

SUPER CUB 125



Användarhandbok

Denna instruktionsbok ska betraktas som en del av fordonet och ska följa med det vid försäljning.

Denna publikation innehåller senast tillgängliga produktinformation vid bokens tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående information och utan åtaganden på grund av sådana ändringar.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Fordonet som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig från din modell.

Välkommen

Grattis till ditt köp av ett nytt fordon från Honda. Vi hoppas att du som Honda-ägare blir en av våra många nöjda kunder över hela världen – en global kundkrets som uppskattar vårt goda rykte som tillverkare av kvalitetsprodukter.

För din säkerhet och körglädjes skull bör du:

- Läs denna instruktionsbok noggrant.
- Följ alla rekommendationer och rutiner som beskrivs i instruktionsboken.
- Vara extra uppmärksam på säkerhetsmeddelanden som finns både i instruktionsboken och på fordonet.
- Följande koder i denna instruktionsbok anger respektive marknadsversion.

- Bilderna i denna instruktionsbok är baserade på typ ED av C125A.

Marknadskoder

Koder	Marknad
C125A	
ED, II ED	Europeisk direktförsäljning
E, II E	Storbritannien

*Specifikationerna kan variera lokalt.

Några ord om säkerhet

Din egen och andras säkerhet är mycket viktig. Att köra detta fordon innebär ett stort ansvar. För att hjälpa dig att fatta rätt beslut när det gäller säkerhet ger vi dig instruktioner dels genom denna manual, dels genom säkerhetsdekalerna på fordonet. Denna information uppmärksammar dig på potentiella faror som kan skada dig själv eller andra. Av naturliga skäl är det inte möjligt att varna för alla tänkbara faror som kan uppstå när man använder eller underhåller ett motorfordon. Du måste därför använda ditt eget goda omdöme.

Du hittar viktig säkerhetsinformation i olika former, inklusive:

- Säkerhetsdekalerna på fordonet.
- Säkerhetsmeddelanden som föregås av en säkerhetssymbol  och ett av tre följande signalord: FARA, VARNING och FÖRSIKTIGT. Dessa signalord betyder:

FARA

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

VARNING

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGT

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Annan viktig information ges under följande rubrik:

OBS

Denna information är till för att hjälpa dig att undvika skador på ditt fordon, annan egendom och miljön.

Innehåll

Motorcykelsäkerhet	s. 2
---------------------------	------

Användning	s. 18
-------------------	-------

Underhåll	s. 62
------------------	-------

Felsökning	s. 96
-------------------	-------

Information	s. 112
--------------------	--------

Specifikationer	s. 127
------------------------	--------

Index	s. 130
--------------	--------

Motorcykelsäkerhet

Detta avsnitt innehåller viktig information om hur du kör fordonet på ett säkert sätt.
Läs avsnittet noggrant.

Säkerhetsanvisningar	s. 3
Bilddekaler	s. 7
Säkerhetsåtgärder	s. 11
Säkerhetsåtgärder för körning	s. 12
Tillbehör och modifieringar	s. 16
Last	s. 17

Säkerhetsanvisningar

Följ dessa anvisningar för att öka säkerheten:

- Utför alla regelbundna kontroller som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor eller eldslågor i närheten när du ska tanka.
- Kör inte motorn i helt eller delvis slutna utrymmen. Koloxiden i avgaserna är giftig och kan orsaka dödsfall.

Använd ALLTID hjälm

Det är ett bevisat faktum: hjälmar och skyddsutrustning minskar avsevärt antalet skador och skadornas omfattning. Använd därför alltid en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning. ➤ s. 11

Före körning

Se till att du är i god fysisk form, mentalt fokuserad och fri från alkohol och droger. Se till att både du och din passagerare använder

godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning. Instruera passageraren att hålla i sadelremmen eller runt din midja, att luta sig med dig i svängar och att hålla fötterna på fotpinnarna, även när motorcykeln står stilla.

Ta dig tid att träna

Även om du har kört andra motorcyklar tidigare ska du ta dig tid att köra denna motorcykel på en säker plats så att du lär dig hur motorcykeln fungerar och vänjer dig vid dess storlek och vikt.

Kör defensivt

Var alltid uppmärksam på andra fordon runt dig och ta inte för givet att andra förare ser dig. Var beredd på att stanna snabbt eller göra en undanmanöver.

Se till att du är lätt att se på vägen

Gör dig själv mer synlig genom att använda ljusa, reflekterande kläder, placera dig i trafiken så att andra förare ser dig, blinka innan du byter fil eller svänger och använda tutan när det hjälper andra att upptäcka dig.

Överskatta inte din körförmåga

Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger. Trötthet och ouppmärksamhet försämrar din förmåga att göra rätt bedömningar och köra säkert.

Kör inte berusad eller drogpåverkad

Alkohol eller droger passar inte ihop med mc-körning. Till och med små mängder alkohol försämrar din förmåga att uppfatta förändringar i omgivningen och din reaktionstid försämras ju mer alkohol du dricker. Detsamma gäller droger. Kör inte berusad eller drogpåverkad och låt inte dina vänner göra det heller.

Håll din Honda i säkert skick

Det är viktigt att du sköter servicen av din Honda och håller den i säkert, kördugligt skick. Kontrollera fordonet före varje körning och utför allt rekommenderat underhåll. Överskrid aldrig lastbegränsningar (➡ s. 17), modifiera inte fordonet och montera inte tillbehör som kan göra fordonet osäkert (➡ s. 16).

Om du blir inblandad i en olycka

Den personliga säkerheten är viktigast. Om du eller någon annan har skadats ska du ta dig tid att bedöma skadornas omfattning och om det är säkert att fortsätta köra. Tillkalla hjälp vid behov. Följ också gällande bestämmelser om andra personer eller fordon är inblandade i olyckan.

Om du bestämmer dig för att fortsätta köra ska du först stänga av tändningen (läge **O**) och kontrollera fordonets skick. Kontrollera om det finns vätskeläckage, att viktiga muttrar och skruvar sitter fast och kontrollera styre, handtag, reglage, bromsar och hjul. Kör sakta och försiktigt.

Fordonet kan ha fått skador som inte märks omedelbart. Lämna in fordonet på en lämplig verkstad för noggrann kontroll så snart som möjligt.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaser innehåller giftig koloxid som är en färglös och luktfri gas. Att andas in koloxid kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

Om du kör motorn i ett helt eller delvis slutet utrymme kan luften du andas in innehålla farliga mängder koloxid.

Kör aldrig motorn i garage eller andra stängda utrymmen.

VARNING

Att köra motorn i ett helt eller delvis stängt utrymme kan göra att giftig koloxid samlas snabbt.

Att andas in den färglösa och luktfria gasen kan på kort tid orsaka medvetslöshet och även dödsfall.

Kör bara motorn på välventilerade platser utomhus.

Bilddekal

På de följande sidorna beskrivs dekalernas betydelse. Vissa dekal varnar för faror som kan orsaka allvarliga personskador. Andra ger viktig säkerhetsinformation. Läs informationen noggrant och ta inte bort dekalerna.

Om en dekal faller av eller blir oläslig finns nya dekal hos din återförsäljare.

Varje dekal har en specifik symbol. Nedan följer en förklaring av varje symbol och dekal.



Läs anvisningarna i instruktionsboken noggrant.



Läs anvisningarna i verkstadshandboken noggrant. Av säkerhetsskäl ska denna service endast utföras av en Honda-återförsäljare.



FARA (med RÖD bakgrund)

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

VARNING (med ORANGE bakgrund)

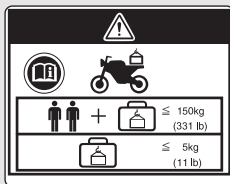
Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGHET (med GUL bakgrund)

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

**BATTERIDEKAL****FARA**

- Håll gnistor och eldslågor borta från batteriet. Batteriet avger gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet, annars kan du få bränn- eller ögonskador av batterielektrolyt.
- Låt inte barn eller andra människor ta i batteriet om de inte är väl insatta i hur batterier ska hanteras och riskerna med batterier.
- Hantera batterielektrolyt extremt försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med hud eller ögon kan leda till brännskador eller förlorad syn.
- Läs denna instruktionsbok noggrant och förstå innehållet innan du hanterar batteriet. Om du inte följer instruktionerna kan det leda till personskador och skador på fordonet.
- Använd inte ett batteri där elektrolyten är vid det nedre nivåmärket eller därunder. Det kan explodera och orsaka allvarliga personskador.



VARNINGSDEKAL FÖR TILLBEHÖR OCH LASTNING VARNING

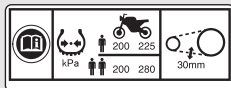
TILLBEHÖR OCH LASTNING

- Fordonets stabilitet och köregenskaper kan påverkas av tillbehör som monteras och bagage som lastas på fordonet.
- Läs noggrant anvisningarna i denna instruktionsbok och installationsanvisningarna innan du monterar eventuella tillbehör.
- Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **150 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga **5 kg** under några omständigheter.
- Vi avråder från att montera stora kåpor på framgaffeln eller styret.



INFORMATIONSDKAL FÖR ABS

Modellen är utrustad med en låsningsfri broms (ABS) på framhjulet.



DÄCKINFORMATION- OCH DRIVKEDJEDEKAL

Däcktryck kalla däck:

[Endast förare]

Fram	200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)
Bak	225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)

[Förare och passagerare]

Fram	200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)
Bak	280 kPa (2,80 kgf/cm², 41 psi)

Kontrollera kedjans spel och smörj den regelbundet.
Spel **25–35 mm**



SÄKERHETSPÅMINNELSE

Använd alltid hjälm och skyddsutrustning när du kör.

BRÄNSLEDEKAL

Endast blyfri bensin

Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.

Säkerhetsåtgärder

- Kör försiktigt och håll händerna på styret och fötterna på fotpinnarna.
- Passageraren ska hålla i sadelremmen eller runt din midja och ha fötterna på passagerarfotpinnarna.
- Tänk alltid på din passagerares och övriga trafikanter säkerhet.

Skyddsutrustning

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm, ögonskydd och väl synliga, skyddande kläder. Undvik löst sittande kläder som kan fastna på någon del av fordonet. Kör defensivt och anpassat till väder- och vägförhållanden.

■ Hjälms

Godkänd säkerhetsstandard, god sikt och rätt storlek för ditt huvud.

- Den ska sitta bekvämt och säkert med hakremmen åtdragen.

- Visir med fritt synfält eller annat godkänt ögonskydd.

⚠ VARNING

Att inte använda hjälm ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall vid en olycka.

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm och skyddsutrustning.

■ Handskar

Fingerhandskar i slitstarkt material.

■ Kängor eller mc-stövlar

Kraftiga stövlar med grova sulor och fotledskydd.

■ Jacka och byxor

Väl synlig, långärmad mc-jacka med skydd och mc-byxor (eller skinnställ).

Säkerhetsåtgärder för körning

Inkörning

För att din Honda ska få bästa möjliga drift-säkerhet och prestanda ska du följa anvisningarna nedan under de första 500 km.

- Undvik fullgasstarter och snabb acceleration.
- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
- Kör försiktigt.

Bromsar

Följ dessa anvisningar:

- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
 - ▶ Plötsliga inbromsningar kan göra fordonet instabilt.
 - ▶ Sänk farten innan du svänger så minskar risken för att däckerna ska tappa greppet.
- Var försiktig när du kör på underlag med dåligt grepp.
 - ▶ Däckerna tappar lättare greppet på sådana underlag och bromssträckan blir längre.
- Undvik att använda bromsarna oavbrutet.
 - ▶ Att bromsa ofta, till exempel när du kör nedför långa, branta backar kan göra att bromsarna överhettas och tappar kraft. Utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.
- Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

■ Låsningsfri broms (ABS) på framhjul

Modellen är utrustad med en låsningsfri fram-broms (ABS) som minskar framhjulets låsnings-tendens vid hård inbromsning.

- Bakhjulet har ingen ABS-funktion.
- ABS ger inte alltid kortare bromssträcka.
Under vissa omständigheter kan ABS ge längre bromssträcka.
- ABS-systemet fungerar inte i hastigheter under 10 km/h.
- Bromshandtaget kan pulsera en aning vid bromsning. Det är normalt.
- Använd alltid rekommenderade fram-/bakdäck och drev för att ABS-systemet ska fungera korrekt.

■ Motorbroms

När du släpper upp gashandtaget gör motorbromsen att motorcykeln saktar in. Sakta in ytterligare genom att lägga i en lägre växel. När du kör i långa, branta nedförsbackar bör du utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.

■ Våta eller regniga förhållanden

Våta vägbanor är hala och våta bromsar har sämre bromsverkan.

Var extra försiktig när du bromsar i våta förhållanden.

Våta bromsar torkar om du bromsar medan du kör i låg fart.

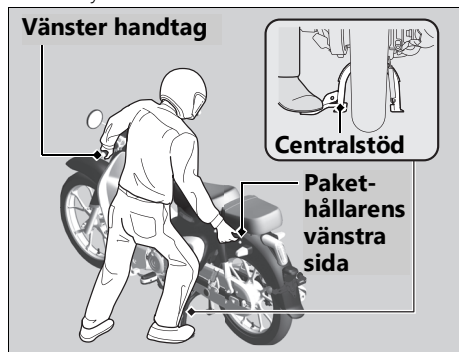
Parkera

- Parkera på ett plant och fast underlag.
 - Om du måste parkera på lutande eller löst underlag ska du ställa motorcykeln så att den inte kan rulla eller välta.
 - Se till att varma delar inte kommer i kontakt med lättantändliga material.
 - Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem.
 - Minska stöldrisken genom att alltid låsa styrlåset och tändningslåset (➤ s. 39) och ta med dig smartnyckeln när du lämnar motorcykeln utan uppsikt. Avaktivera smartnyckelsystemet vid behov. ➤ s. 34
- Vi rekommenderar även att du använder ett mc-lås.
Kom också ihåg att aktivera larmet.

Parkera med centralstödet

1. Stäng av motorn.
2. Stå på motorcykelns vänstra sida när du ska fälla ner centralstödet. Håll i styrets vänstra handtag och i pakethållarens vänstra sida. Trampa på centralstödet utskjutande pinne med höger fot och dra samtidigt motorcykeln uppåt och bakåt.
3. Vrid styret helt åt vänster.

Vänster handtag



4. Vrid tändningslåset till läge  (LÅS) (➡ s. 32) och lås tändningslåset (➡ s. 39).
5. Kom ihåg att aktivera larmet. ➡ s. 41

Anvisningar för bränsle och tankning

Följ dessa anvisningar för att skydda motor, bränslesystem och katalysator:

- Använd bara blyfri bensin.
- Använd rekommenderat oktantal. Bensin med lägre oktan försämrar motorns prestanda.
- Använd inte bränsle som innehåller höga halter alkohol. ➡ s. 125
- Använd inte gammal, förorenad eller olje-blandad bensin.
- Undvik att få smuts eller vatten i bränsle-tanken.

Tillbehör och modifieringar

Vi rekommenderar starkt att du inte använder tillbehör som inte konstruerats och testats av Honda särskilt för din motorcykel och att du inte modifierar motorcykelns ursprungliga konstruktion. Det kan göra den osäker att köra. Modifieringar kan också göra garantin ogiltig och att motorcykeln blir olaglig att köra på allmän väg. Se till att modifieringen är säker och laglig innan du monterar tillbehör på din motorcykel.

VARNING

Felaktiga tillbehör eller ombyggnader kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok om tillbehör och ombyggnad.

Koppla inte släp eller sidovagn till motorcykeln. Motorcykeln är inte konstruerad för sådana tillbehör och att använda dem kan allvarligt försämra motorcykelns väghållning.

Last

- Extra vikt påverkar motorcykelns väghållning, bromsförmåga och stabilitet.
Se alltid till att hastigheten är säker för den last du har med dig.

- Undvik att ha för mycket last och följ de angivna lastbegränsningarna.

Max lastkapacitet/max bagagevikt

➡ s. 127

- Spänn fast allt bagage ordentligt och balansera det jämnt nära fordonets mitt.
- Placera inga föremål nära lampor eller ljuddämpare.

VARNING

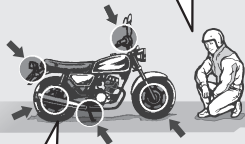
Att överlasta motorcykeln eller lasta den på fel sätt kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla lastbegränsningar och andra lastanvisningar i denna instruktionsbok.

Grundläggande användning

Kontroll före körning ➡ S. 67

Kontrollera noggrant att fordonet är säkert att köra.



Använda grundfunktioner:

- Instrument ➡ S. 22
- Indikatorer ➡ S. 28
- Knappar ➡ S. 30
- Styråls ➡ S. 32
- Smartnyckelsystem ➡ S. 33
- Larm ➡ S. 41
- Kvitteringsfunktion ➡ S. 48

Accelerera

Ge gradvis mer gas.
Följ hastighetsgränsen.



Växla ➡ S. 56

Starta motorn ➡ S. 54

Starta och varmkör motorn.
Undvik att varva motorn.



Köra iväg

Innan du kör iväg ska du kontrollera trafiken runt dig och visa med blinkersen åt vilket håll du ska svänga.



Bromsa**STOP!**

Släpp upp gashandtaget helt och bromsa med både fram- och bakbromsen.

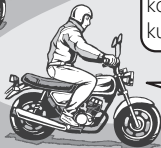
► Bromsljuset visar bakomvarande att du bromsar.

Stanna

Om du behöver stanna vid vägkanten ska du blinka i god tid och köra åt sidan på ett mjukt sätt.

**Kurvtagning**

Bromsa innan du kommer in i kurvor.



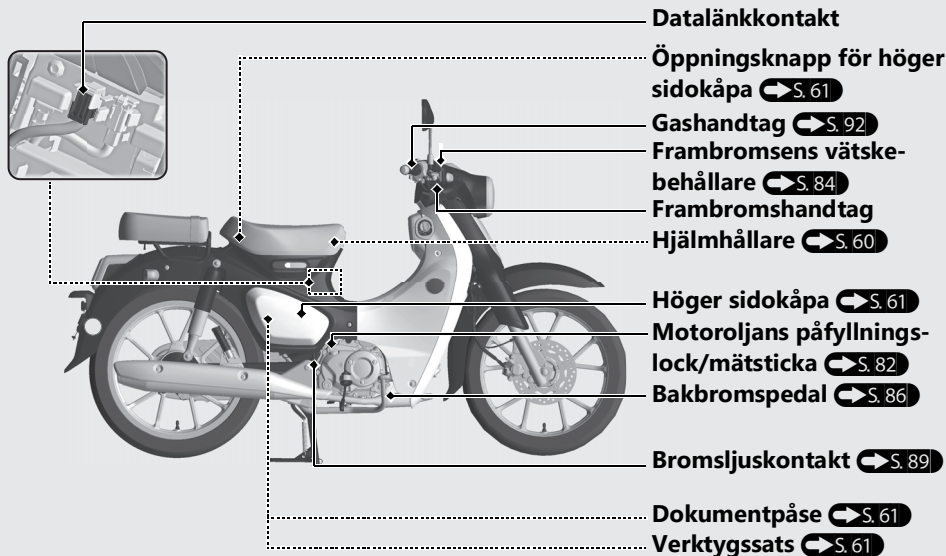
Ge gradvis mer gas igen när du kör ut ur kurvan.

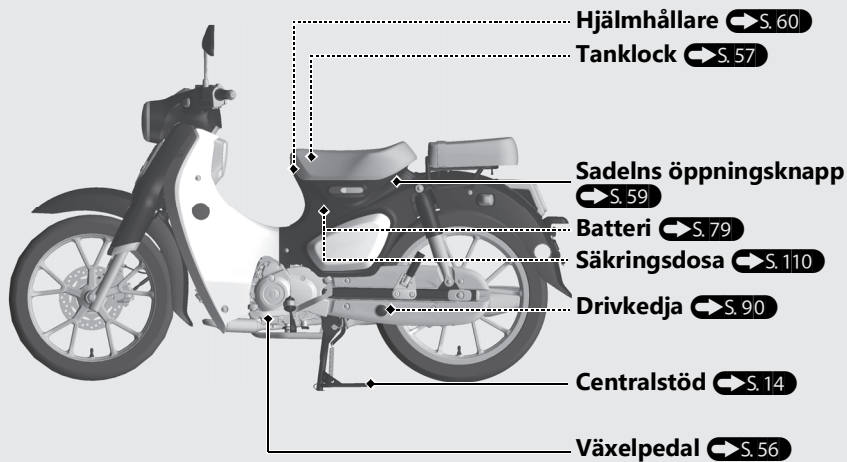
Parkera ➡ S. 14

Parkera på ett plant och fast underlag. Använd stödet och lås styret.

**Tanka** ➡ S. 57

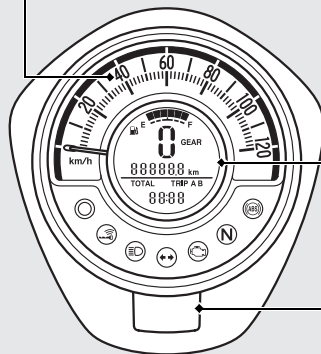
Delars placering





Instrument

Hastighetsmätare



Lägesknapp

Displaykontroll

När tändningslåset vrids till I (PÅ) går hastighetsmätarnålen upp till maxläget en gång samtidigt som alla lägen och digitala fält visas på displayen. Om någon del av displayen inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

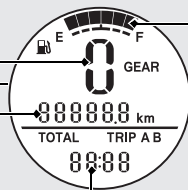
Typ ED, II ED

Enheterna "mph" och "mile" visas inte.

Växelindikator

Växelindikatorn visar vald växel.

- "-" visas när en växel inte är ordentligt ilagd.



Klocka (12-timmarsvisning)

Ställa klockan: ➡ S. 25

Bränslemätare

Återstående bränslemängd när första fältet (E) börjar blinka:
1,0 liter



Om bränslemätaren blinkar enligt ett mönster eller slocknar: ➡ S. 101

OBS

Tanka när bränslemätaren närmar sig det första fältet (E). Om bränslet tar slut kan motorn feltända, vilket skadar katalysatorn.

Vägmätare [TOTAL] och trippmätare [TRIP A/B]

Lägesknappen används för att växla mellan vägmätare och trippmätare.

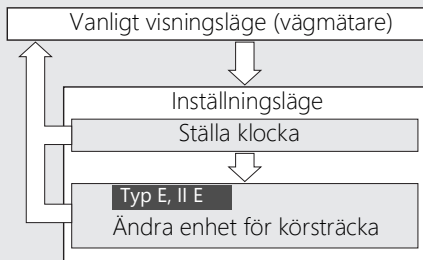
- Vägmätare: Visar total körsträcka.
- Trippmätare: Visar körsträcka sedan senaste nollställning.
 - Nollställ trippmätare A eller B genom att hålla lägesknappen intryckt när respektive trippmätare visas.

Instrument *(Fortsättning)*

Ställa in display

Följande inställningsmöjligheter finns:

- Ställa klocka
- **Typ E, II E** Ändra enhet för körsträcka



➡ Håll lägesknappen intryckt.

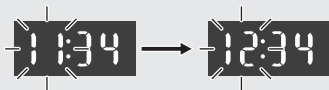
Om du inte trycker på lägesknappen inom 30 sekunder återgår displayen automatiskt från inställningsläge till vanligt visningsläge.

Om du inte trycker på lägesknappen inom 30 sekunder försvinner pågående inställningar och endast slutförda inställningar sparas.

Pågående och slutförda inställningar sparas bara om tändningslåset vrids till **○** (AV).

1 Ställa klocka:

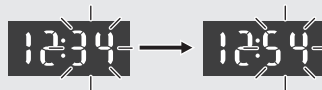
- 1 Vrid tändningslåset till läge I (PÅ).
- 2 När vägmätaren visas håller du lägesknappen intryckt tills timmarna börjar blinka.
- 3 Tryck på lägesknappen tills önskad timme visas.



- 4 Håll lägesknappen intryckt tills minuterna börjar blinka.



- 5 Tryck på lägesknappen tills önskad minut visas.



- 6 Typ ED, II ED

Håll lägesknappen intryckt. Klockan sparas och sedan återgår displayen till vanligt visningsläge.

Typ E, II E

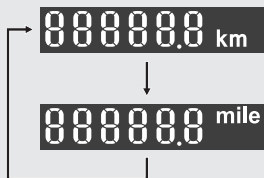
Håll lägesknappen intryckt. Klockan sparas och sedan övergår displayen till andra enhet för körsträcka.

Instrument *(Fortsättning)*

2 Ändra enhet för körsträcka:

Typ E, II E

- 1 Tryck på lägesknappen för att välja "km" eller "mile".



- 2 Håll lägesknappen intryckt.
Enheten för körsträcka sparas och sedan återgår displayen till vanligt visningsläge.

Indikatorer

Om någon indikator inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

 **Blinkersindikator**

 **Helljusindikator**

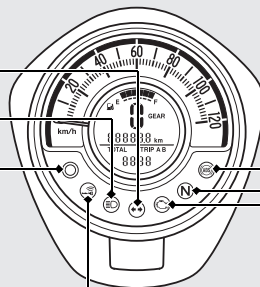
Larmindikator

Larm:  S. 41

 **Smartnyckelindikator**

Tänds när smartnyckeln har verifierats av systemet och tändningslåset kan användas. Sloknar när tändningslåset vrids till I (PÅ).

Om smartnyckelindikatorn blinkar:  S. 100



**ABS-indikator (låsningfria bromsar)**

Tänds när tändningslåset vrids till I (PÅ).
Slocknar när hastigheten når cirka 10 km/h.

Om den tänds medan du kör: ➡ S. 99

**Indikator för neutralläge**

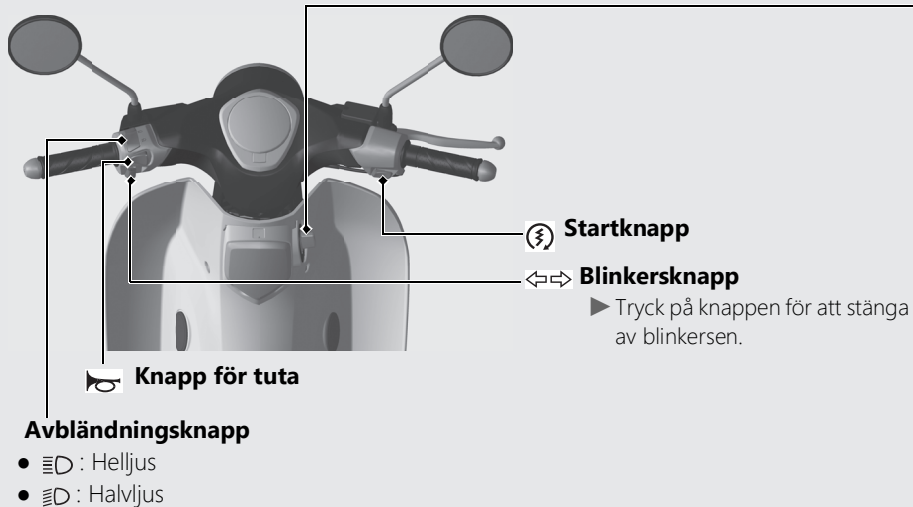
Lyser när växellådan är i neutralläge.

**Felindikator för bränsleinsprutning**

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till I (PÅ).

Om den tänds när motorn är igång: ➡ S. 98

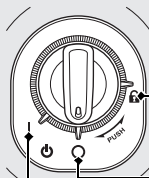
Knappar och brytare



Tändningslås

Slår på/av elsystemet och låser styret.

Låsa upp tändningslåset: ➡ S. 38



(LÅS)

Låser styret.

(AV)

Stänger av motorn.

(PÅ)

Elsystemet påslaget för start/körning.



Kvitterings-/larmknapp

Knappen används för att aktivera kvitteringsfunktionen och larmet.

Kvitteringsfunktion: ➡ S. 48

Larm: ➡ S. 41



PÅ/AV-knapp

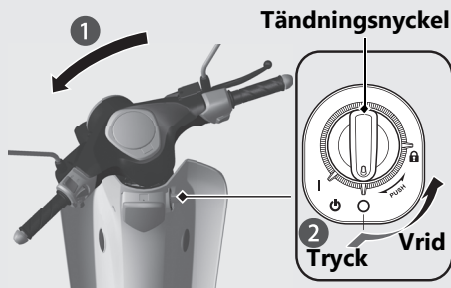
Knappen används för att aktivera eller avaktivera smartnyckel-systemet och för att bekräfta aktiveringsstatus. ➡ S. 34

Knappar och brytare (Fortsättning)

Styrlås

Lås styrlåset när du parkerar för att förhindra stöld.

Använd även ett bygellås eller liknande mc-lås.



Låsa

- 1 Vrid styret så långt det går åt vänster.
- 2 Tryck ner tändningslåset och vrid det till läge (LÅS).
 - För att låsa upp tändningslåset. ➡ S. 38
 - Vicka lite på styret om låset går trögt.
- 3 Lås tändningslåset. ➡ S. 39

Låsa upp

Tryck ner tändningslåset och vrid det till läge (AV).

- För att låsa upp tändningslåset. ➡ S. 38

Smartnyckelsystem

Med smartnyckelsystemet kan tändningslåset användas utan att en nyckel behöver sättas in i låset.

Systemet kontrollerar att en registrerad smartnyckel används med hjälp av tvåvägsverifiering mellan fordonet och smartnyckeln.

Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.

Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

Använda smartnyckelsystemet

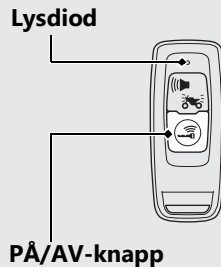
Aktivera och avaktivera smartnyckelsystemet

Tryck på PÅ/AV-knappen tills smartnyckels lysdiod ändrar färg.

Kontrollera smartnyckelsystemets status

Tryck lätt på PÅ/AV-knappen. Smartnyckels lysdiod visar systemets status. När smartnyckels lysdiod lyser:

Grönt: (Aktivt)	Smartnyckelsystemet kan verifieras.
Rött: (Inaktivt)	Smartnyckelsystemet kan inte verifieras.



Räckvidd

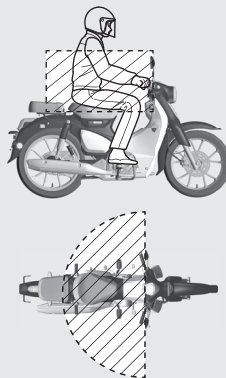
Systemets räckvidd varierar beroende på om tändningslåset är låst eller upplåst.

Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Därför kan räckvidden vara längre eller kortare och smartnyckelsystemet kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- När smartnyckels batteri är svagt.
- När det finns anläggningar i närheten som sänder starka radiovågor eller störningar, som TV-master, kraftstationer, radiostationer eller flygplatser.
- När du har smartnyckeln i närheten av en bärbar dator eller trådlös kommunikationsutrustning, som en radio eller mobiltelefon.
- När smartnyckeln kommer i kontakt med eller täcks av metallföremål.

När tändningslåset är upplåst:

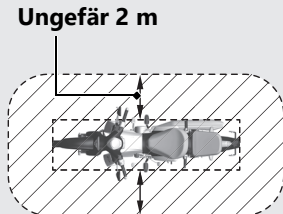
Systemet kan användas inom det markerade området på bilden.



Smartnyckelsystem (Fortsättning)

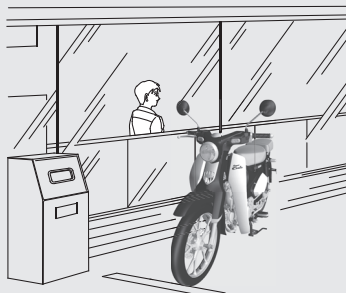
När tändningslåset är låst:

Systemet kan användas inom det markerade området på bilden.



Vem som helst kan låsa upp tändningslåset och starta motorn om din smartnyckel är inom fordonets räckvidd, även om du befinner dig bakom en vägg eller ett fönster. Om du går ifrån fordonet medan smartnyckeln är inom fordonets räckvidd ska du avaktivera smartnyckelsystemet.

Aktivera/avaktivera smartnyckelsystemet ➡ S. 34



Personen som har smartnyckeln kan göra följande om nyckeln är inom systemets räckvidd:

- Starta motorn.
- Låsa upp tändningslåset.
- Låsa upp sadellåset.
- Låsa upp styrlåset.

Förvara alltid smartnyckeln på dig i en ficka eller liknande när du går på och av fordonet och medan du kör.

Lägg inte smartnyckeln i förvaringsutrymmen på fordonet.

När tändningslåset är i läge **I** (PÅ) kan fordonet användas av någon som inte har en verifierad smartnyckel.

När du lämnar fordonet ska du alltid låsa både styrlåset och tändningslåset. ➡ S. 39

Smartnyckelsystem (Fortsättning)

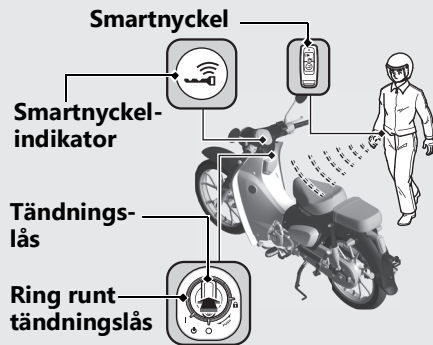
Använda tändningslåset

Låsa upp tändningslåset

- 1 Se till att smartnyckeln är aktiverad. ➡ S. 34
- 2 Verifiera smartnyckelsystemet genom att trycka på tändningslåset.
 - ▶ När systemet har verifierats och tändningslåset låses upp hörs två ljudsignaler samtidigt som smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tänds.
 - ▶ Ljudsignalen kan stängas av. ➡ S. 40
- 3 Vrid tändningslåset till läge I (PÅ) medan smartnyckelindikatorn lyser.
 - ▶ Om du inte vrider tändningslåset till läge I (PÅ) inom 20 sekunder efter att du tryckte på tändningslåset slocknar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset, blinkers blinkar en gång, en ljudsignal hörs och sedan låser sig tändningslåset.

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ➡ S. 102

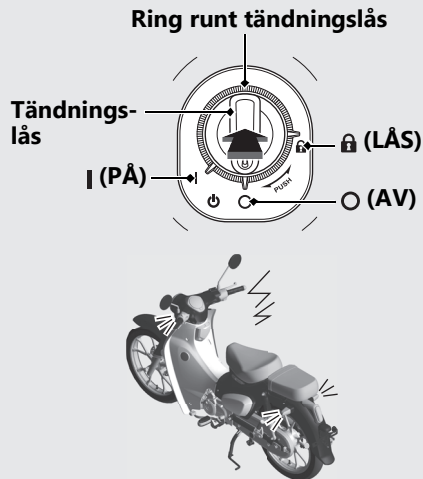
Om någon utan en smartnyckel försöker vrida tändningslåset roterar det fritt. Om tändningslåset är i ett annat läge ska du vrida tillbaka det till ursprungsläget (O (AV) eller LÅS)).



Låsa tändningslåset

- 1 Vrid tändningslåset till läge **O** (AV) eller **LÅS** (LÅS).
- 2 Lås tändningslåset genom att göra något av följande:
 - Lämna räckvidden med smartnyckeln.
➡ S. 35
 - Tryck på tändningslåset.
 - Vänta ungefär 20 sekunder efter att du har vridit tändningslåset från **I** (PÅ) till **O** (AV) eller **LÅS** (LÅS).
 - Avaktivera smartnyckelsystemet.
➡ S. 34
- 3 Kontrollera att smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset slocknar, att blinkers blinkar en gång och att en ljudsignal hörs. Det visar att tändningslåset är låst.
 - Ljudsignalen kan stängas av. ➡ S. 40

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ➡ S. 102



Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

Se alltid till att tändningslåset är i läge  (AV) eller  (LÅS) när du lämnar fordonet.

När tändningslåset är låst i läge  (AV) kan styret inte låsas. Lås upp tändningslåset för att låsa styrlåset.

Slå på/av ljudsignal vid låsning/upplåsning av tändningslås

Slå på:

- 1 Avaktivera smartnyckelsystemet. ➡ S. 34
- 2 Tryck lätt på PÅ/AV-knappen. Smartnyckels röda lysdiod tänds.
- 3 Tryck på kvitterings-/larmknappen medan den röda lysdioden lyser.
► Den röda lysdioden börjar blinka när ljudsignalen sätts på.

Stänga av:

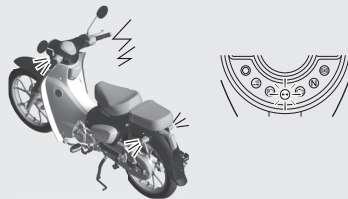
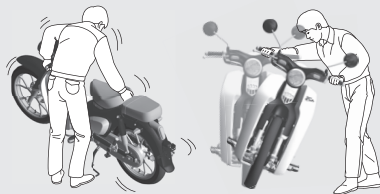
- 1 Avaktivera smartnyckelsystemet. ➡ S. 34
- 2 Tryck lätt på PÅ/AV-knappen. Smartnyckels röda lysdiod blinkar.
- 3 Tryck på kvitterings-/larmknappen medan den röda lysdioden blinkar.
► Den röda lysdioden går från att blinka till att lysa när ljudsignalen stängs av.

Larm

Larmet är avsett att minska stöldrisken. Om larmets givare upptäcker vibrationer eller rörelse när tändningslåset är i läge **O** (AV) eller **A** (LÅS) och larmet är påslaget, så går larmet.

En ljudsignal hörs och blinkers blinkar i cirka 10 sekunder när larmet upptäcker vibrationer orsakade av kontakt eller rörelse.

En ljudsignal hörs och blinkers blinkar i cirka 60 sekunder när larmet känner av att fordonet rör sig. Efter 60 sekunder tystnar ljudsignalen och larmet återställs för fordonets aktuella läge.



Larm (Fortsättning)

Om tändningslåset lämnas i läge **O** (AV) eller **i** (LÅS) längre än 10 dagar stängs larmet av. När systemet är aktivt och du trycker på kvitterings-/larmknappen så att fordonet tar emot signalen förlängs systemets aktivering med 10 dagar.

Återställ systemet genom att låsa upp tändningslåset och vrida det till **I** (PÅ) en gång.

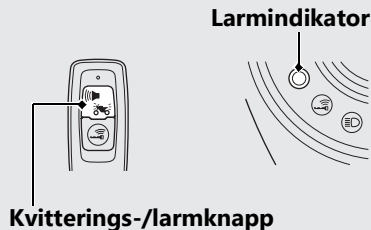
► Låsa upp tändningslåset. ➡ **S. 38**

Larmet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.

Larmet kanske inte fungerar när fordonets batteri är svagt.

Aktivera larmet

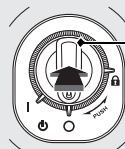
- 1 Vrid tändningslåset till läge **O** (AV) eller **i** (LÅS).
- 2 Tryck på kvitterings-/larmknappen. Inom en sekund blinkar blinkers och en ljudsignal hörs. Efter 2,5 sekunder hörs ljudsignalen en gång till. Larmet är nu aktiverat. Larmindikatorn blinkar medan larmet är aktiverat.



Stänga av larmet

Stäng av larmet på ett av följande sätt:

- Lås upp tändningslåset. ➡ **S. 38**
 - När du stänger av larmet hörs två ljud-signaler och larmindikatorn slocknar, samtidigt som ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn tänds.
- Tryck på sadelns öppningsknapp medan smartnyckeln är inom fordonets räckvidd. ➡ **S. 35**
 - När du stänger av larmet slocknar larm-indikatorn.



Tändningslås



**Sadelns
öppningsknapp**

Larm (Fortsättning)

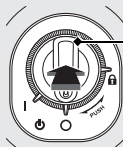
Avbryta pågående larm

Avbryt ett pågående larm på ett av följande sätt:

- Tryck på kvitterings-/larmknappen på smartnyckeln.
 - ▶ När du har avbrutit ett pågående larm återställs larmet.
- Lås upp tändningslåset. ➡ S. 38
- Tryck på sadelns öppningsknapp medan smartnyckeln är inom fordonets räckvidd.
➡ S. 35
- ▶ Lås upp tändningslåset eller tryck på sadelns öppningsknapp medan smartnyckeln är inom fordonets räckvidd för att avbryta och stänga av larmet.



**Kvitterings-/
larmknapp**



Tändningslås



**Sadelns
öppningsknapp**

Ställa in larmets känslighet

Larmets känslighet kan ställas in i tre nivåer.

- 1 Se till att smartnyckelsystemet är aktiverat.
➡ S. 34
- 2 Tryck på tändningslåset för att verifiera smartnyckelsystemet. ➡ S. 38
- 3 Tryck på tändningslåset längre än 4 sekunder.
► Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset blinkar.

**Kvitterings-/
larmknapp**



Tändningslås



Ring runt tändningslås

- 4 Tryck på tändningslåset en gång medan smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset blinkar.
► Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tänds och en ljudsignal hörs.
- 5 Upprepa följande moment tre gånger:
Tryck på smartnyckelns kvitterings-/larmknapp fyra gånger och tryck på tändningslåset en gång.

Larm (Fortsättning)

- ▶ När du trycker på tändningslåset slocknar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset och en ljudsignal hörs. Vänta tills de tänds igen innan du fortsätter.
 - ▶ När du trycker på kvitterings-/larmknappen tänds smartnyckelns lysdiod. Vänta tills lysdioden slocknar innan du trycker på knappen igen.
 - ▶ Om du inte trycker på kvitterings-/larmknappen eller tändningslåset inom 1 minut blinkar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tre gånger. Sedan hörs en ljudsignal och läget avslutas. Börja om proceduren från **3**.
 - ▶ Om du trycker fel antal gånger på kvitterings-/larmknappen innan du har upprepat proceduren tre gånger ska du börja om och göra proceduren tre gånger igen.
- 6** Tryck på kvitterings-/larmknappen för att välja en av tre känslighetsnivåer.
Tre ljudsignaler: hög känslighet
Två ljudsignaler: medel känslighet
En ljudsignal: låg känslighet
Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tänds under inställningen.
 - 7** Tryck på tändningslåset längre än 2 sekunder. Känslighetsnivån sparas.
 - ▶ Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset slocknar och en ljudsignal hörs.
 - ▶ Om du inte trycker på kvitterings-/larmknappen inom 10 sekunder blinkar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tre gånger. Sedan hörs en ljudsignal och känslighetsnivån sparas.

Om larmet inte fungerar korrekt

Om något av följande händer kan fordonets batteri (➡S. 79) vara urladdat eller så finns det problem med larmet. Ta bort batteriet och kontakta din återförsäljare.

- Det hörs ingen larmsignal.
- Larmsignalen hörs men blir svagare.
- Larmsignalen tystnar inte.

Kvitteringsfunktion

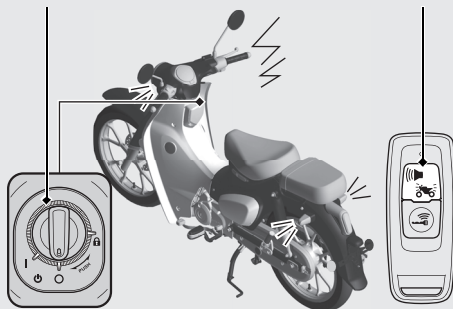
Kvitteringsblinkning är en funktion som hjälper dig att hitta fordonet. Funktionen visar även att smartnyckelsystemets startspärr är aktiverad.

När startspärren är aktiverad och du trycker på kvitterings-/larmknappen på smartnyckeln med tändningslåset i läge  (AV) eller  (LÅS) blinkar fordonets blinkers, ringen runt tändningslåset tänds och en ljudsignal hörs, så att du kan lokalisera fordonet och för att visa att startspärren är aktiverad. Ringen runt tändningslåset lyser i ungefär en minut.

Kvitteringsfunktionen använder lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.

Ring runt tändningslås

Kvitterings-/larmknapp



Använda funktionen

Tryck på kvitterings-/larmknappen på smartnyckeln.

- Kvitteringsfunktionen fungerar inte när tändningslåset är i läge **I** (PÅ).

Om tändningslåset lämnas i läge **O** (AV) eller **A** (LÅS) längre än 10 dagar stängs kvitteringsfunktionen av.

När systemet är aktivt och du trycker på kvitterings-/larmknappen så att fordonet tar emot signalen förlängs systemets aktivering med 10 dagar.

Återställ systemet genom att låsa upp tändningslåset och vrida det till **I** (PÅ) en gång.

- Låsa upp tändningslåset. ➡ S. 38

Kvitteringsfunktionen kanske inte fungerar när motorcykelns batteri är svagt.

Ställa in volym på kvitteringsfunktionens ljudsignal

Ljudsignalen har tre volymnivåer.

- 1 Se till att smartnyckelsystemet är aktiverat.
➡ S. 34
- 2 Tryck på tändningslåset för att verifiera smartnyckelsystemet. ➡ S. 38
- 3 Tryck på tändningslåset längre än 4 sekunder.
► Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset blinkar.

Kvitterings-/larmknapp



Tändningslåset



Ring runt tändningslåset

Kvitteringsfunktion *(Fortsättning)*

- 4 Tryck på tändningslåset en gång medan smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset blinkar.
 - ▶ Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tänds och en ljudsignal hörs.
- 5 Upprepa följande moment tre gånger:
Tryck på smartnyckelns kvitterings-/larmknapp två gånger och tryck på tändningslåset en gång.
 - ▶ När du trycker på tändningslåset slocknar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset och en ljudsignal hörs. Vänta tills de tänds igen innan du fortsätter.
 - ▶ När du trycker på kvitterings-/larmknappen tänds smartnyckelns lysdiod. Vänta tills lysdioden slocknar innan du trycker på knappen igen.
- ▶ Om du inte trycker på kvitterings-/larmknappen eller tändningslåset inom 1 minut blinkar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tre gånger. Sedan hörs en ljudsignal och läget avslutas. Börja om proceduren från 3.
- ▶ Om du trycker fel antal gånger på kvitterings-/larmknappen innan du har upprepat proceduren tre gånger ska du börja om och göra proceduren tre gånger igen.
- 6 Tryck på kvitterings-/larmknappen för att välja en av tre ljudvolymmer.
Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tänds under inställningen.

- 7 Tryck på tändningslåset längre än 2 sekunder. Ljudvolymen sparas.
 - Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset slocknar och en ljudsignal hörs.
 - Om du inte trycker på kvitterings-/larmknappen inom 10 sekunder blinkar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tre gånger. Sedan hörs en ljudsignal och ljudvolymen sparas.

Ändra kvitteringsfunktionens ljudsignal

Ljudsignalen finns i tre varianter.

- 1 Se till att smartnyckelsystemet är aktiverat. ➔ S. 34
- 2 Tryck på tändningslåset för att verifiera smartnyckelsystemet. ➔ S. 38
- 3 Tryck på tändningslåset längre än 4 sekunder.
 - Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset blinkar.

Kvitterings-/larmknapp



Tändningslås



Ring runt tändningslås

Kvitteringsfunktion (Fortsättning)

- 4 Tryck på tändningslåset en gång medan smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset blinkar.
 - Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tänds och en ljudsignal hörs.
- 5 Upprepa följande moment tre gånger:
Tryck på smartnyckelns kvitterings-/larmknapp tre gånger och tryck på tändningslåset en gång.
 - När du trycker på tändningslåset slocknar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset och en ljudsignal hörs. Vänta tills de tänds igen innan du fortsätter.
 - När du trycker på kvitterings-/larmknappen tänds smartnyckelns lysdiod. Vänta tills lysdioden slocknar innan du trycker på knappen igen.
- Om du inte trycker på kvitterings-/larmknappen eller tändningslåset inom 1 minut blinkar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tre gånger. Sedan hörs en ljudsignal och läget avslutas. Börja om proceduren från 3.
- Om du trycker fel antal gånger på kvitterings-/larmknappen innan du har upprepat proceduren tre gånger ska du börja om och göra proceduren tre gånger igen.
- 6 Tryck på kvitterings-/larmknappen för att välja en av tre ljudsignaler.
Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tänds under inställningen.

- 7 Tryck på tändningslåset längre än 2 sekunder. Ljudsignalen sparas.
- Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset slocknar och en ljudsignal hörs.
 - Om du inte trycker på kvitterings-/larmknappen inom 10 sekunder blinkar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tre gånger. Sedan hörs en ljudsignal och ljudsignalen sparas.

Tillfälligt ljudlöst läge

Kvitteringsfunktionens ljudsignal kan stängas av omedelbart med tillfälligt ljudlöst läge.

Slå på:

Håll kvitterings-/larmknappen intryckt i cirka två sekunder så att smartnyckelns lysdiod övergår till rött ljus.

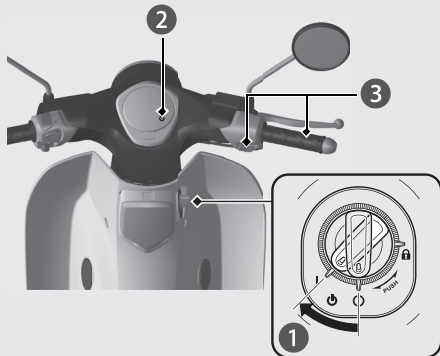
Stänga av:

Håll kvitterings-/larmknappen intryckt igen i cirka två sekunder så att smartnyckelns lysdiod övergår till grönt ljus.

Starta motorn

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm.

Fordonet är utrustat med ett smartnyckel-system. Förvara alltid smartnyckeln på dig när du kör fordonet. ➔ S. 35



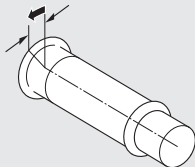
OBS

- Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du vrida tändningslåset till **○** (AV) och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.
- Att stå stilla och gasa eller låta motorn gå på hög tomgång i mer än cirka 5 minuter kan göra att avgasrören blir missfärgade.

- 1 Vrid tändningslåset till läge **I** (PÅ).
- 2 Lägg växellådan i neutralläge (**N**-indikatorn tänds).
- 3 Tryck på startknappen utan att ge gas.

Om det inte går att starta motorn:

Gasa lite (cirka 3 mm utöver spelet).

Cirka 3 mm utöver spel**Om motorn inte startar:**

- ① Ge full gas och tryck på startknappen i 5 sekunder.
- ② Upprepa den normala startproceduren.
- ③ Om motorn startar ska du ge lite gas om tomgången är ojämn.
- ④ Om motorn inte startar ska du vänta i 10 sekunder och sedan följa steg ① och ② igen.

Om motorn inte startar ➡ S. 97

Växla

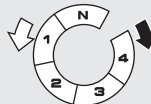
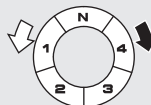
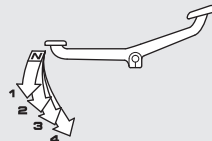
Fordonets växellåda har fyra växlar framåt. Växlingen skiljer sig mellan stillastående och rullande.

Vid stillastående går det att växla direkt från fyran till neutralläge med hjälp av ett fyrstegs rotationssystem.

När maskinen rullar används ett fyrstegs retursystem.

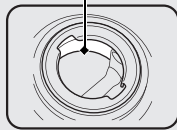
Det går inte att växla direkt från fyran till neutralläge.

- Släpp alltid upp gashandtaget innan du växlar.
- Trampa lätt med tåspetsen tills växelspaken trycks ner.
- Undvik att växla i onödan och kör inte med foten vilande på växelpedalen, eftersom det kan skada växel- och kopplingsmekanismen. Växla på rätt sätt för att undvika skador på motor och växellåda.

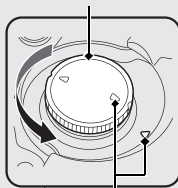


Tanka

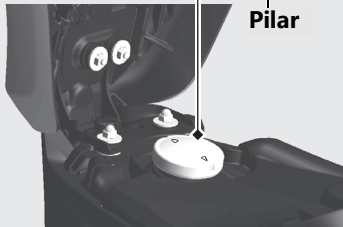
**Påfyllningshalsens
nederkant**



Tanklock



Pilar



Fyll inte på över påfyllningshalsens nederkant.

Bränsletyp: Endast blyfri bensin

Oktan: Motorn är konstruerad för att köras på 91 oktan eller högre.

Tankvolym: 3,7 liter

Anvisningar för bränsle och tankning

➡ S.15

Tanka (Fortsättning)

Öppna tanklocket

- 1 Öppna sadeln. ➡ S. 59
- 2 Skruva tanklocket moturs så långt det går och ta bort locket.

Stänga tanklocket

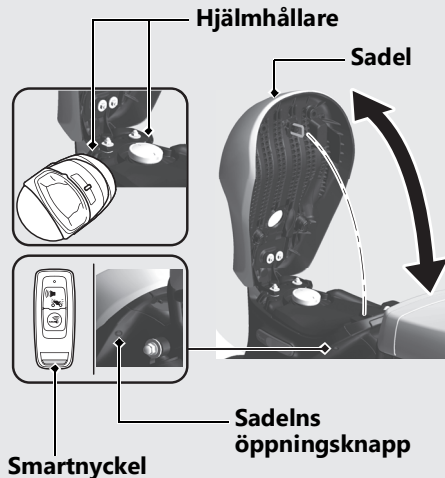
- 1 Sätt dit och dra åt tanklocket ordentligt genom att skruva det medurs.
► Se till att pilarna på tanklocket och bränsletanken står i linje.
- 2 Stäng sadeln.

VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan skadas allvarligt när du hanterar bensin.

- Stäng av motorn och se till att inte gnistor, värme eller eldslågor finns i närheten.
- Hantera endast bensin utomhus.
- Torka omedelbart upp utspild bensin.

Förvaringsutrustning



Öppna sadeln

Sadelns öppningsknapp kan användas när smartnyckeln är inom fordonets räckvidd (➡ S. 35), smartnyckelsystemet är aktivt (➡ S. 34) och tändningslåset är i läge ○ (AV) eller 🔒 (LÅS).

Tryck på sadelns öppningsknapp och öppna sadeln.

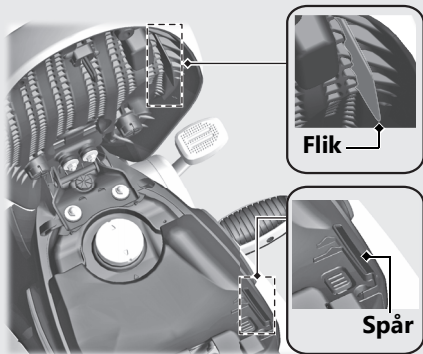
- Om batteriet är för svagt för att starta motorn kanske inte sadeln går att öppna.

Förvaringsutrustning (Fortsättning)

Stänga sadeln

Fäll ner sadeln och tryck baktill på sadeln tills den går i lås. Lyft lätt i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

- Se till att sadelns flik passar in i spåret på karossen.



Hjälmhållare

Hjälmhållarna sitter under sadeln.

- Använd bara hjälmhållarna när du parkerar.

! VARNING

En hjälm som sitter fast på hjälmhållaren under körning kan fastna i bakhjulet eller hindra bakhjulets fjädringsrörelse, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd bara hjälmhållaren när du parkerar. Kör inte med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren.

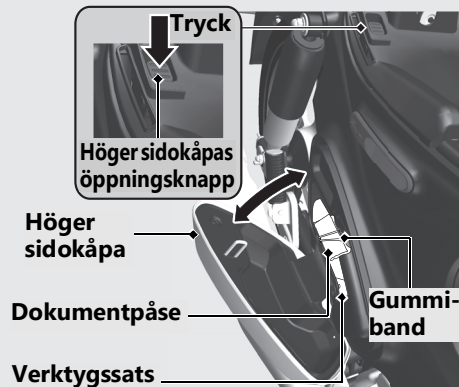
Höger sidokåpa

Öppna

- 1 Öppna sadeln. ➡ S. 59
- 2 Tryck på höger sidokåpas öppningsknapp.

Stänga

Stäng höger sidokåpa tills den går i lås.



Dokumentpåse/verktgssats

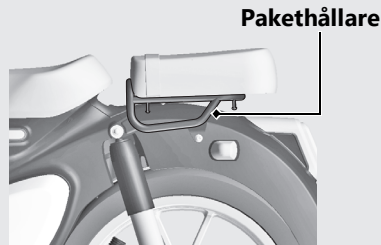
Dokumentpåse och verktgssats sitter fast med ett gummi-band i dokumentfacket bakom höger sidokåpa.

Öppna sadeln. ➡ S. 59

Pakethållare

Bagagevikten får inte överstiga **5 kg** under några omständigheter.

Max bagagevikt: 5 kg



Underhåll

Läs avsnitten "Betydelsen av service och underhåll" och "Grundläggande underhåll" noggrant innan du påbörjar något underhåll. Servicedata hittar du i avsnittet "Specifikationer".

Betydelsen av service och underhåll	s. 63
Serviceschema	s. 64
Grundläggande underhåll	s. 67
Verktyg	s. 78
Ta bort och sätta tillbaka chassidelar	s. 79
Batteri	s. 79
Mittkåpa	s. 81
Motorolja	s. 82
Bromsar	s. 84
Drivkedja	s. 90
Gashandtag	s. 92
Övriga byten	s. 93
Byta smartnyckelns batteri	s. 93

Betydelsen av service och underhåll

Det är absolut nödvändigt för din säkerhet att du håller fordonet i gott skick. På så sätt bevarar du även dess värde, får ut maximala prestanda, undviker haveri och minskar föroreningar. Ägaren ansvarar för att underhållet görs. Kontrollera fordonet före varje körning och utför de regelbundna kontroller som anges i service-schemat. ➤ s. 64

VARNING

Att underhålla fordonet dåligt eller inte reparera fel innan du kör kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alltid serviceschemat och rekommendationerna för kontroll och underhåll i denna instruktionsbok.

Säkerhet vid service

Läs alltid underhållsinstruktionerna innan du börjar och se till att du har rätt verktyg och reservdelar och tillräckliga kunskaper. Vi kan inte varna dig för alla tänkbara risker som kan uppstå när du utför serviceåtgärder. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett visst servicemoment eller inte.

Följ dessa anvisningar när du utför underhåll.

- Stäng av motorn och vrid tändningslåset till läge  (AV).
- Ställ fordonet på ett fast och plant underlag och använd centralstödet eller ett servicestöd.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.
- Kör bara motorn om det anges i instruktionerna och se då till att ventilationen är god.

Underhållsåtgärder som anges i service-schemat är nödvändiga för säker funktion, tillförlitlig prestanda och korrekt avgasrening.

Underhåll ska utföras enligt Hondas standard och specifikationer av mekaniker med rätt utbildning och utrustning. Din återförsäljare uppfyller alla dessa krav. Fyll i en detaljerad servicebok för att se till att fordonet får rätt underhåll.

Se till att serviceboken fylls i av personen som utför underhållet.

Allt regelbundet underhåll räknas som normala driftkostnader som din återförsäljare tar betalt för. Spara alla kvitton. Om du säljer fordonet bör dessa kvitton följa med till den nya ägaren.

Honda rekommenderar att din återförsäljare provkör fordonet efter varje servicetillfälle.

Detaljer		Före körning ➡ s. 67	Intervall *1								Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Bränsleledning					I	I	I	I	I	I	I		-
Bränslenivå		I											57
Gashandtag		I			I	I	I	I	I	I	I		92
Luftfilter *2							R			R			-
Vevhusventilation *3					C	C	C	C	C	C			-
Tändstift					I	R	I	R	I	R			-
Ventilspel					I	I	I	I	I	I			-
Motorolja		I		R	R	R	R	R	R	R	R		82
Oljesil						C		C		C			-
Motoroljans centrifugalfilter						C		C		C			-
Motoroljefilter						R		R		R			-
Tomgångsvarvtal					I	I	I	I	I	I	I		-
Avdunstningsbegränsning (EVAP)							I			I			-

Svårighetsgrad

- : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.
- : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

- I** : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov
- R** : Byt
- C** : Rengör
- L** : Smörj

Serviceschema

Detaljer		Före körning 🔧 s. 67	Intervall *1								Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Drivkedja		I	Varje 500 km: I L										90
Bromsvätska *4		I			I	I	I	I	I	I	I	2 år	84
Slitage på bromsbackar/belägg		I			I	I	I	I	I	I	I		88, 85
Bromssystem		I			I	I	I	I	I	I	I		67
Bromsljuskontakt					I	I	I	I	I	I	I		89
Strålkastarinställning					I	I	I	I	I	I	I		–
Belysning/tuta		I											–
Kopplingssystem	🔧			I	I	I	I	I	I	I	I		–
Fjädring	🔧				I	I	I	I	I	I	I		–
Muttrar, skruvar, fästdon	🔧					I		I		I	I		–
Hjul/däck	🔧	I			I	I	I	I	I	I	I		75
Styrlager	🔧					I		I		I	I		–

Anmärkningar:

*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.

*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.

*3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.

*4 : Byte kräver teknisk kunskap.

Kontroll före körning

Se till att maskinen är säker att köra genom att kontrollera den före körning och åtgärda eventuella fel. En kontroll före körning är nödvändig inte bara för säkerheten, utan även för att undvika haveri eller punktering som kan innebära stora problem.

Kontrollera följande före varje körning:

- Bränslenivå – tanka vid behov. ➡ s. 57
- Gashandtag – kontrollera att det går lätt och går tillbaka helt i alla styrlägen. ➡ s. 92
- Motoroljenivå – fyll på olja vid behov.
Kontrollera om det finns läckage. ➡ s. 82
- Drivkedja – kontrollera skick och spel och justera och smörj vid behov. ➡ s. 90

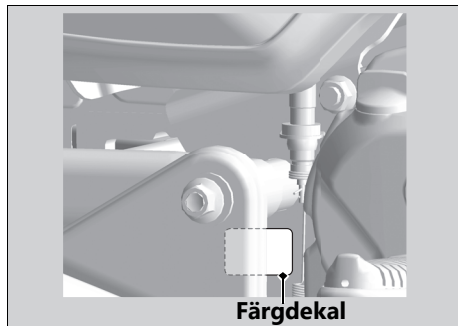
- Bromsar – kontrollera funktion.
Fram: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg. ➡ s. 84, ➡ s. 85
Bak: kontrollera slitage på backar och spel, justera vid behov. ➡ s. 88, ➡ s. 86
- Belysning och tuta – kontrollera att belysning, blinkers och tuta fungerar korrekt.
- Däck och fälgar – kontrollera skick och lufttryck och justera vid behov. ➡ s. 75

Reservdelar

För att få bästa kvalitet och driftsäkerhet bör du alltid använda Honda original reservdelar eller motsvarande.

Vid beställning av lackerade delar ska du ange modellnamn, färg och kod som finns på färgdekalen.

Färgdekalen sitter på ramen nära bromsljuskontakten.



⚠ VARNING

Att använda andra reservdelar än Honda original kan göra fordonet osäkert att köra och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid Honda original reservdelar eller motsvarande som har konstruerats och testats för ditt fordon.

Batteri

Fordonets batteri är av underhållsfri typ. Du behöver inte kontrollera elektrolytnivån eller fylla på destillerat vatten. Rengör batteripolerna om de är smutsiga eller oxiderade. Ta inte bort batterilocken. Locken behöver inte tas bort när batteriet laddas.

OBS

Batteriet är av underhållsfri typ och kan bli förstört om det öppnas.



Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

OBS

Ett batteri som kasseras på felaktigt sätt kan innebära både miljö- och hälsorisker. Följ alltid gällande bestämmelser för kassering och återvinning av batterier.

Om du kommer i kontakt med elektrolyt

Uppsök läkare omedelbart om något av följande händer.

- Du får elektrolyt i ögonen:
 - ▶ Skölj ögonen med kallt vatten i minst 15 minuter. Använd inte vatten med tryck eftersom det kan skada ögonen.
- Du får elektrolyt på huden:
 - ▶ Ta av dig kläder med elektrolyt på och tvätta huden noggrant med vatten.
- Du får elektrolyt i munnen:
 - ▶ Skölj munnen noggrant med vatten och svälj inte.

VARNING

Batteriet avger explosiv vätgas när det används.

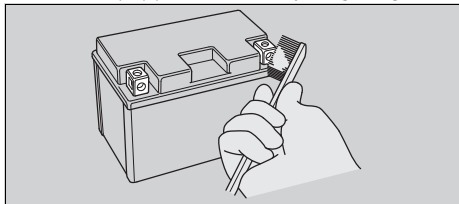
En gnista eller eldslåga kan få batteriet att explodera med sådan kraft att du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd skyddskläder och ansiktsskydd när du hanterar batteriet eller låt en erfaren mekaniker serva batteriet.

Rengöra batteripoler

1. Ta bort batteriet.  s. 79
2. Om polerna har oxiderat och är täckta av en vit beläggning ska du rengöra dem med varmt vatten och torka av dem.

3. Om polerna är kraftigt oxiderade ska du rengöra och putsa dem med en stålborste eller sandpapper. Använd skyddsglasögon.



4. Sätt tillbaka batteriet när du har gjort rent det.

Batteriet har en begränsad livslängd. Rådfråga din återförsäljare om när du bör byta batteriet. Ersätt alltid batteriet med ett underhållsfritt batteri av samma typ.

OBS

Att montera andra elektriska tillbehör än Honda original kan leda till överbelastning och skador på elsystemet och att batteriet laddas ur.

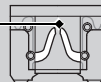
Säkringar

Fordonet har säkringar som skyddar elektriska kretsar. Om något elektriskt på fordonet slutar fungera ska du kontrollera om det finns brända säkringar och byta dem i så fall. ➤ s. 110

■ Kontrollera och byta säkringar

Vrid tändningslåset till ○ (AV) innan du tar bort och kontrollerar säkringar. Brända säkringar ska bytas mot nya med samma styrka. Läs om säkringsstyrkor i "Specifikationer". ➤ s. 129

**Bränd
säkring**



OBS

Att använda en säkring med högre ampere än standard ökar risken avsevärt för skador på elsystemet.

Grundläggande underhåll

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Motorolja

Förbrukningen av motorolja varierar och oljans kvalitet försämras med tiden och beroende på körförhållanden.

Kontrollera motoroljenivån regelbundet och fyll på rekommenderad motorolja vid behov. Förorenad eller gammal olja ska bytas så snart som möjligt.

Välja motorolja

Läs om rekommenderad motorolja i avsnittet "Specifikationer". ■ s. 128

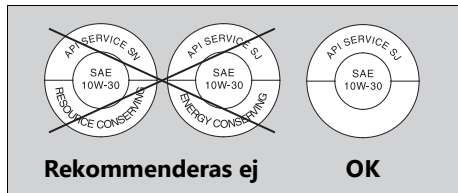
Om du använder annan olja än Honda original ska du kontrollera på etiketten att oljan uppfyller följande krav:

- JASO T 903-standard*1: MA
- SAE-standard*2: 10W-30
- API-klassificering*3: SG eller högre

- *1. Standarden JASO T 903 är ett index för motoroljor för fyrtakts motorcykelmotorer. Det finns två klasser: MA och MB. Till exempel visar följande dekal MA-klassificeringen.



- *2. SAE-standarden är en gradering av oljors viskositet.
- *3. API-klassificeringen anger motoroljors kvalitet och egenskaper. Använd SG eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving" på den runda API-servicesymbolen.



Bromsvätska

Fyll bara på eller byt bromsvätska i nödfall. Använd bara bromsvätska från en oöppnad behållare. Om du fyller på bromsvätska ska du låta din återförsäljare kontrollera bromssystemet så snart som möjligt.

OBS

Bromsvätska kan skada plast och lackerade ytor. Torka upp spill direkt och tvätta av noggrant.

Rekommenderad bromsvätska:

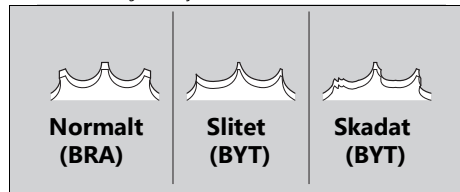
Honda DOT 3 eller DOT 4 bromsvätska eller motsvarande

Drivkedja

Drivkedjan ska kontrolleras och smörjas regelbundet. Kontrollera kedjan oftare om du brukar köra på dåliga vägar, köra snabbt eller accelerera hårt. ➡ s. 90

Om kedjan kärvar, har missljud, skadade rullar eller lösa nitar ska du låta din återförsäljare kontrollera kedjan.

Kontrollera även fram- och bakdrevet. Om något drev har slitna eller skadade kuggar ska du låta din återförsäljare byta drevet.



OBS

Att använda en ny kedja på slitna drev gör att kedjan slits ut fort.

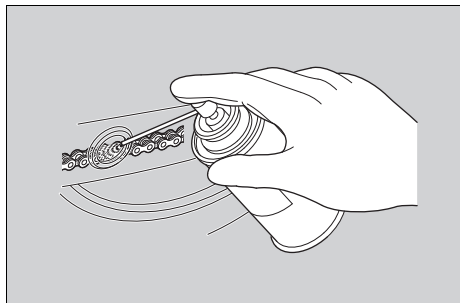
Rengöra och smörja

När du har kontrollerat spelet ska du rengöra kedjan och dreven samtidigt som du roterar bakhjulet. Använd en torr trasa och ett lösningsmedel med hög flampunkt. Använd en mjuk borste om kedjan är smutsig.

När kedjan är ren ska du torka den torr och smörja den med rekommenderat smörjmedel.

Rekommenderat smörjmedel:

Smörjmedel för drivkedjor alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.



Rengör aldrig kedjan med bensin eller andra lättantändliga vätskor.

Det kan leda till brand eller explosion.

Undvik att få smörjmedel på bromsarna och däcken. Smörj inte kedjan för mycket eftersom smörjmedel kan stänka på dina kläder och fordonet.

Vevhusventilation

Serva oftare om du kör i regn eller på fullgas samt efter att du har tvättat fordonet och om det har vält omkull. Dränera också om vätska syns i den genomskinliga delen av dräneringsslangen.

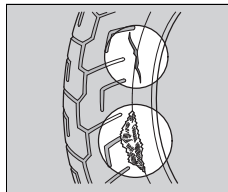
Om vevhusventilationens dräneringsslang blir full kan luftfiltret förorenas med motorolja, vilket försämrar motorns prestanda.

Däck (kontrollera och byta)

Kontrollera lufttryck

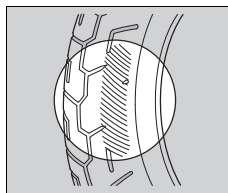
Inspektera däckens och kontrollera lufttrycket med en tryckmätare minst en gång i månaden och när trycket ser ut att vara lågt. Kontrollera alltid lufttrycket när däckens är kalla.

Kontrollera om det finns skador



Kontrollera om däckens har skärskador eller sprickor, om väv eller armering syns och om föremål har fastnat i däckens. Leta också efter bulor i däckens sidor eller slitbanor.

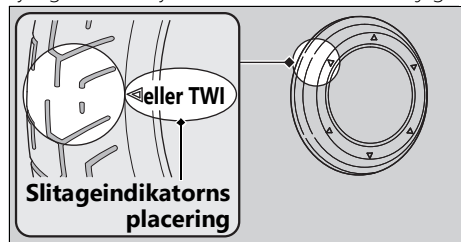
Kontrollera om det finns onormalt slitage



Kontrollera om däckens har onormalt slitage på kontaktytan.

Kontrollera mönsterdjup

Kontrollera slitageindikatorerna. Om de blir synliga ska du byta däck så snart som möjligt.



VARNING

Att köra med däck som är utslitna eller har felaktigt lufttryck kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla instruktioner om lufttryck och underhåll av däck i denna manual.

Låt en återförsäljare byta däck.

Läs om rekommenderade däck och lufttryck i "Specifikationer". ➡ s. 128

Följ alltid dessa instruktioner när du byter däck.

- Använd rekommenderade däck eller motsvarande däck med samma dimension, uppbyggnad och hastighets- och belastningskapacitet.
- Montera aldrig en slang i ett däck av slanglös typ. Kraftig värmeutveckling kan uppstå som får slangen att explodera.
- Använd endast slanglösa däck på detta fordon.

Fälgarna är konstruerade för slanglösa däck och under kraftig acceleration eller inbromsning kan ett däck av slangtyp glida på fälgen och orsaka en plötslig punktering.

VARNING

Att montera felaktiga däck på fordonet kan påverka väghållning och stabilitet negativt och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som rekommenderas i denna manual.

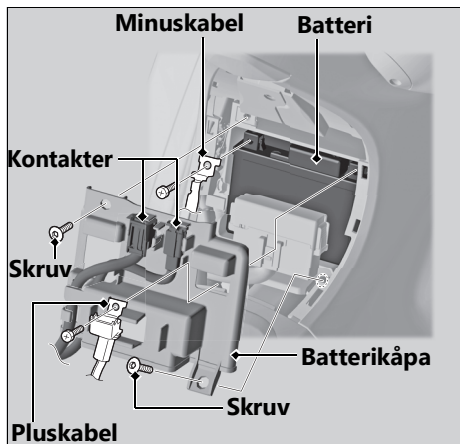
Verktygssatsen finns bakom höger sidokåpa.

➔ s. 61

Vissa reparationer längs vägen, mindre justeringar och byten av delar kan göras med verktygen i verktygssatsen.

- Spår-/krysskruvmejsel
- Skruvmejselhandtag
- 10 × 14 mm öppen nyckel
- 5 mm insexnyckel

Batteri



Ta bort

Se till att tändningslåset är i läge **O** (AV).

1. Ta bort mittkåpan. ➡ s. 81
2. Ta bort kontakterna från batterikåpan.
3. Flytta batterikåpan uppåt genom att ta bort skruvarna.
4. Koppla bort minuskabeln $\ominus$ från batteriet.
5. Koppla bort pluskabeln $\oplus$ från batteriet.
6. Ta bort batterikåpan.
7. Ta bort batteriet och se till att inte tappa polmuttrarna.

■ Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen. Anslut alltid pluskabeln ⊕ först. Dra åt skruvar och muttrar ordentligt.

Ställ klockan när du har anslutit batteriet.

➡ s. 25

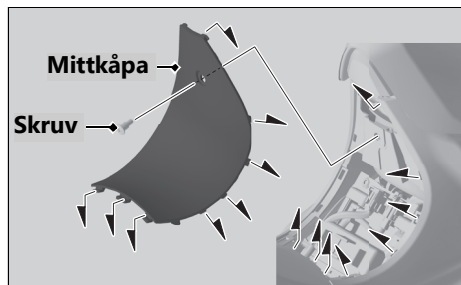
Larmet stängs av om batteriet kopplas från. Larmet förblir avstängt när batteriet ansluts igen.

Aktivera systemet enligt instruktionerna i avsnittet "Aktivera larmet". ➡ s. 42

Läs om batterihantering i "Grundläggande underhåll" ➡ s. 69 och "Urladdat batteri"

➡ s. 109

Mittkåpa



■ Ta bort

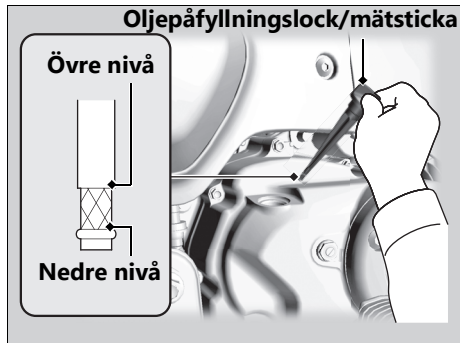
Ta bort mittkåpan genom att ta bort skruven.

■ Sätta tillbaka

1. Öppna höger och vänster karosskåpa lite och sätt sedan dit mittkåpan genom att passa in hakarna på mittkåpan i spåren på karosskåporna.
2. Sätt dit och dra åt skruven.

Kontrollera motorolja

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
2. Vrid tändningslåset till ○ (AV) och vänta 2 till 3 minuter.
3. Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag.
4. Skruva ut oljepåfyllningslocket/mätsticken och torka av den.
5. Sätt in oljepåfyllningslocket/mätsticken så långt det går, men skruva inte in den.
6. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och nedre nivåmärket på mätsticken.
7. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket/mätsticken ordentligt.



Fylla på motorolja

Om nivån är nära eller under det nedre nivåmärket ska du fylla på med rekommenderad motorolja. ► s. 72, ► s. 128

1. Skruva ut oljepåfyllningslocket/mätstickan.

Fyll på med rekommenderad olja till det övre nivåmärket.

- Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag när du ska kontrollera oljenivån.
- Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
- Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
- Torka omedelbart upp spill.

2. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket/mätstickan ordentligt.

OBS

Motorn kan skadas om du fyller på för mycket olja eller kör den med för låg oljenivå. Blanda inte olika märken och typer av olja. Det kan påverka smörjning och kopplingens funktion.

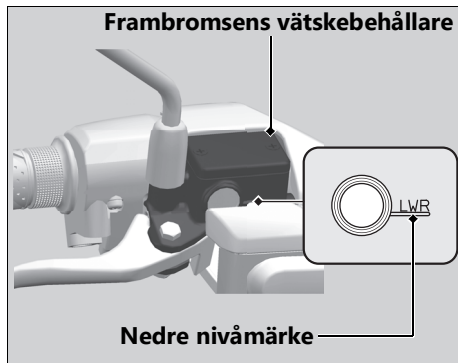
Läs om rekommenderad olja i avsnittet "Grundläggande underhåll". ► s. 72

Kontrollera frambromsens vätskenivå

1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är över det nedre nivåmärket (LWR).

Om bromsvätskenivån i behållaren är för låg eller om bromshandtagets spel är för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage.

Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.



Kontrollera frambromsbelägg

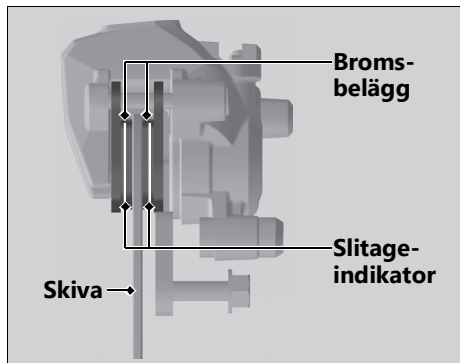
Kontrollera skicket på bromsbeläggens slitageindikatorer.

Byt beläggen om något av dem är slitet ner till indikatorn.

Inspektera bromsbeläggen från bromsokets undersida.

Låt din återförsäljare byta utslitna bromsbelägg.

Byt alltid både höger och vänster bromsbelägg samtidigt.

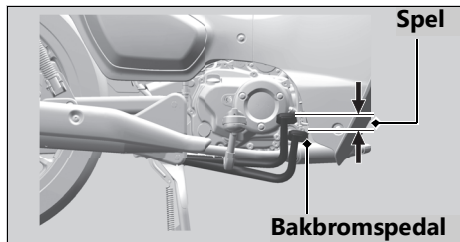


Kontrollera bakbromspedalens spel

1. Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag.
2. Mät avståndet som bakbromspedalen kan tryckas ner innan bromsen aktiveras.

Spel längst ut på bromspedalen:

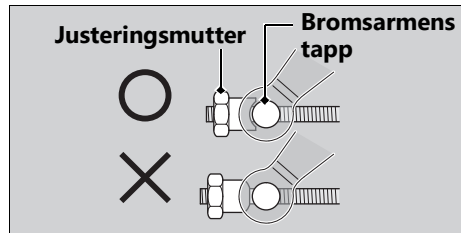
20–30 mm



Kontrollera att bromsarm, bromsstång, fjäder och fästdon är i gott skick.

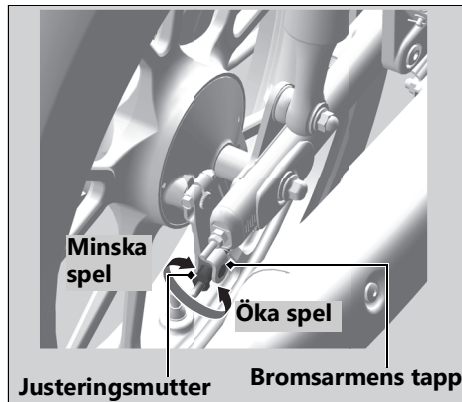
Justera bakbromspedalens spel

Kontrollera att justeringsmutterns urtag sitter rätt mot bromsarmens tapp när du har justerat spelet.



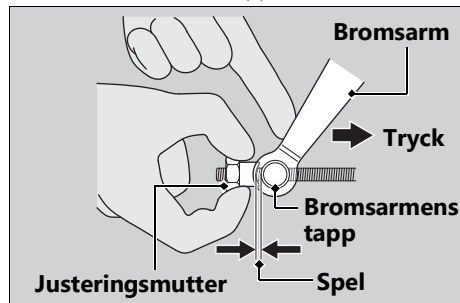
Kontakta din återförsäljare om det inte går att få till rätt justering med denna metod.

1. Justera genom att skruva bakbromsens justeringsmutter ett halvt varv i taget.



2. Bromsa flera gånger och kontrollera att hjulet snurrar fritt när du släpper bromspedalen.

3. Tryck på bromsarmen och kontrollera att det finns ett spel mellan justeringsmuttern och bromsarmens tapp.



Kontrollera bromspedalens spel när du har justerat.

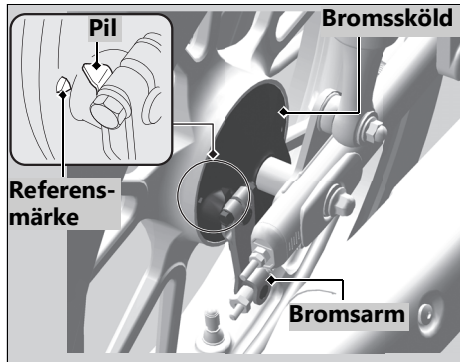
Kontrollera att bromsarm, bromsstång, fjäder och fästdon är i gott skick.

OBS

Skruva inte justeringsmuttern längre än dess gräns.

Kontrollera bromsbacksslitage

Bakbromsen är utrustad med en slitage-indikator.



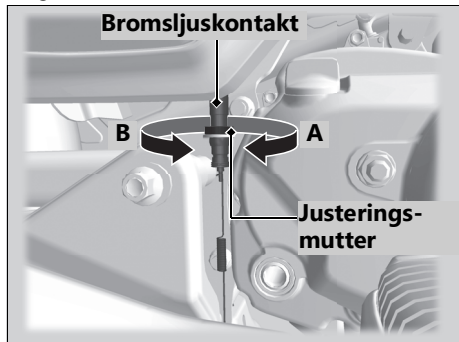
När du bromsar rör sig en pil på bromsarmen mot ett referensmärke på bromsskölden. Om pilen hamnar i linje med referensmärket när du bromsar maximalt ska bromsbackarna bytas.

Kontakta din återförsäljare för arbetet.

Kontakta din återförsäljare för bromsservice. Använd endast Honda originaldelar eller motsvarande.

Justera bromsljuskontakt

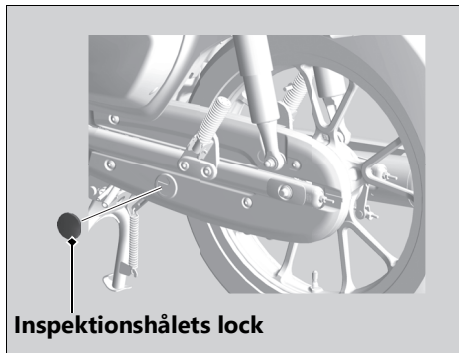
Kontrollera bromsljuskontaktens funktion. Håll fast bromsljuskontakten och skruva justeringsmuttern i riktning A om bromsljuset tänds för sent och i riktning B om det tänds för tidigt.



Kontrollera drivkedjans spel

Kontrollera spelet på flera ställen på drivkedjan. Om spelet varierar mellan olika delar av kedjan kan det bero på kärvande länkar. Låt en återförsäljare kontrollera kedjan.

1. Lägg växellådan i neutralläge. Stäng av motorn.
2. Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag.



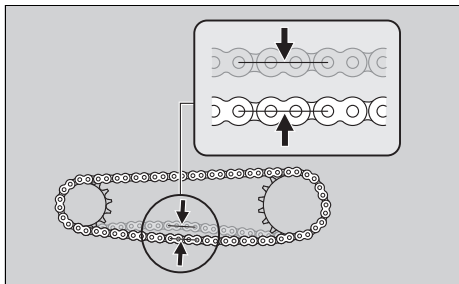
3. Ta bort inspektionshålets lock.

4. Tryck drivkedjan uppåt och neråt med fingret.

Drivkedjans spel:

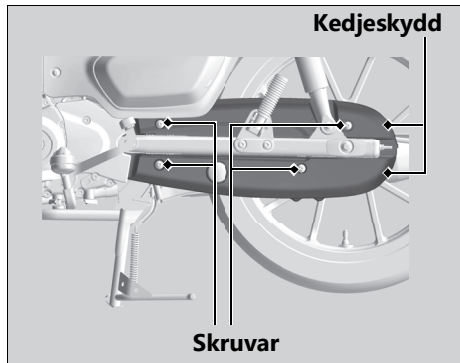
25–35 mm

- Kör inte fordonet om spelet överstiger 50 mm.



5. Roter bakhjulet och kontrollera att kedjan går lätt.

6. Ta bort kedjeskydden genom att ta bort skruvarna.



7. Kontrollera dreven. ► s. 73
8. Rengör och smörj drivkedjan. ► s. 74
9. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.
10. Dra åt skruvarna.

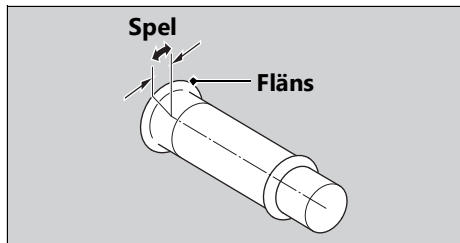
Moment: 7 Nm (0,7 kgfm)

Kontrollera gashandtag

Stäng av motorn och kontrollera att gashandtaget går tillbaka lätt från helt öppet läge till helt stängt läge vid fulla styrutslag åt båda hållen. Kontrollera även att gashandtagets spel är rätt. Om gashandtaget går trögt, inte går tillbaka till stängt läge eller om vajern är skadad ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

Spel vid gashandtagets fläns:

2–6 mm



Byta smartnyckelns batteri

Om smartnyckelindikatorn blinkar fem gånger när du vrider tändningslåset till I (PÅ) eller om räckvidden varierar ska du byta batteri så snart som möjligt.

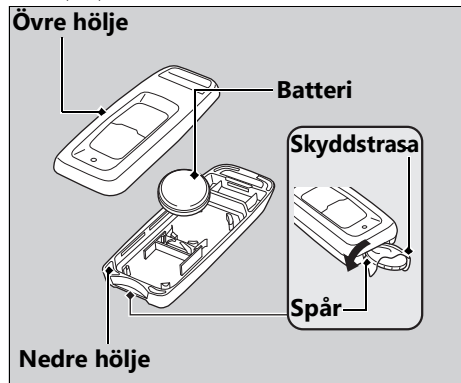
Vi rekommenderar att du kontaktar återförsäljaren för denna service.

Batterityp: CR2032

1. Ta bort det övre höljet genom att använda ett mynt eller en spårskruvmejsel med en skyddstrasa i spåret nedtill på nyckeln.
 - Täck myntet eller skruvmejseln med en skyddstrasa för att förhindra repor på smartnyckeln.
 - Vidrör inte kretsen eller polen. Det kan orsaka problem.
 - Var försiktig så att inte det vattentäta höljet repas och se till att det inte kommer in damm.
 - Använd inte våld för att öppna smartnyckeln.

Övriga byten ► Byta smartnyckelns batteri

2. Byt det gamla batteriet mot ett nytt batteri och vänd minussidan $\ominus$ uppåt.
3. Tryck ihop smartnyckelns övre och nedre hölje tills de klickar fast.
► Kontrollera att höljena sitter ordentligt på plats.



⚠ VARNING

Risk för kemisk brännskada: svälj inte batteriet.

Att svälja batteriet kan orsaka allvarliga invärtes brännskador och dödsfall.

- Håll batteriet utom räckhåll för barn och se till att smartnyckelns hölje är ordentligt stängt.
- Använd inte smartnyckeln om höljet inte går att stänga, och håll smartnyckeln utom räckhåll för barn.
- Uppsök läkare omedelbart om ett barn kan ha svält batteriet.

FÖRSIKTIGT: Det finns explosionsrisk om fel batteri används. Ersätt alltid ett urladdat batteri med ett nytt av samma eller motsvarande typ.

FÖRSIKTIGT: Utsätt inte batteriet för höga temperaturer som solljus, eld eller andra starka värmekällor. Det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas vid användning, förvaring eller transport.

FÖRSIKTIGT: Kassera inte batteriet genom att lägga det i eld, ugn eller annan stark värmekälla. Krossa inte batteriet mekaniskt och skär inte i det, eftersom det kan orsaka explosion.

FÖRSIKTIGT: Utsätt inte batteriet för extremt lågt lufttryck på hög höjd, eftersom det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Felsökning

Motorn startar inte s. 97

Varningslampor lyser eller blinkar s. 98

Felindikator för bränsleinsprutning s. 98

ABS-indikator (låsningssfria bromsar)..... s. 99

Smartnyckelindikator s. 100

Övriga varningsindikeringar s. 101

Felindikering för bränslemätare.....s. 101

Om smartnyckelsystemet inte fungerar

korrekt.....s. 102

Låsa upp tändningslåset i en nödsituation

.....s. 104

Punktering s. 108

Elektriska problem.....s. 109

Urladdat batteri.....s. 109

Trasiga glödlampor s. 109

Bränd säkring..... s. 110

Motorn går ojämnt ibland s. 111

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.
➡ s. 54
- Kontrollera att det finns bensin i bränsletanken.
- Kontrollera om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser.
▶ Om indikatorn lyser ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

Startmotorn fungerar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.
➡ s. 54
 - Kontrollera om det finns brända säkringar.
➡ s. 110
 - Kontrollera om batterikablarna sitter löst (➡ s. 79) och om batteripolerna är oxiderade (➡ s. 69).
 - Kontrollera batteriets skick. ➡ s. 109
- Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår.

Felindikator för bränsleinsprutning

Orsaker till att felindikatorn tänds eller blinkar:

- Tänds om det uppstår problem i motorns avgasreningssystem.
- Blinkar om motorn feltänder.

Gör såhär om felindikatorn tänds:

Undvik höga hastigheter och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Gör såhär om felindikatorn blinkar:

Parkera fordonet på en säker plats där det inte finns lättantändliga material, stäng av motorn och vänta i minst 10 minuter tills motorn har svalnat.

OBS

Motorn och avgasreningssystemet kan skadas om du fortsätter köra när felindikatorn lyser.

OBS

Om felindikatorn fortsätter blinka när du har stängt av och startat motorn igen ska du köra till närmaste återförsäljare i högst 50 km/h. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS-indikator (låsningfria bromsar)

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med ABS. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds eller börjar blinka medan du kör.
- Indikatorn lyser inte när tändningslåset är i läge **I** (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 10 km/h.

När ABS-indikatorn lyser fungerar bromsarna som ett konventionellt bromssystem utan låsningsfri funktion.

ABS-indikatorn kan blinka om du snurrar på bakhjulet medan det är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till **O** (AV) och sedan tillbaka till **I** (PÅ). ABS-indikatorn slocknar när hastigheten når 30 km/h.

Smartnyckelindikator

Om smartnyckelindikatorn blinkar fem gånger

Byta smartnyckelbatteri ► s. 93

Om smartnyckelindikatorn blinkar när tändningslåset är i läge I (PÅ)

Smartnyckelindikatorn blinkar när kommunikationen mellan fordonet och smartnyckeln avbryts efter att tändningslåset har vridits till I (PÅ).

Det beror troligen på följande:

- Starka radiovågor eller störningar påverkar systemet.
- Du har tappat smartnyckeln under körning.

Det påverkar dock inte hur fordonet kan användas förrän du låser tändningslåset.

Om du vrider tändningslåset till O (AV) eller A (LÅS) medan smartnyckelindikatorn blinkar tänds ringen runt tändningslåset, blinkers och smartnyckelindikatorn, samtidigt som ljudsignalen hörs i cirka 20 sekunder. Därefter slocknar lamporna och tändningslåset låser sig.

► Blinkers blinkar i början och slutet av funktionen.

Du kan stänga av ljus- och ljudsignalen genom att trycka på tändningslåset i minst två sekunder. När ljus- och ljudsignalen slutar låser sig tändningslåset.

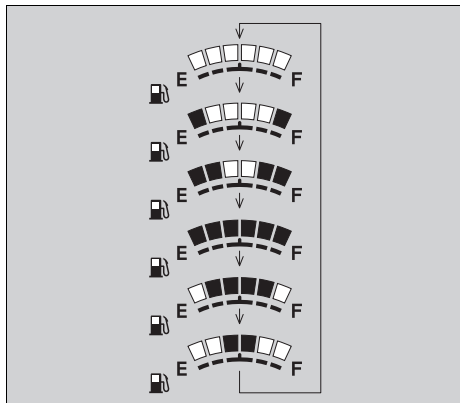
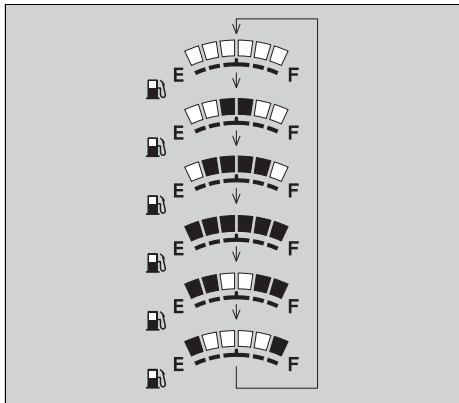
Om du inte har smartnyckeln tillgänglig kan tändningslåset låsas upp på ett annat sätt.

► s. 104

Felindikering för bränslemätare

Om det skulle uppstå fel i bränslesystemet blinkar bränslemätaren enligt mönstret på bilden.

Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ska du göra följande:

- Kontrollera att smartnyckelsystemet är aktiverat.
Tryck lätt på smartnyckelns PÅ/AV-knapp. Aktivera smartnyckelsystemet om smartnyckelns lysdiod lyser rött. ➤ s. 34
Byt batteri om smartnyckelns lysdiod inte fungerar.

- Kontrollera att det inte finns kommunikationsfel i smartnyckelsystemet.
Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor.
Smartnyckelsystemet kanske inte fungerar korrekt i följande förhållanden:
 - ▶ När det finns anläggningar i närheten som sänder starka radiovågor eller störningar, till exempel TV-master, kraftstationer, radiostationer eller flygplatser.
 - ▶ När du har smartnyckeln i närheten av en bärbar dator eller trådlös kommunikationsutrustning, som en radio eller mobiltelefon.
 - ▶ När smartnyckeln kommer i kontakt med eller täcks av metallföremål.

- Kontrollera att du använder en registrerad smartnyckel.
Använd en registrerad smartnyckel.
Smartnyckelsystemet kan inte aktiveras utan en registrerad smartnyckel.
- Se till att du inte använder en trasig smartnyckel.
Smartnyckelsystemet kan inte aktiveras med en trasig smartnyckel. Ta med ID-brickan till återförsäljaren.

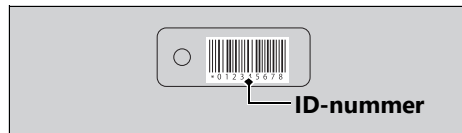
- Kontrollera batteriets laddningsnivå och fordonets batterikablar.
Kontrollera batteriet och dess anslutningar.
Kontakta din återförsäljare om batteriet är svagt.

Kontakta din återförsäljare om smartnyckelsystemet inte kan aktiveras av andra orsaker.

Låsa upp tändningslåset i en nödsituation

Förbereda ID-nummerläge

1. Tryck på tändningslåset längre än 4 sekunder.
 - Ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn blinkar i 5 sekunder.
2. Kontrollera ID-numret på ID-brickan.
3. Tryck på tändningslåset inom 5 sekunder när ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn blinkar.
 - Ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn lyser och ljudsignalen hörs. Det indikerar att ID-nummerläget är aktiverat.



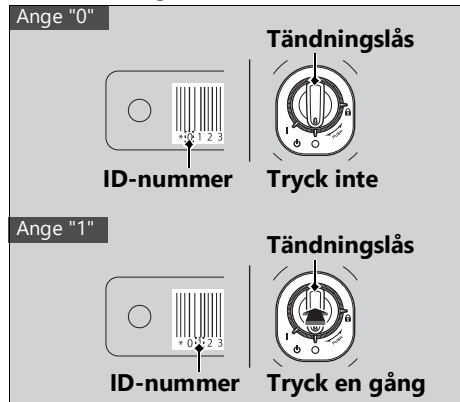
Ange ID-nummer

Du kan ange ID-numret genom att trycka på tändningslåset när tändningslåset är i läge **○** (AV) eller **🔒** (LÅS). Ange ID-numret på ID-brickan från vänster till höger genom att trycka på tändningslåset. ID-numret verifieras enligt antalet gånger du trycker på tändningslåset. Tryck på tändningslåset önskat antal gånger inom 5 sekunder när ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn tänds. Efter 5 sekunder hörs en ljudsignal och ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn slocknar och tänds igen. Det betyder att den angivna siffran är registrerad och du kan ange nästa siffra.

- Om ringen runt tändningslåset inte tänds i blått kan batteriet vara svagt. Kontakta din återförsäljare.

Exempel:

- För att ange "0" ska du vänta 5 sekunder utan att trycka på tändningslåset när ringen runt tändningslåset tänds.
- För att ange "1" ska du trycka på tändningslåset en gång inom 5 sekunder när ringen runt tändningslåset tänds.



Låsa upp tändningslåset i en nödsituation

Godkänt ID-nummer

När du har angett ID-numrets sista siffra tänds ringen runt tändningslåset och smartnyckel-indikatorn och två ljudsignaler hörs.

Vrid tändningslåset till  (PÅ) inom 6 minuter. Motorn kan startas.

Lås tändningslåset genom att vrida det till läge  (AV) eller  (LÅS) och håll sedan tändningslåset intryckt i minst 2 sekunder.

Tändningslåset låser sig även automatiskt när det har varit i läge  (AV) eller  (LÅS) i ungefär 6 minuter.

När tändningslåset låser sig slocknar ringen runt tändningslåset och smartnyckel-indikatorn, en ljudsignal hörs och blinkers blinkar en gång.

Lås upp tändningslåset igen genom att upprepa metoden för att låsa upp tändningslåset i en nödsituation. ➤ s. 104

Ej godkänt ID-nummer

När du har angett ID-numrets sista siffra blinkar ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn tre gånger och slocknar sedan, samtidigt som en ljudsignal hörs.

Tändningslåset låser inte upp sig.

Upprepa metoden för att låsa upp tändningslåset i en nödsituation. ➤ s. 104

Avbryta inmatning av ID-nummer

Om du gör fel när du anger ID-numret ska du följa ett av dessa alternativ:

- Håll tändningslåset intryckt tills en ljudsignal hörs och ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn slocknar.
- Tryck inte på tändningslåset, utan vänta bara tills en ljudsignal hörs och ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn slocknar.

Upprepa metoden för att låsa upp tändningslåset i en nödsituation. ➡ s. 104

Det behövs specialverktyg och tekniska kunskaper för att ta bort ett hjul och laga en punktering. Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare göra sådan service.

Om ett däck har lagats som en nödgärd ska du låta din återförsäljare kontrollera eller byta däcket.

Laga däck i nödsituationer

Om ett däck har fått en mindre punktering kan du göra en tillfällig lagning med en reparationssats för slanglösa däck.

Följ instruktionerna som ingår i däckreparationssatsen.

Det är riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Kör inte snabbare än 50 km/h. Låt din återförsäljare byta däcket så snart som möjligt.

VARNING

Det kan vara riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Om den tillfälliga lagningen går sönder kan du köra omkull och skadas allvarligt eller dödas.

Om du måste köra med en tillfällig lagning ska du köra sakta och försiktigt och i max 50 km/h tills du har bytt däcket.

Urladdat batteri

Ladda batteriet med en laddare för mc-batterier.

Ta bort batteriet från fordonet när du ska ladda det.

Använd inte laddare för bilbatterier, eftersom de kan göra att mc-batterier överhettas och skadas permanent. Kontakta din återförsäljare om batteriet inte återfår kraften efter laddning.

OBS

Använd inte startkablar från ett bilbatteri, eftersom det kan skada fordonets elsystem.

Trasiga glödlampor

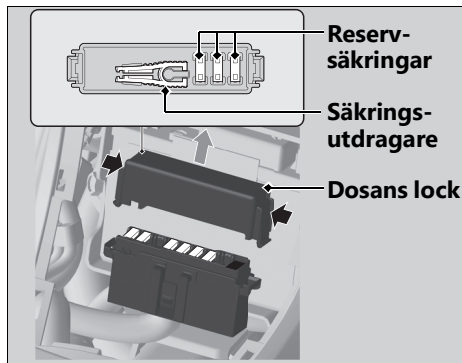
Alla lampor på fordonet består av lysdioder. Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

Bränd säkring

Läs "Kontrollera och byta säkringar" innan du hanterar säkringar. ► s. 71

Säkringar i säkringsdosor

1. Ta bort mittkåpan. ► s. 81
2. Ta bort batterikåpan. ► s. 79
3. Ta bort säkringsdosans lock.
4. Dra ut säkringarna en i taget med säkringsutdragaren som sitter på insidan av säkringsdosans lock och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
 - Reservsäkringar sitter på insidan av säkringsdosans lock.
5. Sätt tillbaka säkringsdosans lock.
6. Sätt tillbaka batterikåpan.
7. Sätt tillbaka mittkåpan.



OBS

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Motorn går ojämnt ibland

Om bränslepumpens filter är igentäppt kan det göra att motorn går ojämnt ibland.

Om du märker sådana problem kan du ändå fortsätta köra fordonet.

Om motorn går ojämnt trots att det finns tillräckligt med bensin i tanken ska du låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Information

Registrering av diagnosinformation	s. 113
Nycklar	s. 114
Instrument, reglage och övriga funktioner	s. 117
Vårda fordonet	s. 118
Förvara fordonet	s. 121
Transportera fordonet	s. 122
Miljöhänsyn	s. 123
Serienummer	s. 124
Bränsle som innehåller alkohol	s. 125
Katalysator	s. 126

Registrering av diagnosinformation

Maskinen är utrustad med servicerelaterade anordningar som registrerar information om motorprestanda och körförhållanden.

Mekaniker kan använda informationen för att underlätta felsökning, reparation och underhåll av fordonet. Informationen får bara läsas av andra personer än ägaren om lagen kräver det eller med ägarens tillstånd.

Dock får informationen läsas av Honda, dess auktoriserade återförsäljare och auktoriserade verkstäder, anställda, representanter och leverantörer, endast för teknisk felsökning och forskning och utveckling av fordonet.

Nycklar

Smartnyckel

När du har smartnyckeln med dig kan du göra följande:

- Låsa och låsa upp tändningslåset.
- Låsa upp sadellåset.
- Låsa och låsa upp styrlåset.

Smartnyckelns ID-nummer finns på ID-brickan. Du kan även låsa upp tändningslåset genom att ange ID-numret.

Ha alltid med dig ID-brickan, men åtskild från smartnyckeln för att inte tappa bort båda samtidigt.

Förvara även en kopia av ID-numret på en säker plats som inte är i motorcykeln.

Smartnyckeln innehåller elektroniska kretsar. Om kretsarna skadas fungerar inte smartnyckeln.

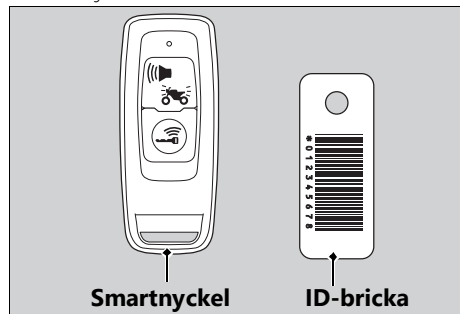
- Tappa inte smartnyckeln i marken och placera inte tunga föremål på den.
- Skydda smartnyckeln mot direkt solljus, höga temperaturer och hög fuktighet.
- Repa inte fjärrkontrollen och gör inte hål i den.
- Förvara inte fjärrkontrollen nära magnetiska föremål.
- Håll alltid smartnyckeln borta från elektrisk utrustning som TV- och radioapparater, datorer och massageapparater med låg frekvens.

- Håll smartnyckeln borta från vätskor. Torka omedelbart av den med en mjuk trasa om den blir blöt.
- Lägg undan smartnyckeln på en torr plats på avstånd från motorcykeln när du tvättar den.
- Bränn inte smartnyckeln.
- Tvätta inte smartnyckeln med ultraljuds-rengöring.
- Om det kommer bränsle, vax eller fett på smartnyckeln ska du torka bort det direkt för att undvika sprickor och deformation.
- Ta bara isär smartnyckeln när batteriet behöver bytas. Endast smartnyckels hölje kan demonteras. Ta inte isär andra delar.
- Tappa inte bort din smartnyckel. Om du tappar bort smartnyckeln måste du registrera en ny. Besök din återförsäljare och ta med ID-brickan för registrering.

Smartnyckels batteri håller vanligtvis i ungefär 2 år.

Förvara inte mobiltelefoner eller andra apparater som avger radiovågor i förvaringsutrymmen på fordonet. Radiofrekvensen från sådana apparater kan störa ut smartnyckelsystemet.

Om du behöver ytterligare en smartnyckel ska du ta med nyckeln och motorcykeln till din återförsäljare.



EU-direktiv

Smartnyckelsystemet uppfyller EU-direktiv 2014/53/EU för radioutrustning.



Vid köpet av din Honda får du som ägare ett bevis på att systemet uppfyller direktivet för radioutrustning. Förvara beviset på en säker plats. Kontakta din återförsäljare om du inte har fått beviset eller om du har förlorat det.

Tillverkare

Honda Lock Mfg. Co., Ltd.

Postadress

3700 Shimonaka, Sadowara-Cho, Miyazaki-Shi,
Miyazaki, 880-0293, Japan

Importör:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Honda Motor Europe Ltd

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Härmed intygar Honda Lock Mfg. Co., Ltd. att radioutrustning av typen HLSS-6 uppfyller EU-direktiv 2014/53. Hela intyget för att systemet uppfyller EU-direktivet finns på följande webbadress:

http://www.hondalock.co.jp/eu_doc/hlss-6.pdf

Frekvensband:

Fjärrnyckel 433,87 MHz-433,97 MHz

Styrenhet 125 kHz

Max effekt:

Fjärrnyckel 10 mW (ERP)

Styrenhet 148,8 dBμV/m@3 m

Instrument, reglage och övriga funktioner

Tändningslås

Om tändningslåset lämnas i läge **I** (PÅ) när motorn är avstängd laddas batteriet ur.

Vrid inte tändningslåset medan du kör.

Vägmätare

Displayen stannar på 999 999 när körsträckan överstiger 999 999.

Trippmätare

Trippmätarna återgår till 0.0 när körsträckan överstiger 9 999.9.

Dokumentpåse

Instruktionsbok, registreringsbevis och försäkringsinformation kan förvaras i dokumentpåsen bakom höger sidokåpa.

Helljusindikator

Indikeringslampan för helljus tänds en kort stund på grund av att kondensatorn laddas ur när tändningslåset vrids till **I** (PÅ) direkt efter att motorn har stängts av med helljuset påslaget.

Strålkastare

Strålkastaren tänds en kort stund när avbländningsknappen används direkt efter att motorn har stängts av med helljuset påslaget. Det beror på att kondensatorn laddas ur.

Vårda fordonet

Regelbunden tvätt och rengöring håller din Honda snygg och fräsch längre. Dessutom är det lättare att felsöka ett rent fordon.

Saltet i havsvatten och vägsalt orsakar rostangrepp. Tvätta alltid fordonet noggrant när du har kört i kustområden och på saltade vägar.

Tvätt

Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tvättar.

1. Spola av fordonet noggrant med en trädgårdsslang för att ta bort lös smuts.
2. Använd en svamp eller en mjuk trasa och ett mildt rengöringsmedel vid behov.
 - Rengör strålkastarglas, kåpor och andra plastdelar försiktigt så att de inte får repor. Undvik att spola vatten på luftfilter, ljuddämpare och elektriska delar.

3. Spola av fordonet noggrant med rent vatten och torka av den med en mjuk och ren trasa.
4. Smörj rörliga delar när fordonet har torkat.
 - Spill inte smörjmedel på bromsar eller däck. Olja på bromsskivor eller bromsbelägg leder till starkt försämrade bromsverkan och kan orsaka en olycka.
5. Smörj drivkedjan direkt efter att du har tvättat och torkat av fordonet.
6. Lagg på vax för att förhindra rostangrepp.
 - Undvik produkter som innehåller starka rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel. De kan skada metall, lackering och plastdelar. Se till att det inte kommer vax på däck eller bromsar.
 - Vaxa inte mattlackerade delar.

■ Försiktighetsåtgärder vid tvätt

Följ dessa anvisningar när du tvättar maskinen:

- Använd inte högtryckstvätt:
 - ▶ Högtryckstvättar kan skada rörliga delar och sätta elektriska delar ur funktion.
 - ▶ Vatten i luftintaget kan komma in i trottelhuset och/eller luftfiltret.
- Spola inte vatten mot ljuddämparen:
 - ▶ Ljuddämparen kan rosta och motorn kan bli svårstartad om det kommer vatten i ljuddämparen.
- Torka bromsarna:
 - ▶ Vatten försämrar bromsverkan. Våta bromsar torkar om du bromsar några gånger medan du kör i låg fart.
- Spola inte vatten innanför höger sidokåpa:
 - ▶ Vatten i höger sidokåpa kan skada dokument och andra föremål som förvaras där.

- Spola inte vatten mot luftfiltret:
 - ▶ Vatten i luftfiltret kan göra att motorn inte startar.
- Spola inte vatten vid strålkastaren:
 - ▶ Strålkastarens lyktglas kan tillfälligt bli immigt på insidan när du har tvättat maskinen eller kört i regn. Det påverkar inte strålkastarens funktion. Låt dock en återförsäljare kontrollera maskinen om det samlas mycket vatten eller is inne i strålkastaren.
- Använd inte vax eller poleringsmedel på mattlackerade ytor:
 - ▶ Använd en mjuk trasa eller en svamp, mycket vatten och ett mildt rengöringsmedel för att rengöra mattlackerade ytor. Torka av med en mjuk och ren trasa.

Aluminiumdelar

Aluminium kan korrodera på grund av kontakt med smuts, lera eller vägsalt. Rengör aluminiumdelar regelbundet och följ dessa anvisningar för att undvika repor:

- Använd inte hårda borstar, stålull eller rengöringsmedel med slipeffekt.
- Kör inte över eller emot trottoarkanter.

Kåpor

Följ dessa anvisningar för att undvika repor och fläckar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.
- Använd utspädd rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.
- Undvik att få bensin, bromsvätska eller rengöringsmedel på instrument, kåpor och strålkastare.

Avgasrör och ljuddämpare

Avgasröret och ljuddämparen är gjorda av rostfritt stål, men de kan få fläckar av smuts.

Ta bort smuts med en våt svamp och ett flytande hushållsslipmedel och spola sedan noggrant med rent vatten. Torka av med sämskskinn eller en mjuk trasa.

Ta vid behov bort värmeffläckar genom att använda en fin slippasta. Spola sedan av på samma sätt som när du tar bort smuts.

OBS

Avgasröret är tillverkat av rostfritt stål, men det kan ändå få fläckar. Ta bort alla märken och fläckar så snart du upptäcker dem.

Förvara fordonet

Använd helst ett heltäckande kapell om du förvarar fordonet utomhus.

Följ dessa anvisningar om du inte ska köra på en längre tid:

- Tvätta fordonet och vaxa alla lackerade ytor (utom mattlackerade ytor). Smörj kromade delar med rostskyddsolja.
- Smörj drivkedjan. ➡ s. 73
- Ställ fordonet på centralstödet och palla upp det så att båda hjulen lyfts från marken.
- Ta bort kapellet och låt fordonet torka när det har regnat.
- Ta bort batteriet (➡ s. 79) för att undvika urladdning. Ladda batteriet fullt och förvara det på en mörk och välventilerad plats.
 - ▶ Koppla bort minuskabeln ⊖ för att undvika urladdning om du låter batteriet sitta kvar.

Kontrollera alla underhållspunkter i service-schemat innan du börjar använda fordonet efter förvaring.

Transportera fordonet

Om fordonet behöver transporteras ska den lastas med en lastramp på ett mc-släp, ett pickup-flak eller en vanlig släpvagn och sedan fästas med spännband. Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken.

OBS

Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken eftersom det kan skada växellådan allvarligt.

Miljöhänsyn

Att äga och köra ett motorfordon innebär mycket nöje, men också att du måste ta hänsyn till miljön.

Använd miljövänliga rengöringsmedel

Använd biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel när du tvättar fordonet. Undvik rengörings-sprayer som innehåller freoner (CFC) som skadar atmosfärens skyddande ozonlager.

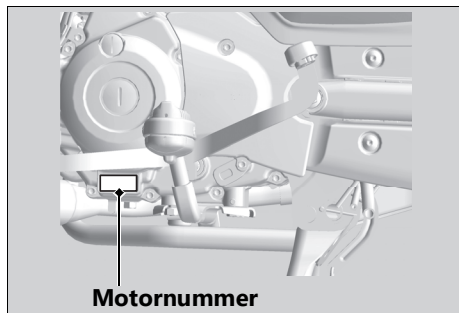
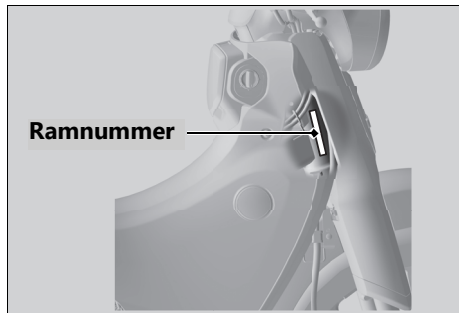
Återvinn avfall

Förvara olja och annat giftigt avfall i godkända behållare och lämna in dem på en återvinningsstation. Ta kontakt med din kommun för att få information om återvinningsstationer i ditt område och hantering av icke återvinningsbart avfall. Det är olagligt och omdömeslöst att hälla ut begagnad motorolja bland sopor, i avloppet eller på marken. Begagnad olja, bensin och rengöringsmedel innehåller gifter som kan skada renhållningsarbetare och förorena dricksvatten, sjöar och hav.

Serienummer

Motor- och ramnummer är unika för fordonet och behövs för att registrera det. Numren kan även behövas när du ska beställa reservdelar.

Anteckna numren och förvara dem på en säker plats.



Bränsle som innehåller alkohol

På vissa marknader finns konventionella bränslen som är blandade med alkohol för att uppfylla krav på avgasutsläpp. Om du tänker använda blandat bränsle ska du kontrollera att det är blyfritt och har tillräckligt högt oktantal.

Fordonet kan köras på följande bränsleblandningar:

- Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
 - Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

Att använda bensin med mer än 10 % etanol kan orsaka följande:

- Skador på bränsletankens lack
- Skador på bränslesystemets gummislangar
- Korrosion i bränsletanken
- Sämre prestanda

OBS

Att använda blandade bränslen med högre alkoholhalt än vad som anges här kan skada bränslesystemets metall-, gummi- och plastdelar.

Byt bränslemärke om du misstänker att bränslet inverkar negativt på körbarheten eller ger sämre prestanda.

Katalysator

Fordonet är utrustad med en trevägskatalysator. Katalysatorn innehåller ädelmetaller som fungerar som katalysatorer vid kemiska reaktioner i höga temperaturer där kolväten, koloxid och kväveoxider i avgaserna omvandlas till ofarliga ämnen.

En defekt katalysator bidrar till luftförorening och kan påverka motorns prestanda negativt. Vid byte ska den nya katalysatorn vara en Honda original reservdel eller motsvarande.

Följ dessa anvisningar för att skydda fordonets katalysator.

- Använd alltid blyfri bensin. Bensin med bly skadar katalysatorn.
- Håll motorn i gott skick.
- Om motorn feltänder, baktänder, stannar eller på annat sätt går orent ska du stanna och stänga av motorn. Lämna in fordonet på service så snart som möjligt.

Specifikationer

■ Huvudkomponenter

Längd	1 915 mm
Bredd	720 mm
Höjd	1 000 mm
Hjulbas	1 245 mm
Markfrigång	125 mm
Styrvinkel	26° 30'
Försprång	71 mm
Tjänstevikt	110 kg
Max lastkapacitet*1	150 kg
Max bagagevikt	5 kg
Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare
Minsta svängradie	2,00 m

*1 Inklusive förare, passagerare, allt bagage och alla tillbehör

Slagvolym	124 cm ³
Borrning × slag	50,0 × 63,1 mm
Kompression	10:1
Bränsle	Blyfri bensin Rekommenderas: 91 oktan eller högre
Bränsle som innehåller alkohol	Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
Tankvolym	3,7 liter
Batteri	YTZ5S 12 V-3,5 Ah (10 h)/3,7 Ah (20 h)
Utväxling	1:an 2,500
	2:an 1,550
	3:an 1,150
	4:an 0,923
Primär-/sekundär- utväxling	3,428/2,500

Specifikationer

■ Servicedata

Däckstorlek	Fram	70/90-17M/C 38P
	Bak	80/90-17M/C 50P
Däcktyp	Slanglösa diagonaldäck	
Rekommenderade däck	Fram	IRC NF63B YD
	Bak	IRC NR94
Däckkategori	Normalt	Tillåtet
	Special	Inte tillåtet
	Snö	Inte tillåtet
	Moped	Inte tillåtet
Däcktryck (endast förare)	Fram	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Bak	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 33 psi)
Däcktryck (förare +1 passagerare)	Fram	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Bak	280 kPa (2,80 kgf/cm ² , 41 psi)
Tändstift	(standard)	CPR7EA-9S (NGK)
Elektrodavstånd	0,8–0,9 mm	
Tomgång	1400 ± 100 varv/min	
Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SG eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	

Motoroljevolym	Efter dränering	0,8 liter
	Efter dränering och byte av motorolje-filter	0,85 liter
	Efter demontering	1,0 liter
	Rekommenderad bromsvätska	Honda DOT 3 eller DOT 4 bromsvätska
Rekommenderat smörjmedel för drivkedja	Smörjmedel för drivkedjor alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.	
Drivkedjans spel	25–35 mm	
Standard drivkedja	RK420EL1	
	DID420NSD	
Standarddrev	Antal länkar	106
	Framdrev	14 kuggar
	Bakdrev	35 kuggar

■ Glödlampor

Strålkastare	Lysdiod
Bromsljus/bakljus	Lysdiod
Främre blinkers	Lysdiod
Bakre blinkers	Lysdiod
Parkeringsljus	Lysdiod
Skyltbelysning	Lysdiod

■ Säkringar

Huvudsäkring	15 A
Övriga säkringar	15 A, 10 A, 7,5 A

■ Åtdragningsmoment

Kedjeskyddsskruv	7 Nm (0,7 kgfm)
------------------	-----------------

A

ABS-indikator (låsningss fria bromsar)	29
Alkoholbränsle	125
Avbländningsknapp	30

B

Batteri	69, 79
Bensin	57, 125
Bilddekaler	7
Blinkersindikator	28
Blinkersknapp	30
Bromsa	12
Bromsar	
Slitage på bromsbackar	88
Slitage på bromsbelägg	85
Spel	86
Vätska	73, 84
Bromsljuskontakt	89
Bränsle	
Mätare	23
Rekommendation	57
Tankvolym	57
Återstående mängd	23
Bränsle som innehåller alkohol	125

D

Dekaler	7
Delars placering	20
Dokumentpåse	61, 117
Drivkedja	73, 90
Däck	
Byta	75, 108
Lufttryck	75, 128
Punktering	108

E

Elektriska problem	109
--------------------------	-----

F

Felindikator för bränsleinsprutning	29, 98
Felsökning	96
Förvara fordonet	121
Förvaring	
Dokumentpåse	61, 117
Instruktionsbok	61, 117
Utrustning	59
Verktygssats	61, 78

G		
Gashandtag.....	92	
Grundläggande användning.....	18	
H		
Hastighetsmätare.....	22	
Helljusindikator.....	28	
Hjälmhållare.....	60	
Höger sidokåpa.....	61	
I		
Indikator för neutralläge.....	29	
Indikatorer.....	28	
Instrument.....	22	
Instrument, reglage och övriga funktioner..	117	
K		
Katalysator.....	126	
Klocka.....	23	
Knapp för tuta.....	30	
Knappar och brytare.....	30	
Kvitterings-/larmknapp.....	31	
Kvitteringsfunktion.....	48	
L		
Larm.....	41	
Larmindikator.....	28	
Lastanvisningar.....	17	
Lastbegränsningar.....	17	
Låsningsfria bromsar (ABS).....	13, 99	
M		
Max lastkapacitet.....	17, 127	
Miljöhänsyn.....	123	
Modifieringar.....	16	
Motor		
Nummer.....	124	
Olja.....	72, 82	
Starta.....	54	
Startar inte.....	97	
N		
Nycklar.....	114	
O		
Olja		
Motor.....	72, 82	

P

Parkera	14
PÅ/AV-knapp	31

R

Ramnummer	124
Rekommendation	
Bränsle	57, 127
Motorolja	72, 128

S

Serienummer	124
Skyddsutrustning	11
Smartnyckel	114
Smartnyckelindikator	28
Smartnyckelsystem	33
Specifikationer	127
Starta motorn	54
Startknapp	30, 54
Styrlås	32
Sur motor	55
Säkerhetsanvisningar	3
Säkerhetsåtgärder	11

Säkerhetsåtgärder för körning	12
Säkringar	71, 110

T**Ta bort**

Batteri	79
Mittkåpa	81
Tanka	57
Tillbehör	16
Transportera fordonet	122
Trippmätare	23, 117
Tvätt	118
Tändningslås	31, 54, 117

U**Underhåll**

Betydelse	63
Grundläggande	67
Serviceschema	64
Säkerhet	63

V

Varningslampor lyser eller blinkar	98
Verktyg	61, 78
Vägmätare	23, 117
Växla	56

