

SV mode



Användarhandbok

Denna instruktionsbok ska betraktas som en del av skotern och ska följa med skotern vid försäljning.

Denna publikation innehåller senast tillgängliga produktinformation vid bokens tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående information och utan åtaganden på grund av sådana ändringar.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Fordonet som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig från din modell.

Välkommen

Grattis till ditt köp av en ny skoter från Honda. Vi hoppas att du som Honda-ägare blir en av våra många nöjda kunder över hela världen – en global kundkrets som uppskattar vårt goda rykte som tillverkare av kvalitetsprodukter.

För din säkerhet och körglädjes skull bör du:

- Läs denna instruktionsbok noggrant.
- Följ alla rekommendationer och rutiner som beskrivs i instruktionsboken.
- Vara extra uppmärksam på säkerhetsmeddelanden som finns både i instruktionsboken och på skotern.

- Följande koder i denna instruktionsbok anger respektive marknadsversion.
- Bilderna i denna instruktionsbok är baserade på typ ED av ANC125.

Marknadskoder

Kod	Marknad
ANC125	
E, II E	Storbritannien
ED, IV ED	Europeisk direktförsäljning, Frankrike

*Specifikationerna kan variera lokalt.

Några ord om säkerhet

Din egen och andras säkerhet är mycket viktig. Att köra denna skoter innebär ett stort ansvar. För att hjälpa dig att fatta rätt beslut när det gäller säkerhet ger vi dig instruktioner dels genom denna manual, dels genom säkerhetsdekalerna på fordonet. Denna information uppmärksammar dig på potentiella faror som kan skada dig själv eller andra. Av naturliga skäl är det inte möjligt att varna för alla tänkbara faror som kan uppstå när man använder eller underhåller en skoter. Därför måste du även bedöma riskerna själv.

Du hittar viktig säkerhetsinformation i olika former, inklusive:

- Säkerhetsdekalerna på skotern
- Säkerhetsmeddelanden som föregås av en säkerhetssymbol  och ett av tre följande signalord: FARA, VARNING och FÖRSIKTIGT. Dessa signalord betyder:

FARA

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

VARNING

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGT

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Annan viktig information ges under följande rubrik:

OBS

Denna information är till för att hjälpa dig att undvika skador på din skoter, annan egendom och miljön.

Innehåll

Skotersäkerhet s. 2

Användning s. 16

Underhåll s. 44

Felsökning s. 85

Information s. 102

Specifikationer s. 113

Index s. 116

Skotersäkerhet

Detta avsnitt innehåller viktig information om hur du kör skotern på ett säkert sätt.
Läs avsnittet noggrant.

Säkerhetsanvisningar	s. 3
Bilddekaler	s. 6
Säkerhetsåtgärder	s. 10
Säkerhetsåtgärder för körning	s. 11
Tillbehör och modifieringar	s. 14
Last	s. 15

Säkerhetsanvisningar

Följ dessa anvisningar för att öka säkerheten:

- Utför alla regelbundna kontroller som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor eller eldslågor i närheten när du ska tanka.
- Kör inte motorn i helt eller delvis slutna utrymmen. Koloxiden i avgaserna är giftig och kan orsaka dödsfall.

Använd ALLTID hjälm

Det är ett bevisat faktum: hjälmar och skyddsutrustning minskar avsevärt antalet skador och skadornas omfattning. Använd därför alltid en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning. ➤ s. 10

Före körning

Se till att du är i god fysisk form, mentalt fokuserad och inte påverkad av alkohol eller droger. Se till att både du och din passagerare använder

godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning. Instruera passageraren att hålla i handtagen eller runt din midja, att luta sig med dig i svängar och att hålla fötterna på fotpinnarna, även när skotern står stilla.

Ta dig tid att träna

Även om du har kört andra skotrar tidigare ska du ta dig tid att köra denna skoter på en säker plats så att du lär dig hur skotern fungerar och vänjer dig vid dess storlek och vikt.

Kör defensivt

Var alltid uppmärksam på andra fordon runt dig och ta inte för givet att andra förare ser dig. Var beredd på att stanna snabbt eller göra en undanmanöver.

Se till att du är lätt att se på vägen

Gör dig själv mer synlig genom att använda ljusa, reflekterande kläder, placera dig i trafiken så att andra förare ser dig, blinka innan du byter fil eller svänger och använda tutan när det hjälper andra att upptäcka dig.

Överskatta inte din körförmåga

Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger. Trötthet och ouppmärksamhet försämrar din förmåga att göra rätt bedömningar och köra säkert.

Kör inte berusad

Alkohol och motorfordon hör inte ihop. Till och med små mängder alkohol försämrar din förmåga att uppfatta förändringar i omgivningen och din reaktionstid försämras ju mer alkohol du dricker. Kör alltså inte berusad och se till att dina vänner inte gör det heller.

Håll din Honda i säkert skick

Det är viktigt att du sköter servicen på din skoter och håller den i säkert, kördugligt skick. Kontrollera skotern före varje körning och utför allt rekommenderat underhåll. Överskrid aldrig lastbegränsningar (➤ s. 15), modifiera inte skotern och montera inte tillbehör som kan göra skotern osäker (➤ s. 14).

Om du blir inblandad i en olycka

Den personliga säkerheten är viktigast. Om du eller någon annan har skadats ska du ta dig tid att bedöma skadornas omfattning och om det är säkert att fortsätta köra. Tillkalla hjälp vid behov. Följ också gällande bestämmelser om andra personer eller fordon är inblandade i olyckan. Om du bestämmer dig för att fortsätta köra ska du först stänga av tändningen (läge **O**) och kontrollera skoterns skick. Kontrollera om det finns vätskeläckage, att viktiga muttrar och skruvar sitter fast och kontrollera styre, handtag,

reglage, bromsar och hjul. Kör sakta och försiktigt.

Skotern kan ha fått skador som inte märks omedelbart. Lämna in skotern på en lämplig verkstad för noggrann kontroll så snart som möjligt.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaser innehåller giftig koloxid som är en färglös och luktfri gas. Att andas in koloxid kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

Om du kör motorn i ett helt eller delvis slutet utrymme kan luften du andas in innehålla farliga mängder koloxid.

Kör aldrig motorn i garage eller andra stängda utrymmen.

VARNING

Att köra motorn i ett helt eller delvis stängt utrymme kan göra att giftig koloxid samlas snabbt.

Att andas in den färglösa och luktfria gasen kan på kort tid orsaka medvetslöshet och även dödsfall.

Kör bara motorn på välventilerade platser utomhus.

Bilddekal

På de följande sidorna beskrivs dekalernas betydelse. Vissa dekaler varnar för faror som kan orsaka allvarliga personskador. Andra ger viktig säkerhetsinformation. Läs informationen noggrant och ta inte bort dekalerna.

Om en dekal faller av eller blir oläslig finns nya dekal hos din återförsäljare.

Varje dekal har en specifik symbol. Nedan följer en förklaring av varje symbol och dekal.



Läs anvisningarna i instruktionsboken noggrant.



Läs anvisningarna i verkstadshandboken noggrant. Av säkerhetsskäl ska denna service endast utföras av din återförsäljare.



FARA (med RÖD bakgrund)

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

VARNING (med ORANGE bakgrund)

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGHET (med GUL bakgrund)

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

**BATTERIDEKAL****FARA**

- Håll gnistor och eldslågor borta från batteriet. Batteriet avger gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet, annars kan du få bränn- eller ögonskador av batterielektrolyt.
- Låt inte barn eller andra människor ta i batteriet om de inte är väl insatta i hur batterier ska hanteras och riskerna med batterier.
- Hantera batterielektrolyt extremt försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med hud eller ögon kan leda till brännskador eller förlorad syn.
- Läs denna instruktionsbok noggrant och förstå innehållet innan du hanterar batteriet. Om du inte följer instruktionerna kan det leda till personskador och skador på skotern.
- Använd inte ett batteri där elektrolyten är vid det nedre nivåmärket eller därunder. Det kan explodera och orsaka allvarliga personskador.



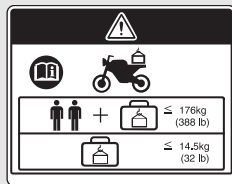
KYLARLOCKSDEKAL

FARA

ÖPPNA ALDRIG NÄR MOTORN ÄR VARM.

Het kylvätska – risk för brännskador.

Tryckavlastningsventilen börjar öppna vid **108 kPa**.

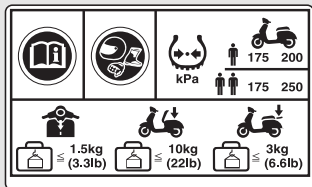


VARNINGSDEKAL FÖR TILLBEHÖR OCH LASTNING

VARNING

TILLBEHÖR OCH LASTNING

- Denna skoters stabilitet och köregenskaper kan påverkas av tillbehör som monteras och bagage som lastas på skotern.
- Läs noggrant anvisningarna i denna instruktionsbok och installationsanvisningarna innan du monterar eventuella tillbehör.
- Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **176 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga **14,5 kg** under några omständigheter.
- Vi avråder från att montera stora kåpor på framgaffeln eller styret.



DEKAL FÖR DÄCKINFORMATION OCH LAST-BEGRÄNSNING

Använd alltid hjälm och skyddsutrustning när du kör.

Däcktryck kalla däck:

[Endast förare]

Fram **175 kPa (1,75 kgf/cm², 25 psi)**

Bak **200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**

[Förare och passagerare]

Fram **175 kPa (1,75 kgf/cm², 25 psi)**

Bak **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**

Maxvikt:

Bagagekrok **1,5 kg**

Förvaringsutrymme **10 kg**

Pakethållare **3,0 kg**



BRÄNSLEDEKAL

Endast blyfri bensin

Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.

Säkerhetsåtgärder

- Kör försiktigt och håll händerna på styret och fötterna på fotplattan.
- Passageraren ska hålla i passagerarhandtagen eller runt din midja och ha fötterna på passagerarfotpinnarna.
- Tänk alltid på din passagerares och övriga trafikanter säkerhet.

Skyddsutrustning

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm, ögonskydd och väl synliga, skyddande kläder. Kör defensivt och anpassat till väder- och vägförhållanden.

■ Hjälms

Godkänd säkerhetsstandard, god sikt och rätt storlek för ditt huvud.

- Den ska sitta bekvämt och säkert med hakremmen åtdragen.
- Visir med fritt synfält eller annat godkänt ögonskydd.

VARNING

Att inte använda hjälm ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall vid en olycka.

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm och skyddsutrustning.

■ Handskar

Fingerhandskar i slitstarkt material.

■ Kängor eller mc-stövlars

Kraftiga stövlars med grova sulor och fotledskydd.

■ Jacka och byxor

Väl synlig, långärmad mc-jacka med skydd och mc-byxor (eller skinnställ).

Säkerhetsåtgärder för körning

Inkörning

För att din skoter ska få bästa möjliga driftsäkerhet och prestanda ska du följa anvisningarna nedan under de första 500 km.

- Undvik fullgasstarter och snabb acceleration.
- Undvik hårda inbromsningar.
- Kör försiktigt.

Bromsar

Följ dessa anvisningar:

- Undvik att bromsa för hårt.
 - ▶ Plötsliga inbromsningar kan göra skotern instabil.
 - ▶ Sänk farten innan du svänger så minskar risken för att däckerna ska tappa greppet.

- Var försiktig när du kör på underlag med dåligt grepp.
 - ▶ Däcken tappar lättare greppet på sådana underlag och bromssträckan blir längre.
- Undvik att använda bromsarna oavbrutet.
 - ▶ Att bromsa ofta, till exempel när du kör nedför långa, branta backar kan göra att bromsarna överhettas och tappar kraft.
- Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

Kombibromsar

Din skoter är utrustad med ett bromssystem som fördelar bromskraften mellan fram- och bakbromsen.

Bromskraften fördelas olika på fram- och bakbromsen beroende på om du bara använder frambromshandtaget eller bakbromshandtaget. Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

■ Våta eller regniga förhållanden

Våta vägbanor är hala och våta bromsar har sämre bromsverkan.

Var extra försiktig när du bromsar i våta förhållanden.

Våta bromsar torkar om du bromsar medan du kör i låg fart.

Parkera

- Parkera på ett plant och fast underlag.
- Om du måste parkera på lutande eller löst underlag ska du ställa skotern så att den inte kan rulla eller välta.
- Se till att varma delar inte kommer i kontakt med lättantändliga material.
- Låt motor, ljustäppare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem.
- Minska stöldriskerna genom att alltid låsa styrlåset, ta ur nyckeln och stänga tändningslåsets lucka när du lämnar skotern utan uppsikt. Vi rekommenderar även att du använder ett mc-lås.

■ Parkera med sidostödet eller centralstödet

1. Stäng av motorn.

2. Använda sidostödet

Fäll ner sidostödet.

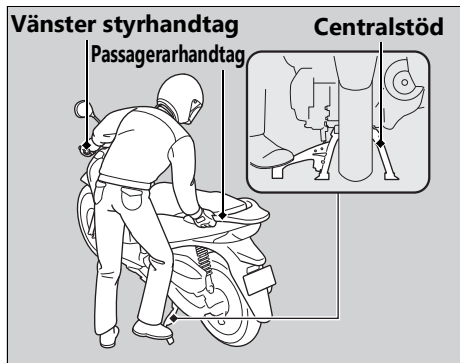
Luta skotern sakta åt vänster tills den vilar på sidostödet.

Använda centralstödet

Stå på skoterns vänstra sida när du ska fälla ner centralstödet.

Håll i styrets vänstra handtag och i vänster passagerarhandtag.

Trampa på centralstödet utskjutande pinne med höger fot och dra samtidigt skotern uppåt och bakåt.



3. Vrid styret helt åt vänster.
 ► Skotern står ostadigare och kan välta om du vrider styret åt höger.
4. Vrid tändningslåset till läge  (LÅS) (► s. 28), ta ur nyckeln och stäng luckan (► s. 29).

Anvisningar för bränsle och tankning

Följ dessa anvisningar för att skydda motor, bränslesystem och katalysator:

- Använd bara blyfri bensin.
- Använd rekommenderat oktantal. Bensin med lägre oktan försämrar motorns prestanda.
- Använd inte bränsle som innehåller höga halter alkohol. ► s. 111
- Använd inte gammal, förorenad eller oljeblandad bensin.
- Undvik att få in smuts eller vatten i bränsletanken.

Tillbehör och modifieringar

Vi rekommenderar starkt att du inte använder tillbehör som inte konstruerats och testats av Honda särskilt för din skoter och att du inte modifierar skoterns ursprungliga konstruktion. Det kan göra den osäker att köra.

Modifieringar kan också göra garantin ogiltig och att skotern blir olaglig att köra på allmän väg. Se till att modifieringen är säker och laglig innan du monterar tillbehör på din skoter.

VARNING

Felaktiga tillbehör eller ombyggnader kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok om tillbehör och ombyggnad.

Koppla inte släp eller sidovagn till skotern. Skotern är inte konstruerad för sådana tillbehör och att använda dem kan allvarligt försämra skoterns väghållning.

Last

- Extra vikt påverkar skoterns väghållning, bromsförmåga och stabilitet.
Se alltid till att hastigheten är säker för den last du har med dig.
- Undvik att ha för mycket last och följ de angivna lastbegränsningarna.

Max lastkapacitet/max bagagevikt

➡ s. 113

- Spänn fast allt bagage ordentligt och balansera det jämnt nära skoterns mitt.
- Placera inga föremål nära lampor eller ljuddämpare.

VARNING

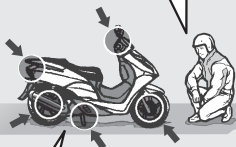
Att överlasta fordonet eller lasta det på fel sätt kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla lastbegränsningar och andra lastanvisningar i denna instruktionsbok.

Grundläggande användning

Kontroll före körning ➡ S. 49

Kontrollera noggrant att skotern är säker att köra.



Accelererera ➡ S. 36

Ge gradvis mer gas.
Följ hastighetsgränsen.



Starta motorn ➡ S. 33

Starta och varmkör motorn.
Undvik att varva motorn.

Använda grundfunktioner:

- Instrument ➡ S. 20
- Indikatorer ➡ S. 23
- Knappar ➡ S. 26
- Styråls ➡ S. 28
- Låslucka ➡ S. 29
- Tomgångsstopp ➡ S. 30



Köra iväg ➡ S. 36

Innan du kör iväg ska du kontrollera trafiken runt dig och visa med blinkersen åt vilket håll du ska svänga.



Bromsa ➡ S. 37**STOP!**

Släpp upp gashandtaget helt och bromsa med både fram- och bakbromsen.

► Bromsljuset visar bakomvarande att du bromsar.

Stanna

Om du behöver stanna vid vädkanten ska du blinka i god tid och köra åt sidan på ett mjukt sätt.

**Kurvtagning**

Bromsa innan du kommer in i kurvor.



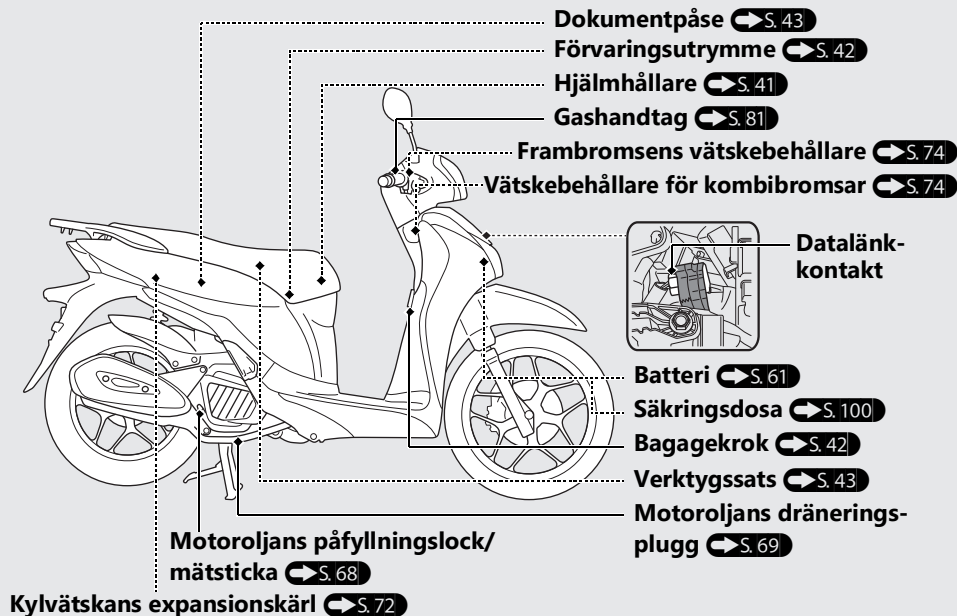
Ge gradvis mer gas igen när du kör ut ur kurvan.

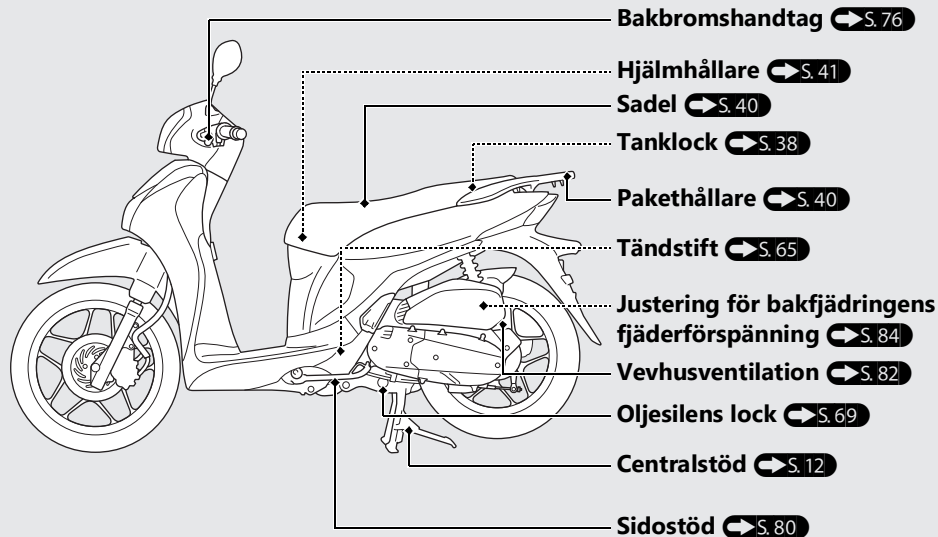
Parkera ➡ S. 12

Parkera på ett plant och fast underlag. Använd stödet, lås styret och stäng låsluckan.

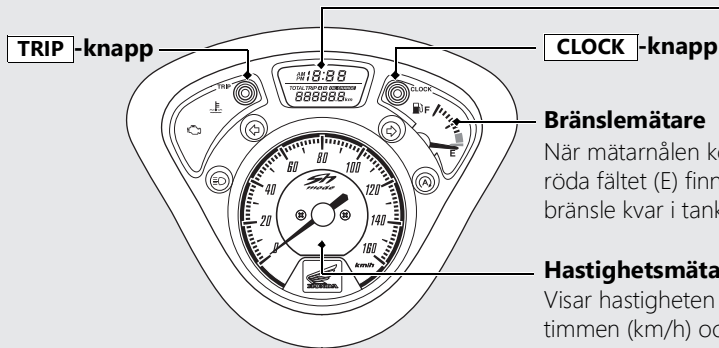
**Tanka** ➡ S. 38

Delars placering



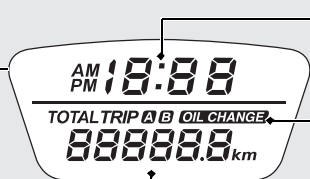


Instrument



Displaykontroll

När tändningslåset vrids till **I** (PÅ) går hastighetsmätarens och bränslemätarens nålar upp till max en gång samtidigt som alla lägen och digitala fält visas på displayen.
Om någon del av displayen inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.



Vägmätare [TOTAL] och trippmätare [TRIP A/B]

TRIP-knappen används för att växla mellan vägmätare och trippmätare.

- Vägmätare: Visar total körsträcka.
- Trippmätare: Körsträcka sedan senaste nollställning (håll **TRIP**-knappen intryckt för att nollställa till 0.0 km/mile).

Klocka (12-timmarsvisning)

Ställa klockan: ➡ S. 22

Oljebytesindikator

Typ ED

Tänds första gången när du har kört cirka 1000 km och sedan varje 8000 km efter att du har nollställt indikatorn.

Typ E

Tänds första gången när du har kört cirka 600 miles och sedan varje 4000 miles efter att du har nollställt indikatorn.

Nollställ indikatorn genom att välja vägmätaren och håll sedan knapparna **TRIP** och **CLOCK** intryckta i minst 2 sekunder.

- Indikatorn slocknar inte förrän den nollställs.
- Om du byter olja innan oljebytesindikatorn tänds ska du nollställa indikatorn när du har bytt olja. När du nollställer indikatorn tänds den i 2 sekunder och slocknar sedan.

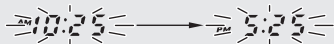
Instrument *(Fortsättning)*

Ställa klockan:

- 1 Vrid tändningslåset till läge **I** (PÅ).
- 2 Håll **CLOCK**-knappen intryckt tills klockans siffror börjar blinka.



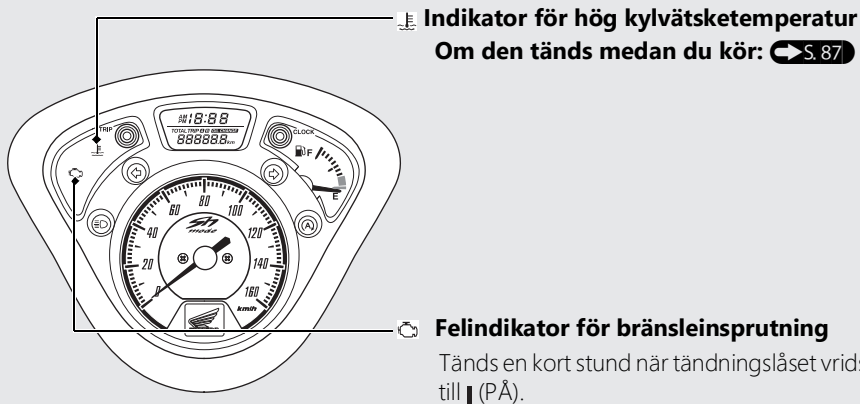
- 3 Tryck på **CLOCK**-knappen tills önskad tid och AM/PM visas.
 - Tiden matas fram med en minut för varje knapptryckning.
 - Tiden matas fram med tio minuter i taget när knappen hålls intryckt.



- 4 Vänta i 5 sekunder och tryck sedan på **CLOCK**-knappen. Klockan är nu inställd.
 - Du kan även spara tiden genom att vrida tändningslåset till **O** (AV).

Indikatorer

Om någon indikator inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

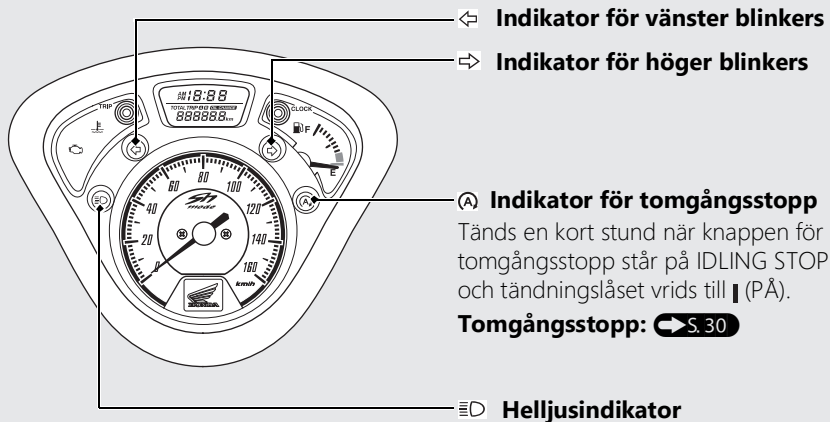


Indikator för hög kylvätsketemperatur
Om den tänds medan du kör: ➡ S. 87

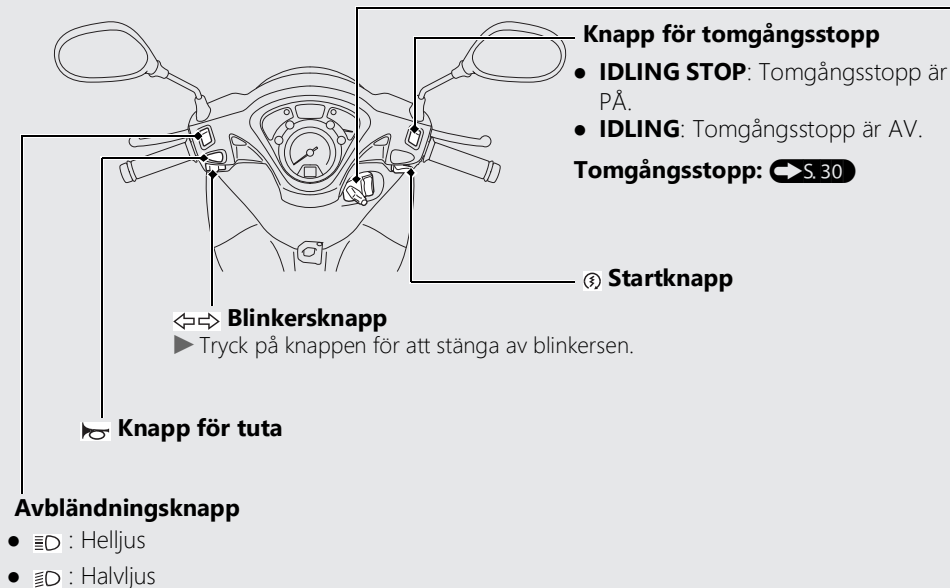
Felindikator för bränsleinsprutning
Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till I (PÅ).

Om den tänds när motorn är igång:
➡ S. 88

Indikatorer (Fortsättning)



Knappar och brytare



🔌 Tändningslås

Slår på/av elsystemet, låser styret och manövrerar sadelns öppningsknapp.

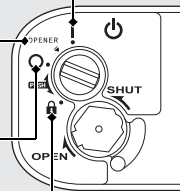
- Nyckeln kan tas ur låset i läge ○ (AV) och 🔒 (LÅS).

I (PÅ)
Elsystemet påslaget för start/körning.

OPENER
Manövrerar sadelns öppningsknapp.

○ (AV)
Stänger av motorn.

🔒 (LÅS)
Låser styret.

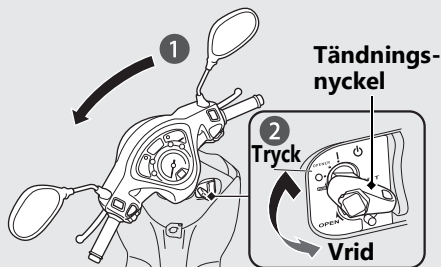


Knappar och brytare (Fortsättning)

Styrlås

Lås styrlåset när du parkerar för att förhindra stöld.

Använd även ett bygellås eller liknande mc-lås.



Låsa

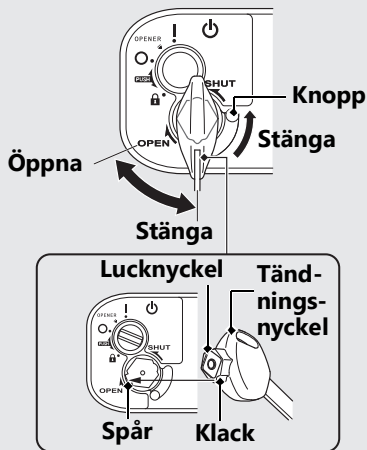
- 1 Vrid styret så långt det går åt vänster.
- 2 Tryck ner nyckeln och vrid tändningslåset till läge (LÅS).
► Vicka lite på styret om låset går trögt.
- 3 Ta ur nyckeln.

Låsa upp

Sätt in nyckeln, tryck ner den och vrid tändningslåset till läge (AV).

Tändningslåsets lucka

Skoters tändningslås är utrustat med en lucka som kan stängas. Stäng luckan när du parkerar skotern för att förhindra stöld.



Stänga

- 1 Ta ut tändningsnyckeln ur tändningslåset.
- 2 Passa in klacken på lucknyckeln med luckspåret och vrid lucknyckeln moturs.
 - Du kan även stänga luckan genom att trycka knoppen uppåt utan att använda lucknyckeln.
- 3 Ta ur tändningsnyckeln.

Öppna

Passa in klacken på lucknyckeln med luckspåret och vrid lucknyckeln medurs.

Tomgångsstopp

Systemet är avsett att minska bränsleförbrukning och buller genom att motorn stängs av när skotern står stilla på tomgång, till exempel vid trafikljus.

Slå på/av tomgångsstopp

Knappen för tomgångsstopp används för att slå på/av tomgångsstoppet.

● PÅ: **IDLING STOP**

- ▶ Indikatorn för tomgångsstopp tänds när tomgångsstoppet är redo att stänga av motorn under körning. Indikatorn för tomgångsstopp blinkar när motorn stängs av med tomgångsstoppet.

● AV: **IDLING**

- ▶ Indikatorn för tomgångsstopp tänds inte när tomgångsstoppet är avstängt.

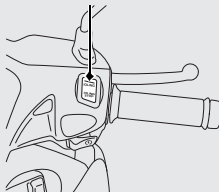
Aktivera tomgångsstopp

Tomgångsstoppet är redo att stänga av motorn och indikatorn för tomgångsstopp tänds när följande villkor uppfylls och knappen för tomgångsstopp står på IDLING STOP:

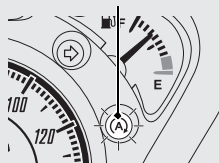
- Starta motorn med startknappen.
- Motorn är tillräckligt varm.
- Kör skotern snabbare än 10 km/h.

Indikatorn för tomgångsstopp tänds inte: ➡ S. 89

Knapp för tomgångsstopp



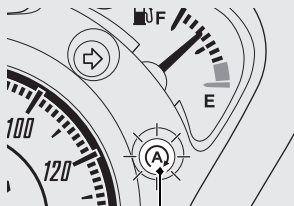
Indikator för tomgångsstopp



Stänga av motorn med tomgångsstopp

Motorn stängs av och indikatorn för tomgångsstopp övergår från att lysa till att blinka när du har släppt upp gashandtaget helt och stannat skotern.

- Strålkastaren dämpas när motorn stängs av med tomgångsstoppet.
- När motorn är avstängd med tomgångsstoppet kan du slå av funktionen genom att trycka knappen för tomgångsstopp till IDLING. Då startar inte motorn när du vrider på gashandtaget.



Indikator för tomgångsstopp

Säkerhetsåtgärder för tomgångsstopp

Gå inte iväg från skotern när indikatorn för tomgångsstopp blinkar. Vrid alltid tändningslåset till  (AV) innan du går iväg från skotern.

- Motorn kan starta oväntat om någon vrider på gashandtaget.

Tomgångsstopp stänger inte av motorn när indikatorn för tomgångsstopp

lyser:  **S. 90**

OBS

Om motorn stängs av med tomgångsstopp en längre tid kan batteriet laddas ur.

Tomgångsstopp *(Fortsättning)*

Starta motorn igen

Kontrollera att indikatorn för tomgångsstopp blinkar och vrid på gashandtaget.

- Om den inte blinkar startas inte motorn med tomgångsstopp, även om du vrider på gashandtaget.
- Om du fäller ner sidostödet när motorn är avstängd med tomgångsstopp slutar indikatorn för tomgångsstopp att blinka och slocknar eller lyser konstant. Då startar inte motorn när du vrider på gashandtaget.

Motorn startar inte när du vrider på gashandtaget: ➡ S. 91

OBS

Strålkastarna fortsätter att lysa när motorn stängs av med tomgångsstopp. Batteriet kan laddas ur och det kanske inte går att starta motorn igen.

Om batteriet är svagt ska du stänga av funktionen genom att trycka knappen för tomgångsstopp till IDLING. Besök din återförsäljare för att kontrollera batteriet.

Besök din återförsäljare för att kontrollera batteriet enligt anvisningarna i service-schemat.

Serviceschema: ➡ S. 46

Starta motorn

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm.

Skoterns sidostöd har en avstängningsfunktion för tändningen.

- Motorn kan inte startas om sidostödet är nerfällt.
- Om du fäller ner sidostödet när motorn är igång stängs den av automatiskt.

OBS

- Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du vrida tändningslåset till ○ (AV) och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.
- Om skotern välter ska du först vrida tändningslåset till ○ (AV) och sedan kontrollera skotern noggrant.
- Motorn startar inte om du ger full gas.

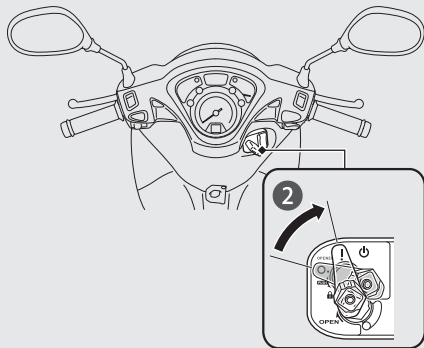
Rådfråga din återförsäljare om du planerar att köra skotern på högre höjd än 2500 m över havet.

OBS

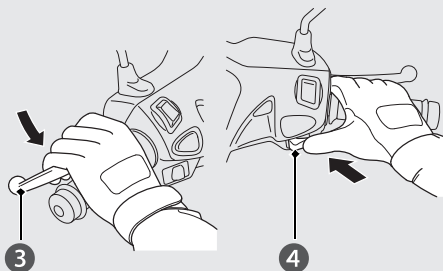
Om skotern ska köras på en plats som ligger 2000 m högre eller lägre än platsen där den kördes från början kan motorns prestanda bli sämre på den nya höjden. Rådfråga din återförsäljare innan du kör skotern på sådana platser.

Starta motorn (Fortsättning)

- 1 Ställ skotern på centralstödet.
- 2 Vrid tändningslåset till läge I (PÅ).
Kontrollera följande:
 - Att felindikatorn för bränsleinsprutning inte lyser.
 - Att indikatorn för hög kylvätsketemperatur inte lyser.



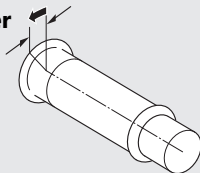
- 3 Dra in bakbromshandtaget.
► Startmotorn fungerar bara när bakbromshandtaget är indraget och sidostödet är uppfällt.
- 4 Tryck på startknappen utan att ge gas. Släpp startknappen så snart motorn startar.



Om det inte går att starta motorn:

Ge lite gas (cirka 3 mm utöver spelet) och tryck på startknappen.

Cirka 3 mm utöver spel

**Om motorn inte startar:**

- ① Ge full gas och tryck på startknappen i 5 sekunder.
- ② Upprepa den normala startproceduren.
- ③ Om motorn startar ska du ge lite gas om tomgången är ojämn.
- ④ Om motorn inte startar ska du vänta i 10 sekunder och sedan följa steg ① och ② igen.

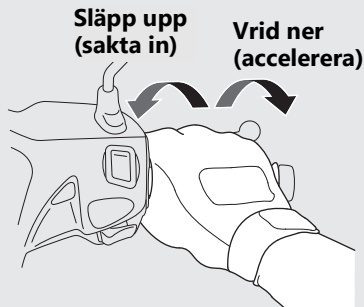
Om motorn inte startar ➡ S. 86

Köra

Köra iväg med skotern

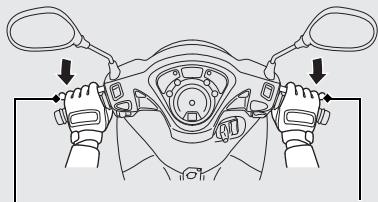
- 1 Skjut skotern framåt och ner från centralstödet.
 - Dra in bakbromshandtaget.
 - Gasa inte.Se till att sidostödet och centralstödet är uppfällda.
- 2 Sätt dig på skotern.
 - Sätt dig på skotern från vänster sida och ha åtminstone en fot i marken för att hålla balansen.
- 3 Släpp ut bromshandtaget.

- 4 Accelerera och sakta in:
Accelerera: Vrid ner gashandtaget sakta.
Sakta in: Släpp upp gashandtaget.



Bromsa

Släpp upp gashandtaget helt och bromsa med både fram- och bakbromsen.



Bakbromshandtag **Frambromshandtag**

Tanka

Bränsletyp: Endast blyfri bensin

Oktan: Skotern är konstruerad för att köras på 95 oktan eller högre.

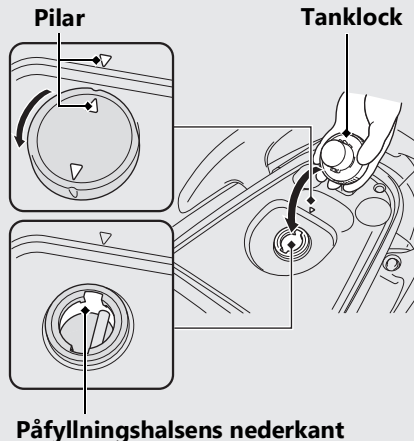
Tankvolym: 5,5 liter

Anvisningar för bränsle och tankning

➡ S. 13

Öppna tanklocket

- 1 Öppna sadeln. ➡ S. 40
- 2 Skruva tanklocket moturs så långt det går och ta bort locket.



Fyll inte på över påfyllningshalsens nederkant.

Stänga tanklocket

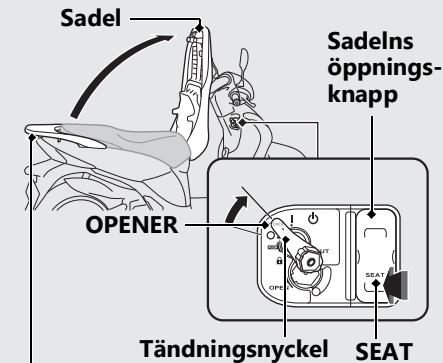
- ① Sätt dit och dra åt tanklocket ordentligt genom att skruva det medurs.
 - Se till att pilarna på tanklocket och bränsletanken står i linje.
- ② Stäng sadeln.

VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan skadas allvarligt när du hanterar bensin.

- Stäng av motorn och se till att inte gnistor, värme eller eldslågor finns i närheten.
- Hantera endast bensin utomhus.
- Torka omedelbart upp utspilld bensin.

Förvaringsutrustning



Pakethållare

Överskrid aldrig maximal lastkapacitet.

Maxvikt: 3,0 kg

Öppna sadeln

- 1 Vrid styret så att det står helt rakt.
- 2 Sätt in tändningsnyckeln och vrid den till läge OPENER.
- 3 Tryck på SEAT-sidan av sadeln öppningsknapp.
- 4 Öppna sadeln.

Stänga sadeln

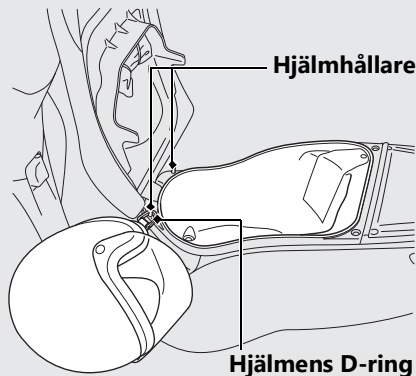
Fäll ner sadeln och tryck baktill på sadeln tills den går i lås. Lyft lätt i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Se till att inte låsa in nyckeln i utrymmet under sadeln.

Hjälmhållare

Hjälmhållarna sitter under sadeln.

► Använd bara hjälmhållarna när du parkerar.



⚠ VARNING

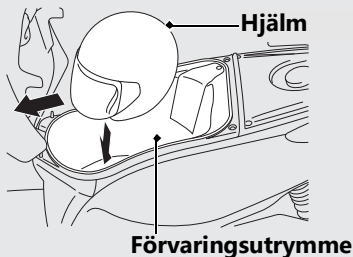
En hjälm som sitter fast på hjälmhållaren under körning kan fastna i bakhjulet eller hindra bakhjulets fjädringsrörelse, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd bara hjälmhållaren när du parkerar. Kör inte med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren.

Förvaringsutrustning *(Fortsättning)*

En hjälm kan förvaras i förvaringsutrymmet. Vänd hjälmen framåt i utrymmet.

- Alla hjälmar kanske inte passar i utrymmet beroende på deras storlek eller konstruktion.



Förvaringsutrymme

Överskrid aldrig maximal lastkapacitet.

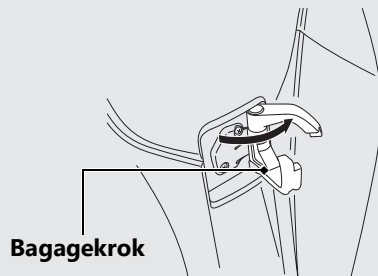
Maxvikt: 10 kg

- Förvara inte brandfarliga material eller värme-känsliga föremål i utrymmet.
- Förvara inte värdesaker eller ömtåliga föremål i utrymmet.

Bagagekrok

Bagagekroken finns under styret.

- Fäst inte stora föremål vid kroken som hänger ut från skotern och/eller är i vägen för dina fötter.

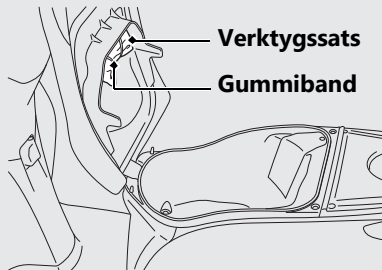


Överskrid aldrig maximal lastkapacitet.

Maxvikt: 1,5 kg

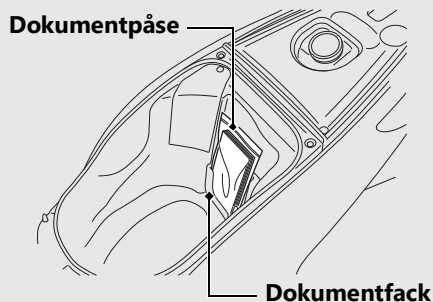
Verktgssats

Verktgssatsen sitter fast på sadelns undersida med ett gummiband.



Dokumentpåse

Dokumentpåsen finns i dokumentfacket i förvaringsutrymmet.



Underhåll

Läs avsnitten "Betydelsen av service och underhåll" och "Grundläggande underhåll" noggrant innan du påbörjar något underhåll. Servicedata hittar du i avsnittet "Specifikationer".

Betydelsen av service och underhåll	s. 45
Serviceschema	s. 46
Grundläggande underhåll	s. 49
Verktyg	s. 60
Ta bort och sätta tillbaka chassidelar	s. 61
Batteri	s. 61
Clips	s. 62
Frontpanel	s. 63
Bränsletankkåpa och bakre panel	s. 64
Tändstift	s. 65
Motorolja	s. 68
Kylvätska	s. 72

Bromsar	s. 74
Sidostöd	s. 80
Gashandtag	s. 81
Vevhusventilation	s. 82
Övriga justeringar	s. 83
Strålkastarinställning	s. 83
Justera bakfjädring	s. 84

Betydelsen av service och underhåll

Det är absolut nödvändigt för din säkerhet att du håller skotern i gott skick. På så sätt bevarar du även dess värde, får ut maximala prestanda, undviker haveri och minskar föroreningar. Ägaren ansvarar för att underhållet görs. Kontrollera skotern före varje körning och utför de regelbundna kontroller som anges i service-schemat. ➤ s. 46

VARNING

Att underhålla skotern dåligt eller att inte reparera fel innan du kör kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alltid serviceschemat och rekommendationerna för kontroll och underhåll i denna instruktionsbok.

Säkerhet vid service

Läs alltid underhållsinstruktionerna innan du börjar och se till att du har rätt verktyg och reservdelar och tillräckliga kunskaper. Vi kan inte varna dig för alla tänkbara risker som kan uppstå när du utför serviceåtgärder. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett visst servicemoment eller inte.

Följ dessa anvisningar när du utför underhåll.

- Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- Ställ skotern på ett fast och plant underlag och använd sidostödet, centralstödet eller ett servicestöd.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.
- Kör bara motorn om det anges i instruktionerna och se då till att ventilationen är god.

Underhållsåtgärder som anges i service-schemat är nödvändiga för säker funktion, tillförlitlig prestanda och korrekt avgasrening.

Underhåll ska utföras enligt Hondas standard och specifikationer av mekaniker med rätt utbildning och utrustning. Din återförsäljare uppfyller alla dessa krav. För en detaljerad servicebok för att se till att skotern får rätt underhåll.

Se till att serviceboken fylls i av personen som utför underhållet.

Allt regelbundet underhåll räknas som normala driftkostnader som din återförsäljare tar betalt för. Spara alla kvitton. Om du säljer skotern bör dessa kvitton följa med till den nya ägaren.

Honda rekommenderar att din återförsäljare provkör din skoter efter varje servicetillfälle.

Detaljer		Kontroll före körning s. 49	Intervall *1								Årlig kontroll	Regel- bundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Bränsleledning					I	I	I	I	I	I	I		–
Bränslenivå		I											–
Gashandtag		I			I	I	I	I	I	I	I		81
Luftfilter *2							R			R			59
Vevhusventilation *3					C	C	C	C	C	C			82
Tändstift						R		R		R			65
Ventilspel					I	I	I	I	I	I			–
Motorolja		I		R	R	R	R	R	R	R	R		69
Oljesil						C		C		C			69
Tomgångsvarvtal				I	I	I	I	I	I	I	I		–
Kylvätska *4		I				I		I		I	I	3 år	72
Kylsystem						I		I		I	I		–
Drivrem						I		R		I			–

Svårighetsgrad

- : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.
- : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

- I** : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov
- R** : Byt
- C** : Rengör

Serviceschema

Detaljer		Kontroll före körning s. 49	Intervall *1								Årlig kontroll	Regel- bundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Slutväxelolja *4												2 år	–
Batteri					I	I	I	I	I	I	I		–
Bromsvätska *4		I			I	I	I	I	I	I	I	2 år	74
Slitage på broms- backar/belägg		I			I	I	I	I	I	I	I		75, 79
Bromssystem		I			I	I	I	I	I	I	I		49
Strålkastarinställning					I	I	I	I	I	I	I		83
Belysning/tuta		I											–
Slitage på kopplingsbelägg						I		I		I			–
Sidostöd		I			I	I	I	I	I	I	I		80
Fjädring					I	I	I	I	I	I	I		84
Muttrar, skruvar, fästdon						I		I		I	I		–
Hjul/däck		I			I	I	I	I	I	I	I		56
Styrlager						I		I		I	I		–

Anmärkningar:

*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.

*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.

*3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.

*4 : Byte kräver teknisk kunskap.

Kontroll före körning

Se till att maskinen är säker att köra genom att kontrollera den före körning och åtgärda eventuella fel. En kontroll före körning är nödvändig inte bara för säkerheten, utan även för att undvika haveri eller punktering som kan innebära stora problem.

Kontrollera följande före varje körning:

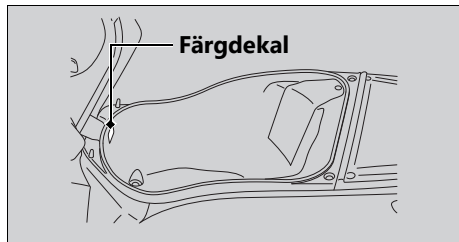
- Bränslenivå – tanka vid behov. ➡ s. 38
- Gashandtag – kontrollera att det går lätt och går tillbaka helt i alla styrlägen. ➡ s. 81
- Motoroljenivå – fyll på olja vid behov.
Kontrollera om det finns läckage. ➡ s. 68
- Kylvätskenivå – fyll på kylvätska vid behov.
Kontrollera om det finns läckage. ➡ s. 72

- Bromsar – kontrollera funktion.
Fram: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg. ➡ s. 74, ➡ s. 75
Kombibromsar: kontrollera bromsvätskenivå.
➡ s. 74
Bak: kontrollera slitage på backar och spel, justera vid behov. ➡ s. 76, ➡ s. 79
- Belysning och tuta – kontrollera att belysning, blinkers och tuta fungerar korrekt.
- Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen – kontrollera funktion. ➡ s. 80
- Däck och fälgar – kontrollera skick och lufttryck och justera vid behov. ➡ s. 56

Reservdelar

För att få bästa kvalitet och driftsäkerhet bör du alltid använda Honda original reservdelar eller motsvarande.

Vid beställning av lackerade delar ska du ange modell, färg och kod som finns på färgdekalen. Färgdekalen sitter i förvaringsutrymmet under sadeln. ➡ s. 40



! VARNING

Att använda andra reservdelar än Honda original kan göra skotern osäker att köra och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid Honda original reservdelar eller motsvarande som har konstruerats och testats för din skoter.

Batteri

Skoterns batteri är av underhållsfri typ. Du behöver inte kontrollera elektrolytnivån eller fylla på destillerat vatten. Rengör batteripolerna om de är smutsiga eller oxiderade. Ta inte bort batterilocken. Locken behöver inte tas bort när batteriet laddas.

OBS

Batteriet är av underhållsfri typ och kan bli förstört om det öppnas.



Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

OBS

Ett batteri som kasseras på felaktigt sätt kan innebära både miljö- och hälsorisker. Följ alltid gällande bestämmelser för kassering och återvinning av batterier.

Om du kommer i kontakt med elektrolyt

Uppsök läkare omedelbart om något av följande händer.

- Du får elektrolyt i ögonen:
 - ▶ Skölj ögonen med kallt vatten i minst 15 minuter. Använd inte trycksatt vatten eftersom det kan skada ögonen.
- Du får elektrolyt på huden:
 - ▶ Ta av dig kläder med elektrolyt på och tvätta huden noggrant med vatten.
- Du får elektrolyt i munnen:
 - ▶ Skölj munnen noggrant med vatten och svälj inte.

VARNING

Batteriet avger explosiv vätgas när det används.

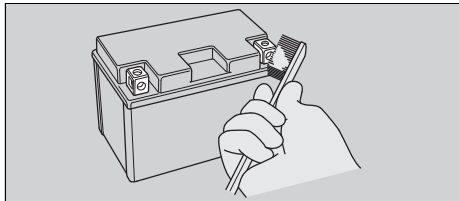
En gnista eller eldslåga kan få batteriet att explodera med sådan kraft att du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd skyddskläder och ansiktsskydd när du hanterar batteriet eller låt en erfaren mekaniker serva batteriet.

Rengöra batteripoler

1. Ta bort batteriet.  s. 61
2. Om polerna har oxiderat och är täckta av en vit beläggning ska du rengöra dem med varmt vatten och torka av dem.

- Om polerna är kraftigt oxiderade ska du rengöra och putsa dem med en stålborste eller sandpapper. Använd skyddsglasögon.



- Sätt tillbaka batteriet när du har gjort rent det.

Batteriet har en begränsad livslängd. Rådfråga din återförsäljare om när du bör byta batteriet. Ersätt alltid batteriet med ett underhållsfritt batteri av samma typ.

OBS

Att montera andra elektriska tillbehör än Honda original kan leda till överbelastning och skador på elsystemet och att batteriet laddas ur.

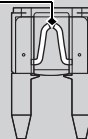
Säkringar

Skotern har säkringar som skyddar elektriska kretsar. Om något elektriskt på skotern slutar fungera ska du kontrollera om det finns brända säkringar och byta dem i så fall. ➤ s. 100

Kontrollera och byta säkringar

Vrid tändningslåset till ○ (AV) innan du tar bort och kontrollerar säkringar. Brända säkringar ska bytas mot nya med samma styrka. Läs om säkringsstyrkor i "Specifikationer". ➤ s. 115

Bränd säkring



OBS

Att använda en säkring med högre ampere än standard ökar risken avsevärt för skador på elsystemet.

Grundläggande underhåll

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt en återförsäljare kontrollera skotern.

Motorolja

Förbrukningen av motorolja varierar och oljans kvalitet försämras med tiden och beroende på körförhållanden.

Kontrollera motoroljenivån regelbundet och fyll på rekommenderad motorolja vid behov. Förorenad eller gammal olja ska bytas så snart som möjligt.

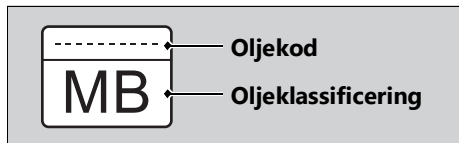
Välja motorolja

Läs om rekommenderad motorolja i avsnittet "Specifikationer". ■ s. 114

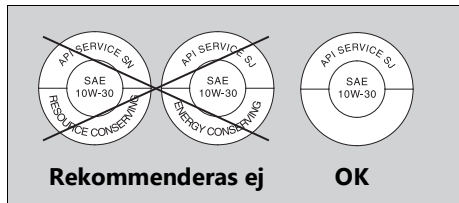
Om du använder annan olja än Honda original ska du kontrollera på etiketten att oljan uppfyller följande krav:

- JASO T 903-standard*1: MB
- SAE-standard*2: 10W-30
- API-klassificering*3: SG eller högre

- *1. Standarden JASO T 903 är ett index för motoroljor för fyrtakts motorcykelmotorer. Det finns två klasser: MA och MB. Till exempel visar följande dekal MB-klassificeringen.



- *2. SAE-standarden är en gradering av oljors viskositet.
- *3. API-klassificeringen anger motoroljors kvalitet och egenskaper. Använd SG eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving" på den runda API-servicesymbolen.



Bromsvätska

Fyll bara på eller byt bromsvätska i nödfall. Använd bara bromsvätska från en oöppnad behållare. Om du fyller på bromsvätska ska du låta din återförsäljare kontrollera bromssystemet så snart som möjligt.

OBS

Bromsvätska kan skada plast och lackerade ytor. Torka upp spill direkt och tvätta av noggrant.

Rekommenderad bromsvätska:

Honda DOT 3 eller DOT 4 bromsvätska eller motsvarande

Rekommenderad kylvätska

Pro Honda HP kylvätska är färdigblandad och består av glykol och destillerat vatten.

Koncentration:

50 % glykol och 50 % destillerat vatten

En blandning med mindre än 40 % glykol ger inte tillräckligt skydd mot korrosion och kyla. Upp till 60 % glykolhalt ger bättre skydd i låga temperaturer.

OBS

Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminiummotorer kan orsaka korrosion.

Vevhusventilation

Serva oftare om du kör i regn eller på fullgas, samt efter att du har tvättat skotern och om den har vält omkull. Dränera också om vätska syns i den genomskinliga delen av dräneringsslangen. Om vevhusventilationens dräneringsslang blir full kan luftfiltret förorenas med motorolja, vilket försämrar motorns prestanda. ➤ s. 82

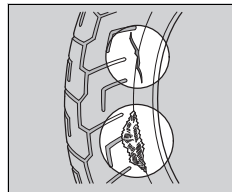
Däck (kontrollera och byta)

Kontrollera lufttryck

Inspektera däck och kontrollera lufttrycket med en tryckmätare minst en gång i månaden och när trycket ser ut att vara lågt. Kontrollera alltid lufttrycket när däck är kalla.

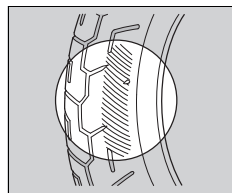
Kontrollera om det finns skador

Kontrollera om däck har skärskador eller sprickor, om väv eller armering syns och om föremål har fastnat i däck. Leta också efter bulor i däckens sidor eller slitbanor.



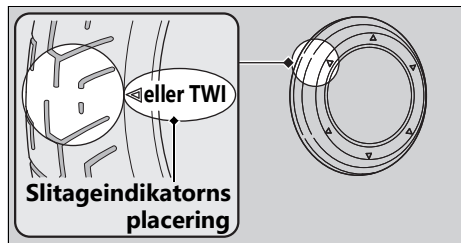
Kontrollera om det finns onormalt slitage

Kontrollera om däck har onormalt slitage på kontaktytan.



Kontrollera mönsterdjup

Kontrollera slitageindikatorerna. Om de blir synliga ska du byta däck så snart som möjligt.



⚠ VARNING

Att köra med däck som är utslitna eller har felaktigt lufttryck kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla instruktioner om lufttryck och underhåll av däck i denna manual.

Grundläggande underhåll

Låt en återförsäljare byta däcken.

Läs om rekommenderade däck och lufttryck i "Specifikationer". ➡ s. 114

Följ alltid dessa instruktioner när du byter däck.

- Använd rekommenderade däck eller motsvarande däck med samma dimension, uppbyggnad och hastighets- och belastningskapacitet.
- Montera aldrig en slang i ett däck av slanglös typ. Kraftig värmeutveckling kan uppstå som får slangen att explodera.
- Använd endast slanglösa däck på denna skoter.

Fälgarna är konstruerade för slanglösa däck och under kraftig acceleration eller inbromsning kan ett däck av slangtyp glida på fälgen och orsaka en plötslig punktering.

VARNING

Att montera felaktiga däck på skotern kan påverka väghållning och stabilitet negativt och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

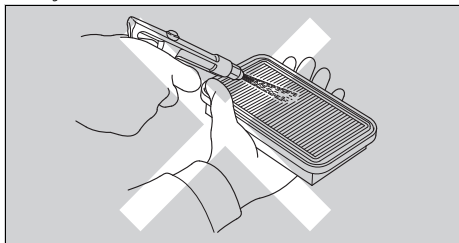
Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som rekommenderas i denna manual.

Luftfilter

Skotern är utrustad med en luftfilterinsats av papper.

Rengöring av luftfiltret med tryckluft eller andra metoder kan försämra filtret och göra att det släpper igenom damm och smuts.

Rengör inte filtret. Det ska servas av din återförsäljare.



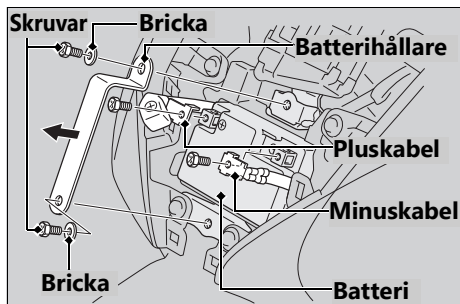
Verktygssatsen finns på sadelns undersida.

➔ s. 43

Vissa reparationer längs vägen, mindre justeringar och byten av delar kan göras med verktygen i verktygssatsen.

- Tändstiftsnyckel
- 8 × 12 mm öppen nyckel
- 10 × 14 mm öppen nyckel
- Spår-/krysskruvmejsel
- Skruvmejselhandtag
- Haknyckel
- Handtagsförlängning

Batteri



Ta bort

Se till att tändningslåset är i läge  (AV).

1. Ta bort frontpanelen. ➤ s. 63
2. Ta bort batterihållaren genom att ta bort skruvarna och brickorna.
3. Koppla bort minuskabeln $\ominus$ från batteriet.
4. Koppla bort pluskabeln $\oplus$ från batteriet.

5. Ta bort batteriet och se till att inte tappa polmuttrarna.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen. Anslut alltid pluskabeln $\oplus$ först. Dra åt skruvar och muttrar ordentligt. Ställ klockan när du har anslutit batteriet.

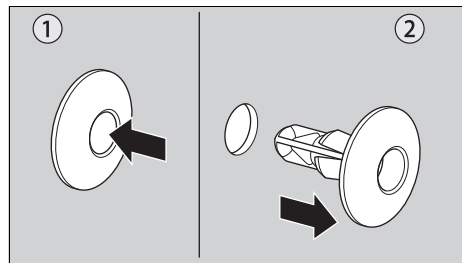
➤ s. 22

Läs om batterihantering i "Grundläggande underhåll" ➤ s. 51 och "Urladdat batteri"

➤ s. 93

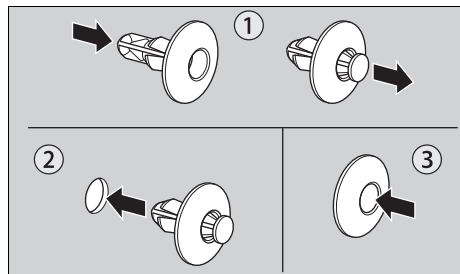
Clips

Ta bort



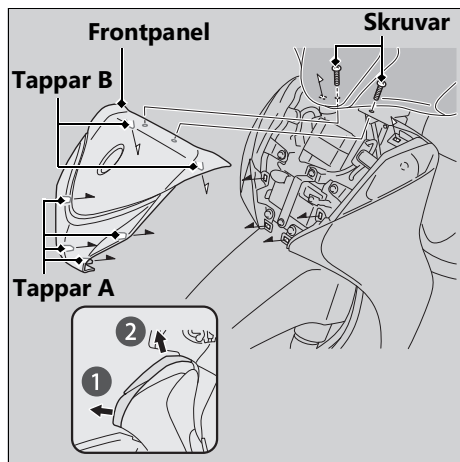
1. Tryck in mittentappen för att lossa låsningen.
2. Dra ut clipset ur hålet.

Sätta tillbaka



1. Tryck på mittentappens spets.
2. Sätt in clipset i hålet.
3. Tryck in mittentappen för att låsa clipset.

Frontpanel



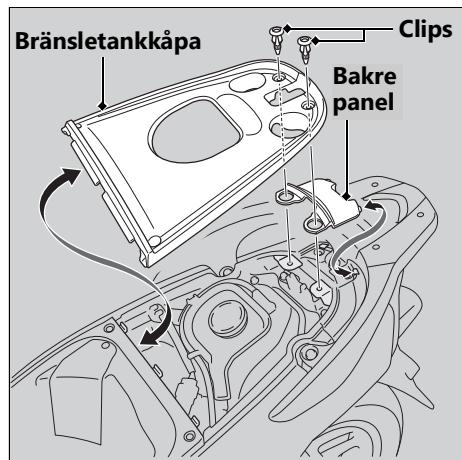
Ta bort

1. Ta bort skruvarna.
2. Lossa tapparna A genom att dra frontpanelens nedre del framåt (1).
► Dra åt rätt håll enligt bilden och dra inte för mycket.
3. Lossa tapparna B genom att dra frontpanelens övre del uppåt (2).
► Dra åt rätt håll enligt bilden.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Bränsletankkåpa och bakre panel



Ta bort

1. Öppna sadeln. ► s. 40
2. Ta bort clipsen. ► s. 62
3. Ta bort bränsletankkåpan.
4. Ta bort den bakre panelen.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Byta tändstift

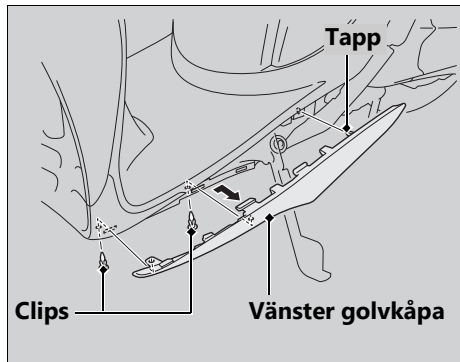
Läs om rekommenderat tändstift i "Specifikationer". ➡ s. 114

Använd endast rekommenderat tändstift med rekommenderat värmetal.

OBS

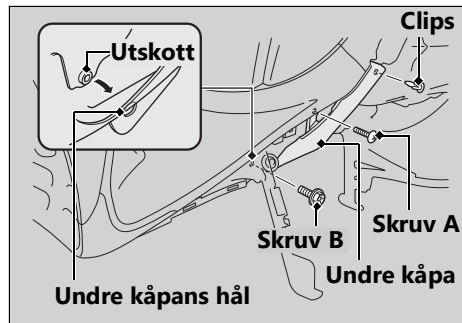
Motorn kan skadas om du använder tändstift med fel värmetal.

1. Ställ skotern på centralstödet på ett fast och plant underlag.
2. Fäll ner sidostödet.
3. Ta bort clipsen. ➡ s. 62
4. Ta bort vänster golvkåpa genom att lossa tappen.

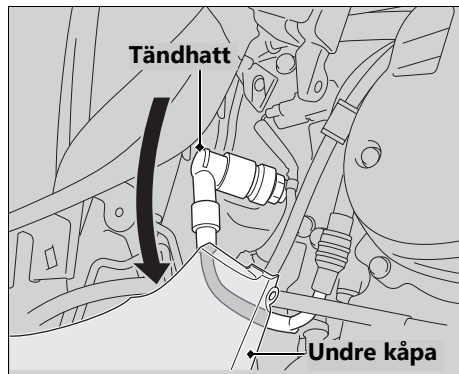


Tändstift ► Byta tändstift

5. Ta bort skruv A och clipset. ► s. 62
6. Ta bort skruv B och lossa undre kåpens hål från det runda utskottet.



7. Dra ut den undre kåpan baktill.
► Var försiktig och dra inte så mycket i den undre kåpan att den skadas.
8. Ta bort tändhatten från tändstiftet.
9. Gör rent runt tändstiftets infästning.
10. Ta bort tändstiftet med tändstiftsnyckeln i verktygssatsen. ► s. 60



11. Sätt dit ett nytt tändstift. Med brickan på plats skruvar du in tändstiftet för hand så att det inte hamnar snett i gängorna.

12. Dra åt tändstiftet:

- Om du sätter dit ett nytt stift ska du dra åt det två gånger för att det inte ska lossna:

a) Dra först åt stiftet:

NGK: 1/2 varv efter att det fastnar.

DENSO: 3/4 varv efter att det fastnar.

b) Lossa stiftet.

c) Dra åt stiftet igen:

1/8 varv efter att det fastnar.

OBS

Ett felaktigt åtdraget tändstift kan skada motorn. Om tändstiftet sitter för löst kan kolven skadas. Om tändstiftet dras åt för hårt kan gängorna skadas.

13. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

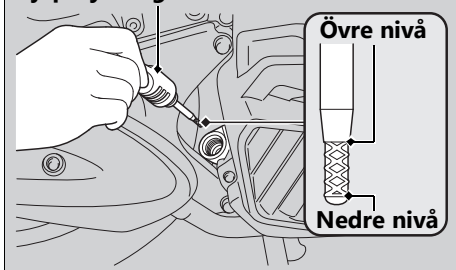
- Se till att inga kablar eller vajrar kommer i kläm när du sätter tillbaka tändhatten på tändstiftet.

Kontrollera motorolja

Ställ knappen för tomgångsavstängning på IDLING när du ska kontrollera motoroljan.

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
2. Vrid tändningslåset till ○ (AV) och vänta 2 till 3 minuter.
3. Ställ skotern på centralstödet på ett fast och plant underlag.
4. Skruva ut oljepåfyllningslocket/mätstickan och torka av den.
5. Sätt in oljepåfyllningslocket/mätstickan så långt det går, men skruva inte in den.
6. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och nedre nivåmärket på mätstickan.
7. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket/mätstickan ordentligt.

Oljepåfyllningslock/mätsticka



Fylla på motorolja

Om nivån är nära eller under det nedre nivåmärket ska du fylla på med rekommenderad motorolja. ■ s. 54, ■ s. 114

1. Skruva ut oljepåfyllningslocket/mätstickan. Fyll på med rekommenderad olja till det övre nivåmärket.
 - Ställ skotern på centralstödet på ett fast och plant underlag när du kontrollerar oljenivån.
 - Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
 - Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
 - Torka omedelbart upp spill.
2. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket/mätstickan ordentligt.

OBS

Motorn kan skadas om du fyller på för mycket olja eller kör den med för låg oljenivå. Blanda inte olika märken och typer av olja.

Läs om rekommenderad olja i avsnittet "Grundläggande underhåll". ■ s. 54

Byta motorolja och rengöra oljesil

Det behövs specialverktyg för att byta motorolja och rengöra oljesilen. Vi rekommenderar att du låter en återförsäljare göra arbetet.

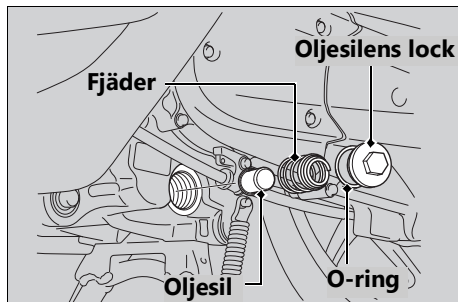
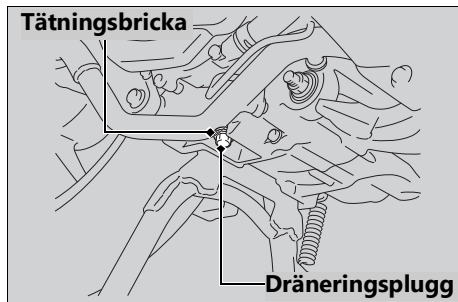
Ställ knappen för tomgångsavstängning på IDLING när du ska byta motorolja.

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
2. Vrid tändningslåset till  (AV) och vänta 2 till 3 minuter.

Motorolja ► Byta motorolja och rengöra oljesil

3. Ställ skotern på centralstödet på ett fast och plant underlag.
4. Ställ ett spilloljekärl under dräneringspluggen och oljesilens lock.
5. Töm ut oljan genom att ta bort oljepåfyllningslocket, dräneringspluggen och tätningsbricksen.
6. Ta bort oljesilens lock, O-ringen, fjädern och oljesilen och låt resten av oljan rinna ut.
► Lämna in oljan på en miljöstation.
7. Rengör oljesilen.
8. Kontrollera att oljesilen och gummitätningen är i gott skick.
9. Byt O-ring och stryk ett tunt lager motorolja på den nya O-ringen innan du sätter dit den.
10. Sätt tillbaka oljesilen, fjädern och oljesilens lock och dra åt.

Åtdragningsmoment: 20 Nm (2,0 kgfm)



- 11.** Sätt dit en ny tätningsbricka på dräneringspluggen. Dra åt dräneringspluggen.

Åtdragningsmoment: 24 Nm (2,4 kgfm)

- 12.** Fyll på vevhuset med rekommenderad olja (► s. 54, ► s. 114) och sätt tillbaka oljepåfyllningslocket/mätstickan.

Oljemängd

Vid oljebyte och rengöring av oljesil:

0,9 liter

Vid endast oljebyte:

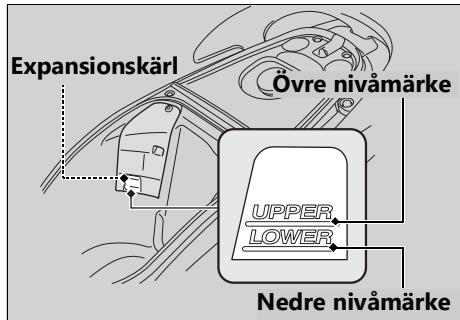
0,8 liter

- 13.** Kontrollera oljenivån. ► s. 68
- 14.** Kontrollera att det inte finns oljeläckage.

Kontrollera kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet när motorn är kall.

1. Ställ skotern på ett plant och fast underlag.
2. Håll skotern i upprätt läge.
3. Öppna sadeln. ➤ s. 40
4. Kontrollera att kylvätskenivån är mellan det övre (UPPER) och nedre (LOWER) nivå-märket på expansionskärlet.

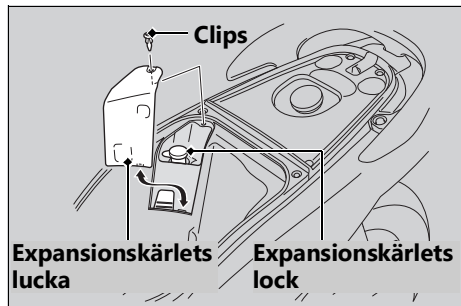


Om kylvätskenivån sjunker snabbt eller om expansionskärlet är tomt finns det troligen läckage i systemet. Låt en återförsäljare kontrollera skotern.

Fylla på kylvätska

Om kylvätskenivån är under det nedre nivåmärket ska du fylla på rekommenderad kylvätska (➤ s. 55) till det övre nivåmärket. Fyll bara på kylvätska i expansionskärlet, inte direkt i kylaren.

1. Ta bort clipset. ► s. 62
2. Ta bort expansionskärlets lucka.
3. Ta bort expansionskärlets lock och fyll på kylvätska medan du kontrollerar nivån.
► Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
► Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.



4. Skruva tillbaka expansionskärlets lock ordentligt.
5. Sätt tillbaka expansionskärlets lucka och clipset.
6. Stäng sadeln.

⚠ VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är varm, eftersom kylsystemet då står under tryck och het kylvätska kan spruta ut och ge dig brännskador. Låt därför alltid motorn och kylsystemet svalna innan du skruvar av kylarlocket.

Byta kylvätska

Låt din återförsäljare byta kylvätskan om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg.

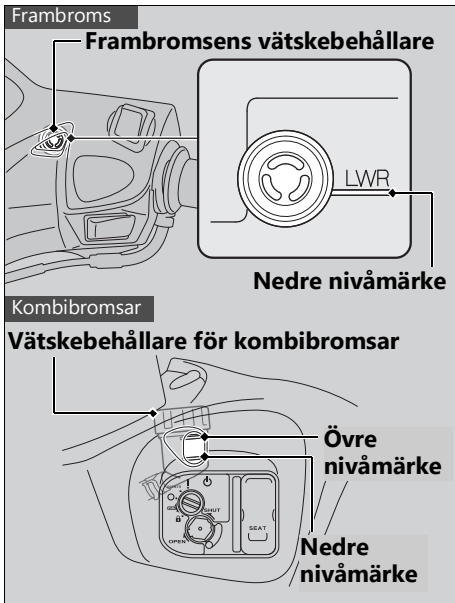
Kontrollera bromsvätska

1. Ställ skotern upprätt på ett fast och plant underlag.
2. Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är:

Frambroms över det nedre nivåmärket.

Kombibromsar mellan det nedre och det övre nivåmärket.

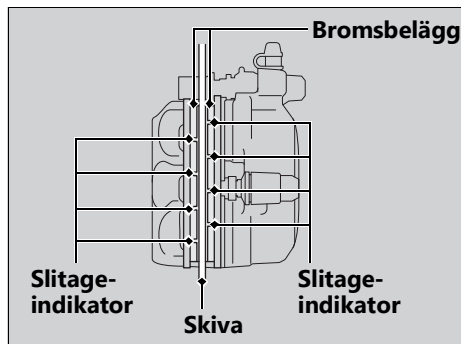
Om bromsvätskenivån i behållarna är för låg eller om bromshandtagets spel blir för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage. Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt en återförsäljare kontrollera skotern.



Kontrollera frambromsbelägg

Kontrollera skicket på bromsbeläggens slitageindikatorer.

Byt beläggen om något av dem är slitet ner till botten av indikatorn.



Inspektera bromsbeläggen från bromsokets framsida.

Låt din återförsäljare byta utslitna bromsbelägg.

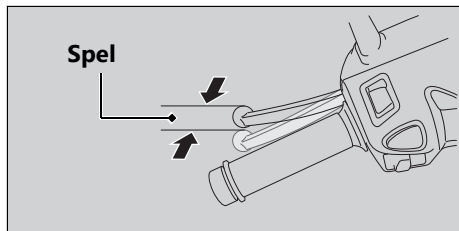
Byt alltid både höger och vänster bromsbelägg samtidigt.

Kontrollera bakbromshandtagets spel

1. Ställ skotern på centralstödet.
2. Mät avståndet som bakbromshandtaget kan dras in innan bromsen aktiveras.

Spel längst ut på bromshandtaget:

10–20 mm



Kontrollera om bromsvajern kärvar eller är sliten. Låt din återförsäljare byta den vid behov.

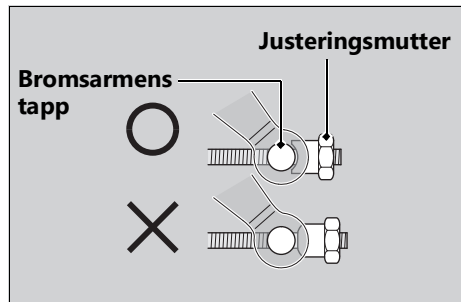
Smörj bromsvajern med vajersmörjmedel för att förhindra slitage och rost.

Kontrollera att bromsarmen, fjädern och muttern är i gott skick.

Justera bakbromshandtagets spel

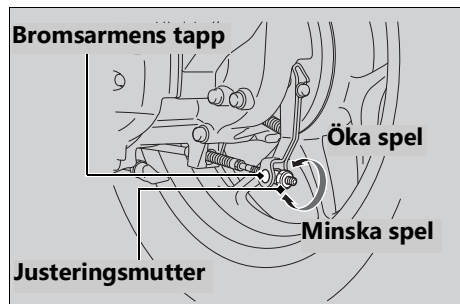
Justera bromshandtagets spel när framhjulet pekar rakt fram.

Kontrollera att justeringsmutterns urtag sitter rätt mot bromsarmens tapp när du har justerat spelet.



Kontakta din återförsäljare om det inte går att få till rätt justering med denna metod.

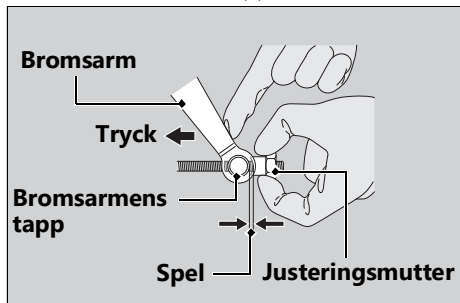
1. Justera genom att skruva bakbromsens justeringsmutter ett halvt varv i taget.



2. Provbromsa flera gånger och kontrollera att hjulet snurrar fritt när du släpper bromshandtaget.

Bromsar ► Justera bakbromshandtagets spel

- Tryck på bromsarmen och kontrollera att det finns ett spel mellan justeringsmuttern och bromsarmens tapp.



Kontrollera bromshandtagets spel efter att du har justerat.

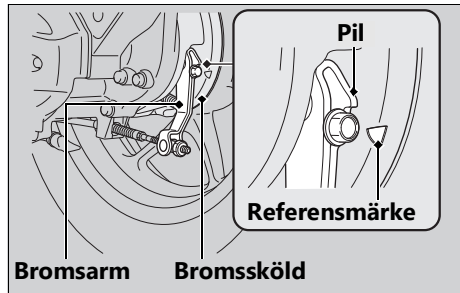
Kontrollera att bromsarmen, fjädern och muttern är i gott skick.

OBS

Skruva inte justeringsmuttern längre än dess gräns.

Kontrollera bromsbacksslitage

Bakbromsen är utrustad med en slitage-indikator.

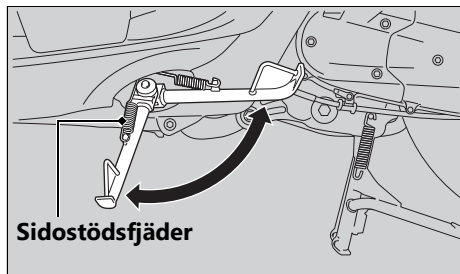


När du bromsar rör sig en pil på bromsarmen mot ett referensmärke på bromsskölden. Om pilen hamnar i linje med referensmärket när du bromsar maximalt ska bromsbackarna bytas.

Kontakta din återförsäljare för arbetet.

Kontakta din återförsäljare för bromsservice. Använd endast Honda originaldelar eller motsvarande.

Kontrollera sidostöd



1. Ställ skotern på centralstödet på ett fast och plant underlag.
2. Kontrollera att sidostödet går lätt. Om sidostödet går trögt eller gnisslar ska du rengöra leden och smörja ledbulten med rent smörjfett.
3. Kontrollera om fjädern är skadad eller försvagad.

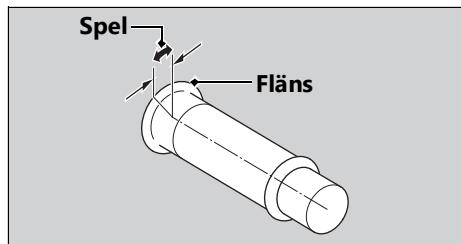
4. Sätt dig på skotern och fäll upp sidostödet.
5. Starta motorn.
6. Fäll ner sidostödet helt. Motorn ska stanna när du fäller ner sidostödet. Låt din återförsäljare kontrollera skotern om motorn inte stannar.

Kontrollera gashandtag

Stäng av motorn och kontrollera att gashandtaget går tillbaka lätt från helt öppet läge till helt stängt läge vid fulla styrutslag åt båda hållen. Kontrollera även att gashandtagets spel är rätt. Om gashandtaget går trögt, inte går tillbaka till stängt läge eller om vajern är skadad ska du låta din återförsäljare kontrollera skotern.

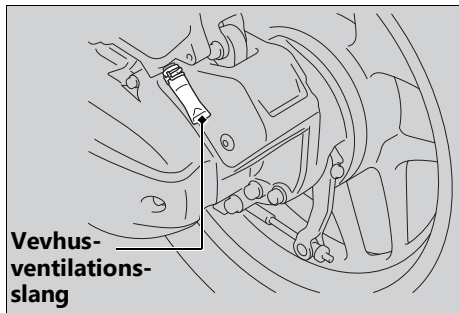
Spel vid gashandtagets fläns:

2–6 mm



Rengöra vevhusventilation

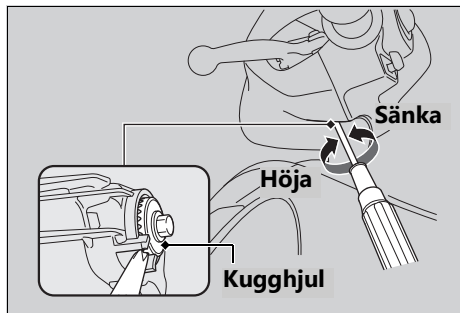
1. Ställ ett spilloljekärl under vevhusventilationsslangen.
2. Ta bort vevhusventilationsslangen och töm ut eventuell vätska.
3. Sätt tillbaka vevhusventilationsslangen.



Strålkastarinställning

Strålkastaren kan justeras så att ljuset får rätt höjd. Skruva kugghjulet in eller ut enligt behov med krysskruvmejseln som ingår i verktygs-satsen (► s. 60).

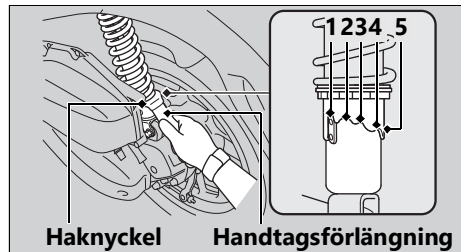
Följ gällande bestämmelser för strålkastarinställning.



Justera bakfjädring

Fjäderförspänning

Fjäderförspänningen kan ställas in med justeraren för att passa last- eller vägförhållanden. Använd haknyckeln och handtagsförlängningen för att skruva på justeraren. Läge 2 till 5 ger mer fjäderförspänning (hårdare). Standardläget är 1.



OBS

Stötdämparen kan skadas om du försöker justera direkt från 1 till 5 eller från 5 till 1.

OBS

Skruva inte justeraren längre än dess gräns.

Felsökning

Motorn startar inte s. 86

**Överhettning (indikatorn för hög
kylvätsketemperatur lyser)** s. 87

Varningslampor lyser s. 88

Felindikator för bränsleinsprutning.....s. 88

Om tomgångsstopp inte fungerar korrekt s. 89

Indikatorn för tomgångsstopp tänds inte s. 89

Motorn stängs inte av med tomgångsstopp när
indikatorn för tomgångsstopp lyser.....s. 90

Motorn startar inte när du vrider på
gashandtaget..... s. 91

Punktering.....s. 92

Elektriska problem s. 93

Urladdat batteri..... s. 93

Trasiga glödlampor..... s. 93

Bränd säkring.....s. 100

Motorn går ojämnt ibland..... s. 101

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.
➡ s. 33
- Kontrollera att det finns bensin i bränsletanken.
- Kontrollera om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser.
▶ Om indikatorn lyser ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

Startmotorn fungerar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.
➡ s. 33
 - Kontrollera om det finns brända säkringar.
➡ s. 100
 - Kontrollera om batterikablarna sitter löst (➡ s. 61) och om batteripolerna är oxiderade (➡ s. 51).
 - Kontrollera batteriets skick. ➡ s. 93
- Låt din återförsäljare kontrollera skotern om problemet kvarstår.

Överhettning (indikatorn för hög kylvätsketemperatur lyser)

Motorn är överhettad när följande händer:

- Indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.
- Accelerationen blir långsammare.
Om detta händer ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och göra följande. Långvarig körning på hög tomgång kan göra att indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.

OBS

Att fortsätta köra med en överhettad motor kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Stäng av motorn med tändningslåset.
2. Låt tändningslåset stå på läge  (AV) och vänta tills motorn har svalnat.
3. När motorn har svalnat ska du kontrollera kylarslangens skick och om det finns läckage. ➡ s. 72
Om det finns läckage:
Starta inte motorn. Transportera skotern till din återförsäljare.
4. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. ➡ s. 72
► Fyll på kylvätska vid behov.
5. Om du inte hittar några fel i steg 1–4 kan du fortsätta köra, men håll koll på indikatorn för hög kylvätsketemperatur.

Felindikator för bränsleinsprutning

Om indikatorn tänds medan du kör kan det ha uppstått ett allvarligt problem med bränsleinsprutningen. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera skotern så snart som möjligt.

Om tomgångsstopp inte fungerar korrekt

Indikatorn för tomgångsstopp tänds inte

Om indikatorn för tomgångsstopp inte tänds ska du göra följande:

Om knappen för tomgångsstopp står på IDLING:

Tryck knappen för tomgångsstopp till IDLING STOP.

Om motorn är kall:

Varmkör motorn.

Tomgångsstopp fungerar inte när motorn är kall.

Om du inte har kört skotern sedan du startade motorn:

Kör skotern snabbare än 10 km/h.

Tomgångsstopp fungerar inte förrän du har börjat köra.

Om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser:

När felindikatorn för bränsleinsprutning lyser stängs tomgångsstopp av för att skydda motorn. Kontakta din återförsäljare.

Om batteriet är svagt:

Kör skotern en stund, stäng av motorn och starta den igen med startknappen enligt den normala startproceduren (➡ s. 33).

Tomgångsstopp kanske inte fungerar när batteriet är svagt.

Kontakta din återförsäljare om det händer ofta.

Om tomgångsstopp inte fungerar korrekt ► Motorn stängs inte av med tomgångsstopp när indikatorn för tomgångsstopp lyser

Motorn stängs inte av med tomgångsstopp när indikatorn för tomgångsstopp lyser

Om motorn inte stängs av med tomgångsstopp när indikatorn för tomgångsstopp lyser ska du göra följande:

Om skotern inte står helt stilla:

Stanna helt med skotern. Motorn stängs bara av när du står stilla (0 km/h).

Om gashandtaget inte är helt stängt:

Släpp upp gashandtaget helt så att motorn går på tomgång.

Motorn startar inte när du vrider på gashandtaget

Om motorn inte startar när du vrider på gashandtaget ska du göra följande.

Om sidostödet är nerfällt:

Om du fäller ner sidostödet när motorn är avstängd med tomgångsstoppet slutar indikatorn för tomgångsstopp att blinka och slocknar eller lyser konstant, och tomgångsstoppet stängs av. Starta motorn igen med startknappen enligt den normala start-proceduren (► s. 33).

Om knappen för tomgångsstopp står på IDLING:

När motorn är avstängd med tomgångsstopp kan du slå av funktionen genom att trycka knappen för tomgångsstopp till IDLING. Starta motorn igen med startknappen enligt den normala startproceduren (► s. 33).

Om indikatorn för tomgångsstopp blinkar (knappen för tomgångsstopp står på IDLING STOP), men motorn startar inte när du vrider på gashandtaget ska du göra följande:

Svagt eller urladdat batteri eller lös batterikabel:

Kontrollera batteriet och dess anslutningar. Kontakta din återförsäljare om batteriet är svagt.

Det behövs specialverktyg och tekniska kunskaper för att ta bort ett hjul och laga en punktering. Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare göra sådan service.

Om ett däck har lagats som en nödgärd ska du låta din återförsäljare kontrollera eller byta däcket.

Laga däck i nödsituationer

Om ett däck har fått en mindre punktering kan du göra en tillfällig lagning med en reparationssats för slanglösa däck.

Följ instruktionerna som ingår i däckreparationssatsen.

Det är riskabelt att köra skotern med ett däck som lagats tillfälligt. Kör inte snabbare än 50 km/h. Låt din återförsäljare byta däcket så snart som möjligt.

VARNING

Det kan vara riskabelt att köra skotern med ett däck som lagats tillfälligt. Om den tillfälliga lagningen går sönder kan du köra omkull och skadas allvarligt eller dödas.

Om du måste köra med en tillfällig lagning ska du köra sakta och försiktigt och i max 50 km/h tills du har bytt däcket.

Urladdat batteri

Ladda batteriet med en laddare för mc-batterier.

Ta bort batteriet från skotern när du ska ladda det.

Använd inte laddare för bilbatterier, eftersom de kan göra att mc-batterier överhettas och skadas permanent. Kontakta din återförsäljare om batteriet inte återfår kraften efter laddning.

OBS

Använd inte startkablar från ett bilbatteri, eftersom det kan skada skoterns elsystem.

Trasiga glödlampor

Följ instruktionerna nedan för att byta trasiga glödlampor.

Vrid tändningslåset till läge  (AV) eller  (LÅS).

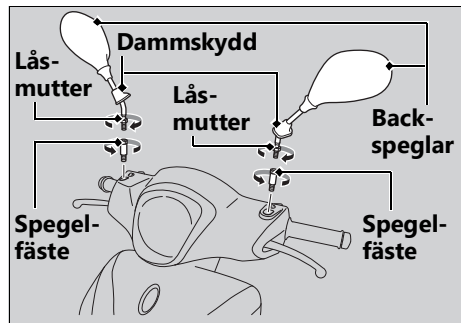
Låt glödlampan svalna innan du byter den.

Använd bara de glödlampor som anges.

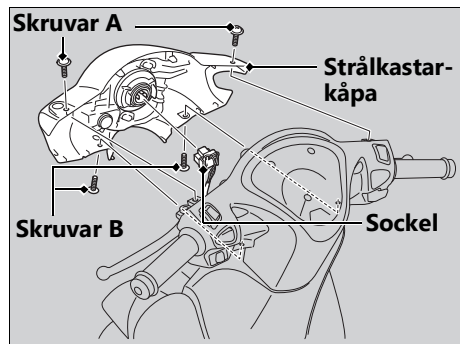
Kontrollera att den nya lampan lyser innan du börjar köra.

Läs om glödlampornas watt i avsnittet "Specifikationer". ➡ s. 115

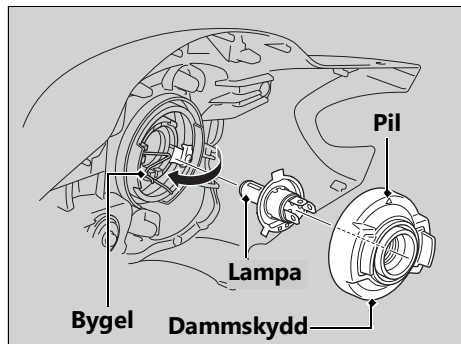
Strålkastarlampa



1. Dra upp dammskydden.
2. Lossa låsmuttrarna genom att skruva dem medurs.
3. Lossa och ta bort backspeglarna genom att skruva dem medurs så långt det går.
4. Lossa backspeglarnas fästen och ta bort dem.



5. Ta bort skruvarna A och B.
6. Ta bort strålkastarkåpan och dra sedan ut sockeln från lampen utan att vrida den.

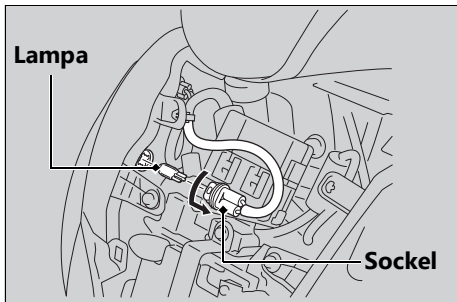


7. Ta bort dammskyddet.
8. Tryck ner bygeln och dra ut lampan utan att vrida den.
9. Sätt dit en ny lampa och övriga delar i omvänd ordning mot borttagningen.
 - Sätt dit dammskyddet med pilen vänd uppåt.
 - Montering av backspeglar.
10. Sätt tillbaka backspeglarnas fästen.

11. Sätt tillbaka backspeglarna genom att skruva dem moturs så långt det går.
12. Lossa backspeglarna cirka 2 varv.
13. Justera backspeglarna.
14. Dra åt låsmuttrarna och montera dammskydden.

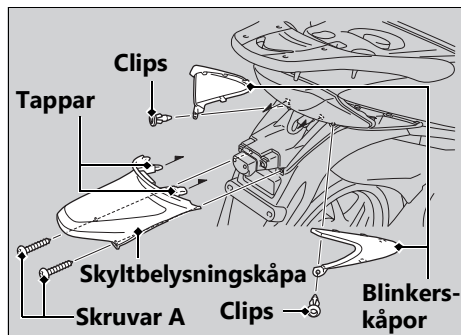
Ta inte med fingrarna direkt på lampans glas. Om du rör lampan med fingrarna ska du torka av den med en trasa fuktad med sprit.

Parkeringsljuslampa

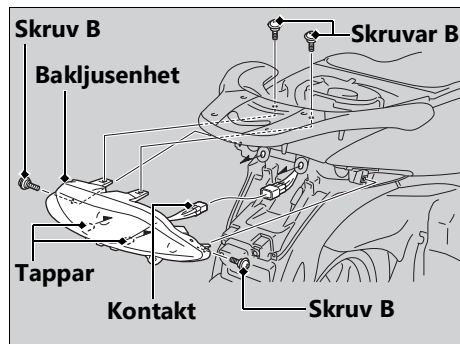


1. Ta bort frontpanelen. ► s. 63
2. Vrid sockeln moturs och dra ut den.
3. Dra ut lampan utan att vrida den.
4. Sätt dit en ny lampa och övriga delar i omvänd ordning mot borttagningen.

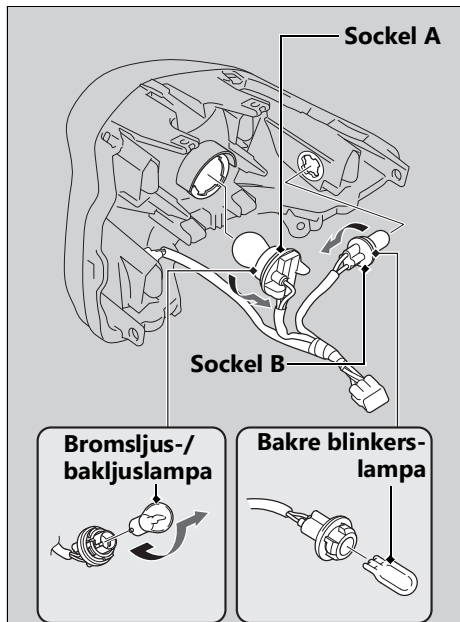
Bromsljus-/bakljuslampa och bakre blinkerslampa



1. Ta bort skyltbelysningskåpan genom att ta bort skruvarna A och tapparna.
2. Ta bort blinkerskåporna genom att ta bort clipsen. ► s. 62
3. Öppna sadeln. ► s. 40
4. Ta bort bränsletankkåpan och bakre panelen. ► s. 64



5. Ta bort bakljusenheten genom att ta bort skruvarna B och tapparna. Koppla sedan från kontakten.



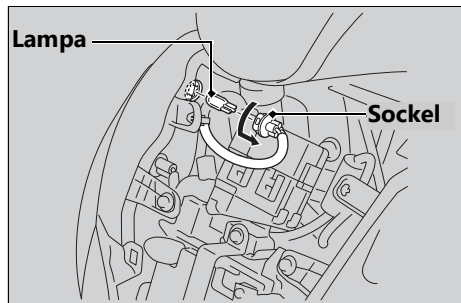
Bromsljus-/bakljuslampa

6. Vrid sockel A moturs och dra ut den.
7. Tryck lätt på bromsljus-/bakljuslampan och vrid den moturs.
8. Sätt dit en ny lampa och övriga delar i omvänd ordning mot borttagningen.

Bakre blinkerslampa

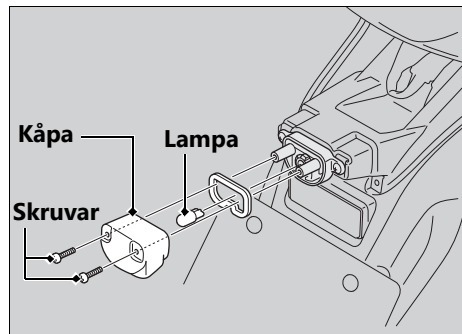
6. Vrid sockel B moturs och dra ut den.
 7. Dra ut den bakre blinkerslampan utan att vrida den.
 8. Sätt dit en ny lampa och övriga delar i omvänd ordning mot borttagningen.
- Använd endast orange lampa.

Främre blinkerslampa



1. Ta bort frontpanelen. ► s. 63
2. Vrid sockeln moturs och dra ut den.
3. Dra ut lampan utan att vrida den.
4. Sätt dit en ny lampa och övriga delar i omvänd ordning mot borttagningen.
► Använd endast orange lampa.

Skyltbelysning

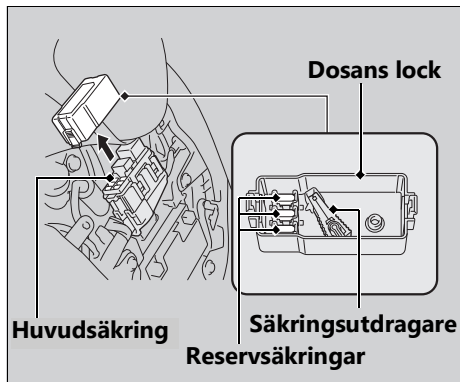


1. Ta bort skyltbelysningskåpan. ► s. 97
2. Ta bort kåpan genom att ta bort skruvarna.
3. Dra ut lampan utan att vrida den.
4. Sätt dit en ny lampa och övriga delar i omvänd ordning mot borttagningen.

Bränd säkring

Läs "Kontrollera och byta säkringar" innan du hanterar säkringar. ► s. 53

Säkringar i säkringsdosa



1. Ta bort frontpanelen. ► s. 63
2. Dra ut säkringsdosans lock.
3. Dra ut huvudsäkringen och övriga säkringar en i taget med säkringsutdragaren som sitter inuti säkringsdosans lock och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
► Reservesäkringar sitter på insidan av säkringsdosans lock.
4. Sätt tillbaka säkringsdosans lock.
5. Sätt dit frontpanelen.

OBS

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt en återförsäljare kontrollera skotern.

Motorn går ojämnt ibland

Om bränslepumpens filter är igentäppt kan det göra att motorn går ojämnt ibland.

Om du märker sådana problem kan du ändå fortsätta köra skotern.

Om motorn går ojämnt trots att det finns tillräckligt med bensin i tanken ska du låt en återförsäljare kontrollera skotern.

Information

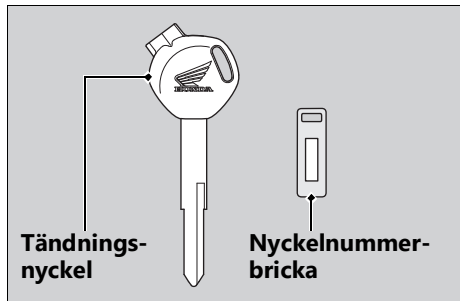
Nycklar	s. 103
Instrument, reglage och övriga funktioner	s. 104
Vårda skotern	s. 104
Förvara skotern	s. 107
Transportera skotern	s. 108
Miljöhänsyn	s. 109
Serienummer	s. 110
Bränsle som innehåller alkohol	s. 111
Katalysator	s. 112

Nycklar

Tändningsnyckel

Skriv upp nyckelnumret som står på nyckelnummerbrickan. Förvara reservnyckeln och nyckelnumret på en säker plats.

Ta med reservnyckeln eller nyckelnumret till din återförsäljare om du behöver göra en ny nyckel. Om du tappat bort alla tändningsnycklar och nyckelnumret måste din återförsäljare troligtvis ta bort tändningslåset för att kontrollera nyckelnumret.



Nyckelringar i metall kan skada området runt tändningslåset.

Instrument, reglage och övriga funktioner

Tändningslås

Om tändningslåset lämnas i läge I (PÅ) när motorn är avstängd laddas batteriet ur.

Vrid inte på nyckeln medan du kör.

Vägmätare

Displayen stannar på 999 999 när körsträckan överstiger 999 999.

Trippmätare

Trippmätarna återgår till 0.0 när körsträckan överstiger 999.9.

Dokumentpåse

Instruktionsbok, registreringsbevis och försäkringsinformation kan förvaras i dokumentpåsen under sadeln.

Vårda skotern

Regelbunden tvätt och rengöring håller din Honda snygg och fräsch längre. Dessutom är det lättare att felsöka en ren skoter.

Saltet i havsvatten och vägsalt orsakar rostangrepp. Tvätta alltid skotern noggrant när du har kört i kustområden och på saltade vägar.

Tvätt

Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tvättar.

1. Spola av skotern noggrant med en trädgårdsslang för att ta bort lös smuts.
2. Använd en svamp eller en mjuk trasa och ett mildt rengöringsmedel vid behov.
 - Rengör strålkastarglas, kåpor och andra plastdelar försiktigt så att de inte får repor. Undvik att spola vatten på luftfilter, ljuddämpare och elektriska delar.
3. Spola av skotern noggrant med rent vatten och torka av den med en mjuk och ren trasa.

4. Smörj rörliga delar när skotern har torkat.
 - Spill inte smörjmedel på bromsar eller däck. Olja på bromsskivor eller bromsbelägg leder till starkt försämrade bromsverkan och kan orsaka en olycka.
5. Lägg på vax för att förhindra rostangrepp.
 - Undvik produkter som innehåller starka rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel. De kan skada metall, lackering och plastdelar. Se till att det inte kommer vax på däck eller bromsar.
 - Vaxa inte mattlackerade delar.

! Försiktighetsåtgärder vid tvätt

Följ dessa anvisningar när du tvättar fordonet:

- Använd inte högtryckstvätt:
 - Högtryckstvättar kan skada rörliga delar och sätta elektriska delar ur funktion.
 - Vatten i luftintaget kan komma in i luftfilter och/eller spjällhus.
- Spola inte vatten mot ljuddämparen:
 - Ljuddämparen kan rosta och motorn kan bli svårstartad om det kommer vatten i ljuddämparen.
- Torka bromsarna:
 - Vatten försämrar bromsverkan. Våta bromsar torkar om du bromsar några gånger medan du kör i låg fart.
- Spola inte vatten under sadeln:
 - Vatten i utrymmet under sadeln kan skada dokument och andra föremål som förvaras där.
- Spola inte vatten mot luftfiltret:
 - Vatten i luftfiltret kan göra att motorn inte startar.

Vårda skotern

- Spola inte vatten vid strålkastaren:
 - ▶ Strålkastarens lyktglas kan tillfälligt bli immigt på insidan när du har tvättat fordonet eller kört i regn. Det påverkar inte strålkastarens funktion.
 - ▶ Eventuell kondens i strålkastaren försvinner om du låter motorn gå i några minuter med strålkastaren påslagen. Låt dock en återförsäljare kontrollera fordonet om det samlas mycket vatten eller is inne i strålkastaren.
- Använd inte vax eller poleringsmedel på mattlackerade ytor:
 - ▶ Använd en mjuk trasa eller en svamp, mycket vatten och ett mildt rengöringsmedel för att rengöra mattlackerade ytor. Torka av med en mjuk och ren trasa.

Aluminiumdelar

Aluminium kan korrodera på grund av kontakt med smuts, lera eller vägsalt. Rengör aluminiumdelar regelbundet och följ dessa anvisningar för att undvika repor:

- Använd inte hårda borstar, stålull eller rengöringsmedel med slipeffekt.
- Kör inte över eller emot trottoarkanter.

Kåpor

Följ dessa anvisningar för att undvika repor och fläckar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.
- Använd utspätt rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.
- Undvik att få bensin, bromsvätska eller rengöringsmedel på instrument, kåpor och strålkastare.

Avgasrör och ljuddämpare

Använd inte hushållsrengöringsmedel med slipande effekt på lackerade avgasrör och ljuddämpare. Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra lackerade ytor på avgasrör och ljuddämpare. Kontakta din återförsäljare om du är osäker på om avgasröret och ljuddämparen är lackerade.

Förvara skotern

Använd helst ett mc-kapell om du förvarar skotern utomhus.

Följ dessa anvisningar om du inte ska köra på en längre tid:

- Tvätta skotern och vaxa alla lackerade ytor (utom mattlackerade ytor). Smörj kromade delar med rostskyddsolja.
- Ställ skotern på centralstödet och palla upp den så att båda hjulen lyfts från marken.
- Ta bort kapellet och låt skotern torka när det har regnat.
- Ta bort batteriet (► s. 61) för att undvika urladdning. Ladda batteriet fullt och förvara det på en mörk och välventilerad plats.
 - Koppla bort minuskabeln ⊖ för att undvika urladdning om du låter batteriet sitta kvar.

Kontrollera alla underhållspunkter i service-schemat när skotern ska användas efter förvaring.

Transportera skotern

Om skotern behöver transporteras ska den lastas med en lastramp på ett mc-släp, ett pickup-flak eller en vanlig släpvagn och sedan fästas med spännband. Bogsera aldrig skotern med det ena eller båda hjulen på marken.

OBS

Bogsering kan orsaka allvarliga skador på växellådan.

Miljöhänsyn

Att äga och köra en skoter innebär mycket nöje, men också att du måste ta hänsyn till miljön.

Använd miljövänliga rengöringsmedel

Använd biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel när du tvättar skotern. Undvik rengöringssprayer som innehåller freoner (CFC) som skadar atmosfärens skyddande ozonlager.

Återvinn avfall

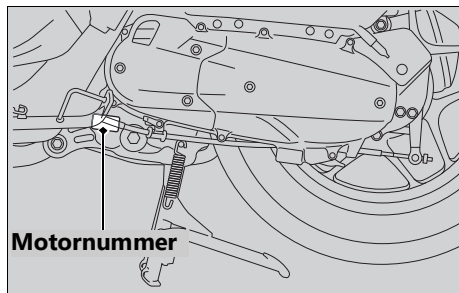
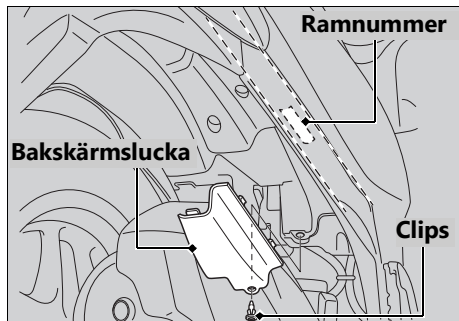
Förvara olja och annat giftigt avfall i godkända behållare och lämna in dem på en återvinningsstation. Ta kontakt med din kommun för att få information om återvinningsstationer i ditt område och hantering av icke återvinningsbart avfall. Det är olagligt och omdömeslöst att hälla ut begagnad motorolja bland sopor, i avloppet eller på marken. Begagnad olja, bensin, kylvätska och rengöringsmedel innehåller gifter som kan skada renhållningsarbetare och förorena dricksvatten, sjöar och hav.

Serienummer

Motor- och ramnummer är unika för skotern och behövs för att registrera den. Numren kan även behövas när du ska beställa reservdelar.

Kontrollera ramnumret genom att ta bort clipset (► s. 62) och bakskärmens lucka.

Anteckna numren och förvara dem på en säker plats.



Bränsle som innehåller alkohol

På vissa marknader finns konventionella bränslen som är blandade med alkohol för att uppfylla krav på avgasutsläpp. Om du tänker använda blandat bränsle ska du kontrollera att det är blyfritt och har tillräckligt högt oktantal.

Skotern kan köras på följande bränsleblandningar:

- Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
 - Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

Att använda bensin med mer än 10 % etanol kan orsaka följande:

- Skador på bränsletankens lack
- Skador på bränslesystemets gummislangar
- Korrosion i bränsletanken
- Sämre prestanda

OBS

Att använda blandade bränslen med högre alkoholhalt än vad som anges här kan skada bränslesystemets metall-, gummi- och plastdelar.

Byt bränslemärke om du misstänker att bränslet inverkar negativt på körbarheten eller ger sämre prestanda.

Katalysator

Denna skoter är utrustad med en trevägs-katalysator. Katalysatorn innehåller ädelmetaller som fungerar som katalysatorer vid kemiska reaktioner i höga temperaturer där kolväten, koloxid och kväveoxider i avgaserna omvandlas till ofarliga ämnen.

En defekt katalysator bidrar till luftförorening och kan påverka motorns prestanda negativt. Vid byte ska den nya katalysatorn vara en Honda original reservdel eller motsvarande.

Följ dessa anvisningar för att skydda skoterns katalysator.

- Använd alltid blyfri bensin. Bensin med bly skadar katalysatorn.
- Håll motorn i gott skick.
- Om motorn feltänder, baktänder, stannar eller på annat sätt går orent ska du stanna och stänga av motorn. Lämna in skotern på service så snart som möjligt.

■ Huvudkomponenter

Längd	1930 mm
Bredd	665 mm
Höjd	1105 mm
Hjulbas	1305 mm
Markfrigång	145 mm
Styrvinkel	27° 00'
Försprång	68 mm
Tjänstevikt	117 kg
Max lastkapacitet*1	176 kg
	Förvaringsutrymme 10 kg
Max bagagevikt*2	Pakethållare 3,0 kg
	Bagagekrok 1,5 kg
Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare
Minsta svängradie	1,9 m

*1 Inklusive förare, passagerare, allt bagage och alla tillbehör

*2 Inkluderar vikten av bagage och tillbehör.

Slagvolym	125 cm ³
Borrning × slag	52,4 × 57,9 mm
Kompression	11,0:1
Bränsle	Blyfri bensin Rekommenderas: 95 oktan eller högre
Bränsle som innehåller alkohol	Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
Tankvolym	5,5 liter
Batteri	YTZ7S 12 V-6 Ah (10 h)/6,3 Ah (20 h)
Primärutväxling	Steglös variabel transmission (2,60:1-0,82:1)
Slututväxling	11,271

Specifikationer

■ Servicedata

Däckstorlek	Fram	80/90-16M/C 43P
	Bak	100/90-14M/C 57P
Däcktyp	Slanglösa diagonaldäck	
Rekommenderade däck	Fram	CHENG SHIN C-922F
	Bak	CHENG SHIN C-922R
Däckkategori*1	Normalt	Tillåtet
	Special	Inte tillåtet
	Snö	Inte tillåtet
	Moped	Inte tillåtet
Däcktryck (Endast förare)	Fram	175 kPa (1,75 kgf/cm ² , 25 psi)
	Bak	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)
Däcktryck (Förare och passagerare)	Fram	175 kPa (1,75 kgf/cm ² , 25 psi)
	Bak	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 36 psi)
Tändstift	(standard)	CPR7EA-9 (NGK) U22EPR9 (DENSO)
Elektroдавstånd	0,80–0,90 mm	
Tomgång	1700 ± 100 varv/min	
Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SG eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MB	

*1 EU-bestämmelse

Motoroljevolym	Efter dränering	0,8 liter
	Efter dränering + rengöring av oljesil	0,9 liter
	Efter demontering	0,9 liter
Växellådsoljevolym	Efter dränering	0,12 liter
	Efter demontering	0,14 liter
Rekommenderad bromsvätska	Honda DOT 3 eller DOT 4 bromsvätska	
Kylsystemets volym	0,51 liter	
Rekommenderad kylvätska	Pro Honda HP kylvätska	

■ Glödlampor

Strålkastare	12 V-35/35 W
Bromsljus/bakljus	12 V-21/5 W
Främre blinkers	12 V-10 W × 2
Bakre blinkers	12 V-10 W × 2
Skyltbelysning	12 V-5 W
Parkeringsljus	12 V-5 W × 2

■ Säkringar

Huvudsäkring	25 A
Övriga säkringar	10 A, 5 A

■ Åtdragningsmoment

Motoroljans dräneringsplugg	24 Nm (2,4 kgfm)
Oljesilens lock	20 Nm (2,0 kgfm)

A

Alkoholbränsle	111
Avbländningsknapp	26

B

Batteri	51, 61
Bensin	13, 38, 113
Bilddekaler	6
Blinkersknapp	26
Bromsa	11
Bromsar	
Bromshandtagsspel	76
Slitage på bromsbackar	79
Slitage på bromsbelägg	75
Vätska	55, 74

Bränsle

Mätare	20
Rekommendation	38
Tankvolym	38
Återstående mängd	20
Bränsle som innehåller alkohol	111

C

CLOCK-knapp	20
--------------------------	-----------

D

Dekaler	6
Delars placering	18
Dokumentpåse	43, 104
Däck	
Byta	56, 92
Luftryck	56, 114
Punktering	92

E

Elektriska problem	93
---------------------------------	-----------

F

Felindikator för bränsleinsprutning	23, 88
Felsökning	85
Färgdekal	50
Förvara skotern	107
Förvaring	
Bagagekrok	42
Dokumentpåse	43

Hjälmhållare	41	Hjälmhållare	41
Pakethållare	40		
Utrustning	40	I	
Utrymme	42	Indikator för hög kylvätsketemperatur	23, 87
Förvaringsutrymme	42	Indikator för tomgångsstopp	24, 31
Dokumentpåse	43, 104	Indikatorer	23
Instruktionsbok	43, 104	Indikatorer för blinkers	24
Verktygssats	43	Instrument	20
G		K	
Gashandtag	81	Katalysator	112
Glödlampor		Klocka	21
Bakre blinkers	97	Knapp för tomgångsstopp	26, 30
Bromsljus/bakljus	97	Knapp för tuta	26
Främre blinkers	99	Knappar och brytare	26
Parkeringsljus	96	Kylvätska	55, 72
Skyltbelysning	99	Köra iväg med skotern	36
Strålkastare	94		
Grundläggande användning	16	L	
		Lastanvisningar	15
H		Lastbegränsningar	15, 113
Hastighetsmätare	20		
Helljusindikator	24		

M

Max lastkapacitet 15, 113

Miljöhänsyn 109

Modifieringar 14

Motor

Nummer 110

Olja 54, 68

Oljesil 69

Starta 33

Överhettning 87

O**Olja**

Motor 54, 68

Oljebytesindikator 21

P

Pakethållare 40

Parkera 12

R

Ramnummer 110

Rekommendation

Bränsle 38

Kylvätska 55

Olja 54

Reparationssats 92

S

Sadel 40

Serienummer 110

Sidostöd 80

Sidostödets avstängningsfunktion för

tändningen 33, 80

Skyddsutrustning 10

Specifikationer 113

Starta motorn 33

Startknapp 26, 33

Strålkastarinställning 83

Styrlås 28

Ställa klocka 22

Sur motor 33

Säkerhetsåtgärder 10

Säkerhetsåtgärder för körning 11

Säkringar 53, 100

T

Ta bort

Bakre panel	64
Bränsletankkåpa	64
Clips	62
Frontpanel	63
Tanka	38
Tillbehör	14
Tomgångsstopp	30
Transportera skotern	108
TRIP-knapp	20
Trippmätare	21, 104
Tvätta skotern	104
Tändningsavstängning	
Sidostöd	80
Tändningslås	27, 104
Tändningslåsets lucka	29
Tändningsnyckel	103
Tändstift	65, 114

U

Underhåll

Betydelse	45
-----------------	----

Grundläggande	49
Serviceschema	46
Säkerhet	45

V

Varningslampor lyser	88
Verktyg	60
Verktygssats	43
Vevhusventilation	82
Vårda skotern	104
Vägmätare	21, 104

Ö

Överhettning	87
--------------------	----

