

CRF
300L



Användarhandbok

Denna instruktionsbok ska betraktas som en del av fordonet och ska följa med det vid försäljning.

Denna publikation innehåller senast tillgängliga produktinformation vid bokens tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående information och utan åtaganden på grund av sådana ändringar.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Fordonet som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig från din modell.

Välkommen

Grattis till ditt köp av ett nytt fordon från Honda. Vi hoppas att du som Honda-ägare blir en av våra många nöjda kunder över hela världen – en global kundkrets som uppskattar vårt goda rykte som tillverkare av kvalitetsprodukter.

För din säkerhet och körglädjes skull bör du:

- Läs denna instruktionsbok noggrant.
- Följ alla rekommendationer och rutiner som beskrivs i instruktionsboken.
- Vara extra uppmärksam på säkerhetsmeddelanden som finns både i instruktionsboken och på fordonet.

- Följande koder i denna instruktionsbok anger respektive marknadsversion.
- Bilderna i denna instruktionsbok är baserade på typ ED av CRF300LA.

Marknadskoder

Kod	Marknad
CRF300LA	
ED	Europeisk direktförsäljning, Frankrike, Storbritannien, Ukraina, Hong Kong, Sydafrika
II ED	Europeisk direktförsäljning, Frankrike, Storbritannien
FO	Taiwan
KO	Korea
U	Australien, Nya Zeeland

*Specifikationerna kan variera lokalt.

Några ord om säkerhet

Din egen och andras säkerhet är mycket viktig. Att köra detta fordon innebär ett stort ansvar. För att hjälpa dig att fatta rätt beslut när det gäller säkerhet ger vi dig instruktioner dels genom denna manual, dels genom säkerhetsdekalerna på fordonet. Denna information uppmärksammar dig på potentiella faror som kan skada dig själv eller andra.

Av naturliga skäl är det inte möjligt att varna för alla tänkbara faror som kan uppstå när man använder eller underhåller en mc. Du måste därför använda ditt eget goda omdöme.

Du hittar viktig säkerhetsinformation i olika former, inklusive:

- Säkerhetsdekalerna på fordonet.
- Säkerhetsmeddelanden som föregås av en säkerhetssymbol  och ett av tre följande signalord: FARA, VARNING och FÖRSIKTIGT. Dessa signalord betyder:

FARA

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

VARNING

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGT

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Annan viktig information ges under följande rubrik:

OBS

Denna information är till för att hjälpa dig att undvika skador på ditt fordon, annan egendom och miljön.

Innehåll

Motorcykelsäkerhet	s. 2
---------------------------	------

Användning	s. 20
-------------------	-------

Underhåll	s. 56
------------------	-------

Felsökning	s. 93
-------------------	-------

Information	s. 108
--------------------	--------

Specifikationer	s. 120
------------------------	--------

Index	s. 123
--------------	--------

Motorcykelsäkerhet

Detta avsnitt innehåller viktig information om hur du kör fordonet på ett säkert sätt.
Läs avsnittet noggrant.

Säkerhetsanvisningar	s. 3
Bilddekaler	s. 7
Säkerhetsåtgärder	s. 12
Säkerhetsåtgärder för körning	s. 13
Tillbehör och modifieringar	s. 17
Säkerhet vid offroadkörning	s. 18
Last	s. 19

Säkerhetsanvisningar

Följ dessa anvisningar för att öka säkerheten:

- Utför alla regelbundna kontroller som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor eller eldslågor i närheten när du ska tanka.
- Kör inte motorn i helt eller delvis slutna utrymmen. Koloxiden i avgaserna är giftig och kan orsaka dödsfall.

Använd ALLTID hjälm

Det är ett bevisat faktum: hjälmar och skyddsutrustning minskar avsevärt antalet skador och skadornas omfattning. Använd därför alltid en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning. ➤ s. 12

Före körning

Se till att du är i god fysisk form, mentalt fokuserad och fri från alkohol och droger. Se till att både du och din passagerare använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning. Instruera passageraren att hålla i sadelremmen eller runt din midja, att luta sig med dig i svängar och att hålla fötterna på fotpinnarna, även när motorcykeln står stilla.

Ta dig tid att träna

Även om du har kört andra motorcyklar tidigare ska du ta dig tid att köra denna motorcykel på en säker plats så att du lär dig hur motorcykeln fungerar och vänjer dig vid dess storlek och vikt.

Kör defensivt

Var alltid uppmärksam på andra fordon runt dig och ta inte för givet att andra förare ser dig. Var beredd på att stanna snabbt eller göra en undanmanöver.

Se till att du är lätt att se på vägen

Gör dig själv mer synlig genom att använda ljusa, reflekterande kläder, placera dig i trafiken så att andra förare ser dig, blinka innan du byter fil eller svänger och använda tutan när det hjälper andra att upptäcka dig.

Var uppmärksam på faror i terrängen

Vid offroadkörning kan du stöta på många olika utmaningar.

Försök att läsa terrängen kontinuerligt och var uppmärksam på plötsliga svängar, nivåskillnader, stenar, rötter och andra faror.

Kör alltid så sakta att du hinner se och reagera på farorna.

Överskatta inte din körförmåga

Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger. Trötthet och ouppmärksamhet försämrar din förmåga att göra rätt bedömningar och köra säkert.

Kör inte berusad eller drogpåverkad

Alkohol eller droger passar inte ihop med mc-körning. Till och med små mängder alkohol försämrar din förmåga att uppfatta förändringar i omgivningen och din reaktionstid försämras ju mer alkohol du dricker. Detsamma gäller droger. Kör inte berusad eller drogpåverkad och låt inte dina vänner göra det heller.

Håll din Honda i säkert skick

Det är viktigt att du sköter servicen av din Honda och håller den i säkert, kördugligt skick.

Att få ett haveri kan innebära stora svårigheter, särskilt om hjälpen finns långt borta.

Kontrollera fordonet före varje körning och utför allt rekommenderat underhåll. Överskrid aldrig lastbegränsningar (📖 s. 19), modifiera inte fordonet och montera inte tillbehör som kan göra fordonet osäkert (📖 s. 17).

Om du blir inblandad i en olycka

Den personliga säkerheten är viktigast. Om du eller någon annan har skadats ska du ta dig tid att bedöma skadornas omfattning och om det är säkert att fortsätta köra. Tillkalla hjälp vid behov. Följ också gällande bestämmelser om andra personer eller fordon är inblandade i olyckan.

Om du bestämmer dig för att fortsätta köra ska du först stänga av tändningen (läge **O**) och kontrollera fordonets skick. Kontrollera om det finns vätskeläckage, att viktiga muttrar och skruvar sitter fast och kontrollera styre, handtag, reglage, bromsar och hjul. Kör sakta och försiktigt.

Fordonet kan ha fått skador som inte märks omedelbart. Lämna in fordonet på en lämplig verkstad för noggrann kontroll så snart som möjligt.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaser innehåller giftig koloxid som är en färglös och luktfri gas. Att andas in koloxid kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

Om du kör motorn i ett helt eller delvis slutet utrymme kan luften du andas in innehålla farliga mängder koloxid.

Kör aldrig motorn i garage eller andra stängda utrymmen.

VARNING

Att köra motorn i ett helt eller delvis stängt utrymme kan göra att giftig koloxid samlas snabbt.

Att andas in den färglösa och luktfria gasen kan på kort tid orsaka medvetslöshet och även dödsfall.

Kör bara motorn på välventilerade platser utomhus.

Bilddekaler

På de följande sidorna beskrivs dekalernas betydelse. Vissa dekaler varnar för faror som kan orsaka allvarliga personskador. Andra ger viktig säkerhetsinformation. Läs informationen noggrant och ta inte bort dekalerna.

Om en dekal faller av eller blir oläslig finns nya dekaler hos din återförsäljare.

Varje dekal har en specifik symbol. Nedan följer en förklaring av varje symbol och dekal.



Läs anvisningarna i instruktionsboken noggrant.



Läs anvisningarna i verkstadshandboken noggrant. Av säkerhetsskäl ska denna service endast utföras av en Honda-återförsäljare.



FARA (med RÖD bakgrund)

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

VARNING (med ORANGE bakgrund)

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGHET (med GUL bakgrund)

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Utom typ KO



Typ KO



BATTERIDEKAL FARA

- Håll gnistor och eldslågor borta från batteriet. Batteriet avger gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet, annars kan du få bränn- eller ögonskador av batterielektrolyt.
- Låt inte barn eller andra människor ta i batteriet om de inte är väl insatta i hur batterier ska hanteras och riskerna med batterier.
- Hantera batterielektrolyt extremt försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med hud eller ögon kan leda till brännskador eller förlorad syn.
- Läs denna instruktionsbok noggrant och förstå innehållet innan du hanterar batteriet. Om du inte följer instruktionerna kan det leda till personskador och skador på fordonet.
- Använd inte ett batteri där elektrolyten är vid det nedre nivåmärket eller därunder. Det kan explodera och orsaka allvarliga personskador.



KYLARLOCKSDEKAL

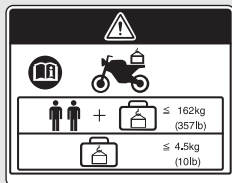
FARA

Utom typ KO

ÖPPNA ALDRIG NÄR MOTORN ÄR VARM.

Het kylvätska – risk för brännskador.

Tryckavlastningsventilen börjar öppna vid **1,1 kgf/cm²**.



VARNINGSDEKAL FÖR TILLBEHÖR OCH LASTNING

VARNING

Typ ED

TILLBEHÖR OCH LASTNING

- Fordonets stabilitet och köregenskaper kan påverkas av tillbehör som monteras och bagage som lastas på fordonet.
- Läs noggrant anvisningarna i denna instruktionsbok och installationsanvisningarna innan du monterar eventuella tillbehör.
- Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **162 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga **4,5 kg** under några omständigheter.
- Vi avråder från att montera stora kåpor på framgaffeln eller styret.



STÖTDÄMPARDEKAL

Utom typ KO

GASFYLLD

Öppna inte. Utsätt inte för värme.

DÄCKINFORMATION- OCH DRIVKEDJEDEKAL

Utom typ KO

Däcktryck kalla däck:

[Endast förare]

Fram **150 kPa (1,50 kgf/cm², 22 psi)**

Bak **150 kPa (1,50 kgf/cm², 22 psi)**

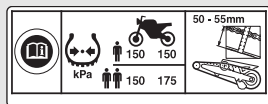
[Förare och passagerare]

Fram **150 kPa (1,50 kgf/cm², 22 psi)**

Bak **175 kPa (1,75 kgf/cm², 25 psi)**

Kontrollera kedjans spel och smörj den regelbundet.

Spel **50–55 mm**



**SÄKERHETSPÅMINNELSE**

Utom typ KO

Använd alltid hjälm och skyddsutrustning när du kör.

BRÄNSLEDEKAL

Utom typ KO

Endast blyfri bensin

Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.

Säkerhetsåtgärder

- Kör försiktigt och håll händerna på styret och fötterna på fotpinnarna.
- Passageraren ska hålla i sadelremmen eller runt din midja och ha fötterna på passagerarfotpinnarna.
- Tänk alltid på din passagerares och övriga trafikanter säkerhet.

Skyddsutrustning

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm, ögonskydd och väl synliga, skyddande kläder. Undvik löst sittande kläder som kan fastna på någon del av fordonet. Kör defensivt och anpassat till väder- och vägförhållanden.

■ Hjälms

Godkänd säkerhetsstandard, god sikt och rätt storlek för ditt huvud.

- Den ska sitta bekvämt och säkert med hakremmen åtdragen.
- Visir med fritt synfält eller annat godkänt ögonskydd.

VARNING

Att inte använda hjälm ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall vid en olycka.

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm och skyddsutrustning.

■ Handskar

Fingerhandskar i slitstarkt material.

■ Kängor eller mc-stövlar

Kraftiga stövlar med grova sulor och fotledskydd.

Jacka och byxor

Väl synlig, långärmad mc-jacka med skydd och mc-byxor (eller skinnställ).

Övrig utrustning för offroadkörning

Utrustning avsedd för körning på väg kan även användas för lättare offroadkörning. Däremot behöver du kraftigare utrustning om du ska ge dig ut på tuffare offroadkörning. Utöver hjälm och ögonskydd rekommenderar vi offroad-stövlar och handskar, motorcykelbyxor med knä- och höftskydd, en tröja eller jacka med armbågs-skydd och ett skydd för bröst/axlar.

Säkerhetsåtgärder för körning

Inkörning

För att din Honda ska få bästa möjliga drift-säkerhet och prestanda ska du följa anvisningarna nedan under de första 500 km.

- Undvik fullgasstarter och snabb acceleration.
- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
- Kör försiktigt.

Bromsar

Följ dessa anvisningar:

- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
 - ▶ Plötsliga inbromsningar kan göra fordonet instabilt.
 - ▶ Sänk farten innan du svänger så minskar risken för att däckerna ska tappa greppet.
- Var försiktig när du kör på underlag med dåligt grepp.
 - ▶ Däckerna tappar lättare greppet på sådana underlag och bromssträckan blir längre.
- Undvik att använda bromsarna oavbrutet.
 - ▶ Att bromsa ofta, till exempel när du kör nedför långa, branta backar kan göra att bromsarna överhettas och tappar kraft. Utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.
- Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

■ Låsning fria bromsar (ABS)

Denna modell är utrustad med låsningsfria bromsar (ABS). Systemet är konstruerat för att minska hjulens låsningstendens vid hårda inbromsningar.

- ABS ger inte alltid kortare bromssträcka. Under vissa omständigheter kan ABS ge längre bromssträcka.
- ABS-systemet fungerar inte i hastigheter under 10 km/h.
- Bromshandtaget och pedalen kan pulsera en aning vid bromsning. Detta är normalt.
- Använd alltid rekommenderade fram-/bakdäck och drev för att ABS-systemet ska fungera korrekt.

Motorbroms

När du släpper upp gashandtaget gör motorbromsen att motorcykeln saktar in. Sakta in ytterligare genom att lägga i en lägre växel. När du kör i långa, branta nedförsbackar bör du utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.

Våta eller regniga förhållanden

Våta vägbanor är hala och våta bromsar har sämre bromsverkan.

Var extra försiktig när du bromsar i våta förhållanden.

Våta bromsar torkar om du bromsar medan du kör i låg fart.

Parkera

- Parkera på ett plant och fast underlag.
- Om du måste parkera på lutande eller löst underlag ska du ställa motorcykeln så att den inte kan rulla eller välta.
- Se till att varma delar inte kommer i kontakt med lättantändliga material.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem.
- Minska stöldrisken genom att alltid låsa styrlåset och ta ur nyckeln när du lämnar motorcykeln utan uppsikt.
Vi rekommenderar även att du använder ett mc-lås.

Parkera med sidostödet

1. Stäng av motorn.
2. Fäll ner sidostödet.
3. Luta motorcykeln sakta åt vänster tills den vilar på sidostödet.

Säkerhetsåtgärder för körning

4. Vrid styret helt åt vänster.
 - Motorcykeln står ostadigare och kan välta om du vrider styret åt höger.
5. Vrid tändningslåset till läge  (LÅS) och ta ur nyckeln.  s. 46

Anvisningar för bränsle och tankning

Följ dessa anvisningar för att skydda motor, bränslesystem och katalysator:

- Använd bara blyfri bensin.
- Använd rekommenderat oktantal. Bensin med lägre oktan försämrar motorns prestanda.
- Använd inte bränsle som innehåller höga halter alkohol.  s. 118
- Använd inte gammal, förorenad eller oljeblandad bensin.
- Undvik att få smuts eller vatten i bränsletanken.

Tillbehör och modifieringar

Vi rekommenderar starkt att du inte använder tillbehör som inte konstruerats och testats av Honda särskilt för din motorcykel och att du inte modifierar motorcykelns ursprungliga konstruktion. Det kan göra den osäker att köra.

Modifieringar kan också göra garantin ogiltig och att motorcykeln blir olaglig att köra på allmän väg. Se till att modifieringen är säker och laglig innan du monterar tillbehör på din motorcykel.

VARNING

Felaktiga tillbehör eller ombyggnader kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok om tillbehör och ombyggnad.

Koppla inte släp eller sidovagn till motorcykeln. Motorcykeln är inte konstruerad för sådana tillbehör och att använda dem kan allvarligt försämra motorcykelns väghållning.

Säkerhet vid offroadkörning

Lär dig köra på ett lämpligt område för offroadkörning där det inte finns andra fordon eller hinder innan du ger dig ut på svårare underlag.

- Följ alltid gällande lagar och bestämmelser för körning i terräng.
- Se till att du har tillstånd om du ska köra på privat mark. Undvik inhägnade områden och respektera skyltar med "Tillträde förbjudet".
- Kör tillsammans med en vän på motorcykel så att ni kan hjälpa varandra om det uppstår problem.
- Det är mycket viktigt att du känner till din motorcykel väl om du råkar ut för problem när hjälpen är långt borta.
- Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger.
- Kör försiktigt om du inte känner till terrängen. Dolda stenar, hål och diken kan innebära stor fara.

- En ljuddämpare krävs på de flesta områden för offroadkörning.
Modifiera inte motorcykelns avgassystem.
Tänk på att höga ljudnivåer stör omgivningen och kan ge motorcyklister dåligt rykte.

Last

- Extra vikt påverkar motorcykelns väghållning, bromsförmåga och stabilitet.
Se alltid till att hastigheten är säker för den last du har med dig.
- Undvik att ha för mycket last och följ de angivna lastbegränsningarna.

Max lastkapacitet/max bagagevikt

➡ s. 120

- Spänn fast allt bagage ordentligt och balansera det jämnt nära motorcykelns mitt.
- Placera inga föremål nära lampor eller ljuddämpare.

Följ även dessa anvisningar när du kör i svår terräng:

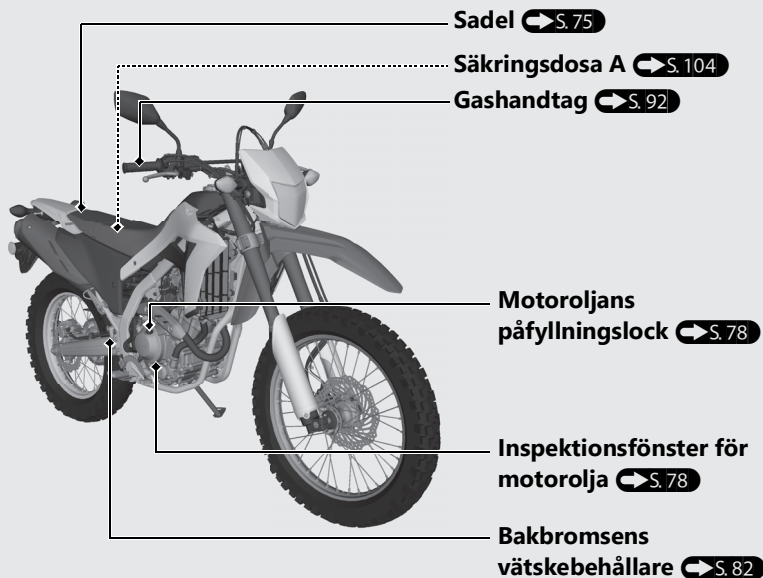
- Kör inte med passagerare.
- Håll lasten så liten och lätt som möjligt.
Se till att den inte kan fastna i buskar eller andra föremål och att den inte hindrar dig från att flytta dig för att behålla balans och kontroll över motorcykeln.

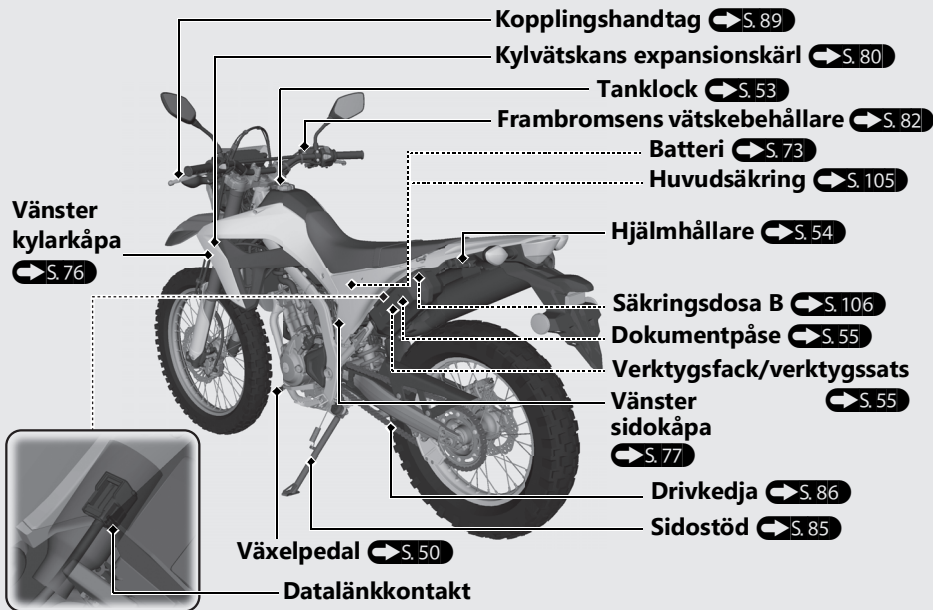
⚠ VARNING

Att överlasta motorcykeln eller lasta den på fel sätt kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

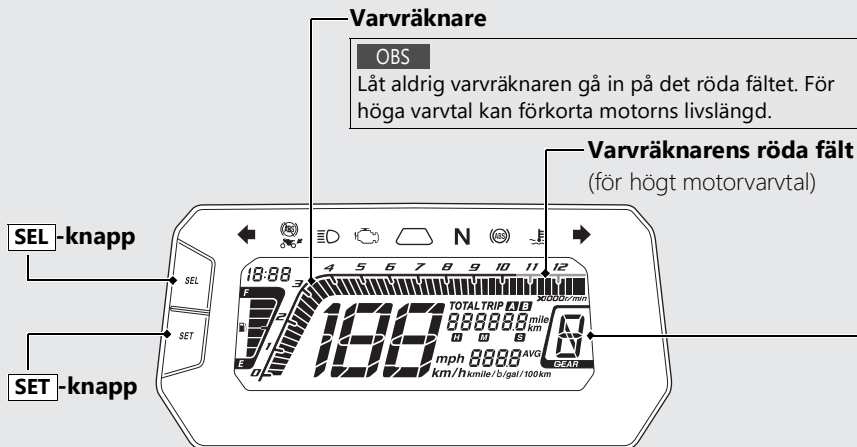
Följ alla lastbegränsningar och andra lastanvisningar i denna instruktionsbok.

Delars placering





Instrument



Displaykontroll

När tändningslåset vrids till I (PÅ) visas alla lägen och digitala fält. Om någon del av displayen inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

Klocka (12-timmarsvisning)

Ställa klockan: ➡ S. 33

Vägmätare [TOTAL], trippmätare [TRIP A/B], tidtagning ➡ S. 24

Växelindikator

Växelindikatorn visar vald växel.

► "-" visas när en växel inte är ordentligt ilagd.

Hastighetsmätare

Genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG], total bränsleförbrukning, genomsnittsfart [AVG] ➡ S. 28

Bränslemätare

Återstående bränslemängd när första fältet (E) börjar blinka: cirka 1,9 liter

Om bränslemätaren blinkar enligt ett mönster eller slocknar:

➡ S. 98

OBS

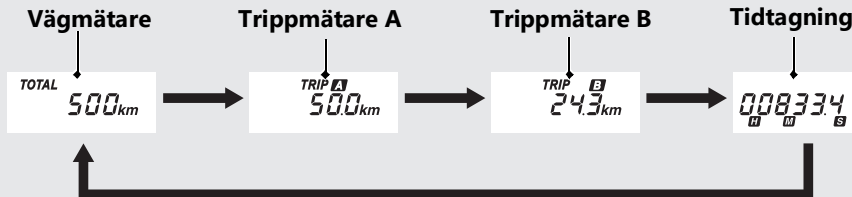
Tanka när bränslemätaren närmar sig det första fältet (E). Om bränslet tar slut kan motorn feltända, vilket skadar katalysatorn.



Instrument *(Fortsättning)*

Vägmätare [TOTAL], trippmätare [TRIP A/B], tidtagning

SEL-knappen används för att växla mellan vägmätare, trippmätare A och B och tidtagning.



■ Vägmätare [TOTAL]

Visar total körsträcka. Kontakta din återförsäljare för service om "-----" visas.

■ Trippmätare [TRIP A/B]

Visar körsträcka sedan senaste nollställning. Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas.

Nollställa trippmätaren: ➡ S. 26

■ Tidtagning

Visar tiden som har gått sedan du tryckte på **SET**-knappen för att starta tidtagningen.

Visningsintervall:

0 H 00 M 00.0 S – 9 H 59 M 59.9 S

- Över 9 H 59 M 59.9 S återgår tidtagningen till 0 H 00 M 00.0 S.

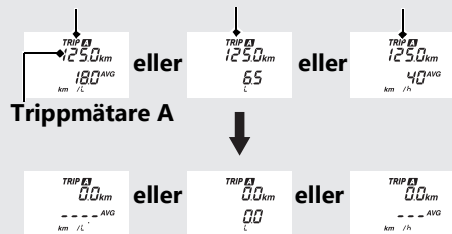
Använda tidtagning: ➡ S. 27

Instrument (Fortsättning)

Nollställa trippmätare [TRIP A/B], genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG], total bränsleförbrukning och genomsnittsfart [AVG]

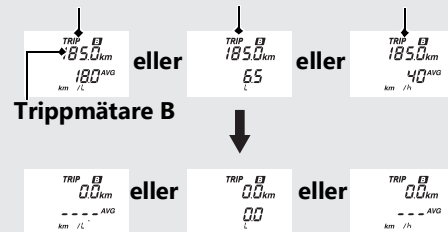
Nollställ trippmätare A, genomsnittlig bränsleförbrukning A, total bränsleförbrukning A och genomsnittsfart A (alla baseras på trippmätare A) tillsammans genom att hålla **[SEL]**-knappen intryckt när trippmätare A visas.

Genomsnittsförbrukning A Total bränsleförbrukning A Genomsnittsfart A



Nollställ trippmätare B, genomsnittlig bränsleförbrukning B, total bränsleförbrukning B och genomsnittsfart B (alla baseras på trippmätare B) tillsammans genom att hålla **[SEL]**-knappen intryckt när trippmätare B visas.

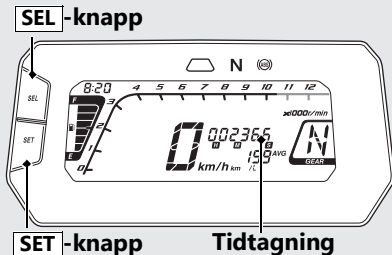
Genomsnittsförbrukning B Total bränsleförbrukning B Genomsnittsfart B



Tidtagning

Använda tidtagning

- ① Välj tidtagning. ➡ S. 24
- ② Starta tidtagningen genom att trycka på **SET**-knappen.
 - Tidtagningen fortsätter om du byter till en annan mätare medan tidtagningen pågår.
- ③ Stoppa tidtagningen genom att trycka på **SET**-knappen.
 - Du kan även stoppa tidtagningen genom att vrida tändningslåset till **O** (AV).



Återuppta tidtagning

Tryck på **SET**-knappen igen. Tidtagningen återupptas.

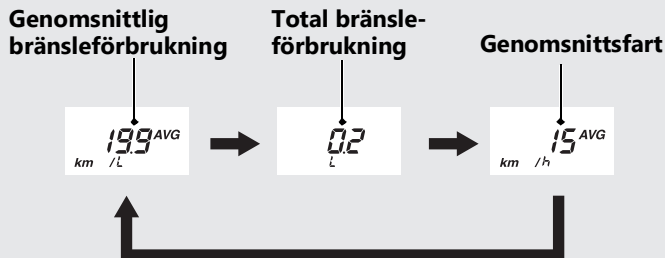
Nollställa tidtagning

Håll **SEL**-knappen intryckt när tidtagningen visas och är stoppad.

Instrument *(Fortsättning)*

Genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG], total bränsleförbrukning, genomsnittsfart [AVG]

Tryck på **SET**-knappen för att växla mellan genomsnittlig bränsleförbrukning, total bränsleförbrukning och genomsnittsfart.



Genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG]

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den valda trippmätaren nollställdes.

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen beräknas utifrån den valda trippmätarens (A eller B) körsträcka.

När du väljer vägmätare, trippmätare A eller tidtagning visas genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A.

Visningsintervall:

Typ ED, II ED 0.0 till 299.9 km/L (L/100 km, mile/gal eller mile/L)

Utom typ ED, II ED 0.0 till 299.9 km/L (L/100 km)

- Över 299.9 visas "299.9".
- När trippmätare A eller B nollställs visas "---.-".

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Nollställa genomsnittsförbrukning:

➡ S. 26

Instrument *(Fortsättning)*

Total bränsleförbrukning

Visar total bränsleförbrukning sedan den valda trippmätaren nollställdes.

Total bränsleförbrukning beräknas utifrån den valda trippmätarens (A eller B) körsträcka.

När du väljer vägmätare, trippmätare A eller tidtagning visas total bränsleförbrukning för trippmätare A.

Visningsintervall:

Typ ED, II ED 0.0 till 299.9 L (liter) eller 0.0 till 299.9 gal (gallon)

Utom typ ED, II ED 0.0 till 299.9 L (liter)

- Över 299.9 visas "299.9".

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas.

Nollställa total bränsleförbrukning:

➔ S. 26

Genomsnittsfart [AVG]

Visar genomsnittlig hastighet sedan den valda trippmätaren nollställdes.

Genomsnittsfarten beräknas utifrån den valda trippmätarens (A eller B) körsträcka.

När du väljer vägmätare, trippmätare A eller tidtagning visas genomsnittsfart för trippmätare A.

Visningsintervall:

Typ ED, II ED 0 till 199 km/h (0 till 124 mile/h)

Utom typ ED, II ED 0 till 199 km/h

- Startläge: "---" visas.
- När du har kört mindre än 0,2 km sedan du startade motorn visas "---".
- När motorn har varit igång mindre än 30 sekunder visas "---".

Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Nollställa genomsnittsfart:  **S. 26**

Instrument *(Fortsättning)*

Ställa in display

Inställningsläge A

Följande inställningsmöjligheter finns: ➡ S. 33

- Ställa klocka
- Ställa in displaybelysning
- **Typ ED, II ED** Ändra enhet för hastighet och körsträcka
- Ändra enhet för bränsleförbrukning

Inställningsläge B

Följande inställningsmöjligheter finns: ➡ S. 36

- Ställa in varvtalsindikator
(ställa in indikatorns varvtal, intervall och ljusstyrka)
- Välja varvräknarens visningsläge.

Inställningsläge A

Om du inte trycker på **SET**-knappen inom 30 sekunder återgår displayen automatiskt från inställningsläge till vanligt visningsläge.

Om du inte trycker på **SET**-knappen inom 30 sekunder försvinner pågående inställningar och endast slutförda inställningar sparas. Pågående och slutförda inställningar sparas bara om tändningslåset vrids till **○** (AV).

1 Ställa klocka:

- 1 Vrid tändningslåset till läge **I** (PÅ).
- 2 Håll knapparna **SEL** och **SET** intryckta tills timmarna börjar blinka.



- 3 Tryck på **SEL**-knappen tills önskad timme visas.

► Håll **SEL**-knappen intryckt för att mata fram timmarna snabbt.

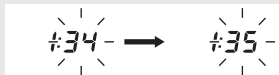


- 4 Tryck på **SET**-knappen. Minuterna börjar blinka.



Instrument (Fortsättning)

- 5 Tryck på **SEL**-knappen tills önskad minut visas.
 ► Håll **SEL**-knappen intryckt för att mata fram minuterna snabbt.



- 6 Tryck på **SET**-knappen. Klockan sparas och sedan övergår displayen till ställa in displaybelysning.

2 Ställa in displaybelysning:

Displayens ljusstyrka kan ställas in i fem lägen.

- 1 Tryck på **SEL**-knappen. Ljusstyrkan ändras.



- 2 Typ ED, II ED

Tryck på **SET**-knappen. Ljusstyrkan sparas och sedan övergår displayen till ändra enhet för hastighet och körsträcka.

Utom typ ED, II ED

Tryck på **SET**-knappen. Ljusstyrkan sparas och sedan övergår displayen till ändra enhet för bränsleförbrukning.

3 Ändra enhet för hastighet och körsträcka:

Typ ED, II ED

- Tryck på **SEL**-knappen för att välja "km/h" och "km" eller "mph" och "mile".



- Tryck på **SET**-knappen. Enheten för hastighet och körsträcka sparas och sedan övergår displayen till ändra enhet för bränsleförbrukning.

4 Ändra enhet för bränsleförbrukning:

- När "km/h" är valt för hastighet och "km" för körsträcka

Tryck på **SEL**-knappen för att välja "L/100km" eller "km/L".

Typ ED, II ED

När "mph" är valt för hastighet och "mile" för körsträcka

Tryck på **SEL**-knappen för att välja "mile/L" eller "mile/gal".

► När du väljer "mile/gal" ändras enheten för bränsleförbrukning till "gal".

- Tryck på **SET**-knappen. Enheten för bränsleförbrukning sparas och sedan återgår displayen till vanligt visningsläge.

Instrument (Fortsättning)

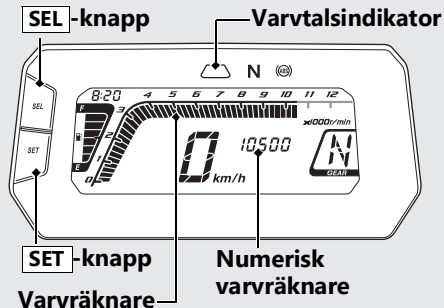
Inställningsläge B

Om du inte trycker på **SET**-knappen inom 30 sekunder återgår displayen automatiskt från inställningsläge till vanligt visningsläge.

Om du inte trycker på **SET**-knappen inom 30 sekunder försvinner pågående inställningar och endast slutförda inställningar sparas. Pågående och slutförda inställningar sparas bara om tändningslåset vrids till **○ (AV)**.

1 Ställa in varvtalsindikator:

Du kan ändra varvtalsindikatorns inställning. Varvtalsindikatorn blinkar medan du ställer in den.



- 1 Öppna inställningsläge B genom att vrida tändningslåset till I (PÅ) samtidigt som du trycker på **SEL**-knappen tills display-kontrollen är klar. Varvräknarens staplar blinkar och visar varvtalsindikatorns nuvarande lysvarvtal, och den numeriska varvräknaren visar det i siffror.
 - Varvräknarens staplar visas i normalt läge, oavsett valt visningsläge.
 - 2 Varje gång du trycker på **SEL**-knappen ökar lysvarvtalet med 250 varv/min (en stapel). När inställningen överstiger högsta tillåtna varvtal återgår den automatiskt till 4 000 varv/min.
 - Håll **SEL**-knappen intryckt för att mata fram varvtalsindikatorns lysvarvtal snabbt.
- Tillgängligt inställningsintervall:
4 000 till 10 500 varv/min

Instrument *(Fortsättning)*

- 3 Tryck på **SET**-knappen. Varvtalsindikatorns lysvarvtal sparas och sedan övergår displayen till ställa in varvtalsindikatorns intervall. Samtidigt blinkar staplarna och visar nuvarande inställning baserat på varvtalsindikatorns lysvarvtal. Den numeriska varvräknaren visar också varvtalsindikatorns intervall i siffror.
- 4 Varje gång du trycker på **SEL**-knappen växlar varvtalsindikatorns intervall mellan 0 varv/min, 250 varv/min och 500 varv/min i den ordningen.



Ex: När varvtalsindikatorns lysvarvtal är inställt på 8 000 varv/min och intervallet är 250 varv/min.

Varvtalsindikator	varv/min
Blinkar (2 gånger/sekund)	7 250 varv/min
Blinkar (5 gånger/sekund)	7 500 varv/min
Blinkar (10 gånger/sekund)	7 750 varv/min
Lyser	8 000 varv/min

Om varvtalsindikatorns intervall är 0 varv/min tänds varvtalsindikatorn vid det inställda lysvarvtalet.

- 5 Tryck på **SET**-knappen. Varvtalsindikatorns intervall sparas och sedan övergår displayen till ställa in varvtalsindikatorns ljusstyrka. Varvtalsindikatorn övergår från att blinka till att lysa konstant.
- 6 Tryck på **SEL**-knappen. Ljusstyrkan ändras.
► Indikatorns ljusstyrka kan ställas in i fem lägen.



- 7 Tryck på **SET**-knappen. Varvtalsindikatorns ljusstyrka sparas och sedan övergår displayen till ändra varvräknarens visningsläge.

Instrument (Fortsättning)

2 Ändra varvräknarens visningsläge:

Du kan ändra visningsläge för varvräknaren.

- 1 Tryck på **SEL**-knappen för att ändra varvräknarens visningsläge.
- 2 Tryck på **SET**-knappen. Det valda visningsläget sparas och sedan återgår displayen till normalt läge.

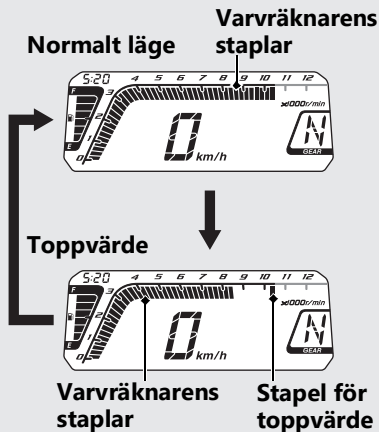
Normalt läge

Motorvarvtalet visas med varvräknarens staplar.

Toppvärde

Motorvarvtalet visas med varvräknarens staplar och en stapel för toppvärde. Stapeln för toppvärde hålls kvar för att visa senaste maximala motorvarvtal.

Ex: Motorvarvtal 10 500 varv/min



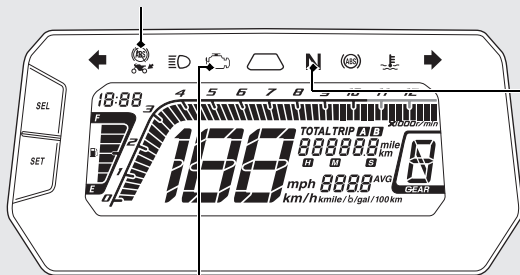
Indikatorer

Om någon indikator inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

Indikator för avstängd bakre ABS

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till I (PÅ).

Tänds när bakhjulets ABS-funktion stängs av.



N Indikator för neutralläge

Lyser när växellådan är i
neutralläge.

Felindikator för bränsleinsprutning

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till I (PÅ) och motorns stoppknapp är i läge  (PÅ).

Om den tänds eller blinkar när motorn är igång:  S. 96

Indikatorer (Fortsättning)

Varvtalsindikator ➔ S. 43

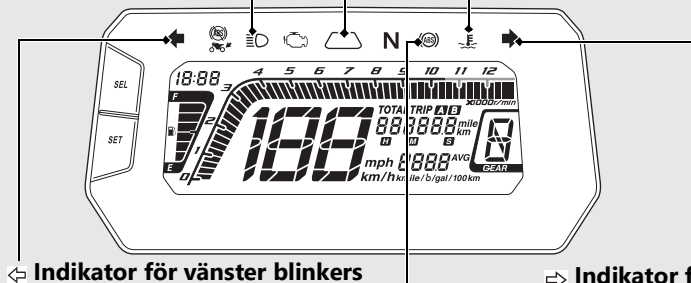
Helljusindikator

Indikator för hög kylvätsketemperatur

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till I (PÅ).

Om den tänds när motorn är igång:

➔ S. 95



ABS-indikator (låsingsfria bromsar)

Tänds när tändningslåset vrids till I (PÅ).
Slocknar när hastigheten når cirka 10 km/h.

Om den tänds medan du kör: ➔ S. 97

Varvtalsindikator

- Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till I (PÅ).

Standardinställning

Lysvarvtal: 8 000 varv/min

Varvtalsintervall: 250 varv/min

Varvtalsindikator	varv/min
Blinkar (2 gånger/sekund)	7 250 varv/min
Blinkar (5 gånger/sekund)	7 500 varv/min
Blinkar (10 gånger/sekund)	7 750 varv/min
Lyser	8 000 varv/min

► Ställa in varvtalsindikator: ➡ S. 36

Knappar och brytare

Avbländningsknapp

-  : Helljus
-  : Halvljus

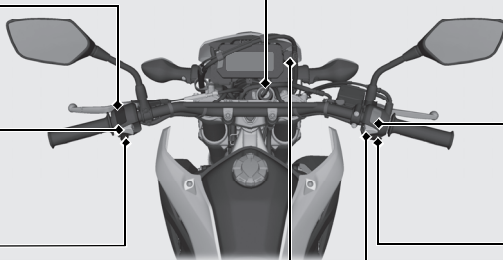
Knapp för tuta

Blinkersknapp

- Tryck på knappen för att stänga av blinkersen.

Knapp för bakre ABS

Används för att slå på/av bakhjulets ABS-funktion. ➡ S. 47



Tändningslås

Slår på och av elsystemet och låser styret.

- Nyckeln kan tas ur låset i läge **O (AV)** och **LÅS**.

Styrlås: ➡ S. 46

Motorns stoppknapp

Ska normalt vara i läge **PÅ**.

- I en nödsituation trycker du knappen till **AV** för att stänga av motorn (startmotorn fungerar inte).

Startknapp

Typ ED, II ED Strålkastaren slocknar när startmotorn drar runt motorn.

Varningsblinkers

Kan sättas på när tändningslåset är i läge **PÅ**.

I (PÅ)

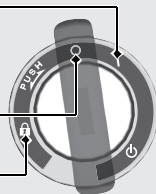
Elsystemet påslaget för start/körning.

O (AV)

Stänger av motorn.

LÅS

Låser styret.

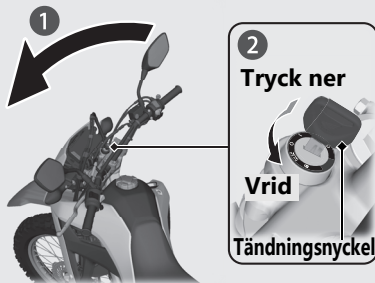


Knappar och brytare (Fortsättning)

Styrlås

Lås styrlåset när du parkerar för att förhindra stöld.

Använd även ett bygellås eller liknande mc-lås.



Låsa

- 1 Vrid styret så långt det går åt vänster.
- 2 Tryck ner nyckeln och vrid tändningslåset till läge  (LÅS).
► Vicka lite på styret om låset går trögt.
- 3 Ta ur nyckeln.

Låsa upp

Sätt in nyckeln, tryck ner den och vrid tändningslåset till läge  (AV).

Bakhjulets ABS-funktion

Bakhjulets ABS-funktion kan stängas av för offroadkörning.

- Varje gång du vrider tändningslåset till **I** (PÅ) är ABS-funktionen automatiskt aktiverad på båda hjulen.

Stänga av bakhjulets ABS-funktion

- 1 Stanna fordonet.
- 2 Håll knappen för bakre ABS intryckt tills indikatorn för avstängd bakre ABS börjar blinka. Släpp sedan knappen medan indikatorn blinkar.
 - Indikatorn för avstängd bakre ABS lyser när bakhjulets ABS-funktion är avstängd.
 - Bakhjulets ABS-funktion är fortfarande påslagen om du släpper knappen när indikatorn har slutat blinka.

Aktivera båda hjulens ABS-funktion

- 1 Stanna fordonet.
- 2 Håll knappen för bakre ABS intryckt tills indikatorn för avstängd bakre ABS slocknar. Du kan även vrida tändningslåset till **O** (AV) och sedan till **I** (PÅ).



Båda hjulens ABS påslagen.



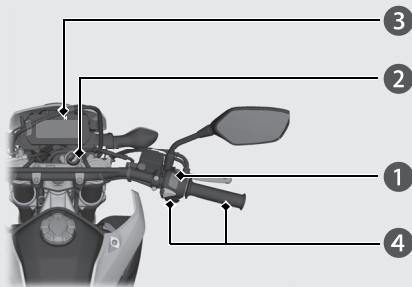
Bakhjulets ABS avstängd.

Knapp för bakre ABS



Starta motorn

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm.

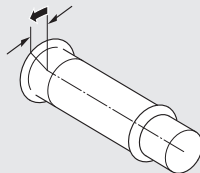


OBS

- Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du vrida tändningslåset till  (AV) och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.
- Motorn startar inte om du ger full gas.

- 1 Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ .
- 2 Vrid tändningslåset till läge I (PÅ).
- 3 Lägg växellådan i neutralläge (-indikatorn tänds). Du kan även dra in kopplingshandtaget och starta motorn med en växel ilagd om sidostödet är uppfällt.
- 4 Tryck på startknappen utan att ge gas.
 - Om motorn inte startar ska du gasa lite (cirka 3 mm utöver spelet) och trycka på startknappen.

Cirka 3 mm utöver spel



Om motorn inte startar:

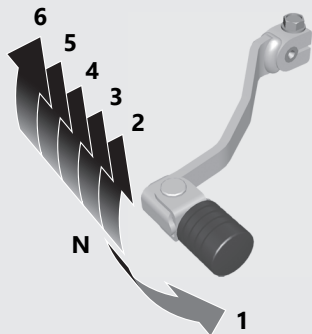
- ① Ge full gas och tryck på startknappen i 5 sekunder.
- ② Upprepa den normala startproceduren.
- ③ Om motorn startar ska du ge lite gas om tomgången är ojämn.
- ④ Om motorn inte startar ska du vänta i 10 sekunder och sedan följa steg ① och ② igen.

Om motorn inte startar ➡ S. 94

Växla

Fordonets växellåda har 6 växlar med 1 växel neråt och 5 växlar uppåt.

Användning



Om du lägger i en växel när sidostödet är nerfällt stängs motorn av.

Nödbromsvarning

Utom typ ED, II ED

Nödbromsvarning aktiveras när du kör i minst 50 km/h och bromsar hårt. Då blinkar båda blinkers för att varna bakomvarande trafikanter för den snabba inbromsningen. Det kan hjälpa andra trafikanter att hinna bromsa och/eller väja för att inte köra in i ditt fordon.

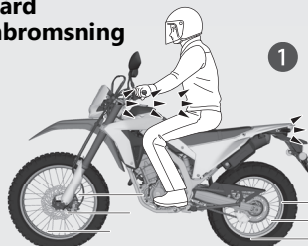
Nödbromsvarning stängs av när:

- Du släpper bromsarna.
- ABS stängs av.
- Inbromsningshastigheten minskar.
- Du trycker på varningsblinkersknappen.

När funktionen aktiveras:



1 Hård inbromsning



1 Bromsljuset tänds

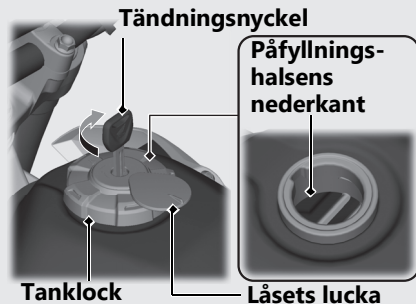
2 Båda blinkers blinkar

2 Båda blinkersindikatorer blinkar

Nödbromsvarning *(Fortsättning)*

- ▶ Nödbromsvarning förhindrar inte påkörning bakifrån vid hård inbromsning. Vi rekommenderar bara hårda inbromsningar när det verkligen behövs.
- ▶ Nödbromsvarning fungerar inte när varningsblinkersknappen är intryckt.
- ▶ Om ABS slutar fungera tillfälligt när du bromsar kanske inte nödbromsvarning aktiveras.

Tanka



Fyll inte på över påfyllningshalsens nederkant.

Bränsletyp: Endast blyfri bensin

Oktan: Motorn är konstruerad för att köras på 91 oktan eller högre.

Tankvolym:

7,8 liter

Anvisningar för bränsle och tankning

➔ S.16

Öppna tanklocket

Öppna luckan över låset, sätt in nyckeln och vrid den medurs för att öppna locket.

Stänga tanklocket

- 1 När du har tankat klart ska du passa in tanklockets hake mot spåret i påfyllningshalsen.
- 2 Tryck ner tanklocket i påfyllningshalsen tills det går i lås.
- 3 Ta ur nyckeln och stäng luckan över låset.
► Nyckeln kan inte tas ur förrän tanklocket har gått i lås.

⚠ VARNING

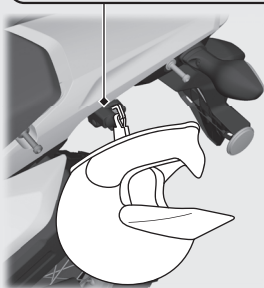
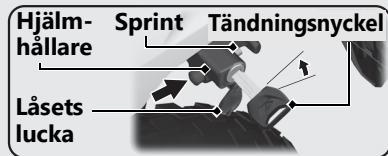
Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan skadas allvarligt när du hanterar bensin.

- Stäng av motorn och se till att inte gnistor, värme eller eldslågor finns i närheten.
- Hantera endast bensin utomhus.
- Torka omedelbart upp utspilld bensin.

Förvaringsutrustning

Hjälmhållare

Hjälmhållaren sitter på fordonets vänstra sida.



Låsa upp

Öppna låsluckan, sätt in tändningsnyckeln och vrid moturs.

Låsa

- 1 Häng hjälmen på hållarsprinten och tryck in den tills den låser fast.
- 2 Ta ur nyckeln och stäng luckan över låset.
► Använd bara hjälmhållaren när du parkerar.

⚠ VARNING

En hjälm som sitter fast på hjälmhållaren under körning kan fastna i bakhjulet eller hindra bakhjulets fjädringsrörelse, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd bara hjälmhållaren när du parkerar. Kör inte med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren.

Dokumentpåse och verktygssats

Dokumentpåsen och verktygssatsen förvaras i verktygsfacket på fordonets vänstra sida.

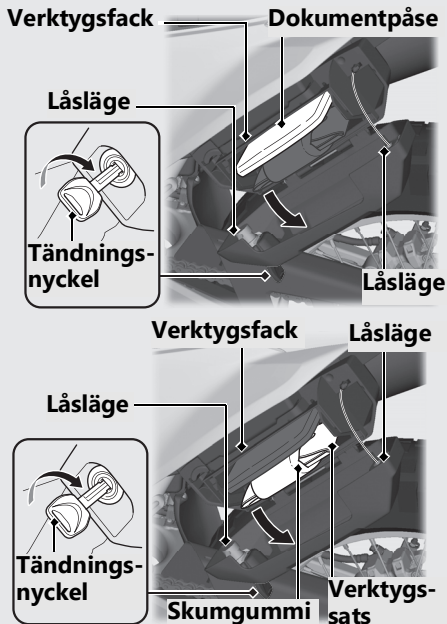
Öppna

Sätt in tändningsnyckeln och vrid den medurs för att låsa upp verktygsfacket.

Stänga

Stäng verktygsfackets lucka och tryck på låslägena tills luckan går i lås helt. Ta ur tändningsnyckeln.

- Se till att verktygsfacket är ordentligt stängt innan du börjar köra.
- Placera skumgummit runt verktygssatsen och lägg den i verktygsfacket enligt bilden.



Underhåll

Läs avsnitten "Betydelsen av service och underhåll" och "Grundläggande underhåll" noggrant innan du påbörjar något underhåll. Servicedata hittar du i avsnittet "Specifikationer".

Betydelsen av service och underhåll	s. 57
Serviceschema	s. 58
Grundläggande underhåll	s. 61
Verktyg	s. 72
Ta bort och sätta tillbaka chassidelar	s. 73
Batteri	s. 73
Clips	s. 74
Sadel	s. 75
Vänster kylarkåpa	s. 76
Vänster sidokåpa	s. 77
Motorolja	s. 78
Kylvätska	s. 80

Bromsar	s. 82
Sidostöd	s. 85
Drivkedja	s. 86
Hjul	s. 88
Koppling	s. 89
Gashandtag	s. 92

Betydelsen av service och underhåll

Det är absolut nödvändigt för din säkerhet att du håller fordonet i gott skick. På så sätt bevarar du även dess värde, får ut maximala prestanda, undviker haveri och minskar föroreningar. Ägaren ansvarar för att underhållet görs. Kontrollera fordonet före varje körning och utför de regelbundna kontroller som anges i service-schemat. ➤ s. 58

VARNING

Att underhålla fordonet dåligt eller inte reparera fel innan du kör kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alltid serviceschemat och rekommendationerna för kontroll och underhåll i denna instruktionsbok.

Säkerhet vid service

Läs alltid underhållsinstruktionerna innan du börjar och se till att du har rätt verktyg och reservdelar och tillräckliga kunskaper. Vi kan inte varna dig för alla tänkbara risker som kan uppstå när du utför serviceåtgärder. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett visst servicemoment eller inte.

Följ dessa anvisningar när du utför underhåll.

- Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- Ställ fordonet på ett fast och plant underlag och använd sidostödet eller ett servicestöd.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.
- Kör bara motorn om det anges i instruktionerna och se då till att ventilationen är god.

Underhållsåtgärder som anges i serviceschemat är nödvändiga för säker funktion, tillförlitlig prestanda och korrekt avgasrening.

Underhåll ska utföras enligt Hondas standard och specifikationer av mekaniker med rätt utbildning och utrustning. Din återförsäljare uppfyller alla dessa krav. Fyll i en detaljerad servicebok för att se till att fordonet får rätt underhåll.

Se till att serviceboken fylls i av personen som utför underhållet.

Allt regelbundet underhåll räknas som normala driftkostnader som din återförsäljare tar betalt för. Spara alla kvitton. Om du säljer fordonet bör dessa kvitton följa med till den nya ägaren.

Honda rekommenderar att din återförsäljare provkör fordonet efter varje servicetillfälle.

Detaljer		Kontroll före köring s. 61	Intervall*1						Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			× 1 000 km	1	12	24	36	48			
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Bränsleledning					I	I	I	I	I		–
Bränslenivå		I									53
Gashandtag		I			I	I	I	I	I		92
Luftfilter*2						R		R			–
Vevhusventilation *3					C	C	C	C			–
Tändstift						I		R			–
Ventilspel						I		I			–
Motorolja		I		R	R	R	R	R	R		–
Motoroljefilter				R		R		R			–
Tomgångsvarvtal					I	I	I	I	I		–
Kylvätska*5		I			I	I	I	I	I	3 år	80
Kylsystem					I	I	I	I	I		–
Sekundär lufttillförsel						I		I			–
Avdunstningsbegränsning (EVAP) Endast typ ED, II ED, FO, KO						I		I			–

Svårighetsgrad

-  : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.
-  : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

- I** : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov
- L** : Smörj
- R** : Byt
- C** : Rengör

Detaljer		Kontroll före körning  s. 61	Intervall*1						Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida	
			× 1 000 km	1	12	24	36	48				
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32				
Drivkedja ⁴				Varje 1000 km:  								86
Drivkedjesläpa ⁴										–		
Bromsvätska ⁵									2 år	82		
Bromsbeläggsslitage										83		
Bromssystem										61		
Bromsljuskontakt										84		
Strålkastarinställning										–		
Belysning/tuta										–		
Motorns stoppknapp										–		
Kopplingssystem										89		
Sidostöd										85		
Fjädring										–		
Muttrar, skruvar, fästdon ⁴										–		
Hjul/däck ⁴				Varje 6000 km: 							69, 88	
Styrlager										–		

Anmärkningar:

*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.

*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.

*3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.

*4 : Serva oftare vid offroadkörning.

*5 : Byte kräver teknisk kunskap.

Kontroll före körning

Se till att maskinen är säker att köra genom att kontrollera den före körning och åtgärda eventuella fel. En kontroll före körning är nödvändig inte bara för säkerheten, utan även för att undvika haveri eller punktering som kan innebära stora problem.

Kontrollera följande före varje körning:

- Bränslenivå – tanka vid behov. ➤ s. 53
- Gashandtag – kontrollera att det går lätt och går tillbaka helt i alla styrlägen. ➤ s. 92
- Motoroljenivå – fyll på olja vid behov.
Kontrollera om det finns läckage. ➤ s. 78
- Kylvätskenivå – fyll på kylvätska vid behov.
Kontrollera om det finns läckage. ➤ s. 80
- Drivkedja – kontrollera skick och spel och justera och smörj vid behov. ➤ s. 86
- Bromsar – kontrollera funktion.
Fram och bak: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg. ➤ s. 82, ➤ s. 83

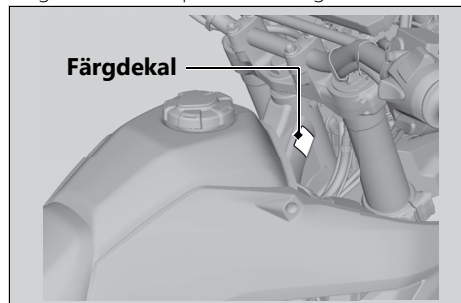
- Belysning och tuta – kontrollera att belysning, blinkers och tuta fungerar korrekt.
 - Motorns stoppknapp – kontrollera funktion.
➤ s. 45
 - Koppling – kontrollera funktion.
Justera spelet vid behov. ➤ s. 89
 - Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen – kontrollera funktion. ➤ s. 85
 - Däck och fälgar – kontrollera skick och lufttryck och justera vid behov. ➤ s. 69
- Före offroadkörning ska du kontrollera punkterna ovan plus följande punkter:
- Kontrollera att ekrarna är åtdragna.
Kontrollera om fälgarna är skadade. ➤ s. 88
 - Kontrollera att tanklocket sitter fast ordentligt.
➤ s. 53
 - Kontrollera om det finns lösa vajrar/kablar eller andra delar och om något verkar onormalt.
 - Kontrollera åtdragningen av alla åtkomliga muttrar, skruvar och fästelement med en skruvnyckel.

Reservdelar

För att få bästa kvalitet och driftsäkerhet bör du alltid använda Honda original reservdelar eller motsvarande.

Utom typ FO

Vid beställning av lackerade delar ska du ange modell, färg och kod som finns på färgdekalen. Färgdekalen sitter på ramens högra sida.



VARNING

Att använda andra reservdelar än Honda original kan göra fordonet osäkert att köra och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid Honda original reservdelar eller motsvarande som har konstruerats och testats för ditt fordon.

Batteri

Fordonets batteri är av underhållsfri typ. Du behöver inte kontrollera elektrolytnivån eller fylla på destillerat vatten. Rengör batteripolerna om de är smutsiga eller oxiderade.

Ta inte bort batterilocken. Locken behöver inte tas bort när batteriet laddas.

OBS

Batteriet är av underhållsfri typ och kan bli förstört om det öppnas.



Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

Om du kommer i kontakt med elektrolyt

Uppsök läkare omedelbart om något av följande händer.

- Du får elektrolyt i ögonen:
 - Skölj ögonen med kallt vatten i minst 15 minuter. Använd inte trycksatt vatten eftersom det kan skada ögonen.

- Du får elektrolyt på huden:
 - Ta av dig kläder med elektrolyt på och tvätta huden noggrant med vatten.
- Du får elektrolyt i munnen:
 - Skölj munnen noggrant med vatten och svälj inte.

OBS

Ett batteri som kasseras på felaktigt sätt kan innebära både miljö- och hälsorisker. Följ alltid gällande bestämmelser för kassering och återvinning av batterier.

⚠ VARNING

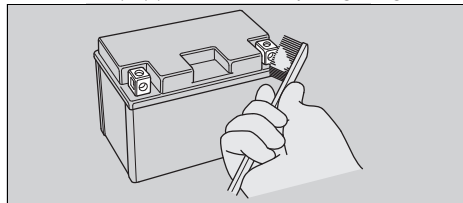
Batteriet avger explosiv vätgas när det används.

En gnista eller eldslåga kan få batteriet att explodera med sådan kraft att du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd skyddskläder och ansiktsskydd när du hanterar batteriet eller låt en erfaren mekaniker serva batteriet.

Rengöra batteripoler

1. Ta bort batteriet. ➡ s. 73
2. Om polerna har oxiderat och är täckta av en vit beläggning ska du rengöra dem med varmt vatten och torka av dem.
3. Om polerna är kraftigt oxiderade ska du rengöra och putsa dem med en stålborste eller sandpapper. Använd skyddsglasögon.



4. Sätt tillbaka batteriet när du har gjort rent det.

Batteriet har en begränsad livslängd. Rådfråga din återförsäljare om när du bör byta batteriet. Ersätt alltid batteriet med ett underhållsfritt batteri av samma typ.

OBS

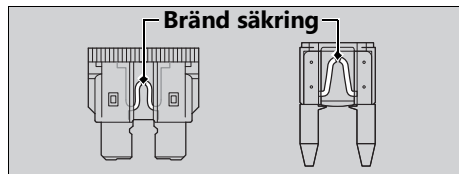
Att montera andra elektriska tillbehör än Honda original kan leda till överbelastning och skador på elsystemet och att batteriet laddas ur.

Säkringar

Fordonet har säkringar som skyddar elektriska kretsar. Om något elektriskt på fordonet slutar fungera ska du kontrollera om det finns brända säkringar och byta dem i så fall. ➡ s. 104

Kontrollera och byta säkringar

Vrid tändningslåset till ○ (AV) innan du tar bort och kontrollerar säkringar. Brända säkringar ska bytas mot nya med samma styrka. Läs om säkringsstyrkor i "Specifikationer". ➡ s. 122



OBS

Att använda en säkring med högre ampere än standard ökar risken avsevärt för skador på elsystemet.

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Motorolja

Förbrukningen av motorolja varierar och oljans kvalitet försämras med tiden och beroende på körförhållanden.

Kontrollera motoroljenivån regelbundet och fyll på rekommenderad motorolja vid behov. Förorenad eller gammal olja ska bytas så snart som möjligt.

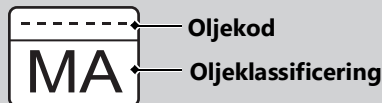
Välja motorolja

Läs om rekommenderad motorolja i avsnittet "Specifikationer". ➡ s. 121

Om du använder annan olja än Honda original ska du kontrollera på etiketten att oljan uppfyller följande krav:

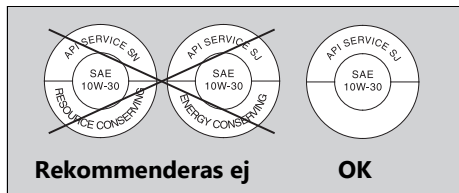
- JASO T 903-standard^{*1}: MA
- SAE-standard^{*2}: 10W-30
- API-klassificering^{*3}: SJ eller högre

^{*1}. Standarden JASO T 903 är ett index för motoroljor för fyrtakts motorcykelmotorer. Det finns två klasser: MA och MB. Till exempel visar följande dekal MA-klassificeringen.



^{*2}. SAE-standarderna är en gradering av oljors viskositet.

^{*3}. API-klassificeringen anger motoroljors kvalitet och egenskaper. Använd SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving" på den runda API-servicesymbolen.



Bromsvätska

Fyll bara på eller byt bromsvätska i nödfall. Använd bara bromsvätska från en oöppnad behållare. Om du fyller på bromsvätska ska du låta din återförsäljare kontrollera bromssystemet så snart som möjligt.

OBS

Bromsvätska kan skada plast och lackerade ytor. Torka upp spill direkt och tvätta av noggrant.

Rekommenderad bromsvätska:

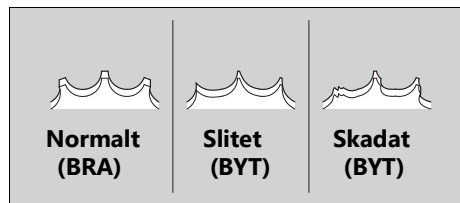
Honda DOT 3 eller DOT 4 bromsvätska eller motsvarande

Drivkedja

Drivkedjan ska kontrolleras och smörjas regelbundet. Kontrollera kedjan oftare om du brukar köra på dåliga vägar, köra snabbt eller accelerera hårt. ➤ s. 86

Om kedjan kärvar, har missljud, skadade rullar, lösa nitar eller O-ringar som saknas ska du låta din återförsäljare kontrollera kedjan.

Kontrollera även fram- och bakdrevet. Om något drev har slitna eller skadade kuggar ska du låta din återförsäljare byta drevet.



OBS

Att använda en ny kedja på slitna drev gör att kedjan slits ut fort.

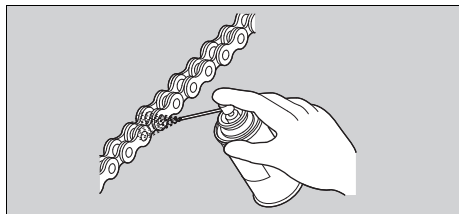
I Rengöra och smörja

När du har kontrollerat spelet ska du rengöra kedjan och dreven samtidigt som du roterar bakhjulet. Använd en torr trasa och kedjerengöringsmedel särskilt avsett för O-ringskedjor eller ett neutralt rengöringsmedel. Använd en mjuk borste om kedjan är smutsig.

När kedjan är ren ska du torka den torr och smörja den med rekommenderat smörjmedel.

Rekommenderat smörjmedel:

Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.



Använd inte ångtvätt, högtryckstvätt, stålborste, flyktiga lösningsmedel som bensin eller bensen, slipande rengöringsmedel, kedjerengöringsmedel eller smörjmedel som INTE är avsedda för O-ringskedjor eftersom de kan skada O-ringarna.

Undvik att få smörjmedel på bromsarna och däcken. Smörj inte kedjan för mycket eftersom smörjmedel kan stänka på dina kläder och fordonet.

Rekommenderad kylvätska

Pro Honda HP kylvätska är färdigblandad och består av glykol och destillerat vatten.

Koncentration:

50 % glykol och 50 % destillerat vatten

En blandning med mindre än 40 % glykol ger inte tillräckligt skydd mot korrosion och kyla. Upp till 60 % glykolhalt ger bättre skydd i låga temperaturer.

Typ FO, Hong Kong

Använd bara Hondas färdigblandade kylvätska och blanda inte ut den med vatten. Hondas färdigblandade kylvätska ger överlägset korrosions- och överhettningsskydd.

Kylvätskan ska kontrolleras och bytas enligt intervallerna i serviceschemat. ➡ s. 58

OBS

Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminiummotorer kan orsaka korrosion.

Vevhusventilation

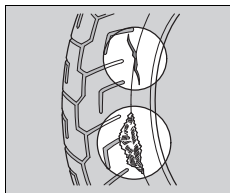
Serva oftare om du kör i regn eller på fullgas samt efter att du har tvättat fordonet och om det har vält omkull. Dränera också om vätska syns i den genomskinliga delen av dräneringsslangen. Om vevhusventilationens dräneringsslang blir full kan luftfiltret förorenas med motorolja, vilket försämrar motorns prestanda.

Däck (kontrollera och byta)

Kontrollera lufttryck

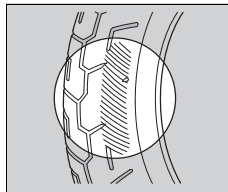
Inspektera däckerna och kontrollera däcktrycket med en lufttrycksmätare före offroadkörning och när du ska köra på asfalt igen efter offroadkörning. Om du bara kör på asfalt ska du kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden och när trycket ser ut att vara lågt. Kontrollera alltid lufttrycket när däckerna är kalla. Om du vill ändra däcktrycket för en viss sorts underlag vid offroadkörning ska du ändra trycket lite åt gången.

Kontrollera om det finns skador



Kontrollera om däckerna har skärskador eller sprickor, om väv eller armering syns och om föremål har fastnat i däckerna. Leta också efter bulor i däckens sidor eller slitbanor.

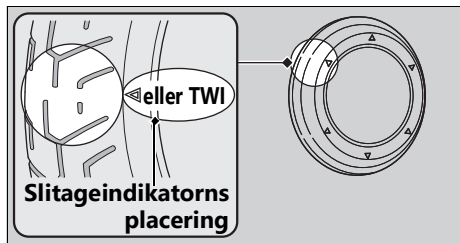
Kontrollera om det finns onormalt slitage



Kontrollera om däckerna har onormalt slitage på kontaktytan.

Kontrollera mönsterdjup

Kontrollera slitageindikatorerna. Om de blir synliga ska du byta däck så snart som möjligt. För säkerhetens skull bör du byta däck när mönsterdjupet når slitagegränsen.



■ Kontrollera fälgar och ventiler

Kontrollera om fälgarna har skador eller lösa ekrar.

Kontrollera också ventilernas lägen i fälgarnas hål.

En ventil som sitter snett tyder på att slangen glider i däckets eller att däckets glider på fälgen. Kontakta din återförsäljare.

! VARNING

Att köra med däck som är utslitna eller har felaktigt lufttryck kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla instruktioner om lufttryck och underhåll av däck i denna manual.

Låt en återförsäljare byta däck.

Läs om rekommenderade däck, lufttryck och minsta mönsterdjup i "Specifikationer". ➡ s. 121
Följ alltid dessa instruktioner när du byter däck.

- Använd rekommenderade däck eller motsvarande däck med samma dimension, uppbyggnad och hastighets- och belastningskapacitet.
- Kom ihåg att byta slang varje gång du byter däck. Den gamla slangen är troligen uttänjd och kan punkteras om den sätts in i ett nytt däck.

VARNING

Att montera felaktiga däck på fordonet kan påverka väghållning och stabilitet negativt och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som rekommenderas i denna manual.

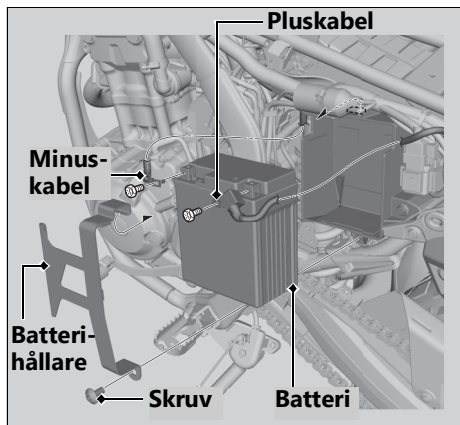
Verktygssatsen förvaras i verktygsfacket.

➔ s. 55

Vissa reparationer längs vägen, mindre justeringar och byten av delar kan göras med verktygen i verktygssatsen.

- Spår-/krysskruvmejsel
- Skruvmejselhandtag
- 12 × 14 mm öppen nyckel
- 5 mm insexnyckel
- 6 mm insexnyckel
- Säkringsutdragare

Batteri



Ta bort

Se till att tändningslåset är i läge  (AV).

1. Ta bort vänster kylarkåpa. ➤ s. 76
2. Ta bort skruven och batterihållaren.

3. Koppla bort minuskabeln $\ominus$ från batteriet.
4. Koppla bort pluskabeln $\oplus$ från batteriet.
5. Ta bort batteriet och se till att inte tappa polernas muttrar.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen. Anslut alltid pluskabeln $\oplus$ först. Dra åt skruvar och muttrar ordentligt. Ställ klockan när du har anslutit batteriet.

➤ s. 33

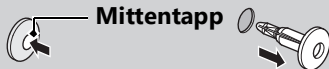
Läs om batterihantering i "Grundläggande underhåll" ➤ s. 63 och "Urladdat batteri"

➤ s. 100

Clips

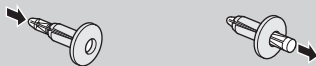
Ta bort

1. Tryck in mittentappen för att lossa låsningen.
2. Dra ut clipset ur hålet.



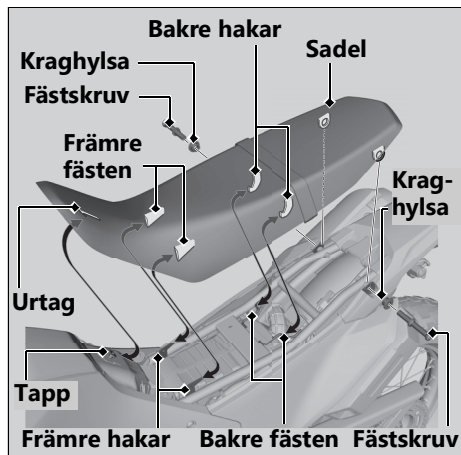
Sätta tillbaka

1. Tryck på mittentappens spets.



2. Sätt in clipset i hålet.
3. Tryck in mittentappen för att låsa clipset.

Sadel



Ta bort

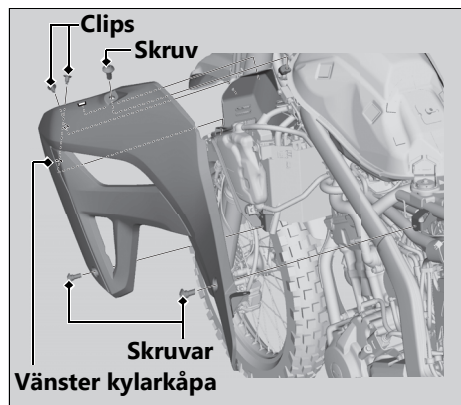
1. Ta bort fästskruvarna och kraghylsorna.
2. Dra sadeln bakåt och uppåt.

Sätta tillbaka

1. Passa in urtaget mot tappen och sätt in hakarna i fästena enligt bilden och skjut sadeln framåt.
2. Sätt dit kraghylsorna på fästskruvarna. Dra åt fästskruvarna.

Moment: 21 Nm (2,1 kgfm)

Vänster kylarkåpa



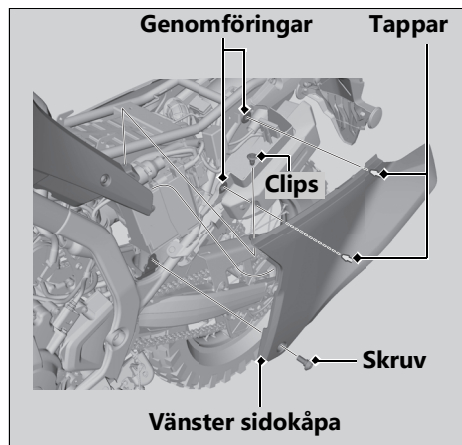
Ta bort

1. Ta bort vänster sidokåpa. ► s. 77
2. Ta bort clipsen. ► s. 74
3. Ta bort skruvarna.
4. Ta bort vänster kylarkåpa.

Sätta tillbaka

1. Sätt tillbaka vänster kylarkåpa.
2. Sätt tillbaka och dra åt skruvarna.
3. Sätt tillbaka clipsen.
4. Sätt tillbaka vänster sidokåpa.

Vänster sidokåpa



Ta bort

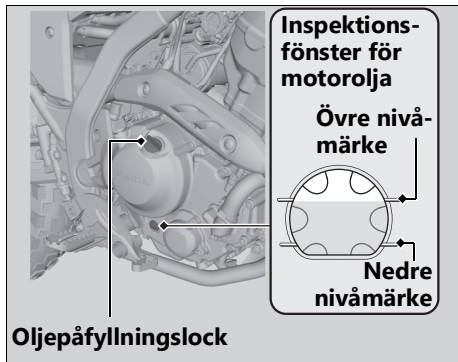
1. Ta bort sadeln. ► s. 75
2. Ta bort clipset. ► s. 74
3. Ta bort skruven.
4. Dra ut tapparna ur genomföringarna.
5. Ta bort vänster sidokåpa.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Kontrollera motorolja

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
2. Vrid tändningslåset till  (AV) och vänta 2 till 3 minuter.
3. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
4. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och det nedre nivåmärket i inspektionsfönstret.



Fylla på motorolja

Om nivån är nära eller under det nedre nivåmärket ska du fylla på med rekommenderad motorolja. ► s. 65, ► s. 121

1. Ta bort oljepåfyllningslocket. Fyll på med rekommenderad olja till det övre nivåmärket.
 - Se till att fordonet står upprätt på ett fast och plant underlag när du kontrollerar oljenivån.
 - Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
 - Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
 - Torka omedelbart upp spill.
2. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket ordentligt.

OBS

Motorn kan skadas om du fyller på för mycket olja eller kör den med för låg oljenivå. Blanda inte olika märken och typer av olja. Det kan påverka smörjning och kopplingens funktion.

Läs om rekommenderad olja i avsnittet "Grundläggande underhåll". ► s. 65

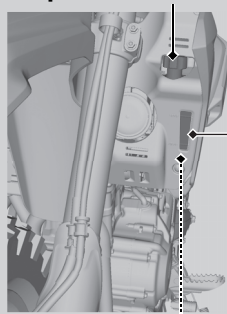
Kontrollera kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet när motorn är kall.

1. Ställ fordonet på ett plant och fast underlag.
2. Håll fordonet i upprätt läge.
3. Kontrollera att kylvätskenivån är mellan det övre (UPPER) och nedre (LOWER) nivåmärket på expansionskärlet.

Om kylvätskenivån sjunker snabbt eller om expansionskärlet är tomt finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Expansionskärlets lock



Expansionskärlet

Övre nivå-
märke

UPPER

LOWER

Nedre
nivåmärke

Fylla på kylvätska

Om kylvätskenivån är under det nedre nivåmärket ska du fylla på rekommenderad kylvätska (► s. 68) till det övre nivåmärket. Fyll bara på kylvätska i expansionskärlet, inte direkt i kylaren.

1. Ta bort expansionskärlets lock och fyll på kylvätska samtidigt som du kontrollerar nivån.
 - Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
 - Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
2. Skruva tillbaka expansionskärlets lock ordentligt.

VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är varm, eftersom kylsystemet då står under tryck och het kylvätska kan spruta ut och ge dig brännskador.

Låt därför alltid motorn och kylsystemet svalna innan du skruvar av kylarlocket.

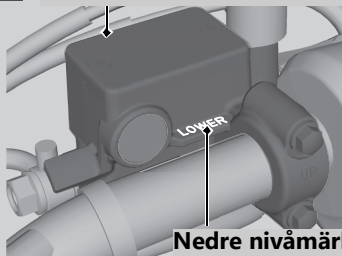
Kontrollera bromsvätska

1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. **Fram** Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är över det nedre nivåmärket (LOWER).
- Bak** Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är över det nedre nivåmärket (LWR).

Om bromsvätskenivån i behållarna är för låg eller om bromshandtagets eller bromspedalens spel blir för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage.

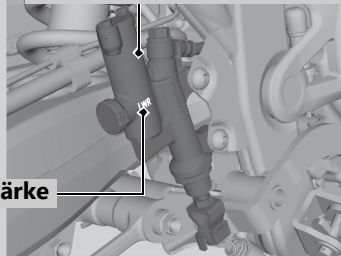
Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Fram **Frambromsens vätskebehållare**



Bak

Bakbromsens vätskebehållare



Kontrollera bromsbelägg

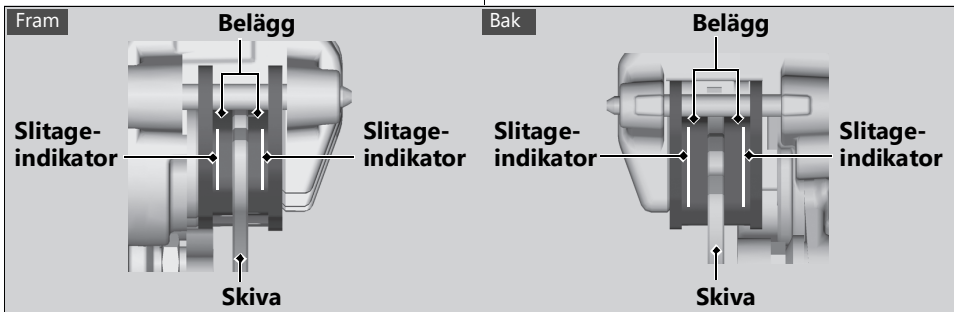
Kontrollera skicket på bromsbeläggens slitageindikatorer.

Byt beläggen om något av dem är slitet ner till indikatorn.

1. **Fram** Inspektera bromsbeläggen från bromsokets undersida.
2. **Bak** Inspektera bromsbeläggen bakifrån på fordonets högra sida.

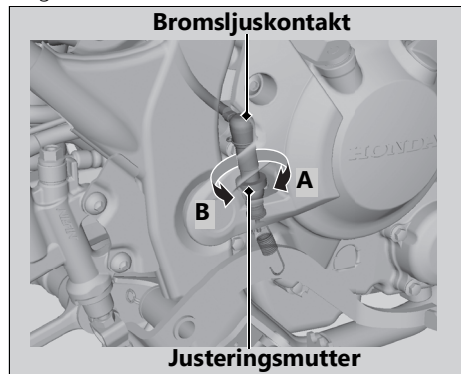
Låt din återförsäljare byta utslitna bromsbelägg.

Byt alltid både höger och vänster bromsbelägg samtidigt.

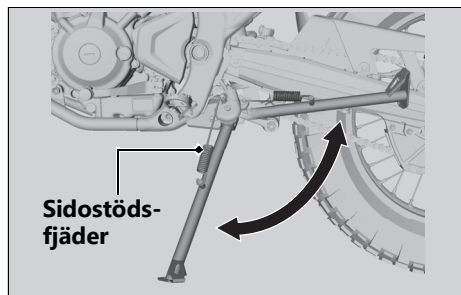


Justera bromsljuskontakt

Kontrollera bromsljuskontaktens funktion. Håll fast bromsljuskontakten och skruva justeringsmuttern i riktning A om bromsljuset tänds för sent och i riktning B om det tänds för tidigt.



Kontrollera sidostöd



1. Kontrollera att sidostödet går lätt. Om sidostödet går trögt eller gnisslar ska du rengöra leden och smörja ledbulten med rent smörjfett.
2. Kontrollera om fjädern är skadad eller försvagad.
3. Sätt dig på fordonet, lägg växellådan i neutralläge och fäll upp sidostödet.

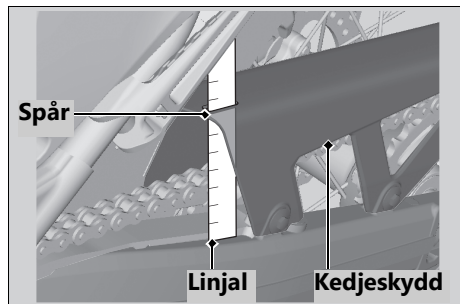
4. Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel.
5. Fäll ner sidostödet helt. Motorn ska stanna när du fäller ner sidostödet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om motorn inte stannar.

Kontrollera drivkedjans spel

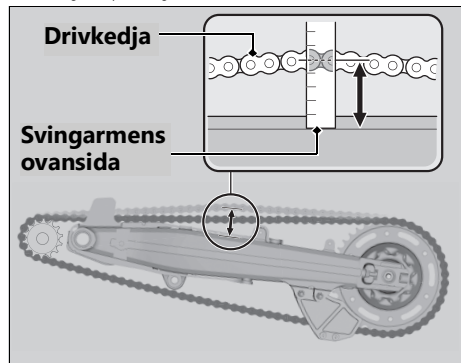
Kontrollera spelet på flera ställen på drivkedjan. Om spelet varierar mellan olika delar av kedjan kan det bero på kärvande länkar. Låt en återförsäljare kontrollera kedjan.

1. Lägg växellådan i neutralläge. Stäng av motorn.
2. Ställ fordonet på sidostödet på ett fast och plant underlag.

3. Stick in en linjal, tumstock eller motsvarande i spåret på kedjeskyddet enligt bilden nedan.



4. Dra upp drivkedjan och kontrollera spelet mellan svingarmens ovansida och drivkedjan på linjalen.



Drivkedjans spel:

50–55 mm

- Kör inte fordonet om spelet överstiger 57 mm.

5. Rulla fordonet framåt och kontrollera att kedjan går lätt.
6. Kontrollera dreven. ► s. 66
7. Rengör och smörj drivkedjan. ► s. 67

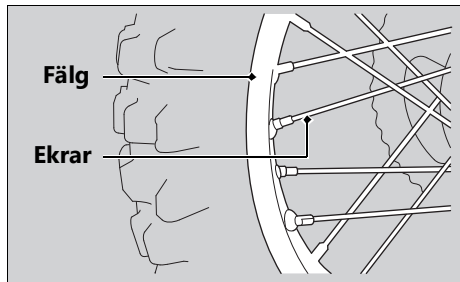
Fälgar och ekrar

Ekrarnas åtdragning och fälgarnas rundhet måste kontrolleras för att fordonet ska vara säkert att köra.

För löst åtdragna ekrar kan orsaka instabilitet i höga farter och leda till förlorad kontroll. Hjulen behöver inte tas bort när den rekommenderade servicen i serviceschemat ska utföras. Vi ger dock information om att ta bort hjulen som gäller för nödsituationer. ➡ s. 99

1. Kontrollera om fälgarna eller ekrarna är skadade.
2. Dra åt lösa ekrar.

3. Roterat hjulet sakta och kontrollera om det kastar. Om det gör det är fälgen skev. Kontakta din återförsäljare för kontroll om fälgen kastar märkbart.



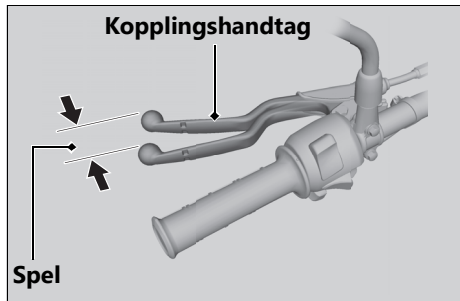
Kontrollera koppling

Kontrollera kopplingshandtagets spel

Kontrollera kopplingshandtagets spel.

Spel vid kopplingshandtagets ände:

10–20 mm



Kontrollera om kopplingsvajern kärvar eller är sliten. Låt din återförsäljare byta den vid behov.

Smörj kopplingsvajern med vajersmörjmedel så att den inte slits ut i förtid eller rostar.

OBS

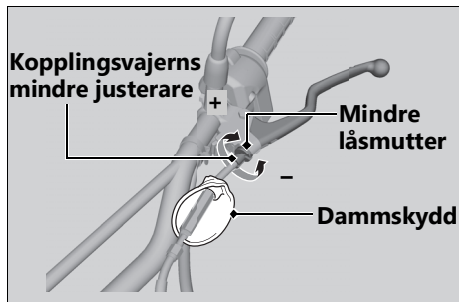
Felaktigt spel kan leda till ökat slitage på kopplingen.

Justera kopplingshandtagets spel

■ Mindre justeringar

Försök först att justera med kopplingsvajerns mindre justerare.

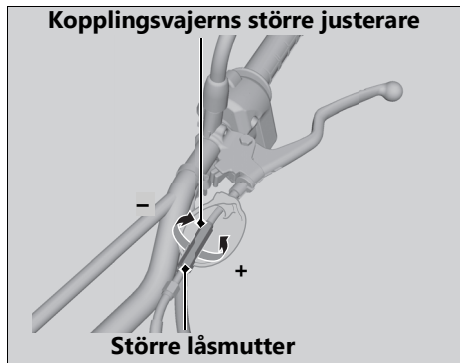
1. Dra tillbaka dammskyddet.
2. Lossa den mindre låsmuttern.
3. Skruva på kopplingsvajerns mindre justerare tills spelet är 10–20 mm.
4. Dra åt den mindre låsmuttern och kontrollera spelet igen.
5. Sätt tillbaka dammskyddet.



Större justeringar

Om kopplingsvajerns mindre justerare är utskruvad så långt det går eller om rätt spel inte kan uppnås ska du använda kopplingsvajerns större justerare.

1. Dra tillbaka dammskyddet. Lossa den mindre låsmuttern och skruva in kopplingsvajerns mindre justerare helt (för att få maximalt spel). Dra åt den mindre låsmuttern. Sätt tillbaka dammskyddet.
2. Lossa den större låsmuttern.
3. Skruva på kopplingsvajerns större justerare tills kopplingshandtagets spel är 10–20 mm.
4. Dra åt den större låsmuttern och kontrollera kopplingshandtagets spel.
5. Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel. Kontrollera att motorn inte stannar och att fordonet inte kryper framåt. Släpp ut kopplingshandtaget gradvis och ge gas. Fordonet ska börja röra sig mjukt och accelerera gradvis.



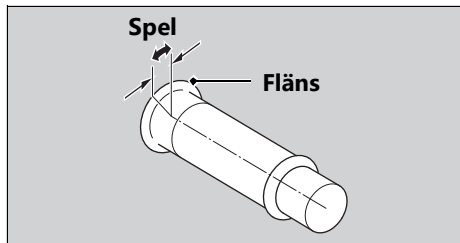
Kontakta din återförsäljare om det inte går att få till rätt justering eller om kopplingen inte fungerar korrekt.

Kontrollera gashandtag

Stäng av motorn och kontrollera att gashandtaget går tillbaka lätt från helt öppet läge till helt stängt läge vid fulla styrutslag åt båda hållen. Kontrollera även att gashandtagets spel är rätt. Om gashandtaget går trögt, inte går tillbaka till stängt läge eller om vajern är skadad ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

Spel vid gashandtagets fläns:

2–6 mm



Felsökning

Motorn startar inte.....s. 94

**Överhettning (indikatorn för hög
kylvätsketemperatur lyser)** s. 95

Varningslampor lyser s. 96

Felindikator för bränsleinsprutning.....s. 96

ABS-indikator (låsningfria bromsar).....s. 97

Övriga varningsindikeringar.....s. 98

Felindikering för bränslemätare.....s. 98

Punktering.....s. 99

Elektriska problem.....s. 100

Urladdat batteri s. 100

Trasiga glödlampor s. 100

Bränd säkring.....s. 104

Motorn går ojämnt ibland.....s. 107

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.
➡ s. 48
- Kontrollera att det finns bensin i bränsletanken.
- Kontrollera om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser.
▶ Om indikatorn lyser ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

Startmotorn fungerar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.
➡ s. 48
 - Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ  ➡ s. 45
 - Kontrollera om det finns brända säkringar.
➡ s. 104
 - Kontrollera om batterikablarna sitter löst (➡ s. 73) och om batteripolerna är oxiderade (➡ s. 63).
 - Kontrollera batteriets skick. ➡ s. 100
- Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår.

Överhettning (indikatorn för hög kylvätsketemperatur lyser)

Motorn är överhettad när följande händer:

- Indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.
- Accelerationen blir långsammare.

Om detta händer ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och göra följande. Långvarig körning på hög tomgång kan göra att indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.

OBS

Att fortsätta köra med en överhettad motor kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Stäng av motorn med tändningslåset och vrid sedan tillbaka tändningen till läge I (PÅ).
2. Kontrollera att kylarfläkten går igång och vrid sedan tändningslåset till läge O (AV).

Om fläkten inte går igång:

Ett fel har troligen uppstått. Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

Om fläkten går igång:

Låt tändningslåset stå på läge O (AV) och vänta tills motorn har svalnat.

3. När motorn har svalnat ska du kontrollera kylarslangens skick och om det finns läckage. ➡ s. 80

Om det finns läckage:

Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

4. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. ➡ s. 80
► Fyll på kylvätska vid behov.
5. Om du inte hittar några fel i steg 1 till 4 kan du fortsätta köra, men håll koll på indikatorn för hög kylvätsketemperatur.

Felindikator för bränsleinsprutning

Typ FO, U

Om indikatorn tänds medan du kör kan det ha uppstått ett allvarligt problem med bränsleinsprutningen. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Typ ED, II ED, KO

Orsaker till att felindikatorn tänds eller blinkar:

- Tänds om det uppstår problem i motorns avgasreningssystem.
- Blinkar om motorn feltänder.

Gör såhär om felindikatorn tänds:

Undvik höga hastigheter och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Gör såhär om felindikatorn blinkar:

Parkera fordonet på en säker plats där det inte finns lättantändliga material, stäng av motorn och vänta i minst 10 minuter tills motorn har svalnat.

OBS

Motorn och avgasreningssystemet kan skadas om du fortsätter köra när felindikatorn lyser.

OBS

Om felindikatorn fortsätter blinka när du har stängt av och startat motorn igen ska du köra till närmaste återförsäljare i högst 50 km/h. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS-indikator (låsningfria bromsar)

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med ABS. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds eller börjar blinka medan du kör.
- Indikatorn lyser inte när tändningslåset är i läge **I** (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 10 km/h.

När ABS-indikatorn lyser fungerar bromsarna som ett konventionellt bromssystem utan låsningfri funktion.

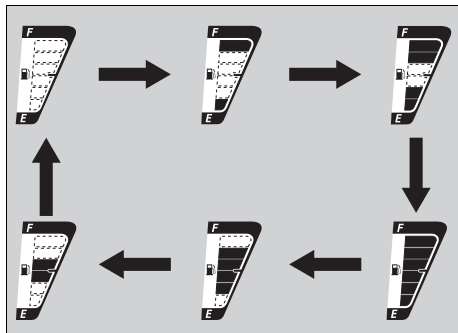
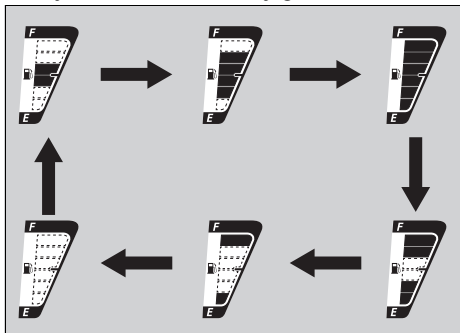
ABS-indikatorn kan blinka om du snurrar på bakhjulet medan det är upplyft från marken.

Vrid då tändningslåset till **O** (AV) och sedan tillbaka till **I** (PÅ). ABS-indikatorn slocknar när hastigheten når 30 km/h.

Felindikering för bränslemätare

Om det skulle uppstå fel i bränslesystemet blinkar bränslemätaren enligt mönstret på bilden.

Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



Det behövs specialverktyg och tekniska kunskaper för att ta bort ett hjul och laga en punktering. Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare göra sådan service.

Om ett däck har lagats som en nödåtgärd ska du låta din återförsäljare kontrollera eller byta däcket.

Laga och byta slang

Om en slang punkteras eller skadas ska du byta den så snart som möjligt. En lagad slang är inte lika tillförlitlig som en ny och kan gå sönder när du kör.

Om du måste laga slangen tillfälligt med en lapp eller punkteringsspray ska du köra försiktigt och långsammare än normalt och sedan byta slangen innan du kör igen. Varje gång du byter slang ska du inspektera däcket noggrant enligt instruktionerna.

VARNING

Det kan vara riskabelt att köra fordonet med ett däck eller en slang som lagats tillfälligt. Om den tillfälliga lagningen går sönder kan du köra omkull och skadas allvarligt eller dödas.

Om du måste köra med en tillfällig lagning av däck eller slang ska du köra sakta och försiktigt i max 50 km/h tills du har bytt däck eller slang.

Urladdat batteri

Ladda batteriet med en laddare för mc-batterier.

Ta bort batteriet från fordonet när du ska ladda det.

Använd inte laddare för bilbatterier, eftersom de kan göra att mc-batterier överhettas och skadas permanent. Kontakta din återförsäljare om batteriet inte återfår kraften efter laddning.

OBS

Använd inte startkablar från ett bilbatteri, eftersom det kan skada fordonets elsystem.

Trasiga glödlampor

Följ instruktionerna nedan för att byta trasiga glödlampor.

Vrid tändningslåset till läge  (AV) eller  (LÅS).

Låt glödlampan svalna innan du byter den.

Använd bara de glödlampor som anges.

Kontrollera att den nya lampan lyser innan du börjar köra.

Läs om glödlampornas watt i avsnittet "Specifikationer". ➡ s. 122

Typ ED, II ED

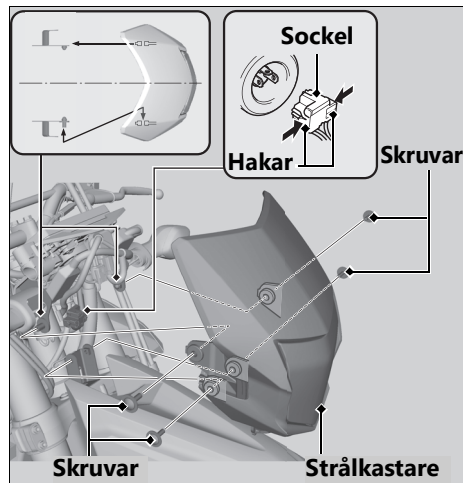
Nummerplåtsbelysningen består av lysdioder. Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

Utom typ ED, II ED

Strålkastare, främre blinkers/parkeringsljus, bakre blinkers och nummerplåtsbelysning består av lysdioder. Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

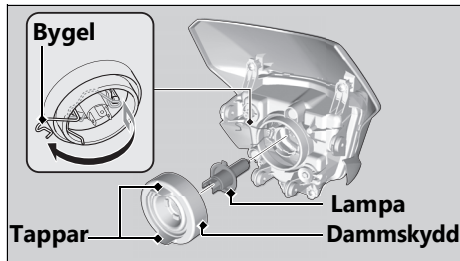
I Strålkastarlampa**Typ ED, II ED**

1. Ta bort skruvarna.
2. Ta bort strålkastaren.
3. Ta bort sockeln genom att trycka på hakarna och dra utåt.



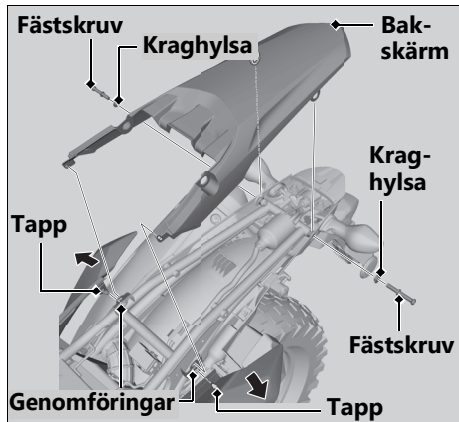
4. Ta bort dammskyddet.
5. Tryck ner bygeln och dra ut lampan utan att vrida den.
6. Sätt dit en ny lampa och övriga delar i omvänd ordning mot borttagningen.
► Sätt dit dammskyddet med tapparna i lodrätt läge.

Ta inte med fingrarna direkt på lampans glas. Om du rör lampan med fingrarna ska du torka av den med en trasa fuktad med sprit.



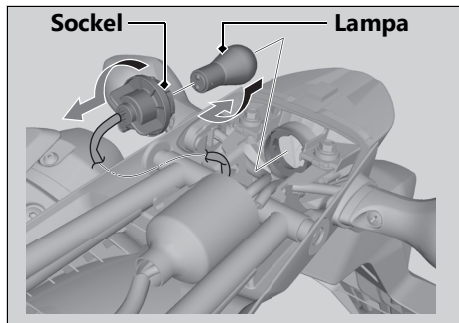
■ Bromsljus-/bakljuslampa

1. Ta bort sadeln. ► s. 75
2. Ta bort fästskruvarna och kraghylsorna.
3. Dra ut tapparna ur genomföringarna.
4. Ta bort bakschärmen.



5. Vrid sockeln moturs och ta bort den.
6. Tryck lätt på lampan och vrid den moturs.
7. Sätt dit en ny lampa och övriga delar i omvänd ordning mot borttagningen.
8. Dra åt fästskevarna.

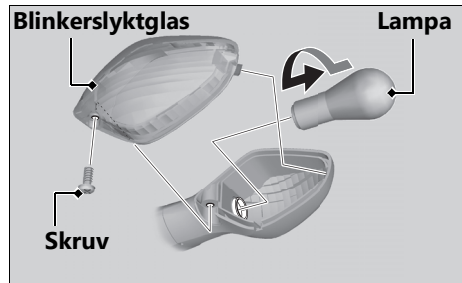
Moment: 21 Nm (2,1 kgfm)



Främre/bakre blinkerslampa

Typ ED, II ED

1. Ta bort skruven.
2. Ta bort blinkerslyktglaset.
3. Tryck lätt på lampan och vrid den moturs.



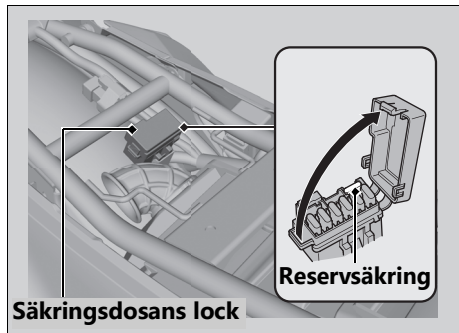
4. Sätt dit en ny lampa och övriga delar i omvänd ordning mot borttagningen.

Bränd säkring

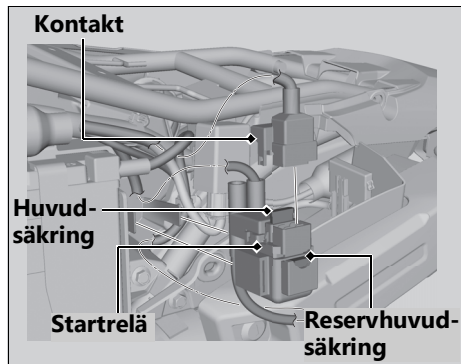
Läs "Kontrollera och byta säkringar" innan du hanterar säkringar. ► s. 64

! Säkringsdosa A

1. Ta bort sadeln. ► s. 75
2. Öppna säkringsdosans lock.
3. Dra ut säkringarna med säkringsutdragaren i verktygssatsen och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
4. Stäng säkringsdosans lock.
5. Sätt tillbaka sadeln.

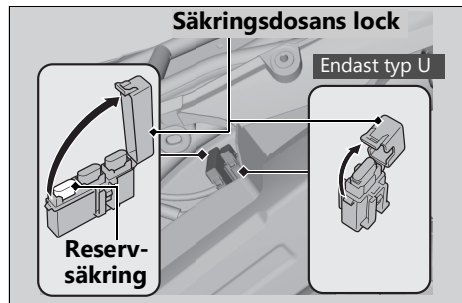


I Huvudsäkring



1. Ta bort vänster sidokåpa. ► s. 77
2. Dra ut startreläet.
3. Koppla loss startreläets kontakt.
4. Dra ut huvudsäkringen och kontrollera om den är bränd.
Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
► Reservhuvudsäkringen sitter vid startreläet.
5. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

! Säkringsdosa B



1. Ta bort vänster sidokåpa. ► s. 77
2. Öppna säkringsdosans lock.
3. Dra ut säkringarna med säkringsutdragaren i verktygssatsen och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.

Endast typ U

► Reservsäkringen sitter i säkringsdosa A.

► s. 104

4. Stäng säkringsdosans lock.
5. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

OBS

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Motorn går ojämnt ibland

Om bränslepumpens filter är igentäppt kan det göra att motorn går ojämnt ibland.

Om du märker sådana problem kan du ändå fortsätta köra fordonet.

Om motorn går ojämnt trots att det finns tillräckligt med bensin i tanken ska du låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Information

Registrering av diagnosinformation	s. 109
Nycklar	s. 109
Instrument, reglage och övriga funktioner	s. 110
Vårda fordonet	s. 111
Förvara fordonet	s. 114
Transportera fordonet	s. 115
Miljöhänsyn	s. 116
Serienummer	s. 117
Bränsle som innehåller alkohol	s. 118
Katalysator	s. 119

Registrering av diagnosinformation

Maskinen är utrustad med servicerelaterade anordningar som registrerar information om motorprestanda och körförhållanden.

Mekaniker kan använda informationen för att underlätta felsökning, reparation och underhåll av fordonet. Informationen får bara läsas av andra personer än ägaren om lagen kräver det eller med ägarens tillstånd.

Dock får informationen läsas av Honda, dess auktoriserade återförsäljare och auktoriserade verkstäder, anställda, representanter och leverantörer, endast för teknisk felsökning och forskning och utveckling av fordonet.

Nycklar

Tändningsnyckel

Skriv upp nyckelnumret som står på nyckelnummerbrickan. Förvara reservnyckeln och nyckelnumret på en säker plats.

Ta med reservnyckeln eller nyckelnumret till din återförsäljare om du behöver göra en ny nyckel. Om du tappar bort alla tändningsnycklar och nyckelnumret måste din återförsäljare troligtvis ta bort tändningslåset för att kontrollera nyckelnumret.

Nyckelringar i metall kan skada området runt tändningslåset.

Instrument, reglage och övriga funktioner

Tändningslås

Om tändningslåset lämnas i läge **I** (PÅ) när motorn är avstängd laddas batteriet ur. Vrid inte på nyckeln medan du kör.

Motorns stoppknapp

Använd bara motorns stoppknapp i nödsituationer. Stäng inte av motorn med knappen medan du kör, eftersom det gör körningen osäker.

Vrid tändningslåset till **O** (AV) om du stänger av motorn med stoppknappen. Batteriet laddas ur om du inte stänger av tändningen.

Vägmätare

Displayen stannar på 999 999 när körsträckan överstiger 999 999.

Trippmätare

Trippmätarna återgår till 0.0 när körsträckan överstiger 9 999.9.

Dokumentpåse

Instruktionsbok, registreringsbevis och försäkringsinformation kan förvaras i dokumentpåsen i verktygsfacket.

Tändningsavstängning

En lutningsvinkelgivare stänger automatiskt av motorn och bränslepumpen om fordonet välter. Återställ givaren genom att vrida tändningslåset till **O** (AV) och sedan tillbaka till **I** (PÅ) innan motorn kan startas igen.

Assisterande slirkoppling

Slirkopplingen hjälper till att förhindra att bak-hjulet låser sig på grund av den kraftiga motorbroms som kan uppstå när man växlar ner. Dessutom gör den kopplingshandtaget mer lättmanövrerat.

Använd bara motorolja med MA-klassificering i motorn. Om du använder motoroljor med andra klassificeringar än MA kan slirkopplingen skadas.

Vårda fordonet

Regelbunden tvätt och rengöring håller din Honda snygg och fräsch längre. Dessutom är det lättare att felsöka ett rent fordon.

Saltet i havsvatten och vägsalt orsakar rostangrepp. Tvätta alltid fordonet noggrant när du har kört i kustområden och på saltade vägar.

Tvätt

Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tvättar.

1. Spola av fordonet noggrant med en trädgårdsslang för att ta bort lös smuts.
2. Använd en svamp eller en mjuk trasa och ett mildt rengöringsmedel vid behov.
 - Rengör strålkastarglas, kåpor och andra plastdelar försiktigt så att de inte får repor. Undvik att spola vatten på luftfilter, ljud-dämpare och elektriska delar.
3. Spola av fordonet noggrant med rent vatten och torka av den med en mjuk och ren trasa.

4. Smörj rörliga delar när fordonet har torkat.
 - ▶ Spill inte smörjmedel på bromsar eller däck. Olja på bromsskivor eller bromsbelägg leder till starkt försämrade bromsverkan och kan orsaka en olycka.
5. Smörj drivkedjan direkt efter att du har tvättat och torkat av fordonet.
6. Lägg på vax för att förhindra rostangrepp.
 - ▶ Undvik produkter som innehåller starka rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel. De kan skada metall, lackering och plastdelar. Se till att det inte kommer vax på däck eller bromsar.
 - ▶ Vaxa inte mattlackerade delar.

■ Försiktighetsåtgärder vid tvätt

Följ dessa anvisningar när du tvättar maskinen:

- Använd inte högtryckstvätt:
 - ▶ Högtryckstvättar kan skada rörliga delar och sätta elektriska delar ur funktion.
 - ▶ Vatten i luftintaget kan komma in i trottelhuset och/eller luftfiltret.
- Spola inte vatten mot ljuddämparen:
 - ▶ Ljuddämparen kan rosta och motorn kan bli svårstartad om det kommer vatten i ljud-dämparen.
- Torka bromsarna:
 - ▶ Vatten försämrar bromsverkan. Våta bromsar torkar om du bromsar några gånger medan du kör i låg fart.
- Spola inte vatten mot verktygsfacket:
 - ▶ Vatten i verktygsfacket kan skada dokument och andra föremål som förvaras där.
- Spola inte vatten mot luftfiltret:
 - ▶ Vatten i luftfiltret kan göra att motorn inte startar.

- Spola inte vatten vid strålkastaren:

Typ ED, II ED

- ▶ Strålkastarens lyktglas kan tillfälligt bli immigt på insidan när du har tvättat maskinen eller kört i regn. Det påverkar inte strålkastarens funktion.
- ▶ Eventuell kondens i strålkastaren försvinner om du låter motorn gå i några minuter med strålkastaren påslagen. Låt dock en återförsäljare kontrollera maskinen om det samlas mycket vatten eller is inne i strålkastaren.

Utom typ ED, II ED

- ▶ Strålkastarens lyktglas kan tillfälligt bli immigt på insidan när du har tvättat maskinen eller kört i regn. Det påverkar inte strålkastarens funktion. Låt dock en återförsäljare kontrollera maskinen om det samlas mycket vatten eller is inne i strålkastaren.

- Använd inte vax eller poleringsmedel på mattlackerade ytor:

- ▶ Använd en mjuk trasa eller en svamp, mycket vatten och ett mildt rengöringsmedel för att rengöra mattlackerade ytor. Torka av med en mjuk och ren trasa.

Aluminiumdelar

Aluminium kan korrodera på grund av kontakt med smuts, lera eller vägsalt. Rengör aluminiumdelar regelbundet och följ dessa anvisningar för att undvika repor:

- Använd inte hårda borstar, stålull eller rengöringsmedel med slipeffekt.
- Kör inte över eller emot trottoarkanter.

Kåpor

Följ dessa anvisningar för att undvika repor och fläckar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.

Förvara fordonet

- Använd utspätt rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.
- Undvik att få bensin, bromsvätska eller rengöringsmedel på instrument, kåpor och strålkastare.

Avgasrör och ljuddämpare

Använd inte hushållsrengöringsmedel med slipande effekt på lackerade avgasrör och ljuddämpare. Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra lackerade ytor på avgasrör och ljuddämpare. Kontakta din återförsäljare om du är osäker på om avgasröret och ljuddämparen är lackerade.

Förvara fordonet

Använd helst ett heltäckande kapell om du förvarar fordonet utomhus.

Följ dessa anvisningar om du inte ska köra på en längre tid:

- Tvätta fordonet och vaxa alla lackerade ytor (utom mattlackerade ytor). Smörj kromade delar med rostskyddsolja.
- Smörj drivkedjan. ➡ s. 66
- Ställ fordonet på ett servicestöd eller motsvarande så att båda hjulen lyfts från marken.
- Ta bort kapellet och låt fordonet torka när det har regnat.
- Ta bort batteriet (➡ s. 73) för att undvika urladdning. Ladda batteriet fullt och förvara det på en mörk och välventilerad plats.
 - Koppla bort minuskabeln ⊖ för att undvika urladdning om du låter batteriet sitta kvar.

Kontrollera alla underhållspunkter i service-schemat innan du börjar använda fordonet efter förvaring.

Transportera fordonet

Om fordonet behöver transporteras ska den lastas med en lastramp på ett mc-släp, ett pickup-flak eller en vanlig släpvagn och sedan fästas med spännband. Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken.

OBS

Bogsering kan orsaka allvarliga skador på växellådan.

Miljöhänsyn

Att äga och köra ett motorfordon innebär mycket nöje, men också att du måste ta hänsyn till miljön.

Använd miljövänliga rengöringsmedel

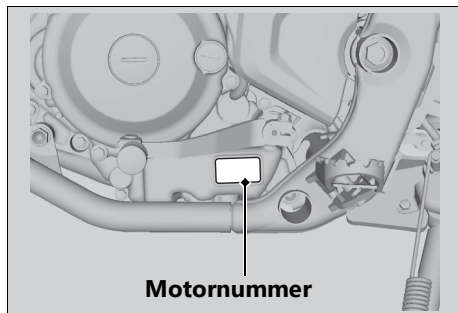
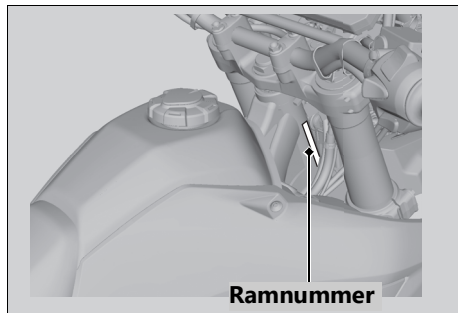
Använd biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel när du tvättar fordonet. Undvik rengörings-sprayer som innehåller freoner (CFC) som skadar atmosfärens skyddande ozonlager.

Återvinn avfall

Förvara olja och annat giftigt avfall i godkända behållare och lämna in dem på en återvinningsstation. Ta kontakt med din kommun för att få information om återvinningsstationer i ditt område och hantering av icke återvinningsbart avfall. Det är olagligt och omdömeslöst att hälla ut begagnad motorolja bland sopor, i avloppet eller på marken. Begagnad olja, bensin, kylvätska och rengöringsmedel innehåller gifter som kan skada renhållningsarbetare och förorena dricksvatten, sjöar och hav.

Serienummer

Motor- och ramnummer är unika för fordonet och behövs för att registrera det. Numren kan även behövas när du ska beställa reservdelar. Anteckna numren och förvara dem på en säker plats.



Bränsle som innehåller alkohol

På vissa marknader finns konventionella bränslen som är blandade med alkohol för att uppfylla krav på avgasutsläpp. Om du tänker använda blandat bränsle ska du kontrollera att det är blyfritt och har tillräckligt högt oktantal.

Fordonet kan köras på följande bränsleblandningar:

- Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
 - Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

Att använda bensin med mer än 10 % etanol kan orsaka följande:

- Skador på bränsletankens lack
- Skador på bränslesystemets gummislangar
- Korrosion i bränsletanken
- Sämre prestanda

OBS

Att använda blandade bränslen med högre alkoholhalt än vad som anges här kan skada bränslesystemets metall-, gummi- och plastdelar.

Byt bränslemärke om du misstänker att bränslet inverkar negativt på körbarheten eller ger sämre prestanda.

Katalysator

Fordonet är utrustat med två trevägskatalysatorer. Varje katalysator innehåller ädelmetaller som fungerar som katalysatorer vid kemiska reaktioner i höga temperaturer där kolväten, koloxid och kväveoxider i avgaserna omvandlas till ofarliga ämnen.

En defekt katalysator bidrar till luftförorening och kan påverka motorns prestanda negativt. Vid byte ska den nya katalysatorn vara en Honda original reservdel eller motsvarande.

Följ dessa anvisningar för att skydda fordonets katalysatorer.

- Använd alltid blyfri bensin. Bensin med bly skadar katalysatorerna.
- Håll motorn i gott skick.
- Om motorn feltänder, baktänder, stannar eller på annat sätt går orent ska du stanna och stänga av motorn. Lämna in fordonet på service så snart som möjligt.

Specifikationer

Huvudkomponenter

Längd	2230 mm
Bredd	820 mm
Höjd	1200 mm
Hjulbas	1455 mm
Markfrigång	285 mm
Styrvinkel	Utom typ KO 27° 30'
	Typ KO 27,5°
Försprång	109 mm
	Typ ED, II ED 142 kg
Tjänstevikt	Typ FO 141 kg
	Typ KO, U 140 kg
	Typ ED, II ED 162 kg
Max lastkapacitet*1	Typ FO 155 kg
	Typ KO 139 kg
	Typ U 149 kg
Max bagagevikt*2	Typ ED, II ED 4,5 kg
Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare
Minsta svängradie	Utom typ KO 2,20 m
	Typ KO 2,3 m
Slagvolym	286 cm ³
Borrning × slag	76,0 × 63,0 mm
Kompression	10,7:1

Bränsle	Blyfri bensin
	Rekommenderas: 91 oktan eller högre
Bränsle som innehåller alkohol	Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
Tankvolym	7,8 liter
Batteri	YTZ8V
	12 V-7,0 Ah (10 h)/7,4 Ah (20 h)
	1:an 3,538
	2:an 2,250
	3:an 1,650
Utväxlingar	4:an 1,346
	5:an 1,115
	6:an 0,925
Primär-/sekundär-utväxling	2,807/2,857

*1: Inklusive förare, passagerare, allt bagage och alla tillbehör.

*2: Inkluderar vikten av bagage och tillbehör.

■ Servicedata

Däckstorlek	Fram	80/100-21M/C 51P
	Bak	120/80-18M/C 62P
Däcktyp	Diagonaldäck med slang	
Rekommenderade däck	Fram	IRC GP-21F
	Bak	IRC GP-22R
Däckkategori *1	Normalt	Inte tillåtet
	Special	Inte tillåtet
	Snö *2 (märkning DP på däcksidan)	Tillåtet
	Moped	Inte tillåtet
Däcktryck (Endast förare)	Fram	150 kPa (1,50 kgf/cm ² , 22 psi)
	Bak	150 kPa (1,50 kgf/cm ² , 22 psi)
Däcktryck (Förare och passagerare)	Fram	150 kPa (1,50 kgf/cm ² , 22 psi)
	Bak	175 kPa (1,75 kgf/cm ² , 25 psi)
Minsta mönsterdjup	Fram	3,0 mm
	Bak	3,0 mm
Tändstift	(standard)	SIMR8A9 (NGK)
Elektroavstånd	(ej justerbart)	0,8–0,9 mm
Tomgång	1450 ± 100 varv/min	

Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	
Motoroljetyg	Efter dränering	1,35 liter
	Efter dränering och oljefilterbyte	1,45 liter
	Efter demontering	1,75 liter
Rekommenderad bromsvätska	Honda DOT 3 eller DOT 4 bromsvätska	
Kylsystemets volym	0,86 liter	
Rekommenderad kylvätska	Pro Honda HP kylvätska Typ FO, Hong Kong Honda förblandad kylvätska	
Drivkedjans spel	50–55 mm	
Rekommenderat smörjmedel för drivkedja	Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.	
Standard drivkedja	DID 520VF	
	Antal länkar	106
Standarddrev	Framdrev	14 kuggar
	Bakdrev	40 kuggar

*1: Kategorier enligt föreskrift nr 75 från FN/ECE

*2: Snow omfattar inte bara snö, utan även DP (Dual Purpose), M+S, MS, M&S (lera och snö).

Specifikationer

■ Glödlampor

Strålkastare	Typ ED, II ED	12 V-60/55 W
	Utom typ ED, II ED	Lysdiod
Bromsljus/bakljus		12 V-21/5 W
Främre blinkers/ parkeringsljus	Typ ED, II ED	12 V-21/5 W × 2
	Utom typ ED, II ED	Lysdiod
	Typ ED, II ED	12 V-21 W × 2
Bakre blinkers	Utom typ ED, II ED	Lysdiod
Skyltbelysning		Lysdiod

■ Säkringar

Huvudsäkring	30 A
Övriga säkringar	30 A, 10 A

■ Åtdragningsmoment

Fästskruv	21 Nm (2,1 kgfm)
-----------	------------------

A

ABS (låsningfria bromsar)	14
ABS-indikator (låsningfria bromsar)	42, 97
Alkoholbränsle	118
Avbländningsknapp	44

B

Batteri	63, 73
Bensin	53
Bilddekaler	7
Blinkersknapp	44
Bromsa	14
Bromsar	

Slitage på bromsbelägg	83
Vätska	66, 82, 121

Bromsljuskontakt	84
------------------------	----

Bränsle

Genomsnittsförbrukning	23, 29
Mätare	23
Rekommendation	53
Tankvolym	53
Total förbrukning	23, 30
Återstående mängd	23

D

Dekaler	7
Delars placering	20
Drivkedja	66, 86
Däck	
Byta	69, 99
Lufttryck	69
Punktering	99

E

Elektriska problem	100
--------------------------	-----

F

Felindikator för bränsleinsprutning	41, 96
Felsökning	93
Färgdekal	62
Förvara fordonet	114
Förvaring	
Instruktionsbok	55
Utrustning	54

G

Gashandtag	92
------------------	----

Genomsnittsfart	23, 31
Glödlampor	
Blinkers	103
Bromsljus/bakljus	102
Strålkastare	101

H

Hastighetsmätare	23
Helljusindikator	42
Hjul	
Fölgar och ekrar	88
Hjälmhållare	54

I

Indikator för avstängd bakre ABS	41
Indikator för hög kylvätsketemperatur	42, 95
Indikator för neutralläge	41
Indikatorer	41
Indikatorer för blinkers	42
Instrument, reglage och övriga funktioner	110

K

Klocka	23, 33
---------------------	--------

Knapp för bakre ABS	44
Knapp för tuta	44
Knappar och brytare	44
Koppling	
Spel	90
Kylvätska	80

L

Lastanvisningar	19
Lastbegränsningar	19, 120

M

Max lastkapacitet	19
Modifieringar	17
Motor	
Nummer	117
Olja	65, 78
Starta	48
Startar inte	94
Stoppknapp	45, 110
Stänga av	110
Tomgångsvarvtal	59
Överhettning	95

N			
Nycklar	109	Skyddsutrustning	12
O		Specifikationer	120
Olja		Starta motorn	48
Motor	65, 78	Startknapp	45
Olycka	5	Ställa klocka	33
P		Stänga av motorn	110
Parkera	15	Styrlås	46
R		Sur motor	48
Ramnummer	117	Säkerhetsanvisningar	3
Rekommendation		Säkerhetsåtgärder	12
Bränsle	53	Säkerhetsåtgärder för körning	13
Kylvätska	68	Säkringar	64, 104
Motorolja	65, 78	T	
Olja	65	Ta bort	
S		Batteri	73
Serienummer	117	Clips	74
SET-knapp	22	Sadel	75
Sidostöd	85	Vänster kylarkåpa	76
		Vänster sidokåpa	77
		Tanka	53
		Tidtagning	23, 25, 27
		Tillbehör	17

Transportera fordonet	115
Trippmätare	23, 25, 110
Tvätt	111
Tändningsavstängning	
Lutningsvinkelgivare	110
Tändningslås	45, 110
Tändningsnyckel	109

U

Underhåll

Betydelse	57
Grundläggande	61
Serviceschema	58
Säkerhet	57

V

Varningsblinkers	45
Varvräknare	22
Varvräknarens visningsläge	40
Varvtalsindikator	36, 42
Vägmätare	23, 25, 110
Väljarknapp	22
Växelindikator	23

Växla	50
-------------	----

Ö

Överhettning	95
--------------------	----

