GOLDWING

HONDA

Användarhandbok

Denna instruktionsbok ska betraktas som en del av fordonet och ska följa med det vid försäljning.

Denna publikation innehåller senast tillgängliga produktinformation vid bokens tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående information och utan åtaganden på grund av sådana ändringar.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Fordonet som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig från din modell.

© 2025 Honda Motor Co., Ltd.

Grattis till ditt köp av en mc från Honda. Vi hoppas att du blir en av våra många nöjda kunder över hela världen – en global kundkrets som uppskattar vårt goda rykte som tillverkare av kvalitetsprodukter.

För din säkerhet och körglädjes skull bör du:

- Läsa denna instruktionsbok noggrant.
- Följa alla rekommendationer och rutiner som beskrivs i instruktionsboken.
- Vara extra uppmärksam på säkerhetsmeddelanden som finns både i instruktionsboken och på fordonet.
- Följande koder i denna instruktionsbok anger respektive marknadsversion.
- Bilderna i denna instruktionsbok är baserade på typ III ED av GL1800DA.

Marknadskoder

Kod	Marknad
GL1800	
II GS	Saudiarabien, Kuwait, Bahrain, Libanon, Jordanien, Ghana
II KO, III KO	Korea
GL1800X	
II GS	Förenade Arabemiraten
GL1800Y	
II GS	Qatar
GL1800BD	
IV E	Storbritannien
IV ED	Europeisk direktförsäljning, Serbien, Israel
IV GS	Saudiarabien, Kuwait, Bahrain, Libanon, Jordanien
IV TU	Turkiet, Indien, Nya Zeeland, Ukraina
IV FO	Taiwan
IV U	Australien
GL1800BDX	
IV GS	Förenade Arabemiraten
GL1800BDY	
IV GS	Qatar
GL1800BDZ	
IV GS	Oman
GL1800DA	
E, II E, III E	Storbritannien
ED	Europeisk direktförsäljning, Serbien, Israel
II ED, III ED	Europeisk direktförsäljning, Serbien, Israel, Marocko
GL1800DA	
II GS, III GS	Saudiarabien, Kuwait, Bahrain, Libanon, Jordanien
TU	Turkiet, Indien, Singapore, Ukraina
II TU	Turkiet, Indien, Nya Zeeland, Sydafrika, Ukraina
III TU	Turkiet, Indien, Nya Zeeland, Singapore, Ukraina
II MX	Mexiko
II FO, III FO	Taiwan
KO, II KO, III KO	Korea
II IN	Indonesien
PH, III PH	Filippinerna
II U, III U	Australien
II V, III V	Vietnam
GL1800DAX	
II GS, III GS	Förenade Arabemiraten
GL1800DAY	
II GS, III GS	Qatar
GL1800DAZ	
II GS, III GS	Oman

*Specifikationerna kan variera lokalt.

Några ord om säkerhet

Din egen och andras säkerhet är mycket viktig. Att köra detta fordon innebär ett stort ansvar.
För att hjälpa dig att fatta rätt beslut när det gäller säkerhet ger vi dig instruktioner dels genom denna manual, dels genom säkerhetsdekaler på fordonet. Denna information uppmärksammar dig på potentiella faror som kan skada dig själv eller andra.
Av naturliga skäl är det inte möjligt att varna för alla tänkbara faror som kan uppstå när man använder eller underhåller ett motorfordon. Därför måste du även bedöma riskerna själv.

Du hittar viktig säkerhetsinformation i olika former, inklusive:

- Säkerhetsdekaler på fordonet.
- Säkerhetsmeddelanden som föregås av en säkerhetssymbol ⚠ och ett av tre följande signalord: FARA, VARNING och FÖRSIKTIGT.
  Dessa signalord betyder:

⚠ FARA

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

⚠VARNING

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

⚠ FÖRSIKTIGT

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Annan viktig information ges under följande rubrik:

OBS Denna information är till för att hjälpa dig att undvika skador på ditt fordon, annan egendom och miljön.

Innehåll

Motorcykelsäkerhet s. 2

Användning s. 22

Underhåll s. 155

Felsökning s. 188

Information s. 221

Specifikationer s. 243

Index s. 249

Motorcykelsäkerhet

Detta avsnitt innehåller viktig information om hur du kör fordonet på ett säkert sätt.
Läs avsnittet noggrant.

Säkerhetsanvisningar ..... s. 3
Bilddekaler ..... s. 6
Säkerhetsåtgärder ..... s. 14
Säkerhetsåtgärder för körning ..... s. 17
Tillbehör och modifieringar ..... s. 21
Last ..... s. 21

Säkerhetsanvisningar

Följ dessa anvisningar för att öka säkerheten:

- Utför alla regelbundna kontroller som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor eller eldslågor i närheten när du ska tanka.
- Kör inte motorn i helt eller delvis slutna utrymmen. Koloxiden i avgaserna är giftig och kan orsaka dödsfall.
- Kör inte med backspeglarna infällda, eftersom de kan vara i vägen när du vrider styret.

⚠VARNING

Att köra med backspeglarna infällda kan försämra din förmåga att styra fordonet, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Se till att backspeglarna är helt utfällda och sitter fast innan du börjar köra.

Använd ALLTID hjälm

Det är ett bevisat faktum: hjälmar och skyddsutrustning minskar avsevärt antalet skador och skadornas omfattning. Använd därför alltid en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning. ➔s. 14

Före körning

Se till att du är i god fysisk form, mentalt fokuserad och inte påverkad av alkohol eller droger.

Se till att både du och din passagerare använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning. Instruera passageraren att hålla i handtagen eller runt din midja, att luta sig med dig i svängar och att hålla fötterna på fotplattorna, även när motorcykeln står stilla.

Ta dig tid att träna

Även om du har kört andra motorcyklar tidigare ska du ta dig tid att öva med denna motorcykel på en säker plats så att du lär dig hur den fungerar och vänjer dig vid dess storlek och vikt.

Kör defensivt

Var alltid uppmärksam på andra fordon runt dig och ta inte för givet att andra förare ser dig. Var beredd på att stanna snabbt eller göra en undanmanöver.

Se till att du är lätt att se på vägen

Gör dig själv mer synlig genom att använda ljusa, reflekterande kläder, placera dig i trafiken så att andra förare ser dig, blinka innan du byter fil eller svänger och använda tutan när det hjälper andra att upptäcka dig.

Överskatta inte din körförmåga

Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger. Trötthet och ouppmärksamhet försämrar din förmåga att göra rätt bedömningar och köra säkert.

Kör inte berusad eller drogpåverkad

Alkohol eller droger passar inte ihop med mc-körning. Till och med små mängder alkohol försämrar din förmåga att uppfatta förändringar i omgivningen och din reaktionstid försämras ju mer alkohol du dricker. Detsamma gäller droger. Kör inte berusad eller drogpåverkad och låt inte dina vänner göra det heller.

Håll din Honda i säkert skick

Det är viktigt att du sköter servicen av din Honda och håller den i säkert, kördugligt skick.
Kontrollera fordonet före varje körning och utför allt rekommenderat underhåll.
Överskrid aldrig lastbegränsningar (s. 21), modifiera inte motorcykeln och montera inte tillbehör som kan göra motorcykeln osäker (s. 21).

Om du blir inblandad i en olycka

Den personliga säkerheten är viktigast. Om du eller någon annan har skadats ska du ta dig tid att bedöma skadornas omfattning och om det är säkert att fortsätta köra. Tillkalla hjälp vid behov. Följ också gällande bestämmelser om andra personer eller fordon är inblandade i olyckan.

Om du bestämmer dig för att fortsätta köra ska du först stänga av tändningen (läge O) och kontrollera motorcykelns skick. Kontrollera om det finns vätskeläckage, att viktiga muttrar och skruvar sitter fast och kontrollera styre, handtag, reglage, bromsar och hjul. Kör sakta och försiktigt. Fordonet kan ha fått skador som inte märks omedelbart. Lämna in fordonet på en lämplig verkstad för noggrann kontroll så snart som möjligt.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaser innehåller giftig koloxid som är en färglös och luktfri gas. Att andas in koloxid kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

Om du kör motorn i ett helt eller delvis slutet utrymme kan luften du andas in innehålla farliga mängder koloxid.
Kör aldrig motorn i garage eller andra stängda utrymmen.

⚠VARNING

Att köra motorn i ett helt eller delvis stängt utrymme kan göra att giftig koloxid samlas snabbt.

Att andas in den färglösa och luktfria gasen kan på kort tid orsaka medvetslöshet och även dödsfall.

Kör bara motorn på välventilerade platser utomhus.

Bilddekaler

På de följande sidorna beskrivs dekalernas betydelse. Vissa dekaler varnar för faror som kan orsaka allvarliga personskador. Andra ger viktig säkerhetsinformation. Läs informationen noggrant och ta inte bort dekalerna.

Om en dekal faller av eller blir oläslig finns nya dekaler hos din återförsäljare.

Varje dekal har en specifik symbol. Nedan följer en förklaring av varje symbol och dekal.

Läs anvisningarna i instruktionsboken noggrant.

Läs anvisningarna i verkstadshandboken noggrant. Av säkerhetsskäl ska denna service endast utföras av en Honda-återförsäljare.

FARA (med RÖD bakgrund)
Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.
VARNING (med ORANGE bakgrund)
Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.
FÖRSIKTIGHET (med GUL bakgrund)
Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

BATTERIDEKAL

FARA

- Håll gnistor och eldslågor borta från batteriet. Batteriet avger gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet, annars kan du få bränn- eller ögonskador av batterielektrolyt.
- Låt inte personer ta på batteriet (gäller särskilt barn) om de inte är väl insatta i hur batterier ska hanteras och riskerna med batterier.
- Hantera batterielektrolyt extremt försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med hud eller ögon kan leda till brännskador eller förlorad syn.
- Läs denna instruktionsbok noggrant och förstå innehållet innan du hanterar batteriet. Om du inte följer instruktionerna kan det leda till personskador och skador på fordonet.
- Använd inte ett batteri där elektrolyten är vid det nedre nivåmärket eller därunder. Det kan explodera och orsaka allvarliga personskador.

KYLARLOCKSDEKAL

Utom typ KO/II KO/III KO/II IN

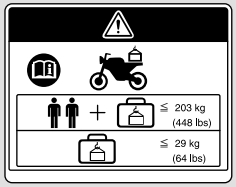
FARA

ÖPPNA ALDRIG NÄR MOTORN ÄR VARM.

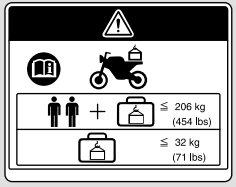
Het kylvätska – risk för brännskador.

Tryckavlastningsventilen börjar öppna vid **1,1 kgf/cm²**.

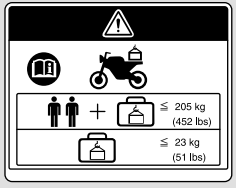
GL1800DA/DAX/DAY/DAZ
(Utom typ II FO/III FO/KO/II KO/III KO/II IN)



GL1800/X/Y
(Utom typ II KO/III KO)



GL1800BD/BDX/BDY/BDZ
(Utom typ IV FO)



VARNINGSDEKAL FÖR TILLBEHÖR OCH LASTNING

VARNING

TILLBEHÖR OCH LASTNING

- Fordonets stabilitet och köregenskaper kan påverkas av tillbehör som monteras och bagage som lastas på fordonet.
- Läs noggrant anvisningarna i denna instruktionsbok och installationsanvisningarna innan du monterar eventuella tillbehör.

GL1800DA/DAX/DAY/DAZ (utom typ II FO/III FO/KO/II KO/III KO/II IN)

- Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga 203 kg, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga 29 kg under några omständigheter.

GL1800/X/Y (utom typ II KO/III KO)

- Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga 206 kg, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga 32 kg under några omständigheter.

GL1800BD/BDX/BDY/BDZ (utom typ IV FO)

- Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga 205 kg, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga 23 kg under några omständigheter.
- Vi avråder från att montera stora kåpor på framgaffeln eller styret.

DEKAL FÖR STÖTDÄMPARE FRAM/BAK

Utom typ KO/II KO/III KO

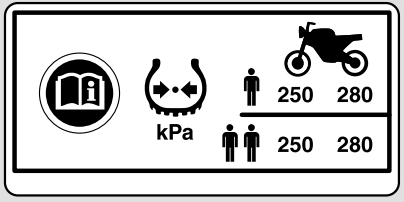
GASFYLLD

Öppna inte. Utsätt inte för värme.

DEKAL FÖR SIDOVÄSKOR

Utom typ KO/II KO/III KO

Placera inte tunga föremål på ett öppet lock eftersom sidoväskan och locket kan skadas.



DÄCKINFORMATIONSDEKAL

Utom typ KO/II KO/III KO

Däcktryck kalla däck:

[Endast förare]

Fram **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**

Bak **280 kPa (2,80 kgf/cm², 41 psi)**

[Förare och passagerare]

Fram **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**

Bak **280 kPa (2,80 kgf/cm², 41 psi)**

Typ E/II E/III E/IV E/ED/II ED/III ED/IV ED/ TU/II TU/III TU/IV TU/II MX/PH/III PH

Typ II GS/III GS/IV GS/II FO/III FO/IV FO/II U/ III U/IV U

Typ II V/III V

SÄKERHETSPÅMINNELSE

Utom typ KO/II KO/III KO/II IN

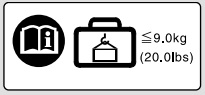
Använd alltid hjälm och skyddsutrustning när du kör.

BRÄNSLEDEKAL

Utom typ KO/II KO/III KO/II IN

Endast blyfri bensin

Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.



LASTKAPACITETSDEKAL

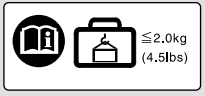
Utom typ KO/II KO/III KO

Överskrid inte **9,0 kg**

LASTKAPACITETSDEKAL

Utom GL1800DA/DAX/DAY/DAZ (utom typ KO/II KO/III KO)

Överskrid inte **3,0 kg**



LASTKAPACITETSDEKAL

Utom typ KO/II KO/III KO

Överskrid inte **2,0 kg**

DEKAL FÖR DÄCKTRYCKSÖVERVAKNING

Utom typ KO/II KO/III KO

Motorcykeln är utrustad med däcktrycksövervakning (TPMS).
Läs instruktionsboken innan däcken krängs av och på.

VARNINGSDEKAL FÖR KROCKKUDDE

GL1800DA/DAX/DAY/DAZ (utom typ KO/II KO/III KO)

Alla kablar och kontakter som hör till krockkudden är gula.

Gula kablar och kontakter får inte kopplas bort, modifieras eller kontrolleras med testutrustning, eftersom krockkudden kan skadas eller lösa ut oavsiktligt.

VARNING

Om krockkudden löser ut oavsiktligt kan det skada personer i närheten allvarligt.
Följ noggrant instruktionerna i verkstadshandboken.

VARNINGSDEKAL B FÖR KROCKKUDDE

GL1800DA/DAX/DAY/DAZ (utom typ KO/II KO/III KO)

VARNING

Kablar och kontakter som hör till krockkudden är gula.

Gula kablar och kontakter får inte klippas av, kopplas bort eller modifieras. Det kan göra att krockkudden skadas eller löser ut och orsakar livshotande personskador.

Följ noggrant instruktionerna i verkstadshandboken.

VARNINGSDEKAL FÖR KROCKKUDDE

GL1800DA/DAX/DAY/DAZ (utom typ KO/II KO/III KO)

FARA

EXPLOSIV/BRANDFARLIG

Får inte förvaras varmare än 93°C. Mer information om hantering, förvaring och kassering finns i verkstadshandboken.

FÖRSTA HJÄLPEN

Framkalla kräkning om innehållet sväljs.

Skölj ögonen med vatten i 15 minuter vid ögonkontakt. Kontakta omedelbart läkare i båda fallen.

FÖRVARA UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

VARNING

Krockkuddens uppblåsningsanordning är explosiv och kan orsaka livshotande personskador om den löser ut oavsiktligt.

- Använd inte elektrisk testutrustning på krockkudden. Det kan göra att krockkudden löser ut oavsiktligt.
- Innehåller inga utbytbara delar. Ta inte isär.
- Placera krockkudden upprätt när den har tagits bort.
- Följ noggrant instruktionerna i verkstadshandboken.

Säkerhetsåtgärder

- Kör försiktigt och håll händerna på styret och fötterna på fotpinnarna.
- Passageraren ska hålla i passagerarhandtagen eller runt din midja och ha fötterna på passagerarfotpinnarna.
- Tänk alltid på din passagerares och övriga trafikanters säkerhet.

Skyddsutrustning

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälmar, ögonskydd och väl synliga skyddskläder. Undvik löst sittande kläder som kan fastna på någon del av fordonet. Kör defensivt och anpassat till väder- och vägförhållanden.

Hjälm

Godkänd säkerhetsstandard, god sikt och rätt storlek för ditt huvud.

- Den ska sitta bekvämt och säkert med hakremmen åtdragen.
- Visir med fritt synfält eller annat godkänt ögonskydd.

⚠VARNING

Att inte använda hjälm ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall vid en olycka.

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning.

Handskar

Fingerhandskar i slitstarkt material.

Kängor eller mc-stövlar

Kraftiga stövlar med grova sulor och fotledsskydd.

Jacka och byxor

Väl synlig, långärmad mc-jacka med skydd och mc-byxor (eller skinnställ).

Krockkudde

GL1800DA/DAX/DAY/DAZ

Det här avsnittet innehåller viktiga säkerhetsåtgärder. Läs om krockkuddens komponenter och egenskaper i kapitlet "Krockkudde". ➡s. 76

Krockkudden är inbyggd i motorcykeln och täcks av garantin för nya motorcyklar.

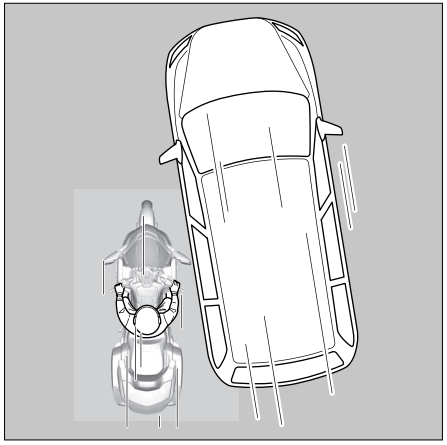
Det viktigaste du behöver veta om krockkudden är:

- Krockkudden har en begränsad men mycket viktig roll.
  Krockkudden kan minska personskadors omfattning och bidra till att rädda ditt liv vid vissa kraftiga frontalkrockar. Den kan inte förhindra alla skador eller dödsfall som en olycka kan leda till. Vissa olyckor är så allvarliga att ingen säkerhetsanordning kan förhindra dödsfall.
- Krockkudden är konstruerad för att blåsas upp vid en kraftig kollision rakt eller snett framifrån.
  Kollisionen kan ske mot ett annat fordon eller mot ett föremål, exempelvis ett vägräcke. Med en kraftig frontalkrock menas en kollision där föraren kastas framåt över styret.
- Krockkudden kan blåsas upp vid en kraftig kollision snett framifrån, vid en smäll från sidan eller om motorcykeln kör in under bakdelen av ett annat fordon.
  Eftersom många faktorer spelar in vid en kollision kanske inte krockkudden kan minska omfattningen av förarens skador.
- Krockkudden kan blåsas upp om framhjulet kör ner från en skarp kant, som en grop i vägen, eller om det kör på ett upphöjt föremål, som en trottoarkant.
  En kort och kraftig fartminskning kan få krockkudden att blåsas upp även om det inte behövs.
- Krockkudden är konstruerad för att skydda föraren.
  Den är inte konstruerad för att skydda passageraren.
- Krockkudden är inte avsedd att ersätta en hjälm.
  Det är ett bevisat faktum att hjälmar minskar skallskadors omfattning vid alla typer av olyckor. Använd alltid hjälm och se till att din passagerare också gör det.

Det finns flera situationer där krockkudden inte ska utlösas. Här tar vi upp fyra av de vanligaste situationerna.

- Om föraren kör i låg fart och råkar ut för en lättare frontalkrock, där föraren exempelvis kör in i en bil framför som saktar in eller står stilla vid trafikljus, bör fartminskningen vara så liten att föraren antingen klarar hålla sig kvar på motorcykeln eller bara får lindriga huvud- eller bröstskador.
- Att bli påkörd från sidan eller bakifrån av ett annat fordon kan leda till mycket allvarliga skador. Eftersom givarna sitter på ramen känner de dock inte av sådana kollisioner. Därför ska krockkudden inte utlösas och det skulle inte hjälpa föraren även om den utlöstes.
- Krockkudden ska heller inte utlösas om motorcykeln sladdar och lägger sig på sidan på ett halt underlag. Återigen registrerar inte givarna någon kraftig frontalkrock och krockkudden skulle inte hjälpa föraren även om den utlöstes.

● Slutligen ska krockkudden heller inte utlösas om motorcykeln smäller emot sidan av ett stationärt föremål som en betongbarriär, eller ett annat fordon som kör i samma riktning enligt bilden.



Viktiga säkerhetsåtgärder

● Montera inte eller fäst föremål, som en karthållare, över krockkuddekåpan eller i området mellan förarsadeln och styret. Det kan göra att krockkudden inte blåses upp korrekt eller att delar kastas iväg av krockkudden och skadar någon.

● Ändra inte systemets komponenter på något sätt, det gäller även kablar och kontakter.
Ändringar i systemet kan göra att det inte fungerar korrekt eller att krockkudden blåses upp oavsiktligt och orsakar allvarliga personskador.

● Försök inte ta bort några komponenter som hör till krockkudden – inte ens tillfälligt. Det kan leda till att krockkudden blåses upp oavsiktligt och orsakar personskador.

Gör såhär: Följ alla rekommendationer i denna instruktionsbok.

Säkerhetsåtgärder för körning

Inkörning

För att din Honda ska få bästa möjliga driftsäkerhet och prestanda ska du följa anvisningarna nedan under de första 500 km.

- Undvik fullgasstarter och snabb acceleration.
- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
- Kör försiktigt.

Bromsar

Följ dessa anvisningar:

- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
  ▶Plötsliga inbromsningar kan göra fordonet instabilt.
  ▶Sänk farten innan du svänger så minskar risken för att däcken ska tappa greppet.
- Var försiktig när du kör på underlag med dåligt grepp.
  ▶Däcken tappar lättare greppet på sådana underlag och bromssträckan blir längre.
- Undvik att använda bromsarna oavbrutet.
  ▶Att bromsa ofta, till exempel när du kör nedför långa, branta backar kan göra att bromsarna överhettas och tappar kraft. Utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.
- Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

Kombibromsar med ABS

Fordonet är utrustat med ett bromssystem som fördelar bromskraften mellan fram- och bakbromsen.
Bromskraften fördelas på både fram- och bakbromsen när föraren använder bromshandtaget och/eller bromspedalen.
Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

Bromskänslan ändras beroende på vilket körläge man väljer. ➡s. 135

Denna modell är även utrustad med låsningsfria bromsar (ABS). Systemet är konstruerat för att minska hjulens låsningstendens vid hårda inbromsningar.

- ABS ger inte alltid kortare bromssträcka. Under vissa omständigheter kan ABS ge längre bromssträcka.
- ABS fungerar inte i hastigheter under 5 km/h.
- Bromshandtaget och pedalen kan pulsera en aning vid bromsning. Det är normalt.
- Använd alltid rekommenderade däck. Andra typer av däck kan påverka ABS-systemets funktion.

Motorbroms

När du släpper upp gashandtaget gör motorbromsen att fordonet saktar in. Sakta in ytterligare genom att lägga i en lägre växel. När du kör i långa, branta nedförsbackar bör du utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.

Våta eller regniga förhållanden

Våta vägbanor är hala och våta bromsar har sämre bromsverkan.
Var extra försiktig när du bromsar i våta förhållanden.
Våta bromsar torkar om du bromsar medan du kör i låg fart.

Köra i dåligt väder

Kör försiktigt i regn, dimma eller andra dåliga väderförhållanden. Våta vägbanor har sämre grepp, så ta det extra försiktigt i kurvor. Räkna även med längre stoppsträcka när du bromsar.

Om vädret försämras medan du kör ska du vara extra försiktig och inte använda farthållaren.

När man kör i regn rekommenderar vi att sänka kåpglaset under ögonnivå om det går, för att förbättra sikten.
➔s. 152

Parkera

- Parkera på ett plant och fast underlag.
- Om du måste parkera på lutande eller löst underlag ska du ställa fordonet så att det inte kan rulla eller välta.
- Se till att varma delar inte kommer i kontakt med lättantändliga material.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem.
- Minska stöldrisken genom att alltid låsa styrlåset (➡ s. 67) och ta med dig smartnyckeln när du lämnar motorcykel utan uppsikt. Stäng av smartnyckelsystemet vid behov. ➡ s. 68
  Vi rekommenderar även att du använder ett mc-lås.

Parkera med sidostödet eller centralstödet

1. Stäng av motorn.
2. Utom GL1800/X/Y
   Koppla in parkeringsbromsen. ➡ s. 72
3. **Använda sidostödet**
   Fäll ner sidostödet.
   Luta fordonet sakta åt vänster tills den vilar på sidostödet.

   Använda centralstödet
   GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ
   Stå på fordonets vänstra sida när du ska fälla ner centralstödet. Håll i styrets vänstra handtag och i vänster passagerarhandtag. Trampa på centralstödets utskjutande pinne med höger fot, kontrollera att centralstödets båda ben har kontakt med underlaget och dra sedan motorcykeln uppåt och bakåt.
4. Vrid styret helt åt vänster.
   ▶Motorcykeln står ostadigare och kan välta om du vrider styret åt höger.
5. Vrid tändningslåset till (LÅS). ➡ s. 67
   Ta sedan med dig smartnyckeln när du lämnar motorcykeln. Stäng av smartnyckelsystemet vid behov. ➡ s. 68

Anvisningar för bränsle och tankning

Följ dessa anvisningar för att skydda motor, bränslesystem och katalysator:

- Använd bara blyfri bensin.
- Använd rekommenderat oktantal. Bensin med lägre oktan försämrar motorns prestanda.
- Använd inte bränsle som innehåller höga halter alkohol. ➡ s. 240
- Använd inte gammal, förorenad eller oljeblandad bensin.
- Undvik att få smuts eller vatten i bränsletanken.

Antispinn (HSTC)

När antispinn (Honda Selectable Torque Control) känner av att bakhjulet tappar greppet vid acceleration begränsas motorns vridmoment med den nivå för antispinn som gäller för det valda körläget.

På lägre nivåer tillåter systemet visst hjulspinn vid acceleration. Välj ett körläge som passar körförhållandena. ➡ s. 135

Antispinn fungerar inte när du saktar in och hindrar inte bakhjulet från att tappa greppet när du använder motorbromsen. Släpp inte upp gasen plötsligt, särskilt när du kör på hala underlag.

Systemet kanske inte kan kompensera för ojämna vägar eller plötsliga gaspådrag. Ta alltid hänsyn till väg- och väderförhållanden och din körskicklighet, i synnerhet vid gaspådrag.
Om motorcykeln fastnar i lera, sand eller snö kan det gå lättare att komma loss om du stänger av antispinn tillfälligt. ➡ s. 38

Använd alltid rekommenderade däck för att säkerställa korrekt antispinnfunktion.

Tillbehör och modifieringar

Vi rekommenderar starkt att du inte använder tillbehör som inte konstruerats och testats av Honda särskilt för ditt fordon och att du inte modifierar fordonets ursprungliga konstruktion. Det kan göra den osäker att köra.
Modifieringar kan också göra garantin ogiltig och att fordonet blir olagligt att köra på allmän väg. Se till att modifieringen är säker och laglig innan du monterar tillbehör på din motorcykel.

⚠VARNING

Felaktiga tillbehör eller ombyggnader kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok om tillbehör och ombyggnad.

Koppla inte släp eller sidovagn till fordonet. Motorcykeln är inte konstruerad för sådana tillbehör och att använda dem kan allvarligt försämra motorcykelns väghållning.

Last

- Extra vikt påverkar motorcykelns väghållning, bromsförmåga och stabilitet. Håll alltid en säker hastighet för den aktuella lasten och kör aldrig snabbare än 130 km/h med last.
- Undvik att ha för mycket last och följ de angivna lastbegränsningarna.
  Max lastkapacitet/max bagagevikt ➡ s. 243, 245, 247
- Spänn fast allt bagage ordentligt och balansera det jämnt nära fordonets mitt.
- Placera inga föremål nära lampor eller ljuddämpare.

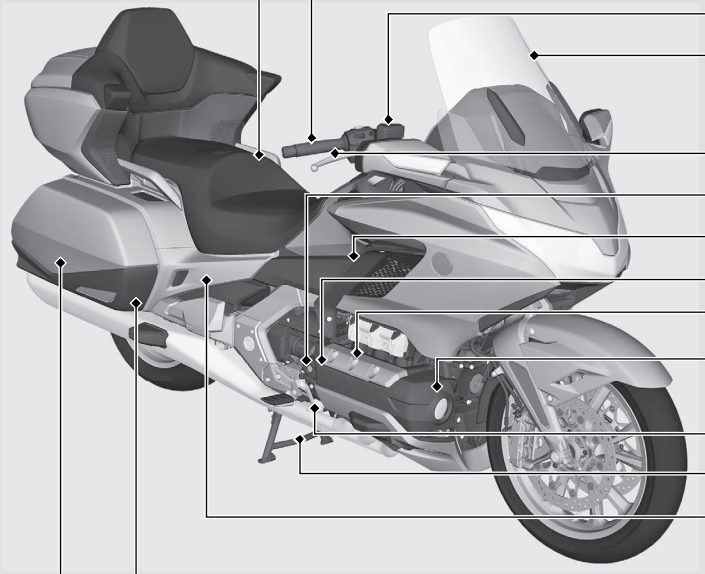
⚠VARNING

Att överlasta fordonet eller lasta det på fel sätt kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla lastbegränsningar och andra lastanvisningar i denna instruktionsbok.

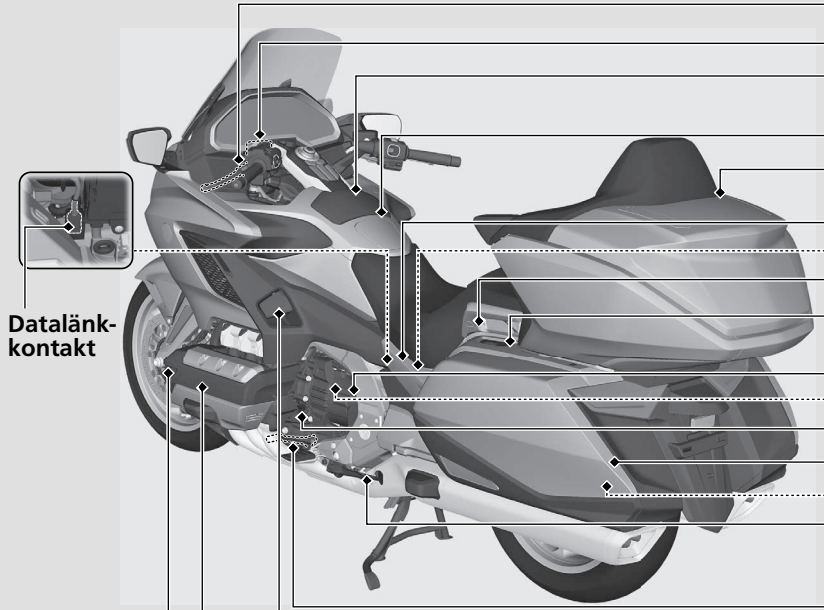
Delars placering

GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ



Sadel
Gashandtag S. 183
Frambromsens vätskebehållare S. 178
Kåpglas S. 152
Frambromshandtag S. 184
Bakbromsens vätskebehållare S. 178
Kåpfack S. 145
Motoroljans mätsticka S. 175
Sidokåpa för höger topplock S. 173
Kåpa för höger dimljus S. 174
Bakbromspedal
Centralstöd S. 19
Höger sidokåpa S. 174
Slutväxelns oljepåfyllningslock S. 177
Höger sidoväska S. 144

GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

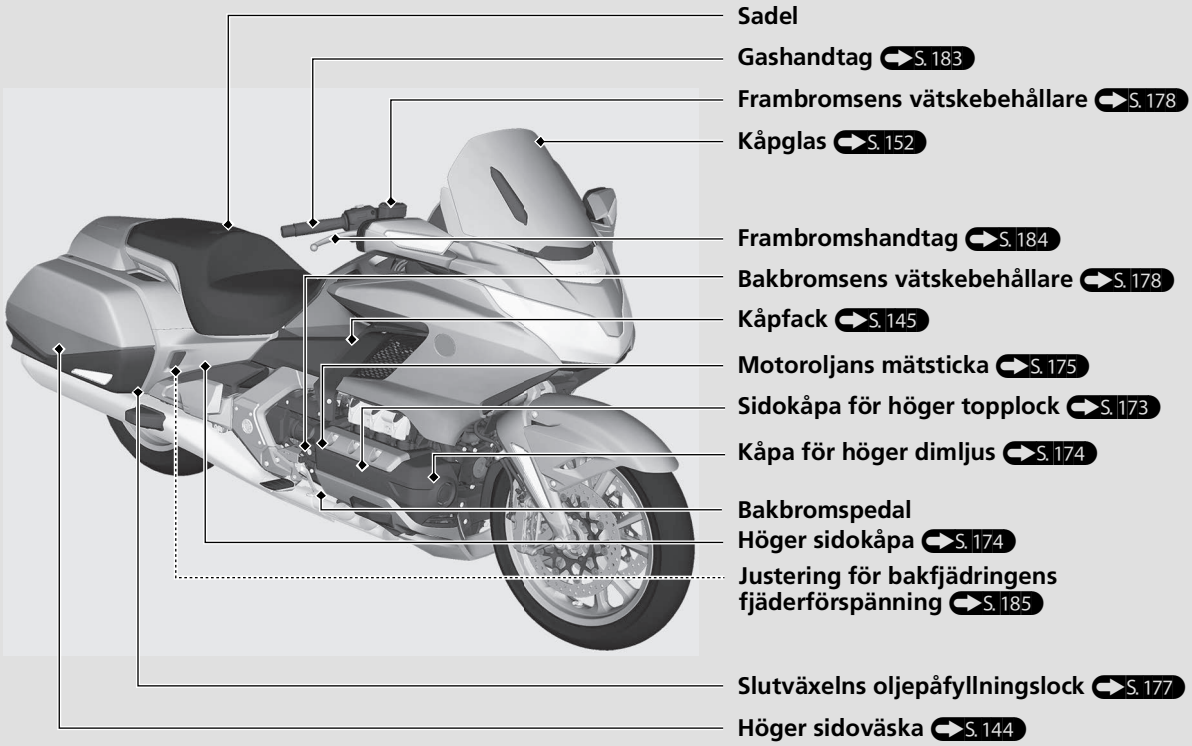


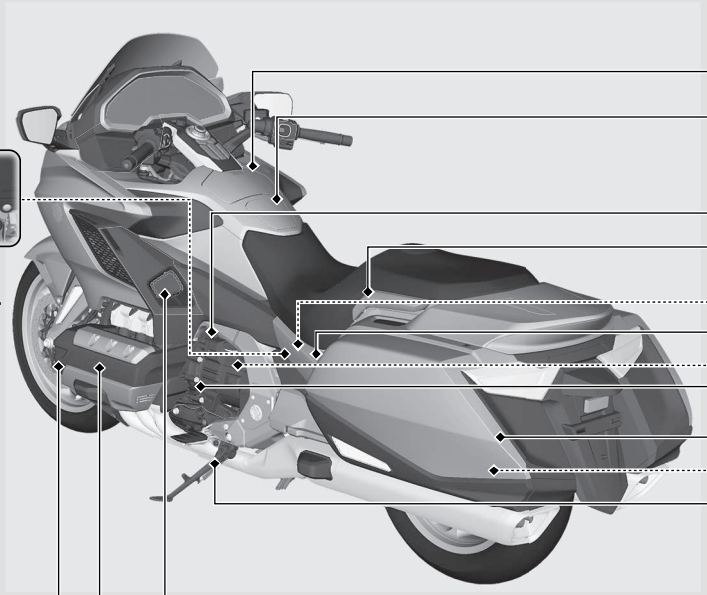
Datalänk-
kontakt

Kopplingshandtag GL1800/X/Y S. 184
Kopplingsvätskebehållare GL1800/X/Y S. 182
Tankfack GL1800/X/Y S. 147
Krockkudde GL1800DA/DAX/DAY/DAZ S. 76
Tanklucka S. 143
Toppbox S. 144
Vänster sidokåpa S. 174
Batteri S. 172 / säkringsdosor S. 219
Hjälmhållare S. 147
Knapp för passagerarsadelvärme S. 150
Motorns vänstra sidokåpa S. 174
Kylvätskans expansionskärl S. 176
Motoroljans påfyllningslock S. 175
Vänster sidoväska S. 144
Verktygssats S. 148
Sidostöd S. 181
Växelpedal GL1800/X/Y S. 129
Parkeringsbromsspak GL1800DA/DAX/DAY/DAZ S. 72
Sidokåpa för vänster topplock S. 173
Kåpa för vänster dimljus S. 174

Delars placering *(Fortsättning)*

GL1800BD/BDX/BDY/BDZ





Datalänk-
kontakt

Tankfack S. 147

Tanklucka S. 143

Motorns vänstra sidokåpa S. 174

Hjälmhållare S. 147

Batteri S. 172 / säkringsdosor S. 219

Vänster sidokåpa S. 174

Kylvätskans expansionskärl S. 176

Motoroljans påfyllningslock S. 175

Vänster sidoväska S. 144

Verktygssats S. 148

Sidostöd S. 181

Parkeringsbromsspak S. 72

Sidokåpa för vänster topplock S. 173

Kåpa för vänster dimljus S. 174

Instrument

Hastighetsmätare

Typ E, II E, III E, IV E

Visar hastigheten i kilometer i timmen (km/h) och miles i timmen (mph).

Utom typ E, II E, III E, IV E

Visar hastigheten i kilometer i timmen (km/h).

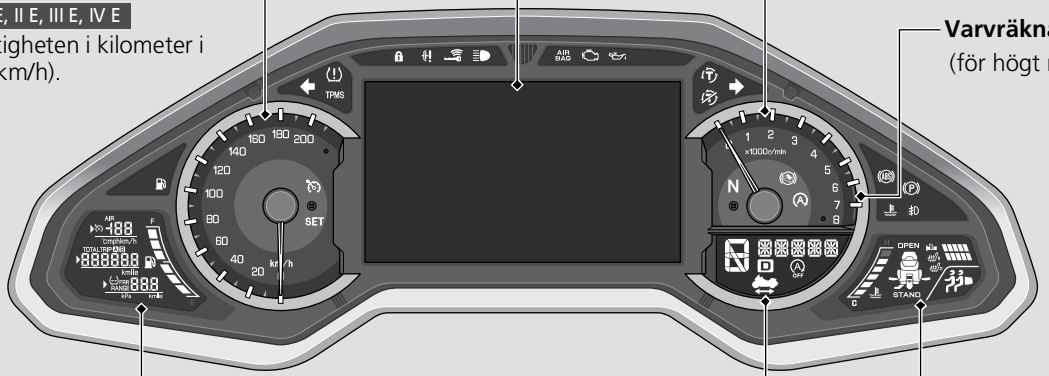
Flerfunktionsskärm S. 27

Varvräknare

OBS

Låt aldrig varvräknaren gå in på det röda fältet. För höga varvtal kan förkorta motorns livslängd.

Varvräknarens röda fält
(för högt motorvarvtal)



Infoskärm 1 S. 48

Infoskärm 2 S. 51

Infoskärm 3 S. 53

Funktionskontroll av instrumentskärm

När tändningslåset vrids till ❙ (PÅ) visas alla lägen och digitala fält på infoskärmarna 1, 2 och 3. Samtidigt visas en startsymbol på flerfunktionsskärmen.

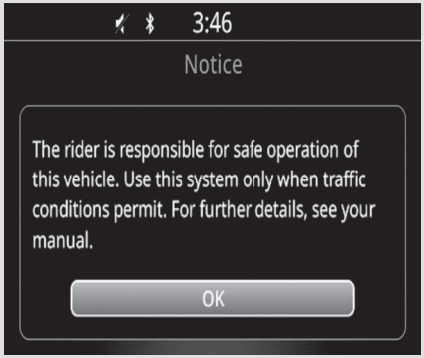
Låt din återförsäljare kontrollera motorcykeln om skärmarna inte fungerar korrekt.

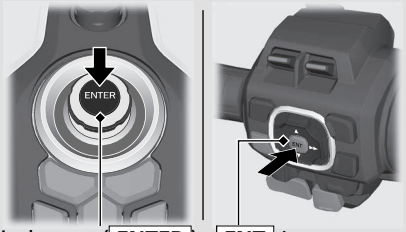
Flerfunktionsskärm

Motorcykeln är utrustad med en flerfunktionsskärm som visar olika funktioner och inställningar.

- Vissa manuella funktioner och inställningar kan bara användas när fordonet står stilla. Menyer som visas i grått kan bara väljas när fordonet står stilla.

När tändningslåset vrids till ❙ (PÅ) eller ACC visas ett startmeddelande på skärmen i några sekunder.
Läs meddelandet och tryck sedan på (väljarknapp) på mittpanelen eller **ENT**-knappen som sitter i mitten av fyrvägsknappen vid vänster styrhandtag.

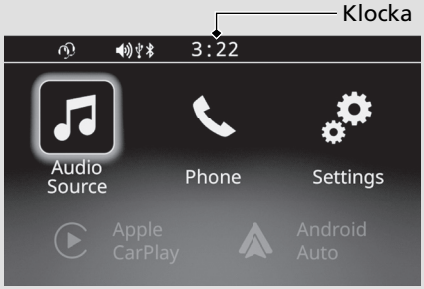




Väljarknapp (**ENTER**) **ENT**-knapp

Hemskärm

På hemskärmen kan man välja olika funktioner och inställningar.
När tändningslåset vrids till ❙ (PÅ) eller ACC visas skärmen som användes senast.
Återgå till hemskärmen: S. 33



Klocka (12-timmarsvisning)
Ställa klockan: S. 42

Audio source (ljudkälla)
Öppnar nuvarande ljudkälla. S. 83

Settings (inställningar)
Öppnar inställningsmenyn för fordon och ljud. S. 37

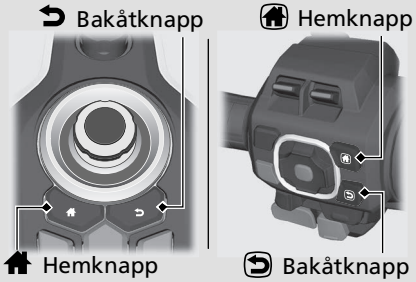
Phone (telefon)
Öppnar menyn Mobile Connections (mobilanslutningar). S. 93

Apple CarPlay™
Ikonen visas när Apple CarPlay är tillgängligt. S. 115

Android Auto™
Ikonen visas när Android Auto är tillgängligt. S. 117

Instrument *(Fortsättning)*

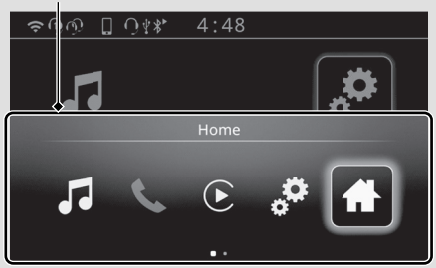
Hemruta
När du trycker på hemknappen på mittpanelen eller vid vänster styrhandtag visas hemrutan med en animation nedtill på instrumentskärmen.



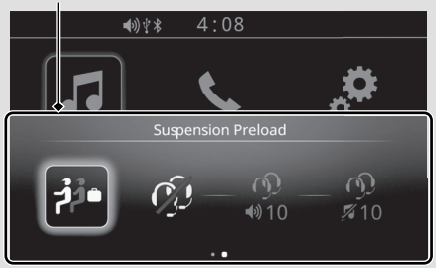
Hemrutan försvinner efter en stund om du inte trycker på någon knapp.
Återgå till hemskärmen: S. 33

Hemrutan har två sidor.
Tryck på hemknappen på mittpanelen eller vid vänster styrhandtag för att byta sida.

Sida 1



Sida 2



Sida 1:

Ljudkälla
Öppnar nuvarande ljudkälla. S. 83

Telefon
Öppnar menyn Mobile Connections (mobilanslutningar). S. 93

Apple CarPlay eller Android Auto
Ikonen visas när Apple CarPlay eller Android Auto är tillgängligt. S. 115, 117

Inställningar
Öppnar inställningsmenyn för fordon och ljud. S. 37

Sida 2:

Fjäderförspänning
Öppnar inställningsmenyn för fjäderförspänning. S. 29

Intercom
Öppnar inställningsmenyn för intercom. S. 30

Ljudvolym för intercom
Öppnar inställningsmenyn för ljudvolym för intercom. S. 30

Talavkänningsnivå för intercom
Öppnar inställningsmenyn för talavkänningsnivå för intercom. S. 30

Välja inställningsmeny: S. 32

Fjäderförspänning

GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

Du kan justera bakfjädringens fjäderförspänning automatiskt genom att välja bland fyra förinställda lägen för olika lastförhållanden.

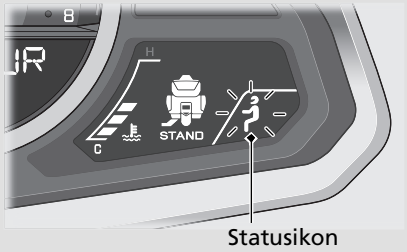
Bakfjädringens fjäderförspänning kan bara justeras när fordonet står stilla.

1. Öppna hemrutan. S. 28
2. Välj symbolen för fjäderförspänning (markerad på bilden ovan) och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
3. Vrid eller tryck ◄◄/►► på fyrvägsknappen för att välja inställning enligt lastförhållanden.

Bakfjädringen har följande inställningar:

Statusikon	Lastförhållande
	Bara förare (Lägsta förspänning)
	Förare och bagage
	Förare och passagerare
	Förare, passagerare och bagage (Högsta förspänning)

4. Tryck på eller **ENT**-knappen för att bekräfta ditt val.
   ►Den valda statusikonen på infoskärm 3 blinkar medan förspänningsläget ändras.
   Statusikonen lyser konstant när fjädringsinställningen är färdig.



Statusikon

5. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

Elektroniskt justerbar fjädring: S. 185

Instrument *(Fortsättning)*

Intercom

Intercom kan slås på och av.

1. Öppna hemrutan. S. 28
2. Vrid ⟲ eller tryck ▶▶ på fyrvägsknappen för att välja symbolen för intercom (markerad på bilden ovan).
3. Tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja på eller av.
   ▶Välj med väljarknappen genom att trycka på ⟲ eller **ENT**-knappen.
4. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

Ställa in ljudvolym för intercom

1. Slå på intercom.
2. Vrid ⟲ eller tryck ▶▶ på fyrvägsknappen för att välja symbolen för ljudvolym för intercom (markerad på bilden ovan).
3. Tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja ljudvolymnivå.
   ▶Välj med väljarknappen genom att trycka på ⟲ eller **ENT**-knappen.
4. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

Ställa in talavkänningsnivå för intercom

1. Slå på intercom.
2. Vrid ⟲ eller tryck ▶▶ på fyrvägsknappen för att välja symbolen för talavkänningsnivå för intercom (markerad på bilden ovan).
3. Tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja talavkänningsnivå.
   ▶Välj med väljarknappen genom att trycka på ⟲ eller **ENT**-knappen.
4. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

Ställa in olika headset

Om föraren och passageraren använder olika headset kan röstens ljudvolym ändras oavsiktligt i det ena headsetet när man justerar ljudvolymen i det andra headsetet.

Ställ in ljudvolymen såhär:

1. Tryck på AUDIO -knappen för att välja headset som ljudutgång.
2. Ställ in ljudvolymen på 16. S. 83
3. Slå på intercom. S. 30
4. Ställ in ljudvolymen för respektive headset på MAX eller din vanliga ljudvolym.
   - Ändra sedan inte ljudvolymen för headset förrän inställningen är färdig.
5. Använd motorcykelns justeringsfunktion för headset för att ställa in ljudutgången för förar-/passagerarheadset på samma musikvolym för båda headseten. S. 92
   - Spela upp musik.
6. Anpassa mikrofonvolymen för headset. S. 30
   - Stoppa musiken.
   - Prata mellan förarens och passagerarens headset.
   - Använd justeringsfunktionen för headset för att ställa in mikrofonvolymen för förar-/passagerarheadset så att båda rösterna har samma ljudvolym. S. 92

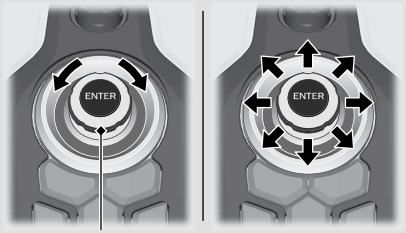
Det är oftast bättre att minska känsligheten.

Grundläggande användning

Du kan använda och ställa in motorcykelns funktioner med knapparna på mittpanelen och/eller knapparna vid vänster styrhandtag. Vissa funktioner kan dock inte styras med knapparna på mittpanelen/väljarknappen när motorcykeln rullar.

Välja inställningsmeny

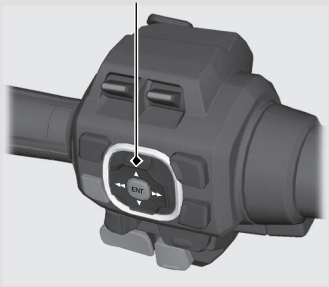
Med väljarknappen på mittpanelen:
Vrid väljarknappen eller tryck åt sidan i åtta riktningar för att välja tillgängliga alternativ.



Väljarknapp

Med fyrvägsknappen vid vänster styrhandtag:
Tryck på ▲ / ▼ / ◀◀ / ▶▶ för att välja tillgängliga alternativ. I vissa menyer kan man bara gå uppåt och neråt.

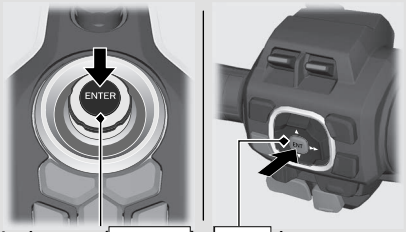
Fyrvägsknapp



Bekräfta val

Med väljarknappen på mittpanelen:
Tryck på (**ENTER**) för att bekräfta valet.

Med fyrvägsknappen vid vänster styrhandtag:
Tryck på **ENT**-knappen i mitten av fyrvägsknappen för att bekräfta valet.

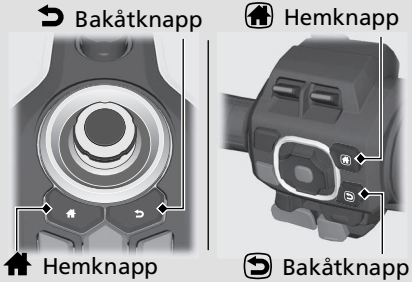


Väljarknapp (**ENTER**) **ENT**-knapp

Stänga inställningsmeny

Återgå till föregående skärm:
Tryck på -knappen (bakåt) på mittpanelen eller -knappen (bakåt) vid vänster styrhandtag.

Återgå till hemskärmen:
Tryck på -knappen (hem) på mittpanelen eller -knappen (hem) vid vänster styrhandtag för att öppna hemrutan. Välj sedan hemsymbolen och tryck på **ENT**-knappen.

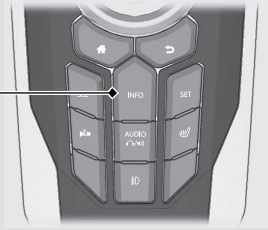


Informationsrad

Informationsraden visar information om ljudkälla, fordon, hjälp och system.

Informationsrad

Vanligtvis när du trycker på **INFO**-knappen visas information om nuvarande ljudkälla eller fordonsinformation.

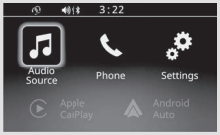


INFO-knapp

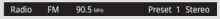
Instrument *(Fortsättning)*

Växla mellan information om ljudkälla och fordonsinformation genom att trycka på **INFO**-knappen tills önskad information visas.
Informationsradens information ändras i följande ordning:

Ingen informationsrad



Information om nuvarande ljudkälla



Bränsleförbrukning Trip A

Bränsleförbrukning Trip B

Aktuell bränsleförbrukning

Drifttid

Tryck på **INFO**-knappen.

I följande fall visas informationsraden, eller så ändras vad som visas på informationsraden.

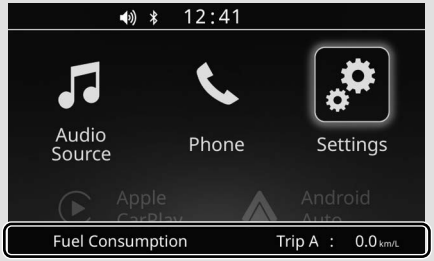
- Praktisk information S. 36:
  När det finns praktisk information som du bör känna till.
- Systeminformation S. 36:
  När det finns systeminformation som du bör känna till.

När det finns information som du bör känna till visas bara informationen med högst prioritet.
När du stänger ett informationsmeddelande genom att trycka på **INFO**-knappen visas det nästa gång när du vrider tändningslåset till ❙ (PÅ).

Fordonsinformation

Genomsnittlig bränsleförbrukning (Trip A/Trip B) [Fuel Consumption]

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan respektive trippmätare nollställdes. Genomsnittlig bränsleförbrukning baseras på respektive trippmätares körsträcka.



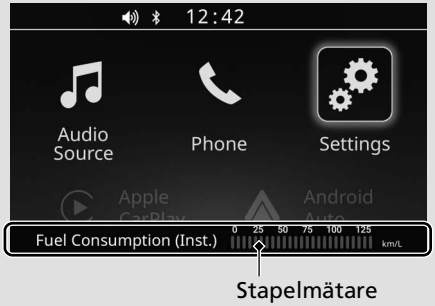
Visningsintervall: 0.1 till 99.9 L/100 km, km/L, MPG (Typ E, II E, III E, IV E) eller mile/L (Typ E, II E, III E, IV E)

- Om mindre än 0.1 L/100 km, km/L, MPG (Typ E, II E, III E, IV E) eller mile/L (Typ E, II E, III E, IV E) eller mer än 99.9 L/100 km, km/L, MPG (Typ E, II E, III E, IV E) eller mile/L (Typ E, II E, III E, IV E) visas "--.-".
- När trippmätare A eller B nollställs visas "--.-".

Kontakta din återförsäljare för service om "--.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Ändra måttenheter: S. 39
Nollställa genomsnittsförbrukning: S. 48

Aktuell bränsleförbrukning [Fuel Consumption (Inst.)]
Visar aktuell bränsleförbrukning med en stapelmätare i L/100km, km/L, MPG (Typ E, II E, III E, IV E) eller mile/L (Typ E, II E, III E, IV E).

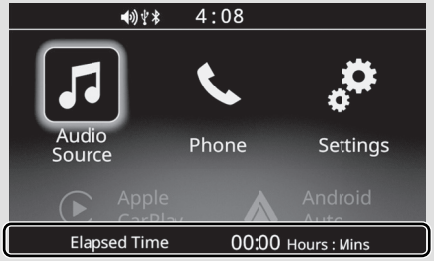


- När hastigheten är lägre än 3 km/h: Stapelmätaren är inte aktiverad.

Kontakta din återförsäljare för service om stapelmätaren inte visas i andra fall än det som beskrivs ovan.

Ändra måttenheter: S. 39

Tidtagning
Visar hur länge motorn har varit igång. (timmar : minuter)



- Efter 99:59 nollställs tiden till 00:00.

När tändningslåset vrids till O (AV) nollställs tidtagningen.

Praktisk information

Utom GL1800/X/Y

Visas	Förklaring	Åtgärd
	Visas när du trycker på krypväxelknappen utan att dra in bromshandtaget.	Dra in bromshandtaget innan du trycker på krypväxelknappen. Mer information finns i avsnittet "Krypväxel". S. 132
	Visas när du trycker på startknappen utan att dra in bromshandtaget när en växel är ilagd.	Lägg växellådan i neutralläge (N-indikatorn tänds) eller dra in bromshandtaget innan du trycker på startknappen. Mer information finns i avsnittet "Starta motorn". S. 127

Systeminformation

Visas	Förklaring	Åtgärd
	Visas när kommunikationen mellan fordonet och smartnyckeln avbryts efter att elsystemet har slagits på.	Se "Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt". S. 200
	Visas när smartnyckelns batteri är svagt.	Se "Byta smartnyckelbatteri". S. 186

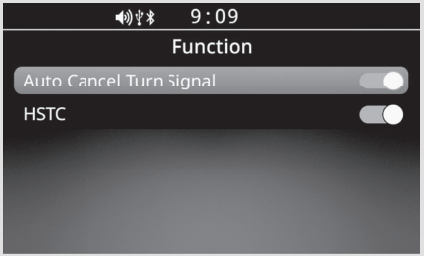
Settings (inställningar)
Du kan anpassa olika fordonsinställningar. Fordonsinställningar kan användas när tändningslåset är i läge ❙ (PÅ).
Fordonsinställningar kan inte användas när motorcykeln rullar.

Vrid ⟲ eller tryck ▲ / ▼ / ◀◀ / ▶▶ på fyrvägsknappen för att välja en inställningsmeny.
Tryck på ☝ eller **ENT**-knappen för att bekräfta valet.

Följande inställningar finns:
- Mobile Connections (mobilanslutningar) ➡S. 33
- Wireless (trådlöst) ➡S. 97
- Audio (ljud) ➡S. 85
- Function (funktion) ➡S. 37
- General (allmänt) ➡S. 38

Function (funktion)
Du kan välja följande menyalternativ:
- Auto Cancel Turn Signal (självavstängande blinkers)
- Idling Stop (tomgångsstopp)
  Utom GL1800/X/Y
- [HSTC] (antispinn)

Auto Cancel Turn Signal (självavstängande blinkers)
Du kan slå på/av självavstängande blinkers.



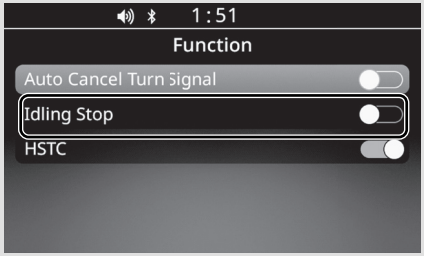
1. Välj [Auto cancel turn signal] och tryck sedan på ☝ eller **ENT**-knappen för att markera (slå på) eller avmarkera (slå av) funktionen.
2. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. ➡S. 33

Standard: På (markerad)

Idling Stop (tomgångsstopp)

Utom GL1800/X/Y

Du kan slå på/av tomgångsstopp.

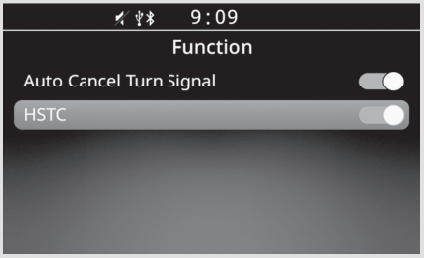


1. Välj [Idling stop] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att markera (slå på) eller avmarkera (slå av) funktionen.
2. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

Standard: Av (avmarkerad)

HSTC (antispinn)

Du kan slå på/av antispinn.

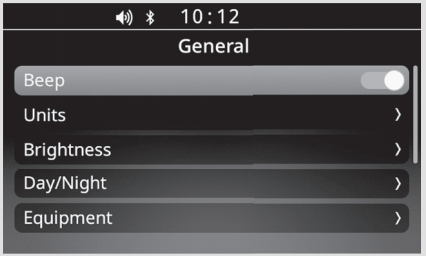


1. Välj [HSTC] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att markera (slå på) eller avmarkera (slå av) antispinn.
2. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

Standard: På (markerad)
Antispinn (HSTC): S. 137

General (allmänt)

Anpassar systeminställningar.
Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja en inställningsmeny. Tryck på eller **ENT**-knappen för att bekräfta valet.

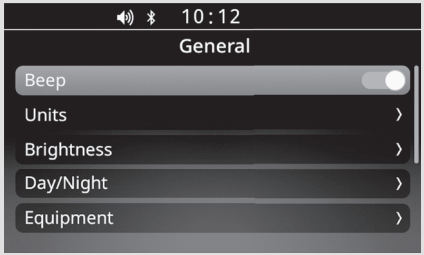


Du kan välja följande menyalternativ:

- Beep (pip)
- Units (måttenheter)
- Brightness (instrumentbelysningens ljusstyrka)
- Day/Night (dag/natt)
- Equipment (utrustning)
- Language (språk)
- Date & Time (datum och tid)
- System
- Information

Beep (pip)

Slår på/av ljudsignalen vid knapptryckning.



1. Välj [Beep] och tryck sedan på eller ENT-knappen för att markera (slå på) eller avmarkera (slå av) ljudsignalen.
2. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

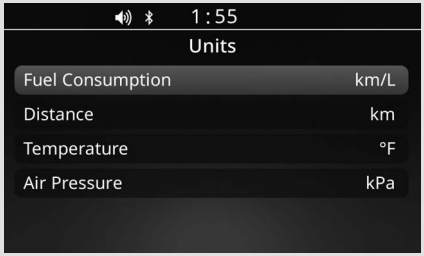
Standard: På (markerad)

Units (måttenheter)

Du kan välja följande måttenheter.

- [Fuel consumption] (bränsleförbrukning) (Det går bara att ändra till "MPG" eller "mile/L" på Typ E, II E, III E, IV E.)
- [Distance] (körsträcka) (bara Typ E, II E, III E, IV E)
- [Air pressure] (lufttryck) (bara Typ E/II E/III E/IV E/II IN)

Måttenheten för [Temperature] kan inte ändras.



Ändra måttenhet för bränsleförbrukning [Fuel consumption]

Typ E, II E, III E, IV E

För att visa bränsleförbrukning i "L/100km" eller "km/L" måste du först välja "km" för körsträcka i menyn [Distance].

När "Mile" är valt för körsträcka kan "MPG" eller "mile/L" väljas.

1. Välj [Units] och tryck sedan på eller ENT-knappen.
2. Välj [Fuel consumption] och tryck på eller ENT-knappen tills önskad måttenhet visas.

   Tillgängliga måttenheter: L/100km, km/L, MPG (Typ E, II E, III E, IV E) eller mile/L (Typ E, II E, III E, IV E)
   Standard: L/100km (Utom typ E, II E, III E, IV E) / MPG (Typ E, II E, III E, IV E)
3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

Enheterna för genomsnittlig bränsleförbrukning [Fuel consumption (Avg.)] och aktuell bränsleförbrukning [Fuel consumption (Inst.)] ändras i informationsraden.

Ändra måttenhet för körsträcka [Distance]

Typ E, II E, III E, IV E

1. Välj [Units] och tryck sedan på eller ENT-knappen.
2. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja [Distance].
3. Med [Distance] valt trycker du på eller ENT-knappen för att välja måttenhet.
   ▶När du ändrar måttenhet för körsträcka ändras automatiskt måttenhet för bränsleförbrukning till "MPG" eller "L/100km".

   Tillgängliga måttenheter: Mile eller km
   Standard: Mile
4. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

Måttenheter för farthållarens inställda hastighet ( ), vägmätare [TOTAL], trippmätare A/B [TRIP A/B] och räckvidd [RANGE] ändras på infoskärm 1.
Dessutom ändras måttenheterna för genomsnittlig bränsleförbrukning [Fuel consumption (Avg.)] och aktuell bränsleförbrukning [Fuel consumption (Inst.)] i informationsraden.

Ändra måttenhet för däcktrycksmätare [Air pressure]

Typ E/II E/III E/IV E/II IN

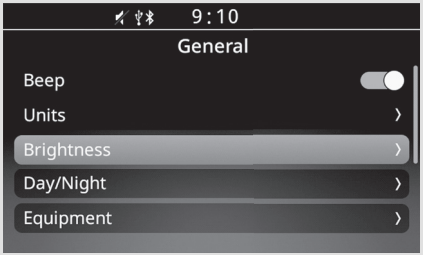
1. Välj [Units] och tryck sedan på eller ENT-knappen.
2. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja [Air pressure].
3. Med [Air pressure] valt trycker du på eller ENT-knappen för att välja enhet.

   Tillgängliga måttenheter: kPa eller PSI
   Standard: kPa
4. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

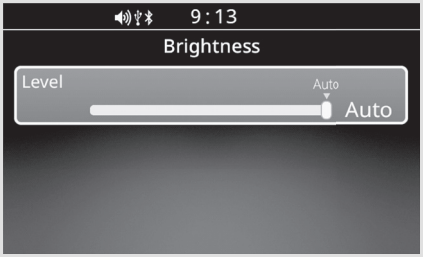
Måttenheten för däcktrycksmätare [Air Pressure] ändras på infoskärm 1.

Brightness (instrumentbelysningens ljusstyrka)

Du kan välja instrumentbelysningens ljusstyrka.



1. Välj [Brightness] och tryck sedan på eller ENT-knappen.
2. Tryck ◀◀/▶▶ på fyrvägsknappen för att välja [Auto] eller önskad nivå.
   ▶Välj med väljarknappen genom att trycka på eller ENT-knappen.
3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33
   ▶Du kan även avsluta inställningen genom att trycka ▲ / ▼ på fyrvägsknappen.



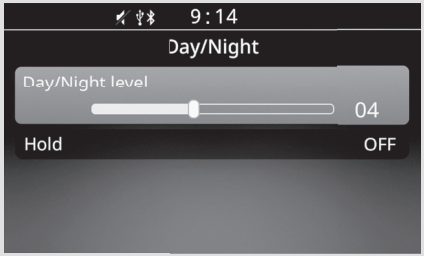
Inställningsintervall: Nivå 1 till 8 eller [AUTO]
Standard: [AUTO]

Skärmen kan bli mörk när den är väldigt varm. Kontakta din återförsäljare om skärmen inte återfår sin ursprungliga ljusstyrka.

Automatisk reglering av ljusstyrka: S. 226

Day/Night (dag/natt)

Du kan ställa in dag- och nattläge för appar som kartor från Apple CarPlay eller Android Auto.



1. Välj [Day/Night] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Tryck ◀◀/▶▶ på fyrvägsknappen för att välja önskad nivå.
   ▶Välj med väljarknappen genom att trycka på eller **ENT**-knappen.
3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33
   ▶Du kan även avsluta inställningen genom att trycka ▲ / ▼ på fyrvägsknappen.

När [Brightness] inte är inställd på [Auto]:

När nivån för [Day/Night] är högre än nivån för [Brightness] övergår skärmen till nattläge.

T.ex. när [Brightness] är inställt på nivå 5 övergår skärmen till nattläge om [Day/Night] ställs in på nivå 6 eller högre.

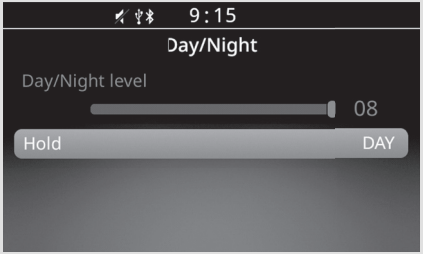
Ljusstyrka: S. 40

Fast läge dag/natt

När du väljer [DAY] för [Hold] visas skärmen alltid i dagläge.

När du väljer [NIGHT] för [Hold] visas skärmen alltid i nattläge.

1. Välj [Hold] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att välja [DAY], [NIGHT] eller [OFF].



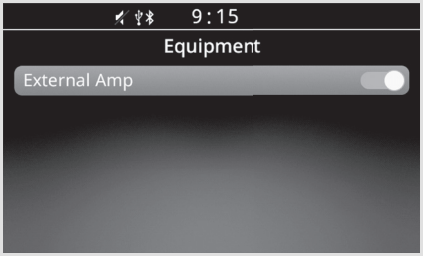
2. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

Standard: Nivå 4

Equipment (utrustning)

Du kan slå på/av ljudkällan när en extern förstärkare är ansluten.

Kontakta din återförsäljare om du vill installera en extern förstärkare.



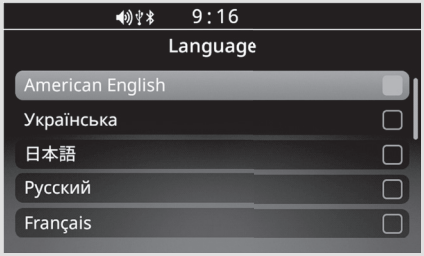
1. Välj [Equipment] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Tryck på eller **ENT**-knappen för att markera (slå på) eller avmarkera (slå av) funktionen.
3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

Standard: Av (avmarkerad)

Instrument *(Fortsättning)*

Language (språk)

Ändrar systemets språk.



1. Välj [Language] och tryck sedan på väljarknappen eller ENT-knappen.
2. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja skärmens menyspråk och tryck sedan på eller ENT-knappen för att bekräfta valet.
3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

Standard: British English

Date & Time (datum och tid)

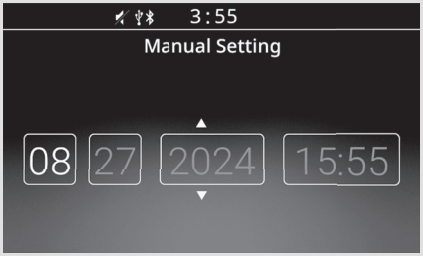
Ljudanläggningen tar emot signaler från GPS-satelliter som uppdaterar klockan automatiskt.
Du kan även ställa klockan manuellt.

Slå på/av klockinställning via GPS:

1. Välj [Date & Time] och tryck sedan på eller ENT-knappen.
2. Välj [GPS Adjustment] och tryck sedan på eller ENT-knappen för att markera (slå på) eller avmarkera (slå av) funktionen.
3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

Standard: På (markerad)

Ställa klockan manuellt:



1. Avmarkera [GPS Adjustment] för att slå av funktionen.
2. Välj [Manual setting] och tryck sedan på eller ENT-knappen.
3. Välj dag, månad, år, timmar och minuter med ◄◄/►► på fyrvägsknappen. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja önskad inställning.
4. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

Snabbinställning: Tryck / och håll kvar, eller tryck och håll kvar ▲ / ▼ på fyrvägsknappen tills önskad siffra visas.

Klockinställningen visar 24 timmar, men själva klockan visar 12 timmar.
Samtalshistorik visas med 24 timmar.

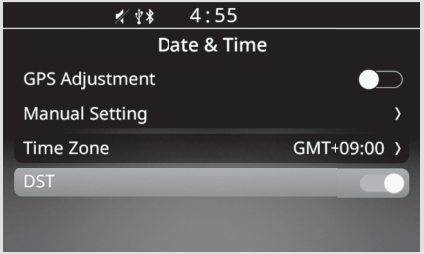
Time Zone (tidszon)
Väljer lokal tidsskillnad mot GMT (Greenwich Mean Time).
Funktionen är avstängd när [Manual setting] (manuell inställning) är vald.

1. Välj [Time zone] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja tidszon och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att bekräfta valet.

   Inställningsintervall: [Auto] eller [GMT-12:00] till [GMT+13:00]

3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

DST (sommartid)
Ställer in sommartid (DST - Daylight Saving Time).
Funktionen är avstängd när [Manual setting] (manuell inställning) är vald.



1. Välj [DST] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att markera (slå på) eller avmarkera (slå av) funktionen.
2. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

Instrument *(Fortsättning)*

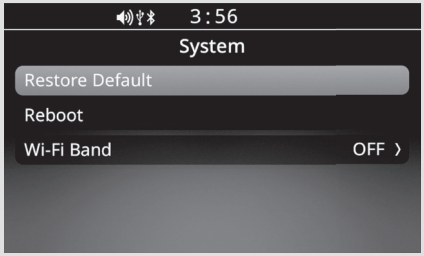
System

Du kan välja följande menyalternativ:

- Restore Default (återställa standard-inställningar)
- Reboot (starta om)
- Wi-Fi band

Restore Default (återställa standardinställningar)

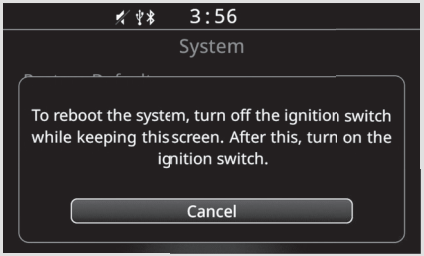
Återställer ljudanläggningen till standard-inställningar. Alla inställningar inklusive förinställda uppgifter återställs till standard-värden.



1. Välj [Restore Default] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
   ▶En bekräftelse visas på skärmen.
2. Välj [Restore Default] för att återställa inställningarna.
   ▶När du har valt [Restore Default] startas systemet om.

Reboot (starta om)

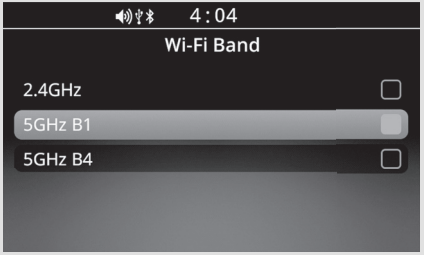
1. Välj [Reboot] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
   ▶Ett meddelande visas på skärmen. Följ instruktionerna i meddelandet för att starta om systemet.
2. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33



Wi-Fi band

1. Välj [Wi-Fi band] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägs-knappen för att välja Wi-Fi band och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att bekräfta valet.

Standard: British English
Förenade Arabemiraten, Oman: 5 GHz B1
Qatar: 2,4 GHz
Utom Förenade Arabemiraten, Oman: 5 GHz B4



3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

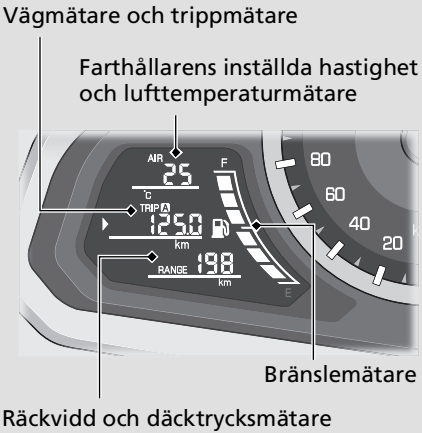
Information

Visar information om ljudanläggningen.

1. Välj [System information] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Följande information visas.
   - Programvarans version
   - Maskinvarans version
   - GPS mottagningsstatus
   - Licensinformation
3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

Instrument *(Fortsättning)*

Infoskärm 1

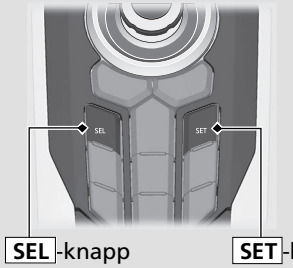


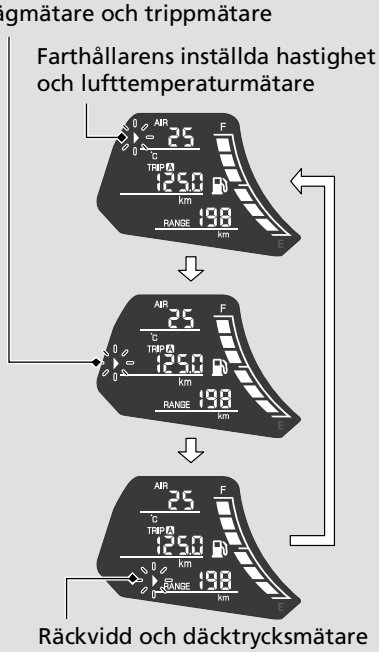
Infoskärm 1 visar följande:

- Farthållarens inställda hastighet ( ) och lufttemperaturmätare [AIR] S. 47
- Vägmätare [TOTAL] och trippmätare [TRIP A/B] S. 48
- Räckvidd [RANGE] och däcktrycksmätare [FR/RR] S. 49
- Bränslemätare S. 50

Ändra mätare på infoskärm 1

Tryck på **SEL**-knappen för att flytta markören till önskad mätare.



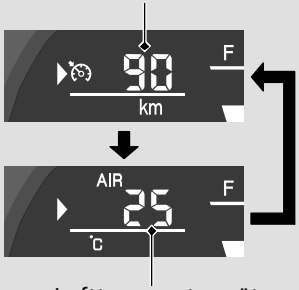


⇨ Tryck på **SEL**-knappen.

Farthållarens inställda hastighet ( ) och lufttemperaturmätare [AIR]

Välj farthållarens inställda hastighet eller lufttemperaturmätare genom att trycka på **SET**-knappen när markören står vid farthållarens inställda hastighet/ lufttemperaturmätare.

Farthållarens inställda hastighet ( )



Lufttemperaturmätare

➡ Tryck på **SET**-knappen.

1. Tryck på **SEL**-knappen för att flytta markören till farthållarens inställda hastighet/ lufttemperaturmätare.
2. Tryck på **SET**-knappen för att välja farthållarens inställda hastighet eller lufttemperaturmätare.

Farthållarens inställda hastighet ( )

Farthållarens inställda hastighet visas. Om ingen hastighet finns sparad för farthållaren visas ”---”.

Farthållare: S. 138

Lufttemperaturmätare [AIR]

Visar lufttemperaturen.

Visningsintervall: –10 till 50°C

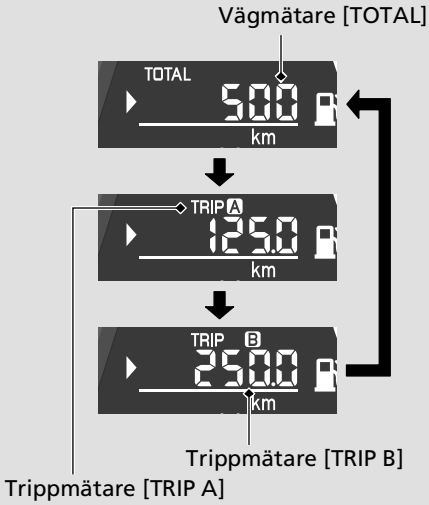
- Under –11°C: "---" visas.
- Över 50°C: 50°C blinkar.

Temperaturvisningen kan bli fel vid låga hastigheter på grund av reflekterad värme.

Instrument *(Fortsättning)*

Vägmätare [TOTAL] och trippmätare [TRIP A/B]

Välj trippmätare A eller B genom att trycka på **SET**-knappen när markören står vid vägmätare/trippmätare.



➡ Tryck på **SET**-knappen.

1. Tryck på **SEL**-knappen för att flytta markören till vägmätare/ trippmätare A/ trippmätare B.
2. Tryck på **SET**-knappen för att välja vägmätare, trippmätare A eller trippmätare B.

Vägmätare [TOTAL]
Visar total körsträcka.

Kontakta din återförsäljare för service om "------" visas.

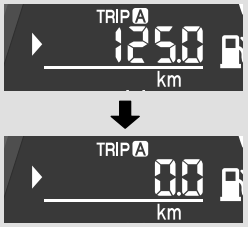
Trippmätare A/B [TRIP A/B]
Visar körsträcka sedan nollställning.

Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas.

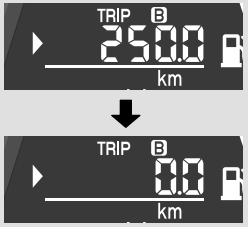
Nollställa trippmätaren: S. 48

Nollställa trippmätare och genomsnittlig bränsleförbrukning

Nollställ trippmätare A och genomsnittlig bränsleförbrukning (baseras på trippmätare A) genom att hålla **SET**-knappen intryckt när trippmätare A visas.

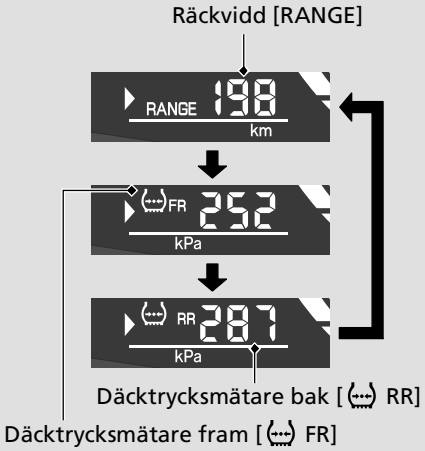


Nollställ trippmätare B och genomsnittlig bränsleförbrukning (baseras på trippmätare B) genom att hålla **SET**-knappen intryckt när trippmätare B visas.



Räckvidd [RANGE] och däcktrycksmätare [FR/RR]

Välj räckvidd eller däcktrycksmätare FR (fram) eller RR (bak) genom att trycka på **SET**-knappen när markören står vid räckvidd/ däcktrycksmätare.



➡ Tryck på **SET**-knappen.

1. Tryck på **SEL**-knappen för att flytta markören till räckvidd/ däcktrycksmätare.
2. Tryck på **SET**-knappen för att välja räckvidd eller däcktrycksmätare fram eller bak.

Räckvidd [RANGE]

Visar en uppskattning av hur långt du kan köra på återstående bränslemängd. Räckvidden beräknas utifrån körförhållandena och siffran som anges kanske inte alltid stämmer överens med den faktiska räckvidden.

- Startläge (fabriksinställning): "---" visas tills du har kört 4 minuter i minst 3 km/h.
- Om lika mycket bränsle finns kvar efter andra gången visas den senaste räckvidden. Om återstående bränslemängd har ändrats beräknar systemet siffran igen och uppdaterar räckvidden.
- När den beräknade räckvidden är kortare än 5 km eller återstående bränslemängd är mindre än 1,0 liter visas "---".

Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Däcktrycksmätare [FR/RR]
Visar lufttryck i valt däck.
Systemet övervakar däcktrycket i hastigheter över 25 km/h. Under 25 km/h visas "---".

Visningsintervall: 0–405 kPa (0–59 psi)

Använd alltid rekommenderade fram-/bakdäck för att däcktrycksmätaren ska fungera korrekt.

Däcktrycket som visas kan variera under körning, eftersom trycket ändras beroende på temperaturen.
Däcktrycket som visas på skärmen kan skilja sig en aning från värdet som visas på en separat lufttrycksmätare.
Låt din återförsäljare kontrollera systemet om det skiljer mycket mellan värdena, eller om indikatorn för lågt däcktryck och indikatorn för däcktrycksövervakning inte slocknar när du har pumpat däcket till angivet tryck.

Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Bränslemätare
Återstående bränslemängd när första fältet (E) börjar blinka: cirka 3,5 liter

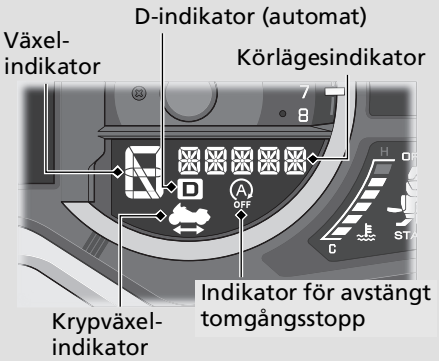
Samtidigt tänds indikatorn för låg bränslenivå. S. 56

OBS
Tanka när bränslemätaren närmar sig det första fältet (E).
Om bränslet tar slut kan motorn feltända, vilket skadar katalysatorn.

Första fältet (E)

Om bränslemätaren blinkar enligt ett mönster eller slocknar: S. 195

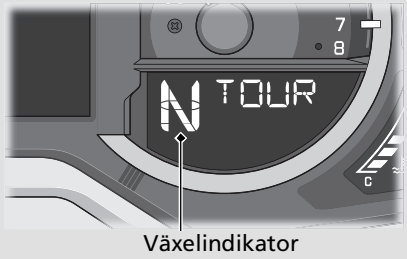
Infoskärm 2



Infoskärm 2 visar följande:

- Växelindikator S. 51
- Körlägesindikator S. 52
- Utom GL1800/X/Y
  D-indikator (automat) (D) S. 52
- Utom GL1800/X/Y
  Indikator för avstängt tomgångsstopp (A OFF) S. 52
- Utom GL1800/X/Y
  Krypväxelindikator ( ) S. 52

Växelindikator



Växelindikatorn visar följande växlar:

Utom GL1800/X/Y

Visas	Växel
1	1:an
2	2:an
3	3:an
4	4:an
5	5:an
6	6:an
7	7:an
N	Neutralläge
R	Backväxel
F	Krypväxel framåt
-	Växlingsfel

- ” – ” blinkar om motorns stoppknapp trycks från läge (PÅ) till läge (AV) när tändningslåset är i läge I (PÅ).
- ” – ” blinkar när tändningslåset vrids till I (PÅ) och motorns stoppknapp är i läge (AV).

Indikatorn kan blinka om:

- Framhjulet tappar kontakt med marken.
- Hjulet roteras medan fordonet står upprätt på stödet.

Det är normalt. Återställ systemet genom att vrida tändningslåset till O (AV) och sedan tillbaka till I (PÅ).

Om växelindikatorn blinkar ” – ” medan du kör: S. 197

GL1800/X/Y

Visas	Växel
1	1:an
2	2:an
3	3:an
4	4:an
5	5:an
6	6:an
N	Neutralläge
R	Backväxel
–	Växlingsfel

" – " blinkar när en växel inte är ordentligt ilagd.

Körlägesindikator

Se "Körläge". S. 135

D-indikator (automat) (D)

Utom GL1800/X/Y

Tänds när du väljer automatläge. S. 131

Indikator för avstängt tomgångsstopp (A OFF)

Utom GL1800/X/Y

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).
Tänds när tomgångsstopp stängs av.

Tomgångsstopp: S. 73

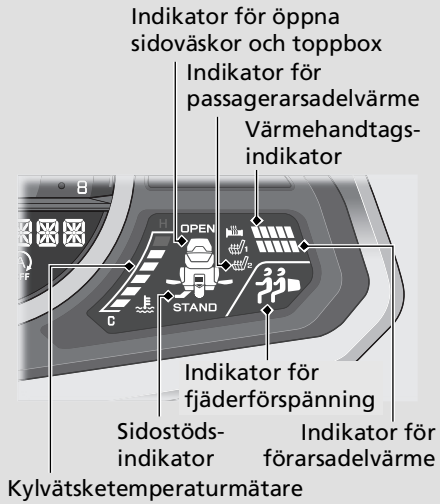
Krypväxelindikator ( )

Utom GL1800/X/Y

Tänds när krypväxeln aktiveras.

Krypväxel: S. 132

Infoskärm 3

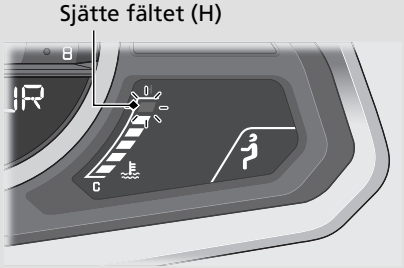


Infoskärm 3 visar följande:

- Kylvätsketemperaturmätare () S. 53
- Indikator för öppna sidoväskor och toppbox GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ S. 53
- Indikator för sidostöd S. 54
- Indikator för värmehandtag ( ) S. 54
- GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ Indikator för förarsadelvärme ( ) S. 54
- GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ Indikator för passagerarsadelvärme () S. 55
- GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ Indikator för fjäderförspänning () S. 55

Kylvätsketemperaturmätare ()

När kylvätskans temperatur blir för hög blinkar det sjätte fältet (H) och indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.

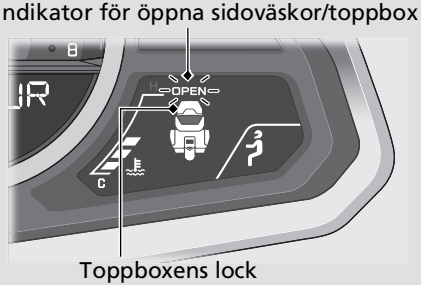


Om det sjätte fältet (H) blinkar när du kör: S. 190
Om alla fält blinkar: S. 196

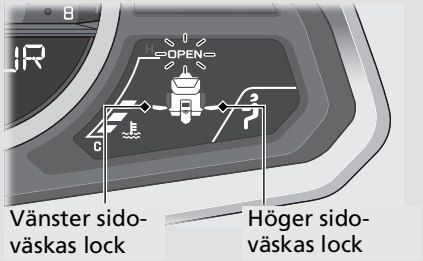
Indikator för öppna sidoväskor och toppbox GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

En bild av det öppna locket blinkar tillsammans med indikatorn "OPEN" när toppboxen och/eller sidoväskorna är öppna.

Öppen toppbox
GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

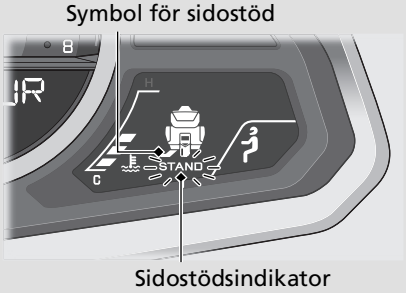


Öppen sidoväska



Indikator för sidostöd

En symbol för sidostödet blinkar tillsammans med sidostödsindikatorn när sidostödet är nerfällt.
Den slocknar när sidostödet fälls upp.



Indikator för värmehandtag ( )

Tänds när värmehandtagen slås på och visar vald värmenivå.
Värmehandtagen har 5 värmenivåer.

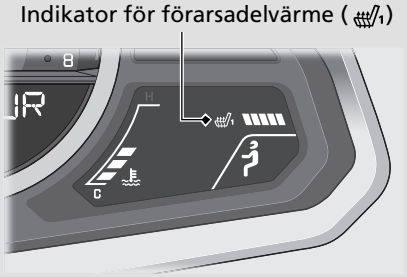
Kontakta din återförsäljare för service om indikatorn för värmehandtag blinkar.

Använda värmehandtagen: S. 149
Om värmehandtagsindikatorn blinkar: S. 195

Indikator för förarsadelvärme ( )

GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

Tänds när förarsadelvärmen slås på och visar vald värmenivå.
Förarsadelvärmen har 5 nivåer.



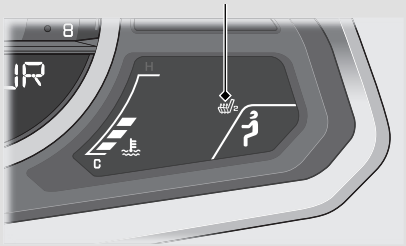
Kontakta din återförsäljare för service om indikatorn för förarsadelvärme blinkar.

Använda förarsadelvärme: S. 150
Om indikatorn för förarsadelvärme blinkar: S. 196

Indikator för passagerarsadelvärme ( ) GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

Tänds när passagerarsadelvärmen slås på.

Indikator för passagerarsadelvärme ( )



Kontakta din återförsäljare för service om indikatorn för passagerarsadelvärme blinkar.

Använda passagerarsadelvärme:
S. 151
Om indikatorn för passagerarsadelvärme blinkar: S. 196

Indikator för fjäderförspänning ( ) GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

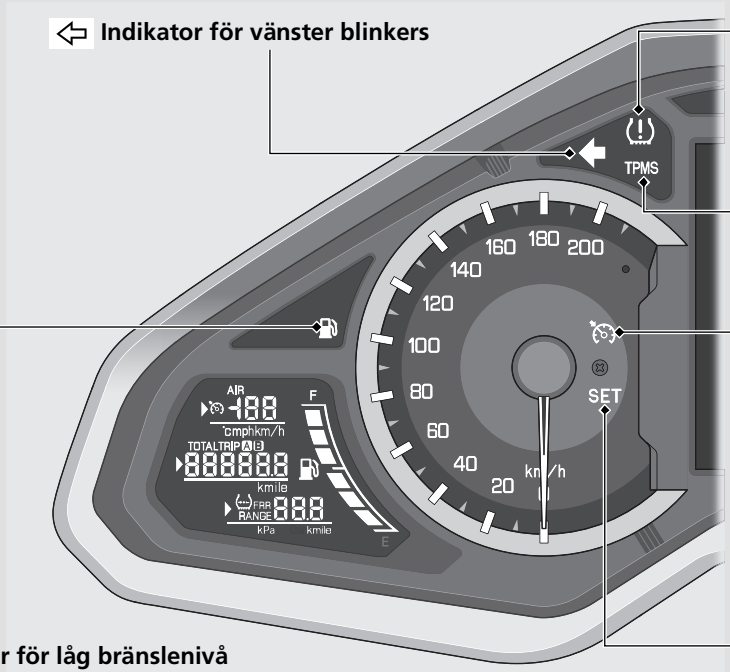
Visar valt läge för bakfjädringens fjäderförspänning.
Indikatorn blinkar medan förspänningsläget ändras.

Kontakta din återförsäljare för service om indikatorn blinkar i andra fall än det som beskrivs ovan.

Elektroniskt justerbar fjädring:
S. 185

Indikatorer

Om någon indikator inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.



⇦ Indikator för vänster blinkers

(!) Indikator för lågt däcktryck

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).

Om indikatorn tänds eller blinkar: S. 193

TPMS Indikator för däcktrycks-övervakning

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).

Om indikatorn tänds: S. 194

Farthållarens på/av-indikator

Tänds när du trycker på farthållarens på/av-knapp .

Farthållare: S. 138

SET Indikator för inställd farthållare

Tänds när du har ställt in en hastighet för farthållaren.

Farthållare: S. 138

Indikator för låg bränslenivå

- Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).
- Tänds när bränslenivån i bränsletanken når reserven. Återstående bränslemängd när indikatorn tänds: 3,5 liter

Om indikatorn tänds: S. 143

Smartnyckelindikator

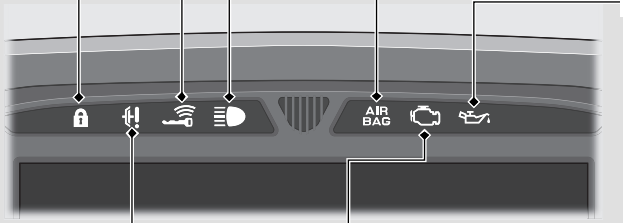
Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).

Om smartnyckelindikatorn blinkar: S. 192

Styrlåsindikator

Tänds en kort stund när styrlåset aktiveras.

Styrlås: S. 67



Helljusindikator

Indikator för krockkudde

GL1800DA/DAX/DAY/DAZ

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).

Om indikatorn tänds under körning: S. 194

Indikator för lågt oljetryck

Tänds när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ). Slocknar när motorn startar.

Om indikatorn tänds när motorn är igång: S. 191

Felindikator för bränsleinsprutning

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).

Om den tänds eller blinkar när motorn är igång: S. 191

Indikator för kopplingstemperatur

Utom GL1800/X/Y

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).

Om indikatorn blinkar under körning: S. 193

Indikator för antispinn

- Tänds när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ). Slocknar när hastigheten når cirka 5 km/h för att indikera att antispinn fungerar.
- Blinkar när antispinn aktiveras.

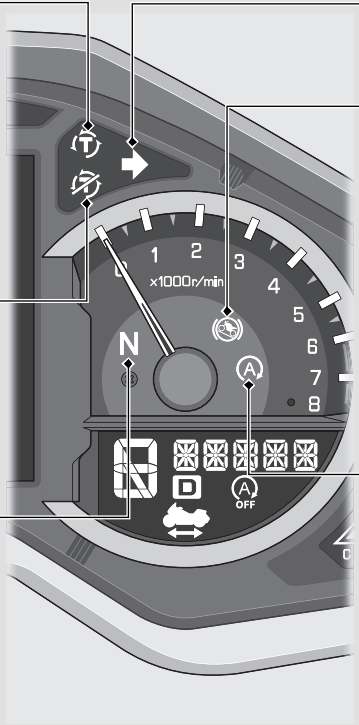
Om indikatorn tänds under körning: S. 192

Indikator för avstängd antispinn

Tänds när antispinn stängs av.

N Indikator för neutralläge

Lyser när växellådan är i neutralläge.



Indikator för höger blinkers

Indikator för startassistans för motlut

Tänds i vitt till orange när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ). Slocknar när hastigheten når cirka 5 km/h.

Startassistans för motlut: S. 141

Om indikatorn tänds i orange under körning: S. 194

Indikator för tomgångsstopp

Utom GL1800/X/Y

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).

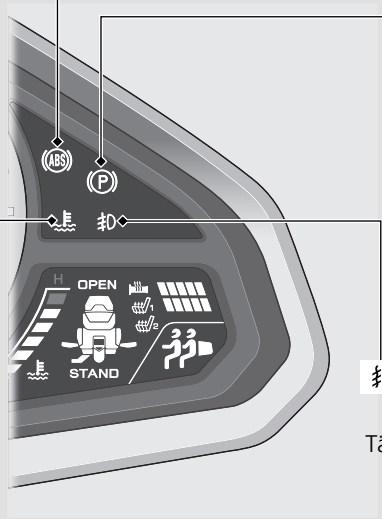
Tomgångsstopp: S. 73

Indikator för kombibromsar med ABS

Tänds när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ). Slocknar när hastigheten når cirka 5 km/h.

Om indikatorn tänds under körning:

S. 191



Indikator för parkeringsbroms

Utom GL1800/X/Y

Tänds för att påminna om att parkeringsbromsen är inkopplad. S. 72

Indikator för hög kylvätsketemperatur

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).

Om indikatorn tänds under körning:

S. 190

Indikator för dimljus

GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

Tänds när dimljusen slås på.

Knappar

Mittpanel

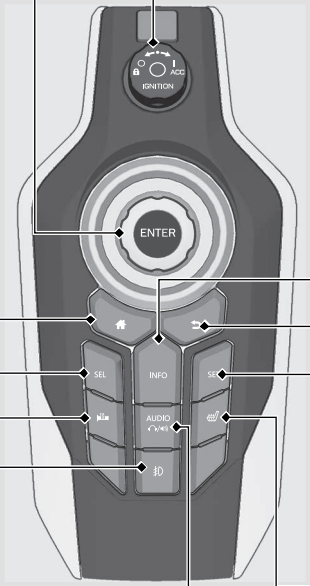
Väljarknapp (ENTER)

- Vrid väljarknappen eller tryck åt sidan i åtta riktningar för att välja tillgängliga alternativ.
- Tryck ner knappen för att bekräfta valet.

Grundläggande användning: S. 32

Hemknapp

Tryck för att öppna hemrutan. S. 28



INFO-knapp

Tryck för att visa informationsraden på flerfunktionsskärmen. S. 33

Bakåtknapp

Tryck för att återgå till föregående skärm. S. 32

SET-knapp

Tryck för att välja önskad skärm S. 48 eller nollställa trippmätaren. S. 48

SEL-knapp

Tryck för att flytta markören på infoskärm 1. S. 46

Knapp för värmehandtag

Tryck för att justera värmen i handtagen. S. 149

Knapp för dimljus

GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

Tryck för att tända/släcka dimljus.

AUDIO-knapp (ljudutgång)

Tryck för att byta ljudutgång. S. 83

Knapp för förarsadelvärme

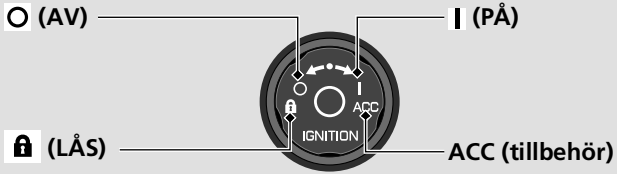
GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

Tryck för att justera värmen i förarsadeln. S. 150

Tändningslås

Slår på och av elsystemet och låser styret.

Se till att smartnyckeln är påslagen S. 68 och är inom systemets räckvidd. S. 69



(LÅS)

Låser styret. S. 67

(AV)

Stänger av motorn.

(PÅ)

Elsystemet påslaget för start/körning.

ACC (tillbehör)

Slår på elsystemet för ljudanläggningen och andra tillbehör.

: Vrid tändningslåset medurs.

: Vrid tändningslåset moturs.

Knappar *(Fortsättning)*

Vänster styrhandtag

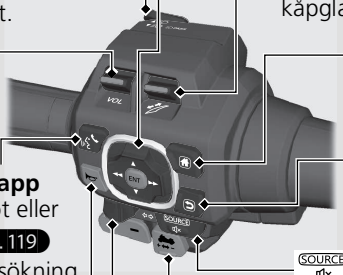
Utom GL1800/X/Y

Avbländningsknapp
- ▲≡D : Helljus
- ▼≡D : Halvljus
- ≡D PASS : Används för att blinka med helljuset.

VOL-knapp
Tryck upp eller ner för att ändra ljudvolym. S. 83

Röststyrningsknapp
- Tryck för att ta emot eller avsluta samtal. S. 119
- Startar Siri eller röstsökning om Apple CarPlay eller Android Auto är tillgängliga.

Knapp för tuta



Fyrvägsknapp/ENT-knapp
- Tryck fyrvägsknappen i riktningarna ▲ / ▼ / ◀◀ / ▶▶ för att välja tillgängliga alternativ.
- Tryck på ENT-knappen för att bekräfta valet. S. 32

Knapp för kåpglasjustering
Tryck upp eller ner för att justera kåpglasets höjd. S. 152

Hemknapp
Tryck för att öppna hemrutan. S. 28

Bakåtknapp
Tryck för att återgå till föregående skärm. S. 32

Knapp för ljudkälla
- Tryck för att ändra ljudkälla. S. 83
- Håll intryckt för att stänga av ljudet.

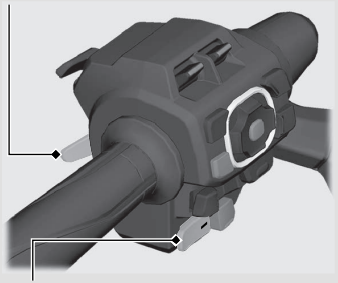
Knapp för krypväxel
Tryck för att aktivera krypväxeln. S. 132

Blinkersknapp
- Blinkersen stängs av automatiskt när du har svängt klart.
- När du blinkar för filbyte stängs blinkersen av automatiskt efter 7,5 sekunder eller 140 m.

▶Du kan stänga av blinkersen manuellt genom att trycka in knappen.
▶Blinkersen kanske inte alltid stängs av vid exakt samma tidpunkt.
▶Använd alltid rekommenderade däck. Andra typer av däck kan påverka den automatiska blinkersavstängningen.

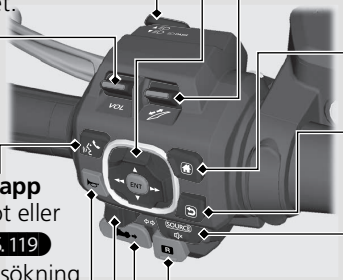
Slå på/av automatisk blinkersavstängning: S. 37

Uppväxlingsknapp (+)
- Dra knappen mot dig för att växla upp. S. 131
- Dra knappen mot dig för att köra framåt med krypväxeln. S. 132



Nerväxlingsknapp (–)
- Tryck på knappen för att växla ner. S. 131
- Tryck på knappen för att köra bakåt med krypväxeln. S. 132

GL1800/X/Y



Avbländningsknapp
- ▲≣D : Helljus
- ▼≣D : Halvljus
- ≣D PASS : Används för att blinka med helljuset.

VOL-knapp
Tryck upp eller ner för att ändra ljudvolym. S. 83

Röststyrningsknapp
- Tryck för att ta emot eller avsluta samtal. S. 119
- Startar Siri eller röstsökning om Apple CarPlay eller Android Auto är tillgängliga.

Knapp för tuta

Blinkersknapp
- Blinkersen stängs av automatiskt när du har svängt klart.
- När du blinkar för filbyte stängs blinkersen av automatiskt efter 7,5 sekunder eller 140 m.

▶Du kan stänga av blinkersen manuellt genom att trycka in knappen.
▶Blinkersen kanske inte alltid stängs av vid exakt samma tidpunkt.
▶Använd alltid rekommenderade däck. Andra typer av däck kan påverka den automatiska blinkersavstängningen.

Slå på/av automatisk blinkersavstängning: S. 37

Fyrvägsknapp/ENT-knapp
- Tryck fyrvägsknappen i riktningarna ▲ / ▼ /◀◀/▶▶ för att välja tillgängliga alternativ.
- Tryck på ENT-knappen för att bekräfta valet. S. 32

Knapp för kåpglasjustering
Tryck upp eller ner för att justera kåpglasets höjd. S. 152

Hemknapp
Tryck för att öppna hemrutan. S. 28

Bakåtknapp
Tryck för att återgå till föregående skärm. S. 32

Knapp för ljudkälla
- Tryck för att ändra ljudkälla. S. 83
- Håll intryckt för att stänga av ljudet.

R På/av-knapp för backväxel
Tryck för att slå på/av backväxeln. S. 134

Backväxelknapp
När backväxeln är påslagen och du trycker på knappen kör motorcykeln bakåt. S. 134

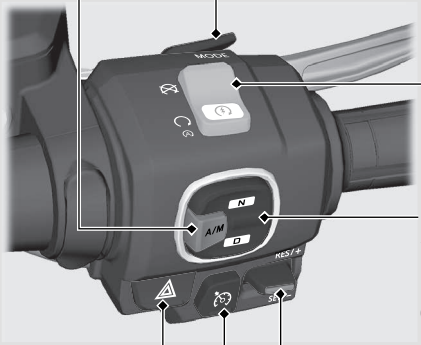
Knappar *(Fortsättning)*

Höger styrhandtag

Utom GL1800/X/Y

MODE Lägesknapp
Ändrar körläge. S. 135

A/M-knapp
Växlar mellan automat och manuell. S. 131



Motorns stoppknapp/ Startknapp
Ska normalt vara i läge (PÅ).
- I en nödsituation trycker du knappen till (AV) för att stänga av motorn.
- Tryck på startknappen för att starta motorn. S. 127

N-D-knapp
Växlar mellan neutralläge och automatläge.
S. 131

Knapp för tomgångsstopp
- Tryck för att slå på/av tomgångsstopp medan motorn är igång.
S. 73

Varningsblinkersknapp
Kan slås på när tändningslåset är i läge | (PÅ). Kan stängas av oavsett tändningslåsets läge.
- När varningsblinkersen är på fortsätter blinkerslamporna att blinka när tändningslåset vrids till O (AV) eller (LÅS).

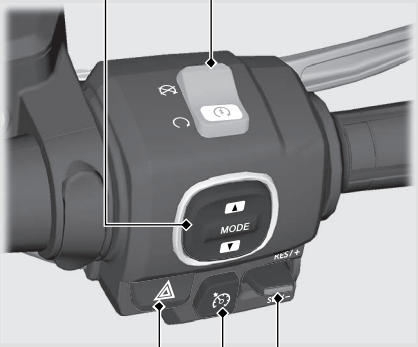
Farthållarspak
Tryck upp eller ner för att ställa in fart eller justera inställd fart.
S. 138

Farthållarens på/av-knapp
Tryck för att aktivera farthållaren. S. 138

GL1800/X/Y

MODE -knapp

Ändrar körläge. S. 135



Motorns stoppknapp/ Startknapp

Ska normalt vara i läge (PÅ).

- I en nödsituation trycker du knappen till (AV) för att stänga av motorn.
- Tryck på startknappen för att starta motorn. S. 127

Varningsblinkersknapp

Kan slås på när tändningslåset är i läge (PÅ). Kan stängas av oavsett tändningslåsets läge.

- När varningsblinkersen är på fortsätter blinkerslamporna att blinka när tändningslåset vrids till (AV) eller (LÅS).

Farthållarspak

Tryck upp eller ner för att ställa in fart eller justera inställd fart. S. 138

Farthållarens på/av-knapp

Tryck för att aktivera farthållaren. S. 138

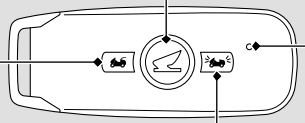
Passagerarsadel

Knapp för passagerarsadelvärme

GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

Vrid för att justera värmen i passagerarsadeln.
S. 151

Smartnyckel



PÅ/AV-knapp

Knappen används för att slå på/av smartnyckelsystemet och bekräfta systemets status.
S. 68

Lysdiod

Lysdioden visar nuvarande status för smartnyckelsystemet.
S. 68

Upplåsningsknapp

Tryck för att låsa upp toppbox (GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ), sidoväskor S. 144 och kåpfack. S. 145

Knapp för kvitteringsblinkning

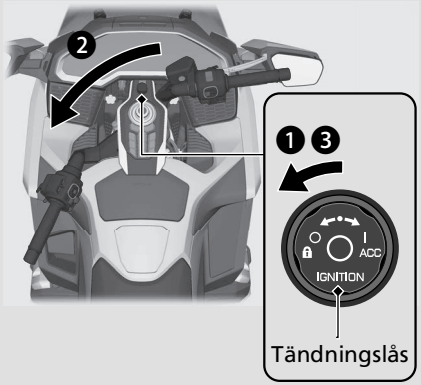
Om knappen hålls intryckt när elsystemet är avstängt blinkar motorcykelns blinkers, så att den blir lättare att hitta. S. 71

Styrlås

Lås styrlåset när du parkerar för att förhindra stöld.

Använd även ett bygellås eller liknande mc-lås.

▶Var försiktig när du använder bygellås eller liknande lås, så att inte fälgarna skadas.



Låsa

1. Vrid tändningslåset till O (AV). S. 61
2. Vrid styret så långt det går åt höger eller vänster.
3. Vrid tändningslåset moturs.
   ▶Styrlåsindikatorn tänds en kort stund och styret låser sig automatiskt.
   ▶Om styrlåsindikatorn blinkar och en ljudsignal hörs har styret inte låsts, eftersom det inte är vridet helt åt höger eller vänster.
   Om det händer ska du vrida styret helt åt höger eller vänster. Vrid sedan tändningslåset moturs. (Styret låser sig också om du vrider det helt åt höger eller vänster medan ljudsignalen hörs.)

Låsa upp

1. Se till att smartnyckeln är påslagen S. 68 och är inom systemets räckvidd. P. 69
2. Vrid tändningslåset medurs.
   ▶Styret låser upp sig automatiskt.

Smartnyckelsystem

Med smartnyckelsystemet kan du använda fordonet utan att låsa upp tändningslåset med en fysisk nyckel.
Systemet kontrollerar att en registrerad smartnyckel används med hjälp av tvåvägsverifiering mellan fordonet och smartnyckeln.

Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.

Slå på/av smartnyckelsystem

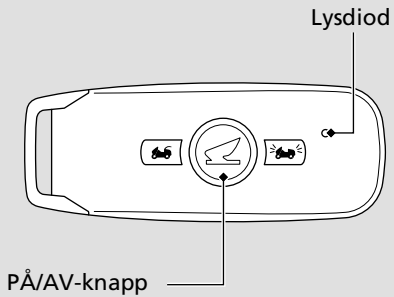
Slå på eller av smartnyckelsystemet

Håll PÅ/AV-knappen intryckt längre än 1 sekund.

Kontrollera smartnyckelsystemets status

Tryck på PÅ/AV-knappen kortare än 1 sekund. Smartnyckelns lysdiod visar systemets status.
Lysdioden indikerar följande:

Blinkar 3 gånger: (PÅ)	Smartnyckelsystemet kan verifieras.
Tänds kortvarigt: (AV)	Smartnyckelsystemet kan inte verifieras.

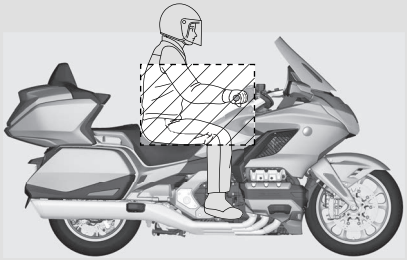


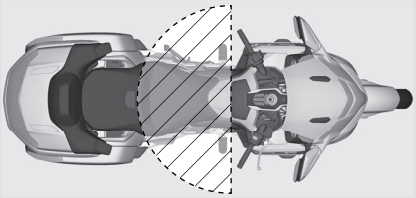
Räckvidd

Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Därför kan räckvidden vara längre eller kortare och smartnyckelsystemet kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- När smartnyckelns batteri är svagt eller urladdat.
- När det finns anläggningar i närheten som sänder starka radiovågor eller störningar, som TV-master, kraftstationer, radiostationer eller flygplatser.
- När du har smartnyckeln i närheten av en bärbar dator eller trådlös kommunikationsutrustning, som en radio eller mobiltelefon.
- När smartnyckeln kommer i kontakt med eller täcks av metallföremål.

Systemet kan användas när smartnyckeln är inom det markerade området på bilden.

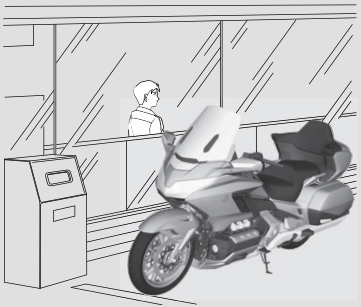




Vem som helst kan använda tändningslåset och starta motorn om smartnyckeln är inom fordonets räckvidd, även om du befinner dig bakom en vägg eller ett fönster. Om du ska gå ifrån fordonet och lämna smartnyckeln inom fordonets räckvidd ska du stänga av smartnyckelsystemet.

Slå på/av smartnyckelsystem

S. 68



Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

Personen som har smartnyckeln kan göra följande om nyckeln är inom systemets räckvidd:

- Låsa upp styrlåset. S. 67
- Slå på elsystemet. S. 70
- Starta motorn. S. 127
- Använda ljudanläggningen S. 79 och andra tillbehör.
- Öppna toppbox, sidoväskor och kåpfack. S. 144

Förvara alltid smartnyckeln på dig i en ficka eller liknande när du går på och av fordonet och medan du kör.

Lägg inte smartnyckeln i toppboxen (GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ), sidoväskorna, tankfacket (Utom GL1800DA/DAX/DAY/DAZ) eller kåpfacket.

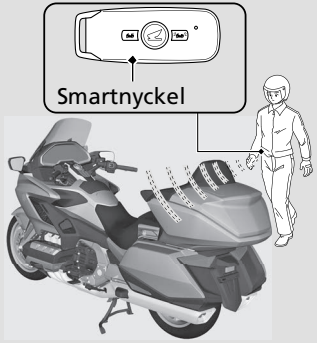
När tändningslåset är i läge ❙ (PÅ) kan fordonet användas av någon som inte har en verifierad smartnyckel.

Vrid alltid tändningslåset till O (AV) och lås styrlåset innan du lämnar fordonet. S. 67

Använda tändningslåset

❙ Slå på elsystemet

1. Se till att smartnyckeln är påslagen och inom fordonets räckvidd. S. 69
2. Vrid tändningslåset till ❙ (PÅ). S. 61
   ▶Elsystemet slås på och motorn kan startas.



❙ Stänga av elsystemet

1. Vrid tändningslåset till O (AV) eller (LÅS). S. 61
   ▶Kåpglaset sänks automatiskt till lägsta läget.
2. Gå utanför räckvidden med smartnyckeln S. 69 eller stäng av smartnyckelsystemet. S. 68

Se till att tändningslåset är i läge O (AV).

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt S. 200

Kvitteringsblinkning

Kvitteringsblinkning är en funktion som hjälper dig att hitta fordonet. Funktionen visar även att smartnyckelsystemets startspärr är aktiverad. När startspärren är aktiverad och du håller smartnyckelns kvitteringsknapp intryckt med tändningslåset i läge O (AV) eller (LÅS) blinkar fordonets blinkers så att du kan lokalisera fordonet.

Kvitteringsfunktionen använder lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.

Använda funktionen

Håll smartnyckelns kvitteringsknapp intryckt.

► Kvitteringsfunktionen fungerar inte när tändningslåset är i läge | (PÅ).

Om tändningslåset lämnas i läge O (AV) eller (LÅS) längre än 30 dagar stängs kvitteringsfunktionen av.
När systemet är aktivt och du trycker på kvitteringsknappen så att fordonet tar emot signalen förlängs systemets aktivering med 30 dagar.

Återställ funktionen genom att vrida tändningslåset till | (PÅ) en gång och sedan till O (AV).
Vrida tändningslåset till PÅ S. 61

Kvitteringsfunktionen kanske inte fungerar när fordonets batteri är svagt.

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsspak

Utom GL1800/X/Y

Koppla in parkeringsbromsen när du parkerar och när du varmkör motorn.

► Koppla ur parkeringsbromsen innan du börjar köra.

Koppla in parkeringsbromsen:
Dra in frambromshandtaget och dra parkeringsbromsspaken bakåt för att låsa bakhjulet.

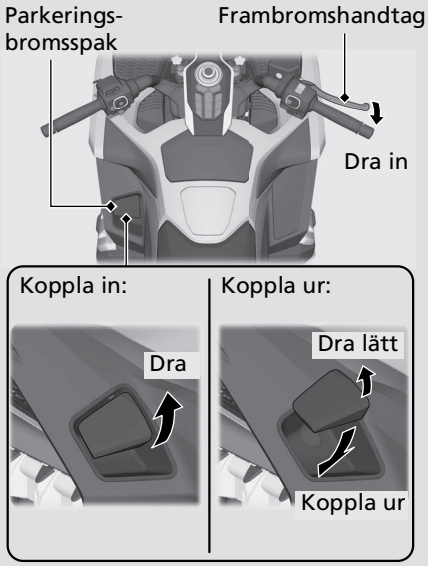
► Parkeringsbromsen måste vara rätt inställd för att fungera. S. 180

Koppla ur parkeringsbromsen:
Dra lätt i parkeringsbromsspaken för att koppla ur parkeringsbromsen.

► Innan du börjar köra ska du kontrollera att parkeringsbromsens indikator har slocknat och att parkeringsbromsen är helt urkopplad så att inte bromsen ligger på.

OBS

Bakbromsen skadas om du kör med parkeringsbromsen inkopplad.



Tomgångsstopp

Utom GL1800/X/Y

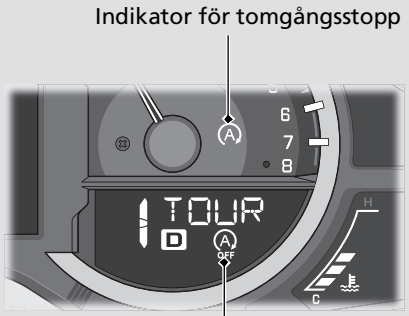
Tomgångsstopp är avsett att minska bränsleförbrukning och buller genom att motorn stängs av när motorcykeln står stilla på tomgång, till exempel vid trafikljus.

Slå på/av tomgångsstopp

Tomgångsstopp (Idling Stop) kan slås på/av med start-/tomgångsstoppknappen och från inställningsmenyn på flerfunktionsskärmen. S. 38

Varje gång du trycker på start-/tomgångsstoppknappen slås tomgångsstoppet på eller av.

Tomgångsstoppets läge (på eller av) sparas när tändningslåset vrids till O (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ).



- PÅ: Indikatorn för avstängt tomgångsstopp lyser inte.
  ▶Indikatorn för tomgångsstopp tänds när tomgångsstoppet är redo att stänga av motorn under körning. Indikatorn för tomgångsstopp blinkar när motorn stängs av med tomgångsstoppet.

- AV: Indikatorn för avstängt tomgångsstopp lyser.
  ▶Indikatorn för avstängt tomgångsstopp lyser när tomgångsstoppet är avstängt.

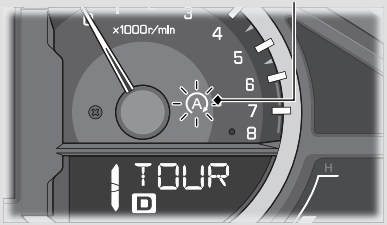
Tomgångsstopp *(Fortsättning)*

Aktivera tomgångsstopp
Tomgångsstopp är redo att stänga av motorn och indikatorn för tomgångsstopp tänds när följande villkor uppfylls och tomgångsstopp är påslaget.
- Motorn är tillräckligt varm.
- Fordonet körs snabbare än 10 km/h.

Indikatorn för tomgångsstopp tänds inte: S. 198

Stänga av motorn med tomgångsstopp
Motorn stängs av och indikatorn för tomgångsstopp blinkar när motorcykeln står stilla och du inte vrider på gashandtaget.

Indikator för tomgångsstopp



▶När motorn är avstängd med tomgångsstopp och du trycker på start-/tomgångsstoppknappen, stängs tomgångsstopp av och motorn startas igen.
▶Om något av följande händer när motorn är avstängd med tomgångsstopp startas motorn igen:
- Startassistans för motlut aktiveras.
- Växellådan läggs i neutralläge (du trycker på N-sidan av N-D-knappen).
- Motorcykeln rullar i 5 km/h eller snabbare.
- Batteriet är för svagt.

▶Under följande förhållanden stängs inte motorn av med tomgångsstopp:
- Föraren sitter inte på sadeln.
- Växellådan är i neutralläge (N).
- Batteriet är svagt eller kallt.
- Startassistans för motlut används.

Säkerhetsåtgärder för tomgångsstopp
Gå inte iväg från fordonet när indikatorn för tomgångsstopp blinkar. Vrid alltid tändningslåset till O (AV) innan du går iväg från fordonet.
▶Sitt som vanligt på sadeln när motorn är avstängd med tomgångsstopp. Tryck inte på sadeln och belasta bara sadeln med din egen vikt.
Även om föraren inte sitter på sadeln kommer motorn att starta när man vrider på gashandtaget eller batteriet blir svagt, om sadeln är belastad på annat sätt.

Tomgångsstopp stänger inte av motorn när indikatorn för tomgångsstopp lyser: S. 198

OBS
Om motorn stängs av med tomgångsstopp en längre tid kan batteriet laddas ur.

Starta motorn igen

Kontrollera att indikatorn för tomgångsstopp blinkar och vrid på gashandtaget. Motorn startas bara om föraren sitter på sadeln.

När motorn startas i en uppförsbacke ska du vänta med att släppa bromsarna tills fordonet börjar röra sig framåt.

▶ Om indikatorn inte blinkar startas inte motorn igen, även om du vrider på gashandtaget.

▶ Om något av följande händer när motorn är avstängd med tomgångsstopp slocknar indikatorn för tomgångsstopp och motorn startas inte igen, även om du vrider på gashandtaget:
- Sidostödet fälls ner.
- Fordonet välter omkull.
- Cirka 3 minuter har gått sedan föraren satt på sadeln.

För att starta motorn igen när indikatorn för tomgångsstopp inte blinkar ska du lägga växellådan i neutralläge och trycka på start-/tomgångsstoppknappen. (För att starta igen med växel ilagd ska du dra in frambromshandtaget ordentligt och sedan trycka på start-/tomgångsstoppknappen.)

▶ Motorn startar utan att man vrider på gashandtaget när något av följande händer:
- Tomgångsstopp stängs av.
- Växellådan läggs i neutralläge (N).
- Fordonet står i en backe och föraren släpper bromsarna så att det börjar rulla.
- Batteriet är svagt.
  - Några sekunder innan motorn startas igen blinkar indikatorn för tomgångsstopp snabbt. När motorn har startat slocknar indikatorn och tomgångsstopp fungerar inte förrän batteriet har återfått spänningen.
  - Låt din återförsäljare kontrollera batteriet.
- Startassistans för motlut aktiveras samtidigt som föraren bromsar.

Motorn startar inte när du vrider på gashandtaget: S. 199

Krockkudde

GL1800DA/DAX/DAY/DAZ

Krockkudden kan minska kollisionskraften mot förarens huvud och överkropp vid vissa kraftiga frontkrockar.
Läs om säkerhetsåtgärder i avsnittet "Krockkudde". S. 15

Så skadas föraren vid en frontalkrock

"Farten dödar", brukar man säga. Dock händer inte alla mc-olyckor i hög hastighet och det är inte bara farten som leder till skador.
Största orsaken till skador vid en krock är faktiskt den snabba fartminskningen, som beror på att föraren kolliderar med ett föremål, exempelvis ett annat fordon eller marken. Ett annat uttryck som förekommer är "det handlar inte om hur snabbt du kör, utan om hur hårt du krockar".
Föreställ dig till exempel vad som händer när en motorcykel kör in i en parkerad bil i 50 km/h.

- När en motorcykel kör in i sidan på en stillastående bil i 50 km/h stannar motorcykeln på ungefär en tiondels sekund. Det är nästan lika snabbt som man blinkar med ögonen.

  Utan en krockkudde fortsätter föraren framåt i 50 km/h tills han eller hon krockar med bilen eller marken med en kraft som kan orsaka mycket allvarliga eller livshotande skador.

- När en motorcykel med krockkudde råkar ut för samma situation bromsar krockkudden förarens rörelse framåt och tar upp en del av rörelseenergin.*

På så sätt krockar föraren med bilen och/eller marken i lägre fart och med mindre kraft, och har därmed större chans att överleva kollisionen.

* För en mc-förare utgörs rörelseenergin av förarens massa (m) eller vikt och förarens fart (v). Matematiskt räknas rörelseenergin ut med formeln (m x v2)/2. Vid 50 km/h är förarens rörelseenergi fyra gånger större än vid 24 km/h. Vid 72 km/h är den nio gånger större.
Vid 100 km/h är den sexton gånger större.

- Det kanske inte verkar så farligt att köra in i ett hårt hinder i 50 km/h, men för föraren är det som att falla från tredje våningen rakt ner på trottoaren.

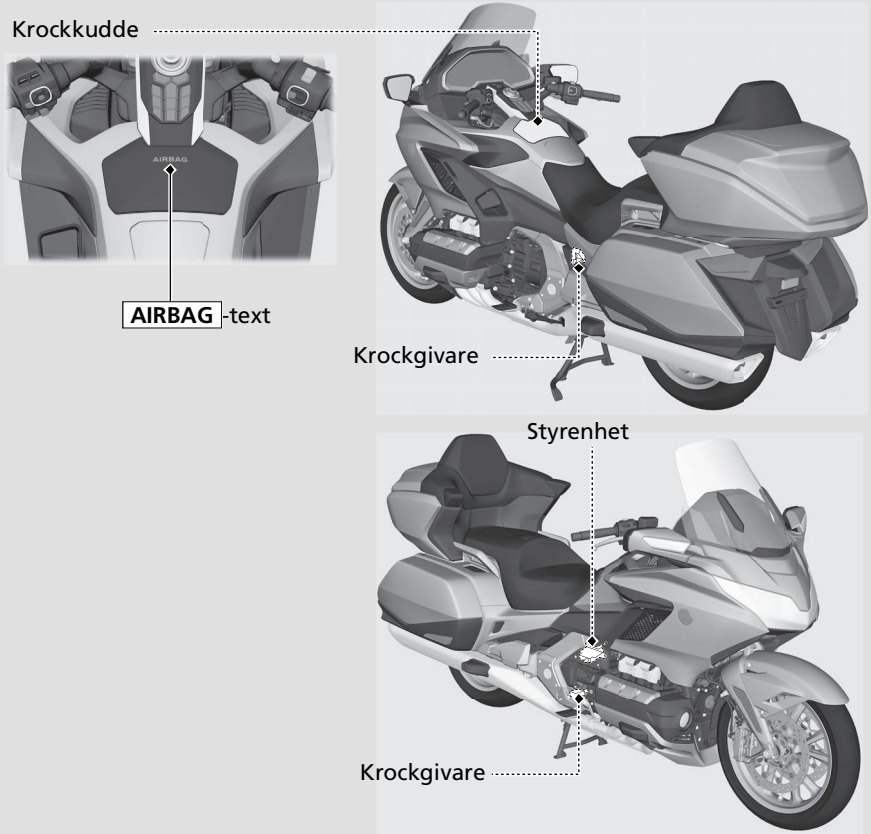
Krockkuddens komponenter

Följande delar ingår i krockkuddens system: En krockkudde som sitter framför förarsadeln under en kåpa märkt med **AIRBAG**.

Krockgivarna som mäter fartminskningen vid en frontalkrock sitter på ramens högra och vänstra sida under förarsadeln.

Styrenheten bedömer data från krockgivarna och avgör om krockkudden ska blåsas upp eller inte.

Systemet övervakar hela tiden information från givare, styrenhet och krockkuddens uppblåsningsanordning när tändningslåset är i läge ❙ (PÅ).



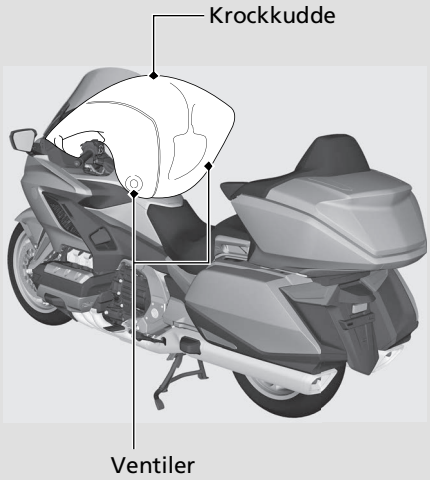
Krockkudde *(Fortsättning)*

Så fungerar krockkudden

Vid en frontalkrock registrerar krockgivarna motorcykelns fartminskning och skickar informationen till styrenheten.
Om fartminskningen är tillräckligt snabb skickar styrenheten en signal till krockkudden om att den ska blåsas upp omedelbart.

När förarens huvud och överkropp trycks in i krockkudden börjar den omedelbart att tömmas genom ventiler längst ner på krockkudden.
Krockkudden bromsar in förarens rörelse framåt och tar upp en del av förarens rörelseenergi.

När föraren sedan kastas av motorcykeln och kolliderar med föremålet framför eller med marken är förarens hastighet framåt mycket lägre och kollisionskraften mycket mindre än utan krockkudden.



Service av krockkudde

Krockkudden och dess delar är väl skyddade mot väder och vind. Systemet behöver inte skyddas ytterligare mot regn, snö, värme eller kyla.

Krockkudden är dessutom praktiskt taget underhållsfri och har inga delar som du kan serva själv. Dock behöver din återförsäljare kontrollera motorcykeln om:

- Krockkuddens indikator varnar för fel i systemet. Indikatorn finns på instrumentpanelen och ska tändas en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ). Om den inte tänds, tänds och fortsätter att lysa eller tänds medan du kör kanske inte krockkudden löser ut när du behöver den.
- Om krockkudden blåses upp: En krockkudde som har blåsts upp måste bytas tillsammans med styrenheten och andra relaterade delar. Försök inte att ta bort eller byta krockkudden själv. Det måste göras av en Honda-återförsäljare.

Ljudanläggning

Om ljudanläggningen

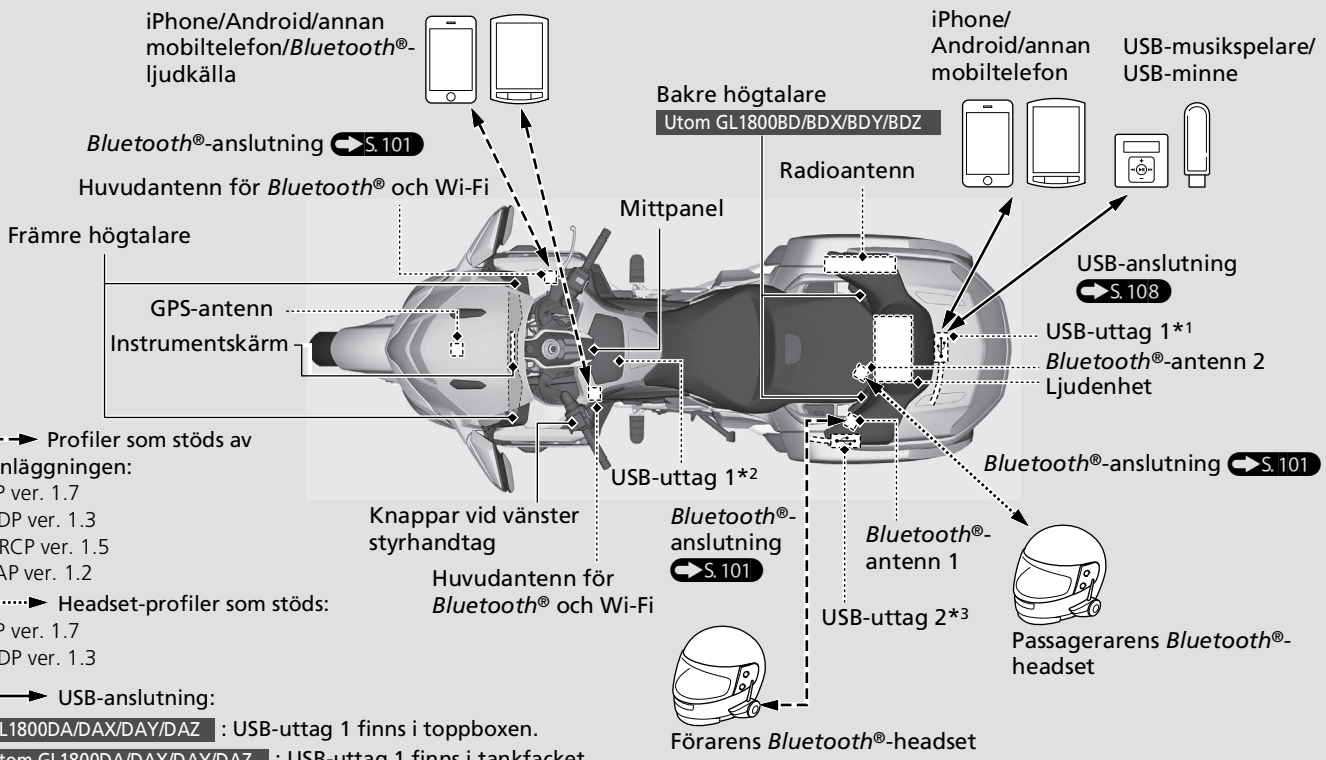
Ljudanläggningen har AM/FM-radio (utom GL1800X/DAX/BDX).
Den kan också spela ljud från USB-minnen, iPhone, Android™-telefoner och *Bluetooth*®-enheter.

Ljudanläggningen styrs med knapparna vid vänster styrhandtag och knapparna på mittpanelen. Vissa funktioner kan dock inte styras med knapparna på mittpanelen/väljarknappen när motorcykeln rullar.

- Det är olagligt att använda handhållna elektroniska apparater samtidigt som man kör ett fordon.
- Använd bara ljudanläggningens knappar när du kan göra det på ett säkert sätt.
- Ställ in volymen så att du hör andra fordons tutor och utryckningsfordons sirener.
- Vissa musikspelare, USB-minnen och *Bluetooth*®-enheter kanske inte är kompatibla med ljudanläggningen.
- Musikspelare, USB-minnen och *Bluetooth*®-enheter används på egen risk.
- Honda tar inte ansvar för skador eller problem som uppstår vid användning av musikspelare eller USB-minnen.
- iPhone, iPad, iPad Air och iPad Mini är varumärken som ägs av Apple Inc.
- Google™, Android, Google Maps™, Google Play™ och Android Auto är varumärken som ägs av Google LLC.
- *Bluetooth*® och dess logotyper är registrerade varumärken som ägs av Bluetooth SIG Inc., och som Honda Motor Co., Ltd. använder enligt licens.
- Övriga varumärken och handelsnamn tillhör respektive ägare.
- För att undvika problem ska du använda en Apple-certifierad kabel för Apple CarPlay. USB-kablar som används för Android Auto ska uppfylla standarden USB 2.0.

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Ljudanläggningsdelars placering



◄- - -► Profiler som stöds av ljudanläggningen:

- HFP ver. 1.7
- A2DP ver. 1.3
- AVRCP ver. 1.5
- PBAP ver. 1.2

◄·····► Headset-profiler som stöds:

- HFP ver. 1.7
- A2DP ver. 1.3

◄——► USB-anslutning:

*1 GL1800DA/DAX/DAY/DAZ : USB-uttag 1 finns i toppboxen.

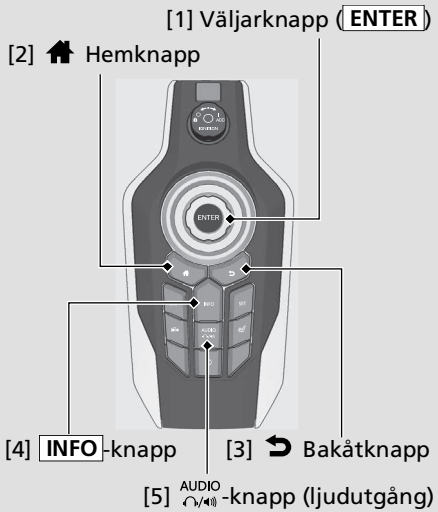
*2 Utom GL1800DA/DAX/DAY/DAZ : USB-uttag 1 finns i tankfacket.

*3 : USB-uttag 2 är bara avsett för laddning.

Grundläggande användning

Du kan använda och ställa in ljudanläggningens funktioner med knapparna på mittpanelen och/eller knapparna vid vänster styrhandtag. Vissa funktioner kan dock inte styras med knapparna på mittpanelen/väljarknappen när motorcykeln rullar.

Mittpanel



[1] Väljarknapp: Vrid eller tryck åt sidan i åtta riktningar för att välja tillgängliga alternativ. Tryck ner knappen för att bekräfta valet.

- Utom GL1800X/DAX/BDX

  När du lyssnar på radio:

  Vrid eller tryck : Går till en högre frekvens.

  Vrid eller tryck : Går till en lägre frekvens.

  Tryck och håll kvar: Väljer nästa station med stark mottagning.

  Tryck och håll kvar: Väljer föregående station med stark mottagning.

  Tryck : Väljer nästa förinställda radiostation.

  Tryck : Väljer föregående förinställda radiostation.
- När du lyssnar på USB-minne eller *Bluetooth*®-enhet:

  Tryck : Hoppar till nästa låt.

  Tryck : Går tillbaka till början av nuvarande eller föregående låt.
- När fordonet rullar:

  Vrid : Justerar ljudvolymen för nuvarande ljudkälla.

[2] Hemknapp: Tryck för att öppna hemrutan. S. 28

[3] Bakåtknapp: Tryck för att återgå till föregående skärm.

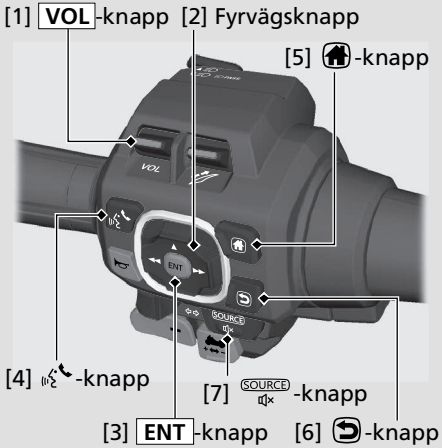
[4] INFO-knapp: Tryck för att ändra information som visas på informationsraden.

[5] AUDIO-knapp: Tryck för att byta ljudutgång mellan *Bluetooth*®-headset och högtalare.

Håll AUDIO intryckt för att slå på eller av ljudanläggningen. När ljudanläggningen slås på används den senast valda ljudkällan.

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Vänster styrhandtag



[1] **VOL**-knapp: Tryck på knappen för att justera ljudvolymen.
- Höja volymen: Tryck knappen uppåt.
- Sänka volymen: Tryck knappen neråt.
- Höja volymen snabbt: Håll kvar knappen uppåt.
- Sänka volymen snabbt: Håll kvar knappen neråt.

[2] Fyrvägsknapp: Tryck åt höger, vänster, upp eller ner för att välja menyalternativ.
- Utom GL1800X/DAX/BDX När du lyssnar på radio:
  Tryck på ▶▶: Går till en högre frekvens.
  Tryck på ◀◀: Går till en lägre frekvens.
  Håll ▶▶ intryckt: Väljer nästa station med stark mottagning.
  Håll ◀◀ intryckt: Väljer föregående station med stark mottagning.
  Tryck på ▶▶: Väljer nästa förinställda radiostation.
  Tryck på ◀◀: Väljer föregående förinställda radiostation.
- När du lyssnar på USB-minne eller *Bluetooth*®-enhet:
  Tryck på ▶▶: Hoppar till nästa låt.
  Tryck på ◀◀: Går tillbaka till början av nuvarande eller föregående låt.

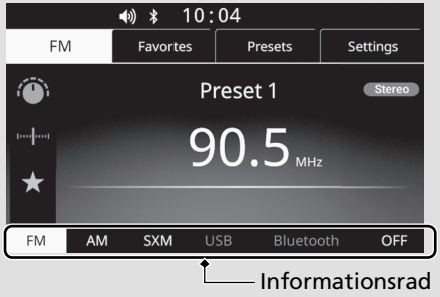
[3] **ENT**-knapp: Tryck för att bekräfta val.
[4] Röststyrningsknapp: Tryck för att ta emot eller avsluta samtal. Startar Siri eller röstsökning om Apple CarPlay eller Android Auto är tillgängliga.
[5] Hemknapp: Tryck för att öppna hemrutan. S. 28
[6] Bakåtknapp: Tryck för att återgå till föregående skärm.

[7] SOURCE Knapp för ljudkälla: Tryck för att ändra ljudkälla. Bläddrar genom följande ljudkällor:
[FM] Utom GL1800X/DAX/BDX →
[AM] Utom GL1800X/DAX/BDX →
[USB] → [Bluetooth] eller [Apple CarPlay] eller [Android Auto] → [OFF]
- När du spelar upp en ljudfil:
  Håll SOURCE-knappen intryckt för att stänga av ljudet.

Ändra ljudkälla

Tryck på SOURCE -knappen för att ändra ljudkälla. Bläddrar genom följande ljudkällor på informationsraden:

[FM] Utom GL1800X/DAX/BDX →
[AM] Utom GL1800X/DAX/BDX → [USB] →
[Bluetooth] eller [Apple CarPlay] eller [Android Auto] → [OFF]



Informationsrad

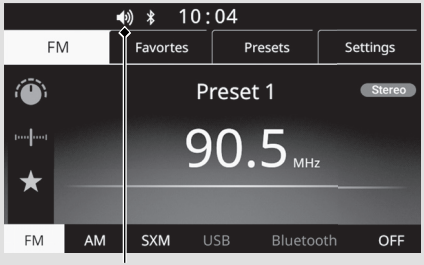
- [FM] Utom GL1800X/DAX/BDX S. 103
- [AM] Utom GL1800X/DAX/BDX S. 103
- [USB] S. 112
- [Bluetooth] eller [Apple CarPlay] eller [Android Auto] S. 112
- [OFF] (av)

Välja ljudutgång

Du kan byta ljudutgång mellan anslutna *Bluetooth*®-headset och högtalarna genom att trycka på AUDIO -knappen på mittpanelen.

Den valda ljudutgången indikeras med en symbol högst upp på skärmen.

: Ljudet hörs i *Bluetooth*®-headset.
: Ljudet hörs i högtalarna.



Symbol för ljudutgång

Justera ljudvolym

Ljudvolymen kan justeras individuellt för högtalare och headset.
Systemet har följande individuella ljudvolymnivåer som kan justeras när respektive läge är aktiverat.

- [Audio] (ljudkälla)
- [Smartphone Guidance] (röstvägledning för smarttelefon)
- [Ring tone] (ringsignal)

Dessutom kan ljudvolymen justeras separat för följande lägen från inställningsmenyn.
S. 90

- [Audio] (ljudkälla)
- [Ring tone] (ringsignal)
- [Smartphone Guidance] (röstvägledning för smarttelefon)

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

När fordonet rullar kan du justera ljudvolymen för nuvarande ljudkälla genom att vrida på väljarknappen. S. 81

När du trycker **VOL**-knappen uppåt eller neråt visas volymkontrollen på informationsraden.

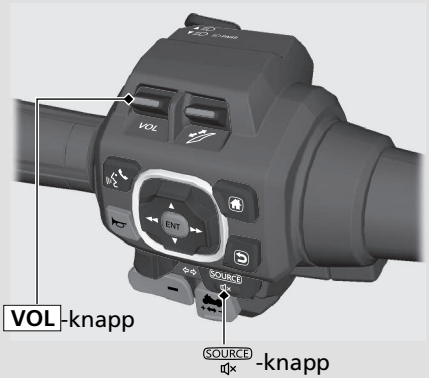
Höj volymen genom att trycka **VOL**-knappen uppåt.

▶Höj volymen snabbt genom att hålla **VOL**-knappen intryckt uppåt.

Sänk volymen genom att trycka **VOL**-knappen neråt.

▶Sänk volymen snabbt genom att hålla **VOL**-knappen intryckt neråt.

Volymlägen: Nivå 0 till 30



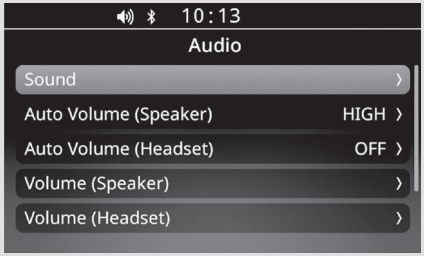
Stänga av ljudet: Håll SOURCE -knappen intryckt.

▶Symbolen för ljudutgång högst upp på skärmen blir överstruken.

Slå på ljudet igen: Tryck på **VOL**-knappen medan ljudet är avstängt.

Audio (ställa in ljudanläggning)

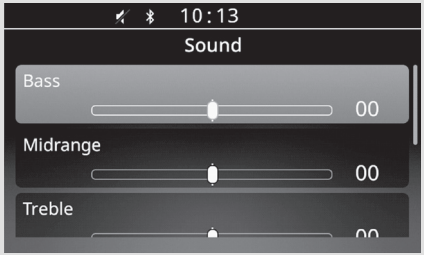
På den här skärmen kan du välja olika inställningsalternativ för ljudanläggningen.



- Sound (ljud)
- Auto Volume (Speaker) (autovolym för högtalare)
- Auto Volume (Headset) (autovolym för headset)
- Volume (Speaker) (ljudvolym för högtalare)
- Volume (Headset) (ljudvolym för headset)
- Headset Adjustment (justering av headset)
- Intercom Music Decrease (sänkning av musikvolym för intercom)

Sound (ljud)

Du kan justera ljudet enligt dina önskemål. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja en inställningsmeny. Tryck på eller **ENT**-knappen för att bekräfta valet.

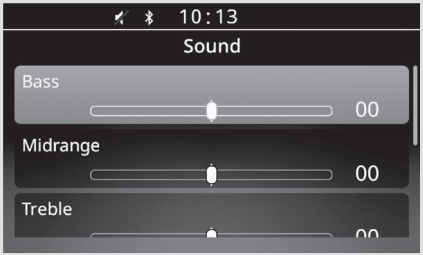


Följande ljudinställningar finns:

- [Bass] (bas) S. 85
- [Midrange] (mellanregister) S. 86
- [Treble] (diskant) S. 86
- [Fader] (balans) S. 87
- [Equalizer] S. 88
- [Bass boost] (basförstärkning) S. 88
- [Auto volume (Speaker)] (autovolym högtalare) S. 89
- [Auto volume (Headset)] (autovolym headset) S. 89
- [Volume] (ljudvolym) S. 90
- [Intercom Music Decrease] (sänkning av musikvolym för intercom) S. 92
- [Headset Adjustment] (justering av headset) S. 92

Bass (bas)

Justerar ljudets lägre frekvenser.



1. Välj [Bass] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Vrid eller tryck ◄◄/►► på fyrvägsknappen för att välja önskad nivå.
3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

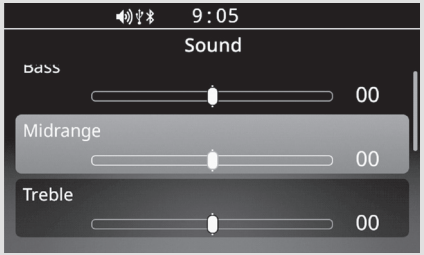
Tillgängliga inställningar: Nivå -6 till +6
Standard: Nivå 0

Bas regleras automatiskt i förhållande till motorcykelns hastighet.

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Midrange (mellanregister)

Justerar ljudets frekvenser i mellanregistret.



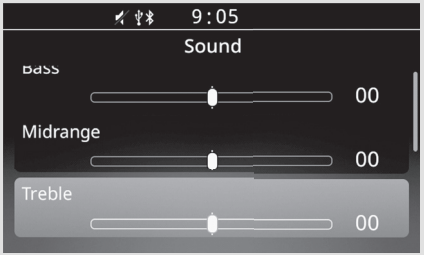
1. Välj [Midrange] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Vrid eller tryck ◀◀/▶▶ på fyrvägsknappen för att välja önskad nivå.
3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

Tillgängliga inställningar: Nivå -6 till +6
Standard: Nivå 0

Mellanregister regleras automatiskt i förhållande till motorcykelns hastighet.

Treble (diskant)

Justerar ljudets högre frekvenser.

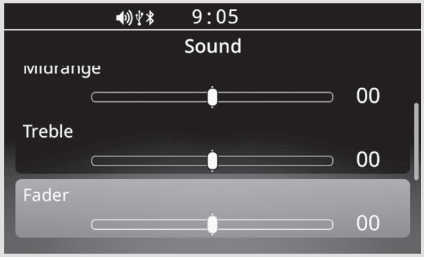


1. Välj [Treble] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Vrid eller tryck ◀◀/▶▶ på fyrvägsknappen för att välja önskad nivå.
3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

Tillgängliga inställningar: Nivå -6 till +6
Standard: Nivå 0

Diskant regleras automatiskt i förhållande till motorcykelns hastighet.

Fader (balans)
Justerar ljudbalansen mellan främre och bakre högtalare.

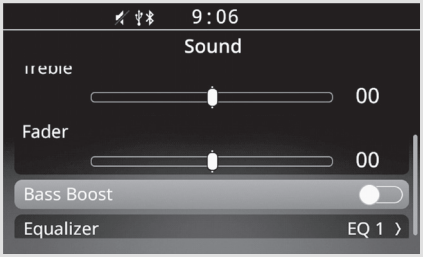


1. Välj [Fader] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Vrid eller tryck ◄◄/►► på fyrvägsknappen för att välja önskad nivå.
   - ►Plus betyder att ljudet hörs mer i främre högtalarna och mindre i bakre högtalarna. I balansläge +7 hörs inget från bakre högtalarna.
   - ►Minus betyder att ljudet hörs mindre i främre högtalarna och mer i bakre högtalarna. I balansläge -7 hörs inget från främre högtalarna.
   - ►GL1800BD/BDX/BDY/BDZ På modeller med bara främre högtalare sänks volymen när man justerar balansen till minusläge.
   - ►Balansinställningen påverkar inte ljudet i headset.
3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. ➪S. 33

Tillgängliga inställningar: Nivå -7 till +7
►**Standard:** Nivå 0

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Bass Boost (basförstärkning)
Slår på/av basförstärkning.

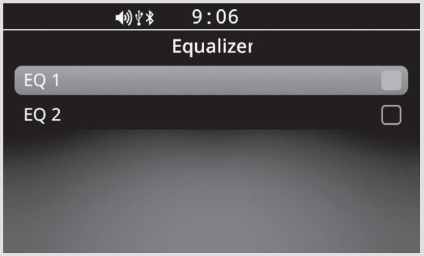


1. Välj [Bass boost] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att markera (slå på) eller avmarkera (slå av) funktionen.
2. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

Standard: Av (avmarkerad)

EQ1/EQ2 (Equalizer)
Du kan välja mellan två equalizer-kurvor för att anpassa ljudet.

- [EQ 1] är standardkurvan.
- [EQ 2] ger ett klarare ljud jämfört med EQ 1.

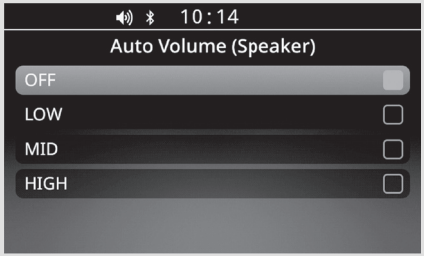


1. Välj [Equalizer] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Välj [EQ1] eller [EQ2] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

Standard: [EQ1]

Auto Volume (Speaker) (autovolym för högtalare)

Ljudvolymen i högtalare ökar automatiskt när fordonets hastighet ökar.

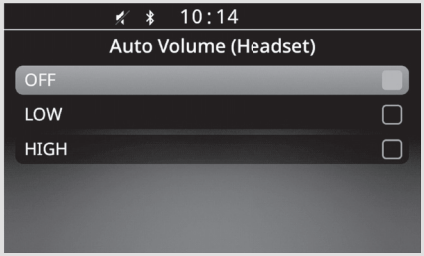


1. Välj [Auto Volume (Speaker)] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Välj [LOW], [MID], [HIGH] eller [OFF] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

Tillgängliga lägen: [OFF] (av)/[LOW] (låg)/[MID] (mellan)/[HIGH] (hög)
Standard: [OFF] (av)

Auto Volume (Headset) (autovolym för headset)

Ljudvolymen i headset ökar automatiskt när fordonets hastighet ökar.



1. Välj [Auto Volume (Headset)] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Välj [LOW], [HIGH] eller [OFF] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

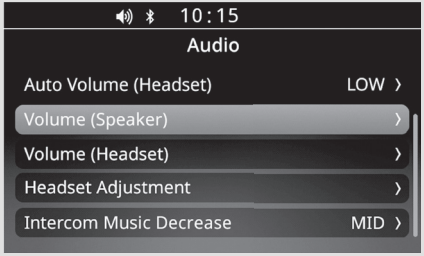
Tillgängliga lägen: [OFF] (av)/[LOW] (låg)/[HIGH] (hög)
Standard: [OFF] (av)

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Volume (Speaker) (ljudvolym för högtalare)

Justerar ljudvolymen separat för följande lägen:

- [Audio] (ljudkälla)
- [Ring tone] (ringsignal)
- [Smartphone Guidance] (röstvägledning för smarttelefon)



1. Välj [Volume (Speaker)] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja läge för ljudvolymjustering och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att bekräfta valet.

3. Vrid eller tryck ◄◄/►► på fyrvägsknappen för att välja önskad nivå.
4. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

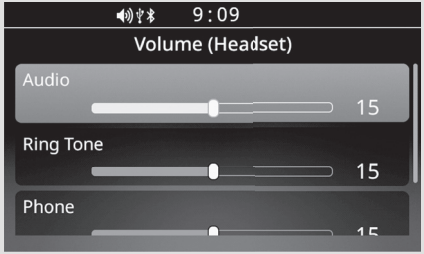
Volymlägen: Nivå 0 till 30
Standard: Nivå 7

Varje ljudvolym kan även justeras separat. S. 83

Volume (Headset) (ljudvolym för headset)

Justerar ljudvolymen separat för följande lägen:
[Audio] (ljudkälla)/[Ring tone] (ringsignal))/[Smartphone Guidance] (röstvägledning för smarttelefon)/[CB (option)] (komradio tillbehör)

1. Välj [Volume (Headset)] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja läge för ljudvolymjustering och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att bekräfta valet.



3. Vrid eller tryck ◄◄/►► på fyrvägsknappen för att välja önskad nivå.
4. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

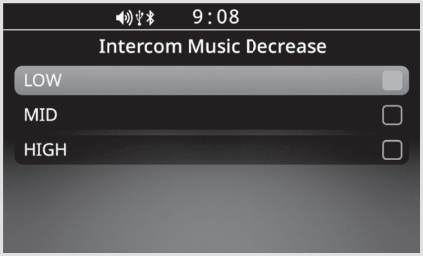
Volymlägen: Nivå 0 till 30
Standard: Nivå 7

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Intercom Music Decrease (sänkning av musikvolym för intercom)

Justerar sänkning av musikvolym för intercom enligt följande.

1. Välj [Intercom Music Decrease] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja läge för ljudvolymjustering och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att bekräfta valet.



3. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

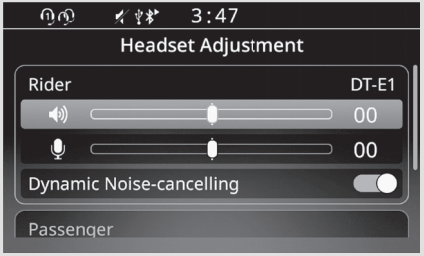
Tillgängliga lägen: [LOW] (låg)/[MID] (mellan)/[HIGH] (hög)
Standard: [LOW] (låg)

Headset Adjustment (justering av headset) (förare/passagerare)

Justerar ljudvolym för headsetens hörlurar och mikrofon för förare och passagerare. Det går även att slå på eller av Dynamic Noise-Cancelling (dynamisk brusreducering).

Justera ljudvolym för headsetens hörlurar och mikrofon såhär:

1. Välj [Headset Adjustment] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Välj [Rider] (förare) eller [Passenger] (passagerare).
3. Vrid eller tryck ▲ / ▼ på fyrvägsknappen för att välja läge för ljudvolymjustering och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att bekräfta valet.



4. Vrid eller tryck ◄◄/►► på fyrvägsknappen för att välja önskad nivå.
5. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

Volymlägen: Nivå 0 till 30
Standard: Nivå 7

Slå på/av dynamisk brusreducering:

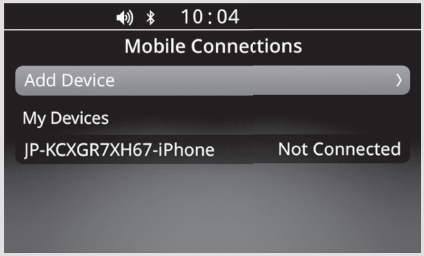
1. Välj [Dynamic Noise-Cancelling] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att markera (slå på) eller avmarkera (slå av) funktionen.
2. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

Tillgängliga inställningar:
Ljudvolym för hörlurar: Nivå -7 till +7
Ljudvolym för mikrofon: Nivå -7 till +7
Dynamic Noise-Cancelling: ON/OFF
Standard:
Ljudvolym för hörlurar: Nivå 0
Ljudvolym för mikrofon: Nivå 0
Dynamic Noise-Cancelling: ON

Mobile Connections (mobilanslutningar)

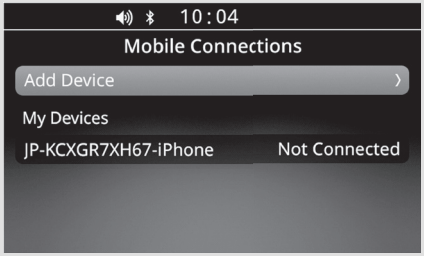
Du kan upprätta en anslutning till din mobila enhet.

Funktionen är avstängd när fordonet rullar.



1. Slå på systemets *Bluetooth*®. S. 100
2. Slå på *Bluetooth*® på din mobila enhet.
   ▶Läs anvisningarna i enhetens instruktionsbok.
3. Välj [Mobile Connections] eller välj [Phone] på hemskärmen eller hemrutan och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.

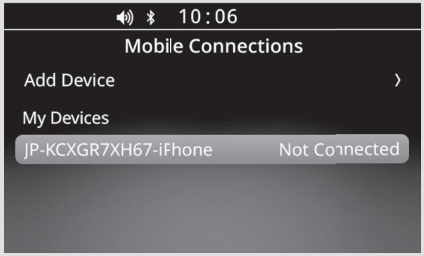
[Add Device] (lägga till enhet)



4. Välj [Add Device] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
   ▶Systemet väntar på svar från en målenhet i 2 minuter.
   ▶Se till att din enhet är i parkopplingsläge för *Bluetooth*®. Mer information finns i enhetens bruksanvisning.
5. Klicka på ”Honda Goldwing” (standardnamn) i målenhetens inställningsmeny för *Bluetooth*® eller välj enhetens namn som visas på instrumentskärmen.
6. Klicka på ”Parkoppla” när en förfrågan visas på målenheten.
7. Enhetens namn och PIN-kod visas på skärmen. Välj [Pair] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
8. När parkopplingen är färdig visas ett meddelande på skärmen om att parkopplingen lyckades. Tryck på eller **ENT**-knappen.
9. (*Bluetooth*®-symbol) och (enhetssymbol) visas upptill på skärmen. Samtidigt tänds symboler för tillgängliga funktioner i vitt vid enhetens namn.
   : Telefon
   : Musik
   : Apple CarPlay
   : Android Auto
10. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

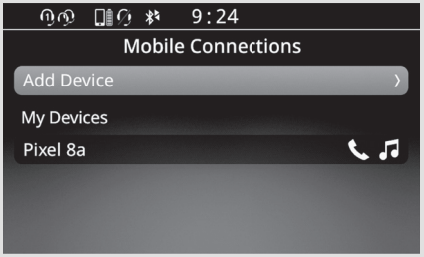
Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Ansluta parkopplad enhet manuellt



1. Välj den önskade målenhetens namn under [My Devices] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.

2. Välj [Connect] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen. Klicka på ”Parkoppla” när en förfrågan visas på målenheten.
3. När parkopplingen är färdig visas ett meddelande på skärmen om att parkopplingen lyckades. Tryck på eller **ENT**-knappen.
4. (*Bluetooth*®-symbol) och (enhetssymbol) visas upptill på skärmen. Samtidigt tänds symboler för tillgängliga funktioner i vitt vid enhetens namn.
   - : Telefon
   - : Musik
   - : Apple CarPlay
   - : Android Auto
5. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33



Koppla från parkopplad enhet manuellt

Symbolstatus:

1. Välj målenhetens namn och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att öppna inställningsmenyn.
2. Välj [Disconnect] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
3. När enheten har kopplats från visas ett meddelande på skärmen. Tryck på eller **ENT**-knappen.
4. (*Bluetooth*®-symbol) och (enhetssymbol) försvinner från skärmen.

Connection Mode (anslutningsläge)

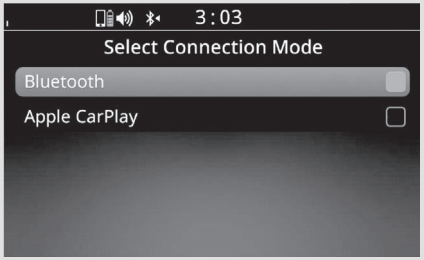
Du kan välja följande anslutningslägen:

[Bluetooth]: Det här anslutningsläget är bara avsett för telefon och musik via Bluetooth.

[Apple CarPlay]: Det här anslutningsläget är bara avsett för Apple CarPlay. Det går inte att använda telefon eller musik via Bluetooth. Men det går att använda Apple CarPlays telefon- och musikfunktioner.

[Android Auto]: Det här anslutningsläget är bara avsett för Android Auto och telefon via Bluetooth. Musik via Bluetooth kan inte användas. Men det går att använda Android Autos musikfunktioner.

1. Välj [Connection Mode] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.



2. Välj önskat anslutningsläge och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.

Tillgängliga lägen: [Bluetooth]/[Apple CarPlay]/[Android Auto]

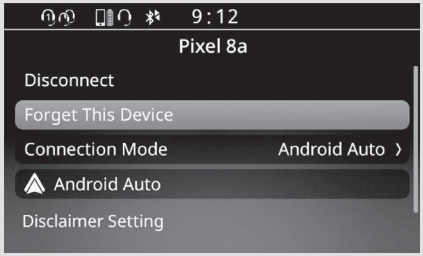
Återansluta en parkopplad enhet automatiskt

När du vrider tändningslåset till ❙ (PÅ) eller ACC återansluter systemet automatiskt till den registrerade enheten.

- ▶Om systemet hittar flera parkopplade enheter återansluter systemet till den senast anslutna enheten.
- ▶När enheten återansluts spelas det senast spelade ljudspåret automatiskt.

Ta bort en parkopplad enhet

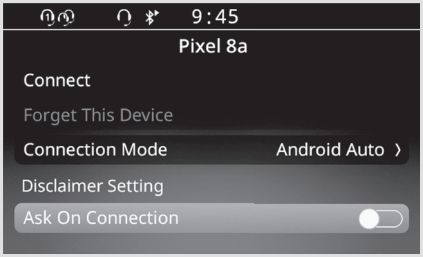
1. Välj målenhetens namn och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att öppna inställningsmenyn.
2. Välj [Forget This Device] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.



3. En bekräftelse visas på skärmen. Välj [YES] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.

Disclaimer Setting (inställning för friskrivningstext)

Du kan slå på eller av friskrivningstexten vid anslutning till Apple CarPlay eller Android Auto genom att välja läge för [Ask On Connection].



Välj [Ask On Connection] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att markera (slå på) eller avmarkera (slå av) funktionen.

Wireless (trådlöst)

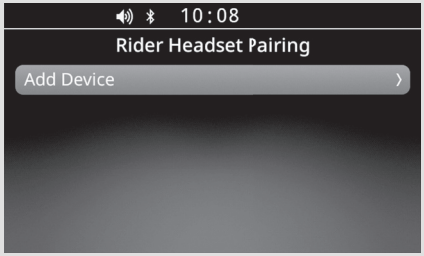
Parkoppla headset (förare/ passagerare)

Funktionen är avstängd när fordonet rullar.

1. Slå på systemets *Bluetooth*®. S. 100
2. Slå på *Bluetooth*® på din mobila enhet.
   ▶Läs anvisningarna i enhetens instruktionsbok.
3. Välj [Wireless] och tryck sedan på eller ENT-knappen.
4. Välj [Rider Headset Pairing] eller [Passenger Headset Pairing] och tryck sedan på eller ENT-knappen för att öppna inställningsmenyn.

Add Device (lägga till enhet)

5. Välj [Add Device] och tryck sedan på eller ENT-knappen.



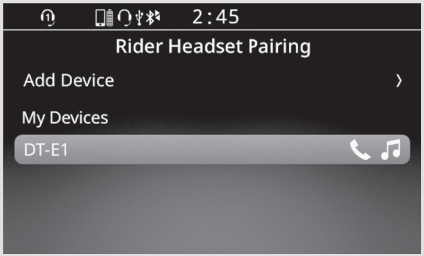
▶Se till att din enhet är i parkopplingsläge för *Bluetooth*®.
Mer information finns i enhetens bruksanvisning.
▶Systemet söker efter målenhet.

6. Välj den önskade målenhetens namn och tryck sedan på eller ENT-knappen.
7. En bekräftelse visas på skärmen. Välj [Pair] (parkoppla) eller [Reject] (avvisa) och tryck sedan på eller ENT-knappen.
8. När parkopplingen är färdig visas ett meddelande på skärmen om att parkopplingen lyckades. Beroende på anslutningen visas följande symbol upptill på skärmen. Samtidigt tänds symboler för tillgängliga funktioner i vitt vid enhetens namn.
   / : när förarheadset parkopplas
   / : när passagerarheadset parkopplas
   : Visar att en A2DP-anslutning har upprättats.
   : Visar att en HFP-anslutning har upprättats.
9. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

Ansluta/koppla från headset: S. 95

Ansluta parkopplad enhet manuellt

5 Välj den önskade målenhetens namn och tryck sedan på eller ENT-knappen.



6 Välj [Connect] och tryck sedan på eller ENT-knappen.

7 När parkopplingen är färdig visas ett meddelande på skärmen om att parkopplingen lyckades. Beroende på anslutningen visas följande symbol upptill på skärmen. Samtidigt tänds symboler för tillgängliga funktioner i vitt vid enhetens namn.

/ : när förarheadset parkopplas

/ : när passagerarheadset parkopplas

: Visar att en A2DP-anslutning har upprättats.

: Visar att en HFP-anslutning har upprättats.

8 Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

Ansluta/koppla från headset: S. 95

Koppla från parkopplad enhet manuellt

Symbolstatus:

1. Välj målenhetens namn och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att öppna inställningsmenyn.
2. Välj [Disconnect] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
3. (*Bluetooth*®-symbol) och (enhetssymbol) försvinner från skärmen.

Återansluta en parkopplad enhet automatiskt

När du vrider tändningslåset till ❙ (PÅ) eller ACC återansluter systemet automatiskt till den registrerade enheten.

- ▶Om systemet hittar flera parkopplade enheter återansluter systemet till den senast anslutna enheten.
- ▶När enheten återansluts spelas det senast spelade ljudspåret automatiskt.

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Radera parkopplad enhet

1. Välj [My Devices] (mina enheter) och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Välj målenhetens namn och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att öppna inställningsmenyn.
3. Välj [Forget This Device] (glöm den här enheten) och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.

4. En bekräftelse visas på skärmen. Välj [YES] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.

Bluetooth

Du kan slå på eller av Bluetooth.

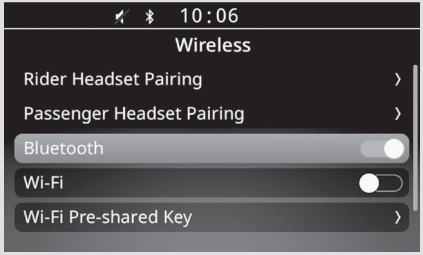
1. Välj [Bluetooth] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.

2. Välj på eller av och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.

Bluetooth-inställning

Du kan ansluta din iPhone, Android eller annan mobiltelefon och/eller *Bluetooth*®-headset via *Bluetooth*®.
Fordonet kan ha max 3 st. *Bluetooth*®-anslutningar samtidigt.
Följande enheter kan anslutas:

- [Phone pairing] (parkoppla iPhone/Android/annan mobiltelefon) S. 93
- [Rider HS pairing] (parkoppla förarheadset) S. 97
- [Passenger HS pairing] (parkoppla passagerarheadset) S. 97



Bluetooth®-versioner/profiler som stöds

Bluetooth®-version	Bluetooth 2.1 + EDR
Profiler som stöds av ljudanläggningen	HFP (Hands Free Profile) ver. 1.7
	A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) ver. 1.3
	AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) ver. 1.5
	PBAP (Phone Book Access Profile) ver. 1.2
Headset-profiler som stöds	HFP (Hands Free Profile) ver. 1.7
	A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) ver. 1.3

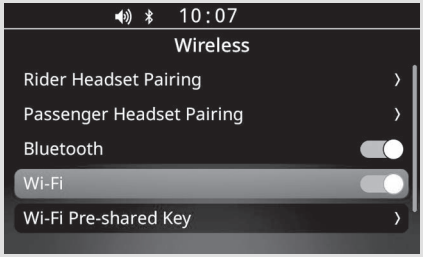
- Det går inte att parkoppla en iPhone/Android/annan mobiltelefon/*Bluetooth*®-enhet medan fordonet rullar. Parkera på en säker plats innan du parkopplar enheter.
- *Bluetooth*®-enheter kan inte anslutas medan Apple CarPlay används.
- I vissa länder är det olagligt att köra ett motorfordon och samtidigt använda headset. Följ alltid gällande lagar och bestämmelser.

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Wi-Fi

Du kan slå på eller av Wi-Fi.

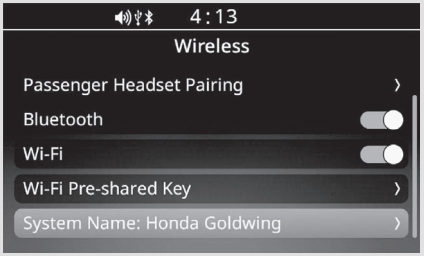
1. Välj [Wi-Fi] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.



2. Välj på eller av och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.

Ändra systemnamn

Du kan ändra systemnamnet som visas på en målenhet.

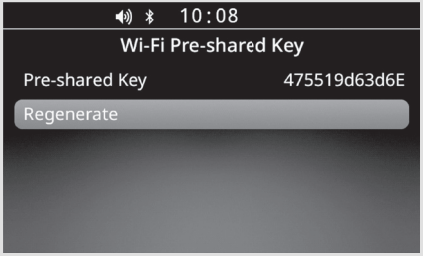


1. Välj [System name:] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Skärmen för att ändra namn visas. Radera nuvarande namn och skriv in det nya namnet.

Systemets standardnamn: Honda Goldwing

3. Välj [OK] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.

Wi-Fi Pre-shared Key (lösenord)



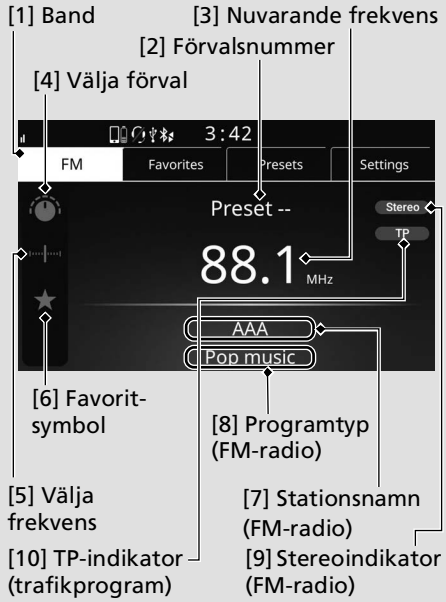
1. Välj [Wi-Fi Pre-shared Key] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Lösenordet för Wi-Fi visas.

För att skapa ett nytt lösenord väljer du [Regenerate] och trycker sedan på eller **ENT**-knappen.

Använda FM/AM-radio

Utom GL1800X/DAX/BDX

Ljudanläggningen har FM/AM-radio. Tryck på knappen för ljudkälla SOURCE för att välja FM/AM-radio. S. 83



Skärminformation

[1] Band
[2] Förvalsnummer
[3] Nuvarande frekvens
[4] Välja förval
[5] Välja frekvens
[6] Favoritsymbol
[7] Stationsnamn

Typ E, II E, III E, IV E, ED, II ED, III ED, IV ED

S. 104

[8] Programtyp

Typ E, II E, III E, IV E, ED, II ED, III ED, IV ED

S. 107

[9] Stereoindikator

- Om radion tar emot en stereosignal tänds indikatorn ”Stereo” på skärmen. (Stereomottagning finns bara för FM-sändningar i stereo.) När stereomottagningen försvagas ser specialkretsar i radion till att ljudet gradvis övergår till mono för att bevara ljudkvaliteten. Stereoindikatorn på skärmen fortsätter dock att lysa.

[10] TP-indikator (trafikprogram)

Typ E, II E, III E, IV E, ED, II ED, III ED, IV ED

S. 106

Välja station

Du kan ställa in radiofrekvensen med ett steg i taget.

FM-frekvensen hoppar 100 kHz åt gången. AM-frekvensen hoppar 9 kHz åt gången.

Välj symbolen ”Välja frekvens” och tryck sedan på eller ENT-knappen.
Gå upp i frekvens genom att vrida , trycka eller trycka ►► på fyrvägsknappen.
Gå ner i frekvens genom att vrida , trycka eller trycka ◄◄ på fyrvägsknappen.

Sökläge:

Starta autosök genom att trycka / och hålla kvar eller trycka och hålla kvar ◄◄/►► på fyrvägsknappen 1–1,5 sekunder.
Ljudanläggningen söker tills den hittar en radiostation med stark signal.
Stoppa autosök genom att trycka / och hålla kvar eller trycka och hålla kvar ◄◄/►► på fyrvägsknappen längre än 1,5 sekunder under autosökning. En ljudsignal hörs och manuell sökning aktiveras. Sökningen stannar på den aktuella frekvensen när du släpper knappen.

Ljudsignalen hörs inte om den är avstängd.
Slå på ljudsignal: S. 39

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Favoritstationer

Spara en favoritstation:

Du kan spara dina favoritstationers frekvenser.

1. Sök fram en station som du vill spara.
2. Välj favoritsymbolen (stjärna) och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
   ▶Favoritsymbolen ändrar färg till gul.

Välja en favoritstation:

1. Välj [Favorites] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen eller ▼ på fyrvägsknappen.
2. Välj önskad station och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.

Radera alla favoriter:

Radera en i taget:

Välj favoritsymbolen (stjärna) och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.

▶Den gula färgen försvinner från favoritsymbolen.

Radera alla samtidigt:

1. Välj [Settings] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen eller ▼ på fyrvägsknappen.
2. Välj [Delete All Favorites] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
   ▶En bekräftelse visas på skärmen.
3. Välj [OK] för att radera alla favoriter.

Förvalsstationer

Spara en station automatiskt:

Om du kör långt hemifrån och inte längre kan få in dina förvalda stationer kan du använda en automatisk sökfunktion för att hitta stationer där du befinner dig.

1. Välj [Settings] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen eller ▼ på fyrvägsknappen.
2. Välj [Start Auto preset] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.

Ljudanläggningen söker upp och sparar stationer med stark signal automatiskt.

▶Avbryt sökningen genom att trycka på eller **ENT**-knappen.

▶Även om bara en station hittas skriver systemet över alla tidigare förvalsstationer.

Radio Data System (RDS)

Typ E, II E, III E, IV E, ED, II ED, III ED, IV ED

Radio Data System (RDS) ger tydlig mottagning på varje band och du kan enkelt välja dina favoritstationer.

I vissa länder kan du även använda RDS-tjänstens många praktiska funktioner.

Alternativ frekvens

När den alternativa frekvensfunktionen är aktiverad väljer systemet automatiskt den frekvens som har starkast signal av de frekvenser som sänder samma program. På så sätt slipper du själv söka upp stationen igen då och då, förutsatt att du befinner dig inom samma RDS-nät.

Slå på/av alternativ frekvens:

1. Tryck på SOURCE -knappen för att välja FM-radio. S. 83
2. Välj [Settings] och tryck sedan på eller ENT-knappen eller ▼ på fyrvägsknappen.

3. Välj [Alternative Frequency] och tryck sedan på eller ENT-knappen för att markera (slå på) eller avmarkera (slå av) funktionen.

Standard: På (markerad)

4. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

Regionsfunktion

När du kör in i andra radiomottagningsområden med regionsfunktionen påslagen byter systemet automatiskt till en annan lokal radiostation med starkare signal.

Slå på/av regionsfunktion:

1. Tryck på SOURCE -knappen för att välja FM-radio. S. 83
2. Välj [Settings] och tryck sedan på eller ENT-knappen eller ▼ på fyrvägsknappen.

3. Välj [Regionalisation] och tryck sedan på eller ENT-knappen för att markera (slå på) eller avmarkera (slå av) funktionen.

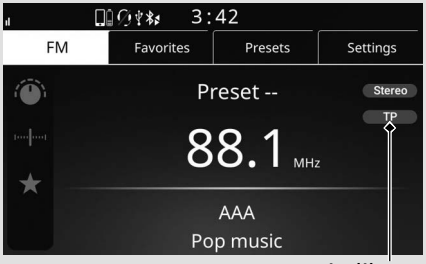
På (markerad): System byter automatiskt till en starkare signal om mottagningen försämras.
Av (avmarkerad): Systemet behåller nuvarande mottagningsområde även om mottagningen försämras.

Standard: På (markerad)

4. Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Trafikmeddelande



TP-indikator

När du väljer en radiostation som kan ge trafikinformation tänds TP-indikatorn på skärmen för att indikera att trafikmeddelanden kan tas emot från stationen.
Systemet övergår automatiskt till trafikmeddelanden när de tas emot.
När du väljer en TP-station med EON-funktion (Enhanced Other Network) tänds också TP-indikatorn på skärmen.
EON är en funktion som bevakar andra kanaler som sänder trafikmeddelanden och gör att du kan ta emot trafikmeddelanden från andra kanaler än den du lyssnar på.

Slå på/av trafikmeddelande:

1. Tryck på SOURCE-knappen för att välja FM-radio. S. 83
2. Välj [Settings] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen eller ▼ på fyrvägsknappen.
3. Välj [Traffic Announcement] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att markera (slå på) eller avmarkera (slå av) funktionen.

Standard: Av (avmarkerad)

4. När du väljer en radiostation som kan ge trafikinformation och funktionen är påslagen tänds TP-indikatorn på skärmen.

5 När ett trafikmeddelande tas emot visas ett extrafönster på skärmen och den nuvarande ljudkällan avbryts av trafikmeddelandet.
Systemet återgår till den föregående ljudkällan efter trafikmeddelandet.
►Avbryt ett trafikmeddelande genom att trycka på eller ENT-knappen.

6 Återgå till föregående skärm eller hemskärmen. S. 33

Programtyp
Funktionen visar vilken typ av program den valda RDS-stationen sänder. Om stationen till exempel sänder popmusik visas ”Pop Music” på skärmen. Om det är en station med kulturprogram visas ”Culture”. Huvudkategorierna för programtyp visas i listan nedan.

Information: Allmän information och råd
Pop Music: Kommersiell populärmusik
Serious Classical: Klassisk musik med kända orkesterverk
Other Music: Övrig musik, t.ex. jazz, R & B, folkmusik, country och reggae
Culture: Program som handlar om nationell eller regional kultur
Varied: Lättsamma underhållningsprogram

Ansluta iPhone/Androidtelefon/ USB-enhet

Du kan ansluta en iPhone/Androidtelefon/ USB-enhet med en certifierad kabel till USB-uttaget eller ansluta t.ex. ett USB-minne direkt till USB-uttag 1.
Använd alltid USB-kabeln som följde med enheten.

- Vissa USB-minnen kanske inte fungerar och orsakar ljudproblem, som att låtar hoppas över eller fördröjning i uppspelningen.
- Anslut inte hårddiskar eller minneskortläsare eftersom enheten och dess data kan skadas. Om du ansluter sådana enheter av misstag ska du vrida tändningslåset till O (AV) och koppla från enheten.

Kompatibla enheter

Följande iPhone, Androidtelefoner och övriga enheter är kompatibla med ljudanläggningen:

USB-minne	Standard	USB 2.0
	Filsystem	FAT32, NTFS
	Lagringskapacitet	Upp till 256 GB
	Max antal underkataloger	8 underkataloger
	Max antal mappar	512 mappar
	Max antal filer	268 435 437 (samma gräns i en mapp)
	Längsta namn på fil/mapp	255 tecken
	Max filstorlek	4 GB (en enda fil)
iPhone 8 eller senare	iOS 15 eller senare	
iPod®/iPad®	Stöds inte	
Androidtelefon	Android 11 eller senare	
Hårddisk	Stöds inte	
Minneskortläsare	Stöds inte	
CD/DVD/FD-spelare	Stöds inte	
USB-hubb	Stöds inte	

Ljudanläggningen kanske inte är kompatibel med den senaste modellen eller det senaste operativsystemet.

Ljudfiler på enhet

MP3/WAV/AAC/OGG-filer med följande specifikationer kan spelas upp från en enhet.

MP3	Standard	MPEG1 Audio Layer 3
	Filändelse	.mp3
	Samplingsfrekvens (kHz)	32/44,1/48
	Överföringshastighet (kbit/s)	32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320/VBR
	Tillgängliga taggar	ID3v2 (v2.2/v2.3/v2.4) ID3v1 (v1.0/v1.1)
WAV	Standard	WAVE
	Filändelse	.wav
	Samplingsfrekvens (kHz)	16/22,05/32/44,1/48/96/192
AAC	Standard	MPEG 2
	Filändelse	.aac
	Samplingsfrekvens (kHz)	32/44,1/48
OGG	Standard	Vorbis
	Filändelse	.ogg
	Samplingsfrekvens (kHz)	16/22,05/32/44,1/48/96/192

- Ändra inte namn på filändelserna. Att spelar upp filer med ändrade ändelser kan göra att enheten eller högtalarna inte fungerar som de ska.
- Musikinformation kanske inte kan visas korrekt beroende på vilken teckenkod ljudfilerna har.

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

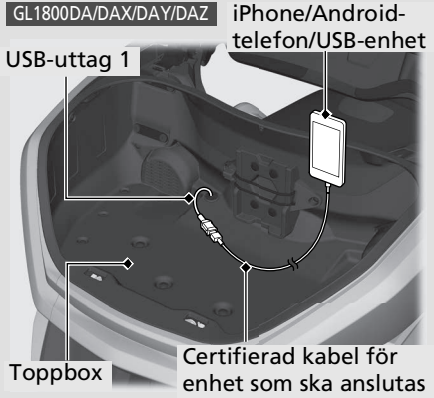
Ansluta iPhone/Androidtelefon/USB-enhet

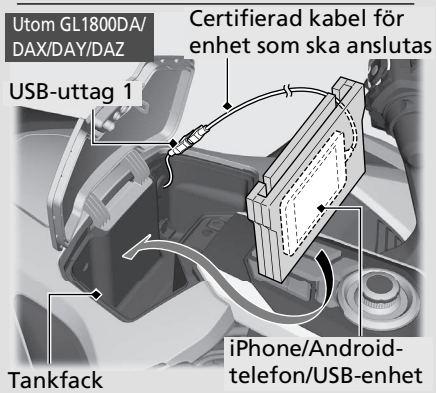
USB-uttag 1 (typ C)

- För att undvika problem ska du använda en Apple-certifierad kabel för Apple CarPlay. USB-kablar som används för Android Auto ska uppfylla standarden USB 2.0.

1 GL1800DA/DAX/DAY/DAZ
Öppna toppboxen. S. 144
Utom GL1800DA/DAX/DAY/DAZ
Öppna tankfacket. S. 147

2 Anslut en iPhone/Androidtelefon/USB-enhet med en certifierad kabel till USB-uttag 1 eller anslut t.ex. ett USB-minne direkt till USB-uttag 1.





När enheten ansluts tänds USB-symbolen på skärmen.

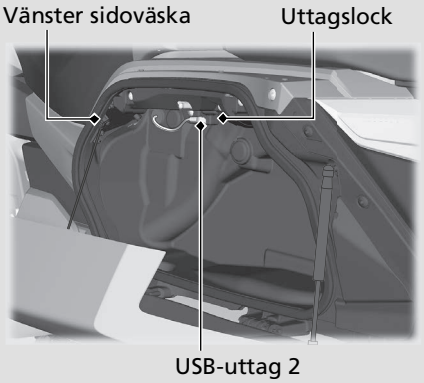
3 Förvara enheten i toppboxen (GL1800DA/DAX/DAY/DAZ) eller tankfacket (Utom GL1800DA/DAX/DAY/DAZ).

4 Stäng toppboxen eller tankfacket.

USB-uttag 2 (typ C)

- USB-uttag 2 är bara avsett för laddning.
- Apple CarPlay/Android Auto kan inte anslutas via USB-uttag 2.

1. Öppna vänster sidoväska. S. 144
2. Lossa USB-uttag 2 från uttagslocket.
3. Anslut enheten som ska laddas till USB-uttag 2.



4. Förvara enheten i vänster sidoväska.
5. Stäng vänster sidoväska.

Sätt tillbaka USB-uttaget i locket när du inte använder uttaget.

Koppla från iPhone/Androidtelefon/USB-enhet

Du kan koppla från din iPhone/Androidtelefon/USB-enhet när som helst. Följ enhetens instruktioner när du ska koppla bort enheten från kabeln.

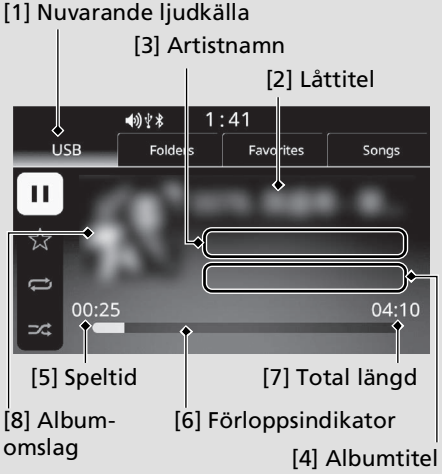
När du kopplar från enheten slocknar USB-symbolen på skärmen.

- Lämna inte kvar enheten i motorcykeln (i toppbox, tankfack eller sidoväska). Enheten kan skadas om det blir varmt i utrymmena.
- Läs enhetens säkerhetsinformation.
- Vissa USB-minnen med t.ex. lösenordsskydd kanske inte kan användas eller har begränsad funktion.
- Vi rekommenderar att du säkerhetskopierar filerna innan du ansluter enheten.
- iPhone, Androidtelefon och vissa USB-enheter kan laddas med USB-kabeln när tändningslåset är i läge ❙ (PÅ) eller ACC. Laddningstiden kan vara längre än vanligt.
- Vi rekommenderar att du använder ett fodral eller annat skydd på enheten så att den inte skadas.
- Se till att det inte kommer in fukt i USB-kontakten.
- Anslut inte USB-hubbar.
- Anslut inte inkompatibla enheter.
- Om ljudanläggningen inte hittar enheten kan du prova att ansluta den igen eller starta om den.

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Spela ljud

Ljudanläggningen kan spela musik från en enhet som är ansluten via USB eller *Bluetooth*®.



Skärminformation

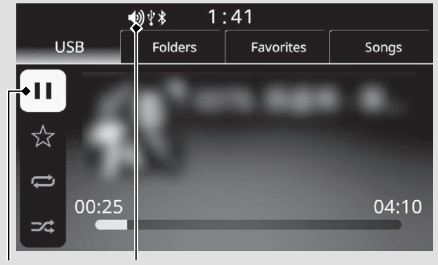
Informationen som visas på skärmen varierar beroende på den anslutna enheten och filtypen som spelas.
Systemet har stöd för information via ID3-tagg. Om ett ljudspår saknar ID3-tagg visas låttitel eller filnamn.
[1] Nuvarande ljudkälla
[2] Låttitel
[3] Artistnamn
[4] Albumtitel (mappnamn)
[5] Speltid
[6] Förloppsindikator
[7] Total längd
[8] Albumomslag (Visas bara när enheten är ansluten via USB och ljudspåret innehåller omslagsbild.)

Spela ett ljudspår

1. Anslut enheten som du vill spela från.
   Bluetooth-inställning: S. 93
   Ansluta iPhone/Androidtelefon/ USB-enhet: S. 110
2. Välj ljudutgång. S. 83
3. Tryck på SOURCE-knappen för att välja [USB] eller [Bluetooth] eller [Apple CarPlay] eller [Android Auto].
4. Tryck på eller ENT-knappen för att visa spellistan. S. 114
5. Välj ljudfilen du vill spela. S. 109
6. Tryck på eller ENT-knappen för att spela ett ljudspår.

Pausa ett ljudspår

Välj paussymbolen och tryck sedan på eller ENT-knappen.



Paus-symbol

Symbol för ljudutgång

Återuppta ljudspåret genom att trycka på VOL-knappen medan ljudet är avstängt.

Stänga av ljudet

Håll SOURCE -knappen intryckt för stänga av ljudet.

▶ Symbolen för ljudutgång högst upp på skärmen blir överstruken.

Byta ljudspår

Hoppa till nästa ljudspår genom att trycka eller trycka ►► på fyrvägsknappen.

Återgå till början av nuvarande eller föregående ljudspår genom att trycka eller trycka ◄◄ på fyrvägsknappen.

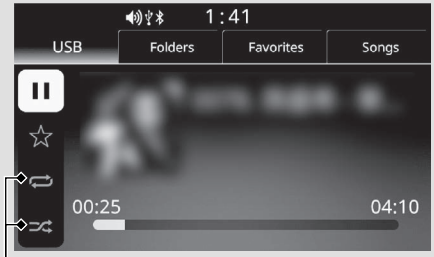
Välja spelläge

Välja upprepning:

1. Välj symbolen för upprepning och tryck sedan på eller ENT-knappen.
2. Välj [All] eller [Track repeat play mode] (upprepa ljudspår) eller [Off] och tryck sedan på eller ENT-knappen.

Välja slumpmässigt läge:

1. Välj symbolen för slumpmässigt läge och tryck sedan på eller ENT-knappen.
2. Välj [Random play mode] (slumpmässigt läge) eller [Off] och tryck sedan på eller ENT-knappen.



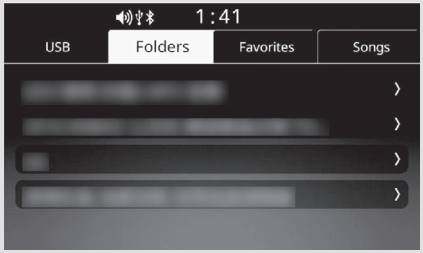
Statusikon för spelläge

- Upprepa alla: Upprepar alla ljudspår i nuvarande spellista (t.ex. [Artists], [Albums] eller [Folders]).
- Upprepning av ljudspår: Nuvarande ljudspår upprepas.
- Slumpmässigt läge: Ljudspår spelas slumpmässigt från nuvarande spellista.

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Välja ljudspår från spellista

Du kan välja ett ljudspår från olika spellistor beroende på den anslutna enheten.



1. Vrid eller tryck ◄◄/►► på fyrvägsknappen för att välja en flik för spellista och tryck sedan på eller **ENT**-knappen eller ▼ på fyrvägsknappen.
   När [Apple CarPlay], [Android Auto] eller en *Bluetooth*®-enhet är ansluten visas: [Browse] (bläddra igenom)
   När en USB-enhet är ansluten: [Folders] (mappar) → [Favorites] (favoriter) → [Songs] (låtar)
2. Tryck på eller **ENT**-knappen eller ▼ på fyrvägsknappen för att välja önskat spår från spellistan och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.

- Tillgängliga funktioner kan variera beroende på den anslutna enheten och filtypen som spelas.
- Om en iPhone ansluts via Apple CarPlay finns inte källan Bluetooth, och ljudfiler på telefonen kan bara spelas med Apple CarPlay.
- Om en Androidtelefon ansluts via Android Auto finns inte källan Bluetooth, och ljudfiler på telefonen kan bara spelas med Android Auto.

Apple CarPlay

Om du ansluter en Apple CarPlay-kompatibel iPhone till ljudanläggningen via USB-uttag 1 eller trådlöst, kan du använda motorcykelns instrumentskärm istället för iPhone-skärmen för att ringa, lyssna på musik, visa kartor (navigering) och hantera meddelanden.

- Endast iPhone 8 eller nyare med iOS 15 eller senare är kompatibla med Apple CarPlay.
- Parkera fordonet på en säker plats innan du ansluter din iPhone till Apple CarPlay och när du startar kompatibla appar.
- Honda tar inte ansvar för skador eller problem som uppstår vid användning av iPhone.
- Apple CarPlays funktioner kanske inte är tillgängliga om mobilnätet har dålig täckning eller är instabilt.
- Ett headset måste vara anslutet när Apple CarPlay används. Om headset-anslutningen bryts på grund av dåligt headsetbatteri eller kommunikationsfel fungerar inte Apple CarPlay förrän headsetet har anslutits igen.
- Apple CarPlay kan inte styras med knapparna på mittpanelen/väljar-knappen när motorcykeln rullar.
- Appars och menyers utseende på skärmen kan variera beroende på den anslutna enheten och iOS-version.
- När Apple CarPlay är anslutet kan man bara ringa med Apple CarPlay. Om du vill ringa med *Bluetooth*®-handsfree ska du koppla bort USB-kabeln från din iPhone och ansluta din iPhone via *Bluetooth*®.
  Ansluta parkopplad enhet: S. 94
- Mer information om tillgänglighet och funktioner för Apple CarPlay finns på Apples webbsida.
- Apple CarPlay kan inte anslutas via USB-uttag 2.
- Apple CarPlay är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

Funktionskrav och begränsningar för Apple CarPlay

Apple CarPlay kräver en kompatibel iPhone med mobilnätsanslutning och datatrafik. Din mobiloperatörs avgifter gäller.

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara eller övrig teknik som krävs för Apple CarPlay, samt nya eller ändrade bestämmelser, kan göra att Apple CarPlay och dess tjänster inte fungerar korrekt. Honda garanterar inte Apple CarPlays framtida funktion eller prestanda.

Tredjepartsappar kan användas om de är kompatibla med Apple CarPlay. Läs om kompatibla appar på Apples webbplats.

Användar- och fordonsinformation

Hantering av användar- och fordons-information som skickas till/från din iPhone via Apple CarPlay regleras av villkoren för Apple iOS och Apples integritetspolicy.

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Ställa in Apple CarPlay

När du använder Apple CarPlay skickas viss användar- och fordonsinformation (som motorcykelns position, hastighet och status) till din iPhone för att förbättra Apple CarPlay-upplevelsen. Du måste godkänna på skärmen att informationen får delas.

1. Aktivera en Apple CarPlay-anslutning. S. 93
2. Parkoppla dina headset. S. 97
3. **Ansluta med USB:** Anslut din iPhone till USB-uttag 1 i toppboxen GL1800DA/DAX/DAY/DAZ eller tankfacket Utom GL1800DA/DAX/DAY/DAZ. S. 110

   Ansluta trådlöst:
   1. Parkoppla din iPhone. S. 93
   2. Slå på Wi-Fi. S. 102
   3. Kontrollera att [Connecting mode] (anslutningsläge) är [Apple Carplay]. S. 95

4. När friskrivningstexten visas på skärmen väljer du [Enable once] (aktivera en gång) eller [Always enable] (aktivera alltid) och trycker sedan på eller **ENT**-knappen.

[Enable once] (aktivera en gång): Tillåts bara en gång. (Meddelande visas igen nästa gång.)
[Always enable] (aktivera alltid): Tillåts alltid. (Meddelandet visas inte igen.)
[No, Connect as Bluetooth Phone/ Music] (nej, anslut som Bluetooth telefon/musik): Funktionen nekas.

5. Menyskärmen för Apple CarPlay visas.

När du ansluter din iPhone till CarPlay visas ett meddelande på din iPhone. Välj [Use Carplay] på din iPhone. Det går nu att ansluta trådlöst.

Android Auto

Om du ansluter en Android Auto-kompatibel Androidtelefon till ljudanläggningen via USB-uttag 1 eller trådlöst, kan du använda motorcykelns instrumentskärm istället för telefonskärmen för att hantera telefonfunktioner, Google Maps (navigering), meddelanden och röstsökning.
När du använder Android Auto första gången måste du göra en startinställning på telefonskärmen. Stå stilla med fordonet på en säker plats när du gör startinställningen för Android Auto.

- För att kunna använda Android Auto måste du först ladda ner Android Auto-appen till din smarttelefon.
- Android Auto kräver Android 11 eller nyare. Det går inte att använda Bluetooth A2DP med Androidtelefoner.
- Parkera fordonet på en säker plats innan du ansluter din Androidtelefon till Android Auto och när du startar kompatibla appar.
- Honda tar inte ansvar för skador eller problem som uppstår vid användning av Androidtelefoner.
- Android Auto-funktioner kanske inte är tillgängliga om mobilnätet har dålig täckning eller är instabilt.
- Android Auto kan inte styras med knapparna på mittpanelen/väljarknappen när fordonet rullar.
- Appars och menyers utseende på skärmen kan variera beroende på den anslutna enhetens inställning och Androidversion.
- Mer information om tillgänglighet och funktioner för Android Auto finns på www.android.com/auto.
- Ljudutgången kan fungera olika beroende på vilken Androidtelefon och Androidversion som används. Vid problem kan du ändra ljudutgång manuellt.
- Android Auto kan inte anslutas via USB-uttag 2.
- Trådlös anslutning för Android Auto är inte tillgänglig i vissa länder.
- Google, Android, Google Maps, Google Play och Android Auto är varumärken som ägs av Google LLC.

Funktionskrav och begränsningar för Android Auto

Android Auto kräver en kompatibel Androidtelefon med mobilnätsanslutning och datatrafik. Din mobiloperatörs avgifter gäller.

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara eller övrig teknik som krävs för Android Auto, samt nya eller ändrade bestämmelser, kan göra att Android Auto och dess tjänster inte fungerar korrekt.

Honda garanterar inte Android Autos framtida funktion eller prestanda.

Tredjepartsappar kan användas om de är kompatibla med Android Auto. Läs om kompatibla appar på webbplatsen för Android Auto: www.android.com/auto.

Användar- och fordonsinformation

Hantering av användar- och fordonsinformation som skickas till/från din mobiltelefon via Android Auto regleras av villkoren för Googles integritetspolicy.

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Ställa in Android Auto

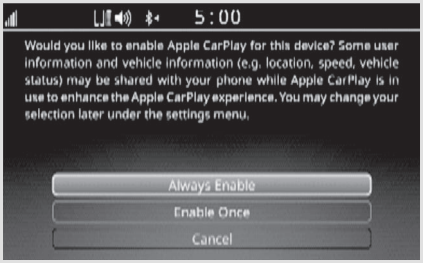
När du ansluter en Androidtelefon till fordonet via 1,5 A USB-uttaget startas Android Auto automatiskt.
När du använder Android Auto skickas viss användar- och fordonsinformation (som fordonets position, hastighet och status) till din Androidtelefon för att förbättra Android Auto-upplevelsen. Du måste godkänna på skärmen att informationen får delas.

1. **Ansluta med USB:** Anslut din Androidtelefon till USB-uttag 1 i toppboxen GL1800DA/DAX/DAY/DAZ eller tankfacket Utom GL1800DA/DAX/DAY/DAZ. S. 110
   ▶Stå stilla med fordonet på en säker plats när du gör startinställningen för Android Auto. När Android Auto upptäcker din mobiltelefon första gången måste du ställa in telefonen på automatisk parkoppling. Läs om hur du gör det i bruksanvisningen för din mobiltelefon.

Ansluta trådlöst:

1. Parkoppla din Androidtelefon. S. 93
2. Slå på Wi-Fi. S. 102
   ▶Kontrollera att Wi-Fi-bandet är inställt på 5 GHz. S. 44
3. Kontrollera att [Connecting mode] (anslutningsläge) är [Android Auto]. S. 95

2. När friskrivningstexten visas på skärmen väljer du [Enable once] (aktivera en gång) eller [Always enable] (aktivera alltid) och trycker sedan på ⏻ eller **ENT**-knappen.



[Enable once] (aktivera en gång): Tillåts bara en gång. (Meddelande visas igen nästa gång.)

[Always enable] (aktivera alltid): Tillåts alltid. (Meddelandet visas inte igen.)
[Cancel] (avbryt): Funktionen nekas.

3. Android Auto-skärmen visas.

När du ansluter din Androidtelefon till Android Auto visas ett meddelande på din Androidtelefon.
Välj [Use Android Auto] på din Androidtelefon. Det går nu att ansluta trådlöst.

Använda *Bluetooth*®-handsfree Telefonsamtal

Med *Bluetooth*®-handsfree kan du ringa och ta emot telefonsamtal genom fordonets ljudanläggning utan att behöva hantera din mobiltelefon.
För att ringa med handsfree behövs en *Bluetooth*®-kompatibel mobiltelefon och ett *Bluetooth*®-headset.

- Telefonsamtal med handsfree kan inte styras med knapparna på mittpanelen/väljarknappen när motorcykeln rullar.
- Om *Bluetooth*®-anslutningen är instabil på grund av störningar i omgivningen eller förhållanden för radiovågor kanske inte handsfreesamtal fungerar korrekt.
- Personen du pratar med kan ha svårt att höra dig på grund av vindbrus eller trafikbuller. Isåfall kan du prova att flytta mikrofonen eller justera kåpglasets höjd. S. 152
- Ljudutgången ändras automatiskt från högtalare till headset när du ringer eller tar emot ett telefonsamtal. (Även om inget headset är anslutet.)

Förberedelser

1. Anslut med den parkopplade mobiltelefonen. S. 93
   ▶Mobilens telefonbok och samtalshistorik hämtas automatiskt till ljudanläggningen.
   Telefonboken uppdateras efter varje anslutning. Samtalshistoriken uppdateras efter varje anslutning och samtal.
2. Anslut dina parkopplade headset (förare och passagerare vid behov). S. 97
3. Öppna telefonskärmen. S. 27

Ringa samtal

Du kan ringa samtal genom att skriva in telefonnummer eller använda importerade kontakter, samtalshistorik eller favoriter.

Ändra ringläge genom att trycka ◄◄/►► på fyrvägsknappen.
Ringlägen kan väljas i följande ordning: [Favorites] (favoriter) S. 120 → [Contact] (telefonbok) S. 123 → [Recents] (samtalshistorik) S. 123 → [Keypad] (knappsats) S. 120

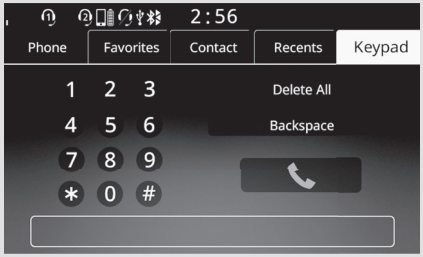
Ändra telefonvolym: S. 83
Slå på/av telefonsamtal i passagerarens headset: S. 30

- Vissa manuella funktioner är avstängda när fordonet rullar. Alternativ som visas i grått kan bara väljas när fordonet står stilla.
- Endast tidigare sparade favoriter och samtalshistorik kan ringas upp när fordonet rullar. Om Apple CarPlay eller Android Auto är aktiverat kan du dock ringa med Siri/röststyrning medan fordonet rullar.

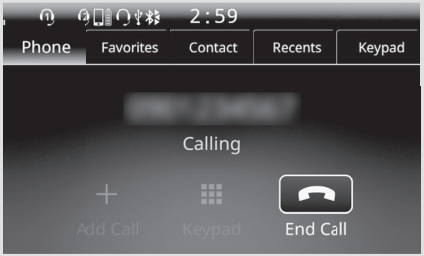
Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Ringa samtal med telefonnummer [Keypad] (knappsats)

Funktionen är avstängd när fordonet rullar.



1. Välj [Keypad].
2. Vrid eller tryck på fyrvägsknappen för att ange ett nummer och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att bekräfta numret.
3. Välj [ ] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen för att ringa upp.
   ▶Avbryt samtalet genom att trycka på eller **ENT**-knappen.
4. Avsluta samtalet genom att hålla -knappen (röststyrning) vid vänster styrhandtag intryckt.
   ▶Du kan även välja [End call] (avsluta samtal) på skärmen.



Ringa samtal med favoriter [Favorites]

Du kan ringa samtal med favoriter medan fordonet rullar.

För att kunna ringa samtal med favoriter måste favoritnumren sparas först. S. 121

Upp till 50 favoritnummer kan sparas.

1. Välj [Favorites].
2. Välj telefonnumret du vill ringa och tryck sedan på eller **ENT**-knappen. Numret rings upp automatiskt.
3. Avsluta samtalet genom att hålla -knappen (röststyrning) vid vänster styrhandtag intryckt.
   ▶Du kan även välja [End call] (avsluta samtal) på skärmen.

Spara telefonnummer i favoritlista

Du kan spara favoritnummer på två sätt.

Från [Contact] (telefonbok):

1. Välj [Contact] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen eller ▼ på fyrvägsknappen.
2. Välj det namn eller telefonnummer du vill spara som favorit och tryck på ►► på fyrvägsknappen.
   ►En stjärna visas och namnet eller telefonnumret sparas i dina favoriter.

Från [Recents] (samtalshistorik):

1. Välj [Recents] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen eller ▼ på fyrvägsknappen.
2. Välj det namn eller telefonnummer du vill spara som favorit och tryck på ►► på fyrvägsknappen.
   ►En stjärna visas och namnet eller telefonnumret sparas i dina favoriter.

Telefonnumret sparas i favoritlistan.

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Radera ett sparat favoritnummer

1. Välj [Favorites] och tryck sedan på eller ENT-knappen eller ▼ på fyrvägsknappen.
2. Välj det namn eller telefonnummer du vill radera från favoriter och tryck på ▼ på fyrvägsknappen.
   ▶Stjärnan försvinner.
3. Välj en annan flik än [Favorites].
4. Välj [Favorites].
   ▶Namnet/numret försvinner från favoritlistan.

Ringa samtal med telefonbok [Contact]
Funktionen är avstängd när fordonet rullar.
Mobilens telefonbok hämtas automatiskt till ljudanläggningen.

Om hämtningsfunktionen för telefonbok är avstängd visas ett meddelande på skärmen. Välj [YES] för att hämta telefonboken manuellt och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.

1. Välj [Contact] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen eller ▼ på fyrvägsknappen.
2. Välj ett namn eller telefonnummer du vill ringa till och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
   Numret rings upp automatiskt.
3. Avsluta samtalet genom att hålla -knappen (röststyrning) vid vänster styrhandtag intryckt.
   ▶Du kan även välja [End call] (avsluta samtal) på skärmen.

Ringa samtal med samtalshistorik [Recents]
Du kan ringa samtal med samtalshistorik medan fordonet rullar.
Samtalshistoriken visar de senaste 30 ringda, mottagna eller missade samtalen.

1. Välj [Recents] och tryck sedan på eller **ENT**-knappen eller ▼ på fyrvägsknappen.
2. Välj ett namn eller telefonnummer du vill ringa till och tryck sedan på eller **ENT**-knappen.
   - : Utgående samtal
   - : Inkommande samtal
   - (Röd): Missat samtal
3. Avsluta samtalet genom att hålla -knappen (röststyrning) vid vänster styrhandtag intryckt.
   ▶Du kan även välja [End call] (avsluta samtal) på skärmen.

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Ta emot samtal

När någon ringer till dig hörs en ljudsignal och ett meddelande om inkommande samtal visas på skärmen.

Ringsignal

Om den anslutna mobilen har stöd för ”in-band ringsignal” hörs mobilens inställda ringsignal automatiskt när någon ringer till dig.

Om mobilen saknar stöd för ”in-band ringsignal” hörs ljudanläggningens inställda ringsignal.

Ta emot samtal

När någon ringer till dig trycker du på -knappen vid vänster styrhandtag för att svara.

▶Du kan även välja [Accept] (godkänn) på skärmen.

Röststyrningsknapp

Ändra telefonvolym: S. 83

Slå på/av telefonsamtal i passagerarens headset: S. 30

Avvisa samtal

När någon ringer till dig håller du -knappen vid vänster styrhandtag intryckt för att avvisa samtalet.

▶Du kan även välja [Reject] (avvisa) på skärmen.

Avsluta samtal

Under ett samtal håller du -knappen vid vänster styrhandtag intryckt för att avsluta samtalet.

▶Du kan även välja [End call] (avsluta samtal) på skärmen.

Ringa flera samtal

Du kan hantera flera samtal samtidigt om den anslutna mobilen har stöd för väntande samtal.

Ta emot ett andra samtal

När någon ringer till dig trycker du på -knappen vid vänster styrhandtag för att svara.

Om mottagaren svarar parkeras det första samtalet.

▶Du kan även välja [Accept] (godkänn) på skärmen.

Ringa ett andra samtal

1. Under ett samtal väljer du [Add Call] (lägg till samtal) och trycker sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Välj ett namn eller telefonnummer från [Favorites] (favoriter), [Contact] (telefonbok), [Recents] (samtalshistorik) eller skriv in numret med knappsatsen [Keypad].
   ▶Ändra ringläge genom att trycka ◄◄/►► på fyrvägsknappen.
3. Det andra utgående samtalet påbörjas. Om mottagaren svarar parkeras det första samtalet.

Växla mellan flera samtal

Välj [Swap] (byt) och tryck på eller **ENT**-knappen.

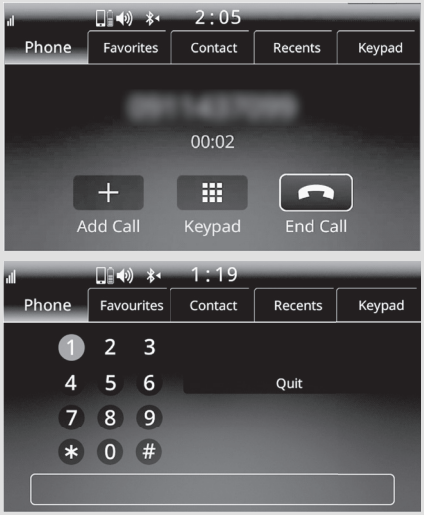
Avsluta pågående samtal

1. Håll -knappen vid vänster styrhandtag intryckt för att avsluta det andra samtalet.
   ▶Du kan även välja [End call] (avsluta samtal) på skärmen.
2. Systemet återgår till det första, parkerade samtalet.

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Skicka tonval under samtal

Du kan skicka tonval (DTMF – Dual Tone Multi Frequency) under samtal.
Det kan behövas om du ringer till en telefonväxel med menyval.
Funktionen är avstängd när fordonet rullar.



1. Under ett samtal väljer du [Keypad] (knappsats) och trycker sedan på eller **ENT**-knappen.
2. Skicka ett tonval genom att välja en siffra och sedan trycka på eller **ENT**-knappen.
   ▶Återgå till föregående skärm genom att välja [Quit] (avsluta) och trycka på eller **ENT**-knappen.

Starta motorn

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm.

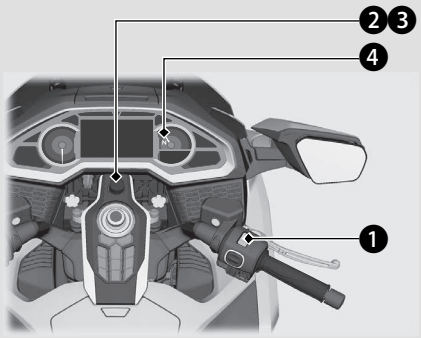
Fordonet är utrustat med ett smartnyckelsystem. Förvara alltid smartnyckeln på dig när du kör fordonet. S. 68

OBS

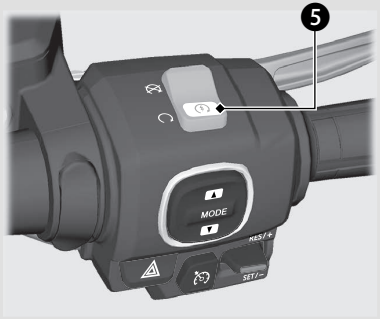
- Om startmotorn går, men motorn startar inte ska du vrida tändningslåset till O (AV) och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.
- Att stå stilla och gasa eller låta motorn gå på hög tomgång i mer än cirka 5 minuter kan göra att avgasrören blir missfärgade.

GL1800/X/Y

1. Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge ⟳ (PÅ).
2. Lås upp styrlåset. S. 67
3. Vrid tändningslåset till ❙ (PÅ). S. 61
4. Lägg växellådan i neutralläge (N-indikatorn tänds). Du kan även dra in kopplingshandtaget och starta motorn med en växel ilagd om sidostödet är uppfällt.

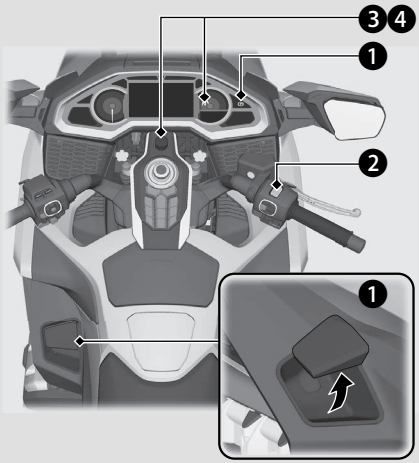


5. Tryck på startknappen utan att gasa.



Utom GL1800/X/Y

1. Koppla in parkeringsbromsen (Ⓟ-indikatorn tänds).
2. Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge ⟳ (PÅ).
3. Lås upp styrlåset. S. 67
4. Vrid tändningslåset till ❙ (PÅ). S. 61
   ▶Kontrollera att N-indikatorn tänds. Om N-indikatorn inte tänds. S. 130



Starta motorn *(Fortsättning)*

5 Tryck på startknappen utan att gasa.
6 Koppla ur parkeringsbromsen innan du börjar köra.

Om motorn inte startar:

1 Ge full gas och tryck på startknappen en gång.
▶ Motorn startar inte i det här läget. (Motorn startar inte när du ger full gas och trycker på startknappen.) Släpp gashandtaget och startknappen efter 5 sekunder och gå vidare till steg 2.
2 Upprepa den normala startproceduren.
3 Om motorn startar ska du ge lite gas om tomgången är ojämn.
4 Om motorn inte startar ska du vänta i 10 sekunder och sedan följa steg 1 och 2 igen.

Om motorn inte startar S. 189

Snabbstarta motorn

Du kan även starta motorn med följande procedur:

1 Se till att smartnyckeln är påslagen S. 68 och är inom systemets räckvidd. S. 69
2 Dra in bromshandtaget eller trampa på bromspedalen, samtidigt som du håller startknappen intryckt tills motorn startar.
▶ På samma gång låses styrlåset upp automatiskt.
▶ Snabbstart fungerar inte om en växel är ilagd. Proceduren avbryts om tändningslåset är i läge ❙ (PÅ). Starta motorn enligt den normala startproceduren. S. 127
▶ Motorn startar bara om du utför proceduren för snabbstart rätt och drar in bromshandtaget eller trampar på bromspedalen. Proceduren avbryts om tändningslåset är i läge ❙ (PÅ). Starta motorn enligt den normala startproceduren. S. 127

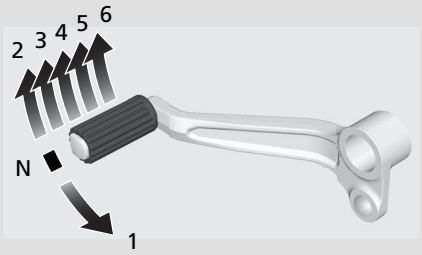
Stänga av motorn

1 Lägg växellådan i neutralläge (N-indikatorn tänds).
2 Vrid tändningslåset till O (AV).
▶ Utom GL1800/X/Y Om du vrider tändningslåset till O (AV) när en växel är ilagd stängs motorn av med kopplingen urkopplad.
3 Utom GL1800/X/Y Koppla in parkeringsbromsen när du parkerar fordonet. S. 72

Växla

GL1800/X/Y

Fordonets växellåda har 6 växlar med 1 växel neråt och 5 växlar uppåt.



Om du lägger i en växel när sidostödet är nerfällt stängs motorn av.

Utom GL1800/X/Y

Fordonet är utrustat med en 7-växlad automatisk växellåda. Den kan växlas automatiskt med automatläget och manuellt med växlingsknapparna i det manuella läget.

Utom GL1800/X/Y

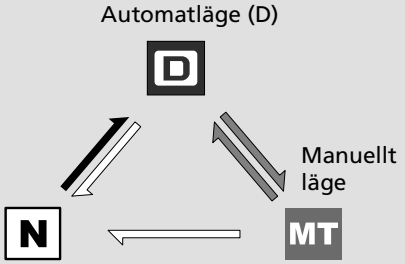
Växellåda med dubbelkoppling

För att passa förarens krav i olika situationer har växellådan två lägen: ett automatläge (D), och ett manuellt läge med 7 växlar, som ger samma växlingskänsla som en manuell växellåda.

- ▶Vrid inte på gashandtaget när du krypkör eller går bredvid motorcykeln med motorn igång och en växel ilagd ("D" eller en växelsiffra visas). Att gasa i sådana situationer kan göra att motorcykeln rycker framåt plötsligt och att du tappar kontrollen över den.
- ▶Använd alltid rekommenderade däck för att dubbelkopplingsväxellådan ska fungera korrekt.

Dubbelkopplingens funktion kontrolleras automatiskt när motorn har startat. Växelindikatorn visar "-" i några sekunder och slocknar sedan.
Det går inte att växla medan "-" visas.

Tryck på D-sidan av N-D-knappen.
Tryck på A/M-knappen.
Tryck på N-sidan av N-D-knappen.



Neutralläge (N): Neutralläge läggs i automatiskt när du vrider tändningslåset till ❙ (PÅ).

Om neutralläge inte läggs i när du vrider tändningslåset till ❙ (PÅ):

- ▶Vrid tändningslåset till ○ (AV) och tillbaka till ❙ (PÅ). Det kan höras klickande ljud när växellådan lägger i neutralläget (N). Det är normalt.
- ▶Om neutralläget (N) fortfarande inte läggs i när du har slagit på tändningen kan du starta motorn om du bromsar med fram- eller bakbromsen och sidostödet är uppfällt. Om neutralläget (N) fortfarande inte läggs i. ➡S. 197

Du kan växla mellan neutralläge (N) och automatläge (D) när:

- ▶Fordonet står stilla och motorn går på tomgång.
- ▶Gashandtaget är i helt stängt läge. Det går inte att växla från neutralläge (N) till automatläge (D) medan du gasar.
- ▶Du kan inte växla mellan neutralläge (N) och automatläge (D) medan hjulen roterar.
- ▶Sidostödet är uppfällt.

OBS
Håll inte kvar fordonet i uppförsbackar genom att gasa, eftersom kopplingen kan skadas.

Automatläge (D): I detta läge växlar växellådan automatiskt enligt körförhållandena. Du kan även växla manuellt tillfälligt med uppväxlingsknappen (+) och nerväxlingsknappen (–). Knapparna är praktiska om du vill växla ner tillfälligt, exempelvis inför en kurva. ➡S. 131

Manuellt läge: Det manuella läget har 7 växlar.

Växla mellan neutral och automat/manuell

Växla från neutral (N) till automat (D)

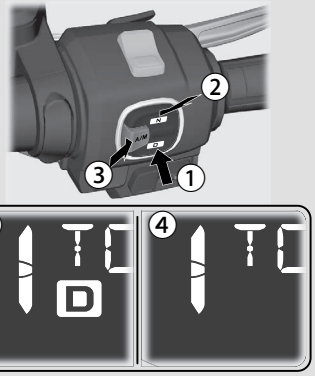
Tryck på D-sidan av N-D-knappen (1).
D-indikatorn (automat) tänds, växelindikatorn visar ”1” och ettans växel läggs i.

Växla från automat eller manuell till neutral (N)

Tryck på N-sidan av N-D-knappen (2).

Växla mellan automat och manuell

Tryck på A/M-knappen (3).
D-indikatorn (automat) slocknar när du väljer manuellt läge (4).



Köra i manuellt läge

Växla upp och ner med uppväxlingsknappen (+) och nerväxlingsknappen (–).
Växelindikatorn visar vald växel.

- ▶När du har valt manuellt läge växlar inte växellådan upp automatiskt. Låt inte motorvarvtalet gå in på varvräknarens röda fält.
- ▶Även i manuellt läge växlar växellådan ner automatiskt när du saktar in.
- ▶Du startar från ettans växel även om du har valt manuellt läge.

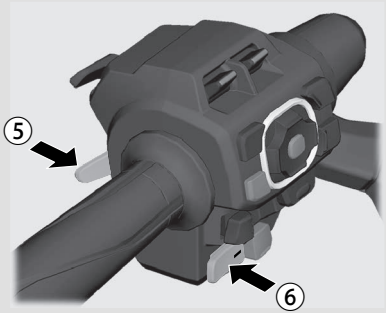
Mellangas vid nerväxling

När du växlar ner i manuellt läge utan att gasa höjer systemet automatiskt motorvarvtalet så att det passar den lägre växeln.

- ▶Systemet kanske inte höjer varvtalet under alla körförhållanden.

Växla med knapparna

Växla upp:
Tryck på uppväxlingsknappen (+) (5).
Växla ner:
Tryck på nerväxlingsknappen (–) (6).
Det går inte att fortsätta växla genom att hålla växlingsknappen intryckt.
Fortsätt växla genom att släppa upp knappen och trycka på den igen.



Växelbegränsning

Det går inte att växla ner om det innebär att motorvarvtalet blir för högt.

Krypväxel

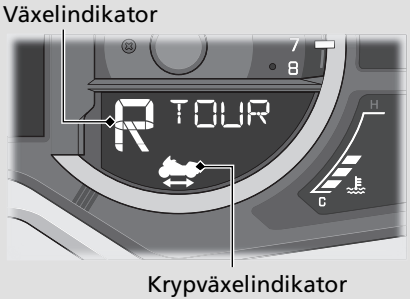
Utom GL1800/X/Y

Krypväxeln är ett praktiskt hjälpmedel när du behöver manövrera motorcykeln i trånga utrymmen.

▶Kör bara motorn på välventilerade platser.

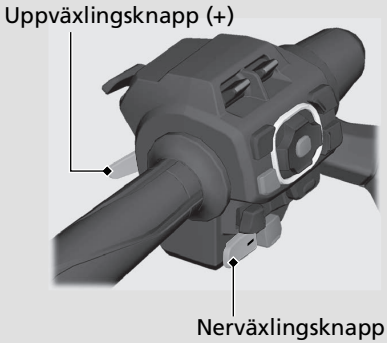
Se till att det inte finns personer eller hinder i närheten. Undvik branta eller ojämna underlag. Vi avråder från att använda krypväxeln med en passagerare på, eftersom det blir svårare att hålla balansen och kontrollera motorcykeln.

1. Sitt på motorcykeln i normal körställning och ha båda fötterna på marken.
2. Kontrollera att växellådan är i neutralläge (N-indikatorn lyser) och att sidostödet är uppfällt.
3. Starta motorn. S. 127
4. Dra in bromshandtaget eller trampa på bromspedalen och tryck på krypväxelknappen.
   Krypväxelindikatorn tänds.



❺ Kör motorcykeln bakåt genom att hålla nerväxlingsknappen (–) intryckt och sedan släppa bromsarna.
Kör motorcykeln framåt genom att hålla uppväxlingsknappen (+) intryckt och sedan släppa bromsarna.

- ▶ Motorcykeln kör framåt/bakåt så länge som du håller knappen intryckt.
- ▶ När du trycker på uppväxlingsknappen (+) (framåt) visar växelindikatorn ”F”.
  När du trycker på nerväxlingsknappen (–) (bakåt) visar växelindikatorn ”R”.
- ▶ Det kan ta några sekunder innan motorcykeln börjar krypa framåt eller bakåt.
- ▶ Sitt på motorcykeln i normal körställning när du använder krypväxeln.
- ▶ Om motorn stängs av när krypväxeln används kopplas kopplingen ur. Det gör att drivkraften försvinner plötsligt.
- ▶ När du använder krypväxeln ska du bara trycka på motorns stoppknapp i en nödsituation. Det gör att drivkraften försvinner plötsligt.



Styr motorcykeln försiktigt och ha båda fötterna på marken för att hålla balansen.
Var extra noggrann med att hålla balansen när du använder krypväxeln på lösa eller hala underlag.

❻ Stanna motorcykeln genom att dra in bromshandtaget eller trampa på bromspedalen.

❼ Stäng av krypväxelläget genom att dra in bromshandtaget eller trampa på bromspedalen. När motorcykeln står stilla trycker du på krypväxelknappen medan du drar in bromshandtaget eller trampar på bromspedalen, eller tryck på N-sidan av N-D-knappen. Kontrollera att krypväxelindikatorn slocknar och [N]-indikatorn tänds.

Använda backväxel

GL1800/X/Y

Med hjälp av motorcykelns backväxel kan du t.ex. backa ut ur ett garage eller en parkeringsplats i låg fart.
Se till att det inte finns personer eller hinder i vägen. Undvik branta eller ojämna underlag. Vi avråder från att backa med passagerare på, eftersom det gör det svårare att hålla balansen och kontrollera motorcykeln.

1. Sitt på motorcykeln i normal körställning och ha båda fötterna på marken.
2. Kontrollera att växellådan är i neutralläge (N-indikatorn lyser) och att sidostödet är uppfällt.
3. Starta motorn. S. 127
4. Tryck på backväxelns på/av-knapp för att slå på funktionen.
   ▶Backväxeln kan bara slås på när motorn är igång.

5. Håll backväxelknappen intryckt för att backa.
   Motorcykeln backar så länge som du håller knappen intryckt.
   (Växelindikatorn visar "R".)
   Tryck inte på backväxelknappen längre än 1 minut, eftersom batteriet kan laddas ur.
6. Styr försiktigt bakåt och ha båda fötterna på marken för att hålla balansen.
   Var extra noggrann med att hålla balansen när du backar på lösa eller hala underlag.
7. Släpp backväxelknappen för att stanna.
8. När motorcykeln står stilla trycker du på backväxelns på/av-knapp för att stänga av funktionen. Kontrollera att N-indikatorn tänds.

OBS
Motorcykeln måste stå stilla när backväxeln kopplas in eller ur, annars kan backväxeln skadas.

Överbelastad backväxel

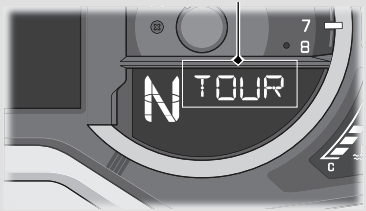
Backväxeln är konstruerad för att driva motorcykeln i en jämn och låg fart.
Om motorcykeln börjar backa saktare eller snabbare än den normala farten på grund av hinder eller sluttande underlag, ska du stänga av funktionen genom att trycka på backväxelns på/av-knapp. Rulla försiktigt motorcykeln till ett planare underlag utan hinder och försök igen.

Körläge

Du kan välja mellan olika körlägen som ändrar motorns karaktär.
Följande parametrar ändras tillsammans med respektive körläge.

- Motoreffektens karaktär
- Bromskänsla
- Utom GL1800/X/Y DCT-karaktär
- Nivå för antispinn
- GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ Fjädringens dämpningskaraktär

Körlägesindikator



Följande körlägen går att välja:

TOUR:
TOUR-läget har motorkaraktär, bromskänsla och fjädringskaraktär som är anpassad för bekväm långfärdskörning.

SPORT:
SPORT-läget har en kvickare och kraftfullare motorkaraktär, hårdare bromskänsla och hårdare fjädringskaraktär än TOUR-läget.
På DCT-modeller anpassas växlingen så att varvtalet hålls på mellanhög till hög nivå.

ECON:
ECON-läget har en mjukare motorkaraktär än TOUR-läget.
På DCT-modeller anpassas växlingen så att varvtalet hålls på låg till mellanhög nivå.

RAIN:
RAIN-läget har mjukare motor- och fjädringskaraktär än TOUR-läget.
På DCT-modeller är växlingen mjukare än i TOUR-läget.

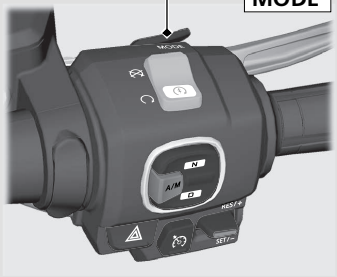
Välja körläge

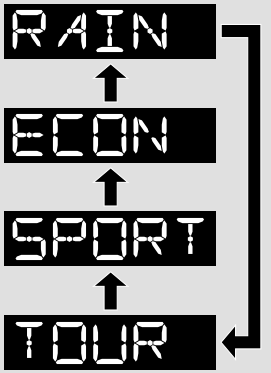
Utom GL1800/X/Y

Tryck på **MODE**-knappen utan att gasa.

- ▶Körlägesindikator blinkar tills körläget har ändrats.
- ▶Körläget ändras inte förrän gashandtaget är helt stängt.
- ▶Varje gång du vrider tändningslåset till (PÅ) väljs automatiskt **TOUR**-läget.

MODE Lägesknapp





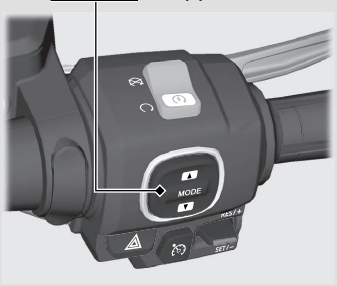
➡ : Tryck på MODE -knappen.

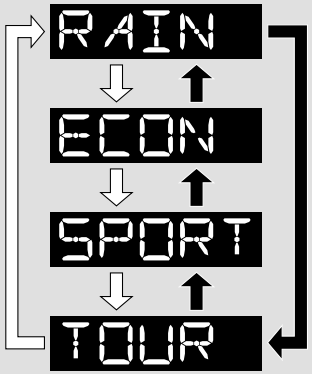
GL1800/X/Y

Tryck på en av **MODE** -knapparna (▲ eller ▼) utan att gasa.

- ▶ Körlägesindikator blinkar tills körläget har ändrats.
- ▶ Körläget ändras inte förrän gashandtaget är helt stängt.
- ▶ Varje gång du vrider tändningslåset till ❙ (PÅ) väljs automatiskt **TOUR** -läget.

MODE -knappar





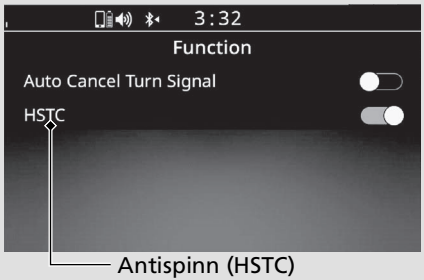
➡ : Tryck på MODE (▲)-knappen.

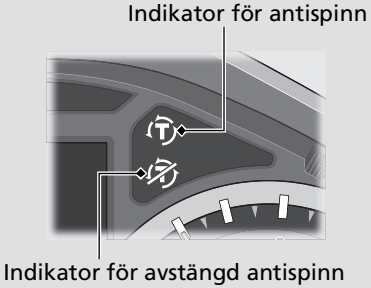
⇨ : Tryck på MODE (▼)-knappen.

Kontakta din återförsäljare för service om alla fält lyser i körlägesindikatorn.

Antispinn (HSTC)

När antispinn känner av att bakhjulet tappar greppet vid acceleration begränsas motorns vridmoment.
Antispinn kan slås på och av på flerfunktionsskärmen. S. 38





- Antispinn kan inte slås på/av medan man kör.
  Stanna motorcykeln först och slå sedan på/av antispinn på flerfunktionsskärmen.
- Varje gång du vrider tändningslåset till ❙ (PÅ) aktiveras antispinn automatiskt.
- När du ändrar körläge anpassas samtidigt antispinnfunktionens karaktär enligt respektive körläge.

Farthållare

Farthållaren kan ställas in så att motorcykeln automatiskt håller en hastighet inom ett visst intervall.
Tillgängligt hastighetsintervall och växlar:

	Utom GL1800/X/Y	GL1800/X/Y
Hastighetsintervall	30–160 km/h	50–160 km/h
Växlar	3:an till 7:an	3:an till 6:an

När farthållaren är aktiverad varierar hastigheten ändå en aning, särskilt när du kör i uppförs- eller nedförsbackar.

Farthållaren är avsedd för körning på raka landsvägar med lite trafik. Använd inte farthållaren i stadstrafik, på kurviga vägar, i regn eller i andra situationer när du behöver full kontroll över gaspådraget.

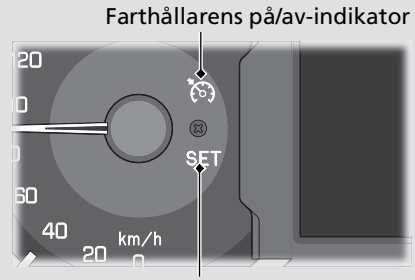
⚠VARNING

Att använda farthållaren på fel sätt kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd bara farthållaren när du kör på öppna landsvägar i bra väder.

Ställa in farthållaren

1. Se till att hastigheten är inom rätt intervall och att du kör på rätt växel. Hastigheter utanför intervallet kan inte ställas in.
2. Tryck på farthållarens på/av-knapp. (Farthållarens på/av-indikator tänds.)
3. Accelerera till önskad hastighet.
4. Tryck farthållarspaken neråt till [SET/–]. (Indikatorn för inställd farthållare tänds.)
   Din nuvarande hastighet sparas.



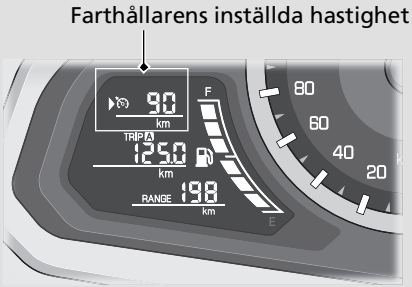
Ändra inställd hastighet

Finjustera inställd hastighet

Visa farthållarens inställda hastighet på infoskärm 1. S. 46

- Öka inställd hastighet: tryck farthållarspaken uppåt till [RES/+] och släpp den.
- Minska inställd hastighet: tryck farthållarspaken neråt till [SET/–] och släpp den.

Inställd hastighet visas på infoskärm 1.



Varje knapptryckning (tryck snabbt och släpp) uppåt/neråt ändrar hastigheten med 1 km/h.
Hastigheter utanför farthållarens intervall visas inte (visningen stannar på den högsta eller lägsta tillåtna hastigheten).

Ändra inställd hastighet kontinuerligt

- Öka inställd hastighet: håll farthållarspaken intryckt uppåt till [RES/+]. Motorcykeln accelererar automatiskt. Släpp farthållarspaken när du når önskad hastighet.
  Om farthållarspaken hålls intryckt uppåt till [RES/+] stannar visningen av inställd hastighet på infoskärm 1 på den högsta tillåtna hastigheten.
- Minska inställd hastighet: håll farthållarspaken intryckt neråt till [SET/–]. Motorcykeln saktar in automatiskt. Släpp farthållarspaken när du når önskad hastighet.
  Om farthållarspaken hålls intryckt neråt till [SET/–] stannar visningen av inställd hastighet på infoskärm 1 på den lägsta tillåtna hastigheten.

Öka inställd hastighet manuellt

1. Vrid på gashandtaget för att accelerera till önskad hastighet.
2. Tryck farthållarspaken neråt till [SET/–] en gång.

Öka hastighet manuellt

1. Vrid på gashandtaget för att accelerera.
2. Återgå till den inställda hastigheten genom att släppa upp gashandtaget helt, utan att använda bromsarna. Motorcykeln återgår automatiskt till hastigheten du ställde in tidigare.

Stänga av farthållaren

Koppla från funktionen

- Tryck på farthållarens på/av-knapp. (Indikatorn för farthållare slocknar och den inställda hastigheten raderas från minnet.)

Farthållare *(Fortsättning)*

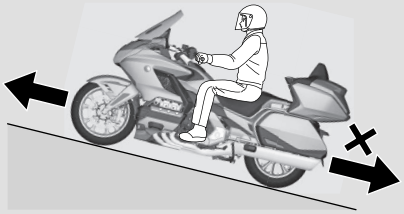
Koppla från funktionen tillfälligt

1. Gör något av följande för att koppla från funktionen tillfälligt. (Indikatorn för inställd farthållare slocknar tillfälligt, men den inställda hastigheten sparas i minnet.)
   - Bromsa med fram- eller bakbromsen.
   - Vrid gashandtaget uppåt förbi dess utgångsläge.
   - GL1800/X/Y Frikoppla kopplingen eller använd växelpedalen.
2. Återuppta farthållaren:
   - Utom GL1800/X/Y Om du kör snabbare än 30 km/h trycker du farthållarspaken uppåt till [RES/+] en gång.
     GL1800/X/Y Om du kör snabbare än 50 km/h trycker du farthållarspaken uppåt till [RES/+] en gång.
   - Utom GL1800/X/Y Om du kör saktare än 30 km/h ska du gasa så att du kommer över 30 km/h och sedan trycka farthållarspaken uppåt till [RES/+] en gång.
     GL1800/X/Y Om du kör saktare än 50 km/h ska du gasa så att du kommer över 50 km/h och sedan trycka farthållarspaken uppåt till [RES/+] en gång.

Startassistans för motlut

Startassistans för motlut ser till att motorcykeln inte rullar bakåt (eller framåt) på sluttande underlag när föraren släpper bromsarna. Funktionen håller kvar bromstrycket i ungefär 3 sekunder efter att föraren släpper bromshandtaget eller bromspedalen. På så sätt rullar inte motorcykeln bakåt (eller framåt) innan föraren har hittat dragläge och kan köra iväg. Funktionen ger en smidig start och innebär mindre stress för föraren.

Startassistans för motlut ersätter inte parkeringsbromsen.



Indikator för startassistans för motlut

Indikator för startassistans för motlut: Tänds i vitt när startassistans för motlut är redo att användas. Blinkar medan startassistans för motlut används.

Startassistans för motlut kan aktiveras när följande villkor uppfylls:

- Indikator för kombibromsar med ABS lyser inte.
- Motorcykeln står helt stilla.
- Gashandtaget är helt stängt.
- En växel är ilagd (N-indikatorn lyser inte).
- Sidostödet är uppfällt.

Aktivera startassistans för motlut

Håll frambromshandtaget indraget tills indikatorn för startassistans för motlut tänds i vitt.

Använda startassistans för motlut

Utom GL1800/X/Y

Kör iväg med motorcykeln genom att släppa ut frambromshandtaget och gasa lite. (Startassistans för motlut fungerar i 3 sekunder efter att man släpper frambromshandtaget.)

GL1800/X/Y

Kör iväg med motorcykeln genom att släppa ut frambromshandtaget, och sedan gasa lite samtidigt som du släpper ut kopplingshandtaget. (Startassistans för motlut fungerar i 3 sekunder efter att man släpper frambromshandtaget.)

Om du fäller ner sidostödet eller lägger växellådan i neutralläge medan startassistans för motlut används, stängs funktionen av.

Startassistans för motlut kanske inte kan hindra motorcykeln från att rulla bakåt (eller framåt) i branta sluttningar.

Om indikatorn för startassistans för motlut tänds i orange under körning S. 194

Nödbromsvarning

Nödbromsvarning aktiveras när du kör i minst 50 km/h och bromsar hårt. Då blinkar båda blinkers för att varna bakomvarande trafikanter för den snabba inbromsningen. Det kan hjälpa andra trafikanter att hinna bromsa och/eller väja för att inte köra in i ditt fordon.

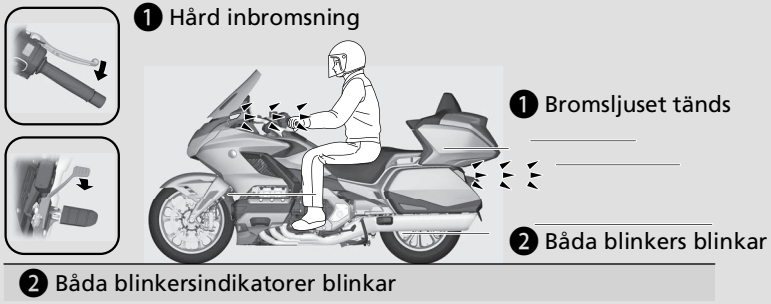
Nödbromsvarning stängs av när:

- Du släpper bromsarna.
- Inbromsningshastigheten minskar.
- Du trycker på varningsblinkersknappen.

▶Nödbromsvarning förhindrar inte påkörning bakifrån vid hård inbromsning. Båda blinkers blinkar för att varna bakomvarande trafikanter för den snabba inbromsningen. Vi rekommenderar bara hårda inbromsningar när det verkligen behövs.

▶Nödbromsvarning fungerar inte när varningsblinkersknappen är intryckt.

När funktionen aktiveras:

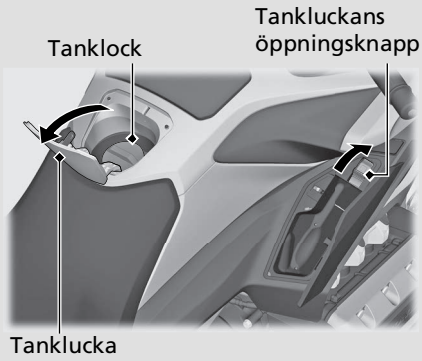


2 Båda blinkersindikatorer blinkar

Tanka

Öppna tanklocket

1. Öppna kåpfacket. S. 145
2. Skjut tankluckans öppningsknapp uppåt för att öppna luckan.
3. Skruva tanklocket moturs och ta bort det.

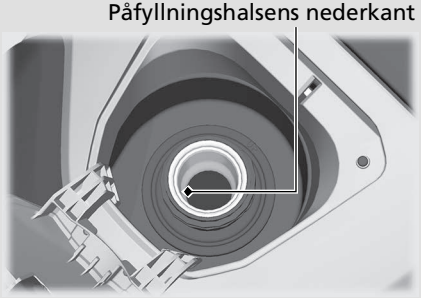


Fyll inte på över påfyllningshalsens nederkant.
Bränsletyp: Endast blyfri bensin
Oktan: Motorn är konstruerad för att köras på 91 oktan eller högre.

Tankvolym: 21 liter

Anvisningar för bränsle och tankning

S. 19



Stänga tanklocket

1. När du har tankat klart skruvar du dit tanklocket medurs tills det klickar.
2. Fäll ner tankluckan och tryck tills den går i lås.
3. Stäng kåpfacket.

⚠VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan skadas allvarligt när du hanterar bensin.

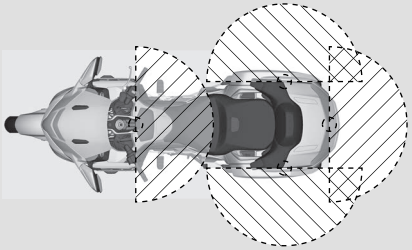
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor, värme eller eldslågor i närheten.
- Hantera alltid bensin utomhus.
- Torka omedelbart upp utspilld bensin.

Förvaringsutrustning

Toppbox, sidoväskor och kåpfack

- GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ är utrustad med toppbox, sidoväskor och kåpfack.
- GL1800BD/BDX/BDY/BDZ är utrustad med sidoväskor och kåpfack.

När du kommer inom motorcykelns räckvidd med smartnyckeln kan du öppna toppbox, sidoväskor och kåpfack.
Med smartnyckelns upplåsningsknapp kan du låsa upp utrymmena så att de kan öppnas när smartnyckeln inte är inom motorcykelns räckvidd.
Utrymmena kan öppnas när smartnyckeln är inom de markerade områdena på bilden.



Öppna toppbox och sidoväskor

Toppboxen och sidoväskorna är avsedda för lätta föremål.
Vikten i toppboxen och båda sidoväskorna får inte överstiga:
9,0 kg i respektive utrymme

Överskrid aldrig maximal lastkapacitet eller maximal bagagevikt. S. 243, 245, 247

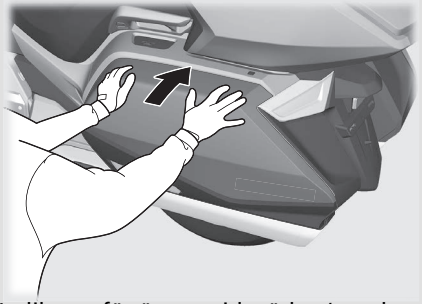
Se till att smartnyckeln är påslagen S. 68 och är inom systemets räckvidd.

GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

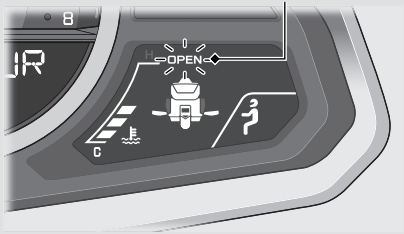
Tryck på toppboxens öppningsknapp för att öppna toppboxen.
▶Toppboxen låses upp och kan öppnas.
Tryck på sidoväskornas öppningsknapp för att öppna sidoväskorna.
▶Respektive sidoväska låses upp och öppnas.

Toppbox och sidoväskor

Stäng utrymmena genom att trycka ner lockets kanter med handflatorna tills locket är helt stängt. Innan du börjar köra ska du kontrollera att indikatorn för öppna sidoväskor och toppbox inte blinkar.



Indikator för öppna sidoväskor/toppbox



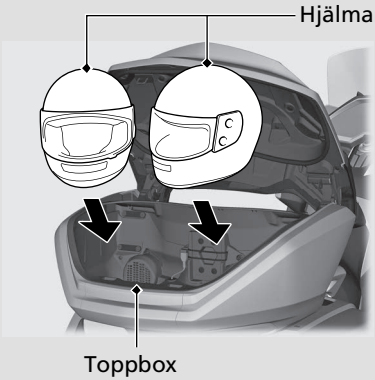
Om sidoväskor eller toppbox inte går att öppna S. 203

GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

Förarens och passagerarens hjälmar kan förvaras i toppboxen.

Placera hjälmarna som på bilden.

- ▶ Vänd hjälmarnas framsida bakåt.
- ▶ Alla hjälmar kanske inte passar i utrymmet beroende på deras storlek eller konstruktion.



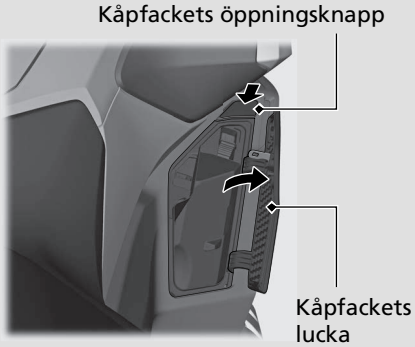
Öppna kåpfack

Se till att smartnyckeln är påslagen S. 68 och är inom systemets räckvidd.

Förvara inte en avstängd smartnyckel i kåpfacket.

Kåpfacket är avsett för lätta föremål. Vikten i kåpfacket får inte överstiga:
2,0 kg

Tryck på kåpfackets öppningsknapp för att öppna kåpfacket.



Stänga kåpfack

Fäll ner kåpfackets lucka och tryck tills den går i lås.

- ▶ Förvara inte värdesaker i kåpfacket.
- ▶ Se till att kåpfacket är stängt innan du börjar köra.
- ▶ Spola inte vatten mot området när du tvättar fordonet.

Fjärrupplåsning

Tryck på smartnyckelns upplåsningsknapp för att låsa upp förvaringsutrymmena så att de kan öppnas när smartnyckeln inte är inom motorcykelns räckvidd (blinkers blinkar två gånger).

När du trycker på smartnyckelns upplåsningsknapp kan förvaringsutrymmena öppnas av personer som inte har smartnyckeln.

Om du trycker på smartnyckelns upplåsningsknapp, men förvaringsutrymmena öppnas inte inom 30 sekunder, eller 30 sekunder går sedan ett öppnat utrymme stängdes, låser sig utrymmena automatiskt (blinkers blinkar en gång).

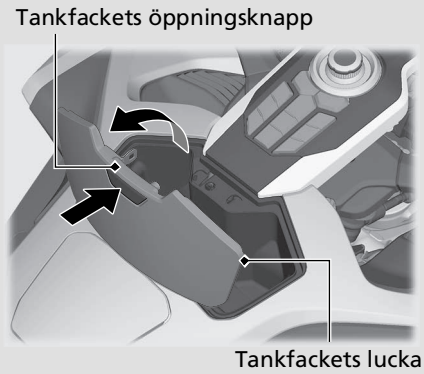
- ▶ När det har gått 30 dagar sedan tändningslåset vreds till O (AV) eller smartnyckelns knappar användes, stängs fjärrupplåsning av. Återställ funktionen genom att vrida tändningslåset till ❙ (PÅ) en gång och sedan till O (AV).

Tankfack Utom GL1800DA/DAX/DAY/DAZ

Tankfacket är avsett för lätta föremål.
Lasten får inte överstiga:
3,0 kg

Tryck på tankfackets öppningsknapp för att öppna tankfackets lucka.
Fäll ner tankfackets lucka och tryck tills den går i lås.

- ▶ Förvara inte värdesaker i tankfacket.
- ▶ Se till att tankfacket är stängt innan du börjar köra.
- ▶ Spola inte vatten mot området när du tvättar fordonet.

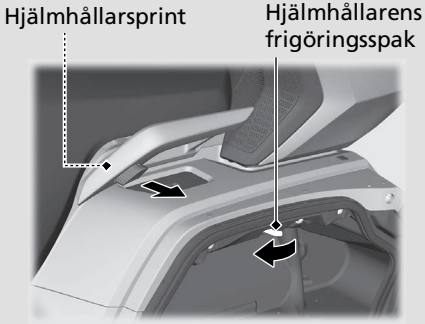


Hjälmhållare

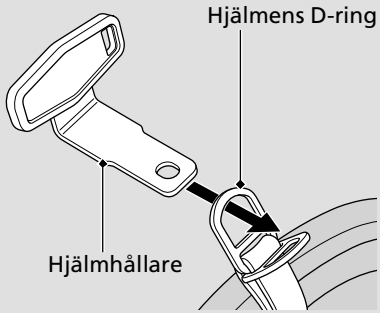
Hjälmhållaren sitter på vänster passagerarhandtag.

- ▶ Använd bara hjälmhållaren när du parkerar.

1. Öppna vänster sidoväska S. 144 och ta fram hjälmhållaren. S. 148
2. Dra hjälmhållarens frigöringsspak bakåt för att låsa upp hjälmhållarsprinten.



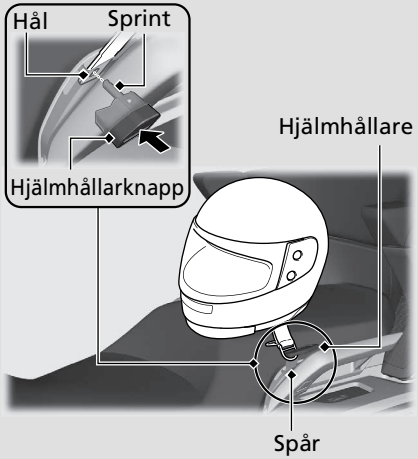
3. Sätt in hjälmhållaren i hjälmens D-ring.



Förvaringsutrustning *(Fortsättning)*

4. Vänd hjälmhållaren som på bilden och sätt in den i spåret på vänster passagerarhandtag.
5. Lås hjälmhållaren genom att trycka in hjälmhållarknappen/sprinten i hjälmhållarens hål.
6. Stäng vänster sidoväska.

Förvara hjälmhållaren i vänster sidoväska när du inte använder den.



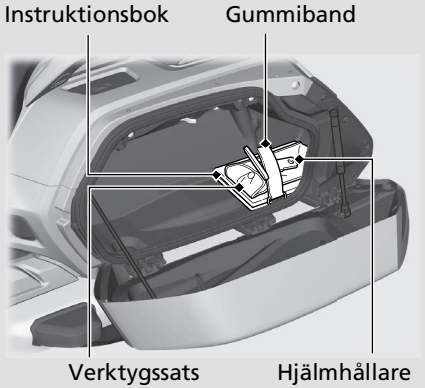
⚠VARNING

En hjälm som sitter fast på hjälmhållaren under körning kan fastna i bakhjulet eller hindra bakhjulets fjädringsrörelse, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd bara hjälmhållaren när du parkerar. Kör inte med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren.

Verktygssats, instruktionsbok och hjälmhållare

Verktygssats, instruktionsbok och hjälmhållare förvaras i vänster sidoväska. Spänn fast dem med gummibandet.

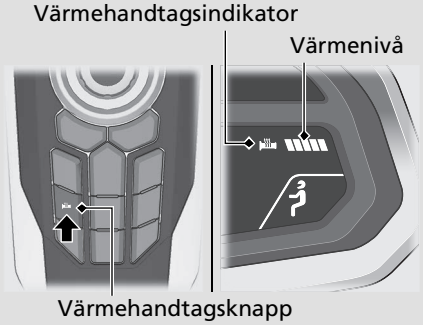


Öppna vänster sidoväska S. 144

Justera komfortutrustning

Värmehandtag

Fordonet är utrustat med värmehandtag som värmer händerna när du kör.
Använd handskar för att skydda händerna från värmen i handtagen.



Värmenivå:

Värmenivån ändras varje gång du trycker på värmehandtagsknappen.

Värmehandtagsindikator:

Visas när värmehandtagen är på.

Om värmehandtagsindikatorn blinkar: S. 195

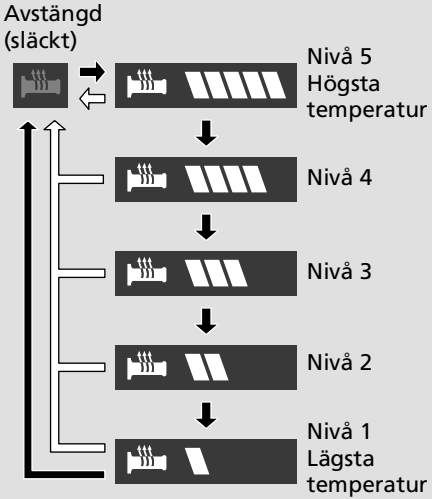
Använda värmehandtag

1. Starta motorn. S. 127
2. Tryck på värmehandtagsknappen. Värmehandtagen slås på.
3. Välj värmenivå genom att trycka på knappen.
   ▶Låt inte värmehandtagen stå på hög värmenivå under längre perioder när det är varmt ute.

Stänga av värmehandtag

Håll värmehandtagsknappen intryckt tills värmehandtagsindikatorn och värmenivån slocknar.

Använd inte värmehandtagen när motorn går på tomgång en längre stund. Det kan ladda ur batteriet.



➡ : Tryck på värmehandtagsknappen.

⇨ : Håll värmehandtagsknappen intryckt.

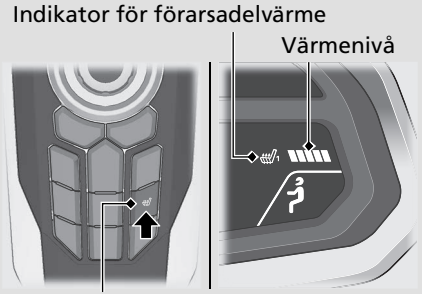
Den valda värmenivån sparas när du vrider tändningslåset till O (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ).

Sadelvärme GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

Motorcykeln är utrustad med värme i både förar- och passagerarsadeln för att körningen ska bli behagligare när det är kallt ute.
Sadelvärmen kan slås på/av och justeras med knappar när motorn är igång.
Använd inte sadelvärme när motorn går på tomgång en längre stund. Det kan ladda ur batteriet.

Knapp för förarsadelvärme

Knappen för förarsadelvärme sitter på mittpanelen.
Värmenivån ändras varje gång du trycker på sadelvärmeknappen.



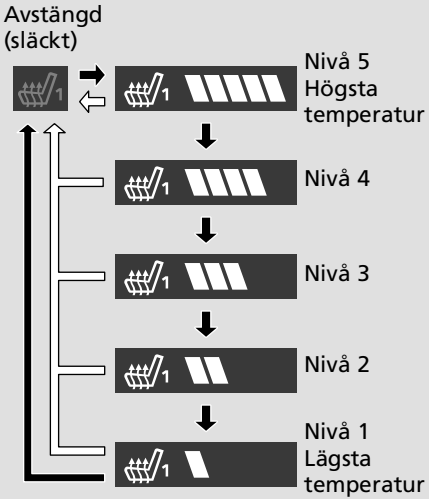
Använda förarsadelvärme

1. Starta motorn. S. 127
2. Tryck på knappen för förarsadelvärme. Förarsadelvärmen slås på.
3. Välj värmenivå genom att trycka på knappen för förarsadelvärme.
   ▶ Låt inte sadelvärmen stå på hög nivå under längre perioder när det är varmt ute.

Stänga av förarsadelvärme

Håll knappen för förarsadelvärme intryckt tills indikatorn för förarsadelvärme och värmenivån slocknar.

Den valda värmenivån sparas när du vrider tändningslåset till O (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ).
Använd inte sadelvärme när motorn går på tomgång en längre stund. Det kan ladda ur batteriet.
Använd inte sadelvärmen om sadeln har revor, sprickor eller andra skador eftersom du kan få brännskador.
Utsätt inte sadeln för kraftig belastning, som att dra åt spännband över sadeln när motorcykeln transporteras.



➡ : Tryck på knappen för förarsadelvärme.
⇨ : Håll knappen för förarsadelvärme intryckt.

Knapp för passagerarsadelvärme

Knappen för passagerarsadelvärme sitter på vänster sidoväska.
Knappen för passagerarsadelvärme har 6 lägen: OFF, 1, 2, 3, 4, 5 som står på knappen.

Använda passagerarsadelvärme

1. Starta motorn. S. 127
2. Välj värmenivå genom att vrida på knappen för passagerarsadelvärme. Ställ in önskad värmenivå genom att rikta in knappens siffra mot pilen ▶ bredvid knappen.
   - ▶ Högsta värmenivå är 5 och lägsta är 1.
   - ▶ Låt inte sadelvärmen stå på hög nivå under längre perioder när det är varmt ute.

Stänga av passagerarsadelvärme

Vrid på knappen för passagerarsadelvärme och rikta in ”OFF” mot pilen ▶ bredvid knappen.
Indikatorn för passagerarsadelvärme slocknar.

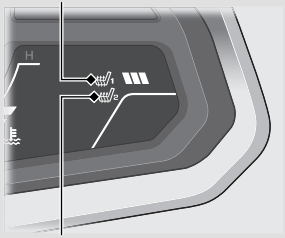
Knapp för passagerarsadelvärme

Använd inte sadelvärme när motorn går på tomgång en längre stund. Det kan ladda ur batteriet.
Använd inte sadelvärmen om sadeln har revor, sprickor eller andra skador eftersom du kan få brännskador.
Utsätt inte sadeln för kraftig belastning, som att dra åt spännband över sadeln när motorcykeln transporteras.

Indikatorer för sadelvärme

Visas när respektive sadelvärme är påslagen. Kontakta din återförsäljare för service om indikatorer för sadelvärme blinkar.

Indikator för förarsadelvärme


Indikator för passagerarsadelvärme

Om indikatorer för sadelvärme blinkar: S. 196

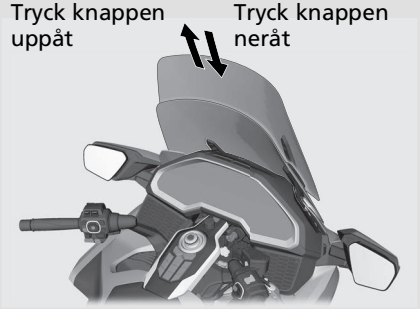
Justerbart kåpglas

Kåpglaset kan höjas och sänkas för att passa förarens önskemål.
Vi rekommenderar att sänka kåpglaset under ögonnivå för att förbättra sikten.

Justera kåpglashöjd

Vrid tändningslåset till ❙ (PÅ). När du kör snabbare än 5 km/h återgår kåpglaset automatiskt till höjden som var inställd när du senast vred tändningslåset till O (AV).
Tryck knappen för kåpglasjustering uppåt för att höja kåpglaset och neråt för att sänka kåpglaset.

Kåpglaset höjs eller sänks så länge som knappen trycks uppåt eller neråt.
Kontrollera att motorcykeln kan köras på ett säkert sätt när du har sänkt kåpglaset till ett nytt läge.



När du vrider tändningslåset till O (AV) sänks kåpglaset automatiskt till utgångsläget.

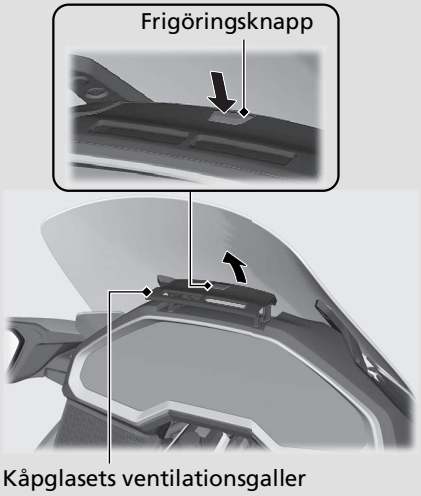
Du kan låsa kåpglaset i högt läge när du stänger av tändningen (t.ex. inför tvätt) genom att trycka knappen för kåpglasjustering uppåt samtidigt som du vrider tändningslåset till O (AV).

Kåpglasets ventilationsgaller

Använd kåpglasets ventilationsgaller för att rikta luftflödet innanför kåpglaset.

Använda kåpglasets ventilationsgaller

Tryck på frigöringsknappen för att fälla upp kåpglasets ventilationsgaller.



Stänga kåpglasets ventilationsgaller

Tryck ner ventilationsgallret på mitten tills det låser fast i stängt läge.

Underhåll

Läs avsnitten "Betydelsen av service och underhåll" och "Grundläggande underhåll" noggrant innan du påbörjar något underhåll.
Servicedata hittar du i avsnittet "Specifikationer".

Betydelsen av service och underhåll ... s. 156
Serviceschema ... s. 157
Grundläggande underhåll ... s. 162
Verktyg ... s. 171
Ta bort och sätta tillbaka chassidelar ... s. 172
- Batteri ... s. 172
- Topplockets sidokåpa ... s. 173
- Dimljuskåpa ... s. 174
- Motorns vänstra sidokåpa ... s. 174
- Sidokåpa ... s. 174

Motorolja ... s. 175
Kylvätska ... s. 176
Slutväxelolja ... s. 177
Bromsar ... s. 178
Sidostöd ... s. 181
Koppling ... s. 182
Gashandtag ... s. 183
Övriga justeringar ... s. 184
- Kopplings- och bromshandtag ... s. 184
- Elektroniskt justerbar fjädring GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ ... s. 185
- Bakfjädring GL1800BD/BDX/BDY/BDZ ... s. 185

Övriga byten ... s. 186
- Smartnyckelbatteri ... s. 186

Betydelsen av service och underhåll

Det är absolut nödvändigt för din säkerhet att du håller fordonet i gott skick. På så sätt bevarar du även dess värde, får ut maximala prestanda, undviker haveri och minskar föroreningar. Ägaren ansvarar för att underhållet görs. Kontrollera fordonet före varje körning och utför de regelbundna kontroller som anges i serviceschemat. ➡s. 157

⚠VARNING

Att underhålla fordonet dåligt eller inte reparera fel innan du kör kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alltid serviceschemat och rekommendationerna för kontroll och underhåll i denna instruktionsbok.

Säkerhet vid service

Läs alltid underhållsinstruktionerna innan du börjar och se till att du har rätt verktyg och reservdelar och tillräckliga kunskaper. Vi kan inte varna dig för alla tänkbara risker som kan uppstå när du utför serviceåtgärder. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett visst servicemoment eller inte.

Följ dessa anvisningar när du utför underhåll.

- Stäng av motorn och vrid tändningslåset till O (AV).
- Ställ fordonet på ett fast och plant underlag och använd sidostödet, centralstödet (GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ) eller ett servicestöd.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.
- Kör bara motorn om det anges i instruktionerna och se då till att ventilationen är god.

Underhållsåtgärder som anges i serviceschemat är nödvändiga för säker funktion, tillförlitlig prestanda och korrekt avgasrening.

Underhåll ska utföras enligt Hondas standard och specifikationer av mekaniker med rätt utbildning och utrustning. Din återförsäljare uppfyller alla dessa krav. Fyll i en detaljerad servicebok för att se till att fordonet får rätt underhåll.
Se till att serviceboken fylls i av personen som utför underhållet.

Allt regelbundet underhåll räknas som normala driftkostnader som din återförsäljare tar betalt för. Spara alla kvitton. Om du säljer fordonet bör dessa kvitton följa med till den nya ägaren.

Honda rekommenderar att din återförsäljare provkör fordonet efter varje servicetillfälle.

Typ E/II E/III E/IV E/ED/II ED/III ED/IV ED/TU/II TU/III TU/IV TU/KO/II KO/III KO/II U/III U/IV U

Detaljer		Kontroll före körning ➔ s. 162	Intervall*1 x 1 000 km	1	12	24	36	48	Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			x 1 000 miles	0,6	8	16	24	32			
Bränsleledning	🔧				I	I	I	I	I		–
Bränslenivå		I									143
Gashandtag	🔧	I			I	I	I	I	I		183
Luftfilter*2	✕					R		R			–
Vevhusventilation*3					C	C	C	C			–
Tändstift						R		R			–
Ventilspel	🔧					I		I			–
Motorolja		I		R	R	R	R	R	R		175
Motoroljefilter				R		R		R			–
Kopplingsoljefilter (GL1800BD/DA)				R		R		R			–
Tomgångsvarvtal	🔧				I	I	I	I	I		–
Kylvätska*4		I			I	I	I	I	I	3 år	176
Kylsystem	🔧				I	I	I	I	I		–
Sekundär lufttillförsel	🔧					I		I			–
Avdunstningsbegränsning (EVAP)	🔧					I		I			–

Svårighetsgrad

🔧 : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.

✕ : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov

C : Rengör

R : Byt

Detaljer		Kontroll före körning ➔ s. 162	Intervall*1						Årlig kontroll	Regel-bundet byte	Se sida
			x 1 000 km	1	12	24	36	48			
			x 1 000 miles	0,6	8	16	24	32			
Slutväxelolja										3 år	177
Bromsvätska*4		I			I	I	I	I	I	2 år	178
Bromsbeläggsslitage		I			I	I	I	I	I		179
Bromssystem					I	I	I	I	I		162
Bromsljuskontakt					I	I	I	I	I		180
Bromsspärrens funktion (GL1800BD/DA)					I	I	I	I			180
Strålkastarinställning					I	I	I	I	I		–
Belysning/tuta		I									–
Motorns stoppknapp		I									–
Koppling (GL1800)					I	I	I	I	I		184
Kopplingsvätska*4 (GL1800)		I			I	I	I	I	I	2 år	182
Backväxelfunktion (GL1800)					I	I	I	I			–
Sidostöd		I			I	I	I	I	I		181
Fjädring					I	I	I	I	I		–
Muttrar, skruvar, fästdon					I	I	I	I	I		–
Hjul/däck		I			I	I	I	I	I		–
Styrlager					I	I	I	I	I		–

Anmärkningar:

*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.

*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.

*3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.

*4 : Byte kräver teknisk kunskap.

Typ II GS/III GS/IV GS/II MX/II FO/III FO/IV FO/PH/III PH/II IN/II V/III V

Detaljer		Kontroll före körning ➔ s. 162	Intervall*1 x 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36	Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			x 1 000 miles	0,6	4	8	12	16	20	24			
Bränsleledning	🔧					I		I		I	I		–
Bränslenivå		I											143
Gashandtag	🔧	I				I		I		I	I		183
Luftfilter*2	🔧						R			R			–
Vevhusventilation*3					C	C	C	C	C	C			–
Tändstift								R					–
Ventilspel	🔧							I					–
Motorolja		I		R		R		R		R	R		175
Motoroljefilter				R				R					–
Kopplingsoljefilter (Utom GL1800/X/Y)				R				R					–
Tomgångsvarvtal	🔧					I		I		I	I		–
Kylvätska*4		I				I		I		I	I	3 år	176
Kylsystem	🔧					I		I		I	I		–
Sekundär lufttillförsel	🔧							I					–
Avdunstningsbegränsning (EVAP)	🔧							I					–

Svårighetsgrad

🔧 : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.

🔧 : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov

C : Rengör

R : Byt

Detaljer		Kontroll före körning ➡ s. 162	Intervall*1								Årlig kontroll	Regel-bundet byte	Se sida
			x 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			x 1 000 miles	0,6	4	8	12	16	20	24			
Slutväxelolja												3 år	177
Bromsvätska*4		I			I	I	I	I	I	I	I	2 år	178
Bromsbeläggsslitage		I			I	I	I	I	I	I	I		179
Bromssystem						I		I		I	I		162
Bromsljuskontakt						I		I		I	I		180
Bromsspärrens funktion					I	I	I	I	I	I			180
Strålkastarinställning						I		I		I	I		–
Belysning/tuta		I											–
Motorns stoppknapp		I											–
Koppling (GL1800/X/Y)						I		I		I	I		184
Kopplingsvätska*4 (GL1800/X/Y)		I			I	I	I	I	I	I	I	2 år	182
Backa (GL1800/X/Y)						I		I		I			–
Sidostöd		I				I		I		I	I		181
Fjädring						I		I		I	I		–
Muttrar, skruvar, fästdon						I		I		I	I		–
Hjul/däck		I				I		I		I	I		–
Styrlager						I		I		I	I		–

Anmärkningar:

*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.

*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.

*3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.

*4 : Byte kräver teknisk kunskap.

Kontroll före körning

Se till att motorcykeln är säker att köra genom att göra en kontroll av den före körning och åtgärda eventuella fel. En kontroll före körning är nödvändig inte bara för säkerheten, utan även för att undvika haveri eller punktering som kan innebära stora problem.

Kontrollera följande före varje körning:

- Bränslenivå – tanka vid behov. ➡s. 143
- Gashandtag – kontrollera att det går lätt och går tillbaka helt i alla styrlägen. ➡s. 183
- Motoroljenivå – fyll på olja vid behov. Kontrollera om det finns läckage. ➡s. 175
- Kylvätskenivå – fyll på kylvätska vid behov och kontrollera om det finns läckage. ➡s. 176
- Bromsar – kontrollera funktion.
  Fram och bak: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg. ➡s. 178, 179
- Belysning och tuta – kontrollera att belysning, blinkers och tuta fungerar korrekt.
- Motorns stoppknapp – kontrollera funktion. ➡s. 64
- GL1800/X/Y Koppling – kontrollera kopplingsvätskenivå. ➡s. 182
- Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen – kontrollera funktion. ➡s. 181
- Däck och fälgar – kontrollera skick och lufttryck och justera vid behov. ➡s. 168

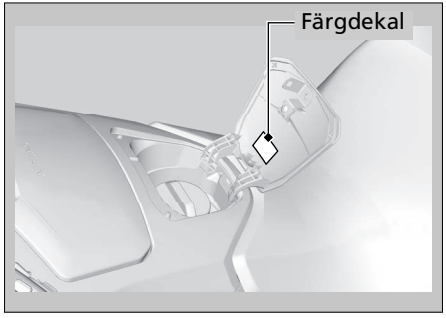
Reservdelar

Typ E/II E/III E/IV E/ED/II ED/III ED/IV ED/TU/II TU/III TU/IV TU/II MX/KO/II KO/III KO/II U/III U/IV U

För att få bästa kvalitet och driftsäkerhet bör du alltid använda Honda original reservdelar eller motsvarande.

Vid beställning av lackerade delar ska du ange modell, färg och kod som finns på färgdekalen.

Färgdekalen sitter på tankluckans undersida. ➔s. 143



⚠VARNING

Att använda andra reservdelar än Honda original kan göra fordonet osäkert att köra och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid Honda original reservdelar eller motsvarande som har konstruerats och testats för ditt fordon.

Batteri

Fordonets batteri är av underhållsfri typ. Du behöver inte kontrollera elektrolytnivån eller fylla på destillerat vatten. Rengör batteripolerna om de är smutsiga eller oxiderade.
Ta inte bort batterilocken. Locken behöver inte tas bort när batteriet laddas.

OBS
Batteriet är av underhållsfri typ och kan bli förstört om det öppnas.

Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

OBS
Ett batteri som kasseras på felaktigt sätt kan innebära både miljö- och hälsorisker.
Följ alltid gällande bestämmelser för kassering och återvinning av batterier.

Om du kommer i kontakt med elektrolyt

Uppsök läkare omedelbart om något av följande händer.

- Du får elektrolyt i ögonen:
  ▶ Skölj ögonen med kallt vatten i minst 15 minuter. Använd inte trycksatt vatten eftersom det kan skada ögonen.
- Du får elektrolyt på huden:
  ▶ Ta av dig kläder med elektrolyt på och tvätta huden noggrant med vatten.
- Du får elektrolyt i munnen:
  ▶ Skölj munnen noggrant med vatten och svälj inte.

⚠VARNING

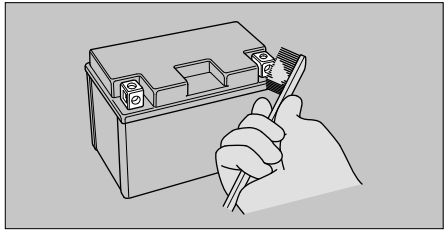
Batteriet avger explosiv vätgas när det används.

En gnista eller eldslåga kan få batteriet att explodera med sådan kraft att du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd skyddskläder och ansiktsskydd när du hanterar batteriet eller låt en erfaren mekaniker serva batteriet.

Rengöra batteripoler

1. Ta bort batteriet. ➡s. 172
2. Om polerna har oxiderat och är täckta av en vit beläggning ska du rengöra dem med varmt vatten och torka av dem.
3. Om polerna är kraftigt oxiderade ska du rengöra och putsa dem med en stålborste eller sandpapper. Använd skyddsglasögon.



4. Sätt tillbaka batteriet när du har gjort rent det.

Batteriet har en begränsad livslängd. Rådfråga din återförsäljare om när du bör byta batteriet. Ersätt alltid batteriet med ett underhållsfritt batteri av samma typ.

OBS

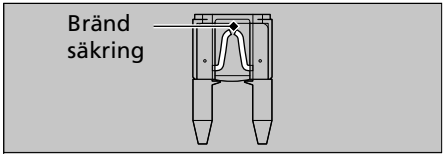
Att montera andra elektriska tillbehör än Honda original kan leda till överbelastning och skador på elsystemet och att batteriet laddas ur.

Säkringar

Fordonet har säkringar som skyddar elektriska kretsar. Om något elektriskt på fordonet slutar fungera ska du kontrollera om det finns brända säkringar och byta dem i så fall. ➡s. 219

Kontrollera och byta säkringar

Vrid tändningslåset till ○ (AV) innan du tar bort och kontrollerar säkringar. Brända säkringar ska bytas mot nya med samma styrka. Läs om säkringsstyrkor i "Specifikationer". ➡s. 244, 246, 248



OBS

Att använda en säkring med högre ampere än standard ökar risken avsevärt för skador på elsystemet.

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Motorolja

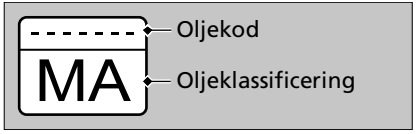
Förbrukningen av motorolja varierar och oljans kvalitet försämras med tiden och beroende på körförhållanden.
Kontrollera motoroljenivån regelbundet och fyll på rekommenderad motorolja vid behov. Förorenad eller gammal olja ska bytas så snart som möjligt.

Välja motorolja

Läs om rekommenderad motorolja i avsnittet "Specifikationer". ➡s. 243, 245, 247

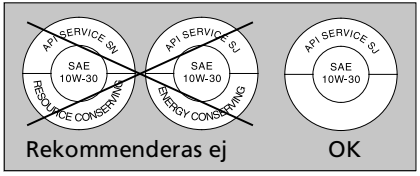
Om du använder annan olja än Honda original ska du kontrollera på etiketten att oljan uppfyller följande krav:
- JASO T 903-standard*1: MA
- SAE-standard*2: 10W-30
- API-klassificering*3: SJ eller högre

*1. Standarden JASO T 903 är ett index för motorolja för fyrtakts mc-motorer. Det finns två klasser: MA och MB. Till exempel visar följande dekal MA-klassificeringen.



*2. SAE-standarden är en gradering av oljors viskositet.

*3. API-klassificeringen anger motoroljors kvalitet och egenskaper. Använd SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving" på den runda API-servicesymbolen.



Bromsvätska (kopplingsvätska)

Fyll bara på eller byt bromsvätska i nödfall. Använd bara bromsvätska från en oöppnad behållare. Om du fyller på vätska ska du låta din återförsäljare kontrollera broms- och kopplingssystemet så snart som möjligt.

OBS

Bromsvätska kan skada plast och lackerade ytor. Torka upp spill direkt och tvätta av noggrant.

Rekommenderad bromsvätska:
Honda DOT 4 bromsvätska eller motsvarande

Slutväxelolja

Rekommenderad slutväxelolja:
Växellådsolja SAE 80

Rekommenderad kylvätska

Utom Taiwan/Filippinerna/Indonesien/Vietnam/Indien/Singapore

Pro Honda HP kylvätska är färdigblandad och består av glykol och destillerat vatten.

Koncentration:
50 % glykol och 50 % destillerat vatten

En blandning med mindre än 40 % glykol ger inte tillräckligt skydd mot korrosion och kyla.
Upp till 60 % glykolhalt ger bättre skydd i låga temperaturer.

OBS
Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminiummotorer kan orsaka korrosion.

Taiwan/Filippinerna/Indonesien/Vietnam/Indien/Singapore

Använd bara Hondas färdigblandade kylvätska och blanda inte ut den med vatten. Hondas färdigblandade kylvätska ger överlägset korrosions- och överhettningsskydd. Kylvätskan ska kontrolleras och bytas enligt intervallerna i serviceschemat. ➡s. 158, 160

OBS
Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminiummotorer kan orsaka korrosion.

Vevhusventilation

Serva oftare om du kör i regn eller på fullgas samt efter att du har tvättat fordonet och om det har vält omkull. Dränera också om vätska syns i den genomskinliga delen av dräneringsslangen.

Om vevhusventilationens dräneringsslang blir full kan luftfiltret förorenas med motorolja, vilket försämrar motorns prestanda.

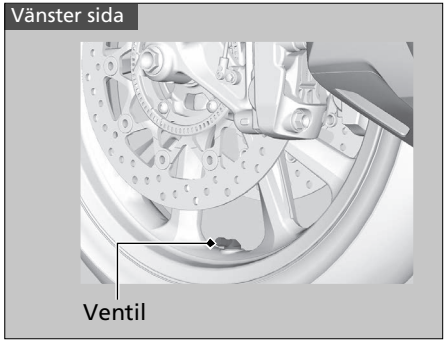
Däck (kontrollera och byta)

Kontrollera lufttryck

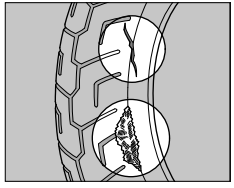
Motorcykeln är utrustad med däcktrycksövervakning, men inspektera ändå däcken och kontrollera lufttrycket med en tryckmätare minst en gång i månaden och när trycket ser ut att vara lågt. Kontrollera alltid lufttrycket när däcken är kalla.

Justera inte däcktrycket utifrån värdena som däcktrycksmätaren visar på infoskärm 1.
Däcktrycket som däcktrycksmätaren visar på infoskärm 1 kanske inte stämmer, eftersom däcktrycksmätaren endast uppdateras enligt särskilda intervaller.

Om ventilen sitter snett ska du inte försöka vrida tillbaka den till ursprungsläget. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

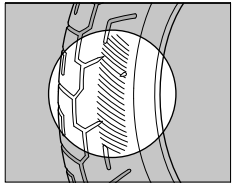


Kontrollera om det finns skador



Kontrollera om däcken har skärskador eller sprickor, om väv eller armering syns och om föremål har fastnat i däcken.
Leta också efter bulor i däckens sidor eller slitbanor.

Kontrollera om det finns onormalt slitage

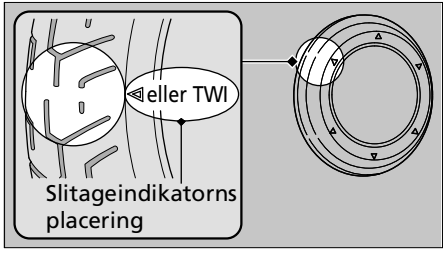


Kontrollera om däcken har onormalt slitage på kontaktytan.

Kontrollera mönsterdjup

Kontrollera slitageindikatorerna. Om de blir synliga ska du byta däcket så snart som möjligt.

För säkerhetens skull bör du byta däcket när mönsterdjupet når slitagegränsen.



⚠VARNING

Att köra med däck som är utslitna eller har felaktigt lufttryck kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla instruktioner om lufttryck och underhåll av däck i denna manual.

Tyskland

I Tyskland får man inte köra med däck som har mindre mönsterdjup än 1,6 mm.

Låt en återförsäljare byta däcken.

Se kapitlet ”Specifikationer” för rekommenderade däck, lufttryck och minsta mönsterdjup.

➡s. 243, 245, 247

Följ alltid dessa instruktioner när du byter däck:

- Använd rekommenderade däck eller motsvarande däck med samma dimension, uppbyggnad och hastighets- och belastningskapacitet.
- Balansera hjulet med Honda original balansvikter eller motsvarande.
- Montera aldrig en slang i ett däck av slanglös typ. Kraftig värmeutveckling kan uppstå som får slangen att explodera.
- Använd endast slanglösa däck på detta fordon. Fälgarna är konstruerade för slanglösa däck och under kraftig acceleration eller inbromsning kan ett däck av slangtyp glida på fälgen och orsaka en plötslig punktering.

- Båda hjulen har en lufttrycksgivare som sitter inuti däcket innanför ventilen. Använd bara hjul avsedda för däcktrycksövervakning. Hjul som inte är avsedda för däcktrycksövervakning kan orsaka läckage, att däcktrycksövervakningen inte fungerar eller båda problemen.

⚠VARNING

Att montera felaktiga däck på fordonet kan påverka väghållning och stabilitet negativt och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som rekommenderas i denna manual.

Verktyg

Verktygssatsen finns i vänster sidoväska.
➔s. 144

Vissa reparationer längs vägen, mindre justeringar och byten av delar kan göras med verktygen i verktygssatsen.

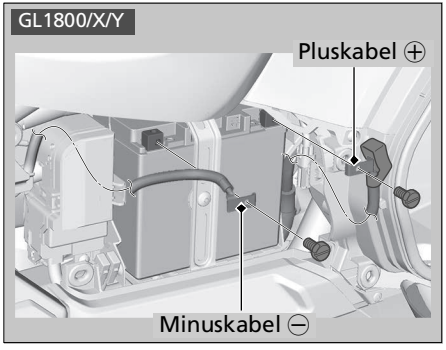
- Krysskruvmejsel nr 2
- Skruvmejsel nr 2
- Skruvmejselhandtag
- 8 mm öppen nyckel
- 10 x 12 mm öppen nyckel
- 14 x 17 mm öppen nyckel
- 10 x 12 mm ringnyckel
- 14 x 17 mm ringnyckel
- Tändstiftsnyckel
- 5 mm insexnyckel
- 6 mm insexnyckel
- Tång
- 10 mm ringnyckel
- 0,7 mm bladmått

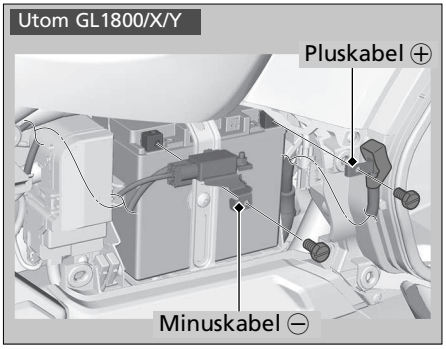
Batteri

Ta bort

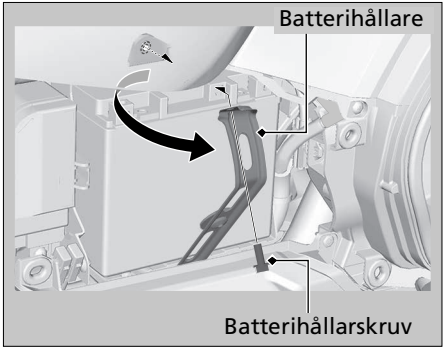
Se till att tändningslåset är i läge O (AV). Vänta minst 1 minut efter att du har vridit tändningslåset till O (AV) och koppla sedan från batteriets minuskabel. Annars kan det orsaka problem med elsystemet.

1. Ta bort vänster sidokåpa. s. 174
2. Koppla bort minuskabeln ⊖ från batteriet.
3. Koppla bort pluskabeln ⊕ från batteriet.

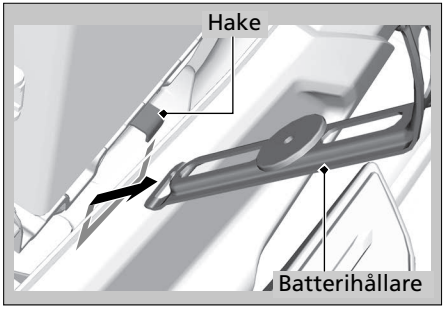




4. Ta bort batterihållarskruven.
5. Vrid batterihållaren åt sidan enligt bilden så att den inte tar i sadeln.



6. Ta bort batterihållaren från haken.
7. Ta bort batteriet och se till att inte tappa polmuttrarna.



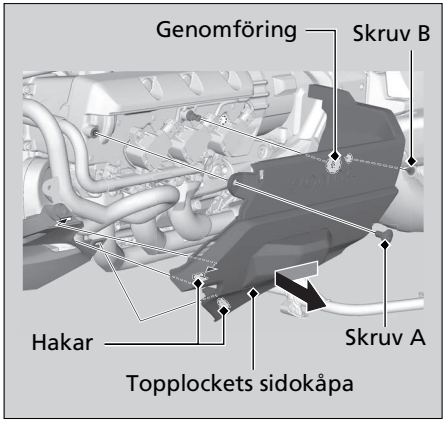
Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem. Anslut alltid pluskabeln ⊕ först. Dra åt skruvar och muttrar ordentligt.

Ställ klockan när du har anslutit batteriet. ➡s. 42

Läs om batterihantering i ”Grundläggande underhåll” ➡s. 164 och ”Urladdat batteri” ➡s. 218

Topplockets sidokåpa



Högra och vänstra topplockets sidokåpa tas bort på samma sätt.

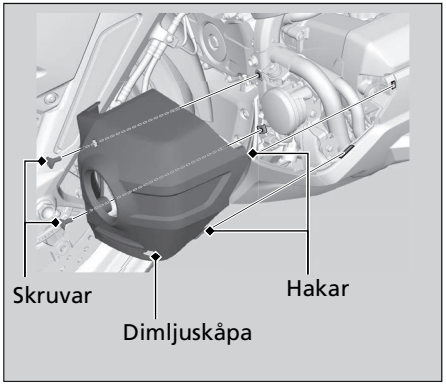
Ta bort

1. Ta bort dimljuskåpan. ➡s. 174
2. Ta bort skruv A och B.
3. Ta bort hakarna från nedre kåpan.
4. Lossa genomföringen från tappen på topplocket, skjut topplockets sidokåpa framåt och ta bort kåpan.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem.

Dimljuskåpa



Höger och vänster dimljuskåpa tas bort på samma sätt.

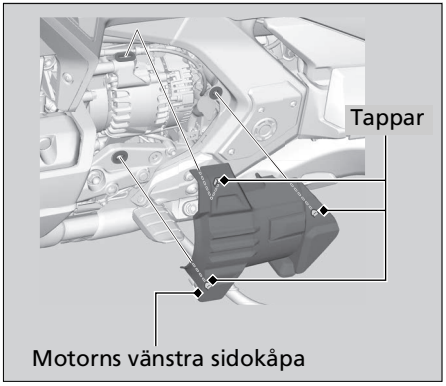
Ta bort

1. Ta bort skruvarna.
2. Lossa hakarna från topplockets sidokåpa.
3. Ta bort dimljuskåpan.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem.

Motorns vänstra sidokåpa



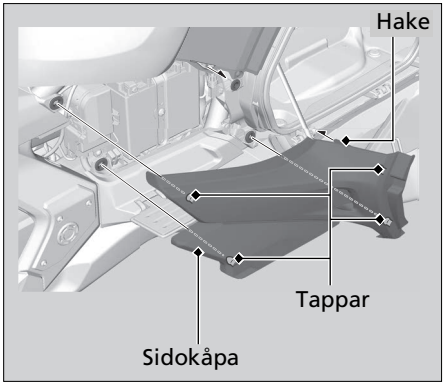
Ta bort

1. Lossa tapparna från genomföringarna.
2. Ta bort motorns vänstra sidokåpa.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem.

Sidokåpa



Höger och vänster sidokåpa tas bort på samma sätt.

Ta bort

1. Öppna sidoväskan. ➡s. 144
2. Lossa tapparna.
3. Lossa haken från sidoväskans kåpa.
4. Ta bort sidokåpan.

Sätta tillbaka

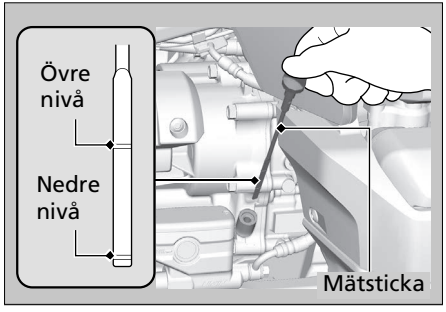
Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem.

Kontrollera motorolja

Utom GL1800/X/Y

Stäng av tomgångsstopp när du ska kontrollera motoroljan. ➡s. 73

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
2. Vrid tändningslåset till O (AV) och vänta 2 till 3 minuter.
3. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
4. Skruva ut mätstickan och torka av den.
5. Sätt in mätstickan så långt det går utan att skruva in den.

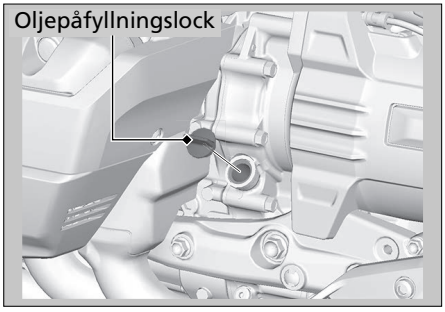


6. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och nedre nivåmärket på mätstickan.
7. Skruva tillbaka mätstickan ordentligt.

Fylla på motorolja

Om nivån är nära eller under det nedre nivåmärket ska du fylla på med rekommenderad motorolja. ➡s. 166, 243, 245, 247

1. Ta bort oljepåfyllningslocket. Fyll på med rekommenderad olja till det övre nivåmärket.
   - ▶ Se till att fordonet står upprätt på ett fast och plant underlag när du kontrollerar oljenivån.
   - ▶ Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
   - ▶ Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
   - ▶ Torka omedelbart upp spill.



2. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket ordentligt.

OBS

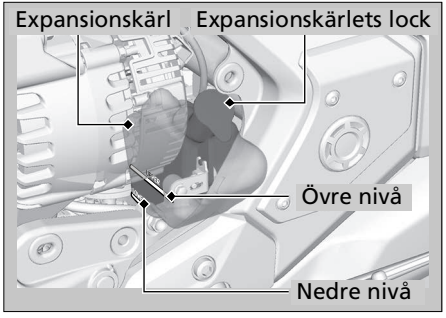
Motorn kan skadas om du fyller på för mycket olja eller kör den med för låg oljenivå. Blanda inte olika märken och typer av olja. Det kan påverka smörjning och kopplingens funktion.

Läs om rekommenderad olja i avsnittet "Grundläggande underhåll". ➡s. 166

Kontrollera kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet när motorn är kall.

1. Ställ fordonet på ett plant och fast underlag.
2. Ta bort motorns vänstra sidokåpa. ➡s. 174
3. Håll fordonet i upprätt läge.
4. Kontrollera att kylvätskenivån är mellan det övre (UPPER) och nedre (LOWER) nivåmärket på expansionskärlet.



Om kylvätskenivån sjunker snabbt eller om expansionskärlet är tomt finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Fylla på kylvätska

Om kylvätskenivån är under det nedre nivåmärket ska du fylla på rekommenderad kylvätska (➡s. 167) till det övre nivåmärket. Fyll bara på kylvätska i expansionskärlet, inte direkt i kylaren.

1. Ta bort motorns vänstra sidokåpa. ➡s. 174
2. Ta bort expansionskärlets lock och fyll på kylvätska medan du kontrollerar nivån.
   - ▶ Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
   - ▶ Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
3. Skruva tillbaka expansionskärlets lock ordentligt.
4. Sätt dit motorns vänstra sidokåpa.

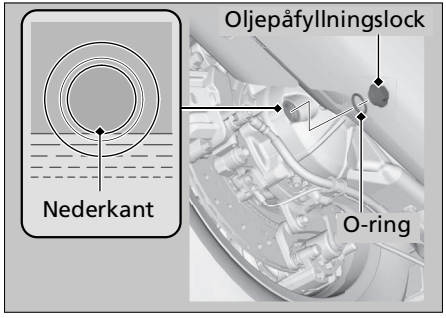
⚠VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är varm, eftersom kylsystemet då står under tryck och het kylvätska kan spruta ut och ge dig brännskador.

Låt därför alltid motorn och kylsystemet svalna innan du skruvar av kylarlocket.

Kontrollera slutväxelolja

1. Håll motorcykeln upprätt på ett plant och fast underlag.
2. Ta bort oljepåfyllningslocket och O-ringen.
3. Kontrollera oljenivån. Oljan ska vara i nivå med påfyllningshålets nederkant.



Fylla på slutväxelolja

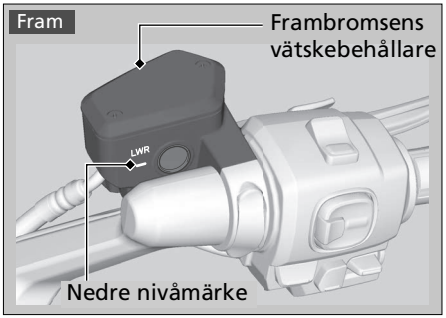
Leta efter läckage om slutväxelns oljenivå är låg. Fyll på rekommenderad slutväxelolja (s. 167) till påfyllningshålets nederkant.

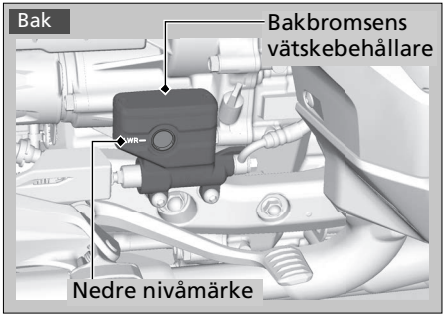
1. Fyll på slutväxelolja i påfyllningshålet tills nivån når hålets nederkant.
   - ▶ Fyll inte på över påfyllningshålets nederkant.
   - ▶ Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningshålet.
   - ▶ Torka omedelbart upp spill.
2. Sätt dit en ny O-ring på oljepåfyllningslocket. Dra åt oljepåfyllningslocket.

Åtdragningsmoment: 8 Nm (0,8 kgfm)

Kontrollera bromsvätska

1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är över det nedre nivåmärket (LWR).





Om bromsvätskenivån i behållarna är för låg eller om bromshandtagets eller bromspedalens spel blir för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage. Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Kontrollera bromsbelägg

Kontrollera skicket på bromsbeläggens slitageindikatorer.

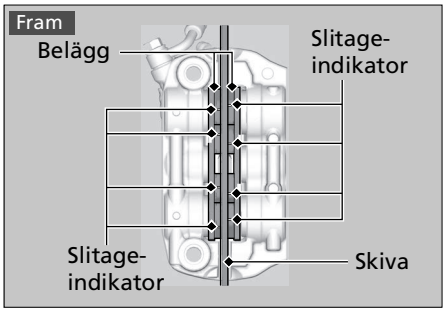
Fram

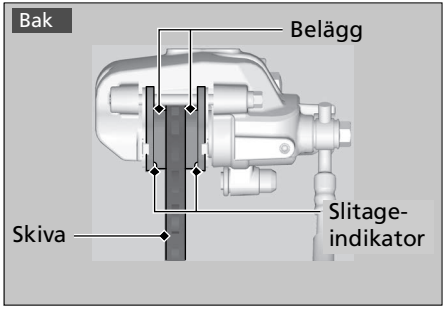
Byt beläggen om något av dem är slitet ner till botten av indikatorn.

Bak

Byt beläggen om något av dem är slitet ner till indikatorn.

1. Fram Inspektera bromsbeläggen från bromsokets framsida.
   ▶ Kontrollera alltid både höger och vänster bromsok.
2. Bak Inspektera bromsbeläggen från bromsokets undersida.





Låt din återförsäljare byta utslitna bromsbelägg.

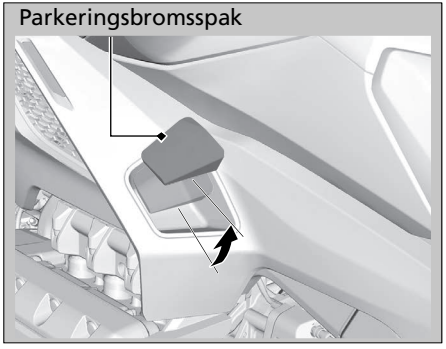
Byt alltid både höger och vänster bromsbelägg samtidigt.

Kontrollera parkeringsbroms

Utom GL1800/X/Y

Ställ fordonet på ett plant och fast underlag. Stäng av motorn och skjut fordonet framåt samtidigt som du kopplar in parkeringsbromsen för att kontrollera dess funktion.

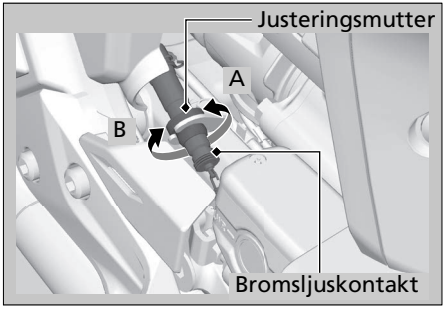
Låt din återförsäljare justera parkeringsbromsen om den tar dåligt.



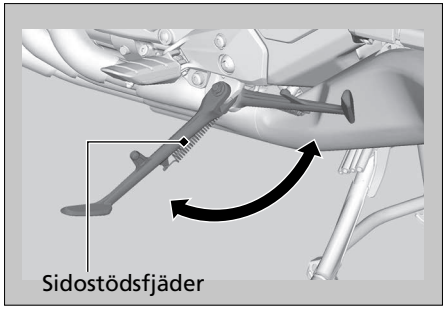
Justera bromsljuskontakt

Kontrollera bromsljuskontaktens funktion.

Håll fast bromsljuskontakten och skruva justeringsmuttern i riktning A om bromsljuset tänds för sent och i riktning B om det tänds för tidigt.



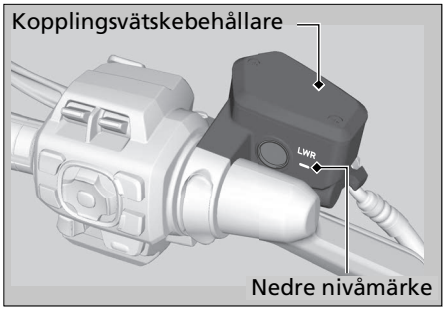
Kontrollera sidostöd



1. Kontrollera att sidostödet går lätt. Om sidostödet går trögt eller gnisslar ska du rengöra leden och smörja ledbulten med rent smörjfett.
2. Kontrollera om fjädern är skadad eller försvagad.
3. GL1800/X/Y
   Sätt dig på fordonet, lägg växellådan i neutralläge och fäll upp sidostödet.
   Utom GL1800/X/Y
   Sätt dig på fordonet och fäll upp sidostödet.
4. GL1800/X/Y
   Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel.
   Utom GL1800/X/Y
   Starta motorn och tryck på D-sidan av N-D-knappen för att lägga växellådan i automatläge (D).
5. Fäll ner sidostödet helt. Motorn ska stanna när du fäller ner sidostödet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om motorn inte stannar.

Kontrollera kopplingsvätska

GL1800/X/Y

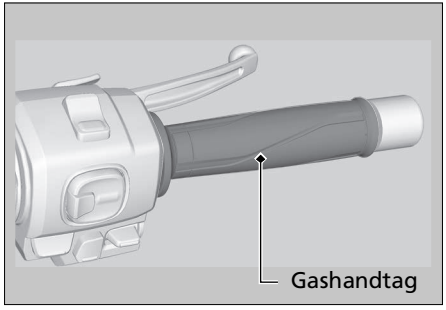


1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. Se till att kopplingsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är över det nedre nivåmärket (LWR).

Låt din återförsäljare kontrollera kopplingssystemet om vätskenivån är låg och om det finns vätskeläckage, skador eller sprickor i slangar eller kopplingar.

Kontrollera gashandtag

Stäng av motorn och kontrollera att gashandtaget går lätt hela vägen och återgår till stängt läge vid fulla styrutslag åt båda hållen. Om gashandtaget går trögt eller inte återgår till stängt läge ska du låta din återförsäljare kontrollera fordonet.

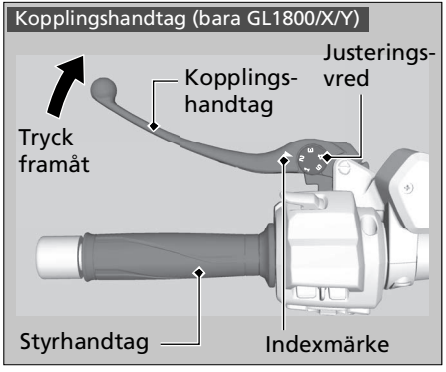


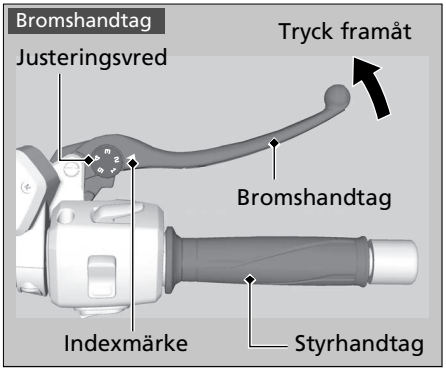
Justera kopplings- och bromshandtag

Du kan justera avståndet mellan kopplingshandtaget (GL1800/X/Y) och bromshandtaget och styrhandtagen.

Justeringsmetod

Vrid justeringsvredet tills siffrorna passar in mot indexmärket och tryck samtidigt handtaget framåt till önskat läge.





Kontrollera att handtaget fungerar korrekt innan du börjar köra.

OBS

Skruva inte justeringsvredet längre än dess gräns.

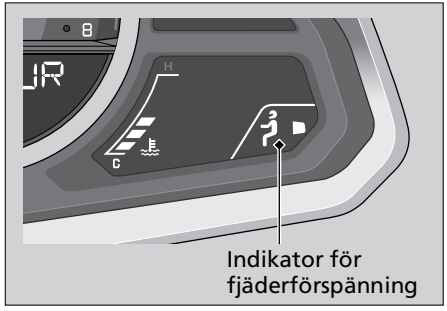
Elektroniskt justerbar fjädring

GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

Bakfjädringens förspänning kan justeras elektroniskt i fyra lägen för att passa last- eller vägförhållanden.

Du kan justera förspänningen från hemrutans andra sida. ➡s. 28

När föraren ändrar körläge justeras fram- och bakfjädringens dämpning automatiskt enligt det valda körläget. ➡s. 135



OBS

Främre och bakre stötdämparen innehåller kvävgas under högt tryck. Försök inte att montera isär eller reparera stötdämparen och kassera den på ett miljövänligt sätt. Kontakta din återförsäljare.

Justera bakfjädring

GL1800BD/BDX/BDY/BDZ

Bakfjädringens förspänning kan justeras för att passa last- eller vägförhållanden.

OBS

Skruva inte justeringsratten längre än dess gräns.

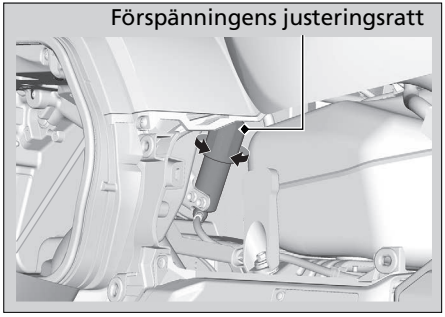
OBS

Bakstötdämparen innehåller kvävgas under högt tryck. Försök inte att montera isär eller reparera stötdämparen och kassera den på ett miljövänligt sätt. Kontakta din återförsäljare.

Fjäderförspänning

Ta bort höger sidokåpa. ➡s. 174

Skruva justeringsratten medurs för att öka fjäderförspänning (hårdare) och moturs för att minska fjäderförspänning (mjukare). Ställ in standardläget genom att skruva justeringsratten moturs så långt det går (tills den fastnar lätt), och skruva sedan medurs tills det klickar. Klicket indikerar läge 0 (lägsta inställning). Standardläget är 9 klick från lägsta inställningen (totalt 33 klicklägen).

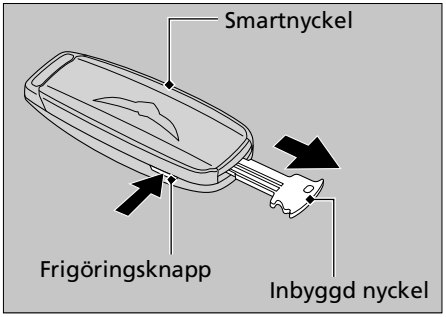


Byta smartnyckelbatteri

Om smartnyckelindikatorn blinkar fem gånger när du vrider tändningslåset till ❙ (PÅ), om symbolen för svagt batteri visas, eller om räckvidden varierar ska du byta batteri så snart som möjligt.
Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare utföra denna service.

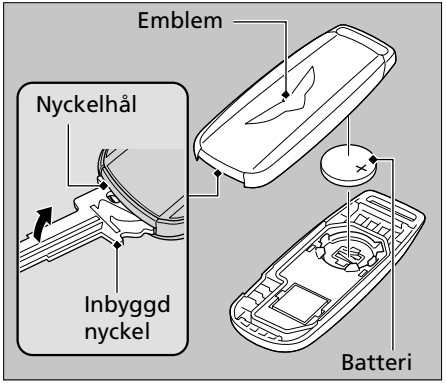
Batterityp: CR2032

1. Tryck på frigöringsknappen och ta bort smartnyckelns inbyggda nyckel.



2. Vänd på den inbyggda nyckeln och sätt in bakre änden en aning i nyckelhålet.

3. Vänd emblemet uppåt och bänd isär höljet med den inbyggda nyckeln enligt bilden.
- ▶ Var försiktig när du bänder med nyckeln.
- ▶ Vidrör inte kretsen eller polen. Det kan orsaka problem.
- ▶ Var försiktig så att inte det vattentäta höljet repas och se till att det inte kommer in smuts.
- ▶ Använd inte våld för att öppna smartnyckeln.



4. Byt det gamla batteriet mot ett nytt och vänd plussidan ⊕ uppåt.
5. Sätt ihop delarna i omvänd ordning mot demonteringen.

⚠VARNING

RISK FÖR KEMISK BRÄNNSKADA
Batteriet som driver smartnyckeln kan orsaka allvarliga invärtes brännskador och till och med dödsfall om man sväljer det.
Förvara nya och begagnade batterier utom räckhåll för barn.
Om du misstänker att ett barn har svalt batteriet ska du uppsöka läkarvård omedelbart.

Bara typ II U/III U/IV U

Gäller Australien:
⚠ **VARNING**
- Smartnyckelns batteri är hälsofarligt, så både nya och gamla batterier ska förvaras utom räckhåll för barn.
- Knappcellsbatterier av litiumtyp kan orsaka allvarliga eller dödliga personskador inom två timmar eller mindre om de sväljs eller kommer in i kroppen på annat sätt.
- Sök omedelbart läkarvård om du misstänker att någon har svalt ett batteri eller fått in det i kroppen på annat sätt.

FÖRSIKTIGT
- Det finns explosionsrisk om fel batteri används. Ersätt bara med batteri av samma eller motsvarande typ.
- Utsätt inte batteriet för höga temperaturer som solljus, eld eller andra starka värmekällor. Det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas vid användning, förvaring eller transport.
- Kassera inte batteriet genom att lägga det i eld, ugn eller annan stark värmekälla. Krossa inte batteriet mekaniskt och skär inte i det, eftersom det kan orsaka explosion.
- Utsätt inte batteriet för extremt lågt lufttryck på hög höjd, eftersom det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Bara Europa

Batteritillverkare:
- Maxell, Ltd.
  1 Koizumi, Oyamazaki, Oyamazaki-cho, Otokuni-gun, Kyoto 618-8525 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan
- TOSHIBA LIFESTYLE PRODUCTS & SERVICES CORPORATION
  1310 Omiya-cho, Saiwai-ku, Kawasaki, Kanagawa 212-0014, Japan

Batteriimportör:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V), 9300 Aalst
Belgien

Får inte hanteras som hushållsavfall.

Felsökning

Motorn startar inte ..... s. 189
Överhettning (indikatorn för hög kylvätsketemperatur lyser) ..... s. 190
Varningslampor lyser eller blinkar ... s. 191
Indikator för lågt oljetryck ..... s. 191
Felindikator för bränsleinsprutning ..... s. 191
Indikator för kombibromsar med ABS .. s. 191
Indikator för antispinn ..... s. 192
Smartnyckelindikator ..... s. 192
Indikator för kopplingstemperatur
Utom GL1800/X/Y ..... s. 193
Indikator för lågt däcktryck ..... s. 193
Indikator för däcktrycksövervakning .... s. 194
Indikator för krockkudde
GL1800DA/DAX/DAY/DAZ ..... s. 194
Övriga varningsindikeringar ..... s. 195
Felindikering för bränslemätare ..... s. 195
Felindikering för värmehandtag ..... s. 195
Felindikering för sadelvärme
GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ ..... s. 196
Felindikering för kylvätsketemperatur-mätare ..... s. 196
Om växelindikatorn blinkar "-" medan du kör (utom GL1800/X/Y) ..... s. 197
Om tomgångsstopp inte fungerar korrekt (utom GL1800/X/Y) ..... s. 198
Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ..... s. 200
Aktivera elsystemet i en nödsituation s. 201
Om sidoväskor eller toppbox inte går att öppna ..... s. 203
Punktering ..... s. 205
Problem med ljudanläggningen ..... s. 206
Elektriska problem ..... s. 218
Urladdat batteri ..... s. 218
Trasiga glödlampor ..... s. 218
Bränd säkring ..... s. 219

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt. ➡s. 127
- Kontrollera att det finns bensin i bränsletanken.
- Kontrollera om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser.
  ► Kontakta din återförsäljare snarast om indikatorn lyser.

Startmotorn fungerar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt. ➡s. 127
- Kontrollera om det finns brända säkringar. ➡s. 219
- Kontrollera om batterikablarna sitter löst (➡s. 172) och om batteripolerna är oxiderade (➡s. 164).
- Kontrollera batteriets skick. ➡s. 218

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår.

Överhettning (indikatorn för hög kylvätsketemperatur lyser)

Motorn är överhettad när följande händer:
- Indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.
- Kylvätsketemperaturmätarens 6:e fält (H) blinkar.
- Accelerationen blir långsammare.

Om detta händer ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och göra följande.
Långvarig körning på hög tomgång kan göra att indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.
Dessutom blinkar det 6:e fältet (H).

OBS

Att fortsätta köra med en överhettad motor kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Stäng av motorn och vrid sedan tändningslåset till ❙ (PÅ). ➡s. 61

2. Kontrollera att kylarfläkten går igång och vrid sedan tändningslåset till O (AV).

Om fläkten inte går igång:

Ett fel har troligen uppstått. Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

Om fläkten går igång:

Låt tändningslåset stå på O (AV) och vänta tills motorn har svalnat.

3. När motorn har svalnat ska du kontrollera kylarslangens skick och om det finns läckage. ➡s. 176

Om det finns läckage:

Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

4. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. ➡s. 176

▶Fyll på kylvätska vid behov.

5. Om du inte hittar några fel i steg 1 till 4 kan du fortsätta köra, men håll koll på temperaturmätaren.

Indikator för lågt oljetryck

Om indikatorn för lågt oljetryck tänds ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och stänga av motorn.

OBS
Att fortsätta köra med lågt oljetryck kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Kontrollera motoroljenivån och fyll på olja vid behov. ➡ s. 175
2. Starta motorn.
   ▶Fortsätt inte köra om indikatorn för lågt oljetryck lyser.

Snabb acceleration kan göra att indikatorn för lågt oljetryck tänds tillfälligt, särskilt om oljenivån är nära det nedre nivåmärket.
Om indikatorn för lågt oljetryck fortsätter lysa när oljenivån är korrekt ska du stänga av motorn och kontakta din återförsäljare.
Om motoroljenivån sjunker snabbt kan det finnas oljeläckage eller något annat allvarligt problem. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Felindikator för bränsle-insprutning

Typ II GS/III GS/IV GS/II FO/III FO/IV FO/II IN/II U/III U/IV U

Om indikatorn tänds medan du kör kan det ha uppstått ett allvarligt problem med bränsleinsprutningen. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Utom typ II GS/III GS/IV GS/II FO/III FO/IV FO/II IN/II U/III U/IV U

Orsaker till att felindikatorn tänds eller blinkar:

- Tänds om det uppstår problem i motorns avgasreningssystem.
- Blinkar om motorn feltänder.

Gör såhär om felindikatorn tänds:
Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

OBS
Motorn och avgasreningssystemet kan skadas om du fortsätter köra när felindikatorn lyser.

Gör såhär om felindikatorn blinkar:
Parkera fordonet på en säker plats där det inte finns lättantändliga material, stäng av motorn och vänta i minst 10 minuter tills motorn har svalnat.

OBS
Om felindikatorn fortsätter blinka när du har stängt av och startat motorn igen ska du köra till närmaste återförsäljare i högst 50 km/h. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Indikator för kombibromsar med ABS

Om indikatorn för kombibromsar med ABS fungerar på något av följande sätt fungerar bromsarna som ett konventionellt bromssystem utan kombibromsfunktion med ABS.
Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds inte när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 5 km/h.
- Indikatorn tänds eller börjar blinka medan du kör.

Indikatorn för kombibromsar med ABS kan blinka om:

- Framhjulet tappar kontakt med marken 1 sekund eller längre.
- Bakhjulet roteras medan motorcykeln är upplyft från marken.

Detta är normalt, men kombibromsar med ABS är inte aktiverade. Aktivera systemet igen genom att vrida tändningslåset till ○ (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ).

Indikator för antispinn

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med antispinnsystemet. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds medan du kör.
- Indikatorn tänds inte när tändningslåset vrids till PÅ.
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 5 km/h.

När indikatorn för antispinn lyser fungerar fordonet som vanligt men utan antispinnfunktion.

▶ Om indikatorn tänds medan antispinnfunktionen är aktiverad måste du släppa upp gashandtaget helt för att kunna köra som vanligt igen.

Indikatorn för antispinn kan tändas om du snurrar på bakhjulet medan fordonet är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till O (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ). Indikatorn för antispinn slocknar när hastigheten når 5 km/h.

Smartnyckelindikator

Om smartnyckelindikatorn blinkar fem gånger när du vrider tändningslåset till ❙ (PÅ)

Byta smartnyckelbatteri ➡ s. 186

Om smartnyckelindikatorn blinkar när elsystemet är påslaget

Smartnyckelindikatorn blinkar när kommunikationen mellan fordonet och smartnyckeln avbryts efter att tändningslåset har slagits på.

Det beror troligen på följande:

- Starka radiovågor eller störningar påverkar systemet.
- Du har tappat smartnyckeln under körning.

Det påverkar dock inte hur fordonet kan användas förrän du vrider tändningslåset till O (AV).

Elsystemet kanske inte kan stängas av om du tappar smartnyckeln under körning, om batteriet är svagt eller om systemet störs av starka radiovågor. Om det händer ska du vrida tändningslåset moturs och hålla kvar tills elsystemet stängs av.

Om du har tappat bort smartnyckeln kan elsystemet aktiveras med en nödprocedur. ➡ s. 201

Indikator för kopplingstemperatur

Utom GL1800/X/Y

Indikatorn för kopplingstemperatur blinkar om kopplingen blir överhettad.
Om indikatorn blinkar ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt, lägga växellådan i neutralläge och låta motorn gå på tomgång.
När indikatorn slocknar kan du fortsätta köra.
Kontakta din återförsäljare om det händer ofta.

OBS

Att fortsätta köra med överhettad koppling kan orsaka allvarliga kopplingsskador.

Indikator för lågt däcktryck

Kontrollera däcken så snart som möjligt om indikatorn för lågt däcktryck blinkar.
Om indikatorn för lågt däcktryck lyser konstant är trycket för lågt i det ena eller båda däcken. Stanna och kontrollera däcken så snart som möjligt.
Mer information om tillfällig lagning finns i avsnittet "Laga däck i nödsituationer". ➡s. 205

Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla. (Fordonet har stått parkerat i minst tre timmar.)
Justera till rekommenderat lufttryck vid behov. ➡P. 243, 245, 247

Om du fortsätter att köra när indikatorn för lågt däcktryck blinkar eller lyser kan indikatorn slockna i vissa fall. Det beror på att luften expanderar när däcken blir varma, men lufttrycket behöver fortfarande kontrolleras i båda däcken när de är kalla.

Om indikatorn för lågt däcktryck inte slocknar när du pumpar däcken till angivet tryck ska du låta din återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt.

Att köra med för lite luft i däcken kan göra att däcken överhettas och punkteras.

För lite luft ger även högre bränsleförbrukning, mer däckslitage och kan försämra köregenskaper och bromsförmåga.

Eftersom däcktrycket varierar med temperatur och andra förhållanden kan indikatorn för lågt däcktryck tändas oväntat.

Däcktrycksövervakning ersätter inte vanligt däckunderhåll. Det är förarens ansvar att hålla däcktrycket på rätt nivå, även om trycket inte är så lågt att indikatorn för lågt däcktryck tänds.

Om du till exempel kontrollerar och pumpar däcken i hög lufttemperatur och sedan kör i kallt väder kan däcktrycket sjunka så mycket att indikatorn för lågt däcktryck tänds. Om du kontrollerar och pumpar

däcken i låg lufttemperatur och sedan kör i varmt väder kan däcktrycket bli för högt. Dock tänds inte indikatorn för lågt däcktryck om däcken har för högt tryck.

Indikator för däcktrycksövervakning

Indikatorn för däcktrycksövervakning tänds om det uppstår problem med däcktrycksövervakningen.
Om det händer stängs däcktrycksövervakningen av.
Låt din återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt.

Indikatorn för däcktrycksövervakning kan även tändas av följande orsaker:
- Störningar från annan elektronik som använder samma radiofrekvens.
- Om man använder andra hjul som saknar lufttrycksgivare.

Indikator för krockkudde

GL1800DA/DAX/DAY/DAZ

Indikatorn för krockkudde tänds om det uppstår problem med krockkudden.

Om indikatorn inte tänds, om den tänds och fortsätter lysa när tändningslåset slås på, eller om den tänds medan du kör, ska du låta din återförsäljare kontrollera motorcykeln så snart som möjligt. Krockkudden kanske inte löser ut när den kan rädda ditt liv.

⚠VARNING

Att ignorera indikatorn för krockkudde kan leda till allvarliga eller livshotande personskador vid en kraftig frontalkrock om krockkudden inte fungerar korrekt.

Låt din återförsäljare kontrollera motorcykeln så snart som möjligt om indikatorn för krockkudde varnar om ett eventuellt problem.

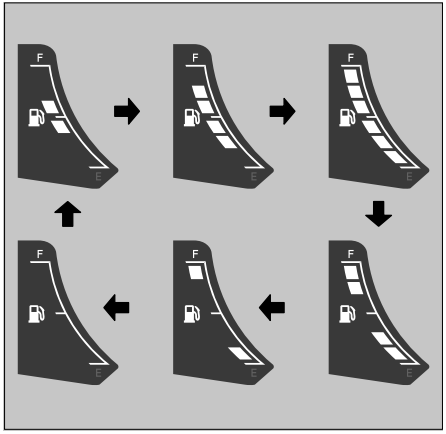
Indikator för startassistans för motlut

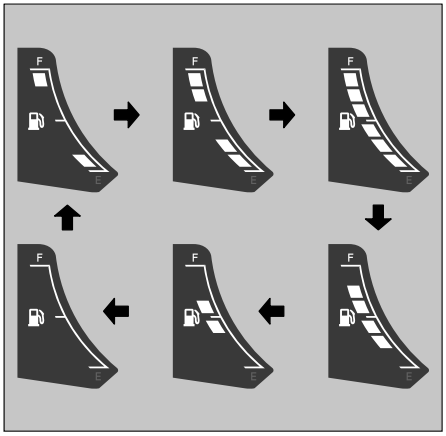
Om indikatorn för startassistans för motlut lyser orange på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med startassistans för motlut.
Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.
- Indikatorn tänds i orange under körning.
- Indikatorn tänds inte när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 5 km/h.
- När indikatorn för startassistans för motlut lyser orange fungerar motorcykeln som vanligt men utan startassistans för motlut.

Det är normalt att indikatorn för startassistans för motlut lyser vitt när motorcykeln står stilla. Det indikerar att systemet fungerar.

Felindikering för bränslemätare

Om det uppstår fel i bränslesystemet tänds bränslemätarens fält enligt mönstret på bilden.
Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.





Felindikering för värmehandtag

Om det uppstår fel på värmehandtagen blinkar värmehandtagsindikatorn.
Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

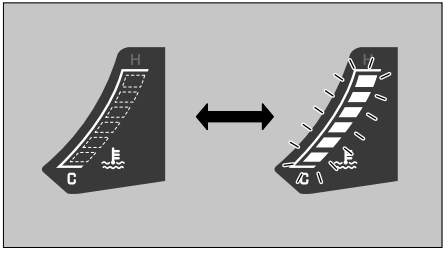
Felindikering för sadelvärme

GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

Om det uppstår fel på sadelvärmen blinkar indikatorn för sadelvärme.
Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

Felindikering för kylvätsketemperaturmätare

Om det uppstår fel i kylsystemet blinkar kylvätsketemperaturmätarens alla fält enligt bilden.
Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



Om växelindikatorn blinkar ”-” medan du kör (utom GL1800/X/Y)

Om växelindikatorn blinkar ”-” medan du kör kan det ha uppstått ett allvarligt problem med dubbelkopplingen.
Parkera fordonet på en säker plats och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.
Det kan gå att köra fordonet om du följer punkterna nedan.

1. Vrid tändningslåset till ○ (AV).
2. Vrid tändningslåset till ❙ (PÅ) och starta motorn.

Om det inte går att starta motorn:

Vrid tändningslåset till ○ (AV) och rulla fordonet fram och tillbaka en aning (för att koppla ur växeln).
Vrid tändningslåset till ❙ (PÅ) igen och starta motorn.

Om det fortfarande inte går att starta motorn:

Dra in bromshandtaget eller trampa på bromspedalen och starta motorn.

Om det går att växla från N till D:

När växelindikatorn visar en växel kan du köra på den växeln.
Kör fordonet försiktigt till din återförsäljare.

Om det inte går att växla från N till D och ”-” blinkar:

Det går inte att köra på grund av risk för skador på växellådan.
Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Indikatorn för tomgångsstopp tänds inte

Om indikatorn för tomgångsstopp inte tänds ska du göra följande:

Tomgångsstopp är avstängt:
Tryck på start-/tomgångsstoppknappen eller aktivera tomgångsstopp från flerfunktionsskärmen.

Om motorn är kall:
Varmkör motorn.
Tomgångsstopp fungerar inte när motorn är kall.

Om du inte har kört fordonet sedan du startade motorn:
Kör fordonet snabbare än 10 km/h.
Tomgångsstopp fungerar inte förrän du har börjat köra.

Om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser:
När felindikatorn för bränsleinsprutning lyser stängs tomgångsstopp av för att skydda motorn. Kontakta din återförsäljare.

Om batteriet är svagt:
Kör fordonet en stund, stanna sedan och stäng av motorn. Starta motorn igen enligt startproceduren (s. 127). Tomgångsstopp kanske inte fungerar när batteriet är svagt. Kontakta din återförsäljare om det händer ofta.

Om batteriet är kallt:
Kör fordonet en stund.
Tomgångsstopp fungerar inte när batteriet är kallt.

Motorn stängs inte av med tomgångsstopp när indikatorn för tomgångsstopp lyser

Om motorn inte stängs av med tomgångsstopp när indikatorn för tomgångsstopp lyser ska du göra följande:

Om fordonet inte står helt stilla:
Stanna helt med fordonet. Motorn stängs bara av när du står stilla (0 km/h).

Om gashandtaget inte är helt stängt:
Släpp upp gashandtaget helt så att motorn går på tomgång.

Om startassistans för motlut används:
Tomgångsstopp fungerar inte medan startassistans för motlut används.

Växellådan läggs i neutralläge:
Tomgångsstopp fungerar inte när växellådan läggs i neutralläge (du trycker på N-sidan av N-D-knappen).

Motorn startar inte när du vrider på gashandtaget

Om motorn inte startar när du vrider på gashandtaget ska du göra följande.

Om sidostödet är nerfällt:
Om du fäller ner sidostödet när motorn är avstängd med tomgångsstopp slocknar indikatorn för tomgångsstopp och funktionen stängs av. Starta motorn igen med start-/tomgångsstoppknappen enligt den normala startproceduren (s. 127).

Om föraren inte sitter på sadeln:
Om du lämnar sadeln i cirka 3 minuter slocknar indikatorn för tomgångsstopp och motorn startas inte igen, även om du vrider på gashandtaget.
Starta motorn igen med start-/tomgångsstoppknappen enligt den normala startproceduren.

Om start-/tomgångsstoppknappen används:
När motorn är avstängd med tomgångsstopp avbryts funktionen om du trycker på start-/tomgångsstoppknappen.
Starta motorn igen med start-/tomgångsstoppknappen enligt den normala startproceduren (s. 127).

Om indikatorn för tomgångsstopp blinkar, men motorn startar inte när du vrider på gashandtaget ska du göra följande:

Lösa batterikablar:
Kontrollera batterikablarnas anslutning.

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ska du göra följande:

- Kontrollera att smartnyckelsystemet är påslaget.
  Tryck lätt på smartnyckelns PÅ/AV-knapp. Slå på smartnyckelsystemet om smartnyckelns lysdiod inte blinkar 3 gånger. ➡s. 68
  Byt smartnyckelbatteri om smartnyckelns lysdiod inte fungerar. ➡s. 186

- Kontrollera att det inte finns kommunikationsfel i smartnyckelsystemet.
  Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor.
  Smartnyckelsystemet kanske inte fungerar korrekt i följande förhållanden:
  ▶När det finns anläggningar i närheten som sänder starka radiovågor eller störningar, till exempel TV-master, kraftstationer, radiostationer eller flygplatser.
  ▶När du har smartnyckeln i närheten av en bärbar dator eller trådlös kommunikationsutrustning, som en radio eller mobiltelefon.
  ▶När smartnyckeln kommer i kontakt med eller täcks av metallföremål.

- Kontrollera att du använder en registrerad smartnyckel.
  Smartnyckelsystemet kan inte slås på utan en registrerad smartnyckel.

- Se till att du inte använder en trasig smartnyckel.
  Smartnyckelsystemet kan inte slås på med en trasig smartnyckel. Ta med nödnyckeln och ID-brickan till återförsäljaren.

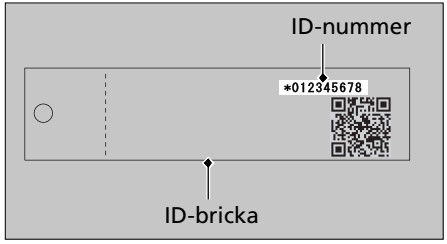
- Kontrollera batteriets laddningsnivå och fordonets batterikablar.
  Kontrollera batteriet och dess anslutningar.
  Kontakta din återförsäljare om batteriet är svagt.

Kontakta din återförsäljare om smartnyckelsystemet inte kan slås på av andra orsaker.

Elsystemet kan aktiveras med ett ID-nummer.

Aktivera ID-nummerläge

1. Öppna vänster och höger sidoväska enligt nödproceduren. s. 203
2. Håll startknappen intryckt i minst 4 sekunder.
   ▶En ljudsignal hörs och systemets ID-nummerläge aktiveras.
3. Kontrollera ID-numret på ID-brickan.

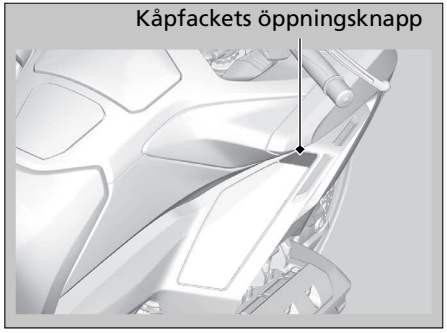


Ange ID-nummer

Du anger ID-numret genom att trycka på kåpfackets öppningsknapp och startknappen. Ange ID-numret på ID-brickan från vänster till höger genom att trycka på kåpfackets öppningsknapp.

ID-numrets siffror motsvarar antal tryckningar på kåpfackets öppningsknapp. Tryck på kåpfackets öppningsknapp rätt antal gånger och tryck sedan på startknappen för att bekräfta siffran (en ljudsignal hörs). Ange återstående siffror med samma metod.

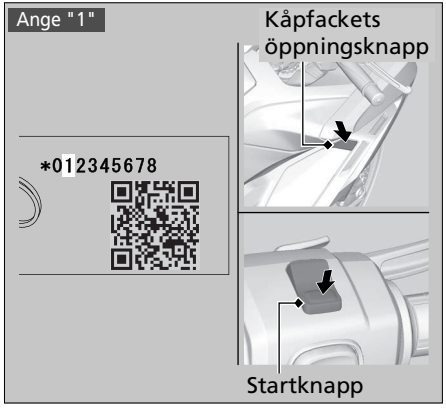
Om du inte trycker på knappen inom 20 sekunder avbryts inmatningen av ID-nummer (en ljudsignal hörs) och du får ange siffrorna från början igen.



Exempel:

- Ange ”0”genom att trycka på startknappen utan att trycka på kåpfackets öppningsknapp. Ange sedan nästa siffra.

- Ange ”1” genom att trycka på kåpfackets öppningsknapp en gång. Tryck sedan på startknappen för att ange nästa siffra.



Godkänt ID-nummer:
När du har matat in ID-numrets sista siffra och tryckt på startknappen bekräftas ID-numret. Styrlåset låses upp (om det är låst) och elsystemet aktiveras.
Motorn kan startas.

Motorn och elsystemet kan stängas av och styrlåset kan låsas med tändningslåset. Aktivera sedan elsystemet igen genom att ange ID-numret på nytt.

Ej godkänt ID-nummer:
Om ID-numret inte godkänns efter inmatningen låses inte styrlåset upp och elsystemet aktiveras inte.

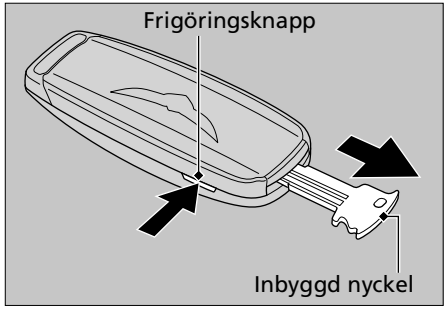
Ange ID-numret från början igen.

Avbryta inmatning av ID-nummer
Om du anger fel siffra kan du avbryta inmatningen genom att inte trycka på knappen inom 20 sekunder (en ljudsignal hörs).

Ange ID-numret från början igen.

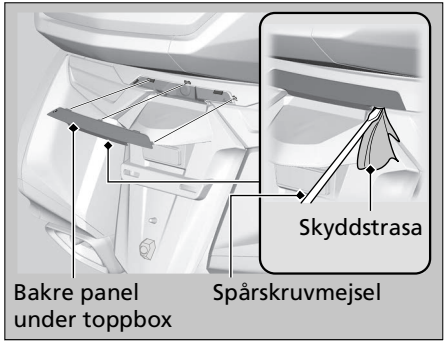
Smartnyckelns inbyggda nyckel kan användas för att öppna vänster sidoväska om smartnyckelns batteri är för svagt.
Om du tappar bort smartnyckeln kan du låsa upp vänster sidoväska med nödnyckeln. ➡s. 223

Tryck på frigöringsknappen på smartnyckeln och dra ut den inbyggda nyckeln.
Sätt tillbaka den inbyggda nyckeln i smartnyckeln och tryck tills den klickar på plats.



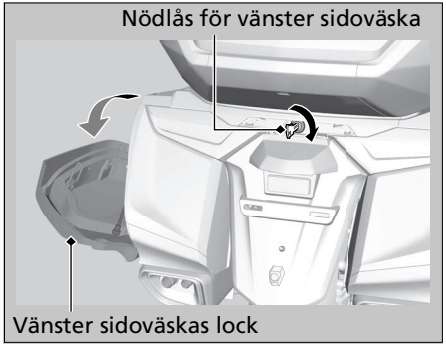
Nödöppning av sidoväskor

1. Ta bort den bakre panelen under toppboxen med en skruvmejsel och en skyddstrasa.

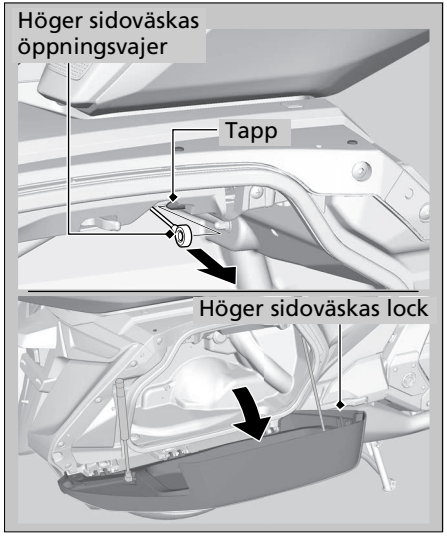


2. Dra ut den inbyggda nyckeln ur smartnyckeln.

3. Sätt in den inbyggda nyckeln/nödnyckeln i nödlåset för vänster sidoväska och vrid medurs för att öppna vänster sidoväska.



4. Lossa höger sidoväskas öppningsvajer från tappen i vänster sidoväska. Dra i höger sidoväskas öppningsvajer för att öppna höger sidoväska.



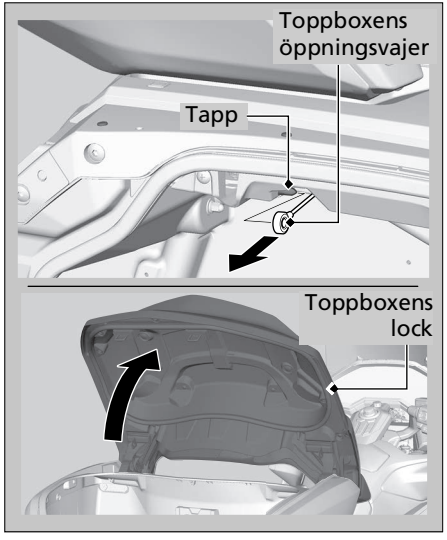
5. Sätt tillbaka höger sidoväskas öppningsvajer på tappen innan du stänger sidoväskorna.

Nödöppning av toppbox

GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

1. Öppna vänster och höger sidoväska. ➡s. 203

2. Lossa toppboxens öppningsvajer från tappen i höger sidoväska. Dra i toppboxens öppningsvajer för att öppna toppboxen.



3. Sätt tillbaka toppboxens öppningsvajer på tappen innan du stänger höger sidoväska.

Det behövs specialverktyg och tekniska kunskaper för att ta bort ett hjul och laga en punktering.
Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare göra sådan service.
Om ett däck har lagats som en nödåtgärd ska du låta din återförsäljare kontrollera eller byta däcket.

Laga däck i nödsituationer

Om ett däck har fått en mindre punktering kan du göra en tillfällig lagning med en reparationssats för slanglösa däck.
Följ instruktionerna som ingår i däckreparationssatsen.
Det är riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Kör inte snabbare än 50 km/h. Låt din återförsäljare byta däcket så snart som möjligt.

OBS

Att använda punkteringsspray kan skada däcktrycksövervakningens givare och göra att indikatorn för däcktrycksövervakning tänds. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

OBS

Var försiktig så att inte lufttrycksgivaren skadas om däcket måste lagas med en invändig plugg. Om du lagar ett däck på en annan verkstad än Hondas rekommenderar vi att du låter din återförsäljare kontrollera lagningen. Hjul med däcktrycksövervakning kräver en särskild metod för däckbyte. Lufttrycksgivaren kan skadas om inte däcket byts på rätt sätt.

⚠VARNING

Det kan vara riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Om den tillfälliga lagningen går sönder kan du köra omkull och skadas allvarligt eller dödas.

Om du måste köra med en tillfällig lagning ska du köra sakta och försiktigt och i max 50 km/h tills du har bytt däcket.

Problem med ljudanläggningen

Symtom	Orsak/åtgärd
Bluetooth®-enhet kan inte parkopplas.	Vissa *Bluetooth*®-enheter och programvara kanske inte är kompatibla med ljudanläggningen och/eller har begränsade funktioner.
	Kontrollera att både ljudanläggningen och *Bluetooth*®-enheten är i parkopplingsläge. ➡ s. 93, 97
	Ljudanläggningen kanske inte kan anslutas korrekt när en annan *Bluetooth*®-enhet parkopplas samtidigt. Kontrollera att inga andra enheter i närheten håller på att parkopplas innan du provar att parkoppla igen. *Bluetooth*®-enheter i närheten kan ibland påverka parkopplingen på grund av radiovågsstörningar.
	Se till att det inte finns andra enheter i parkopplingsläge i närheten när du ansluter en *Bluetooth*®-enhet. *Bluetooth*®-enheter i närheten kan ibland påverka parkopplingen på grund av radiovågsstörningar.
	Om parkopplingen misslyckas flera gånger ska du radera den parkopplade enheten och sedan försöka parkoppla igen. ➡ s. 93, 96
Bluetooth®-enhet kan inte anslutas.	Beroende på vilken *Bluetooth*®-enhet och programvara du använder kan det ibland dröja en stund innan ljudanläggningen ansluts till enheten och börjar spela en ljudfil.
	Anslutningen kan brytas tillfälligt när du startar motorn. Det är normalt och indikerar inget fel. *Bluetooth*®-enheten ansluts igen när motorn har startat.
	Kontrollera att din *Bluetooth*®-enhet har parkopplats med ljudanläggningen. Läs bruksanvisningen till din *Bluetooth*®-enhet och se till att enheten är i anslutningsbart läge.

Symtom	Orsak/åtgärd
Bluetooth®-telefon kan inte anslutas.	Vissa *Bluetooth*®-enheter och programvara kanske inte ansluts automatiskt. Följ bruksanvisningen till din *Bluetooth*®-enhet för att ansluta enheten.
	Antalet *Bluetooth*®-enheter som kan anslutas samtidigt är begränsat till en enhet och två headset.
	Bluetooth®-enheter kan inte anslutas medan Apple CarPlay/Android Auto används. Stäng Apple CarPlay och försök sedan parkoppla igen. ➡ s. 93, 96
	Medan Apple CarPlay är anslutet är *Bluetooth*®-funktionen avstängd.
	Om problemet kvarstår efter inspektionen som beskrivs ovan ska du radera den parkopplade enheten och sedan försöka parkoppla igen. ➡ s. 93, 96, 97 Prova med dessa åtgärder om problemet kvarstår: ● Slå av och på headsetet. ● Stäng av tändningen, vänta cirka 30 sekunder och slå på tändningen igen. ● Starta om systemet [Reboot]. ➡ s. 44 ● Uppdatera headsetets programvara till den senaste versionen.
Ansluten men spelar inte.	Vissa *Bluetooth*®-enheter och programvara kanske inte är kompatibla med ljudanläggningen och/eller har ljudfiler som inte kan spelas upp korrekt. Läs rekommenderade specifikationer. ➡ s. 101
	Beroende på vilken *Bluetooth*®-enhet och programvara du använder kanske inte ljudfiler spelas upp automatiskt. Följ bruksanvisningen till din *Bluetooth*®-enhet för att spela ljudfiler.
	Beroende på vilken *Bluetooth*®-enhet och programvara du använder kanske inte en ljudfil spelas upp normalt t.ex. efter att det har ringt på telefonen. Kontrollera att *Bluetooth*®-enheten är i spelbart läge.

Symtom	Orsak/åtgärd
Det dröjer länge innan filer börjar spelas efter start eller ändring av ljudkälla.	Direkt efter att ljudanläggningen slagits på eller ljudkällan har ändrats kan det dröja en stund innan systemet ansluter till en ljudenhet och börjar spela en ljudfil. Dessutom går det kanske inte att använda ljudanläggningens knappar när systemet förbereder filuppspelning.
Ljudet hackar. Ljud blandas ihop.	Kommunikationen kan påverkas om det finns en annan *Bluetooth*®-enhet eller en enhet som sänder ut elektromagnetiska vågor (t.ex. kommunikationsutrustning) i närheten.
	På grund av *Bluetooth*®-kommunikationens egenskaper kan ljudanläggningens funktion i sällsynta fall bli instabil. Om ljudanläggningen fortsätter vara instabil ska du stänga av den eller enheten som används och sedan slå på igen.
	Ibland påverkas ljudanläggningen och kommunikationen av var *Bluetooth*®-enheten förvaras. Om ljudet hackar eller blandas ihop ska du prova att förvara enheten på en annan plats. Till exempel kan kommunikationen påverkas om enheten ligger i en jackficka mellan föraren och passageraren. Var *Bluetooth*®-antennerna sitter beskrivs i avsnittet "Ljudanläggningsdelars placering". ➡ s. 80 Dessutom kan exempelvis väder, byggnader i närheten och vägförhållanden ibland påverka kommunikationen.
	Beroende på vilken *Bluetooth*®-enhet och programvara du använder kanske inte en ljudfil spelas upp normalt t.ex. efter att det har ringt på telefonen. Ändra ljudkälla (➡ s. 83) eller stäng av ljudanläggningen och slå sedan på den igen. Om ljudet fortsätter att hacka eller blandas ihop ska du kontrollera din *Bluetooth*®-enhets status.
	Om ljudet fortsätter att hacka eller blandas ihop ska du radera den parkopplade enheten och sedan försöka parkoppla igen. ➡ s. 93, 96
	Läs rekommenderade specifikationer. ➡ s. 101
	Ibland kan ljud blandas ihop där radiovågorna är svaga.

Symtom	Orsak/åtgärd
Hög eller låg ljudvolym från headset.	Justera ljudvolymen när respektive läge är aktiverat. ➡ s. 83
	Kontrollera volyminställning på det anslutna headsetet.
Ingen eller felaktig information visas.	Beroende på ljudkällan och ljudfilen kanske ingen eller felaktig information visas på skärmen i vissa fall. Läs informationen om tillgängliga taggar. ➡ s. 109
	När informationen i en ljudfil, som artist och låttitel, har ett icke-kompatibelt taggformat kan skärmen visa "." eller ingen information.
	Alla typer av albumomslag för ljudfiler kanske inte kan visas. Systemet har stöd för albumomslag med taggformatet ID3v2. Kontrollera ljudfilens format för albumomslag.
	Systemet kan inte visa albumomslag via *Bluetooth*®-anslutning.
Information om USB-enheter.	Vissa USB-enheter kanske inte är kompatibla med ljudanläggningen och/eller har begränsade funktioner.
	Om ljudanläggningen inte hittar USB-enheten som är ansluten till USB-kontakten ska du vrida tändningslåset till O (AV) och sedan tillbaka till PÅ.
	Om det finns många filer på USB-enheten kan det ibland ta en stund innan en ljudfil börjar spelas. Det kan åtgärdas genom att du minskar antalet filer på USB-enheten.
	Kontrollera att ljudfilerna på USB-enheten har ett filformat som kan spelas. ➡ s. 109
	USB-enheter kan inte anslutas via USB-uttag 2. Kontrollera USB-anslutningen och anslut till USB-uttag 1 igen.
USB fungerar inte.	USB kanske inte fungerar om det uppstår fel i ljudanläggningen. USB-anslutningen kan återställas om du vrider tändningslåset till O (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ).

Symtom	Orsak/åtgärd
Det går inte att ringa med *Bluetooth*®-handsfree.	Ljudanläggningen kan sakna stöd för den anslutna *Bluetooth*®-enheten. Kontrollera vilka *Bluetooth*®-versioner/profiler som stöds. ➡ s. 101
	Om *Bluetooth*®-anslutningen är instabil på grund av störningar i omgivningen eller förhållanden för radiovågor kanske inte handsfreesamtal fungerar korrekt.
	För att ringa med *Bluetooth*®-handsfree måste ett headset vara anslutet. Anslut ett parkopplat headset. ➡ s. 96
Hög eller låg ljudvolym i headset under samtal.	Justera ljudvolymen under samtalet. ➡ s. 83
Inget ljud i passagerarens headset vid telefonsamtal.	När intercom är avstängt hörs inget ljud i passagerarens headset. Kontrollera inställningen för intercom. ➡ s. 30
Information om telefonbok.	Eftersom telefonboken sparas i systemet kan den visas även när en annan telefon är ansluten.
Ringa med *Bluetooth*®-handsfree.	Beroende på anslutningsstatus kan samtalshistorikens tidpunkter variera mellan motorcykelns instrumentskärm och telefonen.
	Tillgängliga funktioner kan variera beroende på din mobiloperatör.
	Visning av information kan fördröjas beroende på t.ex. antal telefonböcker, samtalshistorik och musikfiler som finns på den anslutna enheten.

Symtom	Orsak/åtgärd
Trådlös anslutning för CarPlay/ Android Auto avbryts.	Kommunikationen kan påverkas om det finns en annan *Bluetooth*®/Wi-Fi-enhet eller en enhet som sänder ut elektromagnetiska vågor (t.ex. kommunikationsutrustning) i närheten.
	På grund av *Bluetooth*®/Wi-Fi-kommunikationens egenskaper kan ljudanläggningens funktion i sällsynta fall bli instabil. Om anslutningen fortsätter att vara instabil kan du prova att starta om mobiltelefonen.
	Ibland påverkas ljudanläggningen och kommunikationen av var mobiltelefonen förvaras. Om ljudet hackar eller blandas ihop kan du prova att förvara mobiltelefonen på en annan plats. Till exempel kan kommunikationen påverkas om mobiltelefonen ligger i en jackficka mellan föraren och passageraren. Var *Bluetooth*®/Wi-Fi-antennerna sitter beskrivs i avsnittet ”Ljudanläggningsdelars placering”. ➡ s. 80 Dessutom kan exempelvis väder, byggnader i närheten och vägförhållanden ibland påverka kommunikationen.
En mobiltelefon är ansluten, men CarPlay/Android Auto startar inte.	CarPlay/Android Auto startar inte när [Connection mode] (anslutningsläge) är inställt på [Bluetooth]. Ställ in anslutningsläget på [CarPlay] eller [Android Auto] om du vill använda de funktionerna. ➡ s. 95
Det går inte att ansluta trådlöst till CarPlay/Android Auto.	Kontrollera att det inte finns problem med programvara eller inställningar på din mobiltelefon. Sök information på mobiltelefontillverkarens hemsida. Prova med dessa åtgärder om problemet kvarstår: ● Stäng av tändningen, vänta cirka 30 sekunder och slå på tändningen igen. ● Starta om systemet [Reboot]. ➡ s. 44 ● Kontrollera att CarPlay/Android Auto är påslaget på mobiltelefonen.

Symtom	Orsak/åtgärd
Apple CarPlay är inte tillgängligt.	Den anslutna iPhone-modellen kanske inte stöds. Kontrollera vilka modeller som är kompatibla med Apple CarPlay. ➡ s. 115
	Ansluten iPhone kan ha en iOS-version som inte stöds. Uppdatera din iPhone till en nyare iOS-version.
	Ett headset måste vara anslutet när Apple CarPlay används. Anslut ett parkopplat headset. ➡ s. 96
	Apple CarPlays funktioner kanske inte är tillgängliga om mobilnätet har dålig täckning eller är instabilt.
	Om headset-anslutningen bryts på grund av dåligt headset-batteri eller kommunikationsfel fungerar inte Apple CarPlay förrän headsetet har anslutits igen.
	Skärmen övergår inte till Apple CarPlay automatiskt, förutom när tändningslåset vrids till O (AV) medan Apple CarPlay är aktiverat.
	Apple CarPlay kan inte anslutas via USB-uttag 2. Kontrollera USB-anslutningen och anslut till USB-uttag 1 igen.
	Vissa USB-kablar är inkompatibla med Apple CarPlay. Anslut din iPhone med en certifierad kabel.
	Du har inte godkänt aktivering av Apple CarPlay. Anslut din iPhone igen och godkänn aktivering av CarPlay på skärmen med friskrivningstexten. ➡ s. 116
	Apple CarPlay-inställningen på din iPhone kan vara avstängd. Koppla från din iPhone och aktivera Apple CarPlay-inställningen på telefonen.

Symtom	Orsak/åtgärd
Android Auto är inte tillgängligt.	Den anslutna Androidtelefonen kanske inte stöds. Kontrollera vilka modeller som är kompatibla med Android Auto. ➡ s. 117
	Den anslutna Androidtelefonen kan ha en Androidversion som inte stöds. Uppdatera Androidtelefonen till en nyare Androidversion.
	Android Auto-funktioner kanske inte är tillgängliga om mobilnätet har dålig täckning eller är instabilt.
	Android Auto kan inte anslutas via USB-uttag 2. Kontrollera USB-anslutningen och anslut till USB-uttag 1 igen.
	Vissa USB-kablar kan vara inkompatibla med Android Auto. USB-kablar som används för Android Auto ska uppfylla standarden USB 2.0.
	Du har inte godkänt aktivering av Android Auto. Anslut din Androidtelefon igen och godkänn aktivering av Android Auto på skärmen med friskrivningstexten. ➡ s. 118
	Android Auto-inställningen på din Androidtelefon kan vara avstängd. Koppla från din Androidtelefon och aktivera Android Auto-inställningen på telefonen.

Symtom	Orsak/åtgärd
Apple CarPlay/Android Auto är anslutet, men fungerar inte.	Apple CarPlay/Android Auto kan inte styras med knapparna på mittpanelen medan fordonet rullar. Använd knapparna vid vänster styrhandtag, eller stanna först fordonet på en säker plats och använd sedan knapparna på mittpanelen.
Vissa funktioner i Apple CarPlay/ Android Auto är inte tillgängliga.	Vissa funktioner kan vara begränsade på grund av förhållanden i mobilnätverket.
Apple CarPlay/Android Auto-skärmen är för mörk eller för ljus.	Från menyn [Day/Night] under [Settings] kan man välja dag- eller nattläge för appar som Maps (➡ s. 41). Skärmens ljusstyrka ställs in från menyn [Brightness] under [Settings] (➡ s. 41).
Flerfunktionsskärmen är för mörk eller för ljus.	När tändningslåset är i läge ACC fungerar inte [Brightness] (skärmens ljusstyrka). Vrid tändningslåset till ❙ (PÅ).
	När du använder appar som kartor från Apple CarPlay/Android Auto kan du välja dag- eller nattläge. ➡ s. 41

Symtom	Orsak/åtgärd
Ljudanläggningen fungerar inte.	Vissa manuella funktioner och inställningar kan bara användas när fordonet står stilla. Menyer som visas i grått kan bara väljas när fordonet står stilla.
Inställningsmeny under [Settings] visas inte eller kan inte användas.	Under [Settings] kan vissa funktioner inte väljas och skärminformationen är begränsad när tändningslåset är i läge ACC. Inställningsmenyn återgår till föregående inställning när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).
När tändningslåset vrids till O (AV) och direkt tillbaka till ❙ (PÅ).	När systemet startas om kan det dröja en stund innan skärmen visas.
Skydd mot överhettning/ överström.	För att skydda systemet kan vissa funktioner begränsas tillfälligt. Systemet återställs automatiskt när orsaken är åtgärdad.
Information om tomgångsstopp (utom GL1800/X/Y).	När tomgångsstopp är aktiverat kan ljudet stängas av tillfälligt för att skydda systemet, men ljudet återställs automatiskt.
Radiomottagarens känslighet Utom GL1800X/DAX/BDX	Radiomottagarens känslighet påverkas av föremål som hindrar radiovågor nära radioantennen (överst på höger sidoväska).
Uppdatering av programvara.	Informationen i denna instruktionsbok kan skilja sig från ljudanläggningens funktion efter att programvaran har uppdaterats.

Symtom	Orsak/åtgärd
Den andra personens röst har låg ljudvolym.	Justera ljudvolymen för intercom. ➡ s. 30
Den andra personens röst hörs dåligt. Vindbruset är för högt.	Kontrollera var/hur headsetets mikrofon sitter. Läs mer i headsetets bruksanvisning.
Musiken har för hög ljudvolym och det är svårt att höra den andra personen. Den andra personens röst har för hög ljudvolym jämfört med musiken.	Justera balansen mellan ljudvolym för ljudanläggningen och för intercom. Om du höjer ljudvolymen för ljudanläggningen ska du samtidigt höja ljudvolymen för intercom. Om du sänker ljudvolymen för ljudanläggningen ska du samtidigt sänka ljudvolymen för intercom, eftersom det blir enklare att balansera ljudvolymerna för musik och samtal.
Din röst kan ha lagom ljudvolym för din passagerare, men andra personers röster kan låta för lågt eller för högt för din passagerare, eller tvärtom.	Om ni använder headset av samma modell: ● Se till att båda headseten är inställda på samma ljudvolym och mikrofonkänslighet under [Headset Adjustment]. ● Om headseten har en inställning för mikrofonförstärkning ska du se till att båda står på samma läge. Om ni använder headset av olika modeller eller olika tillverkare: ● Se avsnittet ”Ställa in olika headset”. ➡ s. 31
Du hör inte den andra personens röst. Du hör den andra personens röst dubbelt. Musik eller röster låter onormala.	● Slå av och på headsetet. ● Slå av och på tändningen. ● Parkoppla headsetet igen. ● Uppdatera headsetets programvara till den senaste versionen. ● Starta om systemet [Reboot]. ➡ s. 44
[Talk detect level] (talavkänningsnivå för intercom) fungerar bara ibland.	Justera talavkänningsnivå för intercom utifrån omgivningsförhållanden och hastighet.

Symtom	Orsak/åtgärd
Musikens ljudvolym höjs inte när intercom är på.	Om intercom är på och talavkänningsnivå för intercom är lågt inställd kan musikens ljudvolym sänkas på grund av omgivningsljud. Höj talavkänningsnivå för intercom till ett lämpligt läge.
Ljudvolymen sänks när du kör snabbare.	Om intercom är på och talavkänningsnivå för intercom är lågt inställd kan musikens ljudvolym sänkas på grund av högt vindbrus. Höj talavkänningsnivå för intercom till ett lämpligt läge.
Musik i headset får sämre ljudkvalitet när intercom är på.	När intercom är på övergår Bluetooth-profilen från A2DP till HFP som har sämre ljudkvalitet. Det är normalt.
Ljudvolymen går upp och ner av sig själv när du spelar musik i högtalarna.	När intercom är på kan talavkänningsnivå för intercom reagera på ljud från högtalarna och justera musikens ljudvolym därefter. Sänk ljudvolymen i högtalarna eller höj talavkänningsnivå för intercom till ett lämpligt läge.
När intercom är på och du spelar musik på hög ljudvolym i högtalarna hörs högtalarljudet i headsetet.	Det beror på att headsetets mikrofon tar upp ljudet från högtalarna. Sänk ljudvolymen i högtalarna eller sänk känsligheten för headsetets mikrofon.

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår efter att du har följt instruktionerna ovan.

Urladdat batteri

Ladda batteriet med en laddare för mc-batterier.
Ta bort batteriet från fordonet när du ska ladda det.
Använd inte laddare för bilbatterier, eftersom de kan göra att mc-batterier överhettas och skadas permanent.
Kontakta din återförsäljare om batteriet inte återfår kraften efter laddning.

OBS
Vi rekommenderar inte att använda startkablar från ett bilbatteri, eftersom det kan skada fordonets elsystem.

Trasiga glödlampor

Alla lampor på fordonet består av lysdioder. Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

Bränd säkring

Läs "Kontrollera och byta säkringar" innan du hanterar säkringar. ➡s. 165

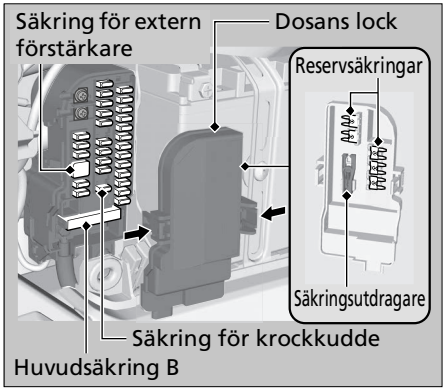
Säkringar i säkringsdosor

1. Ta bort vänster sidokåpa. ➡s. 174
2. Ta bort säkringsdosans lock.
3. Dra ut säkringarna en i taget med säkringsutdragaren och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
   ▶ Reservsäkringar och säkringsutdragare sitter på baksidan av säkringsdosans lock.
4. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem.

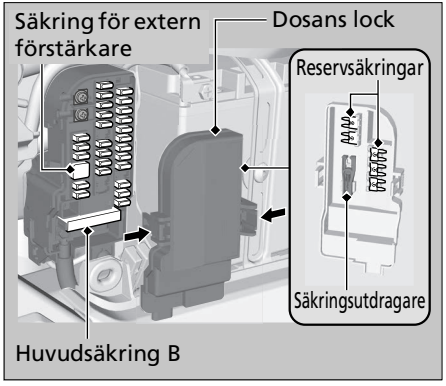
Huvudsäkring B, säkring för fartspärr och säkring för extern förstärkare

Låt din återförsäljare kontrollera och byta huvudsäkring B, säkring för fartspärr och säkring för extern förstärkare.

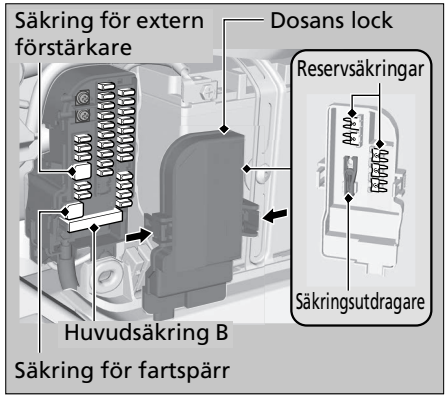
GL1800DA/DAX/DAY/DAZ



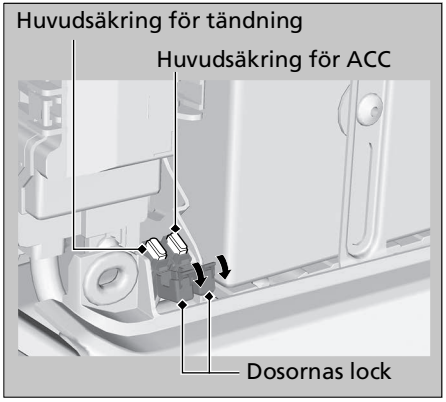
GL1800BD/BDX/BDY/BDZ



GL1800/X/Y



Huvudsäkringar för tändning och ACC



1. Ta bort vänster sidokåpa. ➡s. 174
2. Öppna säkringsdosornas lock.
3. Dra ut säkringarna en i taget med säkringsutdragaren och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
▶ Reservsäkringar och säkringsutdragare sitter på baksidan av säkringsdosans lock.
4. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem.

OBS
Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Information

Registrering av diagnosinformation ..s. 222
Nycklar.....s. 223
Instrument, reglage och övriga funktioner.....s. 226
Juridisk information om Apple CarPlay/ Android Auto .....s. 230
Vårda fordonet .....s. 232
Förvara fordonet.....s. 235
Transportera fordonet.....s. 236
Miljöhänsyn.....s. 237
Serienummer.....s. 238
Förklaring av däcktrycksövervakning.s. 239
Bränsle som innehåller alkohol .....s. 240
Katalysator.....s. 241
Uppdatera programvara .....s. 242

Registrering av diagnosinformation

Utom typ II GS/III GS/IV GS/II FO/III FO/IV FO/II IN/II U/III U/IV U

Fordonet är utrustat med servicerelaterade anordningar som registrerar information om motorprestanda och körförhållanden. Mekaniker kan använda informationen för att underlätta felsökning, reparation och underhåll av fordonet. Informationen får bara läsas av andra personer än ägaren om lagen kräver det eller med ägarens tillstånd. Dock får informationen läsas av Honda, dess auktoriserade återförsäljare och auktoriserade verkstäder, anställda, representanter och leverantörer, endast för teknisk felsökning och forskning och utveckling av fordonet.

Nycklar

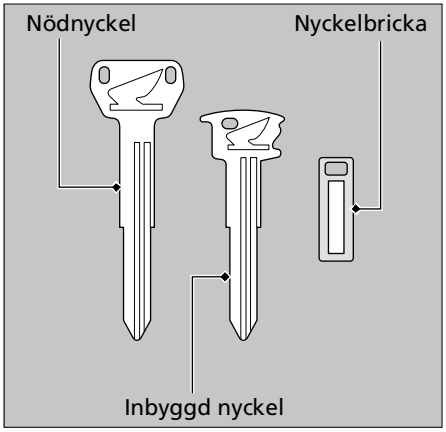
Nödnyckel

Fordonet har en nödnyckel, en inbyggd nyckel och en nyckelbricka med ett nyckelnummer. Förvara nödnyckeln och nyckelbrickan på en säker plats.
Förvara den inbyggda nyckeln på sin plats i smartnyckeln. s. 203

Ta med nyckeln och nyckelbrickan till din återförsäljare eller en låssmed om du behöver göra en ny nyckel.

Nödnyckeln och den inbyggda nyckeln används för att låsa upp vänster sidoväska i en nödsituation. s. 203

Förvara inte nödnyckeln i sidoväskorna, kåpfacket, toppboxen GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ eller tankfacket Utom GL1800DA/DAX/DAY/DAZ.



Smartnyckel

När du har smartnyckeln med dig kan du göra följande:
- Låsa och låsa upp styrlåset och slå på och av elsystemet.
- Öppna höger och vänster sidoväska och toppboxen.
- Öppna kåpfacket.

Smartnyckelns ID-nummer finns på ID-brickan. Du kan även låsa upp styrlåset (om det är låst) och aktivera elsystemet genom att knappa in ID-numret.

Ha alltid med dig både nödnyckeln och ID-brickan, men åtskilda från smartnyckeln för att inte tappa bort alla samtidigt.

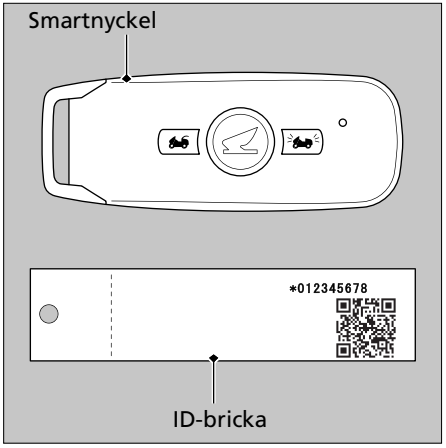
Förvara även en kopia av ID-numret på en säker plats som inte är i fordonet.

Smartnyckeln innehåller elektroniska kretsar. Om kretsarna skadas fungerar inte smartnyckeln.

- Tappa inte smartnyckeln i marken och placera inte tunga föremål på den.
- Skydda smartnyckeln mot direkt solljus, höga temperaturer och hög fuktighet.
- Repa inte fjärrkontrollen och gör inte hål i den.
- Förvara inte fjärrkontrollen nära magnetiska föremål.
- Håll alltid smartnyckeln borta från elektrisk utrustning som TV- och radioapparater, datorer och massageapparater med låg frekvens.
- Håll smartnyckeln borta från vätskor. Torka omedelbart av den med en mjuk trasa om den blir blöt.
- Förvara smartnyckeln på en torr plats när du tvättar fordonet.
- Bränn inte smartnyckeln.
- Tvätta inte smartnyckeln med ultraljudsrengöring.
- Om det kommer bränsle, vax eller fett på smartnyckeln ska du torka bort det direkt för att undvika sprickor och deformation.
- Ta bara isär smartnyckeln när batteriet behöver bytas. Endast smartnyckelns hölje kan tas isär. Ta inte isär andra delar.
- Tappa inte bort din smartnyckel. Om du tappar bort smartnyckeln måste du registrera en ny. Besök din återförsäljare och ta med nödnyckeln och ID-brickan för registrering.

Smartnyckelbatteriet håller vanligtvis i ungefär 2 år.

Om du behöver ytterligare en smartnyckel ska du ta med nyckeln och fordonet till din återförsäljare.



EU-direktiv
Smartnyckelsystemet uppfyller EU-direktiv 2014/53/EU för radioutrustning.

CE

[GHR-H015-R, GHR-H015-T]
Tillverkare
NIDEC MOBILITY CORPORATION
6368 Nenjo-zaka, Okusa, Komaki, Aichi
485-0802, JAPAN

NIDEC

Importör
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst - Belgium

HONDA

Radioutrustningens mottagare tillhör kategori 2, som uppfyller EN 300 220-1.

Beskrivningar av frekvensband och maximal radiofrekvenseffekt som sänds över frekvensbanden finns i EU-försäkran om överensstämmelse. Besök följande webbplats:
https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/eudocy

NIDEC MOBILITY CORPORATION intygar härmed att [GHR-H015-R, GHR-H015-T] uppfyller EU-direktiv 2014/53/EU. Mer information finns på följande webbplats:
https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/eudocy

Information från NIDEC MOBILITY CORP. om knappcellsbatteri:
FÖRSIKTIGT
● Svälj inte knappcellsbatterier:
- Risk för kemisk brännskada – svälj inte batteriet.
- Produkten innehåller ett knappcells-batteri. Om man sväljer ett knappcells-batteri kan det orsaka allvarliga invärtes brännskador inom bara två timmar och även dödsfall.
- Förvara nya och begagnade batterier utom räckhåll för barn.
  Använd inte smartnyckeln om höljet inte går att stänga, och förvara smartnyckeln utom räckhåll för barn.
  Om du misstänker att någon har svalt batterier eller att de har kommit in i kroppen på annat sätt ska du omedelbart uppsöka läkarvård.

● Förhindra explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas:
- Använd alltid rätt batterityp vid batteri-byte. Ersätt bara med batteri av samma eller motsvarande typ.
- Kassera inte batteriet genom att lägga det i eld, ugn eller annan stark värme-källa. Krossa inte batteriet mekaniskt och skär inte i det.
- Utsätt aldrig batteriet för extremt hög temperatur eller extremt lågt lufttryck.

Instrument, reglage och övriga funktioner

Tändningslås

Om tändningslåset lämnas i läge ❙ (PÅ) eller ACC när motorn är avstängd laddas batteriet ur.

Vrid inte tändningslåset medan du kör.

Motorns stoppknapp

Använd bara motorns stoppknapp i nödsituationer. Stäng inte av motorn med knappen medan du kör, eftersom det gör körningen osäker.
Vrid tändningslåset till ○ (AV) om du stänger av motorn med stoppknappen. Batteriet laddas ur om du inte stänger av tändningen.

Vägmätare

Vägmätaren stannar på 999 999 när körsträckan överstiger 999 999.

Trippmätare

Respektive trippmätare återställs till 0.0 när trippkörsträckan överstiger 9 999.9.

Instruktionsbok

Instruktionsbok, registreringsbevis och försäkringsinformation kan förvaras i vänster sidoväska.

Tändningsavstängning

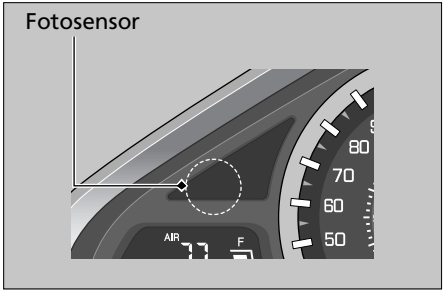
En lutningsvinkelgivare stänger automatiskt av motorn och bränslepumpen om fordonet välter. Återställ givaren genom att vrida tändningslåset till ○ (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ) innan motorn kan startas igen.

Elektronisk gasreglering

Fordonet är utrustat med elektronisk gasreglering.
Placera inte magnetiska föremål eller föremål som är känsliga för magnetiska störningar nära knapparna vid gashandtaget.

Automatisk reglering av ljusstyrka

Instrumentbelysningen regleras automatiskt när du ställer in ljusstyrkan på AUTO. En fotosensor känner av omgivande ljusnivå.
Täck inte över fotosensorn och skada den inte. Övertäckning eller skador kan göra att den automatiska regleringen av ljusstyrka inte fungerar korrekt.



Ljudanläggning

EU-direktiv

Ljudanläggningen uppfyller EU-direktiv 2014/53/EU för radioutrustning.

CE

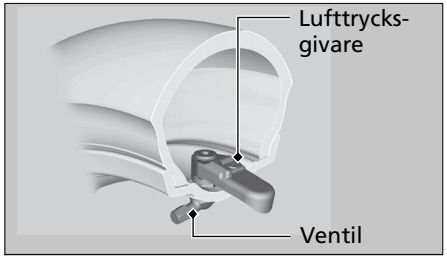
Manufacturer information
Garmin Würzburg GmbH
Beethovenstraße 1a, 97080, Würzburg, Germany

Garmin (Europe) Ltd.
Libertz House, Hounsdown Business Park, Southampton, So40 9LR, UK

Importer information
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst Belgium

Däcktrycksövervakning

Fordonet är utrustat med däcktrycksövervakning som aktiveras när man börjar köra och övervakar lufttrycket i däcken under körning.



Fram- och bakdäcket har varsin lufttrycksgivare. Om lufttrycket i ett däck sjunker avsevärt under körning skickar givaren i däcket en signal som gör att indikatorn för lågt däcktryck tänds.

Att modifiera däcktrycksövervakningen kan göra att systemet inte fungerar korrekt.

Bara Europa

Industribatteri för däcktrycksövervakningens givare

Batterityp: CR2050HR

Följ alltid instruktioner och säkerhetsinformation nedan:

- Använd bara produkten tillsammans med specificerade däck på det speci fcerade fordonet.
  Att använda produkten med andra däck eller fordon kan skada batteriet eller göra att systemet inte fungerar korrekt.
- Låt alltid din återförsäljare demontera och montera motorcykelns däck, annars kan batteriet skadas och systemet kanske inte fungerar korrekt.
- Batteriet kan inte bytas ut eller laddas.
- Demontera inte produkten och utsätt den inte för stark värme.
- Kassera produkten enligt gällande bestämmelser för avfallshantering av batterier.

Givarens tillverkare:
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

Givarens importör:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V), 9300 Aalst
Belgien

Får inte hanteras som hushållsavfall.

Europa, Serbien, Turkiet

EU-direktiv

Däcktrycksövervakningen (TPMS) uppfyller EU-direktiv 2014/53/EU för radioutrustning.

CE

Tillverkare
- Tillverkarens namn:
  PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.
- Registrerat varumärke:

PACIFIC

  Varumärket är registrerat i följande länder:
  Storbritannien, Italien, Österrike, Grekland, Tyskland, Frankrike, Belgien, Nederländerna, Luxemburg och Portugal.
- Tillverkarens adress:
  1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN
- Frekvensband:
  433,05–434,79 MHz
- Max radiofrekvenseffekt:
  100 dBµVm vid 3 m

Importör
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V), 9300 Aalst
Belgien

HONDA

Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO. LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-E106 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Assisterande slirkoppling

GL1800/X/Y

Slirkopplingen hjälper till att förhindra att bakhjulet låser sig på grund av den kraftiga motorbroms som kan uppstå när man växlar ner. Dessutom gör den kopplingshandtaget mer lättmanövrerat.

Använd bara motorolja med MA-klassificering i motorn. Om du använder motoroljor med andra klassificeringar än MA kan slirkopplingen skadas.

Krockkudde

GL1800DA/DAX/DAY/DAZ

Registrering av händelsedata

Fordonet är utrustat med en eller flera anordningar som registrerar händelsedata. Anordningarna registrerar uppgifter om krockkuddens uppblåsning och eventuella fel på komponenter som tillhör krockkudden.

Uppgifterna tillhör fordonets ägare och får bara läsas av andra personer om lagen kräver det eller med ägarens tillstånd.

Juridisk information om Apple CarPlay/Android Auto

Licens-/ansvarsförklaring för instruktionsbok

Användning av Apple CarPlay kräver godkännande av programvarans användningsvillkor, som ingår i användningsvillkoren för Apple iOS. Sammanfattningsvis innebär användningsvillkoren för Apple CarPlay att programvaran och dess tjänsteleverantörer friskriver sig från ansvar om tjänsterna inte fungerar korrekt eller stängs av. Villkoren begränsar kraftigt övriga ansvar för Apple och dess tjänsteleverantörer. Villkoren beskriver vilken användarinformation som samlas in och sparas av Apple och dess tjänsteleverantörer (som motorcykelns position, hastighet och status). Villkoren varnar för eventuella risker med att använda Apple CarPlay, däribland att föraren kan bli distraherad. Läs Apples integritetspolicy för mer information om hur Apple använder och hanterar data som laddas upp av Apple CarPlay.

Att Apple CarPlays logotyp används betyder att fordonets användargränssnitt uppfyller Apples prestandakrav.
Apple är inte ansvarigt för hur fordonet används eller att det uppfyller säkerhetsbestämmelser och lagar. Att använda produkten med en iPhone, iPod eller iPad kan påverka trådlös prestanda.
All användning av Android Auto sker under användningsvillkoren som du måste godkänna när du laddar ner Android Auto-appen till din Androidtelefon.
Sammanfattningsvis innebär användningsvillkoren för Android Auto att programvaran och dess tjänsteleverantörer friskriver sig från ansvar om tjänsterna inte fungerar korrekt eller stängs av. Villkoren begränsar kraftigt övriga ansvar för Google och dess tjänsteleverantörer. Villkoren beskriver vilken användarinformation som samlas in och sparas av Google och dess tjänsteleverantörer (som fordonets position, hastighet och status). Villkoren varnar för eventuella risker med att använda Android Auto, däribland att föraren kan bli distraherad. Läs Googles integritetspolicy för mer information om hur Google använder och hanterar data som laddas upp av Android Auto.

Garantifriskrivning och ansvarsbegränsning

Du godkänner uttryckligen att du använder Apple CarPlay/Android Auto på egen risk och att hela risken när det gäller tillfredsställande kvalitet, prestanda, exakthet och insats ligger hos dig enligt lagens fulla omfattning. Du godkänner även att Apple CarPlay/Android Auto och dess information levereras i befintligt och tillgängligt skick med alla fel och brister utan någon garanti. Honda friskriver sig härmed från alla uttryckliga, underförstådda och lagenliga garantier och villkor gällande Apple CarPlay/Android Auto och dess information. Det gäller även, men begränsas inte till, underförstådda garantier och/eller villkor för säljbarhet, tillfredsställande kvalitet, lämplighet för särskilt ändamål, exakthet, ostörd användning och att tredjepartsrättigheter inte kränks. Muntlig eller skriftlig information eller råd från Honda eller en auktoriserad representant gäller inte som garanti. Till exempel, och utan begränsning, friskriver sig Honda från alla

garantier gällande hur exakt information Apple CarPlay/Android Auto ger, som exaktheten i vägbeskrivningar, beräknad restid, hastighetsbegränsningar, vägförhållanden, nyheter, väder, trafik eller annat innehåll från Apple/Google, deras dotterbolag eller tredjepartsleverantörer. Honda ger inga garantier för förlust av Apple CarPlay/Android Auto-data, som kan förloras när som helst. Honda garanterar inte att Apple CarPlay/Android Auto eller tjänster som tillhandahålls därigenom är tillgängliga hela tiden, eller att alla tjänster är tillgängliga vid en viss tidpunkt eller på en viss plats. Till exempel kan tjänsterna utan förvarning stängas av för bland annat reparation, underhåll, säkerhetsåtgärder eller uppdatering. Tjänsterna kanske inte är tillgängliga där du befinner dig. Du förstår att ändringar i tredjepartsteknik eller lagar och bestämmelser kan leda till att Apple CarPlay och/eller dess tjänster blir föråldrade och/eller oanvändbara.

Enligt lagens omfattning ska Honda eller dess dotterbolag under inga omständigheter hållas ansvariga för personskador eller special- eller följdskador, inklusive men inte begränsat till, skadestånd för inkomstförlust, skadad eller förlorad data, misslyckad sändning eller mottagning av data, avbrott i affärsverksamhet eller andra kommersiella förluster relaterade till Apple CarPlay. Det gäller även din användning och oförmåga att använda Apple CarPlay eller dess information, oavsett orsak och oavsett ansvarsteori (avtal, brutet eller inte) och även om Honda kände till att sådana skador kunde uppstå. Vissa länder tillåter inte undantag eller begränsning av skadeståndsansvar, så de undantag och begränsningar som nämns ovan kanske inte gäller för dig. Föregående begränsningar gäller även om åtgärden ovan inte uppfyller sitt huvudsakliga syfte.

Vårda fordonet

Regelbunden tvätt och rengöring håller din Honda snygg och fräsch längre. Dessutom är det lättare att felsöka ett rent fordon. Saltet i havsvatten och vägsalt orsakar rostangrepp. Smuts på gaffelbenens glidytor kan orsaka slitage på packboxar som leder till oljeläckage. Tvätta alltid fordonet noggrant efter att du har kört i kustområden och på saltade, leriga eller dammiga vägar.

Tvätt

Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tvättar.

1. Spola av fordonet noggrant med en trädgårdsslang för att ta bort lös smuts.
2. Använd en svamp eller en mjuk trasa och ett milt rengöringsmedel vid behov.
   ▶ Rengör kåpglas, strålkastarglas, kåpor och andra plastdelar försiktigt så att de inte får repor. Undvik att spola vatten på luftfilter, ljuddämpare och elektriska delar.
3. Spola av fordonet noggrant med rent vatten och torka av den med en mjuk och ren trasa.
4. Smörj rörliga delar när fordonet har torkat.
   ▶ Spill inte smörjmedel på bromsar eller däck. Olja på bromsskivor eller bromsbelägg försämrar bromsverkan och kan orsaka en olycka.
5. Lägg på vax för att förhindra rostangrepp.
   ▶ Undvik produkter som innehåller starka rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel. De kan skada metall, lackering och plastdelar.
   Se till att det inte kommer vax på däck eller bromsar.
   ▶ Vaxa inte mattlackerade delar.

Försiktighetsåtgärder vid tvätt

Följ dessa anvisningar när du tvättar fordonet:

- Använd inte högtryckstvätt:
  ▶ Högtryckstvättar kan skada rörliga delar och sätta elektriska delar ur funktion.
  ▶ Vatten i luftintaget kan komma in i luftfilter och/eller spjällhus.
- Spola inte vatten mot ljuddämparen:
  ▶ Ljuddämparen kan rosta och motorn kan bli svårstartad om det kommer vatten i ljuddämparen.
- Torka bromsarna:
  ▶ Vatten försämrar bromsverkan. Våta bromsar torkar om du bromsar några gånger medan du kör i låg fart.
- Spola inte vatten mot vänster sidoväska:
  ▶ Vatten i vänster sidoväska kan skada dokument och andra föremål som förvaras där.
- Spola inte vatten mot luftfiltret:
  ▶ Vatten i luftfiltret kan göra att motorn inte startar.

- Spola inte vatten vid strålkastaren.
  ▶Strålkastarens lyktglas kan tillfälligt bli immigt på insidan när du har tvättat fordonet eller kört i regn. Det påverkar inte strålkastarens funktion.
  Låt dock en återförsäljare kontrollera fordonet om det samlas mycket vatten eller is inne i strålkastaren.
- Använd inte vax eller poleringsmedel på mattlackerade ytor:
  ▶Använd en mjuk trasa eller en svamp, mycket vatten och ett milt rengöringsmedel för att rengöra mattlackerade ytor. Torka av med en mjuk och ren trasa.

Aluminiumdelar

Aluminium kan korrodera på grund av kontakt med smuts, lera eller vägsalt. Rengör aluminiumdelar regelbundet och följ dessa anvisningar för att undvika repor:

- Använd inte hårda borstar, stålull eller rengöringsmedel med slipeffekt.
- Kör inte över eller emot trottoarkanter.

Kåpor

Följ dessa anvisningar för att undvika repor och fläckar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.
- Använd utspätt rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.
- Undvik att få bensin, bromsvätska eller rengöringsmedel på instrument, kåpor och strålkastare.

Kåpglas

Kåpglaset blir lättare att rengöra om du låser det i högt läge när du stänger av tändningen. ➡ s. 152

Använd mycket vatten och rengör kåpglaset med en mjuk trasa eller en svamp. (Undvik att använda rengöringsmedel eller andra kemiska produkter på kåpglaset.) Torka av med en mjuk och ren trasa.

OBS

För att undvika repor och andra skador ska du bara använda vatten och en mjuk trasa eller en svamp för att rengöra kåpglaset.

Om kåpglaset är väldigt smutsigt kan du använda ett utspätt, neutralt rengöringsmedel med en tvättsvamp och mycket vatten. Se till att tvätta bort allt rengöringsmedel. (Rester av rengöringsmedel kan orsaka sprickor i kåpglaset.)

Byt ut kåpglaset om det har repor som inte går att få bort och som skymmer sikten.

Spill inte batterielektrolyt, bromsvätska eller andra kemiska vätskor på kåpglaset eller dess lister. De skadar plasten.

Instrumentpanel

Instrumentpanelen har en specialbeläggning som motverkar reflexer.

Torka omedelbart bort fukt (även regn) på instrumentpanelen med en torr, mjuk trasa.

Använd mycket vatten och rengör instrumentpanelen med en mjuk trasa eller en svamp.
Om instrumentpanelen är smutsig kan du använda ett utspätt, neutralt rengöringsmedel med en svamp och mycket vatten. Se till att tvätta bort allt rengöringsmedel. Torka av med en mjuk och ren trasa.

Spill inte batterielektrolyt, bromsvätska eller andra kemiska vätskor på instrumentpanelen. De skadar instrumentpanelens specialbeläggning.

Avgasrör och ljuddämpare

Avgasröret och ljuddämparen är gjorda av rostfritt stål, men de kan få fläckar av smuts.

Ta bort smuts med en våt svamp och ett flytande hushållsslipmedel och spola sedan noggrant med rent vatten. Torka av med sämskskinn eller en mjuk trasa.

Ta vid behov bort värmefläckar genom att använda en fin slippasta. Spola sedan av på samma sätt som när du tar bort smuts.

Använd inte hushållsrengöringsmedel med slipande effekt på lackerade avgasrör och ljuddämpare. Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra lackerade ytor på avgasrör och ljuddämpare. Kontakta din återförsäljare om du är osäker på om avgasröret och ljuddämparen är lackerade.

OBS

Avgasröret är tillverkat av rostfritt stål, men det kan ändå få fläckar. Ta bort alla märken och fläckar så snart du upptäcker dem.

Förvara fordonet

Använd helst ett heltäckande kapell om du förvarar fordonet utomhus.
Följ dessa anvisningar om du inte ska köra på en längre tid:

- Tvätta fordonet och vaxa alla lackerade ytor (utom mattlackerade ytor).
  Smörj kromade delar med rostskyddsolja.
- GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ
  Ställ fordonet på centralstödet och palla upp det så att båda hjulen lyfts från marken.
  GL1800BD/BDX/BDY/BDZ
  Ställ fordonet på ett servicestöd eller motsvarande så att båda hjulen lyfts från marken.
- Ta bort kapellet och låt fordonet torka när det har regnat.
- Ta bort batteriet (s. 172) för att undvika urladdning. Ladda batteriet i en välventilerad lokal och skyddat från solljus.
  ▶ Koppla bort minuskabeln ⊖ för att undvika urladdning om du låter batteriet sitta kvar.

Kontrollera alla underhållspunkter i serviceschemat innan du börjar använda fordonet efter förvaring.

Transportera fordonet

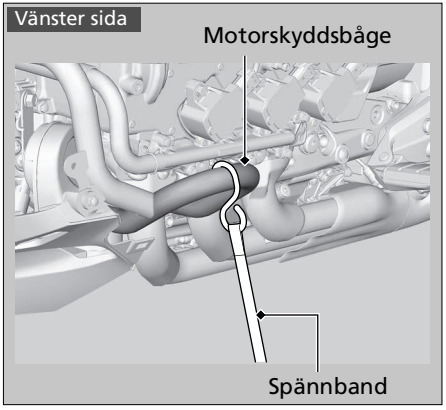
Om fordonet behöver transporteras ska det lastas med en lastramp på ett mc-släp, ett pickup-flak eller en vanlig släpvagn och sedan fästas med spännband. Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken.

OBS

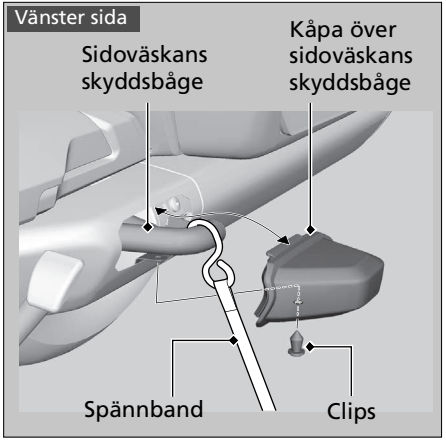
- Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken eftersom det kan skada växellådan allvarligt.
- Sätt inte fast spännband, rep eller andra fästanordningar på styret eller styrhandtagen. Det kan skada styrningen, värmehandtagen och/eller knapparna vid handtagen.

Metod för att spänna fast fordonet

1. Ta bort topplockens sidokåpor på båda sidorna. ➡ s. 173
2. Spänn fast fordonet med spännband eller motsvarande som fästs vid motorskyddsbågarna och lastöglor på släpvagnen eller i lastutrymmet.
   ▶ Kontrollera att spännbanden är spända och att fordonet sitter fast ordentligt.



3. Ta bort kåporna över sidoväskornas skyddsbågar på höger och vänster sida genom att lossa clipsen.
4. Spänn fast fordonet med spännband eller motsvarande som fästs vid sidoväskornas skyddsbågar och lastöglor på släpvagnen eller i lastutrymmet.
   ▶ Kontrollera att spännbanden är spända och att fordonet sitter fast ordentligt.



Miljöhänsyn

Att äga och köra ett motorfordon innebär mycket glädje, men också att du måste ta hänsyn till miljön.

Använd miljövänliga rengöringsmedel

Använd biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel när du tvättar fordonet. Undvik rengöringssprayer som innehåller freoner (CFC) som skadar atmosfärens skyddande ozonlager.

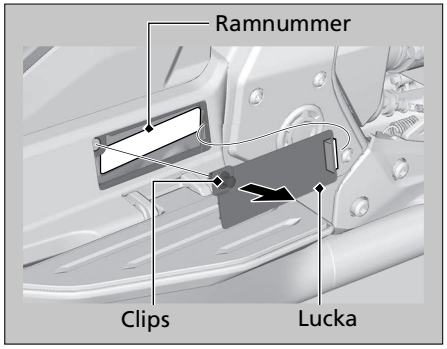
Återvinn avfall

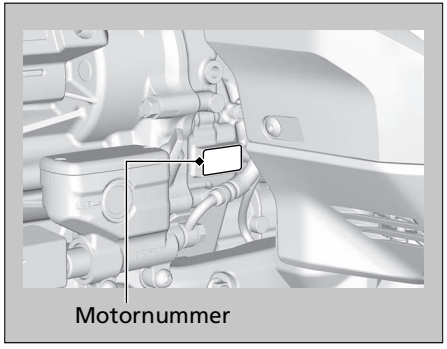
Förvara olja och annat giftigt avfall i godkända behållare och lämna in dem på en återvinningsstation.
Ta kontakt med din kommun för att få information om återvinningsstationer i ditt område och hantering av icke återvinningsbart avfall. Det är olagligt och omdömeslöst att hälla ut begagnad motorolja bland sopor, i avloppet eller på marken.
Begagnad olja, bensin, kylvätska och rengöringsmedel innehåller gifter som kan skada renhållningsarbetare och förorena dricksvatten, sjöar och hav.

Serienummer

Motor- och ramnummer är unika för fordonet och behövs för att registrera det. Numren kan även behövas när du ska beställa reservdelar.
Lossa clipset och ta bort luckan för att se ramnumret.

Anteckna numren och förvara dem på en säker plats.





Förklaring av däcktrycks-övervakning

Kontrollera båda däcken en gång i månaden när de är kalla och pumpa däcken till det lufttryck som står på däckinformationsdekalen.

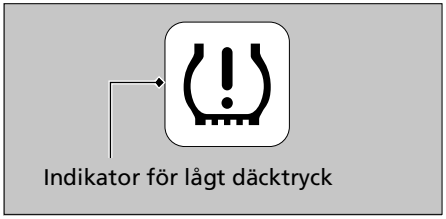
(Ta reda på rätt lufttryck om motorcykeln har andra däck än de som står på däckinformationsdekalen.)

Som en extra säkerhetsfunktion är motorcykeln utrustad med däcktrycksövervakning. När lufttrycket är för lågt i fram- och/eller bakdäcket tänds en indikator för lågt däcktryck.

När indikatorn för lågt däcktryck tänds ska du stanna så snart som möjligt och kontrollera däcken och pumpa dem till rätt lufttryck.

Att köra med för lite luft i däcken kan göra att däcken överhettas och punkteras. För lite luft ger även högre bränsleförbrukning, mer däckslitage och kan försämra köregenskaper och bromsförmåga.

Däcktrycksövervakning ersätter inte vanligt däckunderhåll. Det är förarens ansvar att hålla däcktrycket på rätt nivå, även om trycket inte är så lågt att indikatorn för lågt däcktryck tänds.

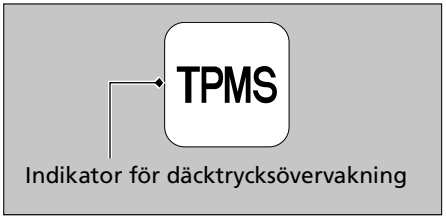

Indikator för lågt däcktryck

Motorcykeln har en indikator för däcktrycksövervakning som meddelar när något är fel i systemet. Indikatorn för däcktrycksövervakning består av texten ”TPMS” som tänds för att indikera problem.

När indikatorn för däcktrycksövervakning tänds kanske inte systemet kan känna av eller indikera lågt däcktryck på rätt sätt.

Problem med däcktrycksövervakning kan ha många olika orsaker, till exempel att man använder andra däck eller fälgar än original, vilket gör att däcktrycksövervakningen inte fungerar korrekt.

Kontrollera alltid indikatorn för däcktrycksövervakning när du har bytt däck eller fälgar för att säkerställa att däcktrycksövervakningen fungerar korrekt efter bytet.



Indikator för däcktrycksövervakning

Bränsle som innehåller alkohol

På vissa marknader finns konventionella bränslen som är blandade med alkohol för att uppfylla krav på avgasutsläpp. Om du tänker använda blandat bränsle ska du kontrollera att det är blyfritt och har tillräckligt högt oktantal.

Fordonet kan köras på följande bränsleblandningar:

- Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
  - ▶ Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

Att använda bensin med mer än 10 % etanol kan orsaka följande:

- Skador på bränsletankens lack
- Skador på bränslesystemets gummislangar
- Korrosion i bränsletanken
- Sämre prestanda

OBS

Att använda blandade bränslen med högre alkoholhalt än vad som anges här kan skada bränslesystemets metall-, gummi- och plastdelar.

Byt bränslemärke om du misstänker att bränslet inverkar negativt på körbarheten eller ger sämre prestanda.

Katalysator

Fordonet är utrustat med två trevägskatalysatorer. Katalysatorerna innehåller ädelmetaller som fungerar som katalysatorer vid kemiska reaktioner i höga temperaturer där kolväten, koloxid och kväveoxider i avgaserna omvandlas till ofarliga ämnen.

En defekt katalysator bidrar till luftförorening och kan påverka motorns prestanda negativt. Vid byte ska den nya katalysatorn vara en Honda original reservdel eller motsvarande.

Följ dessa anvisningar för att skydda fordonets katalysatorer:

- Använd alltid blyfri bensin. Bensin med bly skadar katalysatorerna.
- Håll motorn i gott skick.
  En motor som går orent kan göra att katalysatorn överhettas, vilket kan leda till skador på både katalysatorn och fordonet.
- Om motorn feltänder, baktänder, stannar eller på annat sätt går orent ska du stanna och stänga av motorn. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Uppdatera programvara

Uppdatera ljudanläggningens programvara

Honda förbättrar kontinuerligt ljudanläggningens programvara. När det kommer nya versioner behöver programvaran uppdateras.
Kontakta din återförsäljare för mer information om uppdatering av programvara.

GL1800BD/BDX/BDY/BDZ

Huvudkomponenter

Längd	2475 mm	
Bredd	905 mm	
Höjd	1340 mm	
Hjulbas	1695 mm	
Markfrigång	130 mm	
Styrvinkel	30,5°	
Försprång	109,5 mm	
Tjänstevikt	**Typ IV E/IV ED/IV TU**	373 kg
	Typ IV U/IV GS/IV FO	371 kg
Max lastkapacitet*1	205 kg	
Max bagagevikt	Varje sidoväska	9,0 kg
	Kåpfack	2,0 kg
	Tankfack	3,0 kg
Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare	
Minsta svängradie	3,40 m	
Slagvolym	1833 cm³	
Cylinderdiameter × slaglängd	73,0 × 73,0 mm	
Kompression	10,5:1	
Bränsle	Blyfri bensin med minst 91 oktan	
Bränsle som innehåller alkohol	Bensin med max 10 % etanol	
Tankvolym	21 liter	
Batteri	GYZ20HL-C 12 V-20 Ah (10 h)/21,1 Ah (20 h)	

*1 Inklusive förare, allt bagage och alla tillbehör

Utväxlingar	1:an	2,166
	2:an	1,695
	3:an	1,304
	4:an	1,038
	5:an	0,827
	6:an	0,666
	7:an	0,521
	Backväxel	4,373
Primär-/sekundär-/slututväxling	1,795/0,972/2,615	

Servicedata

Däckstorlek	Fram	130/70R18M/C 63H
	Bak	200/55R16M/C 77H
Däcktyp		Slanglösa radialdäck
Rekommenderade däck	Fram	BRIDGESTONE G853 RADIAL G DUNLOP D423F
	Bak	BRIDGESTONE G852 RADIAL G DUNLOP D423
Däckkategori*2	Normalt	Tillåtet
	Special	Inte tillåtet
	Snö	Inte tillåtet
	Moped	Inte tillåtet
Däcktryck	Fram	250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)
	Bak	280 kPa (2,80 kgf/cm², 41 psi)
Minsta mönsterdjup	Fram	1,5 mm
	Bak	2,0 mm
Tändstift	(standard)	CR6HSB-9 (NGK)
Elektrodavstånd	0,8 till 0,9 mm	
Tomgång	730 ± 100 varv/min	

*2 EU-bestämmelse

Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	
Motoroljevolym	Efter dränering	4,4 liter
	Efter dränering & byte av motoroljefilter	4,6 liter
	Efter dränering & byte av motor- & kopplingsoljefilter	4,6 liter
	Efter demontering	5,6 liter
Rekommenderad slutväxelolja	Växellådsolja SAE 80	
Slutväxeloljevolym	Efter dränering	140 cm³
	Efter demontering	160 cm³
Rekommenderad bromsvätska	Honda DOT 4 bromsvätska	
Kylsystemets volym	2,90 liter	
Rekommenderad kylvätska	**Utom Taiwan/ Indien**	Pro Honda HP kylvätska
	Taiwan/Indien	Honda förblandad kylvätska

■ Glödlampor

Strålkastare	LED
Bromsljus	LED
Bakljus	LED
Främre blinkers	LED
Bakre blinkers	LED
Skyltbelysning	LED

■ Säkringar

Huvudsäkring för tändning	30 A
Huvudsäkring för ACC	20 A
Huvudsäkring B	120 A
Säkring för extern förstärkare	40 A
Övriga säkringar	30 A, 20 A, 15 A, 10 A, 5 A

■ Åtdragningsmoment

Slutväxelns oljepåfyllningslock	8 Nm (0,8 kgfm)

GL1800DA/DAX/DAY/DAZ

■ Huvudkomponenter

Längd	2615 mm	
Bredd	905 mm	
Höjd	1430 mm	
Hjulbas	1695 mm	
Markfrigång	130 mm	
Styrvinkel	30,5°	
Försprång	109,5 mm	
Tjänstevikt	**Typ E/II E/III E/ED/II ED/III ED**	393 kg
	Utom typ E/II E/III E/ED/II ED/III ED/KO/II KO/III KO	391 kg
	Typ KO/II KO/III KO	390 kg
Max lastkapacitet*1	**Utom typ KO/II KO/III KO/II IN**	203 kg
	Typ KO/II KO/III KO	183 kg
	Typ II IN	173 kg
Max bagagevikt	Toppbox	9,0 kg
	Varje sidoväska	9,0 kg
	Kåpfack	2,0 kg
Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare	
Minsta svängradie	3,40 m	
Slagvolym	1833 cm³	
Cylinderdiameter × slaglängd	73,0 × 73,0 mm	
Kompression	10,5:1	

*1 Inklusive förare, allt bagage och alla tillbehör

Bränsle	Blyfri bensin med minst 91 oktan	
Bränsle som innehåller alkohol	Bensin med max 10 % etanol	
Tankvolym	21 liter	
Batteri	GYZ20HL-C 12 V-20 Ah (10 h)/21,1 Ah (20 h)	
Utväxlingar	1:an	2,166
	2:an	1,695
	3:an	1,304
	4:an	1,038
	5:an	0,827
	6:an	0,666
	7:an	0,521
	Backväxel	4,373
Primär-/sekundär-slututväxling	1,795/0,972/2,615	

■ Servicedata

Däckstorlek	Fram	130/70R18M/C 63H
	Bak	200/55R16M/C 77H
Däcktyp		Slanglösa radialdäck
Rekommenderade däck	Fram	BRIDGESTONE G853 RADIAL G DUNLOP D423F
	Bak	BRIDGESTONE G852 RADIAL G DUNLOP D423
Däckkategori*2	Normalt	Tillåtet
	Special	Inte tillåtet
	Snö	Inte tillåtet
	Moped	Inte tillåtet
Däcktryck	Fram	250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)
	Bak	280 kPa (2,80 kgf/cm², 41 psi)

*2 EU-bestämmelse

Minsta mönsterdjup	Fram	1,5 mm
	Bak	2,0 mm
Tändstift	(standard)	CR6HSB-9 (NGK)
Elektrod-avstånd	0,8 till 0,9 mm	
Tomgång	730 ± 100 varv/min	
Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	
Motoroljevolym	Efter dränering	4,4 liter
	Efter dränering & byte av motoroljefilter	4,6 liter
	Efter dränering & byte av motor- & kopplings-oljefilter	4,6 liter
	Efter demontering	5,6 liter
Rekommenderad slutväxelolja	Växellådsolja SAE 80	
Slutväxeloljevolym	Efter dränering	140 cm3
	Efter demontering	160 cm3
Rekommenderad bromsvätska	Honda DOT 4 bromsvätska	
Kylsystemets volym	2,90 liter	
Rekommenderad kylvätska	**Utom Taiwan/Filippinerna/Indonesien/Vietnam/Indien/Singapore**	Pro Honda HP kylvätska
	Taiwan/Filippinerna/Indonesien/Vietnam/Indien/Singapore	Honda förblandad kylvätska

■ Glödlampor

Strålkastare	LED
Bromsljus	LED
Bakljus	LED
Främre blinkers	LED
Bakre blinkers	LED
Skyltbelysning	LED
Dimljus	LED

■ Säkringar

Huvudsäkring för tändning	30 A
Huvudsäkring för ACC	20 A
Huvudsäkring B	120 A
Säkring för extern förstärkare	40 A
Övriga säkringar	30 A, 20 A, 15 A, 10 A, 5 A

■ Åtdragningsmoment

Slutväxelns oljepåfyllningslock	8 Nm (0,8 kgfm)

GL1800/X/Y

■ Huvudkomponenter

Längd	2615 mm	
Bredd	**Typ II GS**	925 mm
	Typ II KO/III KO	895 mm
Höjd	1430 mm	
Hjulbas	1695 mm	
Markfrigång	130 mm	
Styrvinkel	30,5°	
Försprång	109,5 mm	
Tjänstevikt	**Typ II GS**	386 kg
	Typ II KO/III KO	390 kg
Max last-kapacitet*1	**Typ II GS**	206 kg
	Typ II KO/III KO	186 kg
Max bagagevikt	Toppbox	9,0 kg
	Varje sidoväska	9,0 kg
	Kåpfack	2,0 kg
	Tankfack	3,0 kg
Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare	
Minsta svängradie	**Typ II GS**	3,40 m
	Typ II KO/III KO	3,4 m
Slagvolym	1833 cm³	
Cylinderdiameter × slaglängd	73,0 × 73,0 mm	
Kompression	10,5:1	
Bränsle	Blyfri bensin med minst 91 oktan	
Bränsle som inne-håller alkohol	Bensin med max 10 % etanol	
Tankvolym	21 liter	

*1 Inklusive förare, allt bagage och alla tillbehör

Batteri	GYZ20HL-C 12 V-20 Ah (10 h)/21,1 Ah (20 h)	
Utväxlingar	1:an	2,200
	2:an	1,416
	3:an	1,035
	4:an	0,820
	5:an	0,666
	6:an	0,521
Primär-/sekundär-/slututväxling	1,795/0,972/2,615	

■ Servicedata

Däckstorlek	Fram	130/70R18M/C 63H
	Bak	200/55R16M/C 77H
Däcktyp		Slanglösa radialdäck
Rekommenderade däck	Fram	BRIDGESTONE G853 RADIAL G DUNLOP D423F
	Bak	BRIDGESTONE G852 RADIAL G DUNLOP D423
Däcktryck	Fram	250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)
	Bak	280 kPa (2,80 kgf/cm², 41 psi)
Minsta mönsterdjup	Fram	1,5 mm
	Bak	2,0 mm
Tändstift	(standard)	CR6HSB-9 (NGK)
Elektrodavstånd	0,8 till 0,9 mm	
Tomgång	730 ± 100 varv/min	
Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motor-cyklar, API serviceklass SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	

Motoroljevolym	Efter dränering	3,5 liter
	Efter dränering & byte av motoroljefilter	3,7 liter
	Efter demon-tering	4,4 liter
Rekommenderad slutväxelolja	Växellådsolja SAE 80	
Slutväxeloljevolym	Efter dränering	140 cm³
	Efter demon-tering	160 cm³
Rekommenderad bromsvätska	Honda DOT 4 bromsvätska	
Kylsystemets volym	2,90 liter	
Rekommenderad kylvätska	Pro Honda HP kylvätska	

■ Glödlampor

Strålkastare	LED
Bromsljus	LED
Bakljus	LED
Främre blinkers	LED
Bakre blinkers	LED
Skyltbelysning	LED
Dimljus	LED

■ Säkringar

Huvudsäkring för tändning	30 A
Huvudsäkring för ACC	20 A
Huvudsäkring B	120 A
Säkring för extern förstärkare	40 A
Säkring för fartspärr	60 A
Övriga säkringar	30 A, 20 A, 15 A, 10 A, 5 A

■ Åtdragningsmoment

Slutväxelns oljepåfyllningslock	8 Nm (0,8 kgfm)

Index

A

Aktuell bränsleförbrukning 35
AM-radio 103
Android Auto 117, 230
Androidtelefon 108
Antispinn (HSTC) 20, 38, 137
Använda backväxel 134
Apple CarPlay 44, 115, 230
Automatläge 130

B

Bakfjädring 185
Batteri 164, 172
Bensin 143
Bluetooth®
  Profiler som stöds 101
  Ringa med handsfree 119
  Versioner som stöds 101
Bromsa 17
Bromsar
  Justera handtag 184
  Parkering 180
  Slitage på belägg 179
  Vätska 178
Bromshandtag 184
Bromsljuskontakt 180
Bränsle
  Aktuell förbrukning 35
  Genomsnittsförbrukning 34
  Indikator för låg nivå 56
  Mätare 50, 195
  Rekommendation 143
  Tankvolym 143
  Återstående mängd 50
Bränsle som innehåller alkohol 240

D

Dekaler 6
Delars placering 22
Drifttid 35
Däck
  Byta 169, 205
  Lufttryck 50, 168
  Punktering 205
Däcktrycksmätare 50
Däcktrycksövervakning 227, 239

E

Elektriska problem 218
Elektroniskt justerbar fjädring .. 29, 38, 185

F

Farthållare 47, 138
Fjärrkontroll 146
Flerfunktionsskärm 27
  Fordonsinformation 34
  Grundläggande användning 32
  Informationsrad 33
  Praktisk information 36
  Systeminformation 36
FM-radio 103
Framfjädring 185
Färgdekal 163
Förvara fordonet 235
Förvaring
  Hjälmhållare 147
  Instruktionsbok 148
  Kåpfack 145
  Sidoväskor 144
  Tankfack 147
  Toppbox 144
  Utrustning 144
  Verktygssats 148

G

Gashandtag 183, 226
Genomsnittlig bränsleförbrukning . 34

H

Hastighetsmätare 26
Hemruta 28
Hjälmhållare 147
HSTC (antispinn) 137

I
Indikatorer 56
Antispinn..... 58, 192
Avstängd antispinn..... 58
Avstängt tomgångsstopp..... 52
Blinkers..... 56, 58
D-indikator (automat)..... 51
Dimljus 59
Däcktrycksövervakning 56, 194
Farthållare på/av..... 56, 138
Fel på bränsleinsprutning 57, 191
Fjäderförspänning 55
Förarsadelvärme 54, 150
Helljus..... 57
Hög kylvätsketemperatur 59, 190
Inställd farthållare 56, 138
Kombibromsar med ABS 59
Kopplingstemperatur 57, 193
Krockkudde..... 57, 194
Krypväxel 52
Körläge..... 51, 135
Låg bränslenivå..... 56
Lågt däcktryck..... 56, 193
Lågt oljetryck 57, 191
Neutralläge 58
Parkeringsbroms 59
Passagerarsadelvärme 55, 151
Sadelvärme 54, 55, 196
Sidostöd 54
Smartnyckel 57, 192
Startassistans för motlut 58, 141, 194
Styrlås 57
Tomgångsstopp 58
Växel 51
Värmehandtag 54, 195
Öppna sidoväskor och toppbox 53
Instruktionsbok 148, 226
Instrument 26
Flerfunktionsskärm 27
Infoskärm 1 46
Infoskärm 2 51
Infoskärm 3 53
Instrument, reglage och övriga funktioner 226
Instrumentbelysningens ljusstyrka . 41, 226
Intercom..... 30
iPhone 108

J
Justera fjäderförspänning . 29, 38, 185
Justera frambromshandtag 184
Justera komfortutrustning 149
Justerbart kåpglas..... 152

K
Kartfärg 41
Katalysator 241
Klocka..... 27
Knappar och brytare 60
A/M-knapp..... 64, 130
AUDIO-knapp 60
Avbländning 62, 63
Backväxelknapp..... 63
Bakåtknapp 60, 62, 63
Blinkers 62, 63
Dimljus 60
Farthållarens på/av-knapp 64
Farthållarspak..... 64
Fyrvägsknapp/ENT-knapp 62, 63
Förarsadelvärme..... 60, 150
Hemknapp 60, 62, 63
INFO-knapp..... 60
Kåpglasjustering..... 62, 63, 152
Krypväxel 62
Ljudkälla 62, 63
Lägesknapp (MODE) 64
N-D-knapp 64, 130
Nerväxlingsknapp (–) 62
Passagerarsadelvärme..... 66, 151
På/av-knapp för backväxel..... 63
Röststyrning..... 62, 63
SEL-knapp 60
SET-knapp..... 60
Startknapp..... 64
Tomgångsstopp..... 64
Tuta..... 62, 63

Uppväxlingsknapp (+) 62
Varningsblinkers 64
VOL-knapp 62, 63
Väljarknapp 60
Värmehandtag 60
Kombibromsar med ABS 17
Koppling
Justera kopplingshandtag 184
Vätska 182
Kopplingshandtag 184
Kopplingssystem 182
Kåpfack 145
Kåpglas 152, 233
Kåpglasets ventilationsgaller 153
Körläge 135
Krockkudde 15, 76
Krypväxel 132
Kvitteringsfunktion 71
Kylvätska 176
Kylvätsketemperaturmätare ... 53, 190, 196

L

Lastanvisningar 21
Lastbegränsningar 21, 243
Ljudanläggning 79, 227
Delars placering 80
Grundläggande användning 81
Ljudinställning 85
Pausa ett ljudspår 113
Problem 206
Spela ett ljudspår 112
Ställa in 85
Lufttemperaturmätare 47

M

Manuellt läge 130
Max lastkapacitet 21
Miljöhänsyn 237
Mobilanslutningar 93
Modifieringar 21
Motor
Nummer 238
Olja 166, 175
Starta 127
Startar inte 189
Startknapp 64
Stoppknapp 64, 127, 226
Överhettning 190

N

Nödbromsvarning 142
Nödnyckel 223

O

Olja
Motor 166, 175
Slutväxel 167, 177
Olycka 4

P

Parkera 19
Parkeringsbroms 72
Parkeringsbromsspak 72

R

Radio
FM/AM 103
Radio Data System (RDS) 104
Rekommendation
Bromsvätska 166
Bränsle 143
Kopplingsvätska 166
Kylvätska 167
Motorolja 166
Slutväxelolja 167
Reparationssats 205
Räckvidd 49

S

Sadelvärme 150
Serienummer 238
Sidostöd 181
Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen 181
Självavstängande blinkers 37, 38
Skyddsutrustning 14

Slutväxelolja 167, 177
Smartnyckel 223
Batteri 186
Knapp för kvitteringsblinkning 66
Lysdiod 66
PÅ/AV-knapp 66
Upplåsningsknapp 66
Fungerar inte korrekt 200
System 68
Snabbstarta motorn 128
Specifikationer 243
Starta motorn 127
Startassistans för motlut 141
Styrlås 67
Stänga av motorn 128, 226
Sur motor 128
Säkerhetsanvisningar 3
Säkerhetsåtgärder 14
Säkerhetsåtgärder för körning 17
Säkerhetsdekaler 6
Säkringar 165, 219

T

Ta bort
Batteri 172
Dimljuskåpa 174
Motorns vänstra sidokåpa 174
Sidokåpa 174
Topplockets sidokåpa 173
Tanka 143
Telefon
Avsluta samtal 124
Ringa samtal 119
Ta emot samtal 124
Tillbehör 21
Tomgångsstopp 29, 38, 73
Transportera fordonet 236
Trippmätare 48, 226
Trådlös anslutning 97
Tvätta fordonet 232
Tändningsavstängning
Lutningsvinkelgivare 226
Sidostöd 181
Tändningslås 61, 127, 226

U

Underhåll
Betydelse 156
Grundläggande 162
Serviceschema 157
Säkerhet 156
Uppdatera programvara 242
USB
Kompatibla enheter 108
Ljudfiler 109
USB-anslutning 110
USB-enhet 108
USB-minne 108
Utrustning
Hjälmhållare 147
Kåpfack 145
Sidoväskor 144
Tankfack 147
Toppbox 144
Verktygssats 148

V

Varningslampor lyser eller blinkar 191
Varvräknare 26
Verktygssats 148, 171
Vårda fordonet 232
Vägmätare 48
Värmehandtag 149
Växla 129
Växla med knapparna 131

W

Wi-Fi 102

Ö

Överhettning 190

HONDA
The Power of Dreams

KGK MOTOR

KGK Motor AB, SE-191 49 Sollentuna

www.hondamc.se