återförsäljare om det inte går att få till rätt justering med denna metod.

1. Justera genom att skruva bakbromsens justeringsmutter ett halvt varv i taget.



2. Provbromsa flera gånger och kontrollera att hjulet snurrar fritt när du släpper bromshandtaget.

3. Tryck på bromsarmen och kontrollera att det finns ett spel mellan justeringsmuttern och bromsarmens tapp.

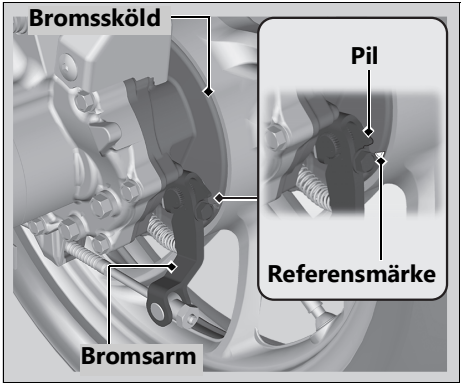


Kontrollera bromshandtagets spel efter att du har justerat.
Kontrollera att bromsarmen, fjädern och muttern är i gott skick.

OBS
Skruva inte justeringsmuttern längre än dess gräns.

Kontrollera bromsbacksslitage

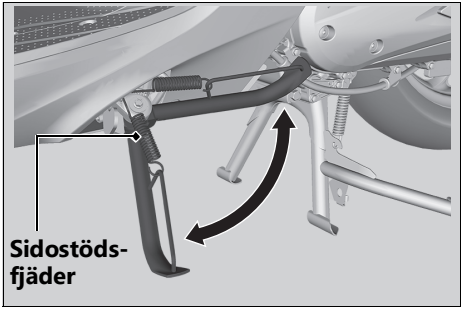
Bakbromsen är utrustad med en slitage-indikator.



När du bromsar rör sig en pil på bromsarmen mot ett referensmärke på bromsskölden. Om pilen hamnar i linje med referensmärket när du bromsar maximalt ska bromsbackarna bytas.
Kontakta din återförsäljare för arbetet.

Kontakta din återförsäljare för bromsservice. Använd endast Honda originaldelar eller motsvarande.

Kontrollera sidostöd

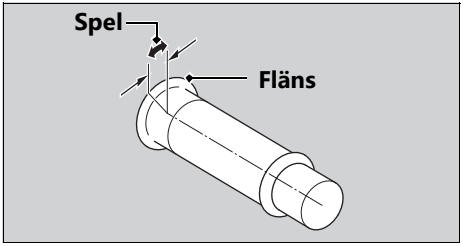


1. Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag.
2. Kontrollera att sidostödet går lätt. Om sidostödet går trögt eller gnisslar ska du rengöra leden och smörja ledbulten med rent smörjfett.
3. Kontrollera om fjädern är skadad eller försvagad.
4. Sätt dig på fordonet och fäll upp sidostödet.
5. Starta motorn.
6. Fäll ner sidostödet helt. Motorn ska stanna när du fäller ner sidostödet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om motorn inte stannar.

Kontrollera gashandtag

Stäng av motorn och kontrollera att gashandtaget går tillbaka lätt från helt öppet läge till helt stängt läge vid fulla styrutslag åt båda hållen. Kontrollera även att gashandtagets spel är rätt. Om gashandtaget går trögt, inte går tillbaka till stängt läge eller om vajern är skadad ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

Spel vid gashandtagets fläns:
2–6 mm



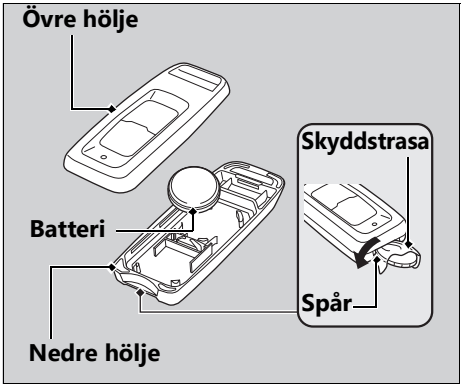
Byta smartnyckelbatteri

Typ ED, E

Om smartnyckelindikatorn blinkar fem gånger när du vrider tändningslåset till ▮ (PÅ) eller om räckvidden varierar ska du byta batteri så snart som möjligt.
Vi rekommenderar att du kontaktar återförsäljaren för denna service.

Batterityp: CR2032H

1. Ta bort det övre höljet genom att använda ett mynt eller en spårskruvmejsel med en skyddstrasa i spåret nedtill på nyckeln.
   ▶ Täck myntet eller skruvmejseln med en skyddstrasa för att förhindra repor på smartnyckeln.
   ▶ Vidrör inte kretsen eller polen. Det kan orsaka problem.
   ▶ Var försiktig så att inte det vattentäta höljet repas och se till att det inte kommer in damm.
   ▶ Använd inte våld för att öppna smartnyckeln.



2. Byt det gamla batteriet mot ett nytt batteri och vänd minussidan ⊖ uppåt.

3. Sätt ihop nyckelns övre och nedre hölje tills de klickar fast.

▶ Kontrollera att höljena sitter ordentligt på plats.

⚠ VARNING

Risk för kemisk brännskada: svälj inte batteriet.

Att svälja batteriet kan orsaka allvarliga invärtes brännskador och dödsfall.

- Håll batteriet utom räckhåll för barn och se till att smartnyckelns hölje är ordentligt stängt.
- Använd inte smartnyckeln om höljet inte går att stänga, och håll smartnyckeln utom räckhåll för barn.
- Uppsök läkare omedelbart om ett barn kan ha svalt batteriet.

FÖRSIKTIGT: Det finns explosionsrisk om fel batteri används. Ersätt alltid ett urladdat batteri med ett nytt av samma eller motsvarande typ.

FÖRSIKTIGT: Utsätt inte batteriet för höga temperaturer som solljus, eld eller andra starka värmekällor. Det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas vid användning, förvaring eller transport.

FÖRSIKTIGT: Kassera inte batteriet genom att lägga det i eld, ugn eller annan stark värmekälla. Krossa inte batteriet mekaniskt och skär inte i det, eftersom det kan orsaka explosion.

FÖRSIKTIGT: Utsätt inte batteriet för extremt lågt lufttryck på hög höjd, eftersom det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Gäller bara Europa

Batteritillverkare:

- Maxell, Ltd.
  1 Koizumi, Oyamazaki, Oyamazaki-cho, Otokuni-gun, Kyoto 618-8525 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511 Japan
- TOSHIBA LIFESTYLE PRODUCTS & SERVICES CORPORATION
  1310 Omiya-cho, Saiwai-ku, Kawasaki, Kanagawa 212-0014 Japan

Batteriimportör:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V), 9300 Aalst - Belgium

Batteriet får inte hanteras som hushållsavfall.

Felsökning

Motorn startar inte ..... s. 91
Varningslampor lyser eller blinkar ..... s. 92
Felindikator för bränsleinsprutning ..... s. 92
Smartnyckelindikator ..... s. 93
Övriga varningsindikeringar ..... s. 94
Felindikering för bränslemätare ..... s. 94
Om tomgångsstopp inte fungerar korrekt s. 95
Indikatorn för tomgångsstopp tänds inte ..... s. 95
Motorn stängs inte av med tomgångsstopp när indikatorn för tomgångsstopp lyser ..... s. 96
Motorn startar inte när du vrider på gashandtaget ..... s. 97
Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ..... s. 98
Låsa upp sadeln i en nödsituation ..... s. 100
Låsa upp tändningslåset i en nödsituation s. 102
Punktering ..... s. 105
Elektriska problem ..... s. 106
Urladdat batteri ..... s. 106
Trasiga glödlampor ..... s. 106
Bränd säkring ..... s. 114
Motorn går ojämnt ibland ..... s. 115

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt. ➔ s. 45
- Kontrollera att det finns bensin i bränsletanken.
- Kontrollera om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser.
  ▶ Om indikatorn lyser ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

Startmotorn fungerar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt. ➔ s. 45
- Kontrollera om det finns brända säkringar. ➔ s. 114
- Kontrollera om batterikablarna sitter löst (➔ s. 73) och om batteripolerna är oxiderade (➔ s. 64).
- Kontrollera batteriets skick. ➔ s. 106

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår.

Felindikator för bränsleinsprutning

Orsaker till att felindikatorn tänds eller blinkar:

- Tänds om det uppstår problem i motorns avgasreningssystem.
- Blinkar om motorn feltänder.

Gör såhär om felindikatorn tänds:

Undvik höga hastigheter och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Gör såhär om felindikatorn blinkar:

Parkera fordonet på en säker plats där det inte finns lättantändliga material, stäng av motorn och vänta i minst 10 minuter tills motorn har svalnat.

OBS

Motorn och avgasreningssystemet kan skadas om du fortsätter köra när felindikatorn lyser.

OBS

Om felindikatorn fortsätter blinka när du har stängt av och startat motorn igen ska du köra till närmaste återförsäljare i högst 50 km/h. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Smartnyckelindikator

Typ ED, E

Om smartnyckelindikatorn blinkar fem gånger

Byta smartnyckelbatteri ➡ s. 87

Om smartnyckelindikatorn blinkar när tändningslåset är i läge I (PÅ)

Smartnyckelindikatorn blinkar när kommunikationen mellan fordonet och smartnyckeln avbryts efter att tändningslåset har vridits till I (PÅ).

Det beror troligen på följande:

- Starka radiovågor eller störningar påverkar systemet.
- Du har tappat smartnyckeln under körning.

Det påverkar dock inte hur fordonet kan användas förrän du stänger av motorn (inte med tomgångsstopp).

Om du vrider tändningslåset till SEAT, O (AV) eller 🔒 (LÅS) medan smartnyckelindikatorn blinkar, så kommer smartnyckelindikatorn att blinka snabbare i ungefär 20 sekunder. Sedan slocknar den automatiskt och tändningslåset låser sig.

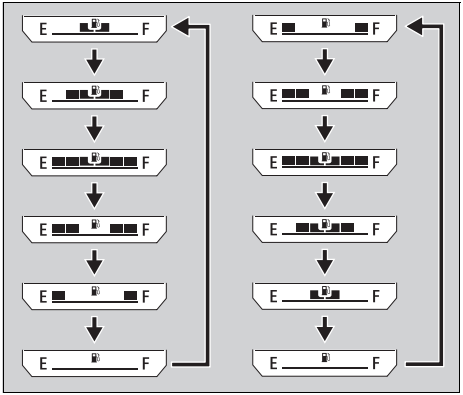
▶ Blinkers blinkar i början och slutet av funktionen.

Du kan stänga av blinkningen genom att trycka på tändningslåset längre än 2 sekunder. När blinkningen upphör låser sig tändningslåset.

Om du inte har smartnyckeln tillgänglig kan tändningslåset låsas upp på ett annat sätt. ➡ s. 102

Felindikering för bränslemätare

Om det skulle uppstå fel i bränslesystemet blinkar bränslemätaren enligt mönstret på bilden.
Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



Indikatorn för tomgångsstopp tänds inte

Om indikatorn för tomgångsstopp inte tänds ska du göra följande:

Om knappen för tomgångsstopp står på Ⓐ OFF :

Tryck knappen för tomgångsstopp till Ⓐ (tomgångsstopp).

Om motorn är kall:

Varmkör motorn.
Tomgångsstopp fungerar inte när motorn är kall.

Om du inte har kört fordonet sedan du startade motorn:

Kör fordonet snabbare än 10 km/h.
Tomgångsstopp fungerar inte förrän du har börjat köra.

Om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser:

När felindikatorn för bränsleinsprutning lyser kopplas tomgångsstoppet från för att skydda motorn. Kontakta din återförsäljare.

Om batteriet är svagt:

Kör fordonet en stund, stäng av motorn och starta den igen med startknappen enligt den normala startproceduren (➔ s. 45).
Tomgångsstopp kanske inte fungerar när batteriet är svagt.
Kontakta din återförsäljare om det händer ofta.

Motorn stängs inte av med tomgångsstopp när indikatorn för tomgångsstopp lyser

Om motorn inte stängs av med tomgångs-stopp när indikatorn för tomgångsstopp lyser ska du göra följande:

Om fordonet inte står helt stilla:

Stanna helt med fordonet. Motorn stängs bara av när du står stilla (0 km/h).

Om gashandtaget inte är helt stängt:

Släpp upp gashandtaget helt så att motorn går på tomgång.

Motorn startar inte när du vrider på gashandtaget

Om motorn inte startar när du vrider på gashandtaget ska du göra följande:

Om sidostödet är nerfällt:

Om du fäller ner sidostödet när motorn är avstängd med tomgångsstoppet slutar indikatorn för tomgångsstopp att blinka och slocknar eller lyser konstant, och tomgångsstoppet stängs av. Starta motorn igen med startknappen enligt den normala startproceduren (➡ s. 45).

Om knappen för tomgångsstopp står på Ⓐ OFF :

När motorn är avstängd med tomgångsstopp kan du stänga av funktionen genom att trycka knappen för tomgångsstopp till Ⓐ OFF (tomgång). Starta motorn igen med startknappen enligt den normala startproceduren (➡ s. 45).

Om indikatorn för tomgångsstopp blinkar (knappen för tomgångsstopp står på Ⓐ), men motorn startar inte när du vrider på gashandtaget ska du göra följande:

Svagt eller urladdat batteri eller lös batterikabel:

Kontrollera batteriet och dess anslutningar. Kontakta din återförsäljare om batteriet är svagt.

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt

Typ ED, E

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ska du göra följande:

- Kontrollera att smartnyckelsystemet är påslaget.
  Tryck lätt på smartnyckelns PÅ/AV-knapp.
  Slå på smartnyckelsystemet om smartnyckelns lysdiod lyser rött. ➔ s. 32
  Byt batteri om smartnyckelns lysdiod inte fungerar. ➔ s. 87
- Kontrollera att det inte finns kommunikationsfel i smartnyckelsystemet.
  Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor.
  Smartnyckelsystemet kanske inte fungerar korrekt i följande förhållanden:
  - ▶ När det finns anläggningar i närheten som sänder starka radiovågor eller störningar, till exempel TV-master, kraftstationer, radiostationer eller flygplatser.
  - ▶ När du har smartnyckeln i närheten av en bärbar dator eller trådlös kommunikationsutrustning, som en radio eller mobiltelefon.
  - ▶ När smartnyckeln kommer i kontakt med eller täcks av metallföremål.

- Kontrollera att du använder en registrerad smartnyckel.
  Smartnyckelsystemet kan inte slås på utan en registrerad smartnyckel.

- Se till att du inte använder en trasig smartnyckel.
  Smartnyckelsystemet kan inte slås på med en trasig smartnyckel. Ta med nödnyckeln och ID-brickan till återförsäljaren.

- Kontrollera batteriets laddningsnivå och fordonets batterikablar.
  Kontrollera batteriet och dess anslutningar. Kontakta din återförsäljare om batteriet är svagt.

Kontakta din återförsäljare om smartnyckelsystemet inte kan slås på av andra orsaker.

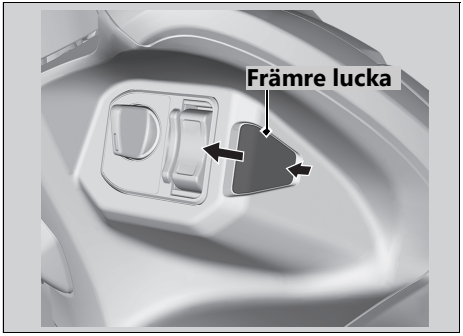
Låsa upp sadeln i en nödsituation

Typ ED, E

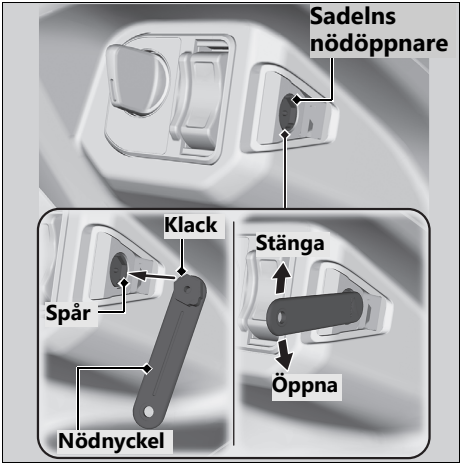
Sadellåset kan låsas upp med en nödnyckel.

Öppna

1. Tryck på sidan av den främre luckan samtidigt som du skjuter luckan bakåt.

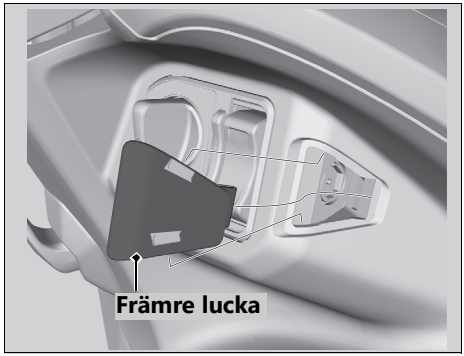


2. Passa in klacken på nödnyckeln med spåret på sadelns nödöppnare och vrid nödnyckeln moturs.
3. Öppna sadeln och vrid nödnyckeln medurs.



Stänga

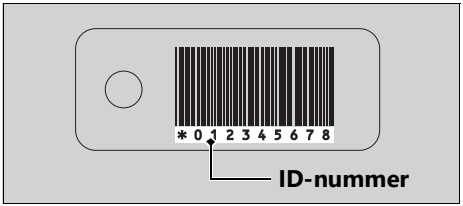
1. Fäll ner sadeln och tryck på dess bakre del tills den går i lås. Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt. Om sadeln inte är låst ska du vrida nödnyckeln medurs för att låsa sadelspärren.
2. Sätt tillbaka den främre luckan.
   Se till att alla hakar sitter ordentligt på plats.



Typ ED, E

Förbereda ID-nummerläge

1. Kontrollera ID-numret på ID-brickan.
2. Tryck på tändningslåset längre än 4 sekunder. Smartnyckelindikatorn börjar blinka.
3. Tryck på tändningslåset medan smartnyckelindikatorn blinkar. Då övergår smartnyckelindikatorn från att blinka till att lysa konstant.
   ▶ Det betyder att du kan mata in ID-numret.



Ange ID-nummer

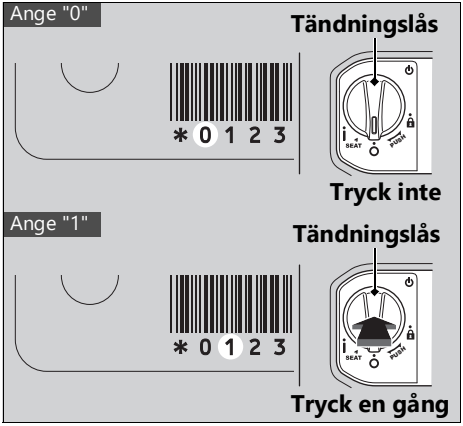
Du kan ange ID-numret genom att trycka på tändningslåset när tändningslåset är i läge ○ (AV), 🔒 (LÅS) eller SEAT.

Ange ID-numret på ID-brickan från vänster till höger genom att trycka på tändningslåset. ID-numret verifieras enligt antalet gånger du trycker på tändningslåset.

Tryck på tändningslåset önskat antal gånger inom 5 sekunder när smartnyckelindikatorn tänds. Efter 5 sekunder slocknar smartnyckelindikatorn och tänds sedan igen. Det betyder att den angivna siffran är registrerad och du kan ange nästa siffra.

Exempel:

- För att ange "0" ska du vänta 5 sekunder utan att trycka på tändningslåset när smartnyckelindikatorn tänds.
- För att ange "1" ska du trycka på tändningslåset en gång inom 5 sekunder när smartnyckelindikatorn tänds.



Godkänt ID-nummer

När du har angett ID-numrets sista siffra slocknar smartnyckelindikatorn och tänds sedan igen.

Därmed är tändningslåset upplåst. Vrid tändningslåset till ❙ (PÅ) inom 6 minuter. Motorn kan startas.

Lås tändningslåset genom att vrida det till läge SEAT, ○ (AV) eller 🔒 (LÅS) och håll sedan tändningslåset intryckt i cirka 2 sekunder. Alla blinkers blinkar en gång.

Tändningslåset låser sig även automatiskt när det har varit i läge SEAT, ○ (AV) eller 🔒 (LÅS) i ungefär 6 minuter efter godkänd inmatning av ID-nummer.

När tändningslåset låser sig slocknar smartnyckelindikatorn.

Lås upp tändningslåset igen genom att upprepa upplåsningsproceduren.

Ej godkänt ID-nummer

När du har angett ID-numrets sista siffra blinkar smartnyckelindikatorn en gång i sekunden och tändningslåset går inte att låsa upp.
Följ proceduren igen. s. 102

Avbryta inmatning av ID-nummer

Tryck på tändningslåset i cirka 2 sekunder.
Om du anger fel ID-siffra ska du börja om och ange ID-numret från början. s. 102

Det behövs specialverktyg och tekniska kunskaper för att ta bort ett hjul och laga en punktering. Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare göra sådan service.
Om ett däck har lagats som en nödåtgärd ska du låta din återförsäljare kontrollera eller byta däcket.

Laga däck i nödsituationer

Om ett däck har fått en mindre punktering kan du göra en tillfällig lagning med en reparationssats för slanglösa däck.
Följ instruktionerna som ingår i däckreparationssatsen.
Det är riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Kör inte snabbare än 50 km/h. Låt din återförsäljare byta däcket så snart som möjligt.

⚠VARNING

Det kan vara riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Om den tillfälliga lagningen går sönder kan du köra omkull och skadas allvarligt eller dödas.

Om du måste köra med en tillfällig lagning ska du köra sakta och försiktigt och i max 50 km/h tills du har bytt däcket.

Urladdat batteri

Ladda batteriet med en laddare för mc-batterier.
Ta bort batteriet från fordonet när du ska ladda det.
Använd inte laddare för bilbatterier, eftersom de kan göra att mc-batterier överhettas och skadas permanent. Kontakta din återförsäljare om batteriet inte återfår kraften efter laddning.

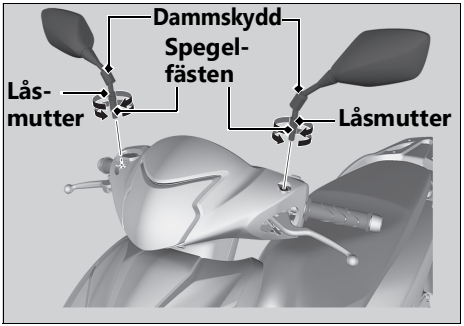
OBS
Använd inte startkablar från ett bilbatteri, eftersom det kan skada fordonets elsystem.

Trasiga glödlampor

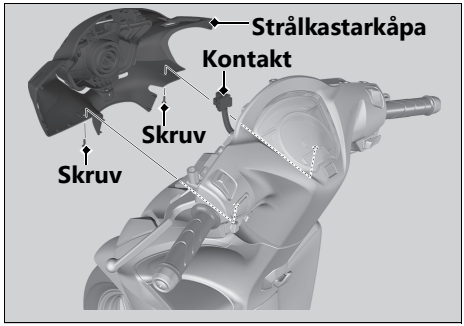
Följ instruktionerna nedan för att byta trasiga glödlampor.
Vrid tändningslåset till läge ○ (AV) eller 🔒 (LÅS).
Låt glödlampan svalna innan du byter den.
Använd bara de glödlampor som anges.
Kontrollera att den nya lampan lyser innan du börjar köra.

Läs om glödlampornas watt i avsnittet "Specifikationer". ➔ s. 132

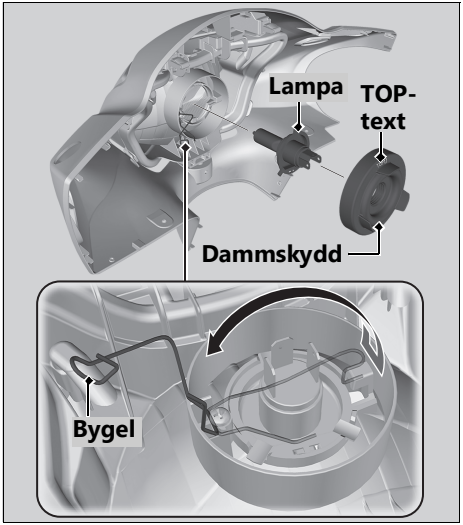
Strålkastarlampa



1. Dra upp dammskydden.
2. Lossa låsmuttrarna genom att skruva dem medurs.
3. Lossa och ta bort backspeglarna genom att skruva dem medurs så långt det går.
4. Lossa backspeglarnas fästen och ta bort dem.



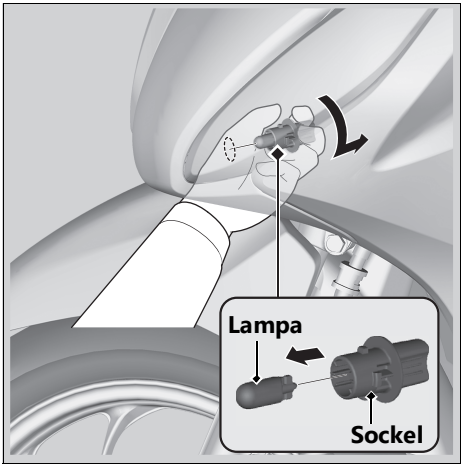
5. Ta bort skruvarna.
6. Ta bort strålkastarkåpan och koppla från kontakten.



7. Ta bort dammskyddet.
8. Tryck ner bygeln och dra ut lampan utan att vrida den.
9. Sätt dit en ny lampa och borttagna delar i omvänd ordning mot borttagningen.
   ▶ Sätt tillbaka dammskyddet med texten "TOP" vänd uppåt.
10. Sätt tillbaka backspeglarnas fästen.
11. Sätt tillbaka backspeglarna genom att skruva dem moturs så långt det går.
12. Lossa backspeglarna cirka 2 varv.
13. Justera backspeglarna till rätt läge.
14. Dra åt låsmuttrarna och montera dammskydden.

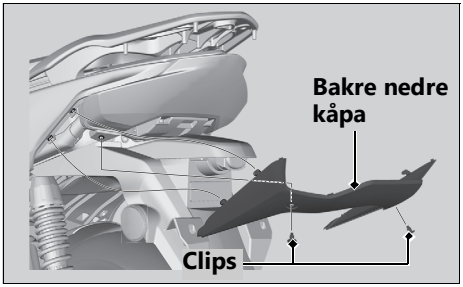
Ta inte med fingrarna direkt på lampans glas. Om du rör lampan med fingrarna ska du torka av den med en trasa fuktad med sprit.

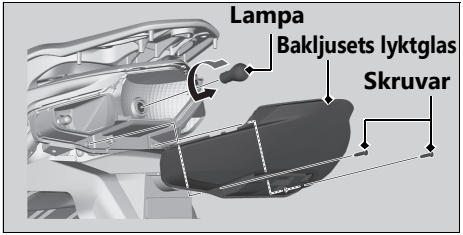
Parkeringsljuslampa



1. **För att ta bort höger parkeringsljuslampa**
   Vrid styret så långt det går åt vänster.
   För att ta bort vänster parkeringsljuslampa
   Vrid styret så långt det går åt höger.
2. Vrid sockeln moturs och dra sedan ut den.
3. Dra ut lampan utan att vrida den.
4. Sätt dit en ny lampa och borttagna delar i omvänd ordning mot borttagningen.

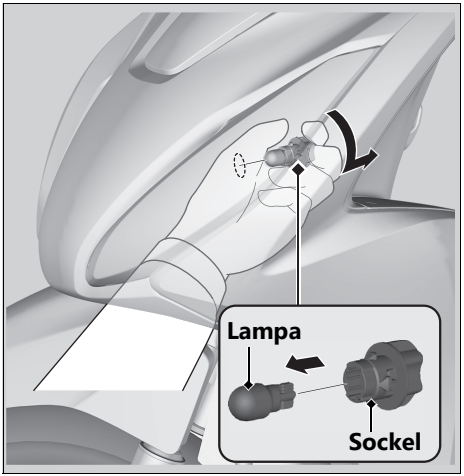
Bromsljus-/bakljuslampa





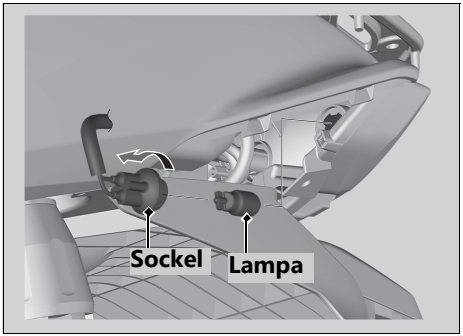
1. Ta bort clipsen. ➡ s. 76
2. Ta bort den bakre nedre kåpan genom att försiktigt lossa hakarna.
3. Ta bort bakljusets lyktglas genom att ta bort skruvarna.
4. Tryck lätt på lampan och vrid den moturs.
5. Sätt dit en ny lampa och borttagna delar i omvänd ordning mot borttagningen.
   ▶ Sätt först dit lyktglasets packning och sedan lyktglaset.

Främre blinkerslampa



1. **För att ta bort höger blinkerslampa**
   Vrid styret så långt det går åt vänster.
   För att ta bort vänster blinkerslampa
   Vrid styret så långt det går åt höger.
2. Vrid sockeln moturs och dra sedan ut den.
3. Dra ut lampan utan att vrida den.
4. Sätt dit en ny lampa och borttagna delar i omvänd ordning mot borttagningen.
   ▶ Använd endast orange lampa.

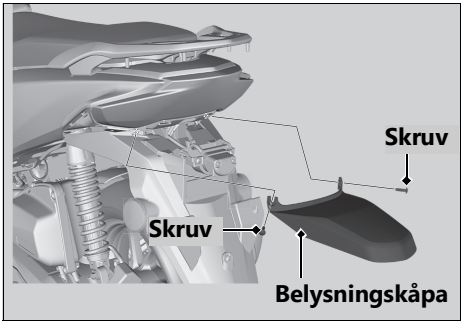
Bakre blinkerslampa



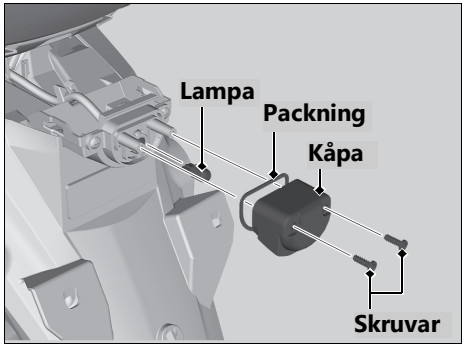
Höger och vänster blinkerslampor byts på samma sätt.

1. Ta bort bakre nedre kåpan. ➡ s. 110
2. Vrid sockeln moturs och dra sedan ut den.
3. Dra ut lampan utan att vrida den.
4. Sätt dit en ny lampa och borttagna delar i omvänd ordning mot borttagningen.
   ▶ Använd endast orange lampa.

Nummerplåtsbelysning



1. Ta bort skruvarna och nummerplåts-belysningens kåpa.

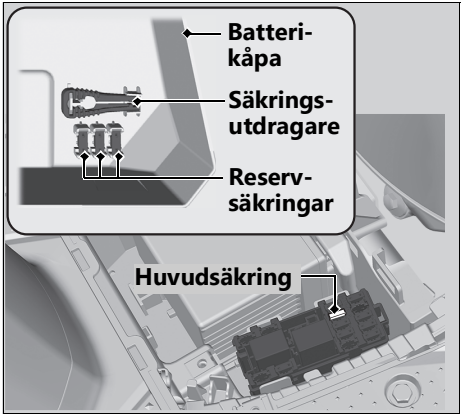


2. Ta bort skruvarna och kåpan.
3. Dra ut lampan utan att vrida den.
4. Sätt dit en ny lampa och borttagna delar i omvänd ordning mot borttagningen.
   ▶ Sätt först tillbaka packningen och sedan nummerplåtsbelysningens kåpa.

Bränd säkring

Läs "Kontrollera och byta säkringar" innan du hanterar säkringar. ➡ s. 66

Säkringar i säkringsdosa



1. Ta bort batterikåpan. ➡ s. 74
2. Dra ut huvudsäkringen och övriga säkringar med säkringsutdragaren som sitter på batterikåpans undersida och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
   ▶ Reservsäkringar sitter på batterikåpans undersida.
3. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

OBS

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Motorn går ojämnt ibland

Om bränslepumpens filter är igentäppt kan det göra att motorn går ojämnt ibland.
Om du märker sådana problem kan du ändå fortsätta köra fordonet.
Om motorn går ojämnt trots att det finns tillräckligt med bensin i tanken ska du låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Information

Registrering av diagnosinformation ..... s. 117
Nycklar ..... s. 117
Instrument, reglage och övriga funktioner . s. 121
Vårda fordonet ..... s. 121
Förvara fordonet ..... s. 124
Transportera fordonet ..... s. 125
Miljöhänsyn ..... s. 126
Serienummer ..... s. 127
Bränsle som innehåller alkohol ..... s. 128
Katalysator ..... s. 129

Registrering av diagnosinformation

Maskinen är utrustad med servicerelaterade anordningar som registrerar information om motorprestanda och körförhållanden.
Mekaniker kan använda informationen för att underlätta felsökning, reparation och underhåll av fordonet. Informationen får bara läsas av andra personer än ägaren om lagen kräver det eller med ägarens tillstånd.
Dock får informationen läsas av Honda, dess auktoriserade återförsäljare och auktoriserade verkstäder, anställda, representanter och leverantörer, endast för teknisk felsökning och forskning och utveckling av fordonet.

Nycklar

Tändningsnyckel

Typ TU

Skriv upp nyckelnumret som står på nyckelnummerbrickan. Förvara reservnyckeln och nyckelnumret på en säker plats.
Ta med reservnyckeln eller nyckelnumret till din återförsäljare om du behöver göra en ny nyckel.
Om du tappar bort alla tändningsnycklar och nyckelnumret måste din återförsäljare troligtvis ta bort tändningslåset för att kontrollera nyckelnumret.

Nyckelringar i metall kan skada området runt tändningslåset.

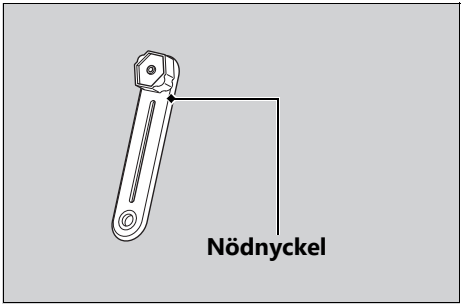
Nödnyckel

Typ ED, E

Nödnyckeln används i nödsituationer.

● För att låsa upp sadeln. ➡ s. 100

Förvara inte nödnyckeln i förvaringsutrymmen på skotern.



Smartnyckel

Typ ED, E

När du har smartnyckeln med dig kan du göra följande:

● Låsa och låsa upp tändningslåset.
● Låsa upp sadellåset.
● Låsa och låsa upp styrlåset.

Smartnyckelns ID-nummer finns på ID-brickan. Du kan även låsa upp tändningslåset genom att ange ID-numret.

Ha alltid med dig både nödnyckeln och ID-brickan, men åtskilda från smartnyckeln för att inte tappa bort alla samtidigt.

Förvara även en kopia av ID-numret på en säker plats som inte är i skotern.

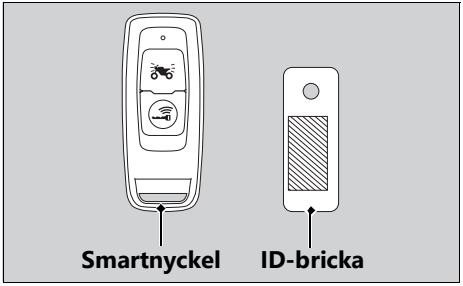
Smartnyckeln innehåller elektroniska kretsar. Om kretsarna skadas fungerar inte smartnyckeln.

- Tappa inte smartnyckeln i marken och placera inte tunga föremål på den.
- Skydda smartnyckeln mot direkt solljus, höga temperaturer och hög fuktighet.
- Repa inte fjärrkontrollen och gör inte hål i den.
- Förvara inte fjärrkontrollen nära magnetiska föremål.
- Håll alltid smartnyckeln borta från elektrisk utrustning som TV- och radioapparater, datorer och massageapparater med låg frekvens.
- Håll smartnyckeln borta från vätskor. Torka omedelbart av den med en mjuk trasa om den blir blöt.
- Lägg undan smartnyckeln på en torr plats på avstånd från skotern när du tvättar den.
- Bränn inte smartnyckeln.
- Tvätta inte smartnyckeln med ultraljuds-rengöring.
- Om det kommer bränsle, vax eller fett på smartnyckeln ska du torka bort det direkt för att undvika sprickor och deformation.
- Ta bara isär smartnyckeln när batteriet behöver bytas. Endast smartnyckelns hölje kan demonteras. Ta inte isär andra delar.
- Tappa inte bort din smartnyckel. Om du tappar bort smartnyckeln måste du registrera en ny. Besök din återförsäljare och ta med nödnyckeln och ID-brickan för registrering.

Smartnyckelns batteri håller vanligtvis i ungefär 2 år.

Förvara inte mobiltelefoner eller andra apparater som avger radiovågor i förvaringsutrymmen på fordonet. Radiofrekvensen från sådana apparater kan störa ut smartnyckelsystemet.

Om du behöver ytterligare en smartnyckel ska du ta med nyckeln och skotern till din återförsäljare.



EU-direktiv

Smartnyckelsystemet uppfyller EU-direktiv 2014/53/EU för radioutrustning.

Vid köpet av din Honda får du som ägare ett bevis på att systemet uppfyller direktivet för radioutrustning. Förvara beviset på en säker plats. Kontakta din återförsäljare om du inte har fått beviset eller om du har förlorat det.

Instrument, reglage och övriga funktioner

Tändningslås

Om tändningslåset lämnas i läge ❙ (PÅ) när motorn är avstängd laddas batteriet ur.

Typ TU

Vrid inte på nyckeln medan du kör.

Typ ED, E

Vrid inte tändningslåset medan du kör.

Vägmätare

Displayen stannar på 999 999 när körsträckan överstiger 999 999.

Dokumentpåse

Instruktionsbok, registreringsbevis och försäkringsinformation kan förvaras i dokumentpåsen som finns på sadelns undersida.

Vårda fordonet

Regelbunden tvätt och rengöring håller din Honda snygg och fräsch längre. Dessutom är det lättare att felsöka ett rent fordon.
Saltet i havsvatten och vägsalt orsakar rostangrepp. Tvätta alltid fordonet noggrant när du har kört i kustområden och på saltade vägar.

Tvätt

Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tvättar.

1. Spola av fordonet noggrant med en trädgårdsslang för att ta bort lös smuts.
2. Använd en svamp eller en mjuk trasa och ett milt rengöringsmedel vid behov.
   ▶ Rengör strålkastarglas, kåpor och andra plastdelar försiktigt så att de inte får repor. Undvik att spola vatten på luftfilter, ljuddämpare och elektriska delar.
3. Spola av fordonet noggrant med rent vatten och torka av den med en mjuk och ren trasa.

4. Smörj rörliga delar när fordonet har torkat.
▶ Spill inte smörjmedel på bromsar eller däck. Olja på bromsskivor eller bromsbelägg leder till starkt försämrad bromsverkan och kan orsaka en olycka.

5. Lägg på vax för att förhindra rostangrepp.
▶ Undvik produkter som innehåller starka rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel. De kan skada metall, lackering och plastdelar.
Se till att det inte kommer vax på däck eller bromsar.
▶ Vaxa inte mattlackerade delar.

Försiktighetsåtgärder vid tvätt

Följ dessa anvisningar när du tvättar maskinen:

- Använd inte högtryckstvätt:
  ▶ Högtryckstvättar kan skada rörliga delar och sätta elektriska delar ur funktion.
  ▶ Vatten i luftintaget kan komma in i trottelhuset och/eller luftfiltret.
- Spola inte vatten mot ljuddämparen:
  ▶ Ljuddämparen kan rosta och motorn kan bli svårstartad om det kommer vatten i ljuddämparen.
- Torka bromsarna:
  ▶ Vatten försämrar bromsverkan. Våta bromsar torkar om du bromsar några gånger medan du kör i låg fart.
- Spola inte vatten under sadeln:
  ▶ Vatten i utrymmet under sadeln kan skada dokument och andra föremål som förvaras där.
- Spola inte vatten mot luftfiltret:
  ▶ Vatten i luftfiltret kan göra att motorn inte startar.

- Spola inte vatten vid strålkastaren:
  ▶ Strålkastarens lyktglas kan tillfälligt bli immigt på insidan när du har tvättat maskinen eller kört i regn. Det påverkar inte strålkastarens funktion.
  ▶ Eventuell kondens i strålkastaren försvinner om du låter motorn gå i några minuter med strålkastaren påslagen.
  Låt dock en återförsäljare kontrollera maskinen om det samlas mycket vatten eller is inne i strålkastaren.
- Använd inte vax eller poleringsmedel på mattlackerade ytor:
  ▶ Använd en mjuk trasa eller en svamp, mycket vatten och ett milt rengöringsmedel för att rengöra mattlackerade ytor. Torka av med en mjuk och ren trasa.

Aluminiumdelar

Aluminium kan korrodera på grund av kontakt med smuts, lera eller vägsalt. Rengör aluminiumdelar regelbundet och följ dessa anvisningar för att undvika repor:

- Använd inte hårda borstar, stålull eller rengöringsmedel med slipeffekt.
- Kör inte över eller emot trottoarkanter.

Kåpor

Följ dessa anvisningar för att undvika repor och fläckar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.
- Använd utspätt rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.
- Undvik att få bensin, bromsvätska eller rengöringsmedel på instrument, kåpor och strålkastare.

Avgasrör och ljuddämpare

Använd inte hushållsrengöringsmedel med slipande effekt på lackerade avgasrör och ljuddämpare. Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra lackerade ytor på avgasrör och ljuddämpare. Kontakta din återförsäljare om du är osäker på om avgasröret och ljuddämparen är lackerade.

Förvara fordonet

Använd helst ett heltäckande kapell om du förvarar fordonet utomhus.
Följ dessa anvisningar om du inte ska köra på en längre tid:

- Tvätta fordonet och vaxa alla lackerade ytor (utom mattlackerade ytor). Smörj kromade delar med rostskyddsolja.
- Ställ fordonet på centralstödet och palla upp det så att båda hjulen lyfts från marken.
- Ta bort kapellet och låt fordonet torka när det har regnat.
- Ta bort batteriet (➡ s. 73) för att undvika urladdning. Ladda batteriet fullt och förvara det på en mörk och välventilerad plats.
  ▶ Koppla bort minuskabeln ⊖ för att undvika urladdning om du låter batteriet sitta kvar.

Kontrollera alla underhållspunkter i service-schemat innan du börjar använda fordonet efter förvaring.

Transportera fordonet

Om fordonet behöver transporteras ska den lastas med en lastramp på ett mc-släp, ett pickup-flak eller en vanlig släpvagn och sedan fästas med spännband. Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken.

OBS

Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken eftersom det kan skada växellådan allvarligt.

Miljöhänsyn

Att äga och köra ett motorfordon innebär mycket nöje, men också att du måste ta hänsyn till miljön.

Använd miljövänliga rengöringsmedel

Använd biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel när du tvättar fordonet. Undvik rengörings-sprayer som innehåller freoner (CFC) som skadar atmosfärens skyddande ozonlager.

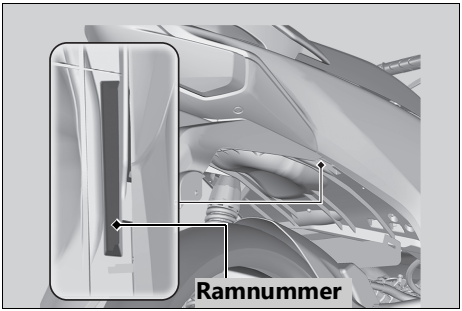
Återvinn avfall

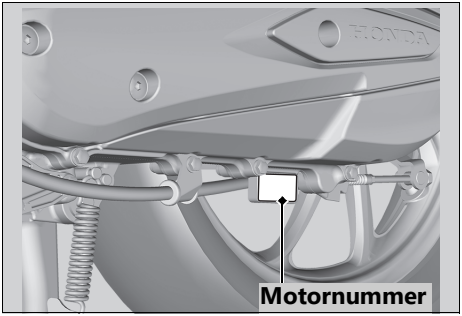
Förvara olja och annat giftigt avfall i godkända behållare och lämna in dem på en återvinnings-station. Ta kontakt med din kommun för att få information om återvinningsstationer i ditt område och hantering av icke återvinningsbart avfall. Det är olagligt och omdömeslöst att hälla ut begagnad motorolja bland sopor, i avloppet eller på marken. Begagnad olja, bensin och rengöringsmedel innehåller gifter som kan skada renhållningsarbetare och förorena dricksvatten, sjöar och hav.

Serienummer

Motor- och ramnummer är unika för fordonet och behövs för att registrera det. Numren kan även behövas när du ska beställa reservdelar.

Anteckna numren och förvara dem på en säker plats.





Bränsle som innehåller alkohol

På vissa marknader finns konventionella bränslen som är blandade med alkohol för att uppfylla krav på avgasutsläpp. Om du tänker använda blandat bränsle ska du kontrollera att det är blyfritt och har tillräckligt högt oktantal.

Fordonet kan köras på följande bränsle-blandningar:

- Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
  ▶ Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

Att använda bensin med mer än 10 % etanol kan orsaka följande:

- Skador på bränsletankens lack
- Skador på bränslesystemets gummislangar
- Korrosion i bränsletanken
- Sämre prestanda

OBS

Att använda blandade bränslen med högre alkoholhalt än vad som anges här kan skada bränslesystemets metall-, gummi- och plast-delar.

Byt bränslemärke om du misstänker att bränslet inverkar negativt på körbarheten eller ger sämre prestanda.

Katalysator

Fordonet är utrustad med en trevägskatalysator. Katalysatorn innehåller ädelmetaller som fungerar som katalysatorer vid kemiska reaktioner i höga temperaturer där kolväten, koloxid och kväveoxider i avgaserna omvandlas till ofarliga ämnen.

En defekt katalysator bidrar till luftförorening och kan påverka motorns prestanda negativt. Vid byte ska den nya katalysatorn vara en Honda original reservdel eller motsvarande.

Följ dessa anvisningar för att skydda fordonets katalysator.

- Använd alltid blyfri bensin. Bensin med bly skadar katalysatorn.
- Håll motorn i gott skick.
- Om motorn feltänder, baktänder, stannar eller på annat sätt går orent ska du stanna och stänga av motorn. Lämna in fordonet på service så snart som möjligt.

Huvudkomponenter

Längd	Typ TU	1870 mm
	Typ ED, E	1925 mm
Bredd	686 mm	
Höjd	Typ TU	1100 mm
	Typ ED, E	1125 mm
Hjulbas	Typ TU	1255 mm
	Typ ED, E	1280 mm
Markfrigång	Typ TU	150 mm
	Typ ED, E	175 mm
Styrvinkel	26º 30′	
Försprång	Typ TU	85 mm
	Typ ED, E	71 mm
Tjänstevikt	Typ TU	96 kg
	Typ ED, E	100 kg
Max lastkapacitet*1	Typ TU	166 kg
	Typ ED, E	170 kg
Max bagagevikt*2	Förvaringsutrymme	10 kg
	Bagagekrok och kåpfack	1,5 kg
	Pakethållare	3 kg
Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare	

*1 Inklusive förare, passagerare, allt bagage och alla tillbehör.
*2 Inkluderar vikten av bagage och tillbehör.

Minsta svängradie	1,9 m
Slagvolym	109 cm^3
Borrning × slag	47,0 × 63,1 mm
Kompression	10:1
Bränsle	Blyfri bensin Rekommenderas: 91 oktan eller högre
Bränsle som innehåller alkohol	Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
Tankvolym	4,9 liter
Batteri	GTZ6V 12 V-5 Ah (10 h)/5,3 Ah (20 h)
Primärutväxling	Steglös automatisk (2,52:1-0,82:1)
Slututväxling	10,625

Servicedata

Däckstorlek	Fram	Typ TU	80/90-14M/C 40P
		Typ ED, E	80/90-16M/C 43P
	Bak	90/90-14M/C 46P	
Däcktyp		Slanglösa diagonaldäck	
Rekommenderade däck	Fram	Typ ED, E	CHENG SHIN C-922F
		Typ TU	CHENG SHIN C-922F
			VEE RUBBER V431F
	Bak	Typ ED, E	CHENG SHIN C-922R
		Typ TU	CHENG SHIN C-922R
			VEE RUBBER V431RE
Däckkategori *1	Normalt	Tillåtet	
	Special	Inte tillåtet	
	Snö	Inte tillåtet	
	Moped	Inte tillåtet	
Däcktryck (Bara förare)	Fram	200 kPa (2,00 kgf/cm^2, 29 psi)	
	Bak	225 kPa (2,25 kgf/cm^2, 33 psi)	
Däcktryck (Förare och passagerare)	Fram	200 kPa (2,00 kgf/cm^2, 29 psi)	
	Bak	225 kPa (2,25 kgf/cm^2, 33 psi)	

Tändstift	(standard)	MR7C-9N (NGK)
Elektrodavstånd	0,80–0,90 mm	
Tomgång	1700 ± 100 varv/min	
Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MB	
Motoroljevolym	Efter dränering	0,65 liter
	Efter dränering & rengöring av oljesil	0,7 liter
	Efter demontering	0,8 liter
Växellådsolje-volym	Efter dränering	0,07 liter
	Efter demontering	0,09 liter
Rekommenderad bromsvätska	Honda DOT 3 eller DOT 4 bromsvätska	

*1 EU-bestämmelse

Glödlampor

Strålkastare	12 V-35/35 W
Bromsljus/bakljus	12 V-21/5 W
Främre blinkers	12 V-10 W × 2
Parkeringsljus	12 V-5 W
Bakre blinkers	12 V-10 W × 2
Skyltbelysning	12 V-5 W

Säkringar

Huvudsäkring		30 A
Övriga säkringar	Typ TU	10 A, 5 A
	Typ ED, E	10 A, 7,5 A, 5 A

Index

A

Alkoholbränsle 128

B

Bagagekrok 55
Batteri 64, 73
Bensin 14, 50, 130
Bilddekaler 6
Bromsa 11
Bromsar
- Bromshandtagsspel 81
- Slitage på bromsbackar 84
- Slitage på bromsbelägg 80
- Vätska 68, 79

Bränsle
- Återstående mängd 23
- Mätare 23
- Rekommendation 50
- Tankvolym 50

Bränsle som innehåller alkohol 128

D

Dekaler 6
Delars placering 20
Dokumentpåse 54, 121
Däck
- Byta 69
- Lufttryck 69, 131
- Punktering 105

E

Elektriska problem 106

F

Felindikator för bränsleinsprutning 24, 92
Felsökning 90
Förvara fordonet 124
Förvaring
- Bagagekrok 55
- Instruktionsbok 54, 121
- Kåpfack 56
- Pakethållare 56
- Utrustning 52
- Utrymme 54
- Verktygssats 55

Förvaringsutrymme 54
Dokumentpåse 54, 121
Instruktionsbok 54, 121

G

Gashandtag 86
Glödlampor
Bakre blinkers 112
Bromsljus/bakljus 110
Främre blinkers 111
Parkeringsljus 109
Strålkastare 107
Grundläggande användning 18

H

Hastighetsmätare 22
Hjälmhållare 53

I

Indikatorer 24
Blinkers 24
Helljus 24
Smartnyckel 24
Tomgångsstopp 25
Instrument 22

K

Katalysator 129
Knappar och brytare 26
Avbländning 26
Startknapp 26, 47
Tomgångsstopp 26
Tuta 26
Kvitteringsfunktion 39
Kåpfack 56

L

Lastanvisningar 16
Lastbegränsningar 16

M

Max lastkapacitet 16, 130
Miljöhänsyn 126
Modifieringar 15
Motor
Olja 67, 77
Starta 45

N
Nödnyckel 118

O
Olja
Motor 67, 77

P
Pakethållare 56
Parkera 12

R
Ramnummer 127
Rekommendation
Bränsle 50
Olja 67
Reparationssats 105

S
Sadel 52
Serienummer 127
Sidostöd 85
Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen 45, 85
Skyddsutrustning 10
Smartnyckelbatteri 87
Smartnyckelsystem 31
Specifikationer 130
Starta motorn 45
Styrlås 28
Sur motor 45
Säkerhetsåtgärder 10
Säkerhetsåtgärder för körning 11
Säkringar 66, 114

T
Ta bort
Batteri 73
Batterikåpa 74
Batterilucka 75
Clips 76
Tanka 50
Tillbehör 15
Tomgångsstopp 42
Transportera skotern 125

Tvätta skotern 121
Tändningsavstängning
Sidostöd 85
Tändningslås 27, 121
Tändningslåsets lucka 30
Tändningsnyckel 117

U

Underhåll
Betydelse 58
Grundläggande 62
Serviceschema 59
Säkerhet 58
Utrymme
Verktygssats 55

V

Varningslampor lyser eller blinkar 92
Verktygssats 55
Vägmätare 23, 121

HONDA
The Power of Dreams

KGK MOTOR

KGK Motor AB, SE-191 49 Sollentuna

www.hondamc.se