32MKJ8200_eng.book Page 1 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Denna instruktionsbok ska betraktas som en del av fordonet och ska följa med det vid försäljning.

Denna publikation innehåller senast tillgängliga produktinformation vid bokens tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående information och utan åtaganden på grund av sådana ändringar.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Fordonet som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig från din modell.

© 2021 Honda Motor Co., Ltd.

Välkommen

Grattis till ditt köp av ett nytt fordon från Honda. Vi hoppas att du som Honda-ägare blir en av våra många nöjda kunder över hela världen – en global kundkrets som uppskattar vårt goda rykte som tillverkare av kvalitetsprodukter.

För din säkerhet och körglädjes skull bör du:

- Läsa denna instruktionsbok noggrant.
- Följa alla rekommendationer och rutiner som beskrivs i instruktionsboken.
- Vara extra uppmärksam på säkerhetsmeddelanden som finns både i instruktionsboken och på fordonet.

- Följande koder i denna instruktionsbok anger respektive marknadsversion.
- Bilderna i denna instruktionsbok är baserade på typ II ED av CB1000RA.

Marknadskoder

Kod CB1000RA	Marknad
ED, II ED	Europeisk direktförsäljning, Hong Kong
KO, III KO	Korea
GS, II GS	Gulfstaternas samarbetsråd
U	Australien, Nya Zeeland

*Specifikationerna kan variera lokalt.

Några ord om säkerhet

Din egen och andras säkerhet är mycket viktig. Att köra detta fordon innebär ett stort ansvar. För att hjälpa dig att fatta rätt beslut när det gäller säkerhet ger vi dig instruktioner dels genom denna manual, dels genom säkerhetsdekaler på fordonet. Denna information uppmärksammar dig på potentiella faror som kan skada dig själv eller andra.
Av naturliga skäl är det inte möjligt att varna för alla tänkbara faror som kan uppstå när man använder eller underhåller en mc. Du måste därför använda ditt eget goda omdöme.

Du hittar viktig säkerhetsinformation i olika former, inklusive:

- Säkerhetsdekaler på fordonet.
- Säkerhetsmeddelanden som föregås av en säkerhetssymbol ⚠ och ett av tre följande signalord: FARA, VARNING och FÖRSIKTIGT. Dessa signalord betyder:

⚠FARA

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

⚠VARNING

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

⚠FÖRSIKTIGT

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Annan viktig information ges under följande rubrik:

OBS Denna information är till för att hjälpa dig att undvika skador på ditt fordon, annan egendom och miljön.

32MKJ8200_eng.book Page 4 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Innehåll

Motorcykelsäkerhet s. 2

Användning s. 18

Underhåll s. 97

Felsökning s. 141

Information s. 155

Specifikationer s. 176

Index s. 179

32MKJ8200_eng.book Page 2 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Motorcykelsäkerhet

Detta avsnitt innehåller viktig information om hur du kör fordonet på ett säkert sätt. Läs avsnittet noggrant.

Säkerhetsanvisningar ..... s. 3
Bilddekaler ..... s. 6
Säkerhetsåtgärder ..... s. 11
Säkerhetsåtgärder för körning ..... s. 12
Tillbehör och modifieringar ..... s. 16
Last ..... s. 17

32MKJ8200_eng.book Page 3 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Säkerhetsanvisningar

Följ dessa anvisningar för att öka säkerheten:

- Utför alla regelbundna kontroller som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor eller eldslågor i närheten när du ska tanka.
- Kör inte motorn i helt eller delvis slutna utrymmen. Koloxiden i avgaserna är giftig och kan orsaka dödsfall.

Använd ALLTID hjälm

Det är ett bevisat faktum: hjälmar och skyddsutrustning minskar avsevärt antalet skador och skadornas omfattning. Använd därför alltid en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning. ➡ s. 11

Före körning

Se till att du är i god fysisk form, mentalt fokuserad och fri från alkohol och droger. Se till att både du och din passagerare använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning. Instruera passageraren att hålla i sadelremmen eller runt din midja, att luta sig med dig i svängar och att hålla fötterna på fotpinnarna, även när motorcykeln står stilla.

Ta dig tid att träna

Även om du har kört andra motorcyklar tidigare ska du ta dig tid att köra denna motorcykel på en säker plats så att du lär dig hur motorcykeln fungerar och vänjer dig vid dess storlek och vikt.

Kör defensivt

Var alltid uppmärksam på andra fordon runt dig och ta inte för givet att andra förare ser dig. Var beredd på att stanna snabbt eller göra en undanmanöver.

Fortsättning

32MKJ8200_eng.book Page 4 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Se till att du är lätt att se på vägen

Gör dig själv mer synlig genom att använda ljusa, reflekterande kläder, placera dig i trafiken så att andra förare ser dig, blinka innan du byter fil eller svänger och använda tutan när det hjälper andra att upptäcka dig.

Överskatta inte din körförmåga

Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger. Trötthet och ouppmärksamhet försämrar din förmåga att göra rätt bedömningar och köra säkert.

Kör inte berusad eller drogpåverkad

Alkohol eller droger passar inte ihop med mc-körning. Till och med små mängder alkohol försämrar din förmåga att uppfatta förändringar i omgivningen och din reaktionstid försämras ju mer alkohol du dricker. Detsamma gäller droger. Kör inte berusad eller drogpåverkad och låt inte dina vänner göra det heller.

Håll din Honda i säkert skick

Det är viktigt att du sköter servicen av din Honda och håller den i säkert, körduglig skick. Kontrollera fordonet före varje körning och utför allt rekommenderat underhåll. Överskrid aldrig lastbegränsningar (s. 17), modifiera inte fordonet och montera inte tillbehör som kan göra fordonet osäkert (s. 16).

Om du blir inblandad i en olycka

Den personliga säkerheten är viktigast. Om du eller någon annan har skadats ska du ta dig tid att bedöma skadornas omfattning och om det är säkert att fortsätta köra. Tillkalla hjälp vid behov. Följ också gällande bestämmelser om andra personer eller fordon är inblandade i olyckan.

32MKJ8200_eng.book Page 5 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Om du bestämmer dig för att fortsätta köra ska du först stänga av tändningen (läge O) och kontrollera fordonets skick. Kontrollera om det finns vätskeläckage, att viktiga muttrar och skruvar sitter fast och kontrollera styre, handtag, reglage, bromsar och hjul. Kör sakta och försiktigt. Fordonet kan ha fått skador som inte märks omedelbart. Lämna in fordonet på en lämplig verkstad för noggrann kontroll så snart som möjligt.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaser innehåller giftig koloxid som är en färglös och luktfri gas. Att andas in koloxid kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

Om du kör motorn i ett helt eller delvis slutet utrymme kan luften du andas in innehålla farliga mängder koloxid.

Kör aldrig motorn i garage eller andra stängda utrymmen.

⚠VARNING

Att köra motorn i ett helt eller delvis stängt utrymme kan göra att giftig koloxid samlas snabbt.

Att andas in den färglösa och luktfria gasen kan på kort tid orsaka medvetslöshet och även dödsfall.

Kör bara motorn på välventilerade platser utomhus.

32MKJ8200_eng.book Page 6 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Bilddekaler

På de följande sidorna beskrivs dekalernas betydelse. Vissa dekaler varnar för faror som kan orsaka allvarliga personskador. Andra ger viktig säkerhetsinformation. Läs informationen noggrant och ta inte bort dekalerna.

Om en dekal faller av eller blir oläslig finns nya dekaler hos din återförsäljare.

Varje dekal har en specifik symbol.
Nedan följer en förklaring av varje symbol och dekal.



Läs anvisningarna i instruktionsboken noggrant.



Läs anvisningarna i verkstadshandboken noggrant. Av säkerhetsskäl ska denna service endast utföras av en Honda-återförsäljare.



FARA (med RÖD bakgrund)
Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.
VARNING (med ORANGE bakgrund)
Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.
FÖRSIKTIGHET (med GUL bakgrund)
Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

32MKJ8200_eng.book Page 7 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Utom typ KO, III KO



Typ KO, III KO





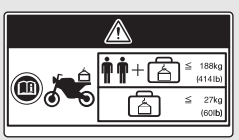
BATTERIDEKAL
FARA

- Håll gnistor och eldslågor borta från batteriet. Batteriet avger gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet, annars kan du få bränn- eller ögonskador av batterielektrolyt.
- Låt inte barn eller andra människor ta i batteriet om de inte är väl insatta i hur batterier ska hanteras och riskerna med batterier.
- Hantera batterielektrolyt extremt försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med hud eller ögon kan leda till brännskador eller förlorad syn.
- Läs denna instruktionsbok noggrant och förstå innehållet innan du hanterar batteriet. Om du inte följer instruktionerna kan det leda till personskador och skador på fordonet.
- Använd inte ett batteri där elektrolyten är vid det nedre nivåmärket eller därunder. Det kan explodera och orsaka allvarliga personskador.

Fortsättning



KYLARLOCKSDEKAL
FARA
Utom typ KO, III KO
ÖPPNA ALDRIG NÄR MOTORN ÄR VARM.
Het kylvätska – risk för brännskador.
Tryckavlastningsventilen börjar öppna vid **1,1 kgf/cm²**.



VARNINGSDEKAL FÖR TILLBEHÖR OCH LASTNING
VARNING
Typ ED, II ED
TILLBEHÖR OCH LASTNING
- Fordonets stabilitet och köregenskaper kan påverkas av tillbehör som monteras och bagage som lastas på fordonet.
- Läs noggrant anvisningarna i denna instruktionsbok och installationsanvisningarna innan du monterar eventuella tillbehör.
- Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **188 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga **27 kg** under några omständigheter.
- Vi avråder från att montera stora kåpor på framgaffeln eller styret.

32MKJ8200_eng.book Page 9 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM



STÖTDÄMPARDEKAL

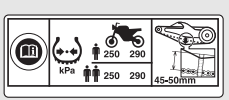
Utom typ KO, III KO

GASFYLLD

Öppna inte. Utsätt inte för värme.

DÄCKINFORMATIONS- OCH DRIVKEDJEDEKAL

Utom typ KO, III KO



Däcktryck kalla däck:

[Endast förare]

Fram **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**

Bak **290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)**

[Förare och passagerare]

Fram **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**

Bak **290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)**

Kontrollera kedjans spel och smörj den regelbundet.
Spel **45–50 mm**

Fortsättning



SÄKERHETSPÅMINNELSE

Utom typ KO, III KO

Använd alltid hjälm och skyddsutrustning när du kör.

BRÄNSLEDEKAL

Utom typ KO, III KO

Endast blyfri bensin

Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.

32MKJ8200_eng.book Page 11 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Säkerhetsåtgärder

- Kör försiktigt och håll händerna på styret och fötterna på fotpinnarna.
- Passageraren ska hålla i sadelrem eller passagerarhandtag eller runt din midja och ha fötterna på passagerarfotpinnarna.
- Tänk alltid på din passagerares och övriga trafikanters säkerhet.

Skyddsutrustning

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälmar, ögonskydd och väl synliga, skyddande kläder. Undvik löst sittande kläder som kan fastna på någon del av fordonet. Kör defensivt och anpassat till väder- och vägförhållanden.

Hjälm

Godkänd säkerhetsstandard, god sikt och rätt storlek för ditt huvud.

- Den ska sitta bekvämt och säkert med hakremmen åtdragen.
- Visir med fritt synfält eller annat godkänt ögonskydd.

⚠VARNING

Att inte använda hjälm ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall vid en olycka.
Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning.

Handskar

Fingerhandskar i slitstarkt material.

Kängor eller mc-stövlar

Kraftiga stövlar med grova sulor och fotledsskydd.

Jacka och byxor

Väl synlig, långärmad mc-jacka med skydd och mc-byxor (eller skinnställ).

32MKJ8200_eng.book Page 12 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Säkerhetsåtgärder för körning

Inkörning

För att din Honda ska få bästa möjliga driftsäkerhet och prestanda ska du följa anvisningarna nedan under de första 500 km.

- Undvik fullgasstarter och snabb acceleration.
- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
- Kör försiktigt.

Bromsar

Följ dessa anvisningar:

- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
  - ▶ Plötsliga inbromsningar kan göra fordonet instabilt.
  - ▶ Sänk farten innan du svänger så minskar risken för att däcken ska tappa greppet.
- Var försiktig när du kör på underlag med dåligt grepp.
  - ▶ Däcken tappar lättare greppet på sådana underlag och bromssträckan blir längre.
- Undvik att använda bromsarna oavbrutet.
  - ▶ Att bromsa ofta, till exempel när du kör nedför långa, branta backar kan göra att bromsarna överhettas och tappar kraft. Utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.
- Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

32MKJ8200_eng.book Page 13 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Låsningsfria bromsar (ABS)

Denna modell är utrustad med låsningsfria bromsar (ABS). Systemet är konstruerat för att minska hjulens låsningstendens vid hårda inbromsningar.

- ABS ger inte alltid kortare bromssträcka. Under vissa omständigheter kan ABS ge längre bromssträcka.
- ABS-systemet fungerar inte i hastigheter under 10 km/h.
- Bromshandtaget och pedalen kan pulsera en aning vid bromsning. Detta är normalt.
- Använd alltid rekommenderade fram-/bakdäck och drev för att ABS-systemet ska fungera korrekt.

Motorbroms

När du släpper upp gashandtaget gör motorbromsen att motorcykeln saktar in. Sakta in ytterligare genom att lägga i en lägre växel. När du kör i långa, branta nedförsbackar bör du utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.

Våta eller regniga förhållanden

Våta vägbanor är hala och våta bromsar har sämre bromsverkan.
Var extra försiktig när du bromsar i våta förhållanden.
Våta bromsar torkar om du bromsar medan du kör i låg fart.

Fortsättning

32MKJ8200_eng.book Page 14 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Parkera

- Parkera på ett plant och fast underlag.
- Om du måste parkera på lutande eller löst underlag ska du ställa motorcykeln så att den inte kan rulla eller välta.
- Se till att varma delar inte kommer i kontakt med lättantändliga material.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem.
- Minska stöldrisken genom att alltid låsa styrlåset och ta ur nyckeln när du lämnar motorcykeln utan uppsikt.
  Vi rekommenderar även att du använder ett mc-lås.

Parkera med sidostödet

1. Stäng av motorn.
2. Fäll ner sidostödet.
3. Luta motorcykeln sakta åt vänster tills den vilar på sidostödet.
4. Vrid styret helt åt vänster.
   ▶ Motorcykeln står ostadigare och kan välta om du vrider styret åt höger.
5. Vrid tändningslåset till läge (LÅS) och ta ur nyckeln. s. 76

Anvisningar för bränsle och tankning

Följ dessa anvisningar för att skydda motor, bränslesystem och katalysator:

- Använd bara blyfri bensin.
- Använd rekommenderat oktantal. Bensin med lägre oktan försämrar motorns prestanda.
- Använd inte bränsle som innehåller höga halter alkohol. s. 174
- Använd inte gammal, förorenad eller oljeblandad bensin.
- Undvik att få smuts eller vatten i bränsletanken.

32MKJ8200_eng.book Page 15 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Antispinn

När antispinnfunktionen känner av att bakhjulet tappar greppet vid acceleration begränsas motorns vridmoment enligt den valda nivån för antispinn.
Dessutom begränsas vridmomentet vid kraftig acceleration som orsakar framhjulslyft enligt den valda nivån för antispinn.

På lägre nivåer tillåter systemet visst hjulspinn vid acceleration. Välj en nivå som passar din körskicklighet och vägförhållandena.

Antispinn fungerar inte när du saktar in och hindrar inte bakhjulet från att tappa greppet när du använder motorbromsen. Släpp inte upp gasen plötsligt, särskilt när du kör på hala underlag.

Systemet kanske inte kan kompensera för ojämna vägar eller plötsliga gaspådrag. Ta alltid hänsyn till väg- och väderförhållanden och din körskicklighet, i synnerhet vid gaspådrag.
Om motorcykeln fastnar i lera, sand eller snö kan det gå lättare att komma loss om du stänger av antispinn tillfälligt.
Dessutom kan motorcykeln bli lättare att kontrollera och balansera vid offroadkörning med funktionen avstängd.

Använd alltid rekommenderade däck och drev för att säkerställa korrekt antispinnfunktion.

32MKJ8200_eng.book Page 16 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Tillbehör och modifieringar

Vi rekommenderar starkt att du inte använder tillbehör som inte konstruerats och testats av Honda särskilt för din motorcykel och att du inte modifierar motorcykelns ursprungliga konstruktion. Det kan göra den osäker att köra. Modifieringar kan också göra garantin ogiltig och att motorcykeln blir olaglig att köra på allmän väg. Se till att modifieringen är säker och laglig innan du monterar tillbehör på din motorcykel.

⚠VARNING

Felaktiga tillbehör eller ombyggnader kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok om tillbehör och ombyggnad.

Koppla inte släp eller sidovagn till motorcykeln. Motorcykeln är inte konstruerad för sådana tillbehör och att använda dem kan allvarligt försämra motorcykelns väghållning.

32MKJ8200_eng.book Page 17 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Last

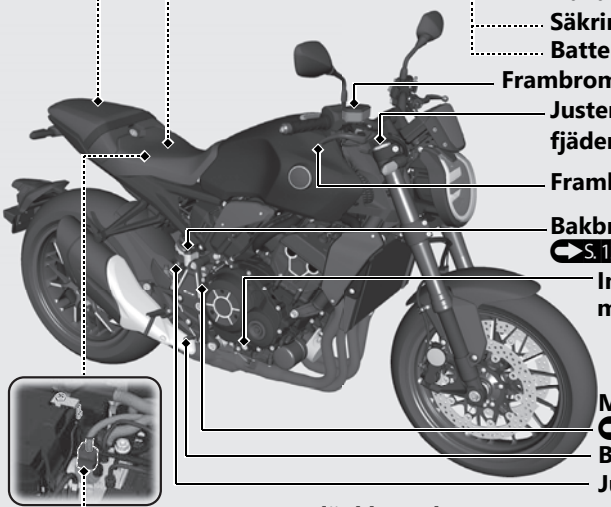
- Extra vikt påverkar motorcykelns väghållning, bromsförmåga och stabilitet.
  Se alltid till att hastigheten är säker för den last du har med dig.
- Undvik att ha för mycket last och följ de angivna lastbegränsningarna.
  Max lastkapacitet/max bagagevikt
  ➡ s. 176
- Spänn fast allt bagage ordentligt och balansera det jämnt nära motorcykelns mitt.
- Placera inga föremål nära lampor eller ljuddämpare.

⚠VARNING

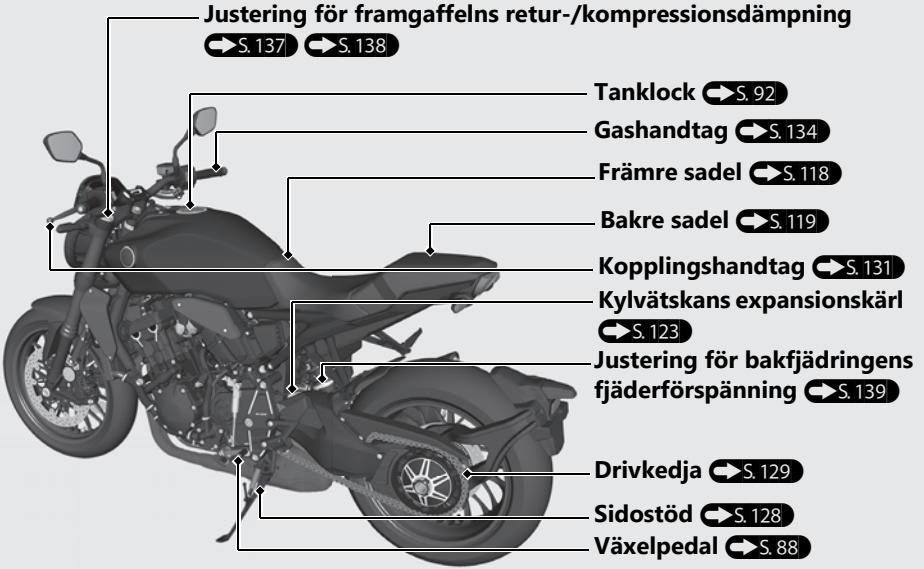
Att överlasta motorcykeln eller lasta den på fel sätt kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla lastbegränsningar och andra lastanvisningar i denna instruktionsbok.

Delars placering

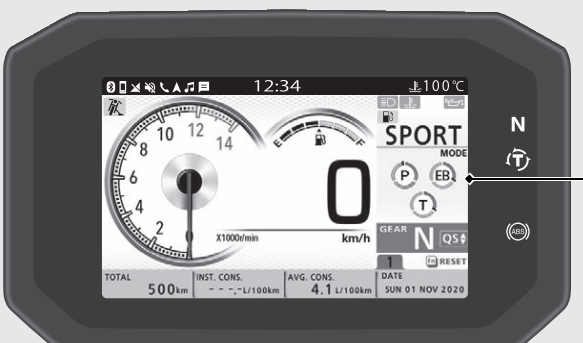


Verktygssats S. 95
Dokumentpåse S. 96
Huvudsäkring/ABS-säkring S. 153
Säkringsdosa S. 153
Batteri S. 117
Frambromsens vätskebehållare S. 125
Justering för framgaffelns fjäderförspänning S. 136
Frambromshandtag S. 135
Bakbromsens vätskebehållare S. 125
Inspektionsfönster för motorolja S. 121
Motoroljans påfyllningslock S. 121
Bakbromspedal
Justering för bakfjädringens returdämpning S. 140
Datalänkkontakt


Justering för framgaffelns retur-/kompressionsdämpning
S. 137 S. 138
Tanklock S. 92
Gashandtag S. 134
Främre sadel S. 118
Bakre sadel S. 119
Kopplingshandtag S. 131
Kylvätskans expansionskärl
S. 123
Justering för bakfjädringens
fjäderförspänning S. 139
Drivkedja S. 129
Sidostöd S. 128
Växelpedal S. 88

Instrument

Du kan ändra enhet för hastighet, körsträcka och bränsleförbrukning. S. 42 S. 58

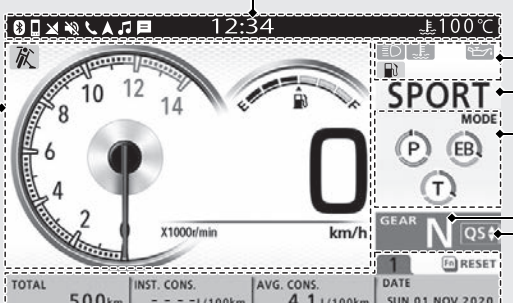


Använd inte instrumentskärmens funktioner under lång tid med motorn avstängd. Det kan ladda ur batteriet.

Fält för hastighetsmätare/varvräknare/bränslemätare/sidostödsindikator S. 23

Statusfält S. 25

Indikatorfält S. 27



Körläge S. 80

Körlägesparametrar S. 80 **/**
Fält för röststyrning av smarttelefon S. 77

Växelindikator S. 26

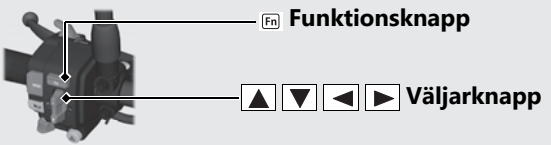
Infofält S. 28 **/**
Meddelandefönster S. 67

Indikator för quickshifter (Typ II ED, II GS, III KO) S. 26

Instrument *(Fortsättning)*

Grundläggande användning

Du kan använda och ställa in instrumentskärmens funktioner med knapparna vid vänster handtag.



Tabellen nedan visar hur man använder knapparna för att byta funktioner och ställa in instrumentskärmen.

Förklaring av knapparnas funktion:

▲ eller ^	:	Tryck på ▲ på väljarknappen.
▼ eller v	:	Tryck på ▼ på väljarknappen.
<	:	Tryck väljarknappen åt ◄
>	:	Tryck väljarknappen åt ►
⏶ eller ⌃⌃	:	Tryck in och håll kvar ▲ på väljarknappen.
⏷ eller ⌄⌄	:	Tryck in och håll kvar ▼ på väljarknappen.
<<	:	Tryck och håll kvar väljarknappen åt ◄
>>	:	Tryck och håll kvar väljarknappen åt ►

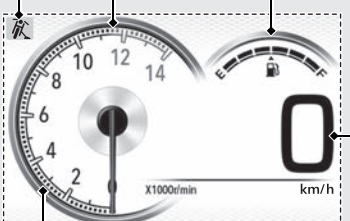
Fält för hastighetsmätare/varvräknare/bränslemätare/sidostödsindikator

Visningsläge: "TYPE 1"

Sidostödsindikator
Tänds när sidostödet fälls ner.

Varvräknarens röda fält
(för högt motorvarvtal)

Bränslemätare
Återstående bränslemängd när första fältet (E) börjar blinka är cirka 3,5 liter.



Varvräknare

Hastighetsmätare



Samtidigt tänds reservbränsleindikatorn.

▶ **Om bränslemätaren blinkar enligt ett mönster eller slocknar:** S. 148

OBS

Låt aldrig varvräknaren gå in på det röda fältet. För höga varvtal kan förkorta motorns livslängd.

OBS

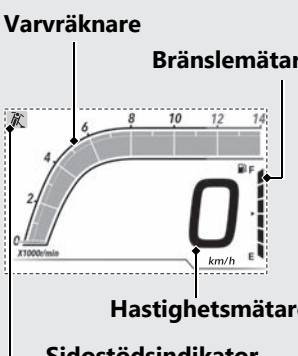
Tanka när bränslemätaren närmar sig det första fältet (E). Om bränslet tar slut kan motorn feltända, vilket skadar katalysatorn.

Instrument *(Fortsättning)*

Fältet för hastighetsmätare/varvräknare/bränslemätare/sidostödsindikator har fyra visningslägen. Utseende och placering av hastighetsmätare, varvräknare och bränslemätare varierar mellan de olika visningslägena.

Ändra visningsläge: S. 42 S. 52

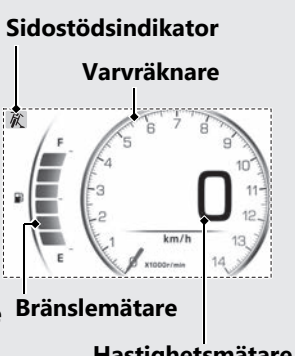
Visningsläge: "TYPE 2"



Visningsläge: "TYPE 3"



Visningsläge: "TYPE 4"



Statusfält



Statusikon
Visar status för röststyrning av smarttelefon. S. 77

Klocka (12- eller 24-timmarsvisning)
Ställa klockan: S. 42 S. 57

Kylvätsketemperaturmätare
Visar kylvätsketemperaturen.
Visningsintervall: 35°C till 132°C

- Vid 34°C eller mindre visas "---".
- Mellan 122°C och 131°C:
  - Indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.
  - Siffrorna för kylvätsketemperatur blinkar.
- Över 132°C:
  - Indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.
  - "132°C" blinkar.

Även om kylvätsketemperaturen är låg kan kylfläkten ibland gå igång när du varvar motorn. Det är normalt.

Instrument *(Fortsättning)*

Växelindikator

Växelindikatorn visar vald växel.

▶ "-" visas när en växel inte är ordentligt ilagd.

Indikator för quickshifter

Typ II ED, II GS, III KO

Visar aktuell status för quickshifter.

Indikatorn för quickshifter visas i växelindikatorns fält.

Inget visas : Quickshifter avstängd.

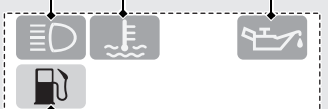
QS ▲ : Quickshifter för uppväxling är aktiverad.

QS ▼ : Quickshifter för nerväxling är aktiverad.

QS ▲▼ : Quickshifter är aktiverad för både uppväxling och nerväxling.

Quickshifter: S. 43 S. 48 S. 89

Indikatorfält



Helljusindikator

Indikator för hög kylvätsketemperatur
Om den tänds medan du kör: S. 143

Indikator för lågt oljetryck
Tänds när elsystemet slås på.
Slocknar när motorn startar.
Om den tänds när motorn är igång:
S. 144

Indikator för låg bränslenivå
Tänds när bränslenivån i bränsletanken når reserven. S. 23

Instrument *(Fortsättning)*

Infofält

Infofältet visar flera typer av fordonsinformation.

Infofältet har fyra sidor med olika information på varje sida.

Nuvarande sidnummer



Det går att ändra vilken information som visas i infofältet.

Ändra information: S. 42 S. 55

Byta sida i infofältet

Byt sida i infofältet genom att trycka väljarknappen åt ◄ eller ►.

Infosida 1



➡ Tryck väljarknappen åt ►

⟹ Tryck väljarknappen åt ◄

Följande information kan visas i infofältet:

- TOTAL (vägmätare) S. 30
- TRIP A (trippmätare A) S. 30
- TRIP A CONS. (total bränsleförbrukning för trippmätare A) S. 31
- TRIP A AVG. CONS. (genomsnittsförbrukning för trippmätare A) S. 31
- TRIP B (trippmätare B) S. 32
- TRIP B CONS. (total bränsleförbrukning för trippmätare B) S. 32
- TRIP B AVG. CONS. (genomsnittsförbrukning för trippmätare B) S. 33
- INST. CONS. (aktuell bränsleförbrukning) S. 33
- AVG. CONS. (genomsnittsförbrukning) S. 34
- AVG. SPEED (genomsnittsfart) S. 34
- ELAPSED (tidtagning) S. 35
- REV (motorvarvtal) S. 35
- GRIP ANGLE (gashandtagsvinkel) S. 35
- VOLTAGE (batterispänning) S. 36
- DATE (datum) S. 36
- USER LETTER (personlig text) S. 36
- Logotyp S. 36
- SHIFT POINT (växlingspunkt) S. 37
- FUEL CONS. ⟼ (bränsleförbrukning sedan start) S. 37
- AVG. CONS. ⟼ (genomsnittsförbrukning sedan start) S. 38
- AVG. SPEED ⟼ (genomsnittsfart sedan start) S. 38
- ELAPSED ⟼ (tidtagning sedan start) S. 39
- RES TRIP (trippmätare för reservbränsle) S. 39
- RES FUEL CONS. (reservbränsleförbrukning) S. 40
- Tomt fält S. 40

Instrument *(Fortsättning)*

Vägmätare [TOTAL]

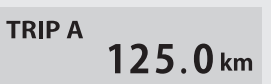
Visar total körsträcka.



Kontakta din återförsäljare för service om "------" visas.

Trippmätare A [TRIP A]

Visar körsträcka sedan trippmätare A nollställdes.

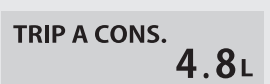


Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas.

Nollställa trippmätare A: S. 41

Total bränsleförbrukning för trippmätare A [TRIP A CONS.]

Visar total bränsleförbrukning sedan trippmätare A nollställdes.
Visningsintervall:
ED, II ED, U : 0.0 till 299.9 L (GAL)
GS, II GS, KO, III KO : 0.0 till 299.9 L



Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas.
Total bränsleförbrukning för trippmätare A nollställs när du nollställer trippmätare A.
Nollställa trippmätare A: S. 41

Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A [TRIP A AVG. CONS.]

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan trippmätare A nollställdes.
Genomsnittlig bränsleförbrukning baseras på körsträckan för trippmätare A.
Visningsintervall:
ED, II ED, U : 0.0 till 299.9 L/100 km (km/L, mile/GAL eller mile/L)
GS, II GS, KO, III KO : 0.0 till 299.9 L/100 km (km/L)

- När genomsnittlig bränsleförbrukning nollställs visas "---.-".



Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.
Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A nollställs när du nollställer trippmätare A.
Nollställa trippmätare A: S. 41

Instrument *(Fortsättning)*

Trippmätare B [TRIP B]

Visar körsträcka sedan trippmätare B nollställdes.



Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas.

Nollställa trippmätare B: S. 41

Total bränsleförbrukning för trippmätare B [TRIP B CONS.]

Visar total bränsleförbrukning sedan trippmätare B nollställdes.

Visningsintervall:

ED, II ED, U : 0.0 till 299.9 L (GAL)

GS, II GS, KO, III KO : 0.0 till 299.9 L



Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas.

Total bränsleförbrukning för trippmätare B nollställs när du nollställer trippmätare B.

Nollställa trippmätare B: S. 41

Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare B [TRIP B AVG. CONS.]

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan trippmätare B nollställdes.
Genomsnittlig bränsleförbrukning baseras på körsträckan för trippmätare B.
Visningsintervall:
ED, II ED, U : 0.0 till 299.9 L/100 km (km/L, mile/GAL eller mile/L)
GS, II GS, KO, III KO : 0.0 till 299.9 L/100 km (km/L)

- När genomsnittlig bränsleförbrukning nollställs visas "---.-".



Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.
Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare B nollställs när du nollställer trippmätare B.
Nollställa trippmätare B: S. 41

Aktuell bränsleförbrukning [INST. CONS.]

Visar aktuell bränsleförbrukning.
Visningsintervall:
ED, II ED, U : 0.0 till 299.9 L/100 km (km/L, mile/GAL eller mile/L)
GS, II GS, KO, III KO : 0.0 till 299.9 L/100 km (km/L)

- När hastigheten är lägre än 5 km/h visas "---.-".



Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Instrument *(Fortsättning)*

Genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG. CONS.]

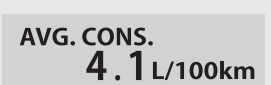
Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställdes.

Visningsintervall:

ED, II ED, U : 0.0 till 299.9 L/100 km (km/L, mile/GAL eller mile/L)

GS, II GS, KO, III KO : 0.0 till 299.9 L/100 km (km/L)

- När genomsnittlig bränsleförbrukning nollställs visas "---.-".



Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Nollställa genomsnittlig bränsleförbrukning S. 41

Genomsnittsfart [AVG. SPEED]

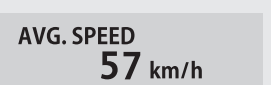
Visar genomsnittsfart sedan genomsnittsfarten nollställdes.

Visningsintervall:

ED, II ED, U : 0 till 299 km/h (0 till 186 mph)

GS, II GS, KO, III KO : 0 till 299 km/h

- Startläge: "---" visas.
- När du har kört mindre än 0,2 km sedan du startade motorn visas "---".
- När motorn har varit igång mindre än 16 sekunder visas "---".



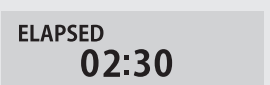
Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Nollställa genomsnittsfart S. 41

Tidtagning [ELAPSED]

Visar hur länge motorn har varit igång sedan tidtagningen nollställdes.
Visningsintervall: 00:00 till 99:59 (timmar:minuter)

- Efter 99:59 återgår tiden till 00:00.



Kontakta din återförsäljare för service om "--:--" visas.

Nollställa tidtagning S. 41

Numerisk varvräknare [REV]

Visar motorvarvtal per minut.



Gashandtagsvinkel [GRIP ANGLE]

Visar gashandtagets vinkel när motorn är igång.



Kontakta din återförsäljare för service om "--" visas.

Instrument *(Fortsättning)*

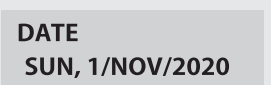
Batterispänning [VOLTAGE]

Visar nuvarande batterispänning.



Datum [DATE]

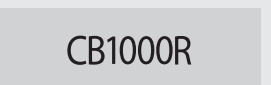
Visar dagens datum.



Ställa in datum: S. 42 S. 57

Personlig text (USER LETTER)

Visar tecken som ägaren har valt.



Ställa in personlig text: S. 42 S. 56

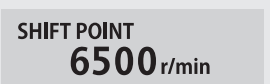
Logotyp

Visar CB1000R-logotypen.



Växlingspunkt [SHIFT POINT]

Visar inställt värde för växlingspunkt.
Visningsintervall: 5 000–11 400 varv/min



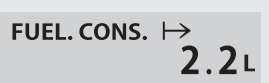
Ställa in växlingspunkt: S. 42 S. 49

Bränsleförbrukning sedan start [FUEL CONS. ↦]

Visar bränsleförbrukning sedan elsystemet slogs på.
Visningsintervall:
ED, II ED, U : 0.0 till 50.0 L (GAL)
GS, II GS, KO, III KO : 0.0 till 50.0 L

- Startläge: "--.-" visas.

Bränsleförbrukningen nollställs när elsystemet stängs av.



Kontakta din återförsäljare för service om "--.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Instrument *(Fortsättning)*

Genomsnittlig bränsleförbrukning sedan start [AVG. CONS. ↦]

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan elsystemet slogs på.

Visningsintervall:

ED, II ED, U : 0.0 till 299.9 L/100 km (km/L, mile/GAL eller mile/L)

GS, II GS, KO, III KO : 0.0 till 299.9 L/100 km (km/L)

- Startläge: "---.-" visas.

Genomsnittlig bränsleförbrukning nollställs när elsystemet stängs av.



Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Genomsnittsfart sedan start [AVG. SPEED ↦]

Visar genomsnittsfart sedan elsystemet slogs på.

Visningsintervall:

ED, II ED, U : 0 till 299 km/h (0 till 186 mph)

GS, II GS, KO, III KO : 0 till 299 km/h

- Startläge: "---" visas.
- När du har kört mindre än 0,2 km sedan du startade motorn visas "---".
- När motorn har varit igång mindre än 16 sekunder visas "---".

Genomsnittsfarten nollställs när elsystemet stängs av.



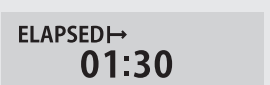
Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Tidtagning sedan start [ELAPSED ↦]

Visar hur länge motorn har varit igång sedan elsystemet slogs på.
Visningsintervall: 00:00 till 99:59 (timmar:minuter)

- Efter 99:59 nollställs tiden till 00:00.
- Startläge: "--:--" visas.

Tidtagningen nollställs när elsystemet stängs av.



Kontakta din återförsäljare för service om "--:--" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Trippmätare för reservbränsle [RES TRIP]

Visar körsträcka sedan reservbränsleindikatorn tändes.
Visningsintervall:
ED, II ED, U : 0.0 till 9999.9 km (mile)
GS, II GS, KO, III KO : 0.0 till 9999.9 km

- Efter 9999.9 nollställs mätaren till 0.0.
- När reservbränsleindikatorn inte lyser visas "----.-".



Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Instrument *(Fortsättning)*

Reservbränsleförbrukning [RES FUEL CONS.]

Visar bränsleförbrukning sedan reservbränsle-indikatorn tändes.
Visningsintervall:
ED, II ED, U : 0.0 till 299.9 L (GAL)
GS, II GS, KO, III KO : 0.0 till 299.9 L

- När reservbränsleindikatorn inte lyser visas "---.-".



Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Tomt fält

Inget visas i fältet.

Nollställa information

Tryck väljarknappen åt ◀ eller ▶ för att välja sidan i infofältet med informationen du vill nollställa. ➡S. 22

Håll funktionsknappen Fn intryckt tills informationens bakgrundsfärg ändras.

- ▶ Om det inte finns information att nollställa på sidan händer inget när du håller knappen intryckt.
- ▶ Om det finns flera informationsposter att nollställa på samma sida trycker du väljarknappen åt ◀ eller ▶ för att välja önskad information.

Håll ▲ intryckt på väljarknappen tills informationen nollställs.

Håll funktionsknappen Fn intryckt för att avsluta nollställningsläget.

Dessutom kan trippmätare A, total bränsleförbrukning för trippmätare A och genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A nollställas automatiskt när du tankar med bränslenivån på reserven (reservbränsleindikatorn lyser). Reservbränsleindikatorn slocknar när du har tankat. Den automatiska nollställningen efter tankning kan slås på och av. ➡S. 42 ➡S. 50

Instrument *(Fortsättning)*

Inställningsläge

Öppna inställningsläge

Håll väljarknappen intryckt åt ►.

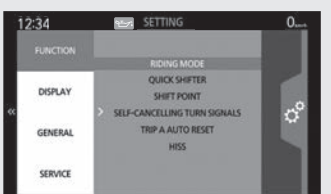
Välj inställningsmeny genom att trycka väljarknappen vid vänster handtag åt ▲, ▼, ◄ eller ►.

► När du öppnar inställningsläget visas klocka, indikatorer och hastighet högst upp på skärmen.

Vanligt visningsläge



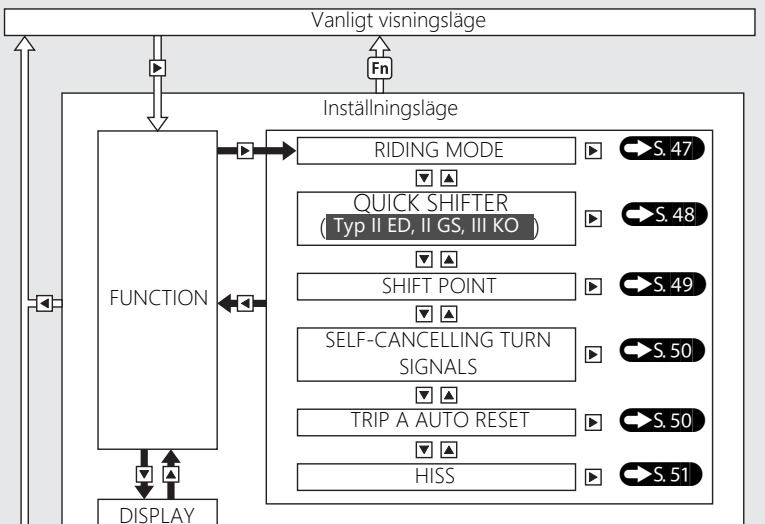
Inställningsläge



Återgå till vanligt visningsläge

- Håll funktionsknappen Fn intryckt.
- Håll väljarknappen intryckt åt ◄ för att återgå till den högre menynivån.
- Tryck inte på knappen inom 30 sekunder.
- Stäng av och sätt på elsystemet igen.

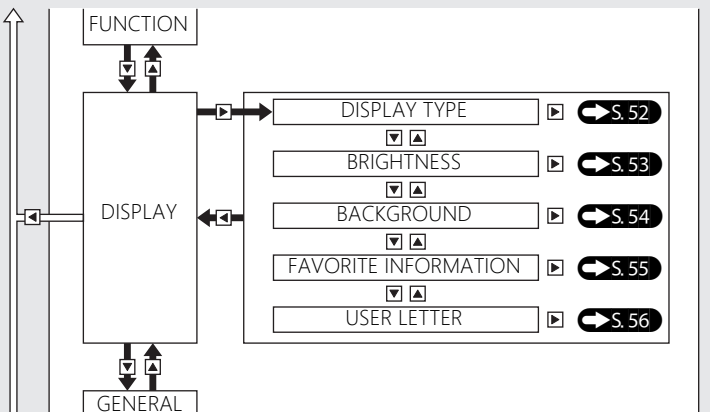
Flödesschema för inställningar



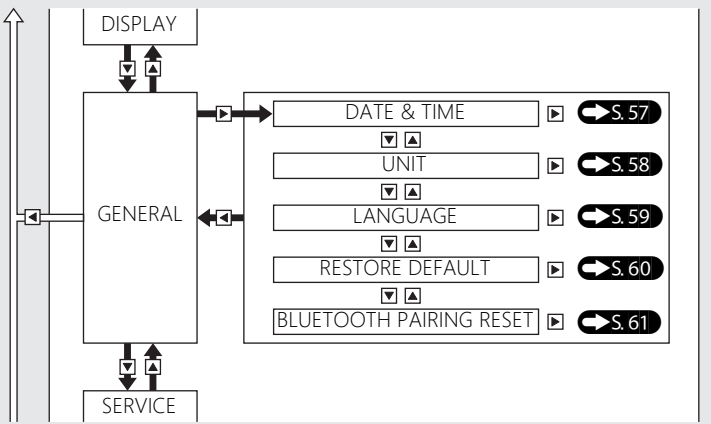
Tryck och släpp

Håll intryckt

Instrument *(Fortsättning)*

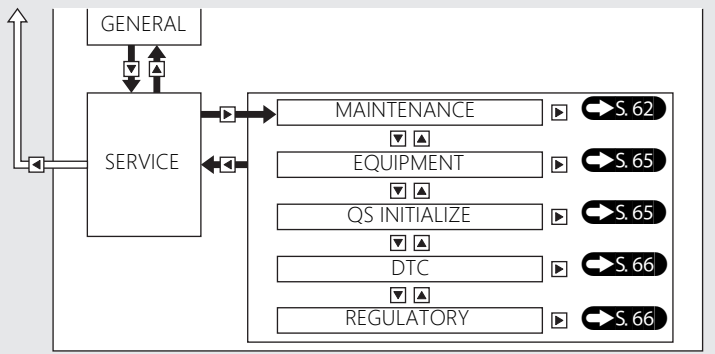


Tryck och släpp
Håll intryckt



Tryck och släpp
Håll intryckt

Instrument *(Fortsättning)*



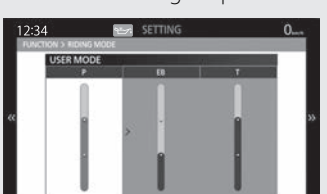
Tryck och släpp

Håll intryckt

RIDING MODE (körläge) S. 80

Du kan ändra parametrarnas nivåer i körläge USER MODE.

1. Välj parameter (P, EB eller T) genom att trycka väljarknappen åt ◄ eller ►.
2. Välj parametrarnas nivåer genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
3. Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. S. 22
   Om du vill fortsätta med inställningar håller du väljarknappen intryckt åt ◄ för att återgå till den högre menynivån.
   ► Den valda inställningen sparas.



Återgå till standardinställningar:

1. Håll väljarknappen intryckt åt ►.
2. Återställ inställningen enligt förklaringen av knapparnas funktion. S. 22



Instrument *(Fortsättning)*

QUICK SHIFTER

Typ II ED, II GS, III KO

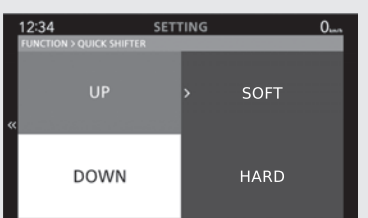
Du kan ändra quickshifterns inställning.
UP: Ändra inställning för uppväxling.
DOWN: Ändra inställning för nerväxling.

OFF	Avstängd
SOFT	Påslagen
MEDIUM	
HARD	

SOFT, MEDIUM och HARD indikerar motståndet i växelpedalen.

Använda quickshifter: S. 89

1. Välj UP (uppväxling) eller DOWN (nerväxling) genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen.
2. Välj inställning enligt förklaringen av knapparnas funktion. S. 22
3. Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. S. 42
   Om du vill fortsätta med inställningar håller du väljarknappen intryckt åt ◄ för att återgå till den högre menynivån.
   ▶ Den valda inställningen sparas.



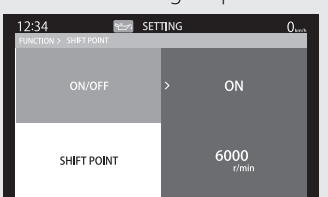
SHIFT POINT (växlingspunkt)

ON/OFF : Du kan slå på eller av uppväxlingsläge.

SHIFT POINT : Du kan ställa in vid vilket motorvarvtal varvräknaren börjar blinka i uppväxlingsläge.

Uppväxlingsläge: S. 68

1. Välj "ON/OFF" eller "SHIFT POINT" genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
2. Välj inställning enligt förklaringen av knapparnas funktion. S. 22
3. Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. S. 42
   Om du vill fortsätta med inställningar håller du väljarknappen intryckt åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.
   ▶ Den valda inställningen sparas.



Instrument *(Fortsättning)*

SELF-CANCELLING TURN SIGNALS (självavstängande blinkers)

Du kan slå på eller av självavstängande blinkers. S. 74

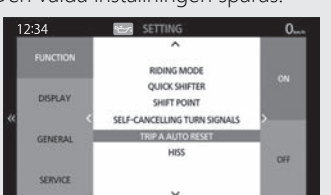
1. Välj ”ON” eller ”OFF” genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
2. Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. S. 42
   Om du vill fortsätta med inställningar trycker du väljarknappen åt ◄ för att återgå till den högre menynivån.
   ► Den valda inställningen sparas.



TRIP A AUTO RESET (automatisk nollställning av trippmätare A)

Automatisk nollställning av trippmätare A kan slås på eller av. S. 41

1. Välj ”ON” eller ”OFF” genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
2. Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. S. 42
   Om du vill fortsätta med inställningar trycker du väljarknappen åt ◄ för att återgå till den högre menynivån.
   ► Den valda inställningen sparas.



HISS (startspärr)

Du kan välja ”ON” (blinkar) eller ”OFF” (avstängd) för HISS-indikatorn.

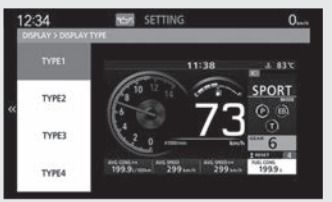


1. Välj ”ON” (blinkar) eller ”OFF” (avstängd) genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
2. Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. S. 42
   Om du vill fortsätta med inställningar trycker du väljarknappen åt ◄ för att återgå till den högre menynivån.
   ► Den valda inställningen sparas.

Instrument *(Fortsättning)*

DISPLAY TYPE (visningsläge)

Du kan ändra visningsläge för hastighetsmätare, varvräknare och bränslemätare.
S. 23

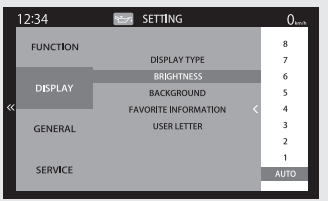


1. Välj visningsläge (TYPE 1, TYPE 2, TYPE 3 eller TYPE 4) genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
2. Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. S. 42
   Om du vill fortsätta med inställningar håller du väljarknappen intryckt åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.
   ▶ Den valda inställningen sparas.

BRIGHTNESS (ljusstyrka)

Skärmens ljusstyrka kan ställas in i 8 nivåer eller på AUTO (automatisk reglering).

Automatisk reglering av ljusstyrka:
S. 164



Skärmen kan bli mörk när den är väldigt varm. Kontakta din återförsäljare om skärmen inte återfår sin ursprungliga ljusstyrka.

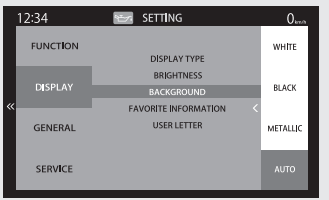
1. Välj ljusstyrka genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
2. Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. S. 42
   Om du vill fortsätta med inställningar trycker du väljarknappen åt ◄ för att återgå till den högre menynivån.
   ► Den valda inställningen sparas.

Instrument *(Fortsättning)*

BACKGROUND (bakgrund)

Skärmens bakgrund kan ställas in på en av tre färger eller AUTO (automatisk reglering).

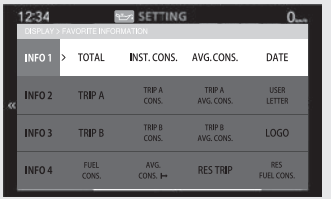
Automatisk bakgrundsreglering:
S. 164



1. Välj bakgrundsfärg genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
2. Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. S. 42
   Om du vill fortsätta med inställningar trycker du väljarknappen åt ◄ för att återgå till den högre menynivån.
   ► Den valda inställningen sparas.

FAVORITE INFORMATION

Du kan välja vilken information som visas i infofältet. S. 28



1. Välj sida i infofältet (INFO 1, INFO 2, INFO 3 eller INFO 4) genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
2. Välj inställning enligt förklaringen av knapparnas funktion. S. 22
   ▶ Om du väljer information som redan visas i ett annat fält blir det tidigare valda fältet tomt.
3. Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. S. 42
   Om du vill fortsätta med inställningar håller du väljarknappen intryckt åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.
   ▶ Den valda inställningen sparas.

Instrument *(Fortsättning)*

USER LETTER (personlig text)

Du kan skriva en personlig text med upp till 10 tecken.



1. Anpassa USER LETTER (personlig text).
   - ▶ Välj tecken genom att trycka väljarknappen åt ▲, ▼, ◄ eller ►.
   - ▶ Spara tecknet genom att trycka på funktionsknappen Fn.
2. Välj OK och tryck sedan på funktionsknappen Fn.

DATE & TIME (datum och tid)

1. Välj ”24/12” (timvisning), ”YEAR” (år), ”MONTH-DAY” (månad-dag), ”HOUR-MINUTE” (timme-minut) eller ”am/pm” genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
2. Välj inställning enligt förklaringen av knapparnas funktion. S. 22
   ▶ När timvisningen ”24/12” är inställd på 24 timmar går det inte att välja ”am/pm”.
3. Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. S. 42
   Om du vill fortsätta med inställningar håller du väljarknappen intryckt åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.
   ▶ Den valda inställningen sparas.

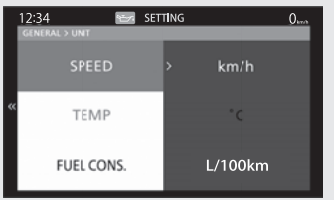


Instrument *(Fortsättning)*

UNIT (enhet)

Du kan ändra enhet för hastighet, körsträcka och bränsleförbrukning.

1. Välj ”SPEED” (hastighet) eller ”FUEL CONS.” (bränsleförbrukning) genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
   - ► Typ ED, II ED, U : ”TEMP” visas men kan inte väljas.
   - ► Typ GS, II GS, KO, III KO : ”SPEED” och ”TEMP” visas men kan inte väljas.
2. Välj inställning enligt förklaringen av knapparnas funktion. S. 22
3. Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. S. 42
   Om du vill fortsätta med inställningar håller du väljarknappen intryckt åt ◄ för att återgå till den högre menynivån.
   ► Den valda inställningen sparas.



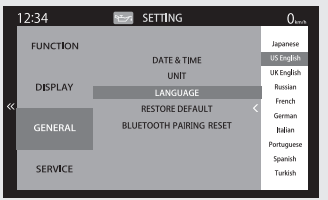
Typ ED, II ED, U

För att visa bränsleförbrukning i ”L/100km” eller ”km/L” måste du först välja ”km/h” i menyn ”SPEED”.
När ”mph” är valt för hastighet kan du välja ”mile/gal” eller ”mile/L”.

LANGUAGE (språk)

Ändrar systemets språk.

1. Välj språk genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
2. Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. S. 42
   Om du vill fortsätta med inställningar trycker du väljarknappen åt ◄ för att återgå till den högre menynivån.
   ▶ Den valda inställningen sparas.



Instrument *(Fortsättning)*

RESTORE DEFAULT (återställ standardinställningar)

Alla värden kan återställas till standard-inställningar.

Återställ inställningarna enligt förklaringen av knapparnas funktion. S. 22



Följande funktioner återställs till sina standard-inställningar:

- DISPLAY TYPE (visningsläge)
- SHIFT POINT (växlingspunkt)
- BRIGHTNESS (ljusstyrka)
- BACKGROUND (bakgrund)
- USER LETTER (personlig text)
- FAVORITE INFORMATION
  ▶ Vald sida i infofältet återställs också.
- DATE & TIME (datum och tid)
  ▶ Timvisning 12/24 återställs inte.
- UNIT (enhet)
- RIDING MODE (körläge)
  ▶ Valt körläge återställs också.
- SELF-CANCELLING TURN SIGNALS (självavstängade blinkers)
- LANGUAGE (språk)
- TRIP A AUTO RESET (automatisk nollställning av trippmätare A)
- HISS (indikator för startspärr)

BLUETOOTH PAIRING RESET (återställa parkoppling)

Du kan återställa tidigare parkopplingar för *Bluetooth*®.

Ansluta enhet S. 77

Återställ inställningarna enligt förklaringen av knapparnas funktion. S. 22



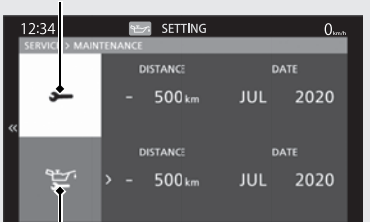
► Om parkopplingsinformationen finns kvar på din smarttelefon efter att du har raderat informationen från motorcykeln kan smarttelefonen anslutas till motorcykeln igen.

Instrument *(Fortsättning)*

MAINTENANCE (underhåll)

Du kan kontrollera när det är dags för nästa serviceintervall och nästa oljebyte.
Du kan ändra inställning för nästa service-intervall och nästa oljebyte.

Nästa service



Nästa motoroljebyte

Visningsintervall:
DISTANCE (körsträcka):
ED, II ED, U : -----, 12000 till -99999 km (8000 till -99999 mile)
KO, III KO : -----, 12000 till -99999 km
GS, II GS : -----, 6000 till -99999 km
▶Efter 0 km (0 mile) visas "-".
▶Om du ändrar enhet för hastighet från "mile" till "km" visas även intervall över 12000 km, beroende på körsträcka.

DATE (datum):
Månad: ---, JAN till DEC
År: ----, 2020 till 2119

När motorcykeln når ett av intervallerna nedan visas meddelandefönstret i vanligt visningsläge. S. 67

- "500 km" ("300 mile") från nästa service.
- "100 km" ("60 mile") från nästa motoroljebyte.
- En månad före den inställda månaden.

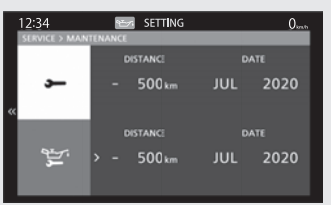


Servicepåminnelse i meddelandefönster

Instrument *(Fortsättning)*

Ställa in nästa service

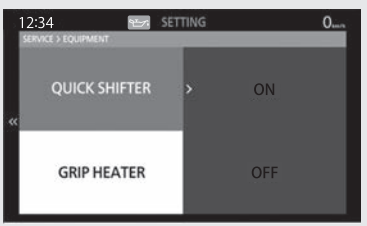
1. Välj (service) eller (motoroljebyte) genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.



2. Välj inställning enligt förklaringen av knapparnas funktion.
   - ▶ Om du håller väljarknappen intryckt åt ▲ medan du ställer in DISTANCE (körsträcka) matas den fram med 1000 åt gången.
   - ▶ Inställningsområde för DISTANCE (körsträcka):
     ED, II ED, U : -----, 100 till 12000 km (100 till 8000 mile)
     GS, II GS, KO, III KO : -----, 100 till 12000 km
3. Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➔S. 42
   Om du vill fortsätta med inställningar håller du väljarknappen intryckt åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.

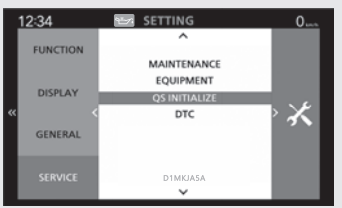
EQUIPMENT (utrustning)

"EQUIPMENT" (utrustning) visas men kan inte väljas.



QS INITIALIZE (återställa quickshifter)

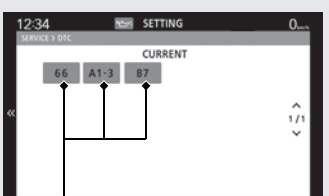
"QS INITIALIZE" (återställa quickshifter) visas men kan inte väljas.



Instrument *(Fortsättning)*

DTC (felkoder)

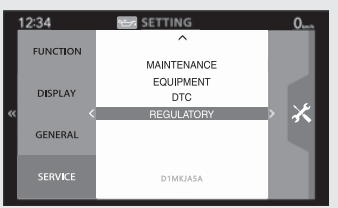
Visar nuvarande problem med fordonet. Om det finns problem visas felkoder (DTC). Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.



Felkod

REGULATORY (certifiering)

Visar certifieringsinformation om radiovågor.



Meddelandefönster

I följande situationer visas ett meddelandefönster i infofältet.

- Underhållsinformation:
  När fordonet närmar sig ett serviceintervall.

När det finns flera meddelanden visas de växelvis i meddelandefönstret.

Underhållsinformation

Visas	Förklaring	Åtgärd
	När fordonet närmar sig ett serviceintervall.	Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
	När det börjar bli dags för oljebyte.	Byt motorolja.

Du kan dölja meddelandefönstret genom att trycka väljarknappen åt ▲, ▼, ◄ eller ►, eller trycka på funktionsknappen Fn medan meddelandefönstret visas.

Instrument *(Fortsättning)*

Varvräknarens färg

Uppväxlingsläge

När uppväxlingsläge är PÅ ändrar varvräknaren färg beroende på inställningen för växlingspunkt.

Ställa in uppväxlingsläge S. 42 S. 49

Varvräknaren blinkar gult när motorvarvtalet överstiger den inställda växlingspunkten.

Indikatorer

Om någon indikator inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.
Indikatorer som visas på skärmen beskrivs i avsnittet "Instrument": S. 27

⇦ Indikator för vänster blinkers

⇨ Indikator för höger blinkers



N Indikator för neutralläge
Lyser när växellådan är i neutralläge.

(ABS) ABS-indikator (låsningsfria bromsar)
Tänds när elsystemet slås på. Slocknar när hastigheten når cirka 10 km/h.
Om den tänds medan du kör: S. 146

Felindikator för bränsleinsprutning
Tänds en kort stund när elsystemet slås på.

Typ ED, II ED, KO, III KO

Om den tänds eller blinkar när motorn är igång: S. 145

Typ GS, II GS, U

Om den tänds när motorn är igång: S. 145

Indikatorer *(Fortsättning)*



Indikator för antispinn

- Tänds när elsystemet slås på. Slocknar när hastigheten når cirka 5 km/h för att indikera att antispinn fungerar.
- Blinkar när antispinn aktiveras.

Om den tänds medan du kör: S. 147

Indikator för avstängd antispinn

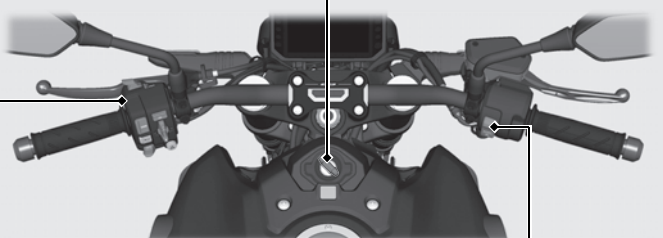
- Tänds när antispinn stängs av.

HISS-indikator (startspärr) S. 142

- Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ). Slocknar om tändningsnyckeln har rätt kod.
- Blinkar varannan sekund i 24 timmar efter att tändningslåset har vridits till O (AV).

32MKJ8200_eng.book Page 71 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Knappar och brytare



Vänster handtags knappar S. 74

Motorns stoppknapp/ Startknapp

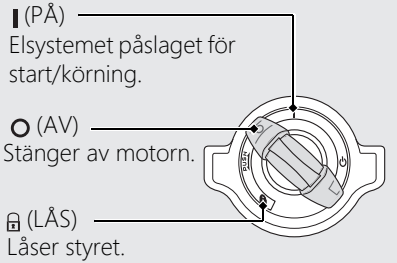
Ska normalt vara i läge (PÅ).

► I en nödsituation trycker du knappen till (AV) för att stänga av motorn.

⏻ Tändningslås

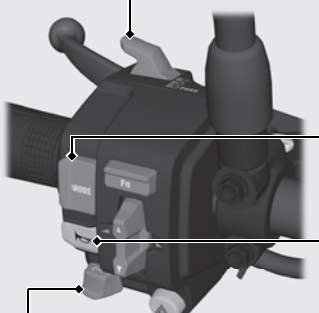
Slår på och av elsystemet och låser styret.

▶ Nyckeln kan tas ur låset i läge O (AV) och 🔒 (LÅS).



Knappar och brytare *(Fortsättning)*

Vänster handtags knappar



Avbländningsknapp/knapp för ljustuta

- : Helljus
- : Halvljus
- **PASS** : Används för att blinka med helljuset.

MODE -knapp

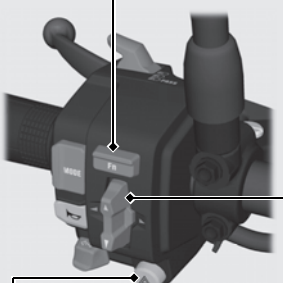
Används för att ändra körläge. S. 80

Knapp för tuta

Blinkersknapp

Blinkersen stängs av automatiskt när du har svängt klart. (Tryck in knappen för att stänga av blinkersen manuellt.) När du blinkar för filbyte stängs blinkersen av automatiskt efter cirka 7 sekunder eller 150 m. Blinkersen kanske inte alltid stängs av vid exakt samma tidpunkt. Använd alltid rekommenderade däck. Andra typer av däck kan påverka den automatiska blinkersavstängningen.

Slå på/av automatisk blinkersavstängning: S. 50



Fn Funktionsknapp
Används för att välja och ställa in funktioner på instrumentskärmen. S. 22

▲ ▼ ◄ ► Väljarknapp
Används för att välja och ställa in funktioner på instrumentskärmen. S. 22
Används även för att ställa in körläge S. 80 och för att hantera röststyrning för smarttelefon S. 77.

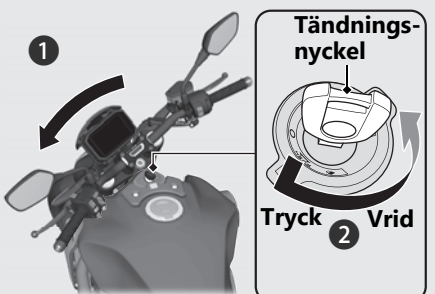
⚠ Varningsblinkersknapp
Kan slås på när elsystemet är på. Kan stängas av oavsett om elsystemet är på eller av.
► När varningsblinkersen är på fortsätter blinkerslamporna att blinka när elsystemet stängs av.

Knappar och brytare *(Fortsättning)*

Styrlås

Lås styrlåset när du parkerar för att förhindra stöld.

Använd även ett bygellås eller liknande mc-lås.



Låsa

1. Vrid styret så långt det går åt vänster.
2. Tryck ner nyckeln och vrid tändningslåset till läge (LÅS).
   ▶ Vicka lite på styret om låset går trögt.
3. Ta ur nyckeln.

Låsa upp

Sätt in nyckeln, tryck ner den och vrid tändningslåset till läge O (AV).

Röststyrning för smarttelefon

Genom att ansluta din smarttelefon till motorcykeln och ett *Bluetooth*®-headset via *Bluetooth*® kan du styra smarttelefonen med röstkommandon från headsetet. Du kan även använda systemet med knapparna på styret.

▶ För att kunna använda systemet måste du först installera appen på din smarttelefon och parkoppla smarttelefonen med motorcykeln och headsetet.

Användningsvillkor och information om installation/användning av appen finns på följande webbadress:
https://global.honda/voice-control-system/

Räckvidd för kommunikation:
Inom 1 meters radie från motorcykeln.

Bluetooth®-versioner/profiler som stöds

Bluetooth®-version	Bluetooth 4.2 eller senare
Bluetooth®-profiler	GATT (Generic Attribute Profile)
	HOGP (HID över GATT-profil)

Bluetooth® trådlös teknik:
Bluetooth® och dess logotyper är registrerade varumärken som ägs av Bluetooth SIG, Inc. Honda Motors Co., Ltd. använder varumärket enligt licens.
Övriga varumärken och handelsnamn tillhör respektive ägare.

Röststyrning för smarttelefon *(Fortsättning)*

- Kostnader för nätverkskommunikation och kommunikationsutrustning som krävs för att använda systemet betalas av användaren.
- Det går inte att parkoppla två eller flera smarttelefoner samtidigt.
- Vissa smarttelefoner kanske inte är kompatibla med systemet.
- Vi tar inte ansvar för skador eller problem vid användning av smarttelefoner.
- Om det inte går att ansluta din smarttelefon till motorcykeln ska du prova att förvara smarttelefonen på en annan plats.

Systemet i sig har vissa begränsningar. Därför måste du själv bekräfta röstvägledning och instruktioner på skärmen genom att noggrant kontrollera vägskyltar och annan information längs vägen. Kör försiktigt om du är osäker. Kör alltid förnuftigt och följ trafikreglerna.

⚠VARNING

Att använda röststyrning för smarttelefon under körning kan göra att du tappar fokus på vägen och råkar ut för en olycka där du skadas allvarligt eller dödas.

- Var extra försiktig vid exempelvis vägkorsningar och tät trafik.
- Var uppmärksam på vägen, vägskyltar och trafikljus.
- Följ alltid trafikreglerna när du kör.

Begränsningar i röststyrning för smarttelefon

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara eller övrig teknik som krävs för röststyrning för smarttelefon, samt nya eller ändrade bestämmelser, kan göra att röststyrning för smarttelefon och dess tjänster inte fungerar korrekt.

Honda garanterar inte framtida funktion eller prestanda för röststyrning för smarttelefon.

Parkoppla smarttelefon via *Bluetooth*®

1. Välj menyn BLUETOOTH PAIRING RESET. S. 61



2. Återställ parkopplingsinformation enligt förklaringen av knapparnas funktion. S. 22
3. Efter återställningen ska du slutföra parkopplingen medan *Bluetooth*®-indikatorn blinkar genom att använda appen på din smarttelefon.
   - ▶ När skärmen återgår till vanligt visningsläge blinkar *Bluetooth*®-indikatorn.



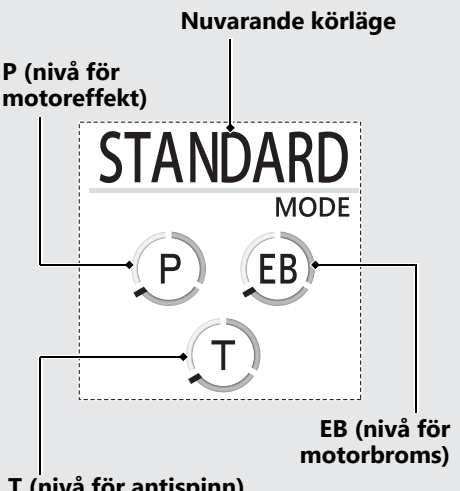
***Bluetooth*®-indikator**

   - ▶ Läs om hur du använder appen i appens bruksanvisning.
   - ▶ Stå stilla på en säker plats när du ska parkoppla *Bluetooth*®.

Körläge

Du kan välja olika körlägen för motorcykeln. Körlägena består av följande parametrar.

P: Nivå för motoreffekt
T: Nivå för antispinn
EB: Nivå för motorbroms



Motorcykeln har fyra körlägen.
Tillgängliga körlägen: STANDARD, RAIN, USER och SPORT
STANDARD: Standard, allroundläge för många olika situationer.
RAIN: Lämpligt för stabil körning på hala underlag som våta vägbanor.
SPORT: Detta läge passar för sportig körning. Det ger snabbare motorrespons jämfört med STANDARD.
Körlägenas parametrar är förinställda och kan inte ändras.

USER
I det här körläget kan du anpassa parametrarnas nivåer.

Standardinställning

	P (nivå för motoreffekt)	EB (nivå för motorbroms)	T (nivå för antispinn)
STANDARD	2	2	2
RAIN	1	2	3
SPORT	3	1	1
USER	1*1	1*1	1*1, 2

Anmärkningar:
*1 : Nivån kan ändras.
*2 : Om du har valt nivå 0 kommer systemet att välja nivå 1 nästa gång du slår på elsystemet.

Körläge *(Fortsättning)*

P (nivå för motoreffekt)

Motoreffekt (P) har tre inställningsnivåer.
Inställningsområde: 1 till 3

- ▶ Nivå 1 har minst effekt.
- ▶ Nivå 3 har mest effekt.

T (nivå för antispinn)

Antispinn (T) har tre inställningsnivåer och kan stängas av.
Inställningsområde: 0 till 3

- ▶ Nivå 1 har minst ingrepp av antispinn.
- ▶ Nivå 3 har mest ingrepp av antispinn.
- ▶ Nivå 0 innebär avstängd antispinn.
- ▶ Om du sätter på tändningen med antispinn inställt på nivå 0 ändrar systemet automatiskt nivå till 1.

EB (nivå för motorbroms)

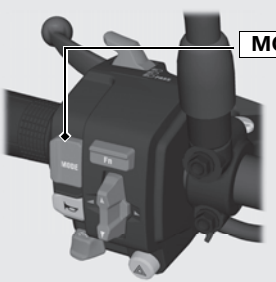
Motorbroms (EB) har tre inställningsnivåer.
Inställningsområde: 1 till 3

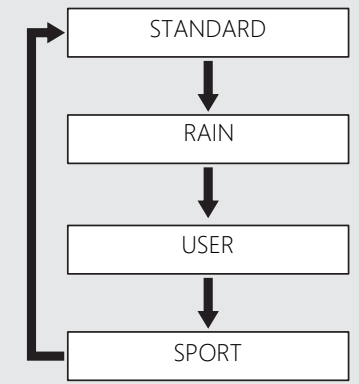
- ▶ Nivå 1 har svagast motorbroms.
- ▶ Nivå 3 har starkast motorbroms.

Välja körläge

I körläge USER kan du ändra nivå för motoreffekt (P), motorbroms (EB) och antispinn (T).

1. Stanna fordonet.
2. Tryck på **MODE**-knappen utan att ge gas.





→ Tryck på **MODE**-knappen.

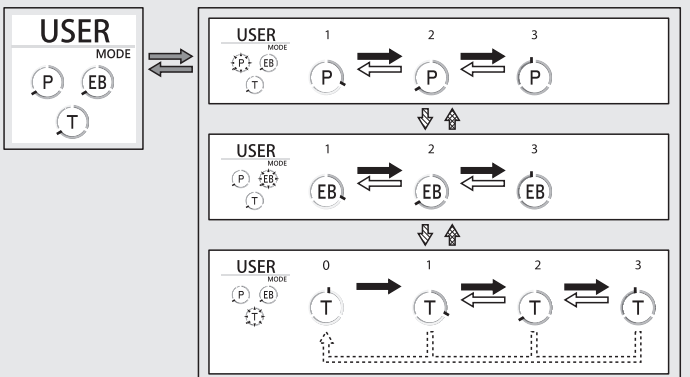
Körläge *(Fortsättning)*

Ställa in körläge

I körläge USER kan du ändra nivå för motoreffekt (P), motorbroms (EB) och antispinn (T).

1. Stanna fordonet.
2. Välj körläge USER. ➡S. 83
3. Håll **MODE** -knappen intryckt tills P (motoreffekt) blinkar.
4. Välj önskad parameter och inställningsnivå.
   - ▶ Välj parameter genom att trycka väljarknappen åt ◀ eller ▶.
   - ▶ Välj inställningsnivå genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
   - ▶ Du kan stänga av antispinn (T) (nivå 0) genom att hålla väljarknappen intryckt åt ▲ när antispinn (T) är valt.
5. Håll **MODE** -knappen intryckt tills parametern slutar blinka.

Du kan även ställa in nivåer för körläge USER från instrumentskärmens inställningsläge.
➡S. 42 ➡S. 47



⟹ Håll **MODE**-knappen intryckt.

⟹ Tryck väljarknappen åt ▶

⟹ Tryck väljarknappen åt ◀

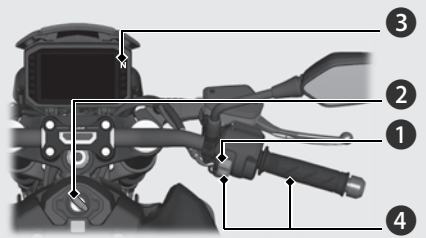
➡ Tryck på ▲ på väljarknappen.

⇨ Tryck på ▼ på väljarknappen.

⇢ Tryck in och håll kvar ▲ på väljarknappen.

Starta motorn

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm.

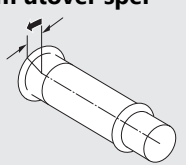


OBS

- Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du vrida tändningslåset till ○ (AV) och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.
- Att stå stilla och gasa eller låta motorn gå på hög tomgång i mer än cirka 5 minuter kan göra att avgasrören blir missfärgade.
- Motorn startar inte om du ger full gas.

1. Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ ○.
2. Vrid tändningslåset till läge ❙ (PÅ).
3. Lägg växellådan i neutralläge (**N**-indikatorn tänds). Du kan även dra in kopplingshandtaget och starta motorn med en växel ilagd om sidostödet är uppfällt.
4. Tryck på startknappen utan att ge gas.
   ▶ Om motorn inte startar ska du gasa lite (cirka 3 mm utöver spelet) och trycka på startknappen.

Cirka 3 mm utöver spel



Om motorn inte startar:

① Ge full gas och tryck på startknappen i 5 sekunder.

② Upprepa den normala startproceduren.

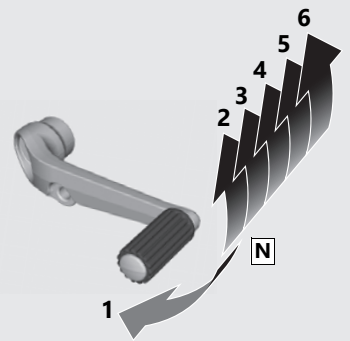
③ Om motorn startar ska du ge lite gas om tomgången är ojämn.

④ Om motorn inte startar ska du vänta i 10 sekunder och sedan följa steg ① och ② igen.

Om motorn inte startar S. 142

Växla

Fordonets växellåda har 6 växlar med 1 växel neråt och 5 växlar uppåt.



Om du lägger i en växel när sidostödet är nerfällt stängs motorn av.

Quickshifter

Typ II ED, II GS, III KO

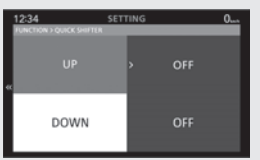
Funktionen gör att du kan växla upp och ner snabbt utan att dra in kopplingshandtaget eller släppa upp gashandtaget.

▶ Systemet fungerar inte när du växlar upp utan att gasa.

▶ Systemet fungerar när varvtalet är högre än 1 350 varv/min vid uppväxling, och högre än tomgångsvarvtal vid nerväxling.

▶ Systemet fungerar inte när kopplingshandtaget är indraget.

- Om växelindikatorn visar "-" fungerar inte quickshiftern.
- Dra in kopplingshandtaget när du växlar om quickshiftern inte fungerar korrekt.
- Quickshiftern kan slås på (ON) och av (OFF), och växelpedalens motstånd för att aktivera quickshiftern kan justeras för uppväxling och nerväxling.



- Om felindikatorn för PGM-FI (bränsleinsprutning) tänds eller om växelindikatorn blinkar "-" i nuvarande växelläge kanske inte quickshiftern fungerar korrekt. Kontakta din återförsäljare så snart som möjligt om något av problemen ovan uppstår.

Ändra quickshifterns inställning

S. 42 S. 48

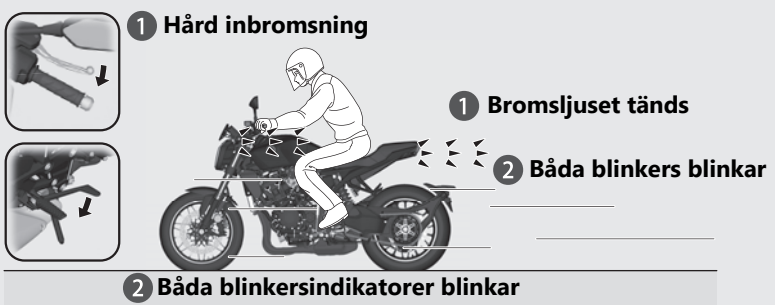
Nödbromsvarning

Nödbromsvarning aktiveras när du kör i minst 50 km/h och bromsar hårt. Då blinkar båda blinkers för att varna bakomvarande trafikanter för den snabba inbromsningen. Det kan hjälpa andra trafikanter att hinna bromsa och/eller väja för att inte köra in i ditt fordon.

Nödbromsvarning stängs av när:

- Du släpper bromsarna.
- ABS stängs av.
- Inbromsningshastigheten minskar.
- Du trycker på varningsblinkersknappen.

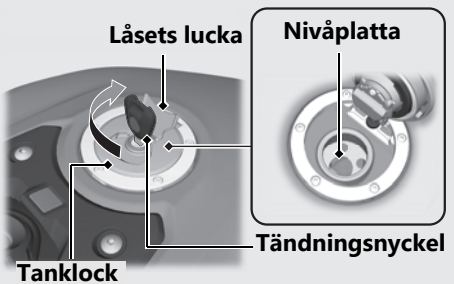
När funktionen aktiveras:



32MKJ8200_eng.book Page 91 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

- Nödbromsvarning förhindrar inte påkörning bakifrån vid hård inbromsning. Vi rekommenderar bara hårda inbromsningar när det verkligen behövs.
- Nödbromsvarning fungerar inte när varningsblinkersknappen är intryckt.
- Om ABS slutar fungera tillfälligt när du bromsar kanske inte nödbromsvarning aktiveras.

Tanka



Fyll inte på över nivåplattan.
Bränsletyp: Endast blyfri bensin
Oktan: Motorn är konstruerad för att köras på 91 oktan eller högre.
Tankvolym: 16,2 liter

Anvisningar för bränsle och tankning
S. 14

Öppna tanklocket
Öppna luckan över låset, sätt in nyckeln och vrid den medurs för att öppna locket.

Stänga tanklocket
1. När du har tankat klart trycker du ner tanklocket tills det går i lås.
2. Ta ur nyckeln och stäng luckan över låset.
   ▶ Nyckeln kan inte tas ur förrän tanklocket har gått i lås.

⚠VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan skadas allvarligt när du hanterar bensin.
- Stäng av motorn och se till att inte gnistor, värme eller eldslågor finns i närheten.
- Hantera endast bensin utomhus.
- Torka omedelbart upp utspilld bensin.

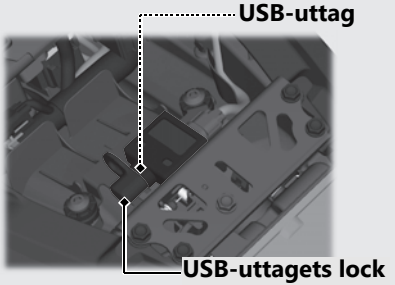
USB-uttag

Fordonet är utrustat med ett USB typ C-uttag. USB-uttaget finns under bakre sadeln.
S. 119
Uttaget är bara avsett för batteriladdning. USB-enheter används på egen risk. Honda tar inte ansvar för skador på USB-enheter som ansluts till uttaget.

Anslut bara USB-enheter med följande specifikationer.
Uttagets kapacitet:
15 W (5 V, 3,0 A)

Ansluta USB-enhet

1. Ta bort bakre sadeln. S. 119
2. Ta bort USB-uttagets lock.
3. Anslut en certifierad USB-kabel till uttaget.



USB-uttag *(Fortsättning)*

- ▶ Kör motorn medan du tar ut ström från uttaget, så att inte batteriet laddas ur.
- ▶ Stäng locket när uttaget inte används så att det inte kommer in skräp i uttaget.
- ▶ Sätt noggrant fast enheter som är anslutna till uttaget, så att de inte ramlar av eller skadas av vibrationer.

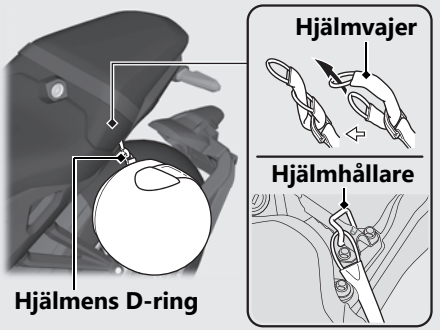
OBS

- Att ansluta USB-enheter som avger värme eller har fel elektrisk specifikation kan skada uttaget.
- Använd inte USB-uttaget i våta förhållanden, t.ex. när du tvättar fordonet, eftersom det kan skada uttaget.
- Se till att USB-kabeln inte kommer i kläm.
- Se till att USB-kabeln inte hindrar styrning eller reglage.

Förvaringsutrustning

Hjälmhållare

Hjälmhållaren sitter under bakre sadeln.



► Använd bara hjälmhållaren när du parkerar.

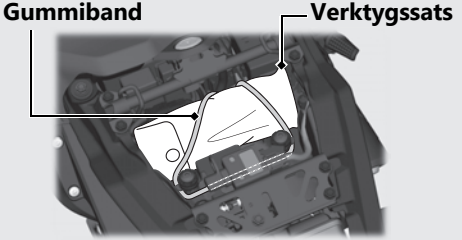
Ta bort bakre sadeln S. 119

⚠VARNING

En hjälm som sitter fast på hjälmhållaren under körning kan fastna i bakhjulet eller hindra bakhjulets fjädringsrörelse, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas. Använd bara hjälmhållaren när du parkerar. Kör inte med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren.

Verktygssats

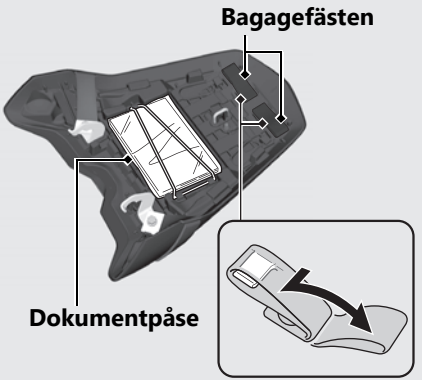
Verktygssatsen finns under bakre sadeln och hålls fast med ett gummiband.



Förvaringsutrustning *(Fortsättning)*

Dokumentpåse och bagagefästen

På bakre sadelns undersida finns en dokumentpåse och bagagefästen som kan fällas ut.





Använd aldrig fästena för att bogsera eller lyfta fordonet.

Ta bort bakre sadeln S. 119

32MKJ8200_eng.book Page 97 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Underhåll

Läs avsnitten "Betydelsen av service och underhåll" och "Grundläggande underhåll" noggrant innan du påbörjar något underhåll. Servicedata hittar du i avsnittet "Specifikationer".

Betydelsen av service och underhåll ..... s. 98
Serviceschema ..... s. 99
Grundläggande underhåll ..... s. 104
Verktygssats ..... s. 116
Ta bort och sätta tillbaka chassidelar ..... s. 117
Batteri ..... s. 117
Främre sadel ..... s. 118
Bakre sadel ..... s. 119
Sadelkåpa ..... s. 120
Motorolja ..... s. 121
Kylvätska ..... s. 123
Bromsar ..... s. 125
Sidostöd ..... s. 128
Drivkedja ..... s. 129
Koppling ..... s. 131
Gashandtag ..... s. 134
Övriga justeringar ..... s. 135
Justera bromshandtag ..... s. 135
Justera framfjädring ..... s. 136
Justera bakfjädring ..... s. 139

Betydelsen av service och underhåll

Betydelsen av service och underhåll

Det är absolut nödvändigt för din säkerhet att du håller fordonet i gott skick. På så sätt bevarar du även dess värde, får ut maximala prestanda, undviker haveri och minskar föroreningar.
Ägaren ansvarar för att underhållet görs.
Kontrollera fordonet före varje körning och utför de regelbundna kontroller som anges i serviceschemat. ➔ s. 99

⚠VARNING

Att underhålla fordonet dåligt eller inte reparera fel innan du kör kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alltid serviceschemat och rekommendationerna för kontroll och underhåll i denna instruktionsbok.

Säkerhet vid service

Läs alltid underhållsinstruktionerna innan du börjar och se till att du har rätt verktyg och reservdelar och tillräckliga kunskaper.
Vi kan inte varna dig för alla tänkbara risker som kan uppstå när du utför serviceåtgärder. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett visst servicemoment eller inte.

Följ dessa anvisningar när du utför underhåll.

- Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- Ställ fordonet på ett fast och plant underlag och använd sidostödet.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.
- Kör bara motorn om det anges i instruktionerna och se då till att ventilationen är god.

32MKJ8200_eng.book Page 99 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Serviceschema

Underhållsåtgärder som anges i serviceschemat är nödvändiga för säker funktion, tillförlitlig prestanda och korrekt avgasrening.

Underhåll ska utföras enligt Hondas standard och specifikationer av mekaniker med rätt utbildning och utrustning. Din återförsäljare uppfyller alla dessa krav. Fyll i en detaljerad servicebok för att se till att fordonet får rätt underhåll.
Se till att serviceboken fylls i av personen som utför underhållet.

Allt regelbundet underhåll räknas som normala driftkostnader som din återförsäljare tar betalt för. Spara alla kvitton. Om du säljer fordonet bör dessa kvitton följa med till den nya ägaren.

Honda rekommenderar att din återförsäljare provkör fordonet efter varje servicetillfälle.

Fortsättning

Serviceschema

Europeisk direktförsäljning, Hong Kong, Korea, Australien, Nya Zeeland

Detaljer		Före körning s. 104	Intervall*1						Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			× 1 000 km	1	12	24	36	48			
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Bränsleledning	🔧				I	I	I	I	I		–
Bränslenivå		I									92
Gashandtag	🔧	I			I	I	I	I	I		134
Luftfilter *2	🔧					R		R			–
Vevhusventilation *3					C	C	C	C			–
Tändstift	🔧					I		R			–
Ventilspel	🔧						I				–
Motorolja		I		R	R	R	R	R	R		–
Motoroljefilter				R		R		R			–
Tomgångsvarvtal	🔧				I	I	I	I	I		–
Kylvätska *4		I			I	I	I	I	I	3 år	123
Kylsystem	🔧				I	I	I	I	I		–
Sekundär lufttillförsel	🔧					I		I			–
Avdunstningsbegränsning (EVAP)	🔧					I		I			–

Svårighetsgrad

🔧 : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.

🔧 : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov

R : Byt

L : Smörj

C : Rengör

32MKJ8200_eng.book Page 101 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Detaljer		Före körning s. 104	Intervall*1						Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			× 1 000 km	1	12	24	36	48			
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Drivkedja		I	Varje 1000 km: I L								129
Drivkedjesläpa					I	I	I	I			–
Bromsvätska *4		I			I	I	I	I	I	2 år	125
Bromsbeläggsslitage		I			I	I	I	I	I		126
Bromssystem					I	I	I	I	I		104
Bromsljuskontakt					I	I	I	I	I		127
Strålkastarinställning					I	I	I	I	I		–
Belysning/tuta		I									–
Motorns stoppknapp		I									–
Kopplingssystem		I			I	I	I	I	I		131
Sidostöd		I			I	I	I	I	I		128
Fjädring					I	I	I	I	I		136
Muttrar, skruvar, fästdon					I	I	I	I	I		–
Hjul/däck		I			I	I	I	I	I		113
Styrlager					I	I	I	I	I		–

Anmärkningar:

*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.

*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.

*3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.

*4 : Byte kräver teknisk kunskap.

Serviceschema

Gulfstaternas samarbetsråd

Detaljer		Före körning s. 104	Intervall*1								Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Bränsleledning	🔧					I		I		I	I		–
Bränslenivå		I											92
Gashandtag	🔧	I				I		I		I	I		134
Luftfilter *2	🔧						R			R			–
Vevhusventilation *3					C	C	C	C	C	C			–
Tändstift	🔧		Varje 24 000 km: I, Varje 48 000 km: R										–
Ventilspel	🔧									I			–
Motorolja		I		R		R		R		R	R		–
Motoroljefilter				R				R					–
Tomgångsvarvtal	🔧					I		I		I	I		–
Kylvätska *4		I				I		I		I	I	3 år	123
Kylsystem	🔧					I		I		I	I		–
Sekundär lufttillförsel	🔧							I					–
Avdunstningsbegränsning (EVAP)	🔧							I					–

Svårighetsgrad

🔧 : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.

✕🔧 : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov

R : Byt

L : Smörj

C : Rengör

32MKJ8200_eng.book Page 103 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Detaljer		Före körning ➡ s. 104	Intervall*1								Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Drivkedja		I	Varje 1000 km: I L										129
Drivkedjesläpa						I		I		I			–
Bromsvätska *4		I			I	I	I	I	I	I	I	2 år	125
Bromsbeläggsslitage		I			I	I	I	I	I	I	I		126
Bromssystem						I		I		I	I		104
Bromsljuskontakt						I		I		I	I		127
Strålkastarinställning						I		I		I	I		–
Belysning/tuta		I											–
Motorns stoppknapp		I											–
Kopplingssystem		I			I	I	I	I	I	I	I		131
Sidostöd		I				I		I		I	I		128
Fjädring						I		I		I	I		136
Muttrar, skruvar, fästdon						I		I		I	I		–
Hjul/däck		I				I		I		I	I		113
Styrlager						I		I		I	I		–

Anmärkningar:

*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.

*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.

*3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.

*4 : Byte kräver teknisk kunskap.

Grundläggande underhåll

Kontroll före körning

Se till att maskinen är säker att köra genom att kontrollera den före körning och åtgärda eventuella fel. En kontroll före körning är nödvändig inte bara för säkerheten, utan även för att undvika haveri eller punktering som kan innebära stora problem.

Kontrollera följande före varje körning:

- Bränslenivå – tanka vid behov. ➡ s. 92
- Gashandtag – kontrollera att det går lätt och går tillbaka helt i alla styrlägen. ➡ s. 134
- Motoroljenivå – fyll på olja vid behov. Kontrollera om det finns läckage. ➡ s. 121
- Kylvätskenivå – fyll på kylvätska vid behov. Kontrollera om det finns läckage. ➡ s. 123
- Drivkedja – kontrollera skick och spel och justera och smörj vid behov. ➡ s. 129
- Bromsar – kontrollera funktion. Fram och bak: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg. ➡ s. 125, ➡ s. 126
- Belysning och tuta – kontrollera att belysning, blinkers och tuta fungerar korrekt.
- Motorns stoppknapp – kontrollera funktion. ➡ s. 72
- Koppling – kontrollera funktion. Justera spelet vid behov. ➡ s. 131
- Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen – kontrollera funktion. ➡ s. 128
- Däck och fälgar – kontrollera skick och lufttryck och justera vid behov. ➡ s. 113

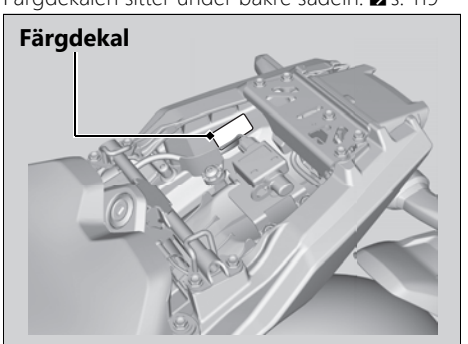
32MKJ8200_eng.book Page 105 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Reservdelar

För att få bästa kvalitet och driftsäkerhet bör du alltid använda Honda original reservdelar eller motsvarande.

Utom typ GS, II GS

Vid beställning av lackerade delar ska du ange modell, färg och kod som finns på färgdekalen. Färgdekalen sitter under bakre sadeln. ➡ s. 119



⚠VARNING

Att använda andra reservdelar än Honda original kan göra fordonet osäkert att köra och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid Honda original reservdelar eller motsvarande som har konstruerats och testats för ditt fordon.

Batteri

Fordonets batteri är av underhållsfri typ. Du behöver inte kontrollera elektrolytnivån eller fylla på destillerat vatten. Rengör batteripolerna om de är smutsiga eller oxiderade.
Ta inte bort batterilocken. Locken behöver inte tas bort när batteriet laddas.

OBS

Batteriet är av underhållsfri typ och kan bli förstört om det öppnas.



Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

OBS

Ett batteri som kasseras på felaktigt sätt kan innebära både miljö- och hälsorisker.
Följ alltid gällande bestämmelser för kassering och återvinning av batterier.

32MKJ8200_eng.book Page 107 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Om du kommer i kontakt med elektrolyt

Uppsök läkare omedelbart om något av följande händer.

- Du får elektrolyt i ögonen:
  ▶ Skölj ögonen med kallt vatten i minst 15 minuter. Använd inte trycksatt vatten eftersom det kan skada ögonen.
- Du får elektrolyt på huden:
  ▶ Ta av dig kläder med elektrolyt på och tvätta huden noggrant med vatten.
- Du får elektrolyt i munnen:
  ▶ Skölj munnen noggrant med vatten och svälj inte.

⚠VARNING

Batteriet avger explosiv vätgas när det används.

En gnista eller eldslåga kan få batteriet att explodera med sådan kraft att du kan skadas allvarligt eller dödas.

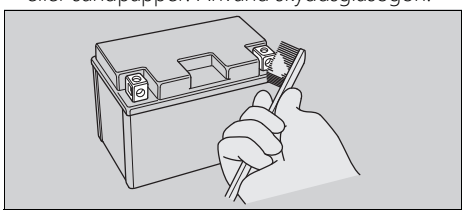
Använd skyddskläder och ansiktsskydd när du hanterar batteriet eller låt en erfaren mekaniker serva batteriet.

Rengöra batteripoler

1. Ta bort batteriet. ➡ s. 117

2. Om polerna har oxiderat och är täckta av en vit beläggning ska du rengöra dem med varmt vatten och torka av dem.

3. Om polerna är kraftigt oxiderade ska du rengöra och putsa dem med en stålborste eller sandpapper. Använd skyddsglasögon.



4. Sätt tillbaka batteriet när du har gjort rent det.

Batteriet har en begränsad livslängd. Rådfråga din återförsäljare om när du bör byta batteriet. Ersätt alltid batteriet med ett underhållsfritt batteri av samma typ.

OBS

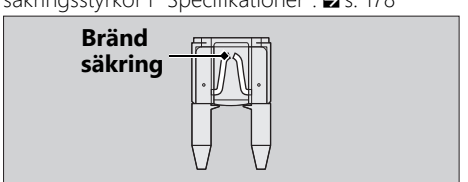
Att montera andra elektriska tillbehör än Honda original kan leda till överbelastning och skador på elsystemet och att batteriet laddas ur.

Säkringar

Fordonet har säkringar som skyddar elektriska kretsar. Om något elektriskt på fordonet slutar fungera ska du kontrollera om det finns brända säkringar och byta dem i så fall. ➡ s. 153

Kontrollera och byta säkringar

Vrid tändningslåset till O (AV) innan du tar bort och kontrollerar säkringar. Brända säkringar ska bytas mot nya med samma styrka. Läs om säkringsstyrkor i "Specifikationer". ➡ s. 178



OBS

Att använda en säkring med högre ampere än standard ökar risken avsevärt för skador på elsystemet.

32MKJ8200_eng.book Page 109 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Motorolja

Förbrukningen av motorolja varierar och oljans kvalitet försämras med tiden och beroende på körförhållanden.
Kontrollera motoroljenivån regelbundet och fyll på rekommenderad motorolja vid behov.
Förorenad eller gammal olja ska bytas så snart som möjligt.

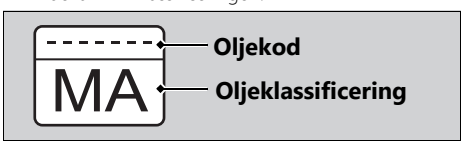
Välja motorolja

Läs om rekommenderad motorolja i avsnittet "Specifikationer". ➔ s. 177

Om du använder annan olja än Honda original ska du kontrollera på etiketten att oljan uppfyller följande krav:

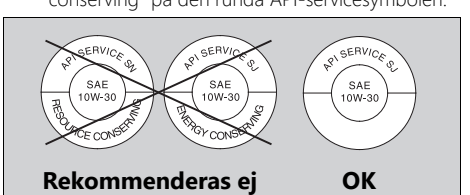
- JASO T 903-standard*1: MA
- SAE-standard*2: 10W-30
- API-klassificering*3: SG eller högre

*1. Standarden JASO T 903 är ett index för motoroljor för fyrtakts motorcykelmotorer. Det finns två klasser: MA och MB. Till exempel visar följande dekal MA-klassificeringen.



*2. SAE-standarden är en gradering av oljors viskositet.

*3. API-klassificeringen anger motoroljors kvalitet och egenskaper. Använd SG eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving" på den runda API-servicesymbolen.



Bromsvätska

Fyll bara på eller byt bromsvätska i nödfall. Använd bara bromsvätska från en oöppnad behållare. Om du fyller på bromsvätska ska du låta din återförsäljare kontrollera bromssystemet så snart som möjligt.

OBS

Bromsvätska kan skada plast och lackerade ytor. Torka upp spill direkt och tvätta av noggrant.

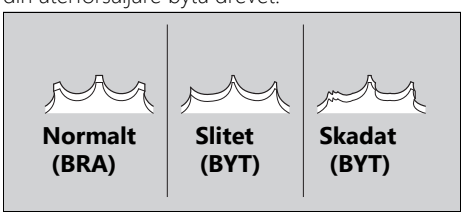
Rekommenderad bromsvätska:
Honda DOT 4 bromsvätska eller motsvarande

Drivkedja

Drivkedjan ska kontrolleras och smörjas regelbundet. Kontrollera kedjan oftare om du brukar köra på dåliga vägar, köra snabbt eller accelerera hårt. ➡ s. 129

Om kedjan kärvar, har missljud, skadade rullar, lösa nitar eller O-ringar som saknas ska du låta din återförsäljare kontrollera kedjan.

Kontrollera även fram- och bakdrevet. Om något drev har slitna eller skadade kuggar ska du låta din återförsäljare byta drevet.



OBS

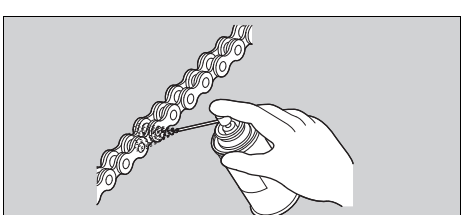
Att använda en ny kedja på slitna drev gör att kedjan slits ut fort.

32MKJ8200_eng.book Page 111 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Rengöra och smörja

När du har kontrollerat spelet ska du rengöra kedjan och dreven samtidigt som du roterar bakhjulet. Använd en torr trasa och kedjerengöringsmedel särskilt avsett för O-ringskedjor eller ett neutralt rengöringsmedel. Använd en mjuk borste om kedjan är smutsig.
När kedjan är ren ska du torka den torr och smörja den med rekommenderat smörjmedel.

Rekommenderat smörjmedel:
Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.



Använd inte ångtvätt, högtryckstvätt, stålborste, flyktiga lösningsmedel som bensin eller bensen, slipande rengöringsmedel, kedjerengöringsmedel eller smörjmedel som INTE är avsedda för O-ringskedjor eftersom de kan skada O-ringarna.
Undvik att få smörjmedel på bromsarna och däcken. Smörj inte kedjan för mycket eftersom smörjmedel kan stänka på dina kläder och fordonet.

32MKJ8200_eng.book Page 112 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Rekommenderad kylvätska

Pro Honda HP kylvätska är färdigblandad och består av glykol och destillerat vatten.

Koncentration:
50 % glykol och 50 % destillerat vatten

En blandning med mindre än 40 % glykol ger inte tillräckligt skydd mot korrosion och kyla. Upp till 60 % glykolhalt ger bättre skydd i låga temperaturer.

Hong Kong

Använd bara Hondas färdigblandade kylvätska och blanda inte ut den med vatten. Hondas färdigblandade kylvätska ger överlägset korrosions- och överhettningsskydd. Kylvätskan ska kontrolleras och bytas enligt intervallerna i serviceschemat. ➡ s. 99

OBS

Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminium-motorer kan orsaka korrosion.

Vevhusventilation

Serva oftare om du kör i regn eller på fullgas samt efter att du har tvättat fordonet och om det har vält omkull. Dränera också om vätska syns i den genomskinliga delen av dräneringsslangen.

Om vevhusventilationens dräneringsslang blir full kan luftfiltret förorenas med motorolja, vilket försämrar motorns prestanda.

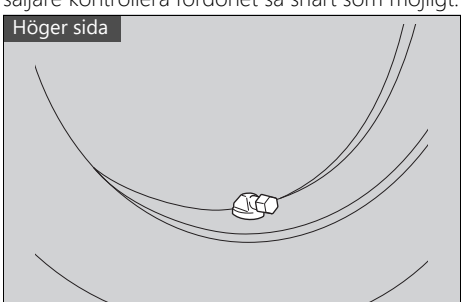
32MKJ8200_eng.book Page 113 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Däck (kontrollera och byta)

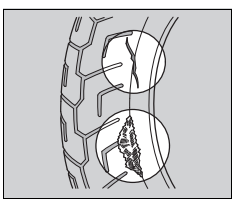
Kontrollera lufttryck

Inspektera däcken och kontrollera lufttrycket med en tryckmätare minst en gång i månaden och när trycket ser ut att vara lågt. Kontrollera alltid lufttrycket när däcken är kalla.

Om ventilen sitter snett ska du inte försöka vrida tillbaka den till ursprungsläget. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

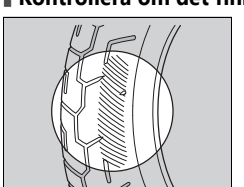


Kontrollera om det finns skador



Kontrollera om däcken har skärskador eller sprickor, om väv eller armering syns och om föremål har fastnat i däcken. Leta också efter bulor i däckens sidor eller slitbanor.

Kontrollera om det finns onormalt slitage

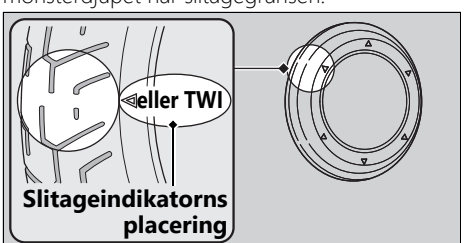


Kontrollera om däcken har onormalt slitage på kontaktytan.

Fortsättning

Kontrollera mönsterdjup

Kontrollera slitageindikatorerna. Om de blir synliga ska du byta däcket så snart som möjligt. För säkerhetens skull bör du byta däcket när mönsterdjupet når slitagegränsen.



⚠VARNING

Att köra med däck som är utslitna eller har felaktigt lufttryck kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla instruktioner om lufttryck och underhåll av däck i denna manual.

Tyskland

Enligt tysk lag får man inte köra med däck som har mindre mönsterdjup än 1,6 mm.

32MKJ8200_eng.book Page 115 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Låt en återförsäljare byta däcken.
Läs om rekommenderade däck, lufttryck och minsta mönsterdjup i "Specifikationer". ➡ s. 177
Följ alltid dessa instruktioner när du byter däck.

- Använd rekommenderade däck eller motsvarande däck med samma dimension, uppbyggnad och hastighets- och belastningskapacitet.
- Balansera hjulet med Honda original balansvikter eller motsvarande.
- Montera aldrig en slang i ett däck av slanglös typ. Kraftig värmeutveckling kan uppstå som får slangen att explodera.
- Använd endast slanglösa däck på detta fordon.
  Fälgarna är konstruerade för slanglösa däck och under kraftig acceleration eller inbromsning kan ett däck av slangtyp glida på fälgen och orsaka en plötslig punktering.

⚠VARNING

Att montera felaktiga däck på fordonet kan påverka väghållning och stabilitet negativt och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.
Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som rekommenderas i denna manual.

Verktygssats

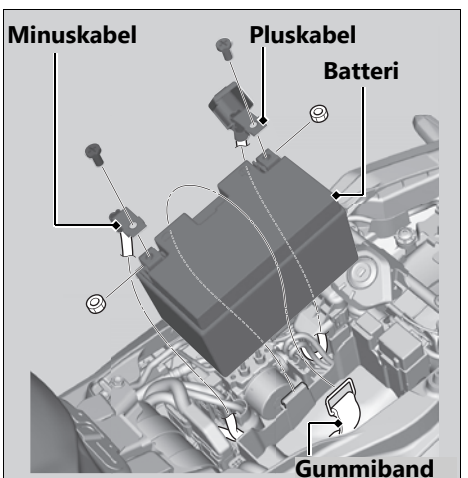
Verktygssatsen förvaras under bakre sadeln.
➔ s. 119

Vissa reparationer längs vägen, mindre justeringar och byten av delar kan göras med verktygen i verktygssatsen.

- Spår-/krysskruvmejsel
- Skruvmejselhandtag
- 12 × 14 mm öppen nyckel
- 10 × 14 mm öppen nyckel
- 6 mm insexnyckel
- Säkringsutdragare
- Haknyckel
- Handtagsförlängning
- Hjälmvajer
- BFR-nyckel (justeringsnyckel för fjädring)

32MKJ8200_eng.book Page 117 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Batteri



Ta bort

Se till att tändningslåset är i läge O (AV).

1. Ta bort främre sadeln. ➡ s. 118
2. Haka av gummibandet från höger sida.
3. Koppla bort minuskabeln ⊖ från batteriet.
4. Koppla bort pluskabeln ⊕ från batteriet.
5. Ta bort batteriet och se till att inte tappa polmuttrarna.

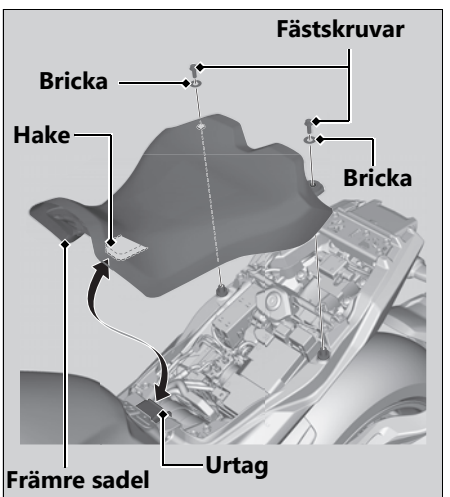
Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen. Anslut alltid pluskabeln ⊕ först. Dra åt skruvar och muttrar ordentligt. Ställ klockan när du har anslutit batteriet. ➡ s. 57

Läs om batterihantering i "Grundläggande underhåll" ➡ s. 106 och "Urladdat batteri" ➡ s. 152

32MKJ8200_eng.book Page 118 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Främre sadel



Ta bort

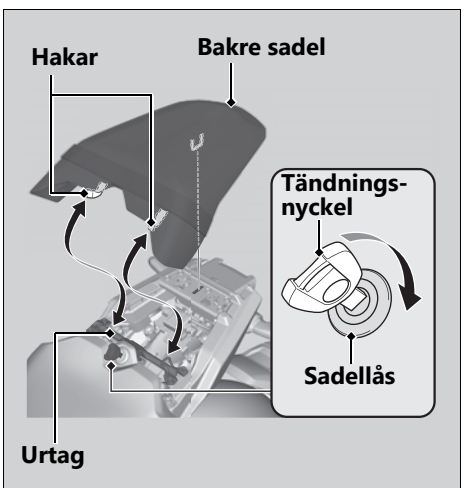
1. Ta bort bakre sadeln. s. 119
2. Ta bort fästskruvar och brickor och dra sedan främre sadeln bakåt och uppåt.

Sätta tillbaka

1. Sätt tillbaka främre sadeln genom att passa in haken i urtaget.
2. Sätt tillbaka brickor och fästskruvar.
3. Dra åt fästskruvarna ordentligt.
   Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

32MKJ8200_eng.book Page 119 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Bakre sadel



Ta bort

1. Sätt in tändningsnyckeln i sadellåset.
2. Vrid nyckeln medurs och dra sedan bakre sadeln uppåt och bakåt.

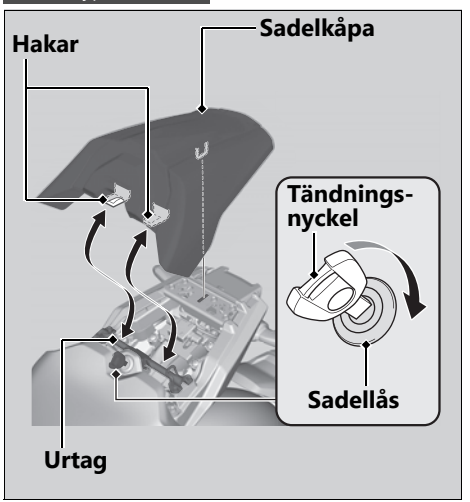
Sätta tillbaka

1. Sätt in hakarna i urtaget.
2. Tryck ner baktill på bakre sadeln.
   ▶Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Sadeln går i lås automatiskt när den trycks ner. Lås inte in nyckeln i utrymmet under bakre sadeln.

Sadelkåpa

Endast typ II ED, II GS



Ta bort

1. Sätt in tändningsnyckeln i sadellåset.
2. Vrid nyckeln medurs och dra sedan sadelkåpan uppåt och bakåt.

Sätta tillbaka

1. Sätt in hakarna i urtaget.
2. Tryck ner baktill på sadelkåpan.
   ▶Lyft lite i sadelkåpan för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Sadelkåpan går i lås automatiskt när den trycks ner.

Lås inte in nyckeln i utrymmet under sadelkåpan.

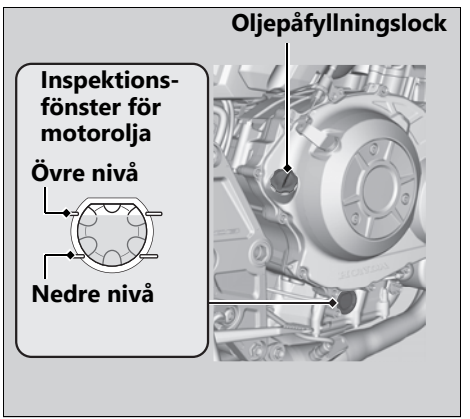
OBS

Skjutsa aldrig en passagerare när sadelkåpan är monterad. Sadelkåpan är inte konstruerad för att bära en passagerare.

32MKJ8200_eng.book Page 121 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Kontrollera motorolja

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
2. Vrid tändningslåset till O (AV) och vänta 2 till 3 minuter.
3. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
4. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och det nedre nivåmärket i inspektionsfönstret.



Fylla på motorolja

Om nivån är nära eller under det nedre nivåmärket ska du fylla på med rekommenderad motorolja. ➡ s. 109, ➡ s. 177

1. Ta bort oljepåfyllningslocket. Fyll på med rekommenderad olja till det övre nivåmärket.
   - ▶ Se till att fordonet står upprätt på ett fast och plant underlag när du kontrollerar oljenivån.
   - ▶ Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
   - ▶ Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
   - ▶ Torka omedelbart upp spill.
2. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket ordentligt.

OBS

Motorn kan skadas om du fyller på för mycket olja eller kör den med för låg oljenivå. Blanda inte olika märken och typer av olja. Det kan påverka smörjning och kopplingens funktion.

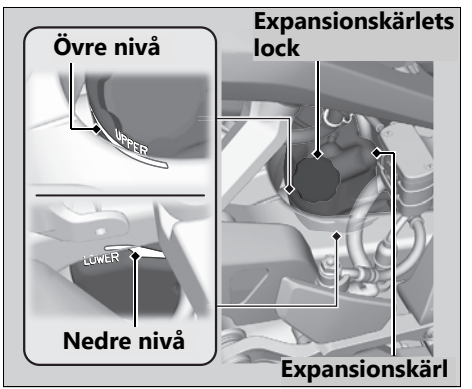
Läs om rekommenderad olja i avsnittet "Grundläggande underhåll". ➡ s. 109

Kontrollera kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet när motorn är kall.

1. Ställ fordonet på ett plant och fast underlag.
2. Håll fordonet i upprätt läge.
3. Kontrollera att kylvätskenivån är mellan det övre (UPPER) och nedre (LOWER) nivåmärket på expansionskärlet.

Om kylvätskenivån sjunker snabbt eller om expansionskärlet är tomt finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.



Fylla på kylvätska

Om kylvätskenivån är under det nedre nivåmärket ska du fylla på rekommenderad kylvätska (➡ s. 112) till det övre nivåmärket. Fyll bara på kylvätska i expansionskärlet, inte direkt i kylaren.

32MKJ8200_eng.book Page 124 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

1. Ta bort expansionskärlets lock och fyll på kylvätska samtidigt som du kontrollerar nivån.
   ▶ Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
   ▶ Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
2. Skruva tillbaka expansionskärlets lock ordentligt.

⚠VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är varm, eftersom kylsystemet då står under tryck och het kylvätska kan spruta ut och ge dig brännskador.

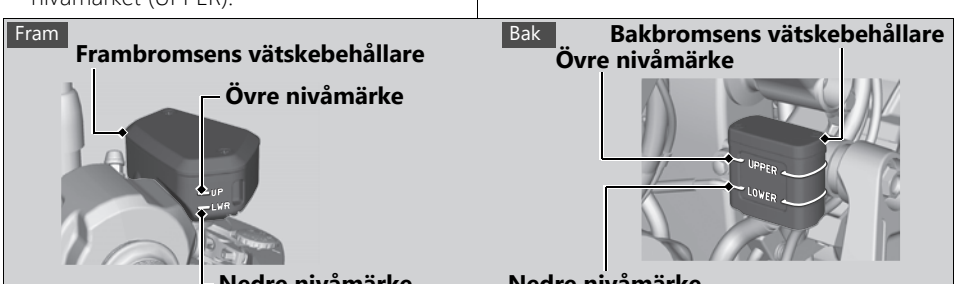
Låt därför alltid motorn och kylsystemet svalna innan du skruvar av kylarlocket.

Bromsar

Kontrollera bromsvätska

1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. Fram Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är mellan det nedre (LWR) och det övre nivåmärket (UP).
   Bak Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är mellan det nedre (LOWER) och det övre nivåmärket (UPPER).

Om bromsvätskenivån i behållarna är för låg eller om bromshandtagets eller bromspedalens spel blir för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage.
Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.



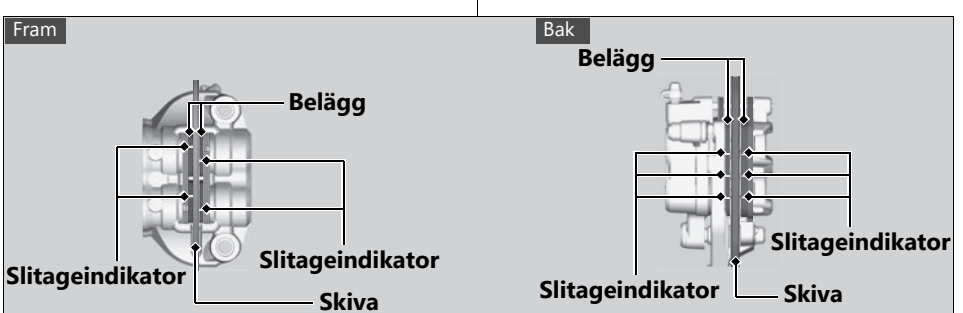
32MKJ8200_eng.book Page 126 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Kontrollera bromsbelägg

Kontrollera skicket på bromsbeläggens slitageindikatorer.
Byt beläggen om något av dem är slitet ner till botten av indikatorn.

1. Fram Inspektera bromsbeläggen från bromsokets framsida.
   ▶Kontrollera alltid både höger och vänster bromsok.
2. Bak Inspektera bromsbeläggen från bakdäckets högra sida.

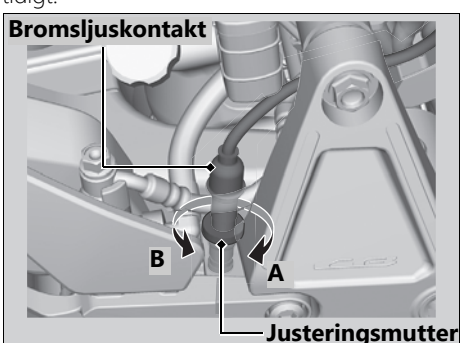
Låt din återförsäljare byta utslitna bromsbelägg.
Byt alltid både höger och vänster bromsbelägg samtidigt.



32MKJ8200_eng.book Page 127 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

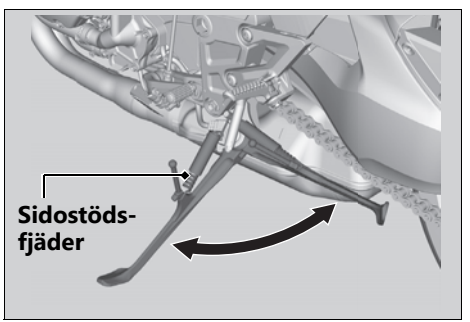
Justera bromsljuskontakt

Kontrollera bromsljuskontaktens funktion. Håll fast bromsljuskontakten och skruva justeringsmuttern i riktning A om bromsljuset tänds för sent och i riktning B om det tänds för tidigt.



32MKJ8200_eng.book Page 128 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Kontrollera sidostöd



1. Kontrollera att sidostödet går lätt. Om sidostödet går trögt eller gnisslar ska du rengöra leden och smörja ledbulten med rent smörjfett.
2. Kontrollera om fjädern är skadad eller försvagad.
3. Sätt dig på fordonet, lägg växellådan i neutralläge och fäll upp sidostödet.
4. Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel.
5. Fäll ner sidostödet helt. Motorn ska stanna när du fäller ner sidostödet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om motorn inte stannar.

Kontrollera drivkedjans spel

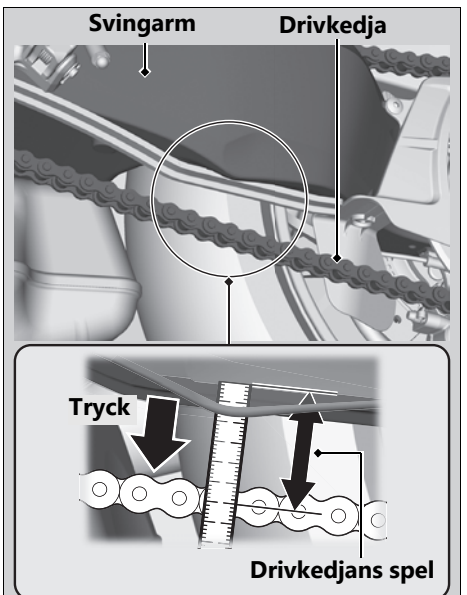
Kontrollera spelet på flera ställen på drivkedjan. Om spelet varierar mellan olika delar av kedjan kan det bero på kärvande länkar. Låt en återförsäljare kontrollera kedjan.

1. Lägg växellådan i neutralläge. Stäng av motorn.
2. Ställ fordonet på sidostödet på ett fast och plant underlag.
3. Kontrollera kedjans spel på den undre delen mitt emellan fram- och bakdrevet.
   ▶Tryck ner drivkedjan som löper under svingarmen och kontrollera spelet mellan drivkedjan och svingarmens nederkant enligt bilden på följande sida.

Drivkedjans spel:
Avstånd mellan svingarm och drivkedja 45–50 mm

   ▶Kör inte fordonet om spelet överstiger 55 mm.

32MKJ8200_eng.book Page 130 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM



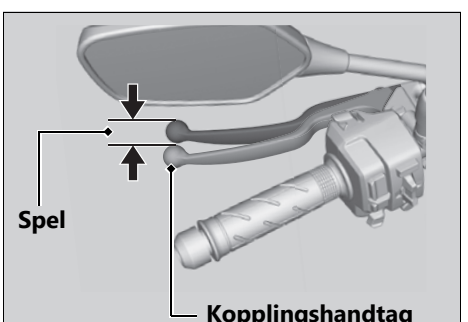
4. Rulla fordonet framåt och kontrollera att kedjan går lätt.
5. Kontrollera dreven. ➡ s. 110
6. Rengör och smörj drivkedjan. ➡ s. 111

Kontrollera koppling

Kontrollera kopplingshandtagets spel

Kontrollera kopplingshandtagets spel.

Spel vid kopplingshandtagets ände:
10–20 mm



Kontrollera om kopplingsvajern kärvar eller är sliten. Låt din återförsäljare byta den vid behov.

Smörj kopplingsvajern med vajersmörjmedel så att den inte slits ut i förtid eller rostar.

OBS

Felaktigt spel kan leda till ökat slitage på kopplingen.

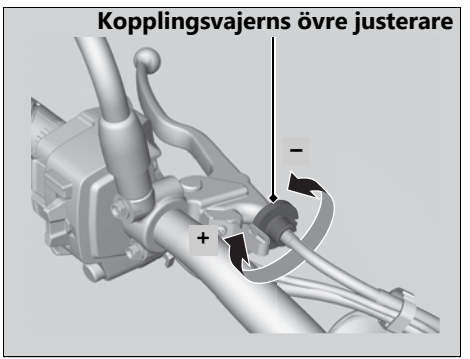
32MKJ8200_eng.book Page 132 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Justera kopplingshandtagets spel

Övre justering

Försök först att justera med kopplingsvajerns övre justerare.

Skruva på kopplingsvajerns justerare tills spelet är 10–20 mm.

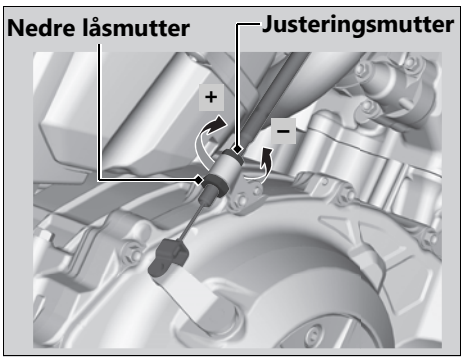


32MKJ8200_eng.book Page 133 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Nedre justering

Om kopplingsvajerns övre justerare är utskruvad så långt det går eller om rätt spel inte kan uppnås ska du använda kopplingsvajerns nedre justeringsmutter.

1. Skruva in kopplingsvajerns övre justerare helt (för att få maximalt spel).
2. Lossa den nedre låsmuttern.
3. Skruva på justeringsmuttern tills kopplingshandtagets spel är 10–20 mm.
4. Dra åt den nedre låsmuttern och kontrollera kopplingshandtagets spel.
5. Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel. Kontrollera att motorn inte stannar och att fordonet inte kryper framåt. Släpp ut kopplingshandtaget gradvis och ge gas. Fordonet ska börja röra sig mjukt och accelerera gradvis.

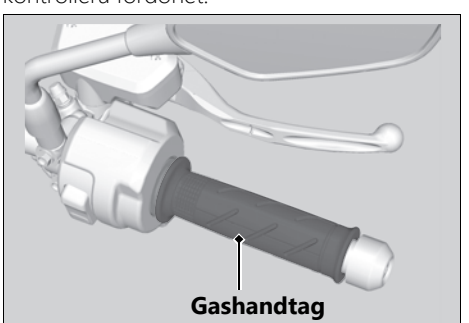


Kontakta din återförsäljare om det inte går att få till rätt justering eller om kopplingen inte fungerar korrekt.

32MKJ8200_eng.book Page 134 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Kontrollera gashandtag

Stäng av motorn och kontrollera att gashandtaget går lätt hela vägen och återgår till stängt läge vid fulla styrutslag åt båda hållen. Om gashandtaget går trögt eller inte återgår till stängt läge ska du låta din återförsäljare kontrollera fordonet.



Övriga justeringar

Justera bromshandtag

Avståndet mellan frambromshandtagets ände och styret kan justeras.

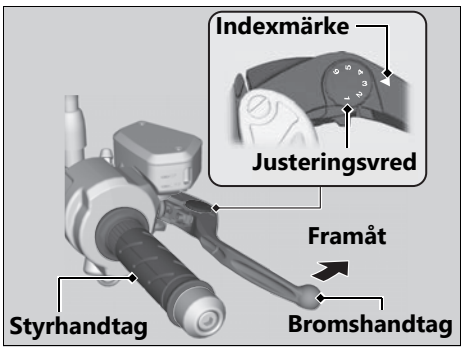
Justeringsmetod

Vrid justeringsvredet tills siffrorna passar in mot indexmärket och tryck samtidigt handtaget framåt till önskat läge.

Kontrollera att handtaget fungerar korrekt innan du börjar köra.

OBS

Skruva inte justeringsvredet längre än dess gräns.

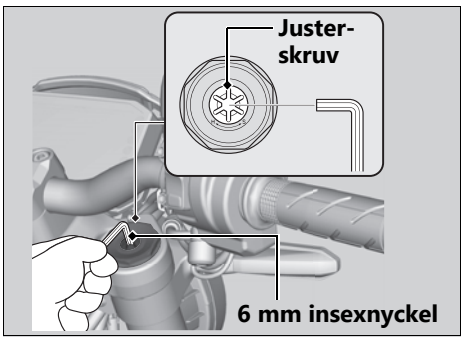


Justera framfjädring

Fjäderförspänning

Fjäderförspänningen kan ställas in med justerskruven för att passa last- eller vägförhållanden. Skruva på justerskruven med 6 mm insexnyckeln som finns i verktygssatsen. ➡ s. 116

Fjäderförspänningens justerskruv har 20 varv. Skruva medurs för att öka fjäderförspänningen (hårdare) och moturs för att minska fjäderförspänningen (mjukare). Standardläget är 7 varv från det mjukaste läget.



OBS

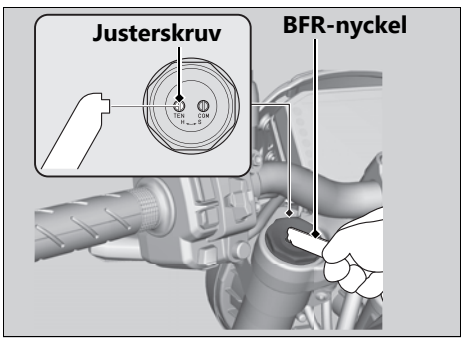
Skruva inte justerskruven längre än dess gräns.

32MKJ8200_eng.book Page 137 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Returdämpning

Returdämpningen kan ställas in med justerskruven "TEN" för att passa last- eller vägförhållanden.
Skruva på justerskruven med BFR-nyckeln som finns i verktygssatsen. ➡ s. 116

Justerskruven för returdämpning (TEN) har 5 1/2 varv.
Skruva medurs för att öka returdämpningen (hårdare) och moturs för att minska returdämpningen (mjukare). Standardläget är 5 varv från det hårdaste läget.

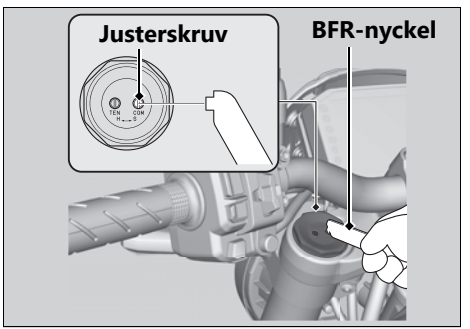


OBS
Skruva inte justerskruven längre än dess gräns.

Kompressionsdämpning

Kompressionsdämpningen kan ställas in med justerskruven "COM" för att passa last- eller vägförhållanden.
Skruva på justerskruven med BFR-nyckeln som finns i verktygssatsen. ➡ s. 116

Justerskruven för kompressionsdämpning (COM) har 7 varv.
Skruva medurs för att öka kompressionsdämpningen (hårdare) och moturs för att minska kompressionsdämpningen (mjukare).
Standardläget är 5 3/4 varv från det hårdaste läget.



OBS

Skruva inte justerskruven längre än dess gräns.

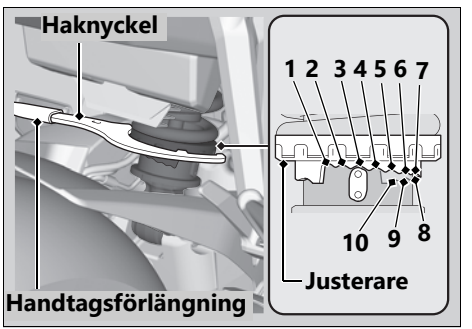
32MKJ8200_eng.book Page 139 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Justera bakfjädring

Fjäderförspänning

Fjäderförspänningen kan ställas in med justeraren för att passa last- eller vägförhållanden. Skruva på justeraren med haknyckeln och handtagsförlängningen som finns i verktygssatsen. ➡ s. 116

Förspänningens justerare har 10 lägen. Läge 1 till 2 ger mindre fjäderförspänning (mjukare) och läge 4 till 10 ger mer fjäderförspänning (hårdare). Standardläget är 3.



OBS

Skruva inte justeraren längre än dess gräns. Stötdämparen kan skadas om du försöker justera direkt från 1 till 10 eller från 10 till 1.

OBS

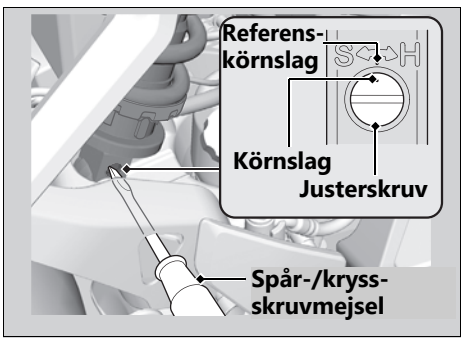
Bakstötdämparen innehåller kvävgas under högt tryck. Försök inte att montera isär eller reparera stötdämparen och kassera den på ett miljövänligt sätt. Kontakta din återförsäljare.

32MKJ8200_eng.book Page 140 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Returdämpning

Returdämpningen kan ställas in med justerskruven för att passa last- eller vägförhållanden. Skruva på justerskruven med skruvmejseln som finns i verktygssatsen. ➡ s. 116

Justerskruven för returdämpning har 3 varv. Skruva medurs (H) för att öka returdämpningen (hårdare) och moturs (S) för att minska returdämpningen (mjukare).
Standardläget är 1 3/4 varv från det hårdaste läget med justerskruvens körnslag i linje med referenskörnslaget.



OBS
Skruva inte justerskruven längre än dess gräns.

OBS
Bakstötdämparen innehåller kvävgas under högt tryck. Försök inte att montera isär eller reparera stötdämparen och kassera den på ett miljövänligt sätt. Kontakta din återförsäljare.

32MKJ8200_eng.book Page 141 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Felsökning

Motorn startar inte (HISS-indikatorn lyser) s. 142
Överhettning (indikatorn för hög kylvätsketemperatur lyser) ..... s. 143
Varningslampor lyser eller blinkar ..... s. 144
Indikator för lågt oljetryck ..... s. 144
Felindikator för bränsleinsprutning ..... s. 145
ABS-indikator (låsningsfria bromsar) ..... s. 146
Indikator för antispinn ..... s. 147
Övriga varningsindikeringar ..... s. 148
Felindikering för bränslemätare ..... s. 148
Punktering ..... s. 149
Problem att parkoppla smarttelefon ..... s. 150
Elektriska problem ..... s. 152
Urladdat batteri ..... s. 152
Trasiga glödlampor ..... s. 152
Bränd säkring ..... s. 153

Motorn startar inte (HISS-indikatorn lyser)

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt. ➡ s. 86
- Kontrollera att det finns bensin i bränsletanken.
- Kontrollera om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser.
  ▶ Om indikatorn lyser ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.
- Kontrollera om HISS-indikatorn fortsätter lysa.
  ▶ Vrid tändningslåset till läge O (AV) och ta ur nyckeln. Sätt in nyckeln igen och vrid tändningslåset till läge I (PÅ).
  Kontrollera följande om indikatorn fortsätter lysa:
  Kontrollera om det finns andra HISS-nycklar (inklusive reservnyckel) i närheten av tändningslåset.
  Se till att det inte finns klistermärken med metall på nyckeln.
  Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om HISS-indikatorn fortfarande lyser.

Startmotorn fungerar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt. ➡ s. 86
- Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ ⟳. ➡ s. 72
- Kontrollera om det finns brända säkringar. ➡ s. 153
- Kontrollera om batterikablarna sitter löst (➡ s. 117) och om batteripolerna är oxiderade (➡ s. 106).
- Kontrollera batteriets skick. ➡ s. 152

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår.

Överhettning (indikatorn för hög kylvätsketemperatur lyser)

Motorn är överhettad när följande händer:
- Indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.
- Accelerationen blir långsammare.
  Om detta händer ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och göra följande.

Långvarig körning på hög tomgång kan göra att indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.

OBS

Att fortsätta köra med en överhettad motor kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Stäng av motorn med tändningslåset och vrid sedan tillbaka tändningen till läge ❙ (PÅ).
2. Kontrollera att kylarfläkten går igång och vrid sedan tändningslåset till läge O (AV).

   Om fläkten inte går igång:

   Ett fel har troligen uppstått. Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

   Om fläkten går igång:

   Låt tändningslåset stå på läge O (AV) och vänta tills motorn har svalnat.
3. När motorn har svalnat ska du kontrollera kylarslangens skick och om det finns läckage. ➡ s. 123

   Om det finns läckage:

   Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.
4. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. ➡ s. 123

   ▶ Fyll på kylvätska vid behov.
5. Om du inte hittar några fel i steg 1 till 4 kan du fortsätta köra, men håll koll på indikatorn för hög kylvätsketemperatur.

Indikator för lågt oljetryck

Om indikatorn för lågt oljetryck tänds ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och stänga av motorn.

OBS

Att fortsätta köra med lågt oljetryck kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Kontrollera motoroljenivån och fyll på olja vid behov. ➡ s. 121, ➡ s. 122
2. Starta motorn.
   ▶Fortsätt inte köra om indikatorn för lågt oljetryck lyser.

Snabb acceleration kan göra att indikatorn för lågt oljetryck tänds tillfälligt, särskilt om oljenivån är nära det nedre nivåmärket.
Om indikatorn för lågt oljetryck fortsätter lysa när oljenivån är korrekt ska du stänga av motorn och kontakta din återförsäljare.
Om motoroljenivån sjunker snabbt kan det finnas oljeläckage eller något annat allvarligt problem. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

32MKJ8200_eng.book Page 145 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Felindikator för bränsleinsprutning

Typ GS, II GS, U

Om indikatorn tänds medan du kör kan det ha uppstått ett allvarligt problem med bränsleinsprutningen. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Typ ED, II ED, KO, III KO

Orsaker till att felindikatorn tänds eller blinkar:

- Tänds om det uppstår problem i motorns avgasreningssystem.
- Blinkar om motorn feltänder.

Gör såhär om felindikatorn tänds:

Undvik höga hastigheter och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Gör såhär om felindikatorn blinkar:

Parkera fordonet på en säker plats där det inte finns lättantändliga material, stäng av motorn och vänta i minst 10 minuter tills motorn har svalnat.

OBS

Motorn och avgasreningssystemet kan skadas om du fortsätter köra när felindikatorn lyser.

OBS

Om felindikatorn fortsätter blinka när du har stängt av och startat motorn igen ska du köra till närmaste återförsäljare i högst 50 km/h. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

32MKJ8200_eng.book Page 146 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

ABS-indikator (låsningsfria bromsar)

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med ABS. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds eller börjar blinka medan du kör.
- Indikatorn lyser inte när tändningslåset är i läge ❙ (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 10 km/h.

När ABS-indikatorn lyser fungerar bromsarna som ett konventionellt bromssystem utan låsningsfri funktion.

ABS-indikatorn kan blinka om du snurrar på bakhjulet medan det är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till O (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ). ABS-indikatorn slocknar när hastigheten når 30 km/h.

32MKJ8200_eng.book Page 147 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Indikator för antispinn

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med antispinnsystemet. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds och fortsätter lysa medan du kör.
- Indikatorn tänds inte när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 5 km/h.

När indikatorn för antispinn lyser fungerar fordonet som vanligt men utan antispinn-funktion.

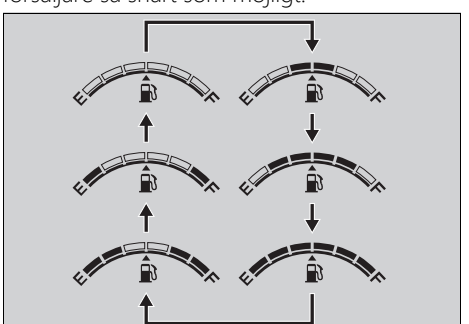
▶ Om indikatorn tänds medan antispinn-funktionen är aktiverad måste du släppa upp gashandtaget helt för att kunna köra som vanligt igen.

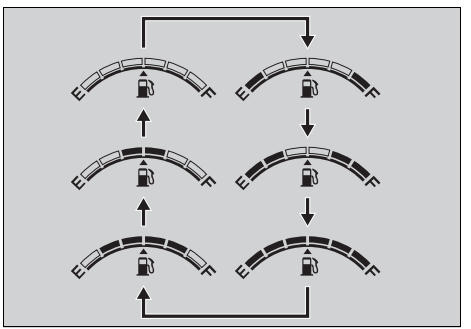
Indikatorn för antispinn kan tändas om du snurrar på bakhjulet medan fordonet är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till O (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ). Indikatorn för antispinn slocknar när hastigheten når 5 km/h.

Övriga varningsindikeringar

Felindikering för bränslemätare

Om det skulle uppstå fel i bränslesystemet blinkar bränslemätaren enligt bilderna. Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.





Punktering

Det behövs specialverktyg och tekniska kunskaper för att ta bort ett hjul och laga en punktering. Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare göra sådan service.
Om ett däck har lagats som en nödåtgärd ska du låta din återförsäljare kontrollera eller byta däcket.

Laga däck i nödsituationer

Om ett däck har fått en mindre punktering kan du göra en tillfällig lagning med en reparationssats för slanglösa däck.
Följ instruktionerna som ingår i däckreparationssatsen.
Det är riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Kör inte snabbare än 50 km/h. Låt din återförsäljare byta däcket så snart som möjligt.

⚠VARNING

Det kan vara riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Om den tillfälliga lagningen går sönder kan du köra omkull och skadas allvarligt eller dödas.

Om du måste köra med en tillfällig lagning ska du köra sakta och försiktigt och i max 50 km/h tills du har bytt däcket.

Problem att parkoppla smarttelefon

Symtom	Orsak/åtgärd
Det går inte att parkoppla en smarttelefon.	Vissa smarttelefoner kanske inte är kompatibla med motorcykeln och/eller har begränsade funktioner.
	Kontrollera att både motorcykeln och smarttelefonen är i parkopplingsläge. ➡ s. 79
	Kontrollera att inga andra enheter i närheten håller på att parkopplas innan du provar att parkoppla igen. *Bluetooth*®-enheter i närheten kan ibland påverka parkopplingen på grund av radiovågsstörningar.
	Se till att det inte finns andra *Bluetooth*®-enheter i parkopplingsläge i närheten när du ansluter en smarttelefon. *Bluetooth*®-enheter i närheten kan ibland påverka parkopplingen på grund av radiovågsstörningar.
	Kontrollera att motorcykelns parkopplingsinformation är raderad från din smarttelefons *Bluetooth*®-inställningar. Beroende på smarttelefonen som används kan man behöva radera parkopplingsinformationen innan det går att ansluta.

32MKJ8200_eng.book Page 151 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Symtom	Orsak/åtgärd
Det går inte att ansluta en smarttelefon.	Beroende på smarttelefonen som används kan det ta en stund innan motorcykeln ansluts till smarttelefonen och innan appen kan användas.
	Anslutningen kan brytas tillfälligt när du startar motorn. Det är normalt och indikerar inget fel. Smarttelefonen ansluts igen när motorn har startat.
	Kontrollera att statusikonen för *Bluetooth*® tänds. Läs bruksanvisningen till din smarttelefon och se till att telefonen är i anslutningsbart läge.
	Vissa smarttelefoner kanske inte ansluts automatiskt. Följ bruksanvisningen till din smarttelefon för att ansluta telefonen.
	Det går inte att ansluta två eller flera smarttelefoner samtidigt.

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår efter att du har följt instruktionerna ovan.

Elektriska problem

Urladdat batteri

Ladda batteriet med en laddare för mc-batterier.
Ta bort batteriet från fordonet när du ska ladda det.
Använd inte laddare för bilbatterier, eftersom de kan göra att mc-batterier överhettas och skadas permanent. Kontakta din återförsäljare om batteriet inte återfår kraften efter laddning.

OBS

Använd inte startkablar från ett bilbatteri, eftersom det kan skada fordonets elsystem.

Trasiga glödlampor

Alla lampor på fordonet består av lysdioder. Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

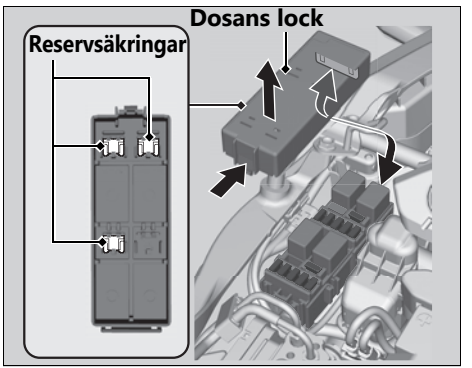
32MKJ8200_eng.book Page 153 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Bränd säkring

Läs "Kontrollera och byta säkringar" innan du hanterar säkringar. ➡ s. 108

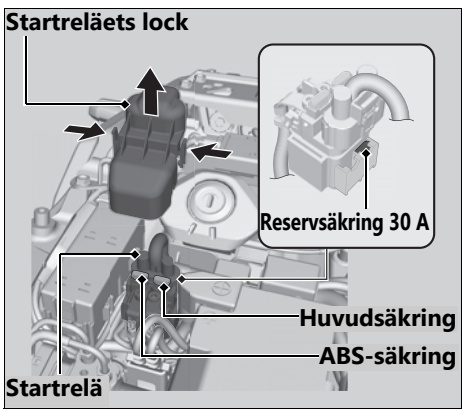
Säkringar i säkringsdosa

1. Ta bort främre sadeln. ➡ s. 118
2. Ta bort säkringsdosans lock.
3. Dra ut säkringarna en i taget med säkringsutdragaren i verktygssatsen och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
4. Sätt tillbaka säkringsdosans lock.
5. Sätt tillbaka främre sadeln.



32MKJ8200_eng.book Page 154 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Huvudsäkring, ABS-säkring



1. Ta bort främre sadeln. ➡ s. 118
2. Koppla bort minuskabeln ⊖ från batteriet. ➡ s. 117
3. Ta bort startreläets lock.
4. Dra ut huvudsäkringen och ABS-säkringen en i taget och kontrollera om de är brända. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
5. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

OBS

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

32MKJ8200_eng.book Page 155 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Information

Registrering av diagnosinformation ..... s. 156
Nycklar ..... s. 157
Instrument, reglage och övriga funktioner s. 158
Vårda fordonet ..... s. 165
Förvara fordonet ..... s. 170
Transportera fordonet ..... s. 171
Miljöhänsyn ..... s. 171
Serienummer ..... s. 173
Bränsle som innehåller alkohol ..... s. 174
Katalysator ..... s. 175

32MKJ8200_eng.book Page 156 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Registrering av diagnosinformation

Typ ED, II ED, KO, III KO

Maskinen är utrustad med servicerelaterade anordningar som registrerar information om motorprestanda och körförhållanden. Mekaniker kan använda informationen för att underlätta felsökning, reparation och underhåll av fordonet. Informationen får bara läsas av andra personer än ägaren om lagen kräver det eller med ägarens tillstånd.
Dock får informationen läsas av Honda, dess auktoriserade återförsäljare och auktoriserade verkstäder, anställda, representanter och leverantörer, endast för teknisk felsökning och forskning och utveckling av fordonet.

32MKJ8200_eng.book Page 157 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Nycklar

Tändningsnyckel

Fordonet har två tändningsnycklar och en nyckelbricka med ett nyckelnummer och en streckkod.

Tändningsnyckeln är utrustad med ett kodat chip som måste godkännas av startspärren (HISS) för att motorn ska kunna startas. Hantera nyckeln försiktigt för att undvika skador på HISS-chipet.

- Böj inte nycklarna och tryck inte hårt på dem.
- Utsätt dem inte för solljus eller höga temperaturer långvarigt.
- Slipa eller borra inte i nycklarna och ändra inte deras ursprungliga form.
- Håll dem borta från starkt magnetiska föremål.

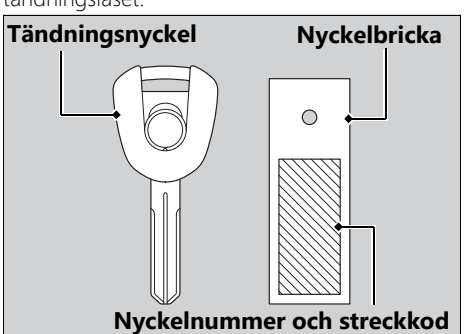
Om du förlorar alla tändningsnycklar och nyckelbrickan måste PGM-FI-enheten och tändningens styrenhet bytas av din återförsäljare. Undvik det genom att alltid ha en reservnyckel.

Gör en ny reservnyckel så snart som möjligt om du tappar bort en nyckel.

Om du behöver göra en nyckelkopia och registrera den i HISS-systemet ska du ta med reservnyckeln, nyckelbrickan och fordonet till din återförsäljare.

▶ Förvara nyckelbrickan på en säker plats.

Nyckelringar i metall kan skada området runt tändningslåset.



32MKJ8200_eng.book Page 158 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Instrument, reglage och övriga funktioner

Tändningslås

Om tändningslåset lämnas i läge ❙ (PÅ) när motorn är avstängd laddas batteriet ur.
Vrid inte på nyckeln medan du kör.

Motorns stoppknapp

Använd bara motorns stoppknapp i nödsituationer. Stäng inte av motorn med knappen medan du kör, eftersom det gör körningen osäker.
Vrid tändningslåset till ○ (AV) om du stänger av motorn med stoppknappen. Batteriet laddas ur om du inte stänger av tändningen.

Vägmätare

Displayen stannar på 999 999 när körsträckan överstiger 999 999.

Trippmätare

Trippmätarna återgår till 0.0 när körsträckan överstiger 9 999.9.

Startspärr (HISS – Honda Ignition Security System)

Startspärren HISS sätter motorns tändningssystem ur funktion om en nyckel med felaktig kod används för att försöka starta motorn. HISS är alltid aktivt när tändningslåset är i läge ○ (AV), även när HISS-indikatorn inte blinkar.

32MKJ8200_eng.book Page 159 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

När tändningslåset vrids till ❙ (PÅ) och motorns stoppknapp är i läge ◯ (PÅ) tänds HISS-indikatorn och slocknar efter några sekunder för att indikera att motorn kan startas.

HISS-indikatorn slocknar inte ➡ s. 142

HISS-indikatorn blinkar varannan sekund i 24 timmar efter att tändningslåset har vridits till ○ (AV). Blinkfunktionen kan slås på och av. ➡ s. 51

EU-direktiv

Startspärren HISS uppfyller EU-direktiv 2014/53/EU för radioutrustning.

CE

Vid köpet av din Honda får du som ägare ett bevis på att systemet uppfyller direktivet för radioutrustning. Förvara beviset på en säker plats. Kontakta din återförsäljare om du inte har fått beviset eller om du har förlorat det.

Endast Sydafrika



Endast Singapore



Endast Marocko



Endast Korea



32MKJ8200_eng.book Page 160 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Endast Argentina

CNC H-16919

Endast Förenade Arabemiraten

TRA
REGISTERED No:
ER44540/16
DEALER No:
DA0046049/10

Endast Oman

OMAN-TRA
TA-R/3085/16
D090024

Dokumentpåse

Instruktionsbok, registreringsbevis och försäkringsinformation kan förvaras i dokumentpåsen som finns på bakre sadelns undersida. s. 119

Tändningsavstängning

En lutningsvinkelgivare stänger automatiskt av motorn och bränslepumpen om fordonet välter. Återställ givaren genom att vrida tändningslåset till O (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ) innan motorn kan startas igen.

32MKJ8200_eng.book Page 161 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Röststyrning för smarttelefon

Endast Argentina

RAMATEL

C-25508

Endast Australien

Endast Korea

인증번호 : R-R-VC1-2W Cluster
인증 받은 자의 상호 : Visteon Corporation
기자재의 명칭 / 모델명 : 2W Cluster
제조연월일 : 별도표기
제조자 / 제조국가 : Visteon/USA

Endast Mexiko

Typgodkänd av IFETEL ID: RCPVI2W20-2515

Certifierad av: NYCE



La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

a) Lea el Manual antes de operar o usar el Equipo.
b) Importador: Honda De Mexico, S.A. De C.V.
c) Marca: Visteon Corporation / Nombre del Modelo: 2W Cluster
d) Especificaciones Electricas:
Supply voltage: 13,2 V (Vcc)
Supply current: 200 mA
Frequency: 2,4 GHz

32MKJ8200_eng.book Page 163 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Endast Förenade Arabemiraten

TRA

TRA - United Arab Emirates

Dealer ID : DA0089862/12

TA RTTE : ER90373/20

Model : 2W Cluster

Type : Digital Cluster with BTLE

Assisterande slirkoppling

Slirkopplingen hjälper till att förhindra att bakhjulet låser sig på grund av den kraftiga motorbroms som kan uppstå när man växlar ner. Dessutom gör den kopplingshandtaget mer lättmanövrerat.

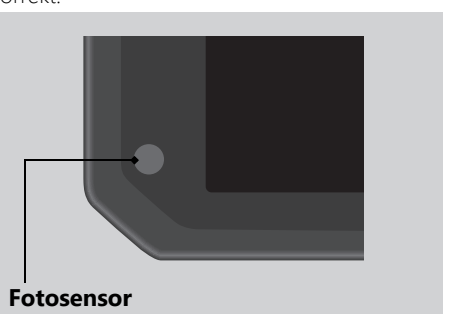
Använd bara motorolja med MA-klassificering i motorn. Om du använder motoroljor med andra klassificeringar än MA kan slirkopplingen skadas.

Elektronisk gasreglering

Motorcykeln är utrustad med elektronisk gasreglering.
Placera inte magnetiska föremål eller föremål som är känsliga för magnetiska störningar nära knapparna vid gashandtaget.

Automatisk reglering av ljusstyrka

Instrumentskärmens ljusstyrka regleras automatiskt när du ställer in ljusstyrkan på läge AUTO.
En fotosensor känner av omgivande ljusnivå. Täck inte över fotosensorn och skada den inte. Övertäckning eller skador kan göra att den automatiska regleringen av ljusstyrka inte fungerar korrekt.



32MKJ8200_eng.book Page 165 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Vårda fordonet

Regelbunden tvätt och rengöring håller din Honda snygg och fräsch längre. Dessutom är det lättare att felsöka ett rent fordon.
Saltet i havsvatten och vägsalt orsakar rostangrepp. Tvätta alltid fordonet noggrant när du har kört i kustområden och på saltade vägar.

Tvätt

Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tvättar.

1. Spola av fordonet noggrant med en trädgårdsslang för att ta bort lös smuts.
2. Använd en svamp eller en mjuk trasa och ett milt rengöringsmedel vid behov.
   ▶ Rengör strålkastarglas, kåpor och andra plastdelar försiktigt så att de inte får repor. Undvik att spola vatten på luftfilter, ljuddämpare och elektriska delar.
3. Spola av fordonet noggrant med rent vatten och torka av den med en mjuk och ren trasa.
4. Smörj rörliga delar när fordonet har torkat.
   ▶ Spill inte smörjmedel på bromsar eller däck. Olja på bromsskivor eller bromsbelägg leder till starkt försämrad bromsverkan och kan orsaka en olycka.
5. Smörj drivkedjan direkt efter att du har tvättat och torkat av fordonet.
6. Lägg på vax för att förhindra rostangrepp.
   ▶ Undvik produkter som innehåller starka rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel. De kan skada metall, lackering och plastdelar.
   Se till att det inte kommer vax på däck eller bromsar.
   ▶ Vaxa inte mattlackerade delar.

Fortsättning

Försiktighetsåtgärder vid tvätt

Följ dessa anvisningar när du tvättar maskinen:

- Använd inte högtryckstvätt:
  - ▶ Högtryckstvättar kan skada rörliga delar och sätta elektriska delar ur funktion.
  - ▶ Vatten i luftintaget kan komma in i trottelhuset och/eller luftfiltret.
- Spola inte vatten mot ljuddämparen:
  - ▶ Ljuddämparen kan rosta och motorn kan bli svårstartad om det kommer vatten i ljuddämparen.
- Torka bromsarna:
  - ▶ Vatten försämrar bromsverkan. Våta bromsar torkar om du bromsar några gånger medan du kör i låg fart.
- Spola inte vatten under sadeln:
  - ▶ Vatten i utrymmet under sadeln kan skada dokument och andra föremål som förvaras där.
- Spola inte vatten mot luftfiltret:
  - ▶ Vatten i luftfiltret kan göra att motorn inte startar.
- Spola inte vatten vid strålkastaren:
  - ▶ Strålkastarens lyktglas kan tillfälligt bli immigt på insidan när du har tvättat maskinen eller kört i regn. Det påverkar inte strålkastarens funktion.
    Låt dock en återförsäljare kontrollera maskinen om det samlas mycket vatten eller is inne i strålkastaren.
- Använd inte vax eller poleringsmedel på mattlackerade ytor:
  - ▶ Använd en mjuk trasa eller en svamp, mycket vatten och ett milt rengöringsmedel för att rengöra mattlackerade ytor. Torka av med en mjuk och ren trasa.

32MKJ8200_eng.book Page 167 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Aluminiumdelar

Aluminium kan korrodera på grund av kontakt med smuts, lera eller vägsalt. Rengör aluminiumdelar regelbundet och följ dessa anvisningar för att undvika repor:

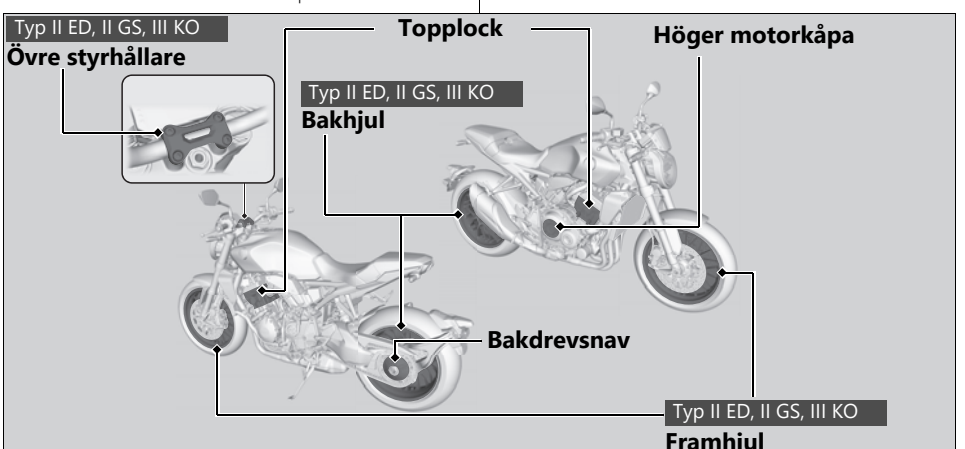
- Använd inte hårda borstar, stålull eller rengöringsmedel med slipeffekt.
- Kör inte över eller emot trottoarkanter.

32MKJ8200_eng.book Page 168 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Olackerade metallytor

Komponenterna som visas på bilderna nedan har olackerade metallytor.
Undvik korrosion och missfärgningar genom att lägga på ett vaxlager (vax utan slipmedel).
Korrosion på olackerade metallytor kan poleras bort med vax som innehåller slipmedel.

- ▶ Rengör inte lackerade ytor med vax som innehåller slipmedel.
- ▶ Använd inte hårda borstar, stålull eller sandpapper.
- ▶ Använd inte mycket sura eller mycket alkaliska rengöringsmedel.



32MKJ8200_eng.book Page 169 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Kåpor

Följ dessa anvisningar för att undvika repor och fläckar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.
- Använd utspätt rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.
- Undvik att få bensin, bromsvätska eller rengöringsmedel på instrument, kåpor och strålkastare.

Avgasrör och ljuddämpare

Avgasröret och ljuddämparen är gjorda av rostfritt stål, men de kan få fläckar av smuts.

Ta bort smuts med en våt svamp och ett flytande hushållsslipmedel och spola sedan noggrant med rent vatten. Torka av med sämskskinn eller en mjuk trasa.

Ta vid behov bort värmefläckar genom att använda en fin slippasta. Spola sedan av på samma sätt som när du tar bort smuts.
Använd inte hushållsrengöringsmedel med slipande effekt på lackerade avgasrör och ljuddämpare. Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra lackerade ytor på avgasrör och ljuddämpare. Kontakta din återförsäljare om du är osäker på om avgasröret och ljuddämparen är lackerade.

OBS

Avgasröret är tillverkat av rostfritt stål, men det kan ändå få fläckar. Ta bort alla märken och fläckar så snart du upptäcker dem.

32MKJ8200_eng.book Page 170 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Förvara fordonet

Använd helst ett heltäckande kapell om du förvarar fordonet utomhus.
Följ dessa anvisningar om du inte ska köra på en längre tid:

- Tvätta fordonet och vaxa alla lackerade ytor (utom mattlackerade ytor). Smörj kromade delar med rostskyddsolja.
- Smörj drivkedjan. s. 110
- Ställ fordonet på ett servicestöd eller motsvarande så att båda hjulen lyfts från marken.
- Ta bort kapellet och låt fordonet torka när det har regnat.
- Ta bort batteriet (s. 117) för att undvika urladdning. Ladda batteriet fullt och förvara det på en mörk och välventilerad plats.
  ▶ Koppla bort minuskabeln ⊖ för att undvika urladdning om du låter batteriet sitta kvar.

Kontrollera alla underhållspunkter i service-schemat innan du börjar använda fordonet efter förvaring.

32MKJ8200_eng.book Page 171 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Transportera fordonet

Om fordonet behöver transporteras ska den lastas med en lastramp på ett mc-släp, ett pickup-flak eller en vanlig släpvagn och sedan fästas med spännband. Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken.

OBS

Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken eftersom det kan skada växellådan allvarligt.

Miljöhänsyn

Att äga och köra ett motorfordon innebär mycket nöje, men också att du måste ta hänsyn till miljön.

Använd miljövänliga rengöringsmedel

Använd biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel när du tvättar fordonet. Undvik rengörings-sprayer som innehåller freoner (CFC) som skadar atmosfärens skyddande ozonlager.

32MKJ8200_eng.book Page 172 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

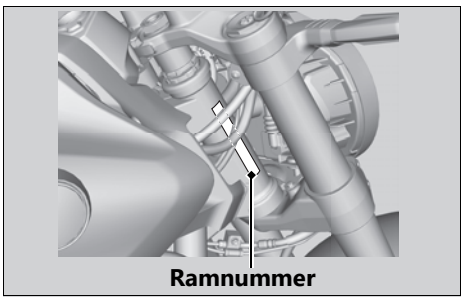
Återvinn avfall

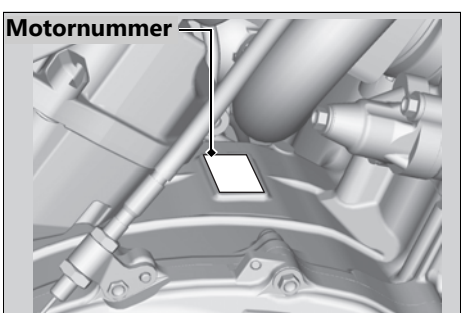
Förvara olja och annat giftigt avfall i godkända behållare och lämna in dem på en återvinningsstation. Ta kontakt med din kommun för att få information om återvinningsstationer i ditt område och hantering av icke återvinningsbart avfall. Det är olagligt och omdömeslöst att hälla ut begagnad motorolja bland sopor, i avloppet eller på marken. Begagnad olja, bensin, kylvätska och rengöringsmedel innehåller gifter som kan skada renhållningsarbetare och förorena dricksvatten, sjöar och hav.

32MKJ8200_eng.book Page 173 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Serienummer

Motor- och ramnummer är unika för fordonet och behövs för att registrera det. Numren kan även behövas när du ska beställa reservdelar. Anteckna numren och förvara dem på en säker plats.





32MKJ8200_eng.book Page 174 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Bränsle som innehåller alkohol

På vissa marknader finns konventionella bränslen som är blandade med alkohol för att uppfylla krav på avgasutsläpp. Om du tänker använda blandat bränsle ska du kontrollera att det är blyfritt och har tillräckligt högt oktantal.

Fordonet kan köras på följande bränsleblandningar:

- Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
  ▶ Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

Att använda bensin med mer än 10 % etanol kan orsaka följande:

- Skador på bränsletankens lack
- Skador på bränslesystemets gummislangar
- Korrosion i bränsletanken
- Sämre prestanda

OBS

Att använda blandade bränslen med högre alkoholhalt än vad som anges här kan skada bränslesystemets metall-, gummi- och plastdelar.

Byt bränslemärke om du misstänker att bränslet inverkar negativt på körbarheten eller ger sämre prestanda.

32MKJ8200_eng.book Page 175 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Katalysator

Fordonet är utrustat med fyra trevägs-katalysatorer. Varje katalysator innehåller ädelmetaller som fungerar som katalysatorer vid kemiska reaktioner i höga temperaturer där kolväten, koloxid och kväveoxider i avgaserna omvandlas till ofarliga ämnen.

En defekt katalysator bidrar till luftförorening och kan påverka motorns prestanda negativt. Vid byte ska den nya katalysatorn vara en Honda original reservdel eller motsvarande.

Följ dessa anvisningar för att skydda fordonets katalysatorer.

- Använd alltid blyfri bensin. Bensin med bly skadar katalysatorerna.
- Håll motorn i gott skick.
- Om motorn feltänder, baktänder, stannar eller på annat sätt går orent ska du stanna och stänga av motorn. Lämna in fordonet på service så snart som möjligt.

Specifikationer

■ Huvudkomponenter

Längd	2120 mm	
Bredd	Utom typ KO, III KO	789 mm
	Typ KO, III KO	790 mm
Höjd	1090 mm	
Hjulbas	1455 mm	
Markfrigång	135 mm	
Styrvinkel	25° 0′	
Försprång	100 mm	
Tjänstevikt	Typ ED, U, GS	213 kg
	Typ II ED, II GS	214 kg
	Typ KO, III KO	215 kg
Max lastkapacitet *1	Utom typ KO, III KO	188 kg
	Typ KO, III KO	168 kg
Max bagagevikt*2	27 kg	
Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare	
Minsta svängradie	3,0 m	
Slagvolym	998 cm^3	
Borrning × slag	75,0 x 56,5 mm	
Kompression	11,6:1	
Bränsle	Blyfri bensin 91 oktan eller högre	
Bränsle som innehåller alkohol	Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.	
Tankvolym	16,2 liter	

Batteri	YTZ10S 12 V-8,6 Ah (10 h)/12 V-9,1 Ah (20 h)	
Utväxling	1:an	2,538
	2:an	1,941
	3:an	1,578
	4:an	1,363
	5:an	1,217
	6:an	1,115
Primär-/sekundär-utväxling	1,604/2,933	

*1 : Inklusive förare, passagerare, allt bagage och alla tillbehör.
*2 : Inkluderar vikten av bagage och tillbehör.

32MKJ8200_eng.book Page 177 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

■ Servicedata

Däckstorlek	Fram	120/70ZR17M/C (58W)
	Bak	190/55ZR17M/C (75W)
Däcktyp		Slanglösa radialdäck
Rekommenderade däck	Fram	Utom typ GS, II GS MICHELIN POWER 5
		PIRELLI DIABLO ROSSO III E
	Bak	Utom typ GS, II GS MICHELIN POWER 5
		PIRELLI DIABLO ROSSO III E
Däckkategori *1	Normalt	Tillåtet
	Special	Inte tillåtet
	Snö	Inte tillåtet
	Moped	Inte tillåtet
Däcktryck	Fram	250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)
	Bak	290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)
Minsta mönsterdjup	Fram	1,5 mm
	Bak	2,0 mm
Tändstift	(standard)	IMR9E-9HES (NGK) eller VUH27ES (DENSO)
Elektrodavstånd		0,8–0,9 mm
Tomgång		1200 ± 100 varv/min

*1 : EU-bestämmelse

Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SG eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	
Motoroljevolym	Efter dränering	2,6 liter
	Efter dränering och byte av motoroljefilter	2,9 liter
	Efter demontering	3,5 liter
Rekommenderad bromsvätska	Honda DOT 4 bromsvätska	
Kylsystemets volym	2,75 liter	
Rekommenderad kylvätska	Pro Honda HP kylvätska Hong Kong Honda förblandad kylvätska	
Rekommenderat smörjmedel för drivkedja	Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.	
Drivkedjans spel	45–50 mm	
Standard drivkedja	RK525ROZ7	
	Antal länkar	116
Standarddrev	Framdrev	15 kuggar
	Bakdrev	44 kuggar

32MKJ8200_eng.book Page 178 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

■ Glödlampor

Strålkastare	Lysdiod
Bromsljus/bakljus	Lysdiod
Främre blinkers/parkeringsljus	Lysdiod
Bakre blinkers	Lysdiod
Skyltbelysning	Lysdiod

■ Säkring

Huvudsäkring	30 A
Övriga säkringar	30 A, 15 A, 10 A, 7,5 A

32MKJ8200_eng.book Page 179 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Index

A

ABS (låsningsfria bromsar) ... 13
ABS-indikator ... 69, 146
Alkoholbränsle ... 174

B

Bakfjädring ... 139
Bakre sadel ... 119
Batteri ... 106, 117
Bensin ... 92, 174
Bilddekaler ... 6
Blinkersknapp ... 74
Bromsa ... 12
Bromsar
- Justera handtag ... 135
- Slitage på bromsbelägg ... 126
- Vätska ... 110, 125

Bromsljuskontakt ... 127
Bränsle
- Rekommendation ... 92
- Tankvolym ... 92

Bränsle som innehåller alkohol ... 174

D

Dekaler ... 6
Delars placering ... 18
Drivkedja ... 129
Däck
- Byta ... 113, 149
- Lufttryck ... 113
- Punktering ... 149

E

Elektriska problem ... 152

F

Felindikator för bränsleinsprutning ... 69, 145
Felsökning ... 141
Fotosensor ... 164
Framfjädring ... 136
Främre sadel ... 118
Färgdekal ... 105
Förvara fordonet ... 170
Förvaring
- Instruktionsbok ... 95, 160
- Utrustning ... 95
- Verktygssats ... 95

G
Gashandtag 134

H
Hjälmhållare 95

I
Indikatorer
ABS (låsningsfria bromsar) 69
Antispinn 70
Avstängd antispinn 70
Blinkers 69
HISS (startspärr) 70
Hög kylvätsketemperatur 143
Lågt oljetryck 144
Neutralläge 69
Quickshifter 26
Instrument 20
Instrumentskärmens ljusstyrka 164

K
Katalysator 175

Knappar och brytare
Avbländningknapp 74
Blinkersknapp 74
Funktionsknapp 75
Ljustuta 74
MODE-knapp 74
Tuta 74
Tändningslås 73
Varningsblinkersknapp 75
Väljarknapp 75
Vänster handtags knappar 74
Koppling 131
Kylvätska 112, 123
Körläge 80

L
Lastanvisningar 17
Lastbegränsningar 17

M
Max lastkapacitet 17
Meddelandefönster
Underhåll 67
Miljöhänsyn 171

32MKJ8200_eng.book Page 181 Tuesday, March 16, 2021 3:26 PM

Modifieringar 16
Motor
Nummer 173
Olja 109, 121
Starta 86
Startar inte 142
Stoppknapp 72, 86, 158
Stänga av 158
Överhettning 143

N
Nivå för antispinn (T) 82
Nivå för motorbroms (EB) 82
Nivå för motoreffekt (P) 82
Nödbromsvarning 90

O
Olja
Motor 109, 121

P
Parkera 14

R
Ramnummer 173
Rekommendation
Bränsle 92
Kylvätska 112
Olja 109
Reparationssats 149
Röststyrning för smarttelefon 161

S
Serienummer 173
Sidostöd 128
Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen 128
Skyddsutrustning 11
Specifikationer 176
Starta motorn 86
Startknapp 72, 86
Styrlås 76
Stänga av motorn 158
Sur motor 86
Säkerhetsanvisningar 3
Säkerhetsåtgärder 11
Säkerhetsåtgärder för körning 12
Säkringar 108, 153

T

Ta bort
- Bakre sadel ... 119
- Batteri ... 117
- Främre sadel ... 118
- Sadelkåpa ... 120

Tanka ... 92
Tillbehör ... 16
Transportera fordonet ... 171
Trippmätare ... 158
Tvätta fordonet ... 165
Tändningsavstängning
- Lutningsvinkelgivare ... 160
- Sidostöd ... 128

Tändningslås ... 73, 86, 158
Tändningsnyckel ... 157

U

Underhåll
- Betydelse ... 98
- Grundläggande ... 104
- Serviceschema ... 99
- Säkerhet ... 98

Utrustning
- Instruktionsbok ... 95, 160
- Verktygssats ... 95

V

Varningsblinkersknapp ... 75
Verktygssats ... 116
Vägmätare ... 158
Väljarknapp ... 75
Vänster handtags knappar ... 74
Växla ... 88

Ö

Överhettning ... 143