Denna instruktionsbok ska betraktas som en del av fordonet och ska följa med det vid försäljning.

Denna publikation innehåller senast tillgängliga produktinformation vid bokens tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående information och utan åtaganden på grund av sådana ändringar.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Fordonet som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig från din modell.

© 2020 Honda Motor Co., Ltd.

Välkommen

Grattis till ditt köp av ett nytt fordon från Honda. Vi hoppas att du som Honda-ägare blir en av våra många nöjda kunder över hela världen – en global kundkrets som uppskattar vårt goda rykte som tillverkare av kvalitetsprodukter.

För din säkerhet och körglädjes skull bör du:

- Läsa denna instruktionsbok noggrant.
- Följa alla rekommendationer och rutiner som beskrivs i instruktionsboken.
- Vara extra uppmärksam på säkerhetsmeddelanden som finns både i instruktionsboken och på fordonet.

- Följande koder i denna instruktionsbok anger respektive marknadsversion.
- Bilderna i denna instruktionsbok är baserade på typ II ED av CRF1100D4.

Marknadskoder

Kod	Marknad
CRF1100A	
ED, II ED	Europeisk direktförsäljning, Frankrike, Sydafrika, Turkiet
CRF1100A2	
ED, II ED	Europeisk direktförsäljning, Frankrike, Sydafrika, Turkiet
CRF1100A4	
ED, II ED	Europeisk direktförsäljning, Frankrike, Sydafrika, Turkiet
CRF1100D	
ED, II ED	Europeisk direktförsäljning, Frankrike, Sydafrika, Turkiet
CRF1100D2	
ED, II ED	Europeisk direktförsäljning, Frankrike, Sydafrika, Turkiet
CRF1100D4	
ED, II ED	Europeisk direktförsäljning, Frankrike, Sydafrika, Turkiet

*Specifikationerna kan variera lokalt.

Några ord om säkerhet

Din egen och andras säkerhet är mycket viktig. Att köra detta fordon innebär ett stort ansvar. För att hjälpa dig att fatta rätt beslut när det gäller säkerhet ger vi dig instruktioner dels genom denna manual, dels genom säkerhetsdekaler på fordonet. Denna information uppmärksammar dig på potentiella faror som kan skada dig själv eller andra.
Av naturliga skäl är det inte möjligt att varna för alla tänkbara faror som kan uppstå när man använder eller underhåller ett motorfordon. Du måste därför använda ditt eget goda omdöme.

Du hittar viktig säkerhetsinformation i olika former, inklusive:

- Säkerhetsdekaler på fordonet.
- Säkerhetsmeddelanden som föregås av en säkerhetssymbol ⚠ och ett av tre följande signalord: FARA, VARNING och FÖRSIKTIGT. Dessa signalord betyder:

⚠FARA

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

⚠VARNING

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

⚠FÖRSIKTIGT

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Annan viktig information ges under följande rubrik:

OBS Denna information är till för att hjälpa dig att undvika skador på ditt fordon, annan egendom och miljön.

Innehåll

Motorcykelsäkerhet s. 2

Användning s. 20

Underhåll s. 232

Felsökning s. 298

Information s. 339

Specifikationer s. 359

Index s. 365

Motorcykelsäkerhet

Detta avsnitt innehåller viktig information om hur du kör motorcykeln på ett säkert sätt. Läs avsnittet noggrant.

Säkerhetsanvisningar ..... s. 3
Bilddekaler ..... s. 7
Säkerhetsåtgärder ..... s. 12
Säkerhetsåtgärder för körning ..... s. 13
Tillbehör och modifieringar ..... s. 17
Säkerhet vid offroadkörning ..... s. 18
Last ..... s. 19

Säkerhetsanvisningar

Följ dessa anvisningar för att öka säkerheten:

- Utför alla regelbundna kontroller som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor eller eldslågor i närheten när du ska tanka.
- Kör inte motorn i helt eller delvis slutna utrymmen. Koloxiden i avgaserna är giftig och kan orsaka dödsfall.

Använd ALLTID hjälm

Det är ett bevisat faktum: hjälmar och skyddsutrustning minskar avsevärt antalet skador och skadornas omfattning. Använd därför alltid en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning. ➔ s. 12

Före körning

Se till att du är i god fysisk form, mentalt fokuserad och fri från alkohol och droger. Se till att både du och din passagerare använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning. Instruera passageraren att hålla i handtaget eller runt din midja, att luta sig med dig i svängar och att hålla fötterna på fotpinnarna, även när motorcykeln står stilla.

Ta dig tid att träna

Även om du har kört andra motorcyklar tidigare ska du ta dig tid att köra denna motorcykel på en säker plats så att du lär dig hur motorcykeln fungerar och vänjer dig vid dess storlek och vikt.

Kör defensivt

Var alltid uppmärksam på andra fordon runt dig och ta inte för givet att andra förare ser dig. Var beredd på att stanna snabbt eller göra en undanmanöver.

Se till att du är lätt att se på vägen

Gör dig själv mer synlig genom att använda ljusa, reflekterande kläder, placera dig i trafiken så att andra förare ser dig, blinka innan du byter fil eller svänger och använda tutan när det hjälper andra att upptäcka dig.

Var uppmärksam på faror i terrängen

Vid offroadkörning kan du stöta på många olika utmaningar.
Försök att läsa terrängen kontinuerligt och var uppmärksam på plötsliga svängar, nivåskillnader, stenar, rötter och andra faror.
Kör alltid så sakta att du hinner se och reagera på farorna.

Överskatta inte din körförmåga

Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger. Trötthet och ouppmärksamhet försämrar din förmåga att göra rätt bedömningar och köra säkert.

Kör inte berusad

Alkohol och mc-körning hör inte ihop. Till och med små mängder alkohol försämrar din förmåga att uppfatta förändringar i omgivningen och din reaktionstid försämras ju mer alkohol du dricker. Kör alltså inte berusad och se till att dina vänner inte gör det heller.

Håll din Honda i säkert skick

Det är viktigt att du sköter servicen på din motorcykel och håller den i säkert, körduglig skick. Att få ett haveri kan innebära stora svårigheter, särskilt om hjälpen finns långt borta.
Kontrollera motorcykeln före varje körning och utför allt rekommenderat underhåll. Överskrid aldrig lastbegränsningar (➡ s. 19), modifiera inte motorcykeln och montera inte tillbehör som kan göra motorcykeln osäker (➡ s. 17).

Om du blir inblandad i en olycka

Den personliga säkerheten är viktigast. Om du eller någon annan har skadats ska du ta dig tid att bedöma skadornas omfattning och om det är säkert att fortsätta köra. Tillkalla hjälp vid behov. Följ också gällande bestämmelser om andra personer eller fordon är inblandade i olyckan.

Om du bestämmer dig för att fortsätta köra ska du först stänga av tändningen (läge O) och kontrollera motorcykelns skick. Kontrollera om det finns vätskeläckage, att viktiga muttrar och skruvar sitter fast och kontrollera styre, handtag, reglage, bromsar och hjul. Kör sakta och försiktigt.
Motorcykeln kan ha fått skador som inte märks omedelbart. Lämna in motorcykeln på en lämplig verkstad för noggrann kontroll så snart som möjligt.

Litiumjonbatteri

Om du känner en ovanlig lukt från litiumjonbatteriet ska du parkera motorcykeln på en säker plats utomhus på behörigt avstånd från lättantändliga material och sedan vrida tändningslåset till läge O (AV). Låt din återförsäljare kontrollera motorcykeln så snart som möjligt.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaser innehåller giftig koloxid som är en färglös och luktfri gas. Att andas in koloxid kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

Om du kör motorn i ett helt eller delvis slutet utrymme kan luften du andas in innehålla farliga mängder koloxid.
Kör aldrig motorn i garage eller andra stängda utrymmen.

⚠VARNING

Att köra motorn i ett helt eller delvis stängt utrymme kan göra att giftig koloxid samlas snabbt.

Att andas in den färglösa och luktfria gasen kan på kort tid orsaka medvetslöshet och även dödsfall.

Kör bara motorn på välventilerade platser utomhus.

Bilddekaler

På de följande sidorna beskrivs dekalernas betydelse. Vissa dekaler varnar för faror som kan orsaka allvarliga personskador. Andra ger viktig säkerhetsinformation. Läs informationen noggrant och ta inte bort dekalerna.

Om en dekal faller av eller blir oläslig finns nya dekaler hos din återförsäljare.

Varje dekal har en specifik symbol.
Nedan följer en förklaring av varje symbol och dekal.



Läs anvisningarna i instruktionsboken noggrant.



Läs anvisningarna i verkstadshandboken noggrant. Av säkerhetsskäl ska denna service endast utföras av en Honda-återförsäljare.



FARA (med RÖD bakgrund)
Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.
VARNING (med ORANGE bakgrund)
Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.
FÖRSIKTIGHET (med GUL bakgrund)
Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.



BATTERIDEKAL

FARA

- Försök inte att ta isär, modifiera eller löda batteriet eller dess anslutningar. Det kan orsaka läckage, värmeutveckling, explosion, brand eller ögonskador på grund av läckande elektrolyt.
  Om du får elektrolyt i ögonen ska du omedelbart skölja ögonen med mycket vatten och uppsöka en ögonläkare så snart som möjligt.
- Håll produkten borta från eld och andra värmekällor med höga temperaturer.
  Se till att föremål eller utrustning som kan orsaka eldslågor eller gnistor inte kommer i närheten av batteriet.
  Det kan innebära brand- och explosionsfara.
- Läs den här instruktionsboken noggrant.
  Felaktig hantering av produkten kan skada fordonet och orsaka värmeutveckling, explosion, brand, ögonskador och brännskador.



KYLARLOCKSDEKAL

FARA

ÖPPNA ALDRIG NÄR MOTORN ÄR VARM.

Het kylvätska – risk för brännskador.

Tryckavlastningsventilen börjar öppna vid **1,1 kgf/cm²**.

VARNINGSDEKAL FÖR TILLBEHÖR OCH LASTNING

VARNING

TILLBEHÖR OCH LASTNING

CRF1100A/D



CRF1100A2/A4/D2/D4



- Denna motorcykels stabilitet och köregenskaper kan påverkas av tillbehör som monteras och bagage som lastas på motorcykeln.
- Läs noggrant anvisningarna i denna instruktionsbok och installationsanvisningarna innan du monterar eventuella tillbehör.
- CRF1100A/D

  Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **220 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.

  CRF1100A2/A4/D2/D4

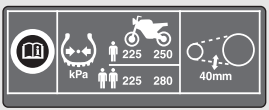
  Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **218 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga **29 kg** under några omständigheter.
- Vi avråder från att montera stora kåpor på framgaffeln eller styret.



STÖTDÄMPARDEKAL
GASFYLLD
Öppna inte. Utsätt inte för värme.



DÄCKDEKAL
VARNING
Grovmönstrade däck av typen M+S ska inte köras snabbare än **160 km/h**.



DÄCKINFORMATIONS- OCH DRIVKEDJEDEKAL

Däcktryck kalla däck:

[Endast förare]

Fram **225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)**

Bak **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**

[Förare och passagerare]

Fram **225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)**

Bak **280 kPa (2,80 kgf/cm², 41 psi)**

Kontrollera kedjans spel och smörj den regelbundet.
Spel **35–45 mm**

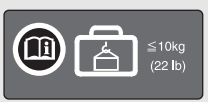


SÄKERHETSPÅMINNELSE

Använd alltid hjälm och skyddsutrustning när du kör.

BRÄNSLEDEKAL

Endast blyfri bensin
Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.



DEKAL FÖR PAKETHÅLLARE

CRF1100A2/A4/D2/D4

Överskrid inte **10 kg**

Säkerhetsåtgärder

- Kör försiktigt och håll händerna på styret och fötterna på fotpinnarna.
- Passageraren ska hålla i passagerarhandtagen eller runt din midja och ha fötterna på passagerarfotpinnarna.
- Tänk alltid på din passagerares och övriga trafikanters säkerhet.

Skyddsutrustning

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälmar, ögonskydd och väl synliga, skyddande kläder. Kör defensivt och anpassat till väder- och vägförhållanden.

Hjälm

Godkänd säkerhetsstandard, god sikt och rätt storlek för ditt huvud.

- Den ska sitta bekvämt och säkert med hakremmen åtdragen.
- Visir med fritt synfält eller annat godkänt ögonskydd.

⚠VARNING

Att inte använda hjälm ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall vid en olycka.

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning.

Handskar

Fingerhandskar i slitstarkt material.

Kängor eller mc-stövlar

Kraftiga stövlar med grova sulor och fotledsskydd.

Jacka och byxor

Väl synlig, långärmad mc-jacka med skydd och mc-byxor (eller skinnställ).

Övrig utrustning för offroadkörning

Utrustning avsedd för körning på väg kan även användas för lättare offroadkörning. Däremot behöver du kraftigare utrustning om du ska ge dig ut på tuffare offroadkörning. Utöver hjälm och ögonskydd rekommenderar vi offroad-stövlar och handskar, motorcykelbyxor med knä- och höftskydd, en tröja eller jacka med armbågs-skydd och ett skydd för bröst/axlar.

Säkerhetsåtgärder för körning

Inkörning

För att din motorcykel ska få bästa möjliga drift-säkerhet och prestanda ska du följa anvisningarna nedan under de första 500 km.

- Undvik fullgasstarter och snabb acceleration.
- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
- Kör försiktigt.

Bromsar

Följ dessa anvisningar:

- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nedväxlingar.
  - ▶ Plötsliga inbromsningar kan göra motor-cykeln instabil.
  - ▶ Sänk farten innan du svänger så minskar risken för att däcken ska tappa greppet.

- Var försiktig när du kör på underlag med dåligt grepp.
  ▶ Däcken tappar lättare greppet på sådana underlag och bromssträckan blir längre.
- Undvik att använda bromsarna oavbrutet.
  ▶ Att bromsa ofta, till exempel när du kör nedför långa, branta backar kan göra att bromsarna överhettas och tappar kraft. Utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.
- Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

Låsningsfria bromsar (ABS)

Denna modell är utrustad med låsningsfria bromsar (ABS). Systemet är konstruerat för att minska hjulens låsningstendens vid hårda inbromsningar.
ABS styrs med information från tröghetsmätaren (IMU – Inertia Measurement Unit).

- ABS ger inte alltid kortare bromssträcka. Under vissa omständigheter kan ABS ge längre bromssträcka.
- ABS-systemet fungerar inte i hastigheter under 10 km/h.
- Bromshandtaget och pedalen kan pulsera en aning vid bromsning. Detta är normalt.
- Använd alltid rekommenderade fram-/bakdäck och drev för att ABS-systemet ska fungera korrekt.

Motorbroms

När du släpper upp gashandtaget gör motorbromsen att motorcykeln saktar in. Sakta in ytterligare genom att lägga i en lägre växel. När du kör i långa, branta nedförsbackar bör du utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.

Våta eller regniga förhållanden

Våta vägbanor är hala och våta bromsar har sämre bromsverkan.
Var extra försiktig när du bromsar i våta förhållanden.
Våta bromsar torkar om du bromsar medan du kör i låg fart.

Parkera

- Parkera på ett plant och fast underlag.
- Om du måste parkera på lutande eller löst underlag ska du ställa motorcykeln så att den inte kan rulla eller välta.
- Se till att varma delar inte kommer i kontakt med lättantändliga material.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem.
- Minska stöldrisken genom att alltid låsa styrlåset och ta ur nyckeln när du lämnar motorcykeln utan uppsikt.
  Vi rekommenderar även att du använder ett mc-lås.

Parkera med sidostödet

1. Stäng av motorn.
2. Fäll ner sidostödet.
3. Luta motorcykeln sakta åt vänster tills den vilar på sidostödet.
4. Vrid styret helt åt vänster.
   ▶ Motorcykeln står ostadigare och kan välta om du vrider styret åt höger.
5. Vrid tändningslåset till läge 🔒 (LÅS) och ta ur nyckeln. ➡ s. 121

Anvisningar för bränsle och tankning

Följ dessa anvisningar för att skydda motor, bränslesystem och katalysator:

- Använd bara blyfri bensin.
- Använd rekommenderat oktantal. Bensin med lägre oktan försämrar motorns prestanda.
- Använd inte bränsle som innehåller höga halter alkohol. ➡ s. 353
- Använd inte gammal, förorenad eller oljeblandad bensin.
- Undvik att få smuts eller vatten i bränsletanken.

Antispinn

När antispinnfunktionen känner av att bakhjulet tappar greppet vid acceleration begränsas motorns vridmoment enligt den valda nivån för antispinn.
Dessutom begränsas vridmomentet vid kraftig acceleration som orsakar framhjulslyft enligt den valda nivån för antispinn.

På lägre nivåer tillåter systemet visst hjulspinn vid acceleration. Välj en nivå som passar din körskicklighet och vägförhållandena.

Antispinn fungerar inte när du saktar in och hindrar inte bakhjulet från att tappa greppet när du använder motorbromsen. Släpp inte upp gasen plötsligt, särskilt när du kör på hala underlag.

Systemet kanske inte kan kompensera för ojämna vägar eller plötsliga gaspådrag. Ta alltid hänsyn till väg- och väderförhållanden och din körskicklighet, i synnerhet vid gaspådrag.
Om motorcykeln fastnar i lera, sand eller snö kan det gå lättare att komma loss om du stänger av antispinn tillfälligt.
Dessutom kan motorcykeln bli lättare att kontrollera och balansera vid offroadkörning med funktionen avstängd.

Använd alltid rekommenderade däck och drev för att säkerställa korrekt antispinnfunktion.

Tillbehör och modifieringar

Vi rekommenderar starkt att du inte använder tillbehör som inte konstruerats och testats av Honda särskilt för din motorcykel och att du inte modifierar motorcykelns ursprungliga konstruktion. Det kan göra den osäker att köra. Modifieringar kan också göra garantin ogiltig och att motorcykeln blir olaglig att köra på allmän väg. Se till att modifieringen är säker och laglig innan du monterar tillbehör på din motorcykel.

⚠VARNING

Felaktiga tillbehör eller ombyggnader kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok om tillbehör och ombyggnad.

Koppla inte släp eller sidovagn till motorcykeln. Motorcykeln är inte konstruerad för sådana tillbehör och att använda dem kan allvarligt försämra motorcykelns väghållning.

Säkerhet vid offroadkörning

Lär dig köra på ett lämpligt område för offroad-körning där det inte finns andra fordon eller hinder innan du ger dig ut på svårare underlag.

- Följ alltid gällande lagar och bestämmelser för körning i terräng.
- Se till att du har tillstånd om du ska köra på privat mark. Undvik inhägnade områden och respektera skyltar med "Tillträde förbjudet".
- Kör tillsammans med en vän på motorcykel så att ni kan hjälpa varandra om det uppstår problem.
- Det är mycket viktigt att du känner till din motorcykel väl om du råkar ut för problem när hjälpen är långt borta.
- Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger.
- Kör försiktigt om du inte känner till terrängen. Dolda stenar, hål och diken kan innebära stor fara.
- En ljuddämpare krävs på de flesta områden för offroadkörning.
  Modifiera inte motorcykelns avgassystem. Tänk på att höga ljudnivåer stör omgivningen och kan ge motorcyklister dåligt rykte.

Last

- Extra vikt påverkar motorcykelns väghållning, bromsförmåga och stabilitet.
  Se alltid till att hastigheten är säker för den last du har med dig.
- Undvik att ha för mycket last och följ de angivna lastbegränsningarna.
  Max lastkapacitet/max bagagevikt
  ➡ s. 359
- Spänn fast allt bagage ordentligt och balansera det jämnt nära motorcykelns mitt.
- Placera inga föremål nära lampor eller ljuddämpare.

Följ även dessa anvisningar när du kör i svår terräng:

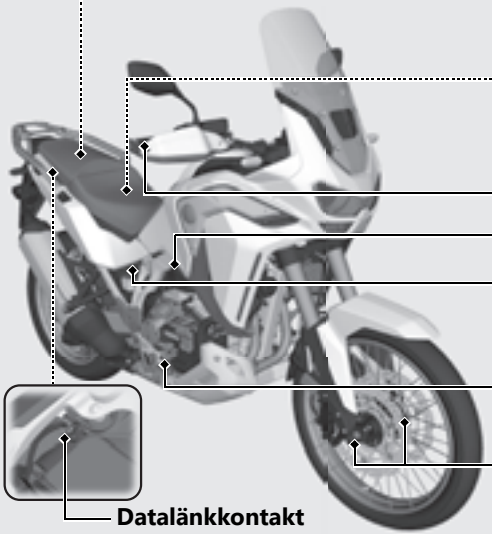
- Kör inte med passagerare.
- Håll lasten så liten och lätt som möjligt.
  Se till att den inte kan fastna i buskar eller andra föremål och att den inte hindrar dig från att flytta dig för att behålla balans och kontroll över motorcykeln.

⚠VARNING

Att överlasta motorcykeln eller lasta den på fel sätt kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla lastbegränsningar och andra lastanvisningar i denna instruktionsbok.

Delars placering



Säkringsutdragare, insexnyckel, spår-/krysskruvmejsel, skruvmejselhandtag
S. 230

Dokumentpåse S. 229

Gashandtag S. 282

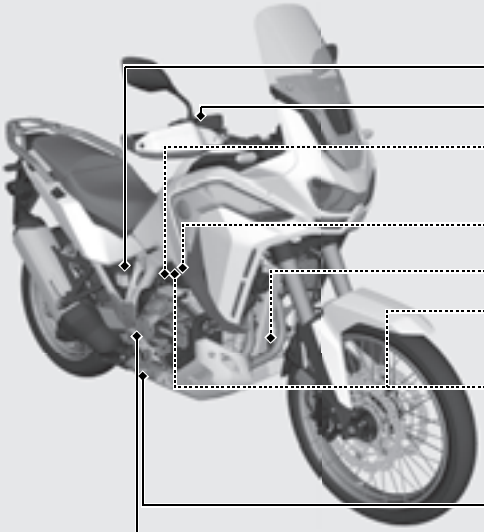
Batterilådans lock S. 251

Justering för bakfjädringens kompressionsdämpning
CRF1100A/A2/D/D2 S. 294

Kopplingsoljefilter
CRF1100D/D2/D4 S. 264

Justering för framgaffelns kompressionsdämpning
CRF1100A/A2/D/D2 S. 288

Datalänkkontakt



Bakbromsens vätskebehållare S. 268

Frambromsens vätskebehållare S. 268

Huvudsäkring, ABS-säkring S. 336

Vevhusventilation S. 283

Motoroljefilter S. 262

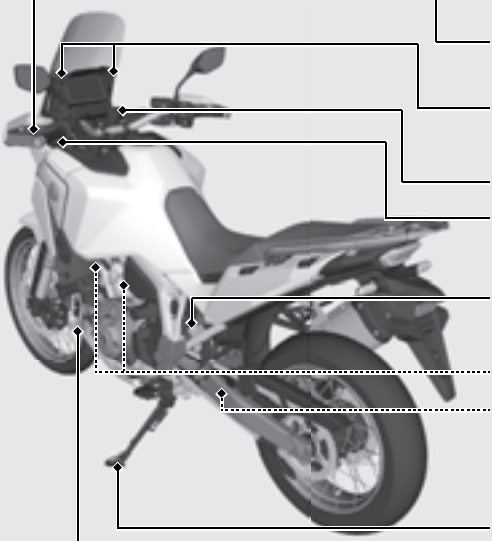
Insprutningssäkring, huvudsäkring 2
CRF1100A/A2/A4 S. 337

Insprutningssäkring, huvudsäkring 2, DCT-säkring CRF1100D/D2/D4 S. 338

Bakbromspedal

Kylvätskans expansionskärl S. 266

Delars placering *(Fortsättning)*



Kopplingshandtag CRF1100A/A2/A4 S. 279

Parkeringsbromshandtag CRF1100D/D2/D4 S. 270

Kåpglasets låsspak CRF1100A2/A4/D2/D4 S. 296

USB-uttag S. 226

Tillbehörsuttag CRF1100A2/A4/D2/D4 S. 225

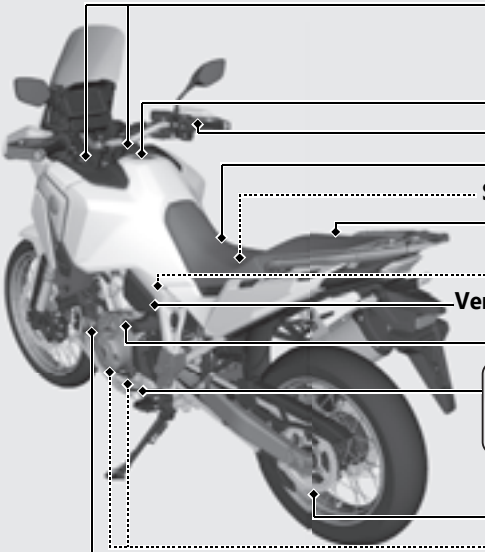
Justering för bakfjädringens fjäderförspänning CRF1100A/A2/D/D2 S. 290

Vevhusventilation S. 283

Justering för bakfjädringens returdämpning CRF1100A/A2/D/D2 S. 293

Sidostöd S. 272

Hasplåt S. 257



Justering för framgaffelns fjäder-förspänning/returdämpning
CRF1100A/A2/D/D2 S. 286 S. 287

Tanklock S. 224

Frambromshandtag S. 285

Främre sadel S. 253

Säkringsdosa, ABS FSR-säkring S. 335

Bakre sadel S. 255

Batteri S. 250

Verktygssats/verktygsfack S. 230 S. 259

Motoroljans påfyllningslock S. 260

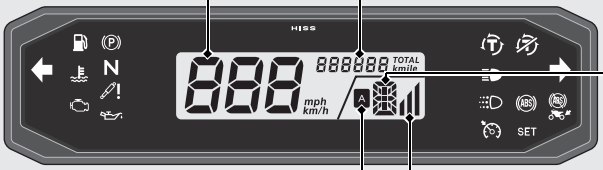
Växelpedal
CRF1100A/A2/A4
S. 208

Drivkedja S. 273

Motoroljans dräneringspluggar S. 262

Motoroljans mätsticka S. 260

Instrument



Displaykontroll

När tändningslåset vrids till ❙ (PÅ) visas alla lägen och digitala fält. Om någon del av displayen inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

Växelindikator

CRF1100A/A2/A4

Växelindikatorn visar vald växel.

▶ "-" visas när en växel inte är ordentligt ilagd.

CRF1100D/D2/D4

Växelindikatorn visar aktuell växel när manuellt läge är valt.

Indikatorn kan blinka om:

▶ Framhjulet tappar kontakt med marken.

▶ Hjulet roteras medan motorcykeln står upprätt på stödet.

Detta är normalt. Vrid tändningslåset till O (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ).

Växelindikatorn visar "D" när du väljer läge D i automatläge.

Växelindikatorn visar "S" när du väljer läge S i automatläge.

Om växelindikatorn blinkar "-" medan du kör: S. 305

Nivåindikator för läge S S. 211

CRF1100D/D2/D4

Instrument *(Fortsättning)*

Flerfunktionsskärm

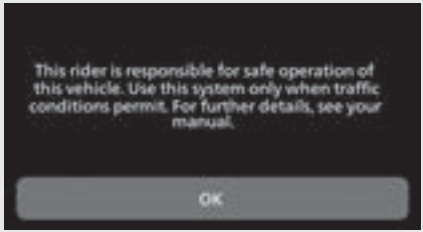
Motorcykeln är utrustad med en flerfunktionsskärm som visar olika funktioner och inställningar.

Flerfunktionsskärmen är en pekskärm. Peka på skärmen för att använda dess funktioner.

- Vissa manuella funktioner och inställningar kan bara användas när motorcykeln står stilla. Menyer som visas i grått kan bara väljas efter att du har stannat med motorcykeln.

När tändningslåset vrids till ❙ (PÅ) visas ett startmeddelande på skärmen i några sekunder.

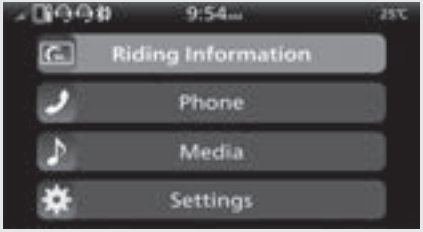
Läs startmeddelandet och tryck sedan på **ENT**-knappen eller tryck [OK] på skärmen.



Hemskärm

På hemskärmen kan man välja olika funktioner och inställningar.

Återgå till hemskärmen: S. 38



Riding Information (körinformation)

Du kan gå tillbaka till körinformation.
Körinformation har 3 visningslägen med olika färgteman: guld, silver och brons.
Visningslägena ändras beroende på körläge.
Guldfärgat visningsläge S. 28
Silverfärgat visningsläge S. 32
Bronsfärgat visningsläge S. 35
Ändra visningsinställning för körlägen: S. 81

Phone (telefon)

Du kan ringa samtal med en *Bluetooth*®-ansluten *Bluetooth*®-ljudenhet.

Media

Du kan spela upp musik från *Bluetooth*®-enheter.

Settings (inställningar)

Du kan välja olika inställningar.

Instrument *(Fortsättning)*

Riding Information (körinformation)

Guldfärgat visningsläge

Lufttemperaturmätare S. 66

Klocka (12- eller 24-timmarsvisning)
Ställa klockan: S. 90

Körläge S. 142



Sidostödsindikator S. 66

Detaljerad kör-information S. 41

Farthållarens inställda hastighet
Farthållarens inställda hastighet visas.
Farthållare: S. 215

Hastighetsmätare

Varvräknare

OBS

Låt aldrig varvräknaren gå in på det röda fältet. För höga varvtal kan förkorta motorns livslängd.

Varvräknarens röda fält
(för högt motorvarvtal)

Bränslemätare

Återstående bränslemängd när första fältet (E) börjar blinka:
Cirka 3,6 liter (CRF1100A/D)
Cirka 3,9 liter (CRF1100A2/A4/D2/D4)

Om bränslemätaren blinkar: S. 306

OBS

Tanka när bränslemätaren närmar sig det första fältet (E). Om bränslet tar slut kan motorn feltända, vilket skadar katalysatorn.



Kylvätsketemperaturmätare

Om kylvätsketemperaturen blir för hög övergår alla fält till rött och det sjätte fältet (H) blinkar, samtidigt som indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds. S. 300

Om kylvätsketemperaturmätaren blinkar: S. 307

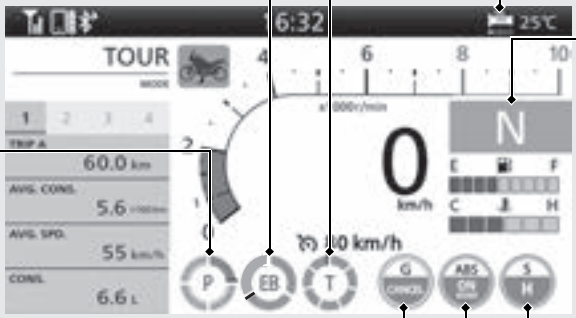


Instrument *(Fortsättning)*

Nivåindikator för antispinn [T] S. 133
Kontakta din återförsäljare för service om indikatorn blinkar.

Nivåindikator för motorbroms [EB] S. 142
Kontakta din återförsäljare för service om indikatorn blinkar.

Nivåindikator för effekt [P] S. 142
Kontakta din återförsäljare för service om indikatorn blinkar.



Indikator för G-funktion [G] S. 126 CRF1100D/D2/D4
Kontakta din återförsäljare för service om indikatorn blinkar.

Indikator för ABS-läge [ABS] S. 142
Kontakta din återförsäljare för service om indikatorn blinkar.

Indikator för fjädring [S] [Overall] S. 142 CRF1100A4/D4
Kontakta din återförsäljare för service om indikatorn blinkar.

Statusikon för värmehandtag

CRF1100A2/A4/D2/D4

Statusikonen för värmehandtag visas när värmehandtagen är påslagna. S. 132

Om värmehandtagens statusikon blinkar: S. 307

Växelindikator

CRF1100A/A2/A4

Växelindikatorn visar vald växel.

► "-" visas när en växel inte är ordentligt ilagd.

CRF1100D/D2/D4

Växelindikatorn visar vald växel.

Indikatorn kan blinka om:

► Framhjulet tappar kontakt med marken.

► Hjulet roteras medan motorcykeln står upprätt på stödet.

Detta är normalt. Vrid tändningslåset till ○ (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ).

Växelindikatorn visar "D" när du väljer läge D i automatläge.

Växelindikatorn visar "S" när du väljer läge S i automatläge.

Nivåindikator för läge S S. 211

Om växelindikatorn blinkar "-" medan du kör: S. 305

Instrument *(Fortsättning)*

Silverfärgat visningsläge

Klocka (12- eller 24-timmarsvisning)
Ställa klockan: S. 90

Sidostödsindikator S. 66

Körläge S. 142



OBS

Tanka när bränslemätaren närmar sig det första fältet (E). Om bränslet tar slut kan motorn feltända, vilket skadar katalysatorn.



Bränslemätare

Återstående bränslemängd när första fältet (E) börjar blinka:
Cirka 3,6 liter (CRF1100A/D)
Cirka 3,9 liter (CRF1100A2/A4/D2/D4)

Om bränslemätaren blinkar: S. 306

Statusikon för värmehandtag

CRF1100A2/A4/D2/D4

Statusikonen för värmehandtag visas när värmehandtagen är påslagna. S. 132

Om värmehandtagens statusikon blinkar: S. 307

Lufttemperaturmätare S. 66

Varvräknare

OBS

Låt aldrig varvräknaren gå in på det röda fältet. För höga varvtal kan förkorta motorns livslängd.

Varvräknarens röda fält

(för högt motorvarvtal)

Hastighetsmätare

Farthållarens inställda hastighet

Farthållarens inställda hastighet visas.

Farthållare: S. 215

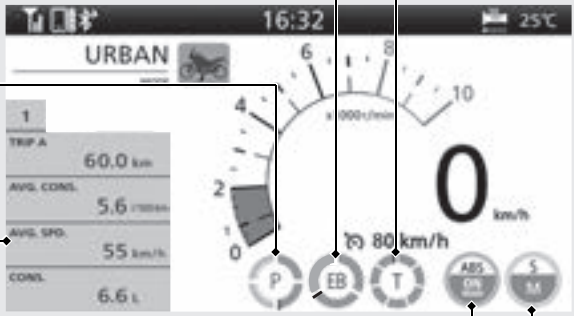
Instrument *(Fortsättning)*

Nivåindikator för antispinn [T] S. 133
Kontakta din återförsäljare för service om indikatorn blinkar.

Nivåindikator för motorbroms [EB] S. 142
Kontakta din återförsäljare för service om indikatorn blinkar.

Nivåindikator för effekt [P] S. 142
Kontakta din återförsäljare för service om indikatorn blinkar.

Detaljerad körinformation S. 41



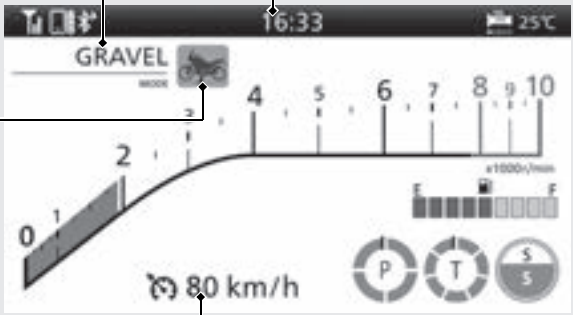
Indikator för ABS-läge [ABS] S. 142
Kontakta din återförsäljare för service om indikatorn blinkar.

Indikator för fjädring [S] [Overall] S. 142 CRF1100A4/D4
Kontakta din återförsäljare för service om indikatorn blinkar.

Bronsfärgat visningsläge

Klocka (12- eller 24-timmarsvisning)
Ställa klockan: S. 90

Körläge S. 142



Sidostödsindikator
S. 66

Farthållarens inställda hastighet
Farthållarens inställda hastighet visas.
Farthållare: S. 215

Instrument *(Fortsättning)*

Statusikon för värmehandtag

CRF1100A2/A4/D2/D4

Statusikonen för värmehandtag visas när värmehandtagen är påslagna.

S. 132

Om värmehandtagens statusikon blinkar:

S. 307



Nivåindikator för effekt [P] S. 142

Kontakta din återförsäljare för service om indikatorn blinkar.

Nivåindikator för antispinn [T] S. 133

Kontakta din återförsäljare för service om indikatorn blinkar.

Indikator för fjädring [S] [Overall] S. 142

CRF1100A4/D4

Kontakta din återförsäljare för service om indikatorn blinkar.

Lufttemperaturmätare S. 66

Varvräknare

OBS

Låt aldrig varvräknaren gå in på det röda fältet. För höga varvtal kan förkorta motorns livslängd.

Varvräknarens röda fält
(för högt motorvarvtal)

Bränslemätare
Återstående bränslemängd när första fältet (E) börjar blinka:
Cirka 3,6 liter (CRF1100A/D)
Cirka 3,9 liter (CRF1100A2/A4/D2/D4)
Om bränslemätaren blinkar: S. 306

OBS

Tanka när bränslemätaren närmar sig det första fältet (E). Om bränslet tar slut kan motorn feltända, vilket skadar katalysatorn.



Instrument *(Fortsättning)*

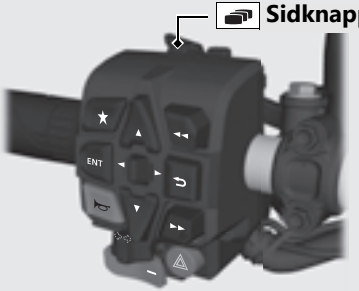
Grundläggande användning

Du kan använda och justera fordonets olika funktioner med knapparna vid styrets vänstra handtag, funktionsknappen Fn vid styrets högra handtag eller pekskärmen.
Vissa funktioner går inte att använda när fordonet rullar.



Återgå till hemskärmen

Återgå till hemskärmen:
Dra sidknappen vid vänster handtag bakåt och håll kvar, eller peka på klockans fält på flerfunktionsskärmen när fordonet står stilla.



Välja inställningsmeny

Genom att använda väljarknapp upp ▲ eller väljarknapp ner ▼ vid vänster handtag:
Tryck på ▲ eller ▼ för att välja tillgängliga alternativ.

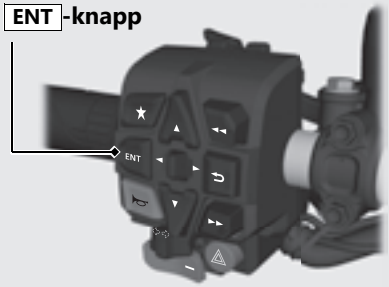
Genom att använda väljarknapp höger/vänster ◄ ► vid vänster handtag:
Tryck på ◄ eller ► för att välja tillgängliga alternativ.



Genom att använda pekskärmen:
Peka på den meny du vill välja på pekskärmen.

Bekräfta val

Genom att använda **ENT** -knappen vid vänster handtag:
Tryck på **ENT** -knappen vid vänster handtag för att bekräfta ditt val.

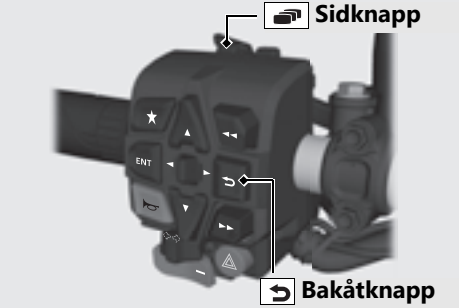


Genom att använda pekskärmen:
Peka på den meny du vill välja på pekskärmen.

Instrument *(Fortsättning)*

Gå ur inställningsmeny

Återgå till körinformation:
Dra sidknappen vid vänster handtag bakåt.
Återgå till hemskärmen:
Håll sidknappen vid vänster handtag indragen.
Återgå till föregående skärm:
Tryck på bakåtknappen vid vänster handtag.



Genom att använda pekskärmen:
Peka på önskad på pekskärmen.
Dessutom avbryts inställningsläget när fordonet kommer upp i cirka 6 km/h.

Sida 1:

Sida 1 visar följande information: Trippmätare A [TRIP A] och tre funktioner som tillhör trippmätare A [TRIP A] och trippmätare B [TRIP B]. S. 86

- Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A [AVG. CONS.] S. 46
- Genomsnittsfart för trippmätare A [AVG. SPD.] S. 52
- Total bränsleförbrukning för trippmätare A [CONS.] S. 48
- Tidtagning för trippmätare A [ELAPSED] S. 49



Instrument *(Fortsättning)*

Sida 2:

Sida 2 visar följande information: Trippmätare B [TRIP B] och tre funktioner som tillhör trippmätare B [TRIP B]. S. 86

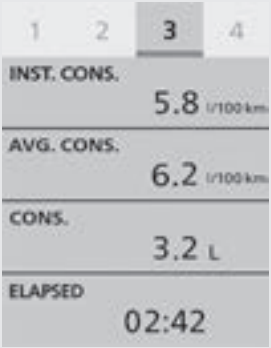
- Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare B [AVG. CONS.] S. 51
- Genomsnittsfart för trippmätare B [AVG. SPD.] S. 52
- Total bränsleförbrukning för trippmätare B [CONS.] S. 53
- Tidtagning för trippmätare B [ELAPSED] S. 54



Sida 3:

Sida 3 visar fyra valda funktioner av följande alternativ: S. 86

- Aktuell bränsleförbrukning [INST. CONS.] S. 55
- Räckvidd [RANGE] S. 56
- Batterispänning [VOLTAGE] S. 57
- Datum [DATE] S. 57
- Genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG. CONS.] S. 58
- Total bränsleförbrukning [CONS.] S. 59
- Tidtagning [ELAPSED] S. 59
- Nedräkning av körsträcka [-TRIP] S. 60



Instrument *(Fortsättning)*

Sida 4:

Sida 4 visar lägen/nivåer för dessa funktioner:

- Bakhjulets ABS-funktion [ABS RR] S. 61
- Nivå för antispinn [HSTC] S. 62
- Nivå för framhjulslyftkontroll [W] S. 63
- CRF1100A4/D4
  Bakfjädringens förspänning [PRELOAD] S. 64
- CRF1100D/D2/D4
  G-funktion [G] S. 65



Byta sida som visas

1. Välj guldfärgat visningsläge. S. 81
2. Tryck ◄ eller ► med väljarknapp höger/vänster ◄ ► tills önskad sida visas.

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Byta mellan sida 1 och bränslemätare

1. Välj silverfärgat visningsläge. S. 81
2. Tryck ◄ eller ► med väljarknapp höger/vänster ◄ ► tills sidan eller bränslemätaren visas.

Trippmätare A [TRIP A]

Körsträcka sedan trippmätare A nollställdes.



Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" blinkar.

Nollställa trippmätare A [TRIP A]: S. 68

Instrument *(Fortsättning)*

Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A [AVG. CONS.]

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan trippmätare A nollställdes.
Genomsnittlig bränsleförbrukning beräknas utifrån den aktuella körsträckan för trippmätare A. Dessutom visas genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A när vägmätaren väljs.
Visningsintervall: 0,0 till 299,9 l/100 km (km/l, mpg eller mile/L)

- Startläge: "---.-" visas.
- Över 299,9 l/100 km (km/l, mpg eller mile/L) visas "299.9".
- När trippmätare A nollställs visas "---.-".



Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" blinkar.

Nollställa genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A [AVG. CONS.]:
S. 68

Genomsnittsfart för trippmätare A [AVG. SPD.]

Visar genomsnittsfart sedan trippmätare A nollställdes.
Genomsnittsfarten beräknas utifrån den aktuella körsträckan för trippmätare A.
När vägmätaren väljs visas genomsnittsfart för trippmätare A.

- Startläge: "0" visas.

Visningsintervall: 0 till 299 km/h



Nollställa genomsnittsfart för trippmätare A [AVG. SPD.]: S. 68

Instrument *(Fortsättning)*

Total bränsleförbrukning för trippmätare A [CONS.]

Visar total bränsleförbrukning sedan trippmätare A nollställdes.

Visningsintervall: 0,0 till 300,0 L

- Över 300,0 L visas "300.0".
- När total bränsleförbrukning för trippmätare A nollställs visas "---.-".



Nollställa total bränsleförbrukning för trippmätare A [CONS.]: S. 68

Tidtagning för trippmätare A [ELAPSED]

Visar hur lång tid som har gått sedan trippmätare A nollställdes.
Visningsintervall: 00:00 till 99:59 (timmar: minuter)

- Tidtagningen stannar på 99:59 när tiden överstiger 99:59.



Kontakta din återförsäljare för service om "00:00" blinkar.

Nollställa tidtagning för trippmätare A [ELAPSED]: S. 68

Instrument *(Fortsättning)*

Trippmätare B [TRIP B]

Körsträcka sedan trippmätare B nollställdes.



Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" blinkar.

Nollställa trippmätare B [TRIP B]:

S. 69

Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare B [AVG. CONS.]

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan trippmätare B nollställdes.
Genomsnittlig bränsleförbrukning beräknas utifrån den aktuella körsträckan för trippmätare B. Dessutom visas genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare B när vägmätaren väljs.
Visningsintervall: 0,0 till 299,9 l/100 km (km/l, mpg eller mile/L)

- Startläge: "---.-" visas.
- Över 299,9 l/100 km (km/l, mpg eller mile/L) visas "299.9".
- När trippmätare B nollställs visas "---.-".



Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" blinkar.

Nollställa genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare B [AVG. CONS.]:
S. 69

Instrument *(Fortsättning)*

Genomsnittsfart för trippmätare B [AVG. SPD.]

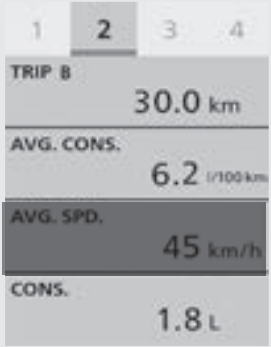
Visar genomsnittsfart sedan trippmätare B nollställdes.

Genomsnittsfarten beräknas utifrån den aktuella körsträckan för trippmätare B.

När vägmätaren väljs visas genomsnittsfart för trippmätare B.

- Startläge: "0" visas.

Visningsintervall: 0 till 299 km/h



Nollställa genomsnittsfart för trippmätare B [AVG. SPD.]: S. 69

Total bränsleförbrukning för trippmätare B [CONS.]

Visar total bränsleförbrukning sedan trippmätare B nollställdes.

Visningsintervall: 0,0 till 300,0 L

- Över 300,0 L visas "300.0".
- När total bränsleförbrukning för trippmätare B nollställs visas "---.-".



Nollställa total bränsleförbrukning för trippmätare B [CONS.]:

S. 69

Instrument *(Fortsättning)*

Tidtagning för trippmätare B [ELAPSED]

Visar hur lång tid som har gått sedan trippmätare B nollställdes.
Visningsintervall: 00:00 till 99:59 (timmar: minuter)

- Tidtagningen stannar på 99:59 när tiden överstiger 99:59.



Kontakta din återförsäljare för service om "00:00" blinkar.

Nollställa tidtagning för trippmätare B [ELAPSED]: S. 69

Aktuell bränsleförbrukning [INST. CONS.]

Visar aktuell bränsleförbrukning.

Visningsintervall: 0,0 till 299,9 l/100 km (km/l, mpg eller mile/L)

- När hastigheten är lägre än 3 km/h visas "--.-".
- Över 299,9 l/100 km (km/l, mpg eller mile/L) visas "299.9".



Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" blinkar.

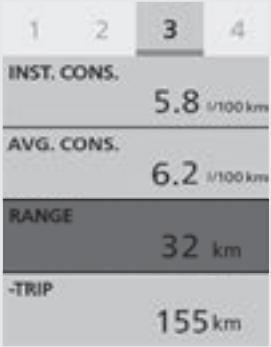
Instrument *(Fortsättning)*

Räckvidd [RANGE]

Visar en uppskattning av hur långt du kan köra på återstående bränslemängd.

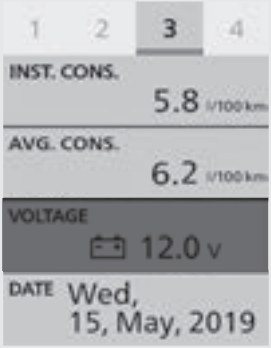
Visningsintervall: 999 till 0 km

- Över 999 km visas "999".
- Startläge: "0" visas.
- När räckvidden är kortare än 5 km eller återstående bränslemängd är mindre än 1,0 liter visas "---".



Batterispänning [VOLTAGE]

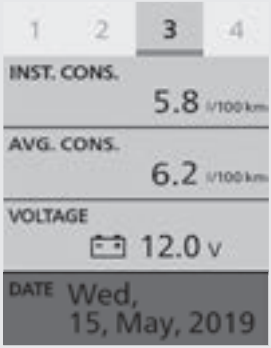
Visar nuvarande batterispänning.
Visningsintervall: 7,5 till 18,5 V



Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" blinkar.

Datum [DATE]

Visar dagens datum.



Ställa in datum: S. 90

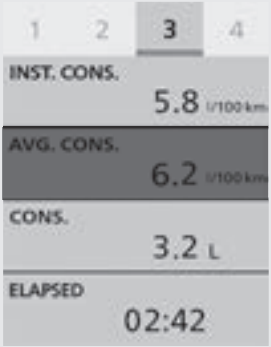
Instrument *(Fortsättning)*

Genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG. CONS.]

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan motorn startades.

Visningsintervall: 0,1 till 299,9 l/100 km (km/l, mpg eller mile/L)

- Startläge: "---.-" visas.
- Över 299,9 l/100 km (km/l, mpg eller mile/L) visas "299.9".
- När genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG. CONS.] nollställs visas "---.-".



Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" blinkar.

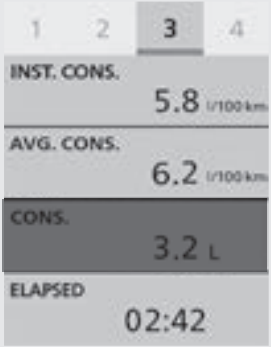
Nollställa genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG. CONS.]: S. 70

Total bränsleförbrukning [CONS.]

Visar total bränsleförbrukning sedan motorn startades.

Visningsintervall: 0,0 till 300,0 L

- Över 300,0 L visas "300.0".
- När motorn startas visas "---.-".

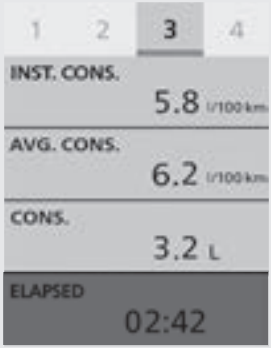


Tidtagning [ELAPSED]

Visar tiden som har gått sedan motorn startades.

Visningsintervall: 00:00 till 99:59 (timmar: minuter)

- Tidtagningen stannar på 99:59 när tiden överstiger 99:59.



Kontakta din återförsäljare för service om "00:00" blinkar.

Instrument *(Fortsättning)*

Nedräkning av körsträcka [-TRIP]

Körsträckan räknas ned från ett förinställt avstånd.

Visningsintervall: 1607,3 till -1609,0 km

Visningen stannar på "-1609,0" km när körsträckan överstiger -1609,0 km.



Ställa in nedräkning av körsträcka:

S. 78

Standard: 000

Bakhjulets ABS-funktion [ABS RR]

Visar valt läge för bakhjulets ABS-funktion [ABS RR].



Tillgängliga lägen: [ACTIVE] (på)/[CANCEL] (av)
Standard: [ACTIVE]

Slå på/av bakhjulets ABS-funktion [ABS RR]: S. 122

Instrument *(Fortsättning)*

Nivå för antispinn [HSTC]

Visar vald nivå för antispinn [HSTC].



Intervall: Nivå 1 till 7 eller 0 (av)

Välja nivå för antispinn [HSTC]: S. 133

Nivå för framhjulslyftkontroll [W]
Visar vald nivå för begränsning av framhjulslyft [W] (Wheelie Control).



Intervall: Nivå 1 till 3 eller 0 (av)

Välja nivå för framhjulslyftkontroll [W]:
S. 138

Instrument *(Fortsättning)*

Bakfjädringens förspänning [PRELOAD]

CRF1100A4/D4

Visar valt läge för bakfjädringens förspänning [PRELOAD].



Statusikon	Lastförhållande
	Bara förare (Lägsta förspänning)
	Förare och bagage
	Förare och passagerare
	Förare, passagerare och bagage (Högsta förspänning)

Standard: Bara förare

Välja läge för bakfjädringens förspänning [PRELOAD]: S. 291

G-funktion [G]

CRF1100D/D2/D4

Visar valt läge för G-funktionen [G].



Tillgängliga lägen: [ACTIVE] (på)/[CANCEL] (av)

Standardinställning för körlägen:

- [TOUR]: [CANCEL]
- [URBAN]: [CANCEL]
- [GRAVEL]: [CANCEL]
- [OFF ROAD]: [ACTIVE]
- [USER 1]: [CANCEL]
- [USER 2]: [CANCEL]

Välja läge för G-funktionen [G]: S. 126

Instrument *(Fortsättning)*

Indikator för sidostöd

Sidostödsindikatorn tänds när sidostödet fälls ner. Den slocknar när sidostödet fälls upp.



Indikator för sidostöd

Lufttemperaturmätare

Visar lufttemperaturen.



Lufttemperaturmätare

Visningsintervall: -10 °C till 50 °C

- Under -11 °C visas "---".
- Över 50 °C blinkar 50 °C.

Värme från vägbanan och andra fordons avgaser kan påverka lufttemperaturmätaren när du kör saktare än 30 km/h. Det kan ta flera minuter innan mätaren uppdateras när temperaturen har stabiliserat sig.

Farthållarens inställda hastighet

Farthållarens inställda hastighet visas.



Farthållarens inställda hastighet

Ställa in farthållarens hastighet: S. 217

Instrument *(Fortsättning)*

Nollställa trippmätare A [TRIP A], genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A [AVG. CONS.], genomsnittsfart för trippmätare A [AVG. SPD.], total bränsleförbrukning för trippmätare A [CONS.] och tidtagning för trippmätare A [ELAPSED]

Nollställ trippmätare A [TRIP A], genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A [AVG. CONS.], genomsnittsfart för trippmätare A [AVG. SPD.], total bränsleförbrukning för trippmätare A [CONS.] och tidtagning för trippmätare A [ELAPSED] genom att hålla **ENT**-knappen intryckt när sida 1 visas, eller peka och håll kvar på fältet för sida 1 på skärmen.



Nollställa trippmätare B [TRIP B], genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare B [AVG. CONS.], genomsnittsfart för trippmätare B [AVG. SPD.], total bränsleförbrukning för trippmätare B [CONS.] och tidtagning för trippmätare B [ELAPSED]

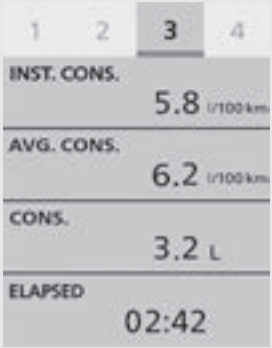
Nollställ trippmätare B [TRIP B], genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare B [AVG. CONS.], genomsnittsfart för trippmätare B [AVG. SPD.], total bränsleförbrukning för trippmätare B [CONS.] och tidtagning för trippmätare B [ELAPSED] genom att hålla **ENT**-knappen intryckt när sida 2 visas, eller peka och håll kvar på fältet för sida 2 på skärmen.



Instrument *(Fortsättning)*

Nollställa genomsnittlig bränsle-förbrukning [AVG. CONS.]

Nollställ genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG. CONS.] genom att hålla **ENT**-knappen intryckt när sida 3 visas, eller peka och håll kvar på fältet för sida 3 på skärmen.



Inställningsläge

Byta meny på flerfunktionsskärmen

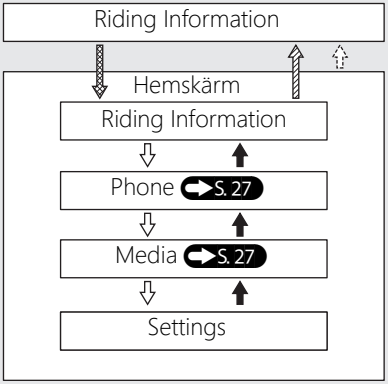
Dra sidknappen bakåt och håll kvar, eller peka på klockans fält på flerfunktionsskärmen.

Välj [Riding Information] (kör-information) och tryck sedan på **ENT**-knappen, eller peka på [Riding Information] på skärmen.

Dra sidknappen bakåt.

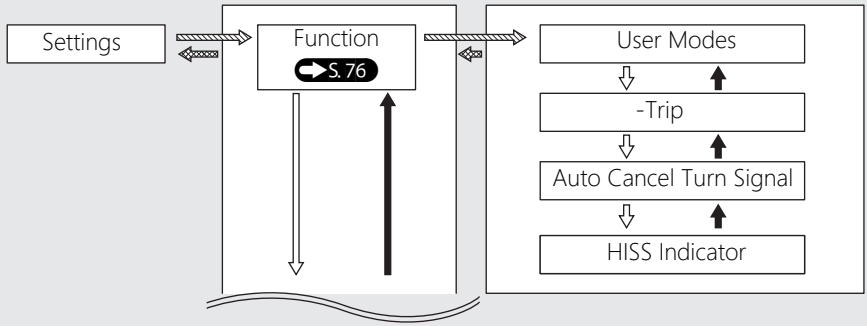
Tryck på väljarknapp upp ▲.

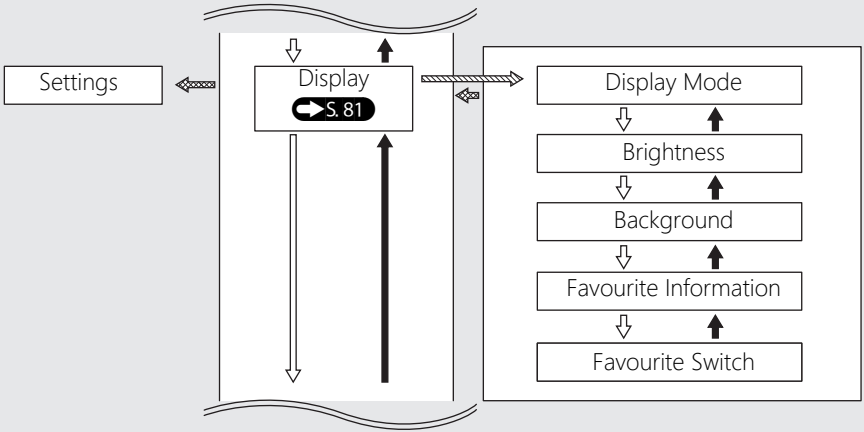
Tryck på väljarknapp ner ▼.



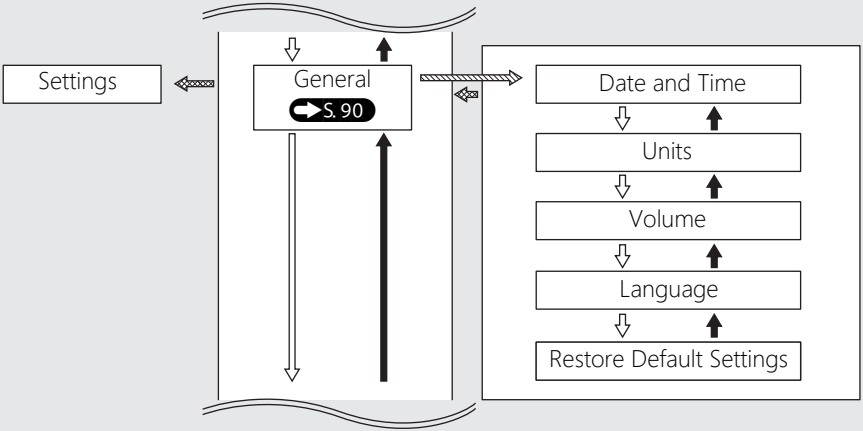
Instrument *(Fortsättning)*

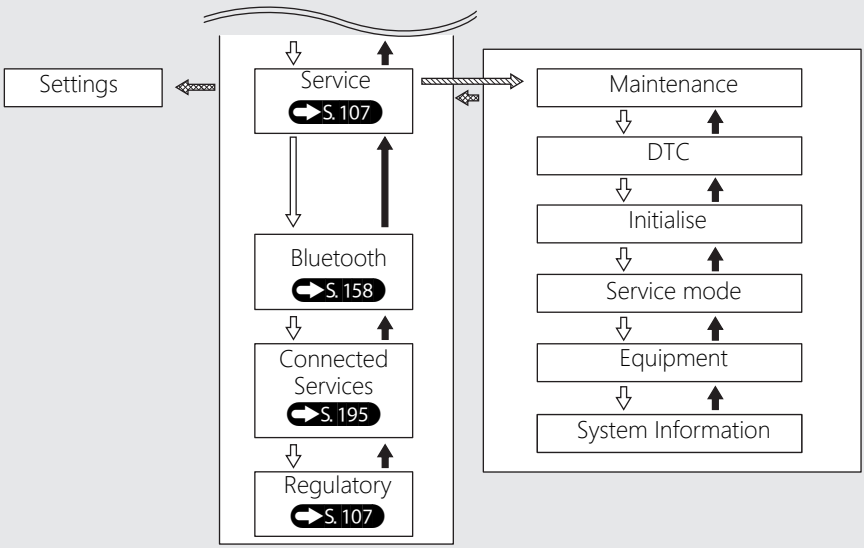
⟹ Tryck på **ENT** -knappen.
⟹ Tryck på bakåtknappen ⮌ eller peka på ⮌ på skärmen.
➡ Tryck på väljarknapp upp ▲.
⇨ Tryck på väljarknapp ner ▼.




Settings
Display
S. 81
Display Mode
Brightness
Background
Favourite Information
Favourite Switch

Instrument *(Fortsättning)*




Settings
Service
S. 107
Bluetooth
S. 158
Connected Services
S. 195
Regulatory
S. 107
Maintenance
DTC
Initialise
Service mode
Equipment
System Information

Instrument *(Fortsättning)*

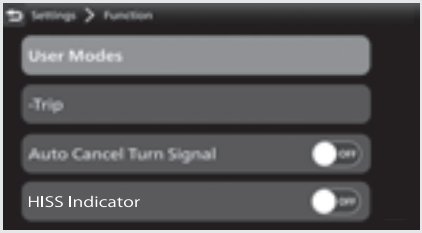
Function (funktion)

Följande inställningsmöjligheter finns:

- User Modes (användarlägen) (på den här sidan)
- -Trip (nedräkning av körsträcka) S. 78
- Auto Cancel Turn Signal (självavstängande blinkers) S. 79
- HISS Indicator (indikator för startspärr) S. 80

User Modes (användarlägen)

I körläge [USER 1] och [USER 2] kan man ställa in [Power] (effekt), [Engine Brake] (motorbroms), [Overall] (fjädring fram+bak), [Front] (framfjädring), [Rear] (bakfjädring), [ABS] och [Preload] (bakfjädringens förspänning).



1. Välj [User Modes] (användarlägen) och tryck sedan på **ENT** -knappen.
2. Välj [User 1] eller [User 2] med väljarknapp upp ▲ eller väljarknapp ner ▼ och tryck sedan på **ENT** -knappen.



3. Tryck på väljarknapp upp ▲ eller väljarknapp ner ▼ för att välja en inställningsmeny.
4. Tryck ◄ eller ► med väljarknapp höger/vänster ◄ ► tills önskat värde visas.
   ►Håll ◄ eller ► intryckt med väljarknapp höger/vänster ◄ ► för att mata fram värdet snabbt.



5. Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. ➪S. 40

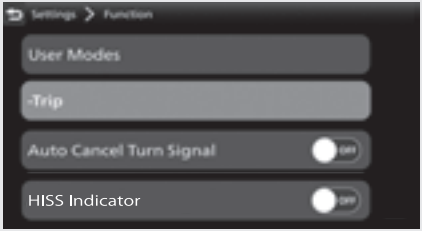
Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Tillgängliga lägen: ➪S. 146
Standard: ➪S. 144

Instrument *(Fortsättning)*

-Trip (nedräkning av körsträcka)

Man kan även ställa in en körsträcka att räkna ned [-TRIP].



1. Välj [-Trip] och tryck sedan på **ENT**-knappen.
2. Välj siffror genom att trycka ◄ eller ► med väljarknapp höger/vänster ◄ ►.
3. Öka värde: Tryck på väljarknapp upp ▲ tills önskat värde visas.
   Minska värde: Tryck på väljarknapp ner ▼ tills önskat värde visas.
   ►Håll väljarknapp upp ▲ eller väljarknapp ner ▼ intryckt för att mata fram siffran snabbt.



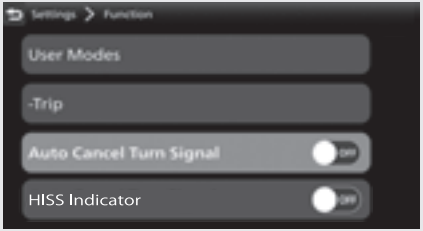
4. Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Intervall: 000 till 999
Standard: 000

Auto Cancel Turn Signal (självavstängande blinkers)

Du kan slå på/av självavstängande blinkers.



1. Välj [Auto cancel turn signal] och tryck sedan på **ENT** -knappen för att slå på funktionen [ON] eller slå av [OFF].
2. Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Tillgängliga lägen: [ON]/[OFF]
Standard: [ON]

Instrument *(Fortsättning)*

HISS Indicator (indikator för startspärr)

Du kan välja om HISS-indikatorn ska blinka eller vara avstängd.



1. Välj [HISS Indicator] och tryck sedan på **ENT**-knappen för att välja [ON] (blinkar) eller [OFF] (avstängd).
2. Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Tillgängliga lägen: [ON]/[OFF]
Standard: [ON]

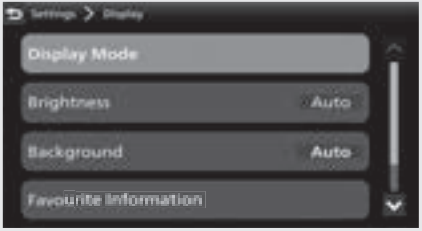
Display

Följande inställningsmöjligheter finns:

- Display Mode (visningsläge) (på den här sidan)
- Brightness (ljusstyrka) S. 83
- Background (bakgrund) S. 84
- Favourite Information (favoritinformation) S. 86
- Favourite Switch (favoritknapp) S. 88

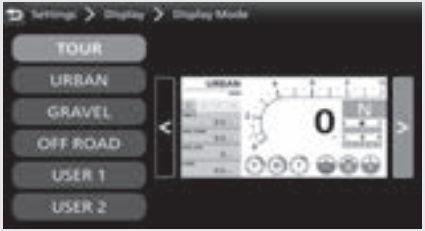
Display Mode (visningsläge)

Du kan välja visningsläge för körinformation.



Instrument *(Fortsättning)*

1. Välj [Display Mode] och tryck sedan på **ENT**-knappen.
2. Tryck på väljarknapp upp ▲ eller väljarknapp ner ▼ för att välja en inställningsmeny.
3. Tryck ◄ eller ► med väljarknapp höger/vänster ◄ ► för att välja önskat visningsläge.



4. Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Tillgängliga lägen: Visningsläge guld/silver/brons

Standardinställning för körlägen:

- [TOUR]: Guldfärgat visningsläge
- [URBAN]: Silverfärgat visningsläge
- [GRAVEL]: Silverfärgat visningsläge
- [OFF ROAD]: Bronsfärgat visningsläge
- [USER 1]: Silverfärgat visningsläge
- [USER 2]: Bronsfärgat visningsläge

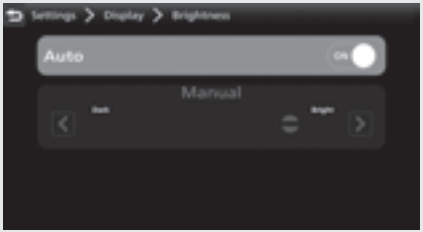
Brightness (ljusstyrka)
Du kan välja instrumentbelysningens ljusstyrka.

Skärmen kan bli mörk när den är väldigt varm. Kontakta din återförsäljare om skärmen inte återfår sin ursprungliga ljusstyrka.

Automatisk reglering av ljusstyrka:
S. 345



1. Välj [Brightness] och tryck sedan på **ENT**-knappen.
2. Välj [Auto] och tryck sedan på **ENT**-knappen för att slå på funktionen [ON] (auto) eller slå av [OFF] (manuell).



Instrument *(Fortsättning)*

❸ Om du väljer [OFF] (manuell) kan du trycka ◄ eller ► med väljarknapp höger/vänster ◄ ► för att välja önskad nivå.
►Håll ◄ eller ► intryckt med väljarknapp höger/vänster ◄ ► för att mata fram värdet snabbt.



❹ Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Intervall: Nivå 1 till 8 eller [Auto]
Standard: [Auto]

Background (bakgrund)
Du kan välja bakgrund.

Automatisk bakgrundskontroll: S. 345



1. Välj [Background] och tryck sedan på **ENT**-knappen.
2. Välj [Auto] och tryck sedan på **ENT**-knappen för att slå på funktionen [ON] (auto) eller slå av [OFF] (manuell).
3. Om du väljer [ON] (auto) kan du trycka ◄ eller ► med väljarknapp höger/vänster ◄ ► för att välja önskad nivå.
   ►Håll ◄ eller ► intryckt med väljarknapp höger/vänster ◄ ► för att mata fram värdet snabbt.



Om du väljer [OFF] (manuell) kan du trycka på väljarknapp upp ▲ eller väljarknapp ner ▼ för att välja [White] eller [Black].



4. Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. ➡S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Intervall: Auto nivå 1 till 7, vit eller svart
Standard: Auto 1

Instrument *(Fortsättning)*

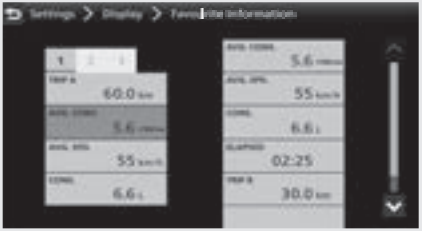
Favourite Information (favorit-information)

Du kan välja följande:

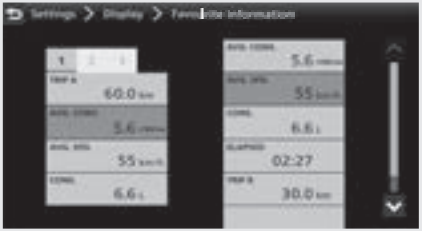
- Sida 1
  - Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A [AVG. CONS.]
  - Genomsnittsfart för trippmätare A [AVG. SPD.]
  - Total bränsleförbrukning för trippmätare A [CONS.]
  - Tidtagning för trippmätare A [ELAPSED]
  - Trippmätare B [TRIP B]
- Sida 2
  - Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare B [AVG. CONS.]
  - Genomsnittsfart för trippmätare B [AVG. SPD.]
  - Total bränsleförbrukning för trippmätare B [CONS.]
  - Tidtagning för trippmätare B [ELAPSED]
- Sida 3
  - Aktuell bränsleförbrukning [INST. CONS.]
  - Räckvidd [RANGE]
  - Batterispänning [VOLTAGE]
  - Datum [DATE]
  - Genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG. CONS.]
  - Total bränsleförbrukning [CONS.]
  - Tidtagning [ELAPSED]
  - Nedräkning av körsträcka [-TRIP]



1. Välj [Favourite Information] och tryck sedan på **ENT**-knappen.
2. Tryck ◀ eller ▶ med väljarknapp höger/vänster ◀ ▶ tills önskad sida visas.
3. Tryck på ▲ / ▼ för att välja tillgängliga alternativ och tryck sedan på **ENT**-knappen.



4. Tryck på ▲ / ▼ för att välja tillgängliga alternativ och tryck sedan på **ENT**-knappen.



5. Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Instrument *(Fortsättning)*

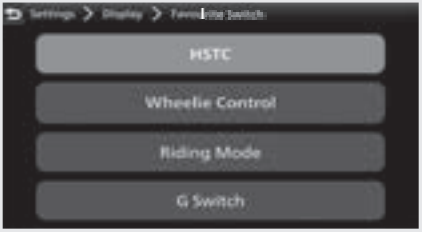
Standard:

- Sida 1
  - ●Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A [AVG. CONS.]
  - ●Genomsnittsfart för trippmätare A [AVG. SPD.]
  - ●Total bränsleförbrukning för trippmätare A [CONS.]
- Sida 2
  - ●Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare B [AVG. CONS.]
  - ●Genomsnittsfart för trippmätare B [AVG. SPD.]
  - ●Total bränsleförbrukning för trippmätare B [CONS.]
- Sida 3
  - ●Aktuell bränsleförbrukning [INST. CONS.]
  - ●Räckvidd [RANGE]
  - ●Batterispänning [VOLTAGE]
  - ●Datum [DATE]

Favourite Switch (favoritknapp)



1. Välj [Favourite Switch] (favoritknapp) och tryck sedan på **ENT** -knappen.
2. Tryck på väljarknapp upp ▲ eller väljarknapp ner ▼ för att välja önskat läge.



3. Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Tillgängliga lägen: [HSTC] (antispinn)/ [Wheelie Control] (framhjulslyftkontroll)/ [Riding Mode] (körläge)/ [G Switch] (G-funktion) CRF1100D/D2/D4

Standard: [HSTC] (antispinn)

Instrument *(Fortsättning)*

General (allmänt)

Följande inställningsmöjligheter finns:

- Date and Time (datum och tid) (på den här sidan)
- Units (enheter) S. 93
- Volume (ljudvolym) S. 95
- Language (språk) S. 97

Date and Time (datum och tid)

Flerfunktionsskärmen tar emot signaler från GPS-satelliter och uppdaterar tid och datum automatiskt.

Du kan även ställa in tid och datum manuellt.



Välja automatisk tidsinställning [ON] (auto) eller [OFF] (manuell):

1. Välj [Date and Time] (datum och tid) och tryck sedan på **ENT**-knappen.
2. Välj [Adjust Time Automatically] (justera tid automatiskt) och tryck sedan på **ENT**-knappen för att slå på funktionen [ON] (auto) eller slå av [OFF] (manuell).



När GPS inte hittas: Läs meddelandet och tryck sedan på **ENT**-knappen.



3. Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Instrument *(Fortsättning)*

Ställa klockan manuellt:

1. Välj [Date and Time] (datum och tid) och tryck sedan på **ENT**-knappen.
2. Välj [Adjust Time Automatically] (justera tid automatiskt) och tryck sedan på **ENT**-knappen för att slå av funktionen [OFF] (manuell).



3. Tryck ◄ / ► med väljarknapp höger/vänster ◄ ► för att välja dag, månad, år, timme, minut eller tidsformat.
   - Mata fram dag, månad, år, timme eller minut: Tryck på väljarknapp upp ▲ och tryck sedan på **ENT**-knappen tills önskat värde visas.
     Mata tillbaka dag, månad, år, timme eller minut: Tryck på väljarknapp ner ▼ och tryck sedan på **ENT**-knappen tills önskat värde visas.
     ►Håll **ENT**-knappen intryckt för att mata fram siffrorna snabbt.
   - Välja tidsformat: Tryck på väljarknapp upp ▲ eller väljarknapp ner ▼ och tryck sedan på **ENT**-knappen tills önskat tidsformat visas.
     ►Håll **ENT**-knappen intryckt för att mata fram siffrorna snabbt.



4 Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Tillgängliga lägen: [ON] (auto)/[OFF] (manuell)
Standard: [ON] (auto)

Units (enheter)

Du kan välja följande enheter.

- [Speed] (hastighet): [km/h] eller [mph]
- [Fuel Consumption] (bränsleförbrukning): [l/100 km] eller [km/l]
  Om man väljer [mph] för hastighet visas bränsleförbrukning i [mpg] eller [mile/L].



Instrument *(Fortsättning)*

1. Välj [Units] (enheter) och tryck sedan på **ENT**-knappen.
2. Tryck på väljarknapp upp ▲ eller väljarknapp ner ▼ för att välja en inställningsmeny.
3. Tryck ◄ eller ► med väljarknapp höger/vänster ◄ ► för att välja önskad enhet.



4. Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Tillgängliga lägen:

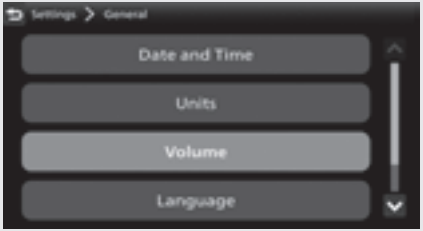
- [Speed] (hastighet): [km/h]/[mph]
- [Fuel Consumption] (bränsleförbrukning): [l/100 km]/[km/l]/[mpg]/[mil/L]

Standard:

- [Speed] (hastighet): [km/h]
- [Fuel Consumption] (bränsleförbrukning): [l/100 km]

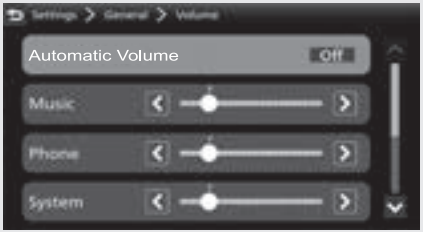
Volume (ljudvolym)

Volymen i headset ökar automatiskt när fordonets hastighet ökar.



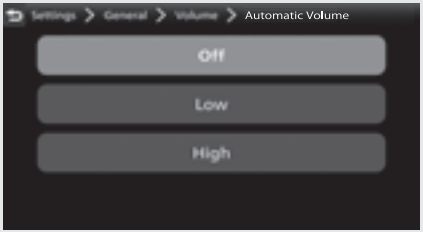
Ställa in automatisk ljudvolym på [Off] (av), [Low] (låg) eller [High] (hög):

1. Välj [Volume] (ljudvolym) och tryck sedan på **ENT**-knappen.
2. Välj [Automatic Volume] (automatisk ljudvolym) och tryck sedan på **ENT**-knappen.



3. Tryck på väljarknapp upp ▲ eller väljarknapp ner ▼ för att välja önskat läge.

Instrument *(Fortsättning)*



4 Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

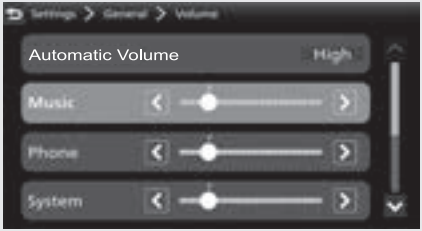
Tillgängliga lägen: [Off] (av)/[Low] (låg)/[High] (hög)
Standard: [Off] (av)

Justera volym:

1 Välj [Volume] (ljudvolym) och tryck sedan på **ENT**-knappen.

2 Tryck på väljarknapp upp ▲ eller väljarknapp ner ▼ för att välja en inställningsmeny.

3 Tryck ◄ eller ► med väljarknapp höger/vänster ◄ ► för att välja önskad nivå.
►Håll ◄ eller ► intryckt med väljarknapp höger/vänster ◄ ► för att mata fram värdet snabbt.



4 Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Volymlägen:

Förutom mikrofon: Nivå 0 till 30

Mikrofon: Nivå 0 till 14

Standard:

- Musik: 7
- Telefon: 7
- System: 7
- Ringsignal: 7
- Röst: 7
- CarPlay: 7
- Mikrofon: 7

Language (språk)

Ändrar systemets språk.



1 Välj [Language] (språk) och tryck sedan på **ENT**-knappen.

2 Tryck på väljarknapp upp ▲ eller väljarknapp ner ▼ för att välja menyspråk på skärmen.

Instrument *(Fortsättning)*



3 Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Standard: [UK English]

Restore Default Settings (återställa standardinställningar)

Alla värden kan återställas till standard-inställningarna.



1 Välj [Restore Default Settings] (återställ standardinställningar) och tryck sedan på **ENT**-knappen.

❷ Välj [No] (återställ inte) eller [Yes] (återställ) med väljarknapp upp ▲ eller väljarknapp ner ▼.

❸ När [No] är markerat

Tryck på **ENT**-knappen.
Nuvarande inställningar behålls och skärmen återgår till menyn [General] (allmänt).

När [Yes] är markerat

Tryck på **ENT**-knappen.
En fråga om bekräftelse visas.



❹ Välj [No] (återställ inte) eller [Yes] (återställ) med väljarknapp upp ▲ eller väljarknapp ner ▼ när frågan om bekräftelse visas.

❺ När [No] är markerat

Tryck på **ENT**-knappen.
Nuvarande inställningar behålls och skärmen återgår till menyn [General] (allmänt).

När [Yes] är markerat

Tryck på **ENT**-knappen.
Alla värden återställs till standardinställning och sedan visas menyn [General] (allmänt).



Instrument *(Fortsättning)*

6 Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Standardinställningar:

- -TRIP: 000
- Visningsläge för körlägen:
  - ▶[TOUR]: Guldfärgat visningsläge
  - ▶[URBAN]: Silverfärgat visningsläge
  - ▶[GRAVEL]: Silverfärgat visningsläge
  - ▶[OFF ROAD]: Bronsfärgat visningsläge
  - ▶[USER 1]: Silverfärgat visningsläge
  - ▶[USER 2]: Bronsfärgat visningsläge
- Ljusstyrka: Auto
- Bakgrund: Auto 1
- Favoritinformation:
  - ▶ Sida 1:
    - -Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A [AVG. CONS.]
    - -Genomsnittsfart för trippmätare A [AVG. SPD.]
    - -Total bränsleförbrukning för trippmätare A [CONS.]
  - ▶ Sida 2:
    - -Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare B [AVG. CONS.]
    - -Genomsnittsfart för trippmätare B [AVG. SPD.]
    - -Total bränsleförbrukning för trippmätare B [CONS.]
  - ▶ Sida 3:
    - -Aktuell bränsleförbrukning [INST. CONS.]
    - -Räckvidd [RANGE]
    - -Batterispänning [VOLTAGE]
    - -Datum [DATE]

- Favoritknapp: [HSTC] (antispinn)
- Automatisk ljudvolym: [OFF] (av)
- Regelbundet underhåll:
  - Körsträcka: "-----"
  - Datum: "----/---"
- Oljebyte:
  - Körsträcka: "-----"
  - Datum: "----/---"
- Parkopplad *Bluetooth*®-enhet tas bort.

Service

Följande inställningsmöjligheter finns:

- Maintenance (underhåll) S. 102
- DTC (felkoder) S. 104
- Initialise (kalibrera pekskärm) S. 105
- Service mode (serviceläge) S. 106
- Equipment (utrustning) S. 107
- System Information S. 107

Instrument *(Fortsättning)*

Maintenance (underhåll)

Du kan kontrollera när det är dags för nästa serviceintervall och nästa oljebyte.
Du kan ändra inställning för nästa serviceintervall och nästa oljebyte.



1. Välj [Maintenance] (underhåll) och tryck sedan på **ENT**-knappen.
2. Tryck på väljarknapp upp ▲ eller väljarknapp ner ▼ för att välja en inställningsmeny och tryck sedan på **ENT**-knappen.
   Alternativ: [Periodic Maintenance] (regelbundet underhåll) och [Oil Change] (oljebyte).



3. Tryck ◄ eller ► med väljarknapp höger/vänster ◄ ► för att välja körsträcka, månad eller år.

●Mata fram körsträcka, månad eller år:
Tryck på väljarknapp upp ▲ och tryck sedan på **ENT**-knappen tills önskat värde visas.
Mata tillbaka körsträcka, månad eller år:
Tryck på väljarknapp ner ▼ och tryck sedan på **ENT**-knappen tills önskat värde visas.
▶Håll **ENT**-knappen intryckt för att mata fram siffrorna snabbt.



4 Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Intervall:
- Periodic Maintenance (regelbundet underhåll):
  - ●Distance (körsträcka): 100 till 12 000 km
  - ●Date (datum): 2000/JAN till 2099/DEC
- Oil Change (oljebyte):
  - ●Distance (körsträcka): 100 till 12 000 km
  - ●Date (datum): 2000/JAN till 2099/DEC

Standard:
- Periodic Maintenance (regelbundet underhåll):
  - ●Distance (körsträcka): "-----"
  - ●Date (datum): "----/---"
- Oil Change (oljebyte):
  - ●Distance (körsträcka): "-----"
  - ●Date (datum): "----/---"

Instrument *(Fortsättning)*

DTC (felkoder)

Du kan kontrollera om det finns problem med bränsleinsprutningen.

Om det finns problem visas felkoder (DTC). Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.



1. Välj [DTC] och tryck sedan på **ENT**-knappen.



2. Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

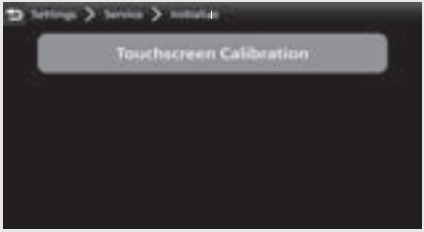
Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Initialise (kalibrera pekskärm)

Du kan kalibrera pekskärmen.



1. Välj [Initialise] och tryck sedan på **ENT**-knappen.
2. Välj [Touchscreen Calibration] och tryck sedan på **ENT**-knappen.



Instrument *(Fortsättning)*

❸ Peka med fingret mitt i de fyra korsen.
▶Skärmen blinkar grönt när kalibreringen är färdig.
Om kalibreringen misslyckas blinkar skärmen rött. Gör om steg ❸.



❹ Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Service Mode (serviceläge)

Varselljus och kurvtagningsljus (CRF1100A2/A4/D2/D4) kan tändas manuellt för kontroll när fordonet står stilla.



❶ Starta motorn. S. 206
❷ Stanna fordonet.
❸ Välj [Service Mode] och tryck sedan på **ENT**-knappen.

4 CRF1100A2/A4/D2/D4
Tryck på väljarknapp upp ▲ eller väljarknapp ner ▼ för att välja en meny.

5 Tryck på **ENT**-knappen.
Ljuset som tillhör den valda menyn tänds.
►Serviceläget stängs av automatiskt efter 5 minuter.



6 Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Equipment (utrustning)
Menyn går inte att välja.

System Information
Visar information om flerfunktionsskärmen.
- [Software Version] programvaruversion
- [Software update] uppdatering av programvara: Kan inte väljas.
- [Hardware Information] information om hårdvara
- [GPS Reception Status] GPS mottagningsstatus
- [EULAs] användaravtal
- [Copyright and Acknowledgements] upphovsrätt och bekräftelser

Regulatory (certifiering)
Visar certifieringsinformation om flerfunktionsskärmen.

Instrument *(Fortsättning)*

Informationsrad

I följande situationer visas en informationsrad längst ner på flerfunktionsskärmen.

- Underhållsinformation:
  När fordonet närmar sig ett serviceintervall.

Underhållsinformation

Visas	Förklaring	Åtgärd
	När fordonet närmar sig ett serviceintervall.	Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möljligt.
	När det börjar bli dags för oljebyte.	Byt motorolja. S. 262

Indikatorer

Om någon indikator inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

Indikator för hög kylvätsketemperatur

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).

Om den tänds medan du kör: S. 300



⇦ Indikator för vänster blinkers

Felindikator för bränsleinsprutning

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).

Om den tänds eller blinkar när motorn är igång: S. 302

Indikator för antispinn

- Tänds när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ). Slocknar när hastigheten når cirka 5 km/h för att indikera att antispinn fungerar.
- Blinkar när antispinn aktiveras.

Om den tänds medan du kör: S. 304

Indikator för avstängd antispinn

- Tänds när antispinn stängs av.

Indikator för höger blinkers

Helljusindikator

Indikator för varselljus S. 222

Indikatorer *(Fortsättning)*

Ⓟ Indikator för parkeringsbroms CRF1100D/D2/D4
Tänds för att påminna om att parkeringsbromsen är inkopplad.

N Indikator för neutralläge
Lyser när växellådan är i neutralläge.



⛽ Indikator för låg bränslenivå

- Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).
- Tänds när bränslenivån i bränsletanken når reserven. Återstående bränslemängd när indikatorn tänds:
  Cirka 3,6 liter (CRF1100A/D)
  Cirka 3,9 liter (CRF1100A2/A4/D2/D4)

Om indikatorn tänds och bränslemätaren blinkar: S. 306

Indikator för ABS

- Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).
- Slocknar när hastigheten når cirka 10 km/h.

Om den tänds medan du kör: S. 303

Indikator för avstängd bakre ABS

- Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).
- Tänds när bakhjulets ABS-funktion stängs av. S. 122

SET Indikator för inställd farthållare

Tänds när du har ställt in en hastighet för farthållaren.

Farthållare: S. 215

På/av-indikator för farthållare

Tänds när du trycker på farthållarens på/av-knapp .

Farthållare: S. 215

Indikatorer *(Fortsättning)*

Fjädringsindikator CRF1100A4/D4

- Tänds när fjädringsinställning förbereds.
- Stanna fordonet och vänta några sekunder tills indikatorn slocknar. Kontakta din återförsäljare om indikatorn inte slocknar.



Indikator för lågt oljetryck

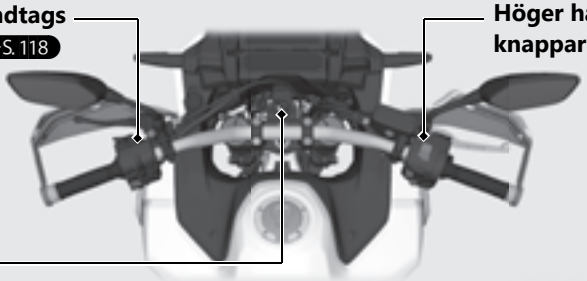
- Tänds när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).
- Slocknar när motorn startar.

Om den tänds när motorn är igång: S. 301

Indikator för HISS (startspärr) S. 342

- Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ). Slocknar om tändningsnyckeln har rätt kod.
- Blinkar varannan sekund i 24 timmar efter att tändningslåset har vridits till ○ (AV).

Knappar och brytare



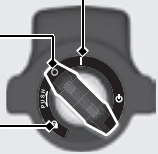
Tändningslås
Slår på och av elsystemet och låser styret.
► Nyckeln kan tas ur låset i läge O (AV) och (LÅS).

Styrlås: S. 121

(PÅ)
Elsystemet påslaget för start/körning.

O (AV)
Stänger av motorn.

(LÅS)
Låser styret.



Höger handtags knappar

Motorns stoppknapp/ START -knapp

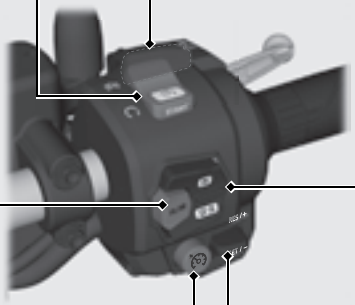
Ska normalt vara i läge (PÅ).

- I en nödsituation trycker du knappen till (AV) för att stänga av motorn.
- Startar motorn.

S. 206

Fn Funktionsknapp

Tryck för att visa informationsraden på flerfunktionsskärmen.



A/M-knapp

CRF1100D/D2/D4

Växlar mellan automatiskt och manuellt växlingsläge.

S. 212

N-D-knapp

CRF1100D/D2/D4

Växlar mellan neutralläge och automatläge. S. 212

Farthållarens på/av-knapp

Tryck för att aktivera farthållaren.

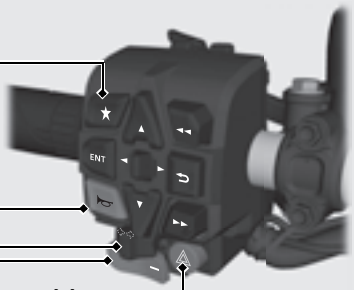
S. 215

RES / + SET / - Farthållarspak

Tryck upp eller ner för att ställa in fart eller justera inställd fart. S. 217

Knappar och brytare *(Fortsättning)*

Vänster handtags knappar



★ Favoritknapp

Favoritknappen kan kopplas till antispinn, framhjulslyftkontroll, körläge eller G-funktion.

S. 88

Knapp för tuta

⇦⇨ Blinkersknapp

Blinkersen stängs av automatiskt när du har svängt klart. (Tryck in knappen för att stänga av blinkersen manuellt.) När du blinkar för filbyte stängs blinkersen av automatiskt efter 7 sekunder eller 120 m. Blinkersen kanske inte alltid stängs av vid exakt samma tidpunkt. Använd alltid rekommenderade däck. Andra typer av däck kan påverka den automatiska blinkersavstängningen.

Nerväxlingsknapp (–)

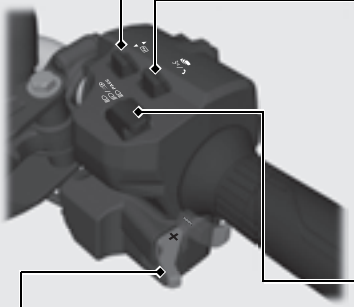
CRF1100D/D2/D4

Växlar ner en växel. S. 214

⚠ Varningsblinkers

Kan sättas på när tändningslåset är i läge ❙ (PÅ). Kan stängas av oavsett tändningslåsets läge.

► När varningsblinkersen är på fortsätter blinkerslamporna att blinka när tändningslåset vrids till ○ (AV) eller 🔒 (LÅS).



Funktionsspak

- Tryck framåt eller dra bakåt för att ändra ljudvolym. S. 156
- Tryck framåt för att sätta på varselljusets automatläge [AUTO] eller dra bakåt för att stänga av varselljuset [Dismiss]. S. 222
- Tryck framåt eller dra bakåt för att justera värmen i värmehandtagen. S. 131

Röststyrningsknapp / Sidknapp

- Tryck framåt för att ta emot, avvisa eller avsluta samtal. S. 189
- Tryck framåt för att starta Siri om Apple CarPlay är tillgängligt. S. 204
- Dra bakåt och håll kvar för att gå till hemskärmen eller Apple CarPlay-skärmen. S. 38
- Dra bakåt för att återgå till körinformation eller ljudanläggningsskärm. S. 40

Avbländningsknapp/knapp för ljustuta

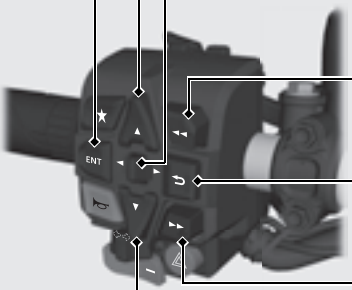
- ≡D : Helljus
- ≡D/ ⁝≡D : Varselljus auto eller av (halvljus) S. 222
- ≡D **PASS** : Används för att blinka med helljuset.

Uppväxlingsknapp (+)

CRF1100D/D2/D4

Växlar upp en växel. S. 214

Knappar och brytare *(Fortsättning)*



ENT -knapp
Tryck för att bekräfta val. S. 39

▲ Väljarknapp upp
Tryck på väljarknapp upp för att välja tillgängliga alternativ. S. 39

◄ ► Väljarknapp höger/vänster
Tryck väljarknapp höger/vänster ◄ ► åt ◄ / ► för att välja tillgängliga alternativ. S. 39

◄◄ Föregående/spola tillbaka
Återgår till början av nuvarande eller föregående låt, eller spolar tillbaka inom en låt. S. 179

⮌ Bakåtknapp
Tryck för att återgå till föregående skärm. S. 40

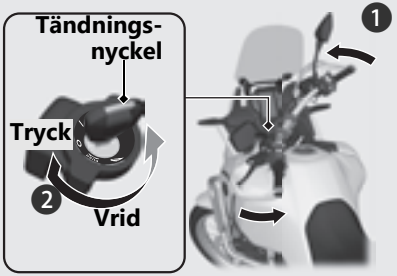
►► Nästa/spola fram
Hoppar till nästa låt eller spolar fram inom en låt. S. 179

▼ Väljarknapp ner
Tryck på väljarknapp ner för att välja tillgängliga alternativ. S. 39

Styrlås

Lås styrlåset när du parkerar för att förhindra stöld.

Använd även ett bygellås eller liknande mc-lås.



Låsa

1. Vrid styret så långt det går åt vänster.
2. Tryck ner nyckeln och vrid tändningslåset till läge (LÅS).
   ▶Vicka lite på styret om låset går trögt.
3. Ta ur nyckeln.

Låsa upp

Sätt in nyckeln, tryck ner den och vrid tändningslåset till läge O (AV).

Bakhjulets ABS-funktion

Bakhjulets ABS-funktion kan stängas av för offroadkörning.

Man kan stänga av bakhjuls-ABS i körlägena [OFF ROAD], [USER 1] och [USER 2].

- ▶ Varje gång man vrider tändningslåset till ❙ (PÅ) aktiveras ABS-funktionen automatiskt på båda hjulen [ACTIVE]. Dock sparar systemet avstängd bakhjuls-ABS [CANCEL] när man stänger av motorn med stoppknappen.
- ▶ Välj läge [ON ROAD] för [ABS], så aktiveras ABS [ACTIVE] automatiskt på båda hjulen [ABS RR].
- ▶ När man byter körläge aktiveras ABS [ACTIVE] automatiskt på båda hjulen.

Stänga av bakhjulets ABS-funktion

1. Stanna fordonet och låt motorn gå på tomgång.
2. Välj körläge [OFF ROAD], [USER 1] eller [USER 2]. ➪S. 148
   I körläge [USER 1] och [USER 2] väljer man läge [OFF ROAD] som ABS-läge [ABS]. ➪S. 76
3. Välj guldfärgat visningsläge. ➪S. 81
4. Välj sida 4. ➪S. 45

5. Tryck på **ENT**-knappen.
6. Välj [ABS RR].
7. Tryck ◄ med väljarknapp höger/vänster ◄ ► för att välja [CANCEL] (av).



8. Läs meddelandet.
9. Välj [Yes] och tryck sedan på **ENT**-knappen.



10. Tryck på bakåtknappen ⮌.
    ►Indikatorn för avstängd bakre ABS lyser när bakhjulets ABS [ABS RR] är avstängd [CANCEL].

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

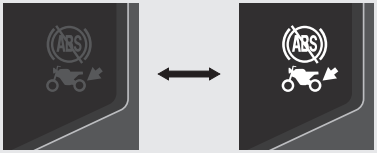
Bakhjulets ABS-funktion *(Fortsättning)*

Aktivera båda hjulens ABS-funktion

1. Stanna fordonet och låt motorn gå på tomgång.
2. Välj guldfärgat visningsläge. S. 81
3. Välj sida 4. S. 45
4. Tryck på **ENT**-knappen.
5. Välj [ABS RR].
6. Tryck ► med väljarknapp höger/vänster ◄ ► för att välja [ACTIVE] (på).
   ►Indikatorn för avstängd bakre ABS blinkar flera gånger och slocknar sedan när bakhjulets ABS [ABS RR] aktiveras [ACTIVE].



❼ Tryck på bakåtknappen [↩].
Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.



När guldfärgat visningsläge är valt:



Båda hjulens ABS är påslagen [ACTIVE].

Bakhjulets ABS är avstängd [CANCEL].

Tillgängliga lägen: [ACTIVE] (på)/[CANCEL] (av)
Standard: [ACTIVE]

G-funktion

CRF1100D/D2/D4

G-funktionen används för att ändra motorkaraktär och ge motorcykeln bättre grepp och kontroll vid offroadkörning genom att kopplingen slirar mindre vid gaspådrag.

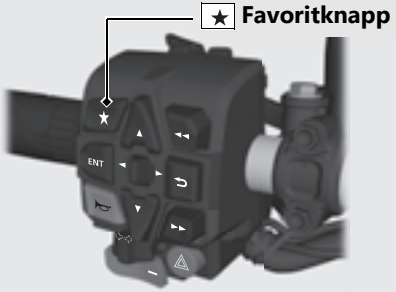
▶ Förutom körläge USER 1 och USER 2:
Varje gång man vrider tändningslåset till ▌ (PÅ) väljs automatiskt G-funktionens [G] standardinställning.
Körläge USER 1 och USER 2:
G-funktionens [G] inställning sparas även när man vrider tändningslåset till O (AV).

▶ G-funktionen [G] kanske inte kan kompensera för ojämna underlag.
Ta alltid hänsyn till väg- och väderförhållanden och din körskicklighet, i synnerhet vid gaspådrag.

G-funktion på/av

- Genom att använda favoritknappen [★].

1. Stanna fordonet och låt motorn gå på tomgång.
2. Välj G-funktionen [G] för favoritknappen [★].
S. 88
3. Tryck på favoritknappen [★].



- Genom att använda pekskärmen:

1. Stanna fordonet och låt motorn gå på tomgång.
2. Välj guldfärgat visningsläge. S. 81
3. Välj sida 4. S. 45
4. Tryck på **ENT**-knappen.
5. Välj [G].
6. Tryck ◄ med väljarknapp höger/vänster ◄ ► för att välja [CANCEL] (av).
   Tryck ► med väljarknapp höger/vänster ◄ ► för att välja [ACTIVE] (på).

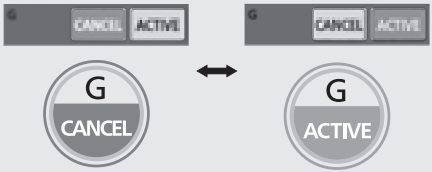


7. Tryck på bakåtknappen ⮌.

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

G-funktion *(Fortsättning)*

När guldfärgat visningsläge är valt:



G-funktion [G] [CANCEL] (av)

G-funktion [G] [ACTIVE] (på)

Tillgängliga lägen: [ACTIVE] (på)/[CANCEL] (av)

Standardinställning för körlägen:

- [TOUR]: [CANCEL]
- [URBAN]: [CANCEL]
- [GRAVEL]: [CANCEL]
- [OFF ROAD]: [ACTIVE]
- [USER 1]: [CANCEL]
- [USER 2]: [CANCEL]

Parkeringsbroms

CRF1100D/D2/D4

Parkeringsbromshandtag

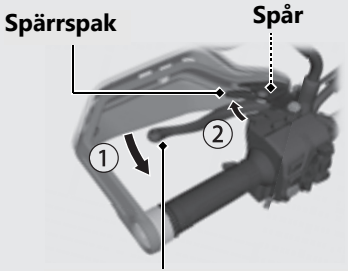
Koppla in parkeringsbromsen när du parkerar och när du varmkör motorn.

▶ Koppla ur parkeringsbromsen innan du börjar köra.

Koppla in parkeringsbromsen

Dra in parkeringsbromshandtaget (①) helt och vrid sedan spärrspaken (②) medurs tills den går in i spåret på parkeringsbromshandtagets hållare för att låsa bakhjulet.

▶ Parkeringsbromsen måste vara rätt inställd för att fungera. S. 270



Koppla ur parkeringsbromsen

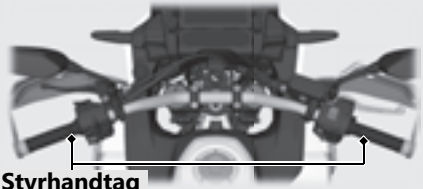
Dra in parkeringsbromshandtaget tills spärrspaken frigörs från spåret på parkeringsbromshandtagets hållare.

▶ Innan du börjar köra ska du kontrollera att parkeringsbromsens indikator har slocknat och att parkeringsbromsen är helt urkopplad så att inte bromsen ligger på.

Värmehandtag

CRF1100A2/A4/D2/D4

Fordonet är utrustat med värmehandtag som värmer händerna när du kör.
Använd handskar för att skydda händerna från värmen i handtagen.



Styrhandtag

Värmehandtagsindikator:
Den valda värmenivån indikeras med antalet gånger indikatorn blinkar när värmehandtagen är på och värmenivån ändras. Om du till exempel väljer värmenivå 5 blinkar indikatorn 5 gånger och sekvensen upprepas 7 gånger.

Värmenivå:
Den valda värmenivån visas i några sekunder på klockans plats när du trycker på värmehandtagsknappen.

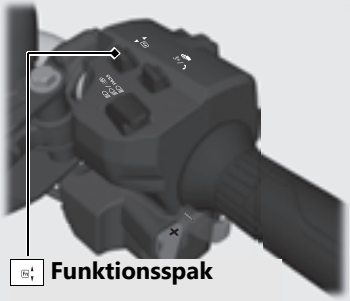
Statusikon för värmehandtag: S. 132
Visas när värmehandtagen är på.

Använda värmehandtagen

1. Starta motorn. S. 206
2. Tryck på funktionsknappen Fn och välj informationsraden för värmehandtag.



3. Tryck funktionsspaken framåt eller dra den bakåt för att välja värmehandtagens värmenivå.
   - ▶Statusikonen visas på displayen när värmehandtagen används.
   - ▶Låt inte värmehandtagen stå på hög värmenivå under längre perioder när det är varmt ute.



Värmehandtag *(Fortsättning)*

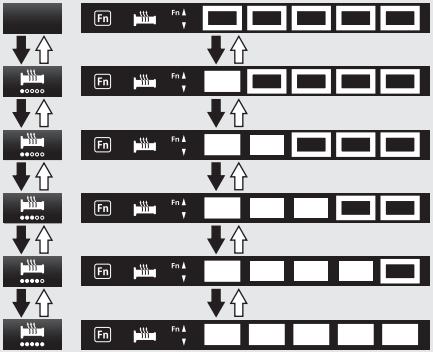
Stänga av värmehandtagen

1. Tryck på funktionsknappen [Fn] och välj informationsraden för värmehandtag.
2. Dra funktionsspaken [⎘] bakåt flera gånger för att stänga av värmehandtagen.

Använd inte värmehandtagen när motorn går på tomgång en längre stund. Det kan ladda ur batteriet.

Den valda värmenivån sparas när du vrider tändningslåset till O (AV).

▶ Värmenivån ändras inte om du vrider tändningslåset till O (AV) inom 5 sekunder efter att du har ändrat värmenivå.



Antispinn

Antispinn (reglering av motoreffekt) kan slås på/av och funktionens ingreppsnivå kan ändras.

▶ Ändra inte antispinninställning medan du kör. Stanna fordonet först och slå sedan på eller av antispinn och välj önskad nivå.

▶ Antispinn kan inte slås av och nivån kan inte ändras medan systemet är aktiverat (indikatorn för antispinn blinkar).

▶ I följande fall slås antispinn på och nivån väljs automatiskt enligt nedan.

- Varje gång man vrider tändningslåset till ❙ (PÅ) väljs automatiskt den tidigare inställda nivån för antispinn. Om nivån var inställd på [0] (av) väljs nivå 1.

▶ När man slår på antispinn från avstängt läge [0] väljs automatiskt den nivå som var vald innan antispinn stängdes av.

Antispinn *(Fortsättning)*

Ställa in nivå för antispinn

- Genom att använda favoritknappen [★]:

1. Stanna fordonet.
2. Välj antispinn [HSTC] för favoritknappen [★]. S. 88
3. Tryck på favoritknappen [★].
   ►7: max ingrepp av antispinn
   ►1: minst ingrepp av antispinn



- Genom att använda pekskärmen:

1. Stanna fordonet.
2. Välj guldfärgat visningsläge. S. 81
3. Välj sida 4. S. 45
4. Tryck på [ENT]-knappen.
5. Välj antispinn [HSTC].
6. Tryck [◄] eller [►] med väljarknapp höger/vänster [◄] [►] för att välja önskad nivå.



7 Tryck på bakåtknappen [↩].
Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Slå på/av antispinn

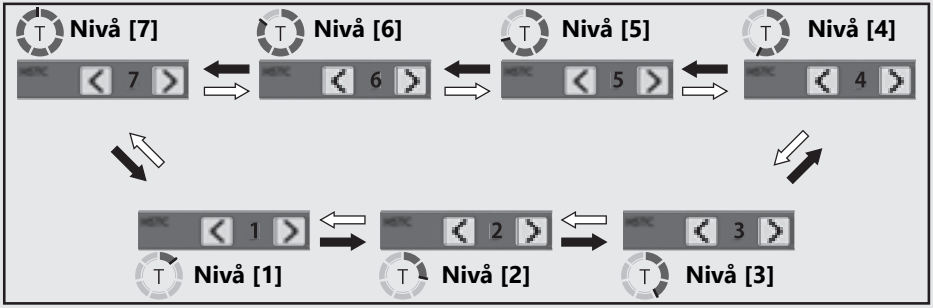
1 Stanna fordonet.
2 Välj guldfärgat visningsläge. S. 81
3 Välj sida 4. S. 45
4 Tryck på [ENT]-knappen.
5 Välj antispinn [HSTC].
6 Håll [◄] intryckt med väljarknapp höger/vänster [◄] [►] för att välja [0] (av).
Håll [►] intryckt med väljarknapp höger/vänster [◄] [►] för att återgå till nivån som var vald innan antispinn stängdes av.



7 Tryck på bakåtknappen [↩].
Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Intervall: Nivå 1 till 7 eller 0 (av)

Antispinn *(Fortsättning)*



Tryck ► med väljarknapp höger/vänster ◄ ►

Tryck ◄ med väljarknapp höger/vänster ◄ ► eller tryck på favoritknappen ★

Håll ► intryckt med väljarknapp höger/vänster ◄ ►

Håll ◄ intryckt med väljarknapp höger/vänster ◄ ►

Framhjulslyftkontroll

Framhjulslyftkontroll [W] kan slås på/av och funktionens ingreppsnivå kan ändras.

▶ Ändra inte nivå för framhjulslyftkontroll [W] medan du kör.
Stanna fordonet först och välj sedan nivå för framhjulslyftkontroll [W].

▶ I följande fall slås framhjulslyftkontroll [W] på och nivån väljs automatiskt enligt nedan.
- Varje gång man vrider tändningslåset till ❙ (PÅ) väljs automatiskt den tidigare inställda nivån för framhjulslyftkontroll [W]. Om nivån var inställd på [0] (av) väljs automatiskt den nivå som var vald innan framhjulslyftkontroll [W] stängdes av.

▶ När man slår på framhjulslyftkontroll [W] från avstängt läge [0] väljs automatiskt den nivå som var vald innan framhjulslyftkontroll [W] stängdes av.

Ställa in nivå för framhjulslyftkontroll

- Genom att använda favoritknappen ★:

1. Stanna fordonet.
2. Välj framhjulslyftkontroll [W] för favoritknappen ★. S. 88
3. Tryck på favoritknappen ★.
   ▶3: max begränsning av framhjulslyft [W]
   ▶1: minst begränsning av framhjulslyft [W]



- Genom att använda pekskärmen:

1. Stanna fordonet.
2. Välj guldfärgat visningsläge. S. 81
3. Välj sida 4. S. 45
4. Tryck på **ENT**-knappen.
5. Välj framhjulslyftkontroll [W].
6. Tryck ◀ eller ▶ med väljarknapp höger/vänster ◀ ▶ för att välja önskad nivå.



Framhjulslyftkontroll *(Fortsättning)*

7 Tryck på bakåtknappen [↩].
Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

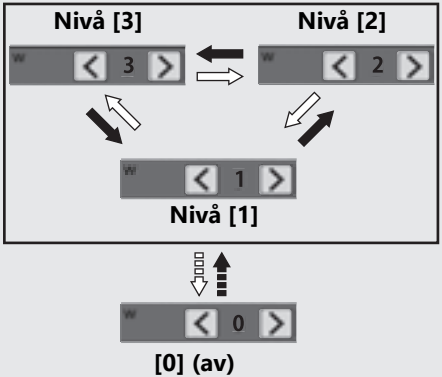
Slå på/av framhjulslyftkontroll

1 Stanna fordonet.
2 Välj guldfärgat visningsläge. ➡S. 81
3 Välj sida 4. ➡S. 45
4 Tryck på [ENT]-knappen.
5 Välj framhjulslyftkontroll [W].
6 Håll [◀] intryckt med väljarknapp höger/vänster [◀] [▶] för att välja [0] (av).
Håll [▶] intryckt med väljarknapp höger/vänster [◀] [▶] för att återgå till nivån som var vald innan framhjulslyftkontroll stängdes av.



7 Tryck på bakåtknappen [↩].
Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Intervall: Nivå 1 till 3 eller 0 (av)



Tryck ► med väljarknapp höger/vänster ◄ ►

Tryck ◄ med väljarknapp höger/vänster ◄ ►
eller tryck på favoritknappen ★

Håll ► intryckt med väljarknapp höger/vänster ◄ ►

Håll ◄ intryckt med väljarknapp höger/vänster ◄ ►

Körläge

Du kan välja olika körlägen för motorcykeln. Körlägena består av följande parametrar.

[P] effekt: Nivå för motoreffekt
[EB] motorbroms: Nivå för motorbroms

CRF1100A4/D4

[S] [Overall]: Fjädringsdämpning fram+bak
[Front]: Fjädringsdämpning fram
[Rear]: Fjädringsdämpning bak

CRF1100D/D2/D4

[G] G-funktion: S. 126

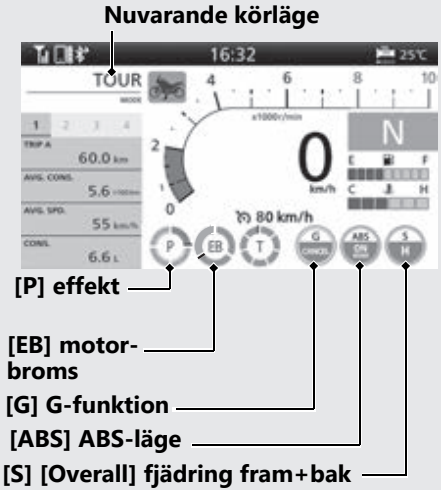
[ABS] ABS-läge:

- [OFF ROAD]: Offroadläge
- [ON ROAD]: Asfaltsläge

CRF1100A4/D4

[PRELOAD] [Preload]: Bakfjädringens förspänning

- (Förare): Bara förare (lägsta förspänning)
- (Förare+last): Förare och bagage
- (Förare+passagerare): Förare och passagerare
- (Förare+passagerare+last): Förare, passagerare och bagage (högsta förspänning)



Det finns 6 körlägen.
Tillgängliga körlägen: [TOUR], [URBAN], [GRAVEL], [OFF ROAD], [USER 1] och [USER 2]

[TOUR], [URBAN], [GRAVEL] och [OFF ROAD]

- ▶ **[TOUR]**: Jämn och smidig acceleration även med passagerare eller full last.
- ▶ **[URBAN]**: Standard, allroundläge för många olika situationer.
- ▶ **[GRAVEL]**: Lämpligt för stabil körning på lösa underlag som grusvägar.
- ▶ **[OFF ROAD]**: Passar för offroadkörning.

Körlägenas parametrar är förinställda och kan inte ändras.

[USER 1] och **[USER 2]**
Körlägenas parametrar kan ändras.

Körläge *(Fortsättning)*

Standardinställning

Körlägen	[P] effekt	[EB] motor-broms	Fjädringsdämpning [S] [Overall] *1	[Front] *1	[Rear] *1	[ABS] ABS-läge	[G] G-funktion *2
[TOUR]	1	2	H	STD	STD	ON ROAD	CANCEL*3
[URBAN]	2	2	M	STD	STD	ON ROAD	CANCEL*3
[GRAVEL]	4	3	S	STD	STD	OFF ROAD	CANCEL*3
[OFF ROAD]	3	3	O	STD	STD	OFF ROAD	ACTIVE*3
[USER 1]	2*3	2*3	M*3	STD*3	STD*3	ON ROAD*3	CANCEL*3
[USER 2]	4*3	3*3	S*3	STD*3	STD*3	OFF ROAD*3	CANCEL*3

Anmärkningar:

*1 : CRF1100A4/D4

*2 : CRF1100D/D2/D4

*3 : Inställningen kan ändras.

Körlägen	[PRELOAD] [Preload] (Förare) *1	[PRELOAD] [Preload] (Förare+last) *1	[PRELOAD] [Preload] (Förare+ passagerare) *1	[PRELOAD] [Preload] (Förare+ passagerare+ last) *1
[TOUR]	5	10	15	20
[URBAN]	5	10	15	20
[GRAVEL]	5	10	15	20
[OFF ROAD]	5	10	15	20
[USER 1]	5*2	10*2	15*2	20*2
[USER 2]	5*2	10*2	15*2	20*2

Anmärkningar:
*1 : CRF1100A4/D4
*2 : Inställningen kan ändras.

Körläge *(Fortsättning)*

[P] Motoreffekt

Motoreffekt [P] har fyra inställningsnivåer.
Inställningsområde: 1 till 4
▶ Nivå 1 har mest effekt.
▶ Nivå 4 har minst effekt.

[EB] Motorbroms

Motorbroms [EB] har tre inställningsnivåer.
Inställningsområde: 1 till 3
▶ Nivå 1 har starkast motorbroms.
▶ Nivå 3 har svagast motorbroms.

[S] [Overall] Fjädringsdämpning fram+bak

CRF1100A4/D4

[S] [Overall] har fyra inställningsnivåer.
Inställningsområde: [H] Hard / [M] Medium / [S] Soft / [O] Off Road
▶ [H] Hard har mest fjädringsdämpning.
▶ [S] Soft har minst fjädringsdämpning.
▶ [O] Off Road passar för offroadkörning.

[Front] Fjädringsdämpning fram

CRF1100A4/D4

[Front] har tre inställningsnivåer.
Inställningsområde: - / STD / +
▶ + har mest fjädringsdämpning.
▶ - har minst fjädringsdämpning.

[Rear] Fjädringsdämpning bak

CRF1100A4/D4

[Rear] har tre inställningsnivåer.
Inställningsområde: - / STD / +

▶ + har mest fjädringsdämpning.

▶ - har minst fjädringsdämpning.

[ABS] ABS-läge

ABS-läge [ABS] har två inställningsnivåer.
Inställningsområde: [OFF ROAD] eller [ON ROAD]

▶ [OFF ROAD] för offroadkörning.

▶ [ON ROAD] för asfaltskörning.

[G] G-funktion S. 126

[PRELOAD] [Preload] Bakfjädringens förspänning: (förare), (förare+last), (förare+passagerare) och (förare+passagerare+last)

CRF1100A4/D4

[PRELOAD] [Preload] har 24 inställningsnivåer.
Inställningsområde: 1 till 24

▶ Nivå 24 har mest fjäderförspänning.

▶ Nivå 1 har minst fjäderförspänning.

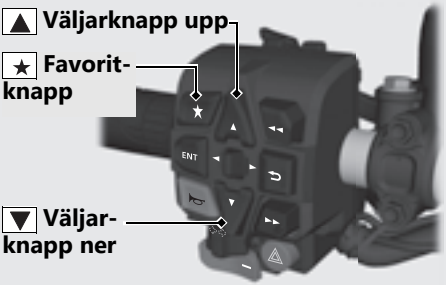
Körläge *(Fortsättning)*

Välja körläge

När man ändrar körläge aktiveras automatiskt bakhjuls-ABS [ABS RR] [ACTIVE].

- Genom att använda väljarknapp upp ▲ och väljarknapp ner ▼:

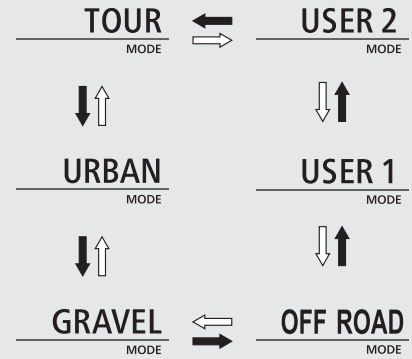
1. Tryck på väljarknapp upp ▲ eller väljarknapp ner ▼.



Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

- Genom att använda favoritknappen ★:

1. Välj körläge [Riding Mode] för favoritknappen ★. S. 88
2. Tryck på favoritknappen ★.



Tryck på väljarknapp upp ▲ eller favoritknappen ★.

Tryck på väljarknapp ner ▼.

Ställa in körläge

I körläge [USER 1] och [USER 2] kan man ställa in [P] effekt, [EB] motorbroms, [S] [Overall] fjädring fram+bak, [Front] framfjädring, [Rear] bakfjädring, [ABS] ABS-läge och [PRELOAD] [Preload] bakfjädringens förspänning.

S. 76

Ljudanläggning

Om ljudanläggningen

Ljudanläggningen kan spela upp ljudfiler från *Bluetooth*®-ljudkällor (mobiltelefoner, digitala musikspelare eller motsvarande).
Ljudanläggningen kan parkopplas med *Bluetooth*®-ljudenheter som högtalare, headset, kommunikationsutrustning eller motsvarande.

Ljudanläggningen styrs med knapparna vid vänster handtag och med pekskärmen. Vissa funktioner på pekskärmen går inte att använda när fordonet rullar.

- Det är olagligt att använda handhållna elektroniska apparater samtidigt som man kör ett fordon.
- Använd bara ljudanläggningens knappar när du kan göra det på ett säkert sätt.
- Ställ in volymen så att du hör andra fordons tutor och utryckningsfordons sirener.
- Vissa ljudkällor, iPhone-mobiler och *Bluetooth*®-ljudenheter kanske inte är kompatibla med ljudanläggningen.
- Vi tar inte ansvar för skador eller problem vid användning av ljudkällor.
- iPhone, iPad, iPad Air, iPad Mini, iPod, iPod touch, iPod classic, iPod shuffle och iPod nano är varumärken som ägs av Apple Inc.

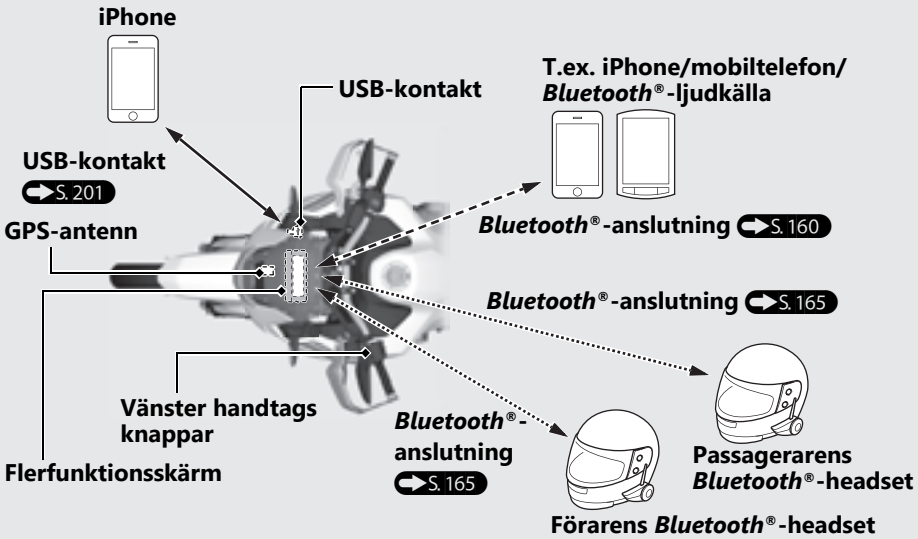
Om *Bluetooth*® -ljud

- Endast en *Bluetooth*®-ljudkälla och två *Bluetooth*®-ljudenheter kan parkopplas med ljudanläggningen åt gången. När ytterligare en enhet parkopplas stoppas informationen på den tidigare registrerade enheten.
- Om det ringer på en parkopplad telefon medan den spelar upp ljud kan uppspelningen avbrytas.
- Om det inte går att ansluta en *Bluetooth*®-enhet till ljudanläggningen eller om ljudet hackar eller blandas ihop när du spelar kan du prova att förvara *Bluetooth*®-enheten på en annan plats.

Bluetooth® trådlös teknik
Bluetooth® och dess logotyper är registrerade varumärken som ägs av Bluetooth SIG, Inc. Honda Motors Co., Ltd. använder varumärket enligt licens.
Övriga varumärken och handelsnamn tillhör respektive ägare.

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Ljudanläggningens delar





USB-anslutning för Apple CarPlay

Profiler som stöds av ljudanläggningen:

- HFP ver. 1.5
- A2DP ver. 1.2
- AVRCP ver. 1.4
- PBAP ver. 1.0



Headset-profiler som stöds:

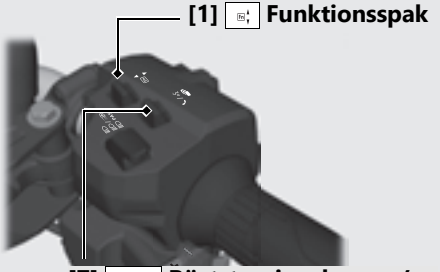
- HFP ver. 1.7
- A2DP ver. 1.2

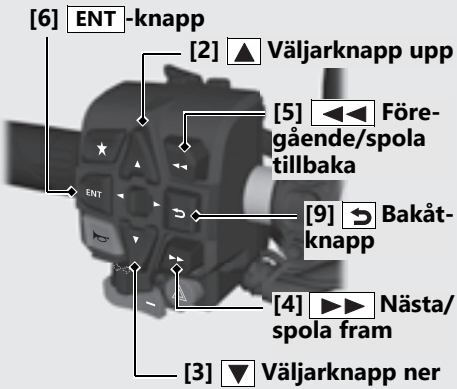
Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Grundläggande användning

Du kan använda och ställa in ljudanläggningens funktioner med pekskärmen och/eller knapparna vid vänster handtag.

Vissa funktioner på pekskärmen går inte att använda när fordonet rullar.





[1] Funktionsspak: Tryck framåt eller dra bakåt för att ändra ljudvolym.

- Höja volymen: Tryck spaken framåt.
- Sänka volymen: Dra spaken bakåt.
- Höja volymen snabbt: Håll kvar spaken framåt.
- Sänka volymen snabbt: Håll kvar spaken bakåt.

[2] Väljarknapp upp: Tryck på knappen för att välja ett menyalternativ.

[3] Väljarknapp ner: Tryck på knappen för att välja ett menyalternativ.

[4] Nästa/spola fram:

- Hoppa till nästa låt: Tryck på knappen.
- Spola inom en låt: Håll knappen intryckt.

[5] Föregående/spola tillbaka:

- Gå tillbaka till början av nuvarande eller föregående låt: Tryck på knappen.
- Spola inom en låt: Håll knappen intryckt.

[6] **ENT**-knapp: Tryck för att bekräfta val.

[7] Röststyrningsknapp:

- För att ta emot eller avsluta samtal. Starta Siri om Apple CarPlay finns: Tryck knappen framåt.
- Avvisa samtal: Håll kvar knappen framåt.

[8] Sidknapp:

- Återgå till körinformation eller ljudanläggningsskärm: Dra knappen bakåt.
- Återgå till hemskärm eller Apple CarPlay-skärm: Håll kvar knappen bakåt.

[9] Bakåtknapp:

- Återgå till föregående skärm: Tryck på knappen.
- Återgå till ljudanläggningsskärm: Håll knappen intryckt.

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Justera ljudvolym

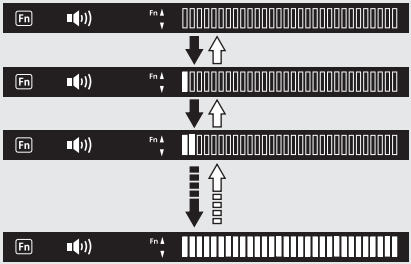
Man kan justera ljudvolymen för headset. Systemet har följande individuella volymnivåer.

Justera ljudvolymen när respektive läge är aktiverat.

- [Music] (musik)
- [Phone] (telefon)
- [System]
- [Ringtone] (ringsignal)
- [Voice] (röst)
- [CarPlay]
- [Microphone] (mikrofon)

Respektive ljudvolym kan även justeras från menyn. S. 95

När man trycker funktionsspaken framåt eller drar den bakåt visas volymkontrollen i informationsraden.



→ Tryck funktionsspaken framåt.

⇒ Dra funktionsspaken bakåt.

Höj volymen genom att trycka funktionsspaken framåt.

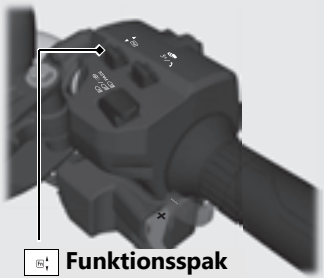
▶ Höj volymen snabbt genom att trycka funktionsspaken framåt och hålla kvar.

Sänk volymen genom att dra funktionsspaken bakåt.

▶ Sänk volymen snabbt genom att dra funktionsspaken bakåt och hålla kvar.

Volymnivåer:

Förutom mikrofon: Nivå 0 till 30
Mikrofon: Nivå 0 till 14



Funktionsspak

Automatisk ljudvolym

Volymen i headset ökar automatiskt när fordonets hastighet ökar.

Välja automatisk ljudvolym: *S. 95*

Tillgängliga lägen: [Off]/[Low]/[High]
Standard: [Off]

Ljudanläggning *(Fortsättning)*
Bluetooth®-ljud

Bluetooth®-inställning

Man kan ansluta *Bluetooth*®-ljudkällor (mobiltelefoner, digitala musikspelare eller motsvarande) och *Bluetooth*®-headset via *Bluetooth*®.

Följande enheter kan anslutas:

- [Phone Pairing] (parkoppla telefon) (för *Bluetooth*®-ljudkälla) S. 160
- [Headset Pairing] (parkoppla headset) (för förar- och passagerarheadset) S. 165

Bluetooth® -versioner/profiler som stöds

Bluetooth®-version	Bluetooth 2.1 + EDR
Bluetooth®-profiler (för iPhone, mobiltelefon eller *Bluetooth*®-enhet)	HFP (Hand Free Profile) ver. 1.5
	A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) ver. 1.2
	AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) ver. 1.4
	PBAP (Phone Book Access Profile) ver. 1.0
Bluetooth®-profiler (för förar- och passagerar-headset)	HFP (Hand Free Profile) ver. 1.7
	A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) ver. 1.2

- Det går inte att parkoppla *Bluetooth*®-enheter eller *Bluetooth*®-headset när fordonet rullar. Parkera på en säker plats innan du parkopplar enheter.
- *Bluetooth*®-enheter kan inte anslutas medan Apple CarPlay används.
- Fordonet är inte utrustat med intercom. Använd ditt headsets intercomfunktion om du vill använda intercom.
- I vissa länder är det olagligt att köra ett motorfordon och samtidigt använda headset. Följ alltid gällande lagar och bestämmelser.

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Ansluta mobiltelefon

Du kan skapa en *Bluetooth*® -anslutning på två sätt.

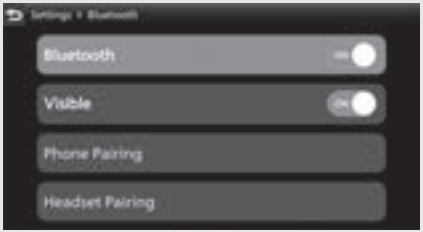
- [Visible] (synlig): Sök från din enhet.
- [Phone Pairing] (parkoppla telefon): Sök från systemet.

Funktionen är avstängd när fordonet rullar.

1. Aktivera *Bluetooth*® på din enhet.
   ►Läs anvisningarna i enhetens instruktionsbok.
2. Välj [Bluetooth] och tryck sedan på **ENT**-knappen.

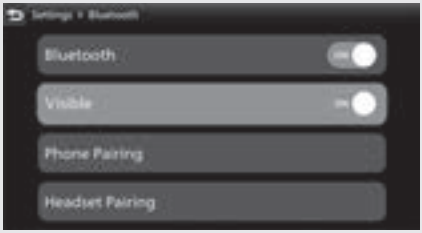


❸ Välj [Bluetooth] och tryck sedan på **ENT**-knappen för att aktivera funktionen [ON].



[Visible] (synlig)

❹ Välj [Visible] och tryck sedan på **ENT**-knappen för att aktivera funktionen [ON].



❺ Klicka på ”Honda Motorcycle #*****” i målenhetens inställningsmeny för *Bluetooth*®.
▶Tecknen ***** varierar mellan olika maskiner.

❻ Klicka på ”Parkoppla” när en förfrågan visas på målenheten.

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

7 Enhetens namn och en ruta för lösenord visas på skärmen. Välj [Yes] och tryck sedan på **ENT**-knappen.



8 När parkopplingen är klar visas den parkopplade enhetens namn.
Symbolstatus:

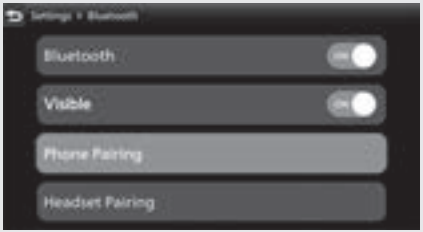
	: Telefonfunktion ansluten
	: Musikfunktion ansluten



9 Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

[Phone Pairing] (parkoppla telefon)



4 Välj [Phone Pairing] (parkoppla telefon) och tryck sedan på **ENT**-knappen.

5 Välj [+Add a device] (lägg till en enhet) och tryck sedan på **ENT**-knappen.



6 Namn på upptäckta enheter visas.
▶Om många *Bluetooth*®-enheter upptäcks kan man behöva gå ner i listan för att hitta den önskade målenheten.

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

7 Välj den önskade målenhetens namn och tryck sedan på **ENT**-knappen.



8 Välj [Yes] och tryck sedan på **ENT**-knappen.



9 Klicka på ”Parkoppla” när en förfrågan visas på målenheten.

10 När parkopplingen är klar visas den parkopplade enhetens namn.

Symbolstatus:

	: Telefonfunktion ansluten
	: Musikfunktion ansluten



11 Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. ➡S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Koppla från telefon: S. 168

Parkoppla headset

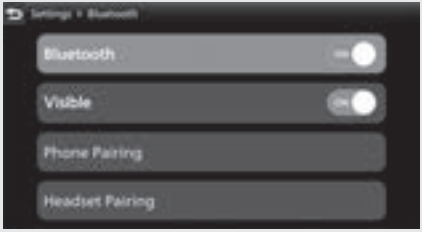
Funktionen är avstängd när fordonet rullar.

1. Aktivera *Bluetooth*® på din enhet.
   ▶Läs anvisningarna i enhetens instruktionsbok.
2. Välj [Bluetooth] och tryck sedan på **ENT**-knappen.



Ljudanläggning *(Fortsättning)*

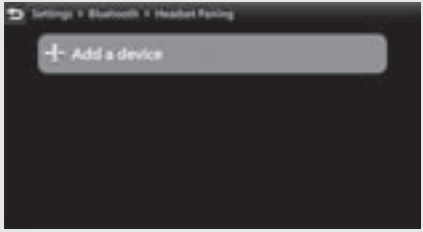
3 Välj [Bluetooth] och tryck sedan på **ENT**-knappen för att aktivera funktionen [ON].



4 Välj [Headset Pairing] (parkoppla headset) och tryck sedan på **ENT**-knappen.



5 Välj [+Add a device] (lägg till en enhet) och tryck sedan på **ENT**-knappen.



6 Namn på upptäckta enheter visas.
▶Om många *Bluetooth*®-enheter upptäcks kan man behöva gå ner i listan för att hitta den önskade målenheten.

7 Välj den önskade målenhetens namn och tryck sedan på **ENT** -knappen.



8 När parkopplingen är färdig visas ett meddelande på skärmen om att parkopplingen lyckades.

Rider	När förarheadset parkopplas
Passenger	När passagerarheadset parkopplas



9 Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40
Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.
Koppla från headset: S. 168

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Återansluta en parkopplad enhet automatiskt

När man vrider tändningslåset till ❙ (PÅ) återansluter systemet automatiskt till registrerade enheter.

- ▶ Om systemet hittar flera parkopplade enheter återansluter systemet till den senast anslutna enheten.
- ▶ När enheten återansluts spelas det senast spelade ljudspåret automatiskt.

Ansluta/koppla från tillgängliga funktioner individuellt

Beroende på den anslutna enheten kanske det inte går att ansluta med den här funktionen.

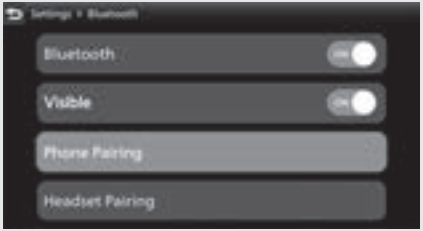
1. Välj [Bluetooth] och tryck sedan på **ENT**-knappen.



Ansluta funktioner:

❷ [Phone Pairing] (parkoppla telefon)

1. Välj [Phone Pairing] och tryck sedan på **ENT**-knappen för att öppna inställningsmenyn.

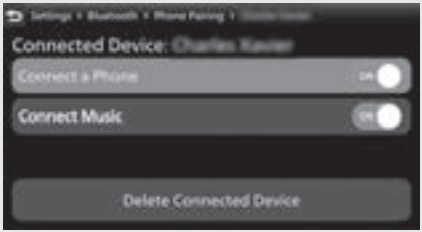


2. Välj den parkopplade enheten och tryck sedan på **ENT**-knappen.



Ljudanläggning *(Fortsättning)*

3. Välj [Connect a Phone] (anslut en telefon) eller [Connect Music] (anslut musik) och tryck sedan på **ENT**-knappen för att aktivera funktionen [ON].



❷ [Headset Pairing] (parkoppla headset)

1. Välj [Headset Pairing] och tryck sedan på **ENT**-knappen för att öppna inställningsmenyn.



2. Välj den parkopplade enheten och tryck sedan på **ENT**-knappen.



3. Välj [Designate as a Rider] (ange som förare) eller [Connect Headset] (anslut headset) och tryck sedan på **ENT**-knappen för att aktivera funktionen [ON].



❸ Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

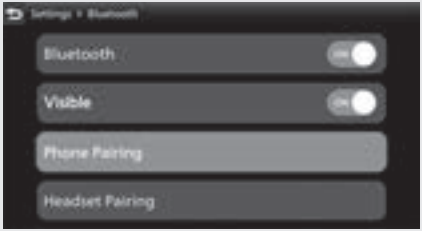
Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Koppla från funktioner:

❷ [Phone Pairing] (parkoppla telefon)

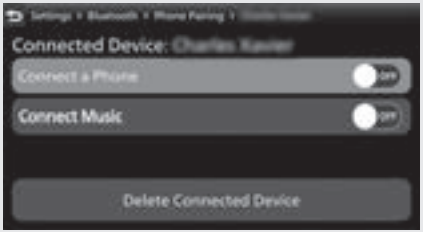
1. Välj [Phone Pairing] och tryck sedan på **ENT**-knappen för att öppna inställningsmenyn.



2. Välj den parkopplade enheten och tryck sedan på **ENT**-knappen.



3. Välj [Connect a Phone] (anslut en telefon) eller [Connect Music] (anslut musik) och tryck sedan på **ENT**-knappen för att stänga av funktionen [OFF].



❷ [Headset Pairing] (parkoppla headset)

1. Välj [Headset Pairing] och tryck sedan på **ENT**-knappen för att öppna inställningsmenyn.



Ljudanläggning *(Fortsättning)*

2. Välj den parkopplade enheten och tryck sedan på **ENT**-knappen.



3. Välj [Designate as a Rider] (ange som förare) eller [Connect Headset] (anslut headset) och tryck sedan på **ENT**-knappen för att stänga av funktionen [OFF].



❸ Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

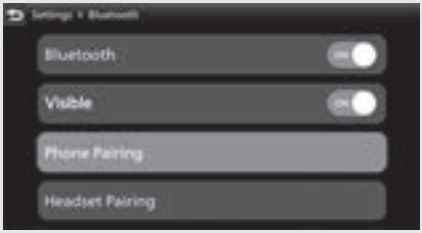
Ta bort ansluten enhet

1. Välj [Bluetooth] och tryck sedan på **ENT**-knappen.



2. Välj [Phone Pairing] eller [Headset Pairing] och tryck sedan på **ENT**-knappen för att öppna inställningsmenyn.

3. Välj den parkopplade enheten och tryck sedan på **ENT**-knappen.

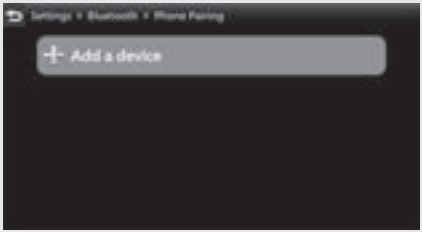


4. Välj [Delete Connected Device] (ta bort ansluten enhet) och tryck sedan på **ENT**-knappen.



Ljudanläggning *(Fortsättning)*

5 Enhetens namn försvinner från skärmen.

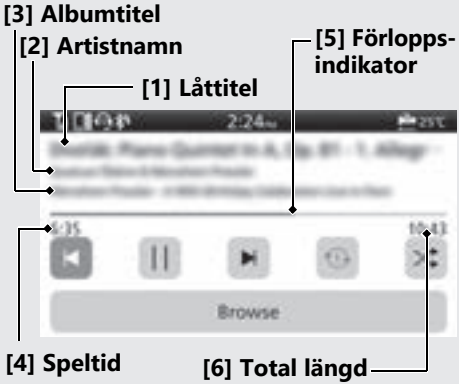


6 Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Spela ljud

Ljudanläggningen kan spela musik från en enhet som är ansluten via *Bluetooth*®.



Skärminformation

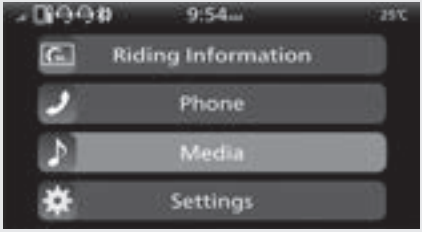
Informationen som visas på skärmen varierar beroende på den anslutna enheten och filtypen som spelas.

Systemet har stöd för information via ID3-tagg. Om ett ljudspår saknar ID3-tagg visas låttitel eller filnamn.

[1] Låttitel
[2] Artistnamn
[3] Albumtitel (mappnamn)
[4] Speltid
[5] Förloppsindikator
[6] Total längd

Spela ett ljudspår

1. Anslut enheten som du vill spela från. ***Bluetooth*®-inställning:** S. 168
2. Välj [Media] och tryck sedan på **ENT**-knappen.



Ljudanläggning *(Fortsättning)*

❸ Välj ⏭ och tryck sedan på **ENT**-knappen.



❹ Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Pausa ett ljudspår

Välj ⏸ och tryck sedan på **ENT**-knappen.

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Byta ljudspår

- Hoppa till nästa låt: Tryck på nästa/spola fram [►►].
- Spola inom en låt: Håll nästa/spola fram [►►] intryckt.
- Gå tillbaka till början av nuvarande eller föregående låt: Tryck på föregående/spola tillbaka [◄◄].
- Spola inom en låt: Håll föregående/spola tillbaka [◄◄] intryckt.

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Välja spelläge

Du kan välja om ljudspår ska upprepas eller spelas slumpmässigt.
Statusikonen för spelläge ändras, eller statusikonens färg ändras.



Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Bläddra genom spellägen såhär:
Välj [ ] och tryck sedan på **ENT**-knappen.

	(Svart) Ingen upprepning: Ingen upprepning.
	(Blå) Upprepning av album: Upprepar alla ljudspår i nuvarande spellista (t.ex. [Artists], [Albums] eller [Songs]).
	(Blå) Upprepning av ljudspår: Nuvarande ljudspår upprepas.

Välj [ ] och tryck sedan på **ENT**-knappen.

	(Svart) Normalt spelläge: Spelar ljudspår i ursprunglig följd.
	(Blå) Slumpmässigt spelläge: Spelar ljudspår slumpmässigt.

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Ringa med handsfree

Ringa med *Bluetooth*®-handsfree

Med *Bluetooth*®-handsfree kan du ringa och ta emot telefonsamtal genom fordonets ljudanläggning utan att behöva hantera din mobiltelefon.

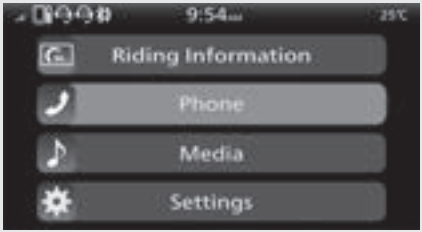
För att ringa med handsfree behövs en *Bluetooth*®-kompatibel mobiltelefon och ett *Bluetooth*®-headset.

- Telefonsamtal med handsfree kan inte styras med pekskärmen när fordonet rullar.
- Om *Bluetooth*®-anslutningen är instabil på grund av störningar i omgivningen eller förhållanden för radiovågor kanske inte handsfreesamtal fungerar korrekt.
- Personen du pratar med kan ha svårt att höra dig på grund av vindbrus eller trafikbuller. Isåfall kan du prova att flytta mikrofonen eller justera kåpglasets höjd (CRF1100A2/A4/D2/D4). S. 296

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Förberedelser

1. Anslut en parkopplad mobiltelefon. S. 160
   ▶Telefonboken uppdateras efter varje anslutning. Samtalshistoriken uppdateras efter varje anslutning och samtal.
2. Anslut ett parkopplat förarheadset. S. 165
3. Välj [Phone] och tryck sedan på **ENT**-knappen.



4. Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Ringa samtal

Du kan ringa samtal genom att skriva in telefonnummer eller använda telefonbok, samtalshistorik eller snabbnummer.

Byt ringläge genom att trycka ◀ eller ▶ med väljarknapp höger/vänster ◀ ▶.
Ringlägen kan väljas i följande ordning: [Call History] (samtalshistorik) ⇨ [Speed Dial] (snabbnummer) ⇨ [Contacts] (telefonbok) ⇨ [Dial Number] (skriva in nummer) ⇨ [Settings] (inställningar)

- Vissa manuella funktioner är avstängda när fordonet rullar. Alternativ som visas i grått kan bara väljas när fordonet står stilla.
- Endast tidigare sparade snabbnummer och samtalshistorik kan ringas upp när fordonet rullar.

Ändra telefonvolym: S. 95

Ringa samtal med samtalshistorik [Call History]

Du kan ringa samtal med samtalshistorik när fordonet rullar.

Samtalshistoriken visar de senaste 30 ringda, mottagna eller missade samtalen.



1. Välj [Call History] (samtalshistorik).
2. Välj telefonnumret du vill ringa och tryck sedan på **ENT**-knappen.

↗	(Blå): Ringt samtal
↙	(Blå): Mottaget samtal
↙	(Röd): Missat samtal

3. Avsluta samtalet genom att trycka röststyrningsknappen vid vänster handtag framåt.
   ▶Du kan även välja [End Call] (avsluta samtal) på skärmen.
4. Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

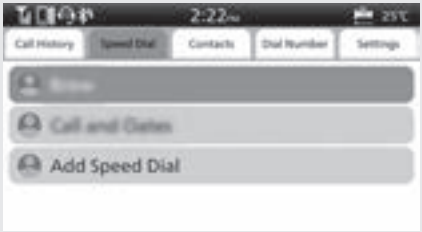
Ringa samtal med snabbnummer [Speed Dial]

Du kan ringa samtal med snabbnummer när fordonet rullar.

För att kunna ringa samtal med snabbnummer måste snabbnumret sparas först. S. 187

Upp till 20 snabbnummer kan sparas.

1. Välj [Speed Dial] (snabbnummer).
2. Välj personen du vill ringa och tryck sedan på **ENT**-knappen.
   Numret rings upp automatiskt.



3. Avsluta samtalet genom att trycka röststyrningsknappen vid vänster handtag framåt.
   ▶Du kan även välja [End Call] (avsluta samtal) på skärmen.
4. Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Ringa samtal med telefonbok [Contacts]

Funktionen är avstängd när fordonet rullar.

1. Stanna fordonet.
2. Välj [Contacts].
3. Telefonboken sparas i alfabetisk ordning. Välj ett namn och tryck sedan på **ENT**-knappen för att bekräfta valet.
4. Välj telefonnumret du vill ringa och tryck sedan på **ENT**-knappen.



5. Avsluta samtalet genom att trycka röststyrningsknappen vid vänster handtag framåt.
   ▶Du kan även välja [End Call] (avsluta samtal) på skärmen.
6. Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Ringa samtal med telefonnummer [Dial Number]

Funktionen är avstängd när fordonet rullar.

1. Välj [Dial Number] (skriva in nummer).
2. Tryck på väljarknapp upp ▲ eller ner ▼, eller tryck ◄ eller ► med väljarknapp höger/vänster ◄ ► för att skriva in ett nummer. Tryck sedan på **ENT**-knappen för att bekräfta numret.
   - ►Genom att använda [+]: Välj [0] och håll sedan **ENT**-knappen intryckt.
3. Välj [CALL] (ringa) och tryck sedan på **ENT**-knappen för att ringa.
   - ►Avbryt samtalet genom att trycka på **ENT**-knappen.
   - ►Ringa 1 sekund efter att du har tryckt på **ENT**-knappen: Välj [+ Wait] och tryck sedan på **ENT**-knappen.
   - ►Ringa 2 sekunder efter att du har tryckt på **ENT**-knappen: Välj [+ 2 sec] och tryck sedan på **ENT**-knappen.



4 Avsluta samtalet genom att trycka röststyrningsknappen [ ] vid vänster handtag framåt.
▶Du kan även välja [End Call] (avsluta samtal) på skärmen.

5 Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

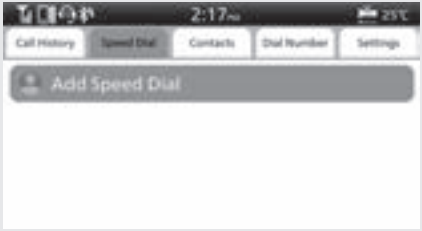
Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Spara telefonnummer i snabbnummerlista

Du kan spara snabbnummer i systemet.

1 Välj [Speed Dial] (snabbnummer).

2 Välj [Add Speed Dial] (lägg till snabbnummer) och tryck sedan på **ENT**-knappen.



3 Telefonboken visas.

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

4 Välj telefonnumret du vill spara och håll sedan **ENT** -knappen intryckt.
Telefonnumret sparas i snabbnummerlistan.



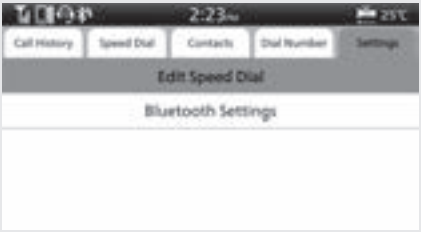
5 Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

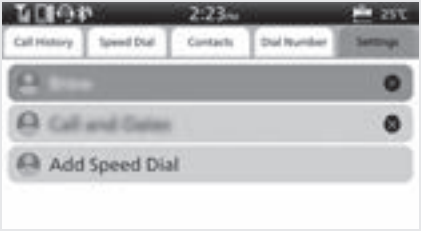
Radera ett sparat snabbnummer

1 Välj [Settings] (inställningar).

2 Välj [Edit Speed Dial] (ändra snabbnummer) och tryck sedan på **ENT** -knappen.



❸ Välj telefonnumret du vill ta bort och håll sedan **ENT** -knappen intryckt.

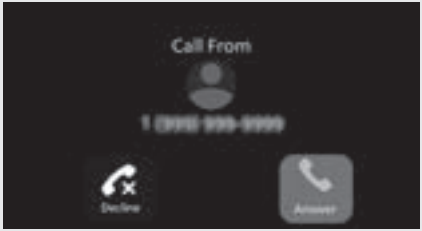


❹ Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Ta emot samtal

När någon ringer till dig hörs en ljudsignal och ett meddelande om inkommande samtal visas på skärmen.



Ljudanläggning *(Fortsättning)*

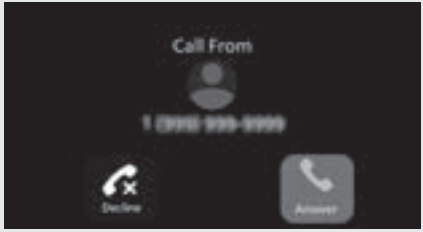
Ringsignal

Om den anslutna mobilen har stöd för ”in-band ringsignal” hörs mobilens inställda ringsignal automatiskt när någon ringer till dig.

Om mobilen saknar stöd för ”in-band ringsignal” hörs ljudanläggningens inställda ringsignal.

Ta emot samtal

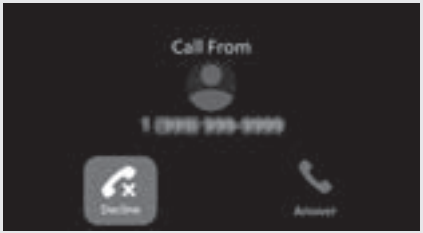
1. När någon ringer till dig trycker du röststyrningsknappen [ ] vid vänster handtag framåt för att svara.
   ▶Du kan även välja [Answer] (svara) på pekskärmen.



Ändra telefonvolym: S. 95

Avvisa samtal

1. När någon ringer till dig kan du avvisa samtalet genom att trycka röststyrningsknappen vid vänster handtag framåt och hålla kvar.
   ▶Du kan även välja [Decline] (avvisa) på pekskärmen.



Avsluta samtal

1. Avsluta ett samtal genom att trycka röststyrningsknappen vid vänster handtag framåt.
   ▶Du kan även välja [End Call] (avsluta samtal) på skärmen.



Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Apple CarPlay

Om du ansluter en Apple CarPlay-kompatibel iPhone till ljudanläggningen via USB, kan du använda flerfunktionsskärmen istället för iPhone-skärmen för att ringa, lyssna på musik, visa kartor (navigation) och hantera meddelanden.

- Endast iPhone 5 och nyare versioner med iOS 10 eller senare är kompatibla med Apple CarPlay.
- Parkera fordonet på en säker plats innan du ansluter din iPhone till Apple CarPlay och när du startar kompatibla appar.
- Honda tar inte ansvar för skador eller problem som uppstår vid användning av iPhone.
- Apple CarPlays funktioner kanske inte är tillgängliga om mobilnätet har dålig täckning eller är instabilt.
- Ett headset måste vara anslutet när Apple CarPlay används. Om headsetanslutningen bryts på grund av dåligt headsetbatteri eller kommunikationsfel fungerar inte Apple CarPlay förrän headsetet har anslutits igen.
- Apple CarPlay kan inte styras med pek-skärmen när fordonet rullar.

- Appars och menyers utseende på skärmen kan variera beroende på den anslutna enheten och iOS-version.
- När Apple CarPlay är anslutet kan man bara ringa med Apple CarPlay. Om du vill ringa med *Bluetooth*®-handsfree ska du koppla bort USB-kabeln från din iPhone och ansluta din iPhone via *Bluetooth*®.

  Ansluta parkopplad enhet: S. 160
- Mer information om tillgänglighet och funktioner för Apple CarPlay finns på Apples webbsida.
- Apple CarPlay är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Funktionskrav och begränsningar för Apple CarPlay

Apple CarPlay kräver en kompatibel iPhone med mobilnätsanslutning och datatrafik. Din mobiloperatörs avgifter gäller.

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara eller övrig teknik som krävs för Apple CarPlay, samt nya eller ändrade bestämmelser, kan göra att Apple CarPlay och dess tjänster inte fungerar korrekt.
Honda garanterar inte Apple CarPlays framtida funktion eller prestanda.
Tredjepartsappar kan användas om de är kompatibla med Apple CarPlay. Läs om kompatibla appar på Apples webbplats.

Användar- och fordonsinformation

Hantering av användar- och fordonsinformation som skickas till/från din iPhone via Apple CarPlay regleras av villkoren för Apple iOS och Apples integritetspolicy.

Inställningar för anslutna tjänster

På den här skärmen kan du välja olika inställningsalternativ för Apple CarPlay.

Ställa in Apple CarPlay

När du använder Apple CarPlay skickas viss användar- och fordonsinformation (som motorcykelns position, hastighet och status) till din iPhone för att förbättra Apple CarPlay-upplevelsen. Du måste godkänna på skärmen att informationen får delas.

1. Parkoppla dina headset. S. 165
2. Anslut din iPhone till USB-uttaget med en certifierad USB-kabel. S. 201
   ▶Om följande meddelande visas går det inte att använda Apple CarPlay, men mobilen laddas via USB.
   1. Välj [OK] och tryck sedan på **ENT**-knappen.



Slå på Apple CarPlay: S. 197

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

3 När friskrivningstexten visas på skärmen väljer du [Enable] (slå på) och trycker sedan på **ENT**-knappen.

►Välj [ON] (på) för [Remember My Choice] (kom ihåg mitt val), så får du inte frågan när du ansluter nästa gång.



[Enable] (slå på) när [Remember My Choice] (kom ihåg mitt val) är [OFF] (av): Tillåts bara en gång. (Meddelande visas igen nästa gång.)

[Enable] (slå på) när [Remember My Choice] (kom ihåg mitt val) är [ON] (på): Tillåts alltid. (Meddelandet visas inte igen.)

[Disable] (stäng av) när [Remember My Choice] (kom ihåg mitt val) är [OFF] (av): Funktionen nekas.

[Disable] (stäng av) när [Remember My Choice] (kom ihåg mitt val) är [ON] (på): Tillåts aldrig. (Meddelandet visas inte igen.)

4 Slå på Apple CarPlay. S. 197

5 Menyskärmen för Apple CarPlay visas. Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

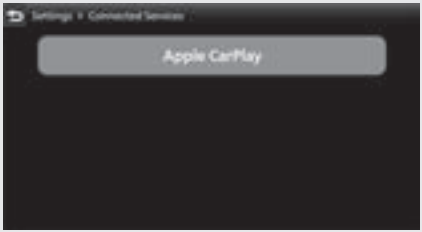
Visa meddelandet: S. 199

Slå på/av Apple CarPlay

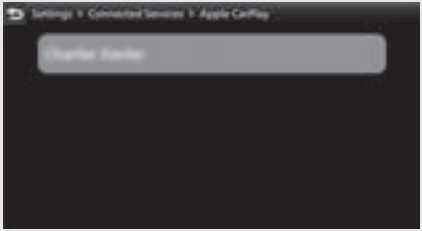
1. Välj [Connected Services] (anslutna tjänster) och tryck sedan på **ENT**-knappen.



2. Välj [Apple CarPlay] och tryck sedan på **ENT**-knappen.



3. Välj den önskade målenhetens namn och tryck sedan på **ENT**-knappen.



Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Slå på Apple CarPlay:

4 Välj [Enable Apple CarPlay] (slå på Apple CarPlay) och tryck sedan **ENT**-knappen till [ON] (på).



5 Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Stänga av Apple CarPlay:

4 Välj [Enable Apple CarPlay] (slå på Apple CarPlay) och tryck sedan **ENT**-knappen till [OFF] (av).



5 Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

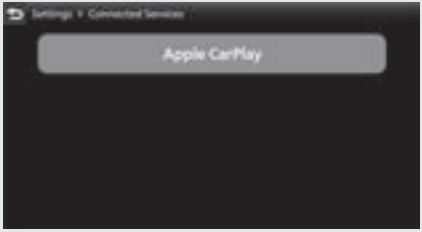
Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Fråga på/av för Apple CarPlays friskrivningstext

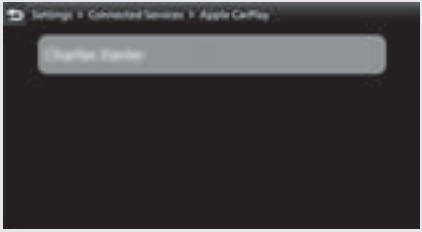
1. Välj [Connected Services] (anslutna tjänster) och tryck sedan på **ENT** -knappen.



2. Välj [Apple CarPlay] och tryck sedan på **ENT** -knappen.



3. Välj den önskade målenhetens namn och tryck sedan på **ENT** -knappen.



Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Fråga vid anslutning:

4 Välj [Ask on Connection] (fråga vid anslutning) och tryck sedan **ENT**-knappen till [ON] (på).



5 Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Fråga inte vid anslutning:

4 Välj [Ask on Connection] (fråga vid anslutning) och tryck sedan **ENT**-knappen till [OFF] (av).



5 Återgå till körinformation, föregående skärm eller hemskärm. S. 40

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Ansluta iPhone

- Lämna inte din enhet i fordonet, t.ex. under främre eller bakre sadeln. Enheten kan skadas om det blir varmt i utrymmena.
- Vi rekommenderar att du säkerhetskopierar filerna innan du ansluter enheten.
- En iPhone kan laddas med USB-kabeln när tändningslåset är i läge ❙ (PÅ). Laddningstiden kan vara längre än vanligt.
- Vi rekommenderar att du använder ett fodral eller annat skydd på dina enheter så att de inte skadas.
- Se till att det inte kommer in fukt i USB-kontakten.
- Anslut inte USB-hubbar.
- Anslut inte inkompatibla enheter.
- Om ljudanläggningen inte hittar din iPhone kan du prova att ansluta den igen eller starta om den.

Ansluta iPhone: S. 226

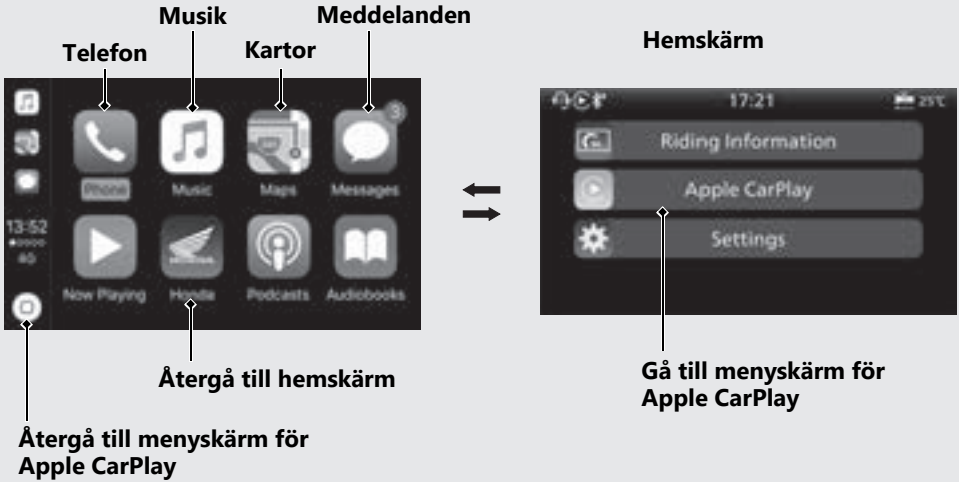
Koppla från iPhone

Du kan koppla från din iPhone när som helst. Följ enhetens instruktioner när du ska koppla bort enheten från kabeln.

Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Apple CarPlay-meny

Menyskärm för Apple CarPlay



Telefon
Öppna kontaktlista, ringa och lyssna på röstmeddelanden.

Musik
Spela musik som finns på din iPhone.

Kartor
Visa Apple CarPlay-karta och använd navigationsfunktionen på samma sätt som på din iPhone.

Meddelanden
Läs och svara på sms eller få meddelanden upplästa.

Honda
Återgå till hemskärmen.


Återgå till menyskärm för Apple CarPlay.

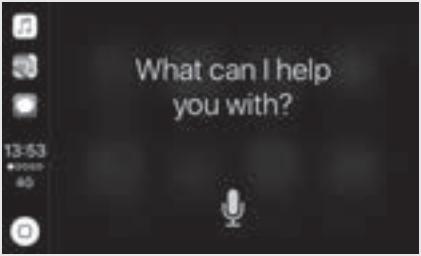
Ljudanläggning *(Fortsättning)*

Använda Apple CarPlay med Siri

För att aktivera Siri måste en enhet som ett förarheadset parkopplas. S. 165

Aktivera Siri

1. Starta Apple CarPlay. S. 195
2. Lås upp din iPhone och aktivera Siri.
   ▶Mer information finns i bruksanvisningen till din iPhone.
3. Tryck röststyrningsknappen vid vänster handtag framåt.
4. Säg ett röstkommando i det parkopplade headsetet.
   Siri kanske inte fungerar korrekt på grund av störande vindbrus eller trafikbuller. Isåfall kan du prova att flytta mikrofonen eller justera kåpglasets höjd (CRF1100A2/A4/D2/D4). S. 296



Exempel på frågor och kommandon för Siri:

Besök www.apple.com/ios/siri.

Stänga av Siri

1. Tryck röststyrningsknappen [ ] vid vänster handtag framåt.

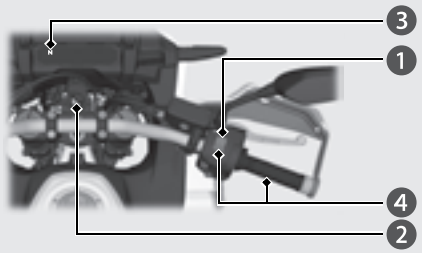
Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Siri är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

Starta motorn

CRF1100A/A2/A4

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm.



OBS

- Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du vrida tändningslåset till ○ (AV) och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.
- Att stå stilla och gasa eller låta motorn gå på hög tomgång i mer än cirka 5 minuter kan göra att avgasrören blir missfärgade.
- Motorn startar inte om du ger full gas.

1. Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ ○.
2. Vrid tändningslåset till läge ❙ (PÅ).
3. Lägg växellådan i neutralläge (**N**-indikatorn tänds). Du kan även dra in kopplingshandtaget och starta motorn med en växel ilagd om sidostödet är uppfällt.
4. Tryck på **START** -knappen utan att ge gas.

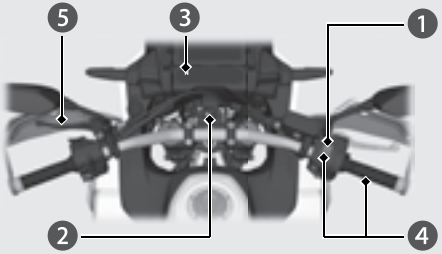
Om motorn inte startar:

1. Ge full gas och tryck på **START** -knappen i 5 sekunder.
2. Upprepa den normala startproceduren.
3. Om motorn startar ska du ge lite gas om tomgången är ojämn.
4. Om motorn inte startar ska du vänta i 10 sekunder och sedan följa steg 1 och 2 igen.

Om motorn inte startar S. 299

CRF1100D/D2/D4

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm.



OBS

- Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du vrida tändningslåset till ○ (AV) och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.
- Att stå stilla och gasa eller låta motorn gå på hög tomgång i mer än cirka 5 minuter kan göra att avgasrören blir missfärgade.
- Motorn startar inte om du ger full gas.

1. Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ ○.
2. Vrid tändningslåset till läge ❙ (PÅ).
3. Kontrollera att växellådan är i neutralläge (**N**-indikatorn lyser).
4. Tryck på **START** -knappen utan att ge gas.
5. Koppla ur parkeringsbromsen innan du börjar köra. S. 129

Om motorn inte startar S. 206

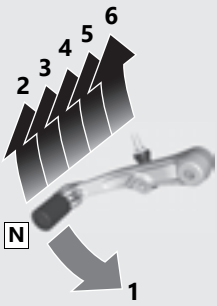
Stänga av motorn

1. Lägg växellådan i neutralläge (**N**-indikatorn tänds) när du ska stänga av motorn.
   ▶Om du vrider tändningslåset till ○ (AV) när en växel är ilagd stängs motorn av med kopplingen urkopplad.
2. Vrid tändningslåset till ○ (AV).
3. Koppla in parkeringsbromsen när du parkerar fordonet. s. 129

Växla

CRF1100A/A2/A4

Fordonets växellåda har 6 växlar med 1 växel neråt och 5 växlar uppåt.



Om du lägger i en växel när sidostödet är nerfällt stängs motorn av.

CRF1100D/D2/D4

Fordonet är utrustat med en 6-växlad automatisk växellåda. Den kan växlas automatiskt (med automatläget) och manuellt (med det manuella läget).

Växellåda med dubbelkoppling

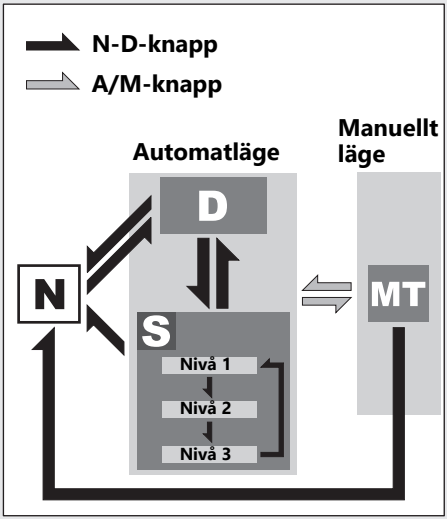
CRF1100D/D2/D4

För att passa förarens krav i olika situationer har växellådan tre olika lägen: automatläge med läge D för vanlig körning och läge S i tre nivåer för sportig körning, och manuellt läge med 6-växlad manuell funktion, som ger samma växlingskänsla som en manuell växellåda.

▶ Använd alltid rekommenderade däck och drev för att dubbelkopplingsväxellådan ska fungera korrekt.

Dubbelkopplingens funktion kontrolleras automatiskt när motorn har startat.

Växelindikatorn visar "–" i några sekunder och slocknar sedan. Det går inte att växla medan "–" visas.



Växla *(Fortsättning)*

Neutralläge (N): Neutralläget läggs i automatiskt när du vrider tändningslåset till ❙ (PÅ).

Om neutralläget inte läggs i när du vrider tändningslåset till ❙ (PÅ):

- ▶ Vrid tändningslåset till O (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ).
- ▶ Om neutralläget fortfarande inte läggs i efter att du har vridit tändningslåset till O (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ): ➔S. 305
  Det kan höras klickande ljud när växellådan lägger i neutralläget (N). Detta är normalt.

Det går att växla mellan N och D när:

- ▶ Fordonet står stilla och motorn går på tomgång.
- ▶ Gashandtaget är i helt stängt läge. Det går inte att växla från N till D medan du gasar.
- ▶ Hjulen står helt stilla.
- ▶ Sidostödet är uppfällt.

OBS

Håll inte kvar fordonet i uppförsbackar genom att gasa, eftersom kopplingen kan skadas.

Automatläge: I detta läge växlar växellådan automatiskt enligt körförhållandena.
Du kan även tillfälligt växla manuellt med uppväxlingsknappen (+) och nerväxlingsknappen (–) i automatläge. Knapparna är praktiska om du vill växla ner tillfälligt, exempelvis inför en kurva. ➡S. 214
Automatläget har två lägen: Läge D och läge S.
Läge D (automat): Detta är automatlägets standardläge. Välj läge D för vanlig körning och låg bränsleförbrukning.

Läge S (automat): Välj detta automatläge när du behöver mer kraft som vid omkörningar, i uppförsbackar och för att accelerera.
Läge S har tre olika nivåer.
Manuellt läge: Det manuella läget har 6 växlar för manuell växling.

Växla *(Fortsättning)*

Växla mellan neutral och automat/ manuell

Växla från neutral (N) till automat

Tryck på **D-S**-sidan av N-D-knappen (①). D-indikatorn tänds, växelindikatorn visar "1" och ettans växel läggs i.

Växla från automat eller manuell till neutral

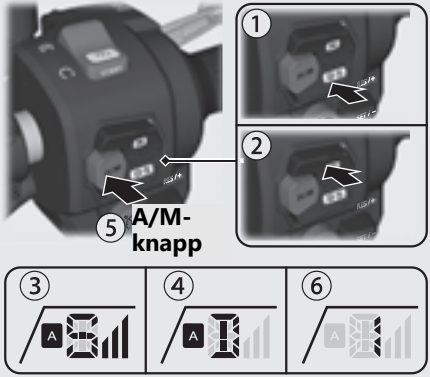
Tryck på **N** på N-D-knappen (②).

Växla mellan läge D och läge S i automat

Tryck på **D-S**-sidan av N-D-knappen. Växelindikatorn visar S eller D. (③, ④).

Växla mellan automat och manuell

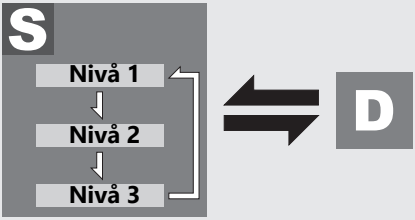
Tryck på A/M-knappen (⑤).
Indikatorn för automatläge slocknar när du väljer manuellt läge (⑥).
Växelindikatorn visar aktuell växel när manuellt läge är valt (⑥).



Välja nivå för läge S i automat

Med läge S aktiverat håller du **D-S**-sidan av N-D-knappen (①) intryckt.

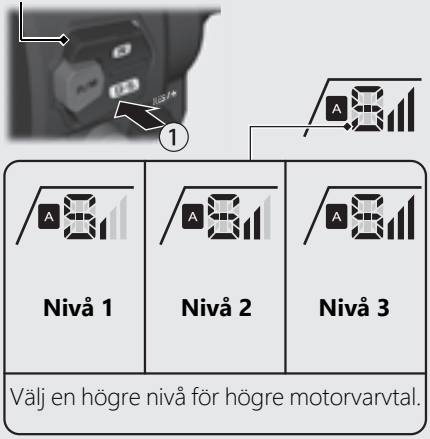
▶ Låt motorn gå på tomgång. Välj sedan önskad nivå för läge S.



Håll **D-S**-sidan av N-D-knappen intryckt.

Tryck på **D-S**-sidan av N-D-knappen.

N-D-knapp



Den valda nivån sparas även när du vrider tändningslåset till O (AV) och när du växlar till andra lägen än läge S.

Växla *(Fortsättning)*

Köra i manuellt läge

Växla upp och ner med uppväxlingsknappen (+) och nerväxlingsknappen (–).

Växelindikatorn visar vald växel.

- ▶ När du har valt manuellt läge växlar inte växellådan upp automatiskt. Låt inte motorvarvtalet gå in på varvräknarens röda fält.
- ▶ Även i manuellt läge växlar växellådan ner automatiskt när du saktar in.
- ▶ Du startar från ettans växel även om du har valt manuellt läge.

Växla med knapparna

Växla upp:

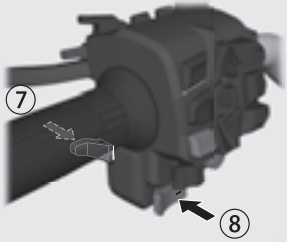
Tryck på uppväxlingsknappen (+) (Ⓐ7).

Växla ner:

Tryck på nerväxlingsknappen (–) (Ⓐ8).

Det går inte att fortsätta växla genom att hålla växlingsknappen intryckt.

Fortsätt växla genom att släppa upp knappen och trycka på den igen.



Växelbegränsning

Det går inte att växla ner om det innebär att motorvarvtalet blir för högt.

Farthållare

Farthållaren kan ställas in så att motorcykeln automatiskt håller en hastighet inom ett visst intervall.

Tillgängligt hastighetsintervall och växlar:

CRF1100A/A2/A4

Hastighetsintervall	50–160 km/h
Växlar	4:an till 6:an

CRF1100D/D2/D4

Hastighetsintervall	50–160 km/h
Växlar	3:an till 6:an

När farthållaren är aktiverad varierar hastigheten ändå en aning, särskilt när du kör i uppförs- eller nedförsbackar.

Farthållaren är avsedd för körning på raka landsvägar med lite trafik. Använd inte farthållaren i stadstrafik, på kurviga vägar, i regn eller i andra situationer när du behöver full kontroll över gaspådraget.

⚠VARNING

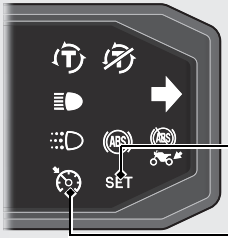
Att använda farthållaren på fel sätt kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

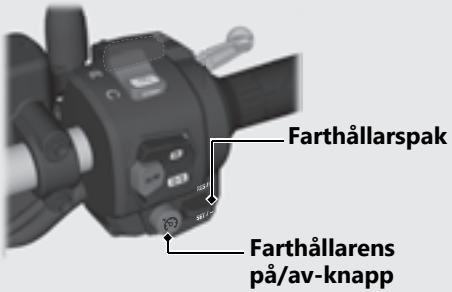
Använd bara farthållaren när du kör på öppna landsvägar i bra väder.

Farthållare *(Fortsättning)*

Ställa in farthållaren

1. Se till att hastigheten är inom rätt intervall och att du kör på rätt växel.
   Hastigheter utanför intervallet kan inte ställas in.
2. Tryck på farthållarens på/av-knapp [ ].
   (Farthållarens på/av-indikator [ ] tänds.)
3. Accelerera till önskad hastighet.
4. Tryck farthållarspaken [RES / +] [SET / -] till [SET / -]-sidan. (Farthållarens [**SET**]-indikator tänds.) Din nuvarande hastighet sparas.





Ändra inställd hastighet

Finjustera inställd hastighet

1. Välj körinformation. S. 40
2. Visa farthållarens inställda hastighet på flerfunktionsskärmen.
3. Öka inställd hastighet: tryck farthållarspaken RES / + SET / - till RES / +-sidan.
   Minska inställd hastighet: tryck farthållarspaken RES / + SET / - till SET / --sidan.
4. Inställd hastighet visas på flerfunktionsskärmen.



Farthållarens inställda hastighet

Varje knapptryckning (tryck snabbt och släpp) uppåt/neråt ändrar hastigheten med 1 km/h. Hastigheter utanför farthållarens intervall visas inte (visningen stannar på den högsta eller lägsta tillåtna hastigheten).

Motorcykeln accelererar automatiskt. Släpp farthållarspaken RES / + SET / - när du når önskad hastighet.

Ändra inställd hastighet kontinuerligt

- Öka inställd hastighet: håll farthållarspaken RES / + SET / - intryckt till RES / +-sidan.
  Om farthållarspaken RES / + SET / - hålls intryckt till RES / +-sidan stannar visningen av inställd hastighet på flerfunktionsskärmen på den högsta tillåtna hastigheten.

Farthållare *(Fortsättning)*

- Minska inställd hastighet: håll farthållarspaken RES / + SET / - intryckt till SET / -sidan. Motorcykeln saktar in automatiskt. Släpp farthållarspaken RES / + SET / - när du når önskad hastighet. Om farthållarspaken RES / + SET / - hålls intryckt till SET / -sidan stannar visningen av inställd hastighet på flerfunktionsskärmen på den lägsta tillåtna hastigheten.

Öka inställd hastighet manuellt

1. Vrid på gashandtaget för att accelerera till önskad hastighet.
2. Tryck farthållarspaken RES / + SET / - till SET / -sidan och släpp.

Öka hastighet manuellt

1. Vrid på gashandtaget för att accelerera.
2. Återgå till den inställda hastigheten genom att släppa upp gashandtaget helt, utan att använda bromsarna. Motorcykeln återgår automatiskt till hastigheten du ställde in tidigare.

Stänga av farthållaren

Koppla från funktionen

- Tryck på farthållarens på/av-knapp. (Farthållarens på/av-indikator slocknar och den inställda hastigheten raderas från minnet.)

Koppla från funktionen tillfälligt

1. Gör något av följande för att koppla från funktionen tillfälligt. (Indikatorn för inställd farthållare **SET** slocknar tillfälligt, men den inställda hastigheten sparas i minnet.)
   - Bromsa med fram- eller bakbromsen.
   - Vrid gashandtaget uppåt förbi dess utgångsläge.
   - CRF1100A/A2/A4
     Frikoppla kopplingen eller använd växelpedalen.
2. Återuppta farthållaren:
   - Om du kör snabbare än 50 km/h ska du trycka farthållarspaken RES / + SET / - till RES / + -sidan och släppa.
   - Om du kör saktare än 50 km/h ska du gasa så att du kommer över 50 km/h och sedan trycka farthållarspaken RES / + SET / - till RES / + -sidan och släppa.

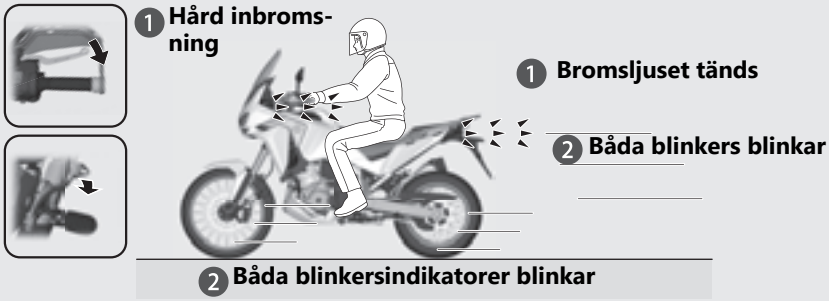
Nödbromsvarning

Nödbromsvarning aktiveras när du kör i minst 50 km/h och bromsar hårt. Då blinkar båda blinkers för att varna bakomvarande trafikanter för den snabba inbromsningen. Det kan hjälpa andra trafikanter att hinna bromsa och/eller väja för att inte köra in i ditt fordon.

Nödbromsvarning stängs av när:

- Du släpper bromshandtaget och bromspedalen.
- ABS stängs av.
- Inbromsningshastigheten minskar.
- Du trycker på varningsblinkersknappen.

När funktionen aktiveras:

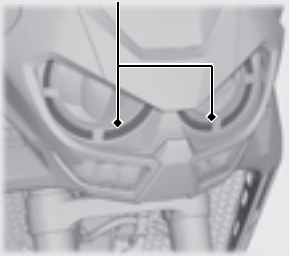


- ▶ Nödbromsvarning förhindrar inte påkörning bakifrån vid hård inbromsning. Vi rekommenderar bara hårda inbromsningar när det verkligen behövs.
- ▶ Nödbromsvarning fungerar inte när varningsblinkersknappen är intryckt.
- ▶ Om ABS slutar fungera tillfälligt när du bromsar kanske inte nödbromsvarning aktiveras.

Varselljus

När avbländningsknappen/knappen för ljustuta är i läge [≡D/⋮⋮Ⓐ] regleras strålkastare och varselljus automatiskt beroende på omgivningsljuset.
När det är ljust ute lyser varselljusen och när det är mörkt ute lyser halvljusen, samtidigt som varselljusens styrka sänks till parkeringsljus.

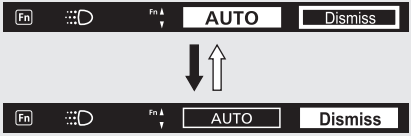
Varselljus



Välja auto eller av för varselljus

Varje gång man vrider tändningslåset till ❙ (PÅ) slås varselljusen på automatiskt.

1. Starta motorn.
2. Tryck på funktionsknappen [Fn] och välj informationsraden för varselljus.
3. Tryck funktionsspaken [Fn▲▼] framåt eller dra den bakåt för att välja [AUTO] eller [Dismiss] (av) för varselljusen.



⟹ **Tryck funktionsspaken [Fn▲▼] framåt**

⟶ **Dra funktionsspaken [Fn▲▼] bakåt**

Kurvtagningsljus

Kurvtagningsljuset förbättrar sikt och säkerhet genom att lysa upp innerkurvan när man svänger.

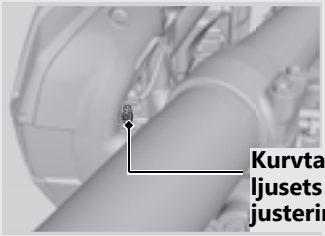
Funktionsvillkor:

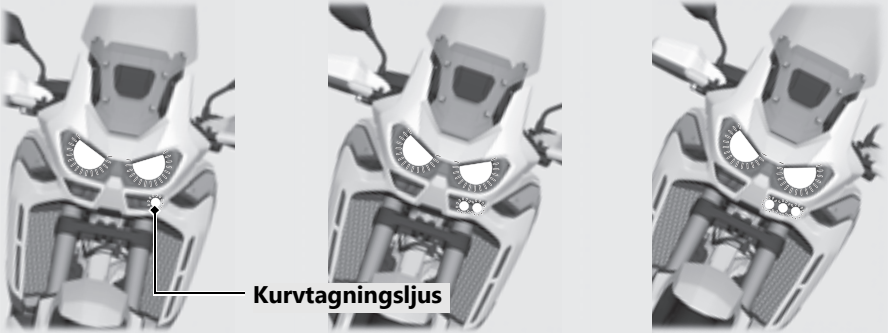
När strålkastarna är på:

- Fordonet körs snabbare än 10 km/h.
- Fordonet lutar åt höger eller vänster.

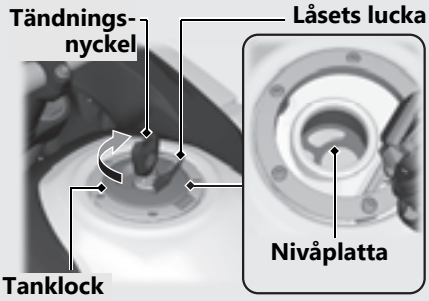
Lamporna tänds i tre steg beroende på lutningsvinkeln, se bilderna nedan.

Kurvtagningsljusets justeringsskruv:





Tanka



Fyll inte på över nivåplattan.

Bränsletyp: Endast blyfri bensin

Oktan: Motorn är konstruerad för att köras på 91 oktan eller högre.

Tankvolym:

CRF1100A/D 18,8 liter

CRF1100A2/A4/D2/D4 24,8 liter

Anvisningar för bränsle och tankning

S. 15

Öppna tanklocket

Öppna luckan över låset, sätt in nyckeln och vrid den medurs för att öppna tanklocket.

Stänga tanklocket

1. När du har tankat klart trycker du ner tanklocket tills det går i lås.
2. Ta ur nyckeln och stäng luckan över låset.
   ▶Nyckeln kan inte tas ur förrän tanklocket har gått i lås.

⚠VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan skadas allvarligt när du hanterar bensin.

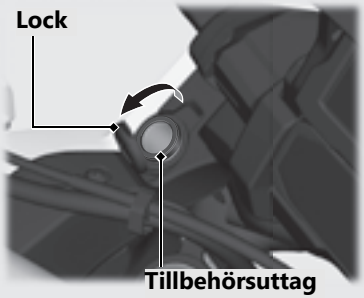
- Stäng av motorn och se till att inte gnistor, värme eller eldslågor finns i närheten.
- Hantera endast bensin utomhus.
- Torka omedelbart upp utspilld bensin.

Tillbehörsuttag

CRF1100A2/A4/D2/D4

Tillbehörsuttaget sitter på vänster sida av frontkåpans innerpanel.
Utrustning ansluts till uttaget på egen risk. Honda tar inget ansvar för skador på utrustning som ansluts till uttaget.

Öppna locket för att komma åt uttaget.
Uttagets kapacitet:
24 W (12 V, 2 A)



- ▶ Kör motorn medan du tar ut ström från uttaget, så att inte batteriet laddas ur.
- ▶ Stäng locket när uttaget inte används så att det inte kommer in skräp i uttaget.
- ▶ Sätt noggrant fast enheter som är anslutna till uttaget, så att de inte ramlar av eller skadas av vibrationer.

OBS

- Att ansluta tillbehör som avger värme eller har fel elektrisk specifikation kan skada uttaget.
- Använd inte uttaget i våta förhållanden, till exempel när du tvättar motorcykeln, eftersom det kan skada uttaget.
- Se till att den anslutna enhetens kabel inte kommer i kläm.
- Se till att den anslutna enhetens kabel inte hindrar styrning eller knappar/reglage.

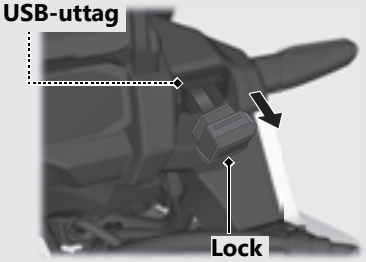
USB-uttag

USB-uttaget sitter i kåpan vid höger främre blinkers (CRF1100A/D) eller i höger innerpanel (CRF1100A2/A4/D2/D4).
USB-enheter används på egen risk. Honda tar inte ansvar för skador på USB-enheter som ansluts till uttaget.

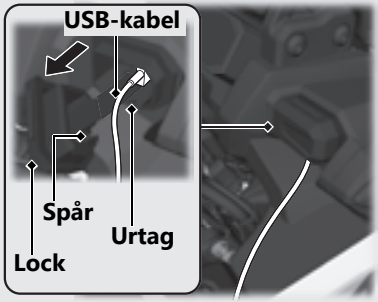
Anslut bara USB-enheter med följande specifikationer.
Öppna locket för att komma åt uttaget.
Uttagets kapacitet:
7,5 W (5 V, 1,5 A)

Ansluta USB-enhet

1. Öppna locket för att komma åt USB-uttaget.



2. Anslut en certifierad USB-kabel till uttaget.
3. Placera USB-kabeln i linje med urtaget.
4. Sätt in USB-kabeln i lockets spår och sätt tillbaka locket.



▶ Kör motorn medan du tar ut ström från uttaget, så att inte batteriet laddas ur.
▶ Stäng locket när uttaget inte används så att det inte kommer in skräp i uttaget.
▶ Sätt noggrant fast enheter som är anslutna till uttaget, så att de inte ramlar av eller skadas av vibrationer.

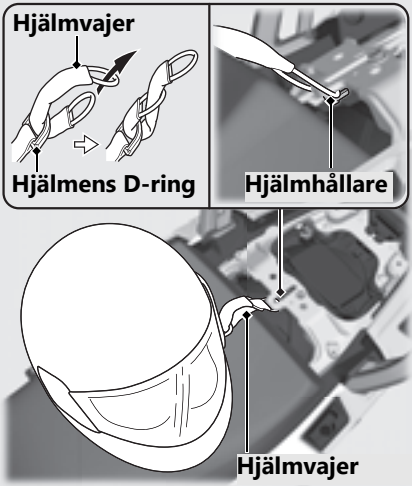
OBS

- Att ansluta USB-enheter som avger värme eller har fel elektrisk specifikation kan skada uttaget.
- Använd inte USB-uttaget i våta förhållanden, t.ex. när du tvättar motorcykeln, eftersom det kan skada uttaget.
- Se till att USB-kabeln inte kommer i kläm.
- Se till att USB-kabeln inte hindrar styrning eller reglage.

Förvaringsutrustning

Hjälmhållare

Hjälmhållaren sitter under bakre sadeln.



▶ Använd bara hjälmhållaren när du parkerar.

Ta bort bakre sadeln S. 255

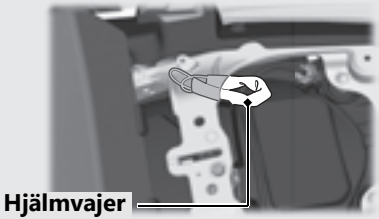
⚠VARNING

En hjälm som sitter fast på hjälmhållaren under körning kan fastna i bakhjulet eller hindra bakhjulets fjädringsrörelse, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd bara hjälmhållaren när du parkerar. Kör inte med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren.

Hjälmvajer

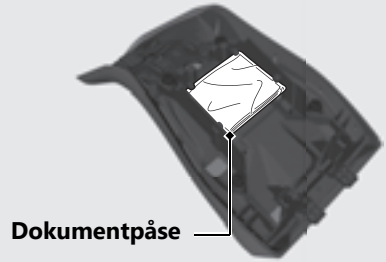
Hjälmvajern finns under bakre sadeln på bakskärmen.



Ta bort bakre sadeln S. 255

Dokumentpåse

Dokumentpåsen sitter på främre sadelns undersida.

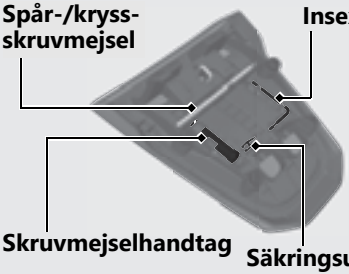


Ta bort främre sadeln S. 253

Förvaringsutrustning *(Fortsättning)*

Säkringsutdragare, insexnyckel, spår-/krysskruvmejsel, skruvmejselhandtag

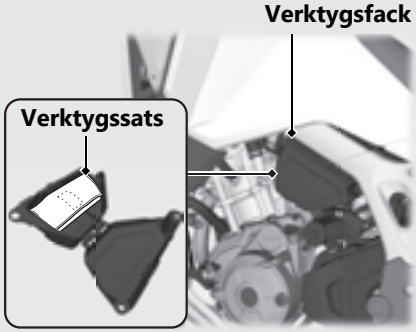
Säkringsutdragare, insexnyckel, spår-/krysskruvmejsel och skruvmejselhandtag sitter på bakre sadelns undersida.



Ta bort bakre sadeln S. 255

Verktygssats

Verktygssatsen förvaras i verktygsfacket.



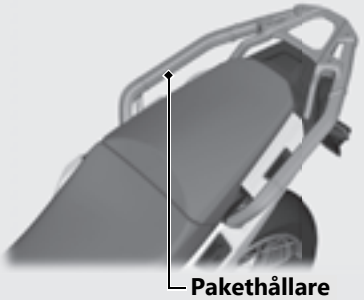
Ta bort verktygsfacket S. 259

Pakethållare

CRF1100A2/A4/D2/D4

Överskrid aldrig den maximala lastkapaciteten.

Maxvikt: 10 kg



Underhåll

Läs avsnitten "Betydelsen av service och underhåll" och "Grundläggande underhåll" noggrant innan du påbörjar något underhåll. Servicedata hittar du i avsnittet "Specifikationer".

Betydelsen av service och underhåll.....s. 233
Serviceschema.....s. 234
Grundläggande underhåll.....s. 237
Verktyg.....s. 249
Ta bort och sätta tillbaka chassidelar.....s. 250
Batteri.....s. 250
Batterilådans lock.....s. 251
Clips.....s. 252
Främre sadel.....s. 253
Bakre sadel.....s. 255
Hasplåt.....s. 257
Verktygsfack.....s. 259
Motorolja.....s. 260
Kylvätska.....s. 266
Bromsar.....s. 268
Sidostöd.....s. 272
Drivkedja.....s. 273
Hjul.....s. 277
Koppling.....s. 279
Gashandtag.....s. 282
Vevhusventilation.....s. 283
Övriga justeringar.....s. 284
Strålkastarinställning.....s. 284
Justera bromshandtag.....s. 285
Justera framfjädring.....s. 286
Justera bakfjädring.....s. 290
Justera kåpglasets höjd.....s. 296

Betydelsen av service och underhåll

Betydelsen av service och underhåll

Det är absolut nödvändigt för din säkerhet att du håller fordonet i gott skick. På så sätt bevarar du även dess värde, får ut maximala prestanda, undviker haveri och minskar föroreningar.
Ägaren ansvarar för att underhållet görs.
Kontrollera fordonet före varje körning och utför de regelbundna kontroller som anges i serviceschemat. ➔ s. 234

⚠VARNING

Att underhålla fordonet dåligt eller inte reparera fel innan du kör kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alltid serviceschemat och rekommendationerna för kontroll och underhåll i denna instruktionsbok.

Säkerhet vid service

Läs alltid underhållsinstruktionerna innan du börjar och se till att du har rätt verktyg och reservdelar och tillräckliga kunskaper.
Vi kan inte varna dig för alla tänkbara risker som kan uppstå när du utför serviceåtgärder. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett visst servicemoment eller inte.

Följ dessa anvisningar när du utför underhåll.

- Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- Ställ fordonet på ett fast och plant underlag och använd sidostödet eller ett servicestöd.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.
- Kör bara motorn om det anges i instruktionerna och se då till att ventilationen är god.

Serviceschema

Underhållsåtgärder som anges i service-schemat är nödvändiga för säker funktion, tillförlitlig prestanda och korrekt avgasrening.

Underhåll ska utföras enligt Hondas standard och specifikationer av mekaniker med rätt utbildning och utrustning. Din återförsäljare uppfyller alla dessa krav. Fyll i en detaljerad servicebok för att se till att fordonet får rätt underhåll.
Se till att serviceboken fylls i av personen som utför underhållet.

Allt regelbundet underhåll räknas som normala driftkostnader som din återförsäljare tar betalt för. Spara alla kvitton. Om du säljer fordonet bör dessa kvitton följa med till den nya ägaren.

Honda rekommenderar att din återförsäljare provkör fordonet efter varje servicetillfälle.

Detaljer		Före körning ➡ s. 237	Intervall*1						Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			× 1 000 km	1	12	24	36	48			
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Bränsleledning	🔧				I	I	I	I	I		–
Bränslenivå		I									224
Gashandtag	🔧	I			I	I	I	I	I		282
Luftfilter *2	🔧					R		R			248
Vevhusventilation *3					C	C	C	C			283
Tändstift	🔧					I		R			–
Ventilspel	🔧					I		I			–
Motorolja		I		R	R	R	R	R	R		262
Motoroljefilter				R		R		R			262
Kopplingsoljefilter *6				R		R		R			264
Tomgångsvarvtal	🔧				I	I	I	I	I		–
Kylvätska *5		I			I	I	I	I	I	3 år	266
Kylsystem	🔧				I	I	I	I	I		–
Sekundär lufttillförsel	🔧					I		I			–
Avdunstningsbegränsning (EVAP)	🔧					I		I			–

Svårighetsgrad

🔧 : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg.
Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.

✕ : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov
L : Smörj
R : Byt
C : Rengör

Detaljer		Före körning s. 237	Intervall*1 × 1 000 km	1	12	24	36	48	Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Avgasregleringsvajer						I		I			–
Drivkedja*4		I			Varje 1 000 km: I L						273
Drivkedjesläpa*4					I	I	I	I			276
Bromsvätska *5		I			I	I	I	I	I	2 år	268
Bromsbeläggsslitage		I			I	I	I	I	I		269
Bromssystem					I	I	I	I	I		237
Bromsljuskontakt					I	I	I	I	I		271
Bromsspärrens funktion *6					I	I	I	I			270
Strålkastarinställning					I	I	I	I	I		284
Belysning/tuta		I									–
Motorns stoppknapp		I									–
Koppling *7		I			I	I	I	I	I		279
Sidostöd		I			I	I	I	I	I		272
Fjädring					I	I	I	I	I		–
Muttrar, skruvar, fästdon *4					I	I	I	I	I		–
Hjul/däck *4		I			Varje 6 000 km: I				I		245,277
Styrlager					I	I	I	I	I		–

Anmärkningar:

*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre mätarställning.
*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.
*3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.
*4 : Serva oftare vid offroadkörning.
*5 : Byte kräver teknisk kunskap.
*6 : Endast CRF1100D/D2/D4
*7 : Endast CRF1100A/A2/A4

Kontroll före körning

Se till att maskinen är säker att köra genom att kontrollera den före körning och åtgärda eventuella fel. En kontroll före körning är nödvändig inte bara för säkerheten, utan även för att undvika haveri eller punktering som kan innebära stora problem.

Kontrollera följande före varje körning:

- Bränslenivå – tanka vid behov. ➡ s. 224
- Gashandtag – kontrollera att det går lätt och går tillbaka helt i alla styrlägen. ➡ s. 282
- Motoroljenivå – fyll på olja vid behov. Kontrollera om det finns läckage. ➡ s. 260
- Kylvätskenivå – fyll på kylvätska vid behov. Kontrollera om det finns läckage. ➡ s. 266
- Drivkedja – kontrollera skick och spel och justera och smörj vid behov. ➡ s. 273
- Bromsar – kontrollera funktion. Fram och bak: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg. ➡ s. 268, ➡ s. 269
- Belysning och tuta – kontrollera att belysning, blinkers och tuta fungerar korrekt.
- Motorns stoppknapp – kontrollera funktion. ➡ s. 117
- CRF1100A/A2/A4
  Koppling – kontrollera funktion. Justera spelet vid behov. ➡ s. 279
- Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen – kontrollera funktion. ➡ s. 272
- Däck och fälgar – kontrollera skick och lufttryck och justera vid behov. ➡ s. 245

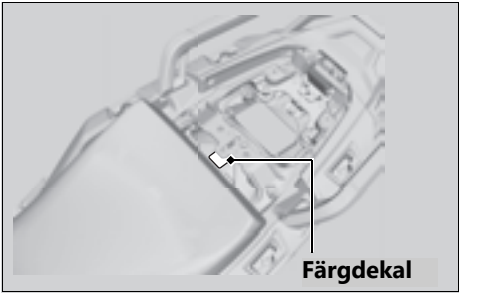
Före offroadkörning ska du kontrollera punkterna ovan plus följande punkter:

- Kontrollera att ekrarna är åtdragna. Kontrollera om fälgarna är skadade. ➡ s. 277
- Kontrollera att tanklocket sitter fast ordentligt. ➡ s. 224
- Kontrollera om det finns lösa vajrar/kablar eller andra delar och om något verkar onormalt.
- Kontrollera åtdragningen av alla åtkomliga muttrar, skruvar och fästelement med en skruvnyckel.

Reservdelar

För att få bästa kvalitet och driftsäkerhet bör du alltid använda Honda original reservdelar eller motsvarande.

Vid beställning av lackerade delar ska du ange modell, färg och kod som finns på färgdekalen. Färgdekalen sitter på bakskärmen under bakre sadeln. ➡ s. 255



⚠VARNING

Att använda andra reservdelar än Honda original kan göra fordonet osäkert att köra och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid Honda original reservdelar eller motsvarande som har konstruerats och testats för ditt fordon.

Litiumjonbatteri

Fordonet är utrustat med ett litiumjonbatteri. Rengör batteripolerna om de är smutsiga eller oxiderade.



Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

OBS

Ett batteri som kasseras på felaktigt sätt kan innebära både miljö- och hälsorisker.
Följ alltid gällande bestämmelser för kassering och återvinning av batterier.

Om du kommer i kontakt med elektrolyt

Uppsök läkare omedelbart om något av följande händer.

- Du får elektrolyt i ögonen:
  ▶ Skölj ögonen med kallt vatten i 15 minuter. Använd inte trycksatt vatten eftersom det kan skada ögonen.
- Du får elektrolyt på huden:
  ▶ Ta av dig kläder med elektrolyt på och tvätta huden noggrant med vatten.
- Du får elektrolyt i munnen:
  ▶ Skölj munnen noggrant med vatten och svälj inte.

⚠VARNING

Batteriet innehåller elektrolyt som är en brandfarlig vätska.

Du kan få brännskador eller andra allvarliga skador om du hanterar batteriet felaktigt.

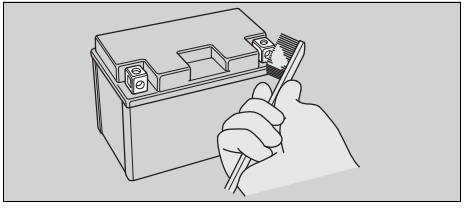
- Håll batteriet borta från värme, gnistor och eld.
- Se till att batteriet är utom räckhåll för barn.
- Ta inte isär eller modifiera batteriet eller dess anslutningar.
- Kortslut inte batteriet med metallverktyg eller andra metallföremål.
- Utsätt inte batteriet för slag eller stötar.

Rengöra batteripoler

1. Ta bort batteriet. s. 250

2. Om polerna har oxiderat och är täckta av en vit beläggning ska du rengöra dem med varmt vatten och torka av dem.

3. Om polerna är kraftigt oxiderade ska du rengöra och putsa dem med en stålborste eller sandpapper. Använd skyddsglasögon.



4. Sätt tillbaka batteriet när du har gjort rent det. Batteriet har en begränsad livslängd. Rådfråga din återförsäljare om när du bör byta batteriet. Ersätt alltid batteriet med ett litiumjonbatteri av samma typ.

OBS

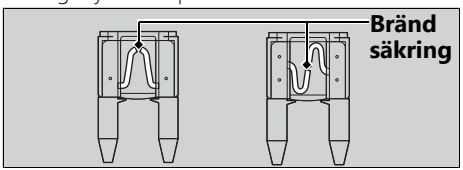
Att montera andra elektriska tillbehör än Honda original kan leda till överbelastning och skador på elsystemet och att batteriet laddas ur.

Säkringar

Fordonet har säkringar som skyddar elektriska kretsar. Om något elektriskt på fordonet slutar fungera ska du kontrollera om det finns brända säkringar och byta dem i så fall. s. 335

Kontrollera och byta säkringar

Vrid tändningslåset till O (AV) innan du tar bort och kontrollerar säkringar. Brända säkringar ska bytas mot nya med samma styrka. Läs om säkringsstyrkor i "Specifikationer". ➡ s. 364



OBS

Att använda en säkring med högre ampere än standard ökar risken avsevärt för skador på elsystemet.

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Motorolja

Förbrukningen av motorolja varierar och oljans kvalitet försämras med tiden och beroende på körförhållanden.
Kontrollera motoroljenivån regelbundet och fyll på rekommenderad motorolja vid behov. Förorenad eller gammal olja ska bytas så snart som möjligt.

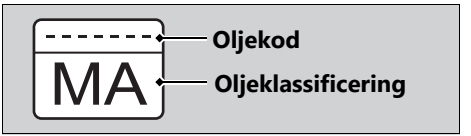
Välja motorolja

Läs om rekommenderad motorolja i avsnittet "Specifikationer". ➡ s. 363

Om du använder annan olja än Honda original ska du kontrollera på etiketten att oljan uppfyller följande krav:

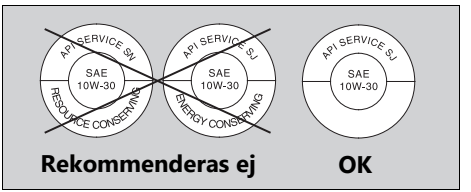
- JASO T 903-standard*1: MA
- SAE-standard*2: 10W-30
- API-klassificering*3: SG eller högre

*1. Standarden JASO T 903 är ett index för motoroljor för fyrtakts motorcykelmotorer. Det finns två klasser: MA och MB. Till exempel visar följande dekal MA-klassificeringen.



*2. SAE-standarden är en gradering av oljors viskositet.

*3. API-klassificeringen anger motoroljors kvalitet och egenskaper. Använd SG eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving" på den runda API-servicesymbolen.



Bromsvätska

Fyll bara på eller byt bromsvätska i nödfall. Använd bara bromsvätska från en oöppnad behållare. Om du fyller på bromsvätska ska du låta din återförsäljare kontrollera bromssystemet så snart som möjligt.

OBS

Bromsvätska kan skada plast och lackerade ytor. Torka upp spill direkt och tvätta av noggrant.

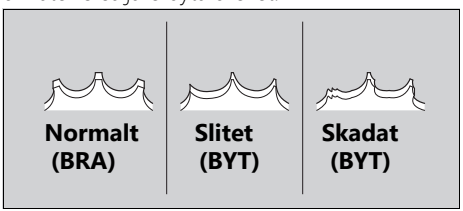
Rekommenderad bromsvätska:

Honda DOT 4 bromsvätska eller motsvarande

Drivkedja

Drivkedjan ska kontrolleras och smörjas regelbundet. Kontrollera kedjan oftare om du brukar köra på dåliga vägar, köra snabbt eller accelerera hårt. ➡ s. 273
Om kedjan kärvar, har missljud, skadade rullar, lösa nitar eller O-ringar som saknas ska du låta din återförsäljare kontrollera kedjan.

Kontrollera även fram- och bakdrevet. Om något drev har slitna eller skadade kuggar ska du låta din återförsäljare byta drevet.



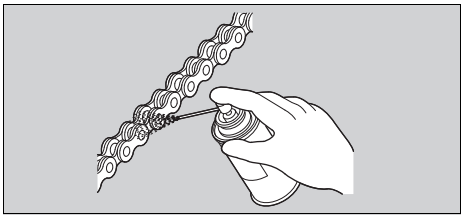
OBS

Att använda en ny kedja på slitna drev gör att kedjan slits ut fort.

Rengöra och smörja

När du har kontrollerat spelet ska du rengöra kedjan och dreven samtidigt som du roterar bakhjulet. Använd en torr trasa och kedjerengöringsmedel särskilt avsett för O-ringskedjor eller ett neutralt rengöringsmedel. Använd en mjuk borste om kedjan är smutsig.
När kedjan är ren ska du torka den torr och smörja den med rekommenderat smörjmedel.

Rekommenderat smörjmedel:
Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.



Använd inte ångtvätt, högtryckstvätt, stålborste, flyktiga lösningsmedel som bensin eller bensen, slipande rengöringsmedel, kedjerengöringsmedel eller smörjmedel som INTE är avsedda för O-ringskedjor eftersom de kan skada O-ringarna. Undvik att få smörjmedel på bromsarna och däcken. Smörj inte kedjan för mycket eftersom smörjmedel kan stänka på dina kläder och fordonet.

Rekommenderad kylvätska

Pro Honda HP kylvätska är färdigblandad och består av glykol och destillerat vatten.

Koncentration:
50 % glykol och 50 % destillerat vatten

En blandning med mindre än 40 % glykol ger inte tillräckligt skydd mot korrosion och kyla.

Upp till 60 % glykolhalt ger bättre skydd i låga temperaturer.

OBS

Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminium-motorer kan orsaka korrosion.

Vevhusventilation

Serva oftare om du kör i regn eller på fullgas samt efter att du har tvättat fordonet och om det har vält omkull. Dränera också om vätska syns i den genomskinliga delen av dräneringsslangen.

Om vevhusventilationens dräneringsslang blir full kan luftfiltret förorenas med motorolja, vilket försämrar motorns prestanda. ➡ s. 283

Däck (kontrollera och byta)

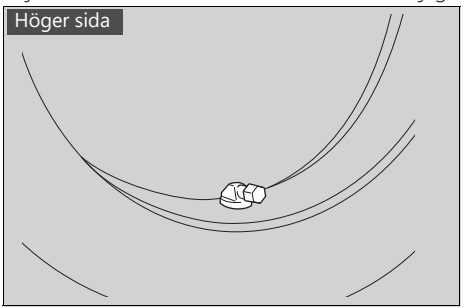
Kontrollera lufttryck

Inspektera däcken och kontrollera däcktrycket med en lufttrycksmätare före offroadkörning och när du ska köra på asfalt igen efter offroadkörning. Om du bara kör på asfalt ska du kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden och när trycket ser ut att vara lågt. Kontrollera alltid lufttrycket när däcken är kalla.

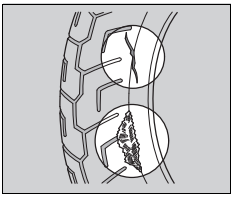
Om du vill ändra däcktrycket för en viss sorts underlag vid offroadkörning ska du ändra trycket lite åt gången.

CRF1100A2/A4/D2/D4

Om ventilen sitter snett ska du inte försöka vrida tillbaka den till ursprungsläget. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

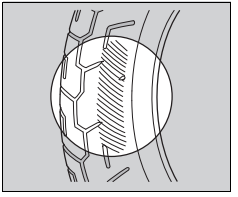


Kontrollera om det finns skador



Kontrollera om däcken har skärskador eller sprickor, om väv eller armering syns och om föremål har fastnat i däcken. Leta också efter bulor i däckens sidor eller slitbanor.

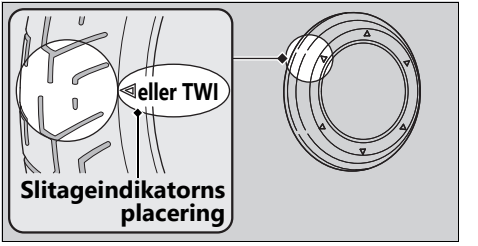
Kontrollera om det finns onormalt slitage



Kontrollera om däcken har onormalt slitage på kontaktytan.

Kontrollera mönsterdjup

Kontrollera slitageindikatorerna. Om de blir synliga ska du byta däcket så snart som möjligt. För säkerhetens skull bör du byta däcket när mönsterdjupet når slitagegränsen.



Kontrollera fälgar och ventiler

Kontrollera om fälgarna har skador eller lösa ekrar.

Kontrollera också ventilernas lägen i fälgarnas hål.

En ventil som sitter snett tyder på att slangen glider i däcket eller att däcket glider på fälgen. Kontakta din återförsäljare.

⚠VARNING

Att köra med däck som är utslitna eller har felaktigt lufttryck kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla instruktioner om lufttryck och underhåll av däck i denna manual.

Tyskland

Enligt tysk lag får man inte köra med däck som har mindre mönsterdjup än 1,6 mm.

Låt en återförsäljare byta däcken.

Läs om rekommenderade däck, lufttryck och minsta mönsterdjup i "Specifikationer". ➡ s. 360

Följ alltid dessa instruktioner när du byter däck.

- Använd rekommenderade däck eller motsvarande däck med samma dimension, uppbyggnad och hastighets- och belastningskapacitet.
- Balansera hjulet med Honda original balansvikter eller motsvarande.
- CRF1100A2/A4/D2/D4
  Montera aldrig en slang i ett däck av slanglös typ. Kraftig värmeutveckling kan uppstå som får slangen att explodera.
- CRF1100A2/A4/D2/D4
  Använd endast slanglösa däck på detta fordon.
  Fälgarna är konstruerade för slanglösa däck och under kraftig acceleration eller inbromsning kan ett däck av slangtyp glida på fälgen och orsaka en plötslig punktering.

- Kom ihåg att byta slang varje gång du byter däck. Den gamla slangen är troligen uttänjd och kan punkteras om den sätts in i ett nytt däck.
- Kör inte snabbare än 160 km/h om fordonet har grovmönstrade däck av typen M+S. Grovmönstrade däck kan göra fordonet instabilt i farter över 160 km/h.

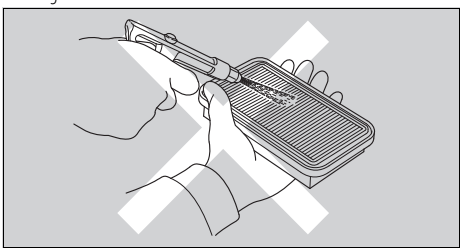
⚠VARNING

Att montera felaktiga däck på fordonet kan påverka väghållning och stabilitet negativt och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som rekommenderas i denna manual.

Luftfilter

Fordonet är utrustat med en luftfilterinsats av papper.
Rengöring av luftfiltret med tryckluft eller andra metoder kan försämra filtret och göra att det släpper igenom damm och smuts.
Rengör inte filtret. Det ska servas av din återförsäljare.



Verktyg

Verktygssatsen förvaras i verktygsfacket. ➔ s. 230

Vissa reparationer längs vägen, mindre justeringar och byten av delar kan göras med verktygen i verktygssatsen.

- Tändstiftsnyckel
- 10 × 14 mm öppen nyckel
- 14 × 17 mm öppen nyckel
- 19 mm ringnyckel

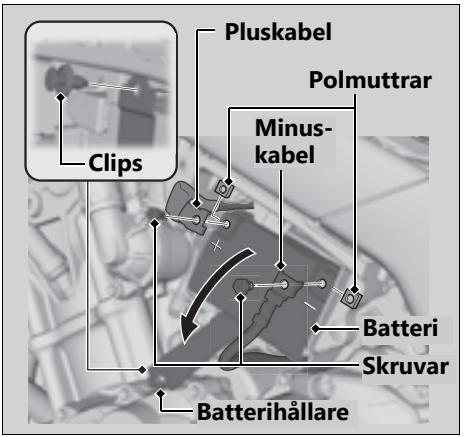
Hjälmvajern finns under bakre sadeln på bakskärmen. ➔ s. 229

- Hjälmvajer

5 mm insexnyckel, spår-/krysskruvmejsel, skruvmejselhandtag och säkringsutdragare sitter på bakre sadelns undersida. ➔ s. 230

- 5 mm insexnyckel
- Spår-/krysskruvmejsel
- Skruvmejselhandtag
- Säkringsutdragare

Batteri



Ta bort

Se till att tändningslåset är i läge ○ (AV).

1. Ta bort verktygsfacket. ➡ s. 259

2. Koppla bort minuskabeln ⊖ från batteriet.

3. Koppla bort pluskabeln ⊕ från batteriet.

4. Ta bort clipset. ➡ s. 252

5. Lossa batterihållaren.

6. Ta ut batteriet ur batterilådan och se till att inte tappa polmuttrarna.

Sätta tillbaka

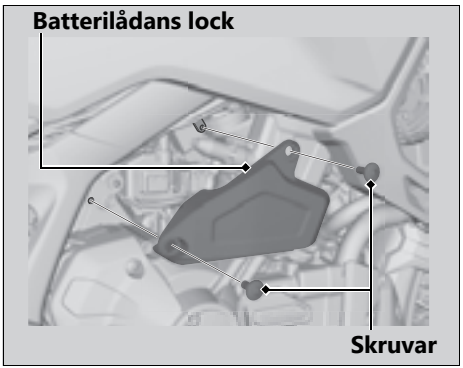
Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen. Anslut alltid pluskabeln ⊕ först.

Dra åt skruvar och muttrar ordentligt.

Ställ klockan när du har anslutit batteriet. ➡ s. 90

Läs om batterihantering i "Grundläggande underhåll" ➡ s. 239 och "Urladdat batteri" ➡ s. 331

Batterilådans lock



Ta bort

1. Ta bort skruvarna med insexnyckeln som finns på bakre sadelns undersida. s. 230
2. Ta bort batterilådans lock.

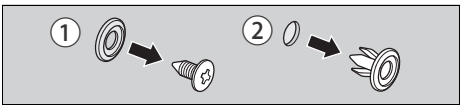
Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Clips

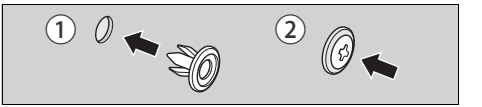
Ta bort

1. Ta bort tappen med en krysskruvmejsel.
2. Dra ut clipset ur hålet.



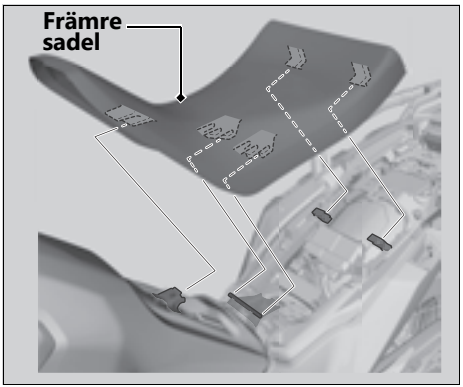
Sätta tillbaka

1. Sätt in clipset i hålet.
2. Tryck in tappen.



Främre sadel

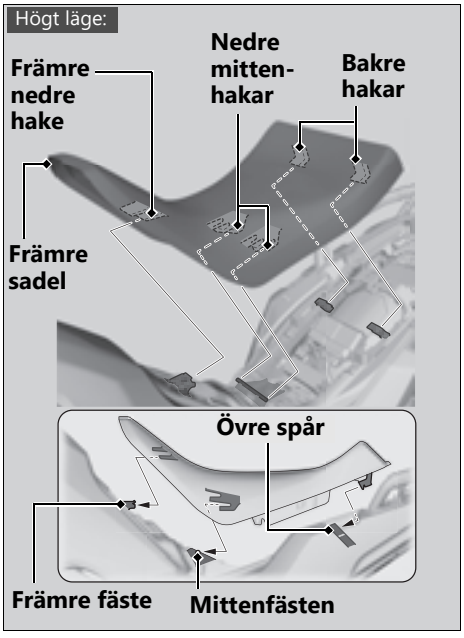
Ta bort

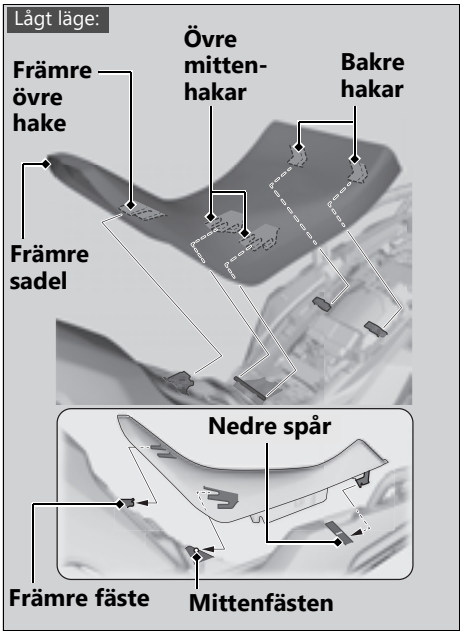


1. Ta bort bakre sadeln. s. 255
2. Ta bort främre sadeln genom att dra den bakåt och uppåt.

Sätta tillbaka

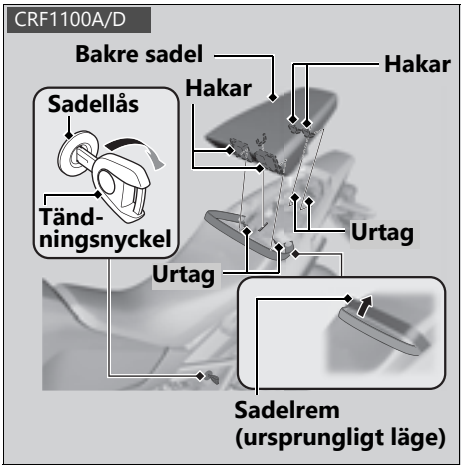
1. Sätta sadeln i högt läge:
   Sätt in sadelns främre nedre hake och nedre mittenhakar i motsvarande fästen på bränsletanken och sätt in de bakre hakarna i de övre spåren.
   Sätta sadeln i lågt läge:
   Sätt in sadelns främre övre hake och övre mittenhakar i motsvarande fästen på bränsletanken och sätt in de bakre hakarna i de nedre spåren.

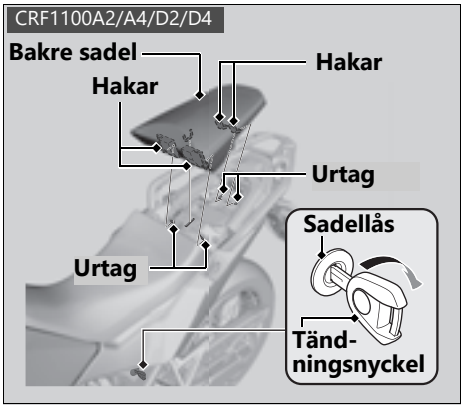

Högt läge:
Nedre mitten-hakar
Bakre hakar
Främre nedre hake
Främre sadel
Övre spår
Främre fäste
Mittenfästen


Lågt läge:
Övre mitten-hakar
Bakre hakar
Främre övre hake
Främre sadel
Nedre spår
Främre fäste
Mittenfästen

2. Tryck främre sadeln framåt och neråt för att sätta dit den.
▶ Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Bakre sadel





Ta bort

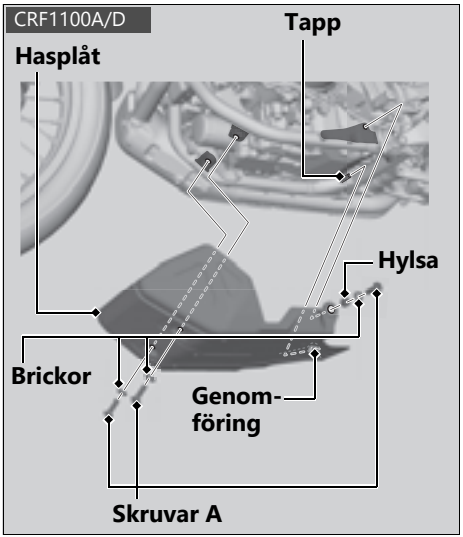
1. CRF1100A/D
   Vik sadelremmen framåt.
2. Sätt in tändningsnyckeln i sadellåset.
3. Vrid nyckeln medurs och tryck sedan bakre sadeln framåt och uppåt.

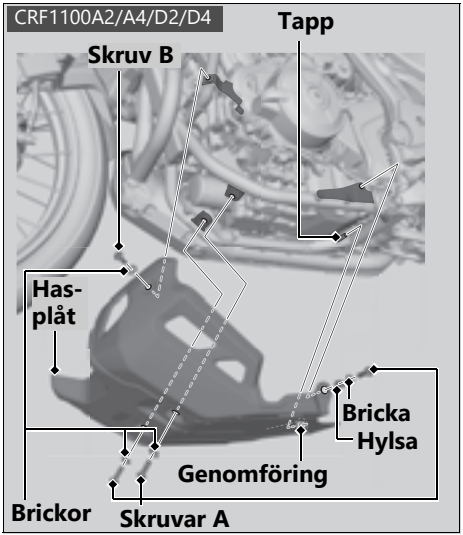
Sätta tillbaka

1. Sätt in hakarna i urtagen.
2. Tryck ner bakre sadelns främre del tills den går i lås.
   ▶ Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.
3. CRF1100A/D
   Sätt tillbaka sadelremmen över bakre sadeln.

Sadeln går i lås automatiskt när den trycks ner. Lås inte in nyckeln i utrymmet under bakre sadeln.

Hasplåt


CRF1100A/D
Tapp
Hasplåt
Hylsa
Brickor
Genom-
föring
Skruvar A


CRF1100A2/A4/D2/D4
Tapp
Skruv B
Has-
plåt
Bricka
Hylsa
Genomföring
Brickor
Skruvar A

Ta bort

1. CRF1100A/D
   Ta bort skruvar A och brickor med insexnyckeln som finns på bakre sadelns undersida. ➡ s. 255
2. CRF1100A2/A4/D2/D4
   Ta bort skruv B, skruvar A och brickor med insexnyckeln som finns på bakre sadelns undersida. ➡ s. 255
3. Ta bort hylsan.
4. Ta bort hasplåten genom att lossa genomföringen från tappen.

Sätta tillbaka

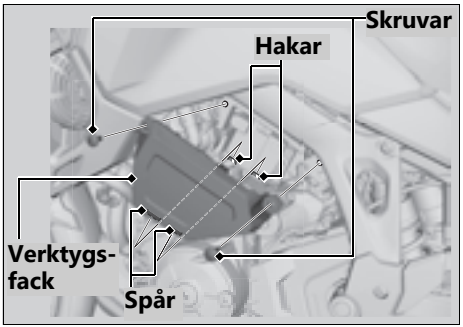
1. Sätt tillbaka hasplåten i omvänd ordning mot borttagningen.
2. Sätt tillbaka hylsan.
3. Sätt tillbaka brickorna på skruvar A.
4. Dra åt skruvar A.

Moment: 26 Nm (2,7 kgfm)

5. CRF1100A2/A4/D2/D4
   Dra åt skruv B.

Moment: 12 Nm (1,2 kgfm)

Verktygsfack



Ta bort

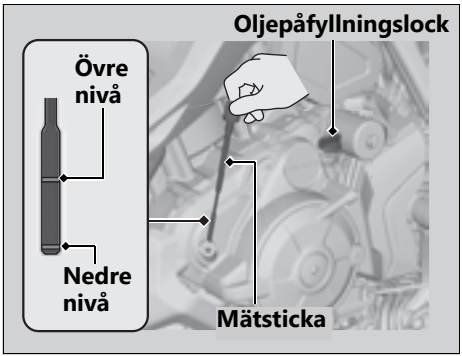
1. Ta bort skruvarna med insexnyckeln som finns på bakre sadelns undersida. ➡ s. 230
2. Ta bort verktygsfacket genom att lossa dess spår från hakarna.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Kontrollera motorolja

1. Ställ fordonet på sidostödet på ett fast och plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
3. Vrid tändningslåset till O (AV) och vänta 2 till 3 minuter.
4. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
5. Skruva ut mätstickan och torka av den.
6. Sätt in mätstickan så långt det går utan att skruva in den.
7. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och nedre nivåmärket på mätstickan.
8. Skruva tillbaka mätstickan ordentligt.



Fylla på motorolja

Om nivån är nära eller under det nedre nivåmärket ska du fylla på med rekommenderad motorolja. ➡s. 241, ➡s. 363

1. Ta bort oljepåfyllningslocket. Fyll på med rekommenderad olja till det övre nivåmärket.
- ▶Se till att fordonet står upprätt på ett fast och plant underlag när du kontrollerar oljenivån.
- ▶Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
- ▶Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
- ▶Torka omedelbart upp spill.

2. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket ordentligt.

OBS

Motorn kan skadas om du fyller på för mycket olja eller kör den med för låg oljenivå. Blanda inte olika märken och typer av olja. Det kan påverka smörjning och kopplingens funktion.

Läs om rekommenderad olja i avsnittet "Grundläggande underhåll". ➡s. 241

Byta motorolja och filter

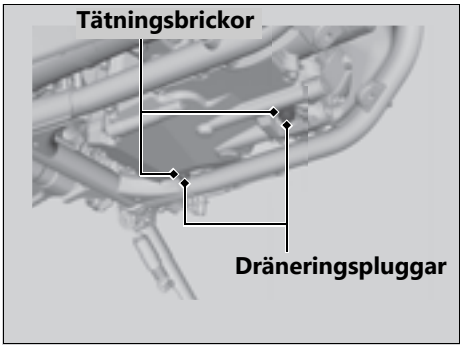
Det behövs specialverktyg för att byta motorolja och filter. Vi rekommenderar att du låter en återförsäljare göra arbetet.

Använd ett nytt Honda original oljefilter eller motsvarande avsett för din modell.

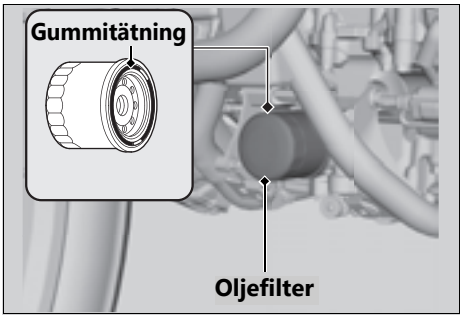
OBS

Att använda fel oljefilter kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Ta bort hasplåten. ➡ s. 257
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
3. Vrid tändningslåset till ○ (AV) och vänta 2 till 3 minuter.
4. Ställ fordonet på ett plant och fast underlag.
5. Ställ ett spilloljekärl under dräneringspluggarna.



6. Töm ut oljan genom att ta bort oljepåfyllningslocket, dräneringspluggarna och tätningsbrickorna.
7. Ta bort oljefiltret med en filternyckel och låt resten av oljan rinna ut. Kontrollera att den gamla tätningen inte sitter kvar på motorn.
   ▶ Lämna in oljan och oljefiltret på en miljöstation.



8. Stryk ett tunt lager motorolja på det nya oljefiltrets gummitätning.
9. Sätt dit det nya oljefiltret och dra åt.

Moment: 26 Nm (2,7 kgfm)

10. Sätt dit nya tätningsbrickor på dräneringspluggarna. Dra åt dräneringspluggarna.

Moment: 30 Nm (3,1 kgfm)

11. Fyll på vevhuset med rekommenderad olja (➡ s. 241, ➡ s. 363) och sätt tillbaka oljepåfyllningslocket.

Oljemängd

Vid byte av olja och oljefilter:

CRF1100A/A2/A4

4,0 liter

CRF1100D/D2/D4

4,2 liter

Vid endast oljebyte:

CRF1100A/A2/A4

3,9 liter

CRF1100D/D2/D4

4,0 liter

12. Kontrollera oljenivån. ➡ s. 260
13. Kontrollera att det inte finns oljeläckage.
14. Sätt tillbaka hasplåten. ➡ s. 257

Byta kopplingsoljefilter

CRF1100D/D2/D4

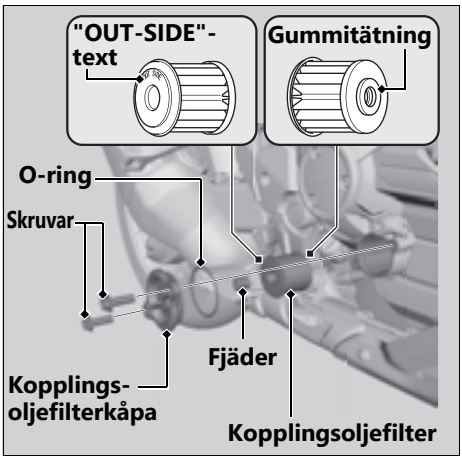
Använd ett nytt Honda original kopplingsoljefilter eller motsvarande avsett för din modell.

OBS

Att använda fel kopplingsoljefilter kan orsaka allvarliga skador på växellådan.

1. Följ steg 1-7 i "Byta motorolja och filter".
➡ s. 262

2. Ta bort kopplingsoljefilterkåpan, kopplingsoljefiltret och fjädern genom att ta bort filterkåpans skruvar.
▶ Lämna in oljan och kopplingsoljefiltret på en miljöstation.



3. Sätt dit det nya kopplingsoljefiltret med gummitätningen vänd in mot motorn. Kopplingsoljefiltret är märkt med "OUT-SIDE" (utsida) mot filterkåpan.
4. Byt O-ring och stryk ett tunt lager motorolja på den nya O-ringen innan du sätter dit den.
5. Sätt dit fjädern och kopplingsoljefilterkåpan.
6. Sätt dit filterkåpans skruvar och dra åt.

Moment: 12 Nm (1,2 kgfm)

7. Stryk ett tunt lager motorolja på det nya motoroljefiltrets gummitätning. ➡ s. 263
8. Sätt dit det nya motoroljefiltret och dra åt.

Moment: 26 Nm (2,7 kgfm)

9. Sätt dit nya tätningsbrickor på dräneringspluggarna. Dra åt dräneringspluggarna.

Moment: 30 Nm (3,1 kgfm)

10. Fyll på vevhuset med rekommenderad olja (➡ s. 241, ➡ s. 363) och sätt tillbaka oljepåfyllningslocket.

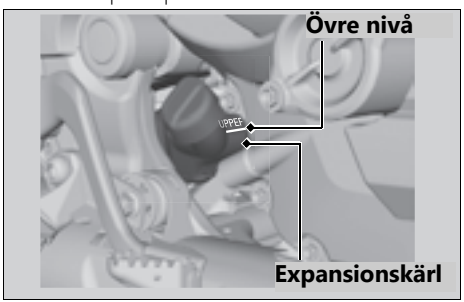
Oljemängd
Vid byte av olja, motoroljefilter och kopplingsoljefilter:
4,2 liter

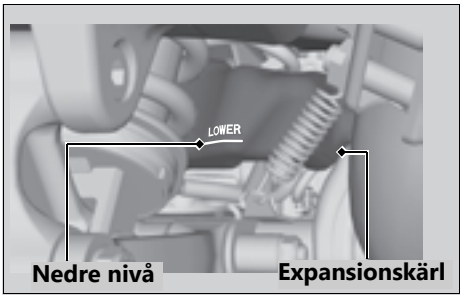
11. Kontrollera oljenivån. ➡ s. 260
12. Kontrollera att det inte finns oljeläckage.
13. Sätt tillbaka hasplåten. ➡ s. 257

Kontrollera kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet när motorn är kall.

1. Ställ fordonet på ett plant och fast underlag.
2. Håll fordonet i upprätt läge.
3. Kontrollera att kylvätskenivån är mellan det övre (UPPER) och nedre (LOWER) nivåmärket på expansionskärlet.





Om kylvätskenivån sjunker snabbt eller om expansionskärlet är tomt finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Fylla på kylvätska

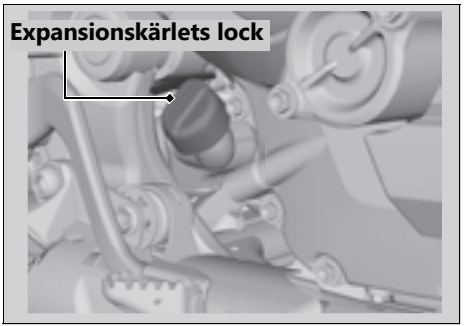
Om kylvätskenivån är under det nedre nivåmärket ska du fylla på rekommenderad kylvätska (s. 244) till det övre nivåmärket.
Fyll bara på kylvätska i expansionskärlet, inte direkt i kylaren.

1. Ta bort expansionskärlets lock och fyll på kylvätska samtidigt som du kontrollerar nivån.
   ▶ Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
   ▶ Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
2. Skruva tillbaka expansionskärlets lock ordentligt.

⚠VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är varm, eftersom kylsystemet då står under tryck och het kylvätska kan spruta ut och ge dig brännskador.

Låt därför alltid motorn och kylsystemet svalna innan du skruvar av kylarlocket.



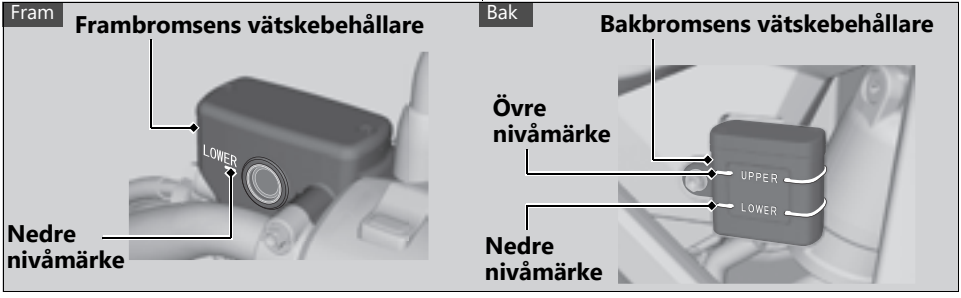
Byta kylvätska

Låt din återförsäljare byta kylvätskan om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg.

Kontrollera bromsvätska

1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. Fram Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är över det nedre nivåmärket (LOWER).
   Bak Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är mellan det nedre (LOWER) och det övre nivåmärket (UPPER).

Om bromsvätskenivån i behållarna är för låg eller om bromshandtagets eller bromspedalens spel blir för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage.
Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

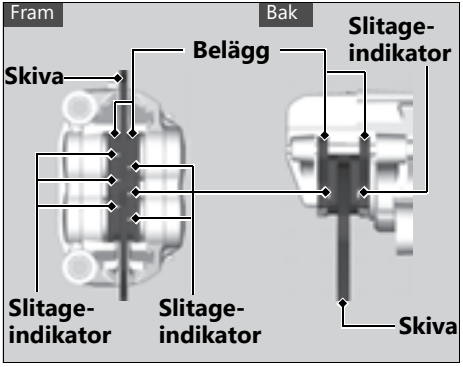


Kontrollera bromsbelägg

Kontrollera skicket på bromsbeläggens slitageindikatorer.

Fram Byt beläggen om något av dem är slitet ner till botten av indikatorn.

Bak Byt beläggen om något av dem är slitet ner till indikatorn.



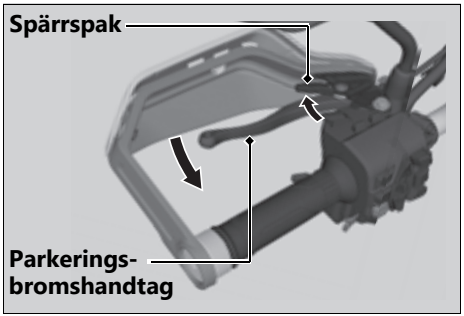
1. Fram Inspektera bromsbeläggen från bromsokets framsida.
   ▶ Kontrollera alltid både höger och vänster bromsok.
2. Bak Inspektera bromsbeläggen bakifrån på fordonets högra sida.

Låt din återförsäljare byta utslitna bromsbelägg.

Byt alltid både höger och vänster bromsbelägg samtidigt.

Kontrollera parkeringsbroms

CRF1100D/D2/D4

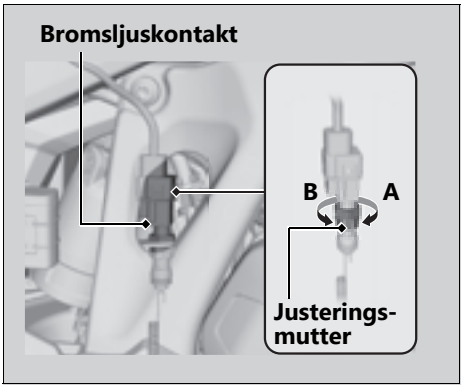


Ställ fordonet på ett plant och fast underlag. Stäng av motorn och skjut fordonet framåt samtidigt som du kopplar in parkeringsbromsen för att kontrollera dess funktion.

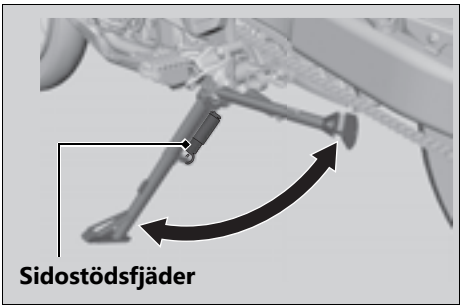
Låt din återförsäljare justera parkeringsbromsen om den tar dåligt.

Justera bromsljuskontakt

Kontrollera bromsljuskontaktens funktion. Håll fast bromsljuskontakten och skruva justeringsmuttern i riktning A om bromsljuset tänds för sent och i riktning B om det tänds för tidigt.



Kontrollera sidostöd



Sidostödsfjäder

1. Kontrollera att sidostödet går lätt. Om sidostödet går trögt eller gnisslar ska du rengöra leden och smörja ledbulten med rent smörjfett.
2. Kontrollera om fjädern är skadad eller försvagad.
3. CRF1100A/A2/A4
   Sätt dig på fordonet, lägg växellådan i neutralläge och fäll upp sidostödet.
   CRF1100D/D2/D4
4. Sätt dig på fordonet och fäll upp sidostödet.
5. CRF1100A/A2/A4
   Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel.
   CRF1100D/D2/D4
   Starta motorn och tryck på **D-S**-sidan av N-D-knappen för att lägga växellådan i läge D.
6. Fäll ner sidostödet helt. Motorn ska stanna när du fäller ner sidostödet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om motorn inte stannar.

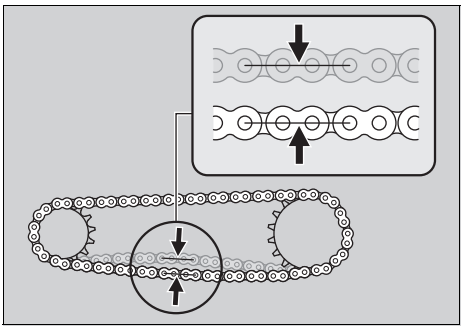
Kontrollera drivkedjans spel

Kontrollera spelet på flera ställen på drivkedjan. Om spelet varierar mellan olika delar av kedjan kan det bero på kärvande länkar. Låt en återförsäljare kontrollera kedjan.

1. Lägg växellådan i neutralläge. Stäng av motorn.
2. Ställ fordonet på sidostödet på ett fast och plant underlag.
3. Kontrollera kedjans spel på den undre delen mitt emellan dreven.

Drivkedjans spel:
35–45 mm

▶ Kör inte fordonet om spelet överstiger 60 mm.



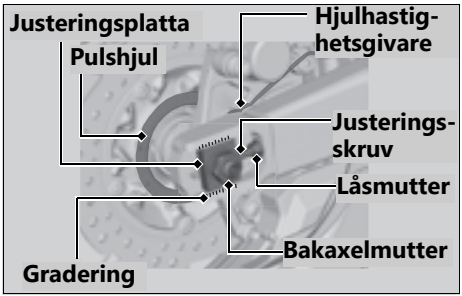
4. Rulla fordonet framåt och kontrollera att kedjan går lätt.

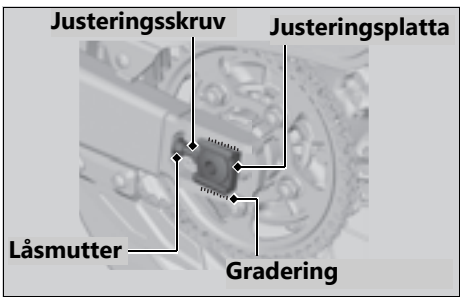
5. Kontrollera dreven. ➡ s. 243
6. Rengör och smörj drivkedjan. ➡ s. 243

Justera drivkedjans spel

Det behövs specialverktyg för att justera kedjan.
Låt en återförsäljare justera kedjan.
Var försiktig när du justerar drivkedjans spel så att du inte skadar hjulhastighetsgivaren eller pulshjulet.

1. Lägg växellådan i neutralläge. Stäng av motorn.
2. Ställ fordonet på sidostödet på ett fast och plant underlag.
3. Lossa bakaxelmuttern.
4. Lossa låsmuttrarna på båda justeringsskruvarna.





5. Skruva båda justeringsskruvarna lika många varv tills kedjan har rätt spel. Skruva justeringsskruvarna moturs för att spänna kedjan. Skruva justeringsskruvarna medurs och tryck bakhjulet framåt för att ge kedjan mer spel.
Justera kedjans spel så att det är rätt på den undre delen mitt emellan fram- och bakdrevet.
Kontrollera kedjans spel. s. 273

6. Kontrollera att bakaxeln sitter rakt genom att passa in indikeringsspåret på kedje-justeringsplattan mot graderingen på svingarmens båda sidor.
Båda sidornas märken ska stå på samma läge. Om axeln sitter snett skruvar du vänster eller höger justeringsskruv tills märkena står på samma läge och kontrollerar sedan kedjans spel igen.

7. Dra åt bakaxelmuttern.

Moment: 100 Nm (10,2 kgfm)

8. Håll fast justeringsskruvarna och dra åt låsmuttrarna.

Moment: 27 Nm (2,8 kgfm)

9. Kontrollera kedjans spel igen.

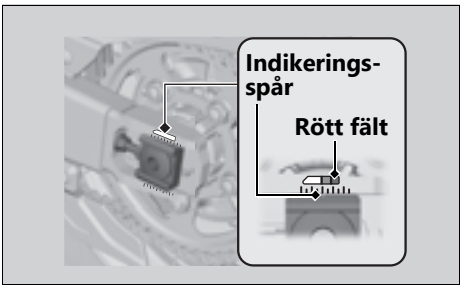
Om du inte drar åt med en momentnyckel bör du så snart som möjligt låta din återförsäljare kontrollera att arbetet har utförts korrekt. Felaktig hopsättning kan leda till förlorad bromsverkan.

Kontrollera drivkedjans slitage

Kontrollera slitagedekalen när du justerar kedjan. Om indikeringsspåret på justeringsplattan kommer in på dekalens röda fält efter att kedjan har justerats till rätt spel är kedjan utsliten och ska bytas.

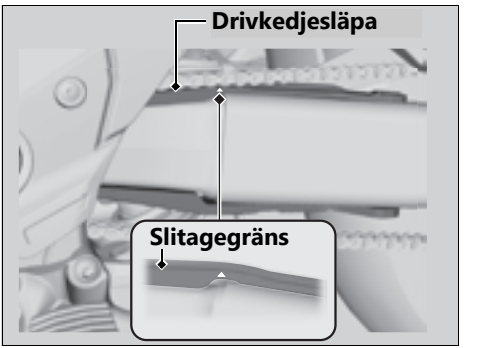
Kedja: DID 525HV3

Låt din återförsäljare byta kedjan om den är utsliten.



Kontrollera drivkedjesläpa

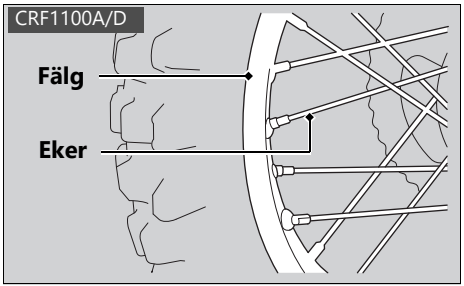
Kontrollera drivkedjesläpans skick.
Kedjesläpan ska bytas om den är nersliten till slitagegränsen.
Låt din återförsäljare byta kedjesläpan om den är sliten.

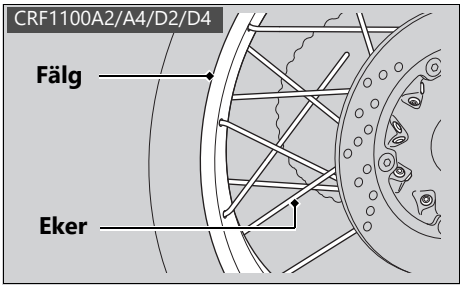


Fälgar och ekrar

Ekrarnas åtdragning och fälgarnas rundhet måste kontrolleras för att fordonet ska vara säkert att köra.
För löst åtdragna ekrar kan orsaka instabilitet i höga farter och leda till förlorad kontroll.
Hjulen behöver inte tas bort när den rekommenderade servicen i serviceschemat ska utföras. Vi ger dock information om att ta bort hjulen som gäller för nödsituationer. ➡ s. 310

1. Kontrollera om fälgarna eller ekrarna är skadade.
2. Dra åt lösa ekrar.
   ▶ CRF1100A2/A4/D2/D4
   Använd en minst 14 cm lång insexnyckel med klothuvud.
3. Rotera hjulet sakta och kontrollera om det kastar. Om det gör det är fälgen skev. Kontakta din återförsäljare för kontroll om fälgen kastar märkbart.


CRF1100A/D
Fälg
Eker


CRF1100A2/A4/D2/D4
Fälg
Eker

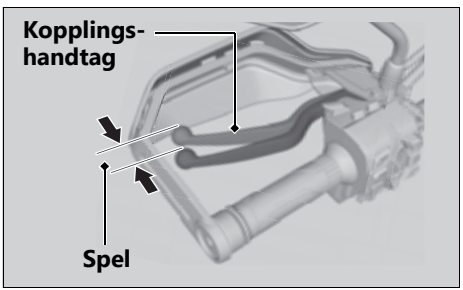
Kontrollera koppling

CRF1100A/A2/A4

Kontrollera kopplingshandtagets spel

Kontrollera kopplingshandtagets spel.

Spel vid kopplingshandtagets ände:
10-20 mm



Kontrollera om kopplingsvajern kärvar eller är sliten. Låt din återförsäljare byta den vid behov.

Smörj kopplingsvajern med vajersmörjmedel så att den inte slits ut i förtid eller rostar.

OBS

Felaktigt spel kan leda till ökat slitage på kopplingen.

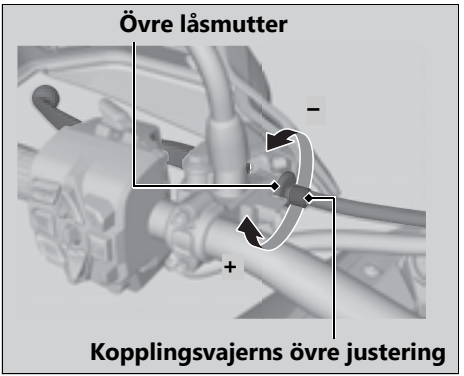
Justera kopplingshandtagets spel

CRF1100A/A2/A4

Övre justering

Försök först att justera med kopplingsvajerns övre justering.

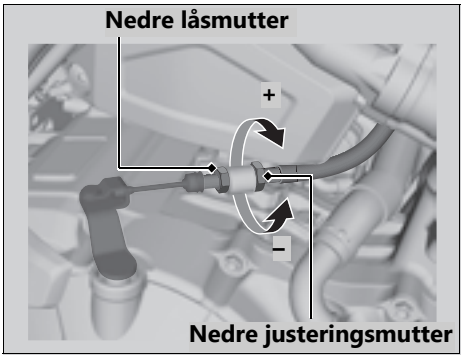
1. Lossa den övre låsmuttern.
2. Skruva på kopplingsvajerns övre justering tills spelet är 10–20 mm.
3. Dra åt den övre låsmuttern och kontrollera spelet igen.



Nedre justering

Om kopplingsvajerns övre justering är utskruvad så långt det går eller om rätt spel inte kan uppnås ska du använda kopplingsvajerns nedre justeringsmutter.

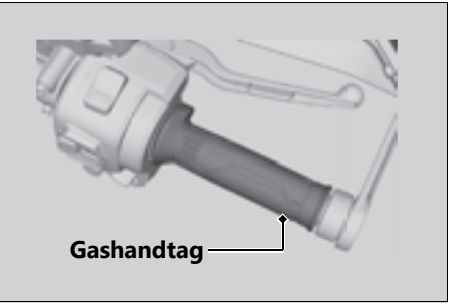
1. Lossa den övre låsmuttern och skruva in kopplingsvajerns övre justering helt (för att få maximalt spel). Dra åt den övre låsmuttern.
2. Lossa den nedre låsmuttern.
3. Skruva på kopplingsvajerns nedre justeringsmutter tills kopplingshandtagets spel är 10–20 mm.
4. Dra åt den nedre låsmuttern och kontrollera kopplingshandtagets spel.
5. Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel. Kontrollera att motorn inte stannar och att fordonet inte kryper framåt. Släpp ut kopplingshandtaget gradvis och ge gas. Fordonet ska börja röra sig mjukt och accelerera gradvis.



Kontakta din återförsäljare om det inte går att få till rätt justering eller om kopplingen inte fungerar korrekt.

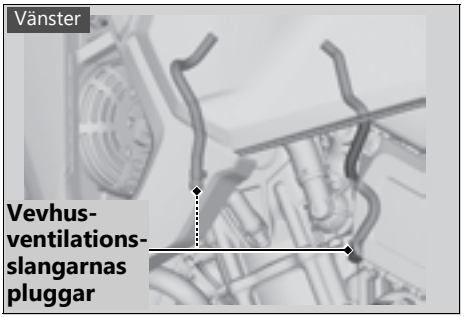
Kontrollera gashandtag

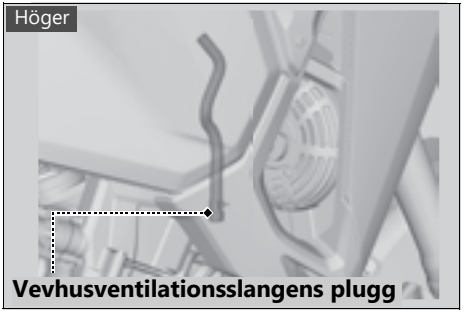
Stäng av motorn och kontrollera att gashandtaget går lätt hela vägen och återgår till stängt läge vid fulla styrutslag åt båda hållen. Om gashandtaget går trögt eller inte återgår till stängt läge ska du låta din återförsäljare kontrollera fordonet.



Rengöra vevhusventilation

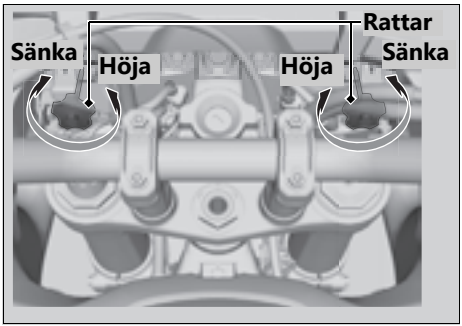
1. Placera en lämplig behållare så att eventuell vätska samlas upp.
2. Ta bort vevhusventilationsslangarnas pluggar och töm eventuell vätska i behållaren.
3. Sätt tillbaka pluggarna i vevhusventilationsslangarna.





Strålkastarinställning

Strålkastaren kan justeras så att ljuset får rätt höjd. Skruva rattarna in eller ut enligt behov. Följ gällande bestämmelser för strålkastarinställning.



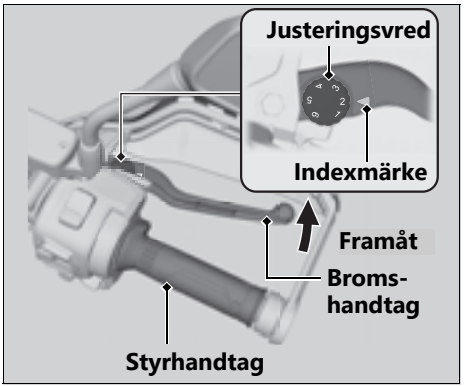
Justera bromshandtag

Avståndet mellan frambromshandtagets ände och styret kan justeras.

Justeringsmetod

Vrid justeringsvredet tills siffrorna passar in mot indexmärket och tryck samtidigt handtaget framåt till önskat läge.
Kontrollera att handtaget fungerar korrekt innan du börjar köra.

OBS
Skruva inte justeringsvredet längre än dess gräns.



Justera framfjädring

Fjäderförspänning

CRF1100A/A2/D/D2

Fjäderförspänningen kan ställas in med justerskruven för att passa last- eller vägförhållanden. Skruva på justerskruven med ringnyckeln som finns i verktygssatsen. ➡ s. 249

Fjäderförspänningens justerskruv kan skruvas 15 varv. Skruva medurs för att öka fjäderförspänningen (hårdare) och moturs för att minska fjäderförspänningen (mjukare).

CRF1100A

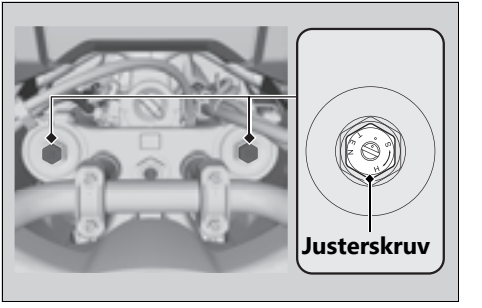
Standardläget är 2 varv från det mjukaste läget.

CRF1100A2/D

Standardläget är 5 varv från det mjukaste läget.

CRF1100D2

Standardläget är 8 varv från det mjukaste läget.



OBS

Skruva inte justerskruven längre än dess gräns. Ställ in båda gaffelbenen på samma fjäderförspänning.

Returdämpning

CRF1100A/A2/D/D2

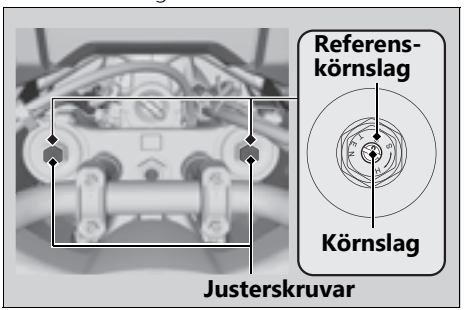
Returdämpningen kan ställas in med justerskruven för att passa last- eller vägförhållanden.
Skruva på justerskruven med spår-/kryssskruvmejseln som finns på bakre sadelns undersida. ➡ s. 230
Returdämpningens justerskruv kan skruvas 3 varv eller mer.
Skruva medurs för att öka returdämpningen (hårdare) och moturs för att minska returdämpningen (mjukare).

CRF1100A/D

Standardläget är 2 3/4 varv från maxläget med justerskruvens körnslag i linje med referenskörnslaget.

CRF1100A2/D2

Standardläget är 2 1/4 varv från maxläget med justerskruvens körnslag i linje med referenskörnslaget.



OBS

Skruva inte justerskruven längre än dess gräns. Ställ in båda gaffelbenen på samma returdämpning.

Kompressionsdämpning

CRF1100A/A2/D/D2

Kompressionsdämpningen kan ställas in med justerskruven för att passa last- eller väg-förhållanden.

Skruva på justerskruven med spår-/kryss-skruvmejseln som finns på bakre sadelns undersida. ➡ s. 230

Kompressionsdämpningens justerskruv har 12 lägen eller mer.

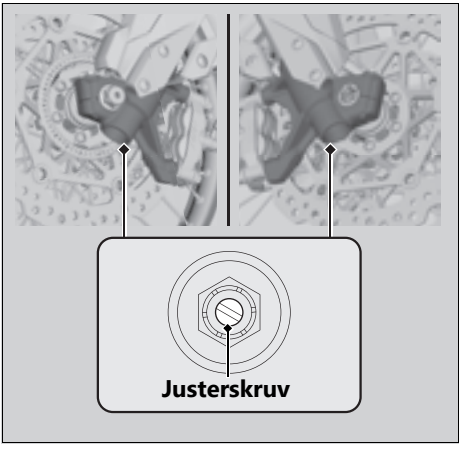
Skruva medurs för att öka kompressions-dämpningen (hårdare) och moturs för att minska kompressionsdämpningen (mjukare).

CRF1100A/D

Standardläget är 9 klick från maxläget.

CRF1100A2/D2

Standardläget är 7 klick från maxläget.



OBS

Skruva inte justerskruven längre än dess gräns. Ställ in båda gaffelbenen på samma kompressionsdämpning.

Dämpning

CRF1100A4/D4

- När föraren ändrar körläge anpassar systemet automatiskt framfjädringens dämpning enligt det valda körläget. ➡ s. 148
- Man kan ändra fjädringsinställningar via [S] [Overall] och [Front] för de justerbara körlägena [USER 1] och [USER 2]. ➡ s. 76

- **Inställningsområde:**
  [Overall]: [H] Hard / [M] Medium / [S] Soft / [O] Off Road
  [Front]: [-]/[STD]/[+]
- **Standard:**
  [Overall]
  [USER 1]: [M] Medium
  [USER 2]: [S] Soft
  [Front]: [STD]

Justera bakfjädring

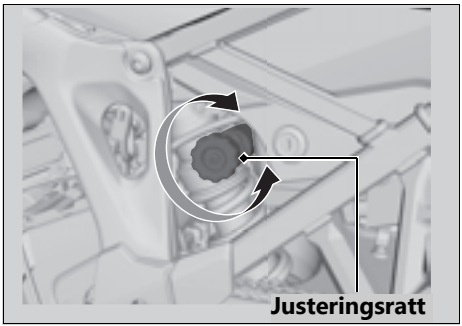
Fjäderförspänning

CRF1100A/A2/D/D2

Fjäderförspänningen kan ställas in med justeringsratten för att passa last- eller väg-förhållanden. Fjäderförspänningens justeringsratt har 35 lägen eller mer. Skruva medurs för att öka fjäderförspänningen och moturs för att minska fjäderförspänningen.

Skruva justeringsratten moturs så långt det går (tills den fastnar lätt). Skruva justeringsratten medurs tills det klickar. Klicket indikerar läge 0.

Standardläget är 7 klick från minimiläget.



OBS

Skruva inte justeringsratten längre än dess gräns.

OBS

Bakstötdämparen innehåller kvävgas under högt tryck. Försök inte att montera isär eller reparera stötdämparen och kassera den på ett miljövänligt sätt. Kontakta din återförsäljare.

CRF1100A4/D4

Bakfjädringens fjäderförspänning kan justeras elektroniskt i fyra lägen för att passa last- eller vägförhållanden.

Bakfjädringens fjäderförspänning kan bara justeras när fordonet står stilla.

1. Stanna fordonet.
2. Välj guldfärgat skärmläge. s. 81
3. Välj sida 4. s. 45
4. Tryck på **ENT**-knappen.
5. Välj [PRELOAD].
6. Tryck ◀ eller ▶ med väljarknapp höger/vänster ◀ ▶ tills önskat värde visas.



7. Tryck på bakåtknappen ⮌.

Man kan även göra inställningarna ovan via pekskärmen.

Bakfjädringen har följande inställningar:

Statusikon	Lastförhållande
	Bara förare (lägsta förspänning)
	Förare och bagage
	Förare och passagerare
	Förare, passagerare och bagage (högsta förspänning)

Standard: Bara förare

- Man kan ändra fjäderförspänning via [PRELOAD] [Preload] för de justerbara körlägena [USER 1] och [USER 2]. ➡s. 76

OBS

Bakstötdämparen innehåller kvävgas under högt tryck. Försök inte att montera isär eller reparera stötdämparen och kassera den på ett miljövänligt sätt. Kontakta din återförsäljare.

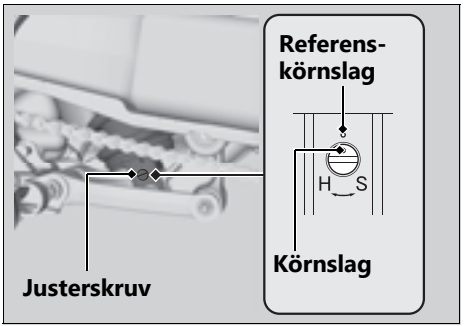
Returdämpning

CRF1100A/A2/D/D2

Returdämpningen kan ställas in med justerskruven för att passa last- eller vägförhållanden. Skruva på justerskruven med spår-/kryssskruvmejseln som finns på bakre sadelns undersida. ➡ s. 230

Skruva medurs för att öka returdämpningen (hårdare) och moturs för att minska returdämpningen (mjukare).

Standardläget är 8 klick från maxläget med justerskruvens körnslag i linje med referenskörnslaget.



OBS

Skruva inte justerskruven längre än dess gräns.

OBS

Bakstötdämparen innehåller kvävgas under högt tryck. Försök inte att montera isär eller reparera stötdämparen och kassera den på ett miljövänligt sätt. Kontakta din återförsäljare.

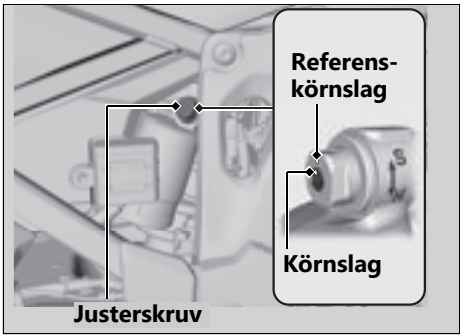
Kompressionsdämpning

CRF1100A/A2/D/D2

Kompressionsdämpningen kan ställas in med justerskruven för att passa last- eller väg-förhållanden.

Skruva på justerskruven med spår-/kryss-skruvmejseln som finns på bakre sadelns undersida. ➡ s. 230

Skruva medurs för att öka kompressions-dämpningen (hårdare) och moturs för att minska kompressionsdämpningen (mjukare). Standardläget är 12 klick från maxläget med justerskruvens körnslag i linje med referens-körnslaget.



OBS

Skruva inte justerskruven längre än dess gräns.

OBS

Bakstötdämparen innehåller kvävgas under högt tryck. Försök inte att montera isär eller reparera stötdämparen och kassera den på ett miljövänligt sätt. Kontakta din återförsäljare.

Dämpning

CRF1100A4/D4

- När föraren ändrar körläge anpassar systemet automatiskt bakfjädringens dämpning enligt det valda körläget. ➡ s. 148
- Man kan ändra fjädringsinställningar via [S] [Overall] och [Rear] för de justerbara körlägena [USER 1] och [USER 2]. ➡ s. 76

- **Inställningsområde:**
  [Overall]: [H] Hard / [M] Medium / [S] Soft / [O] Off Road
  [Rear]: [-]/[STD]/[+]
- **Standard:**
  [Overall]
  [USER 1]: [M] Medium
  [USER 2]: [S] Soft
  [Rear]: [STD]

OBS

Bakstötdämparen innehåller kvävgas under högt tryck. Försök inte att montera isär eller reparera stötdämparen och kassera den på ett miljövänligt sätt. Kontakta din återförsäljare.

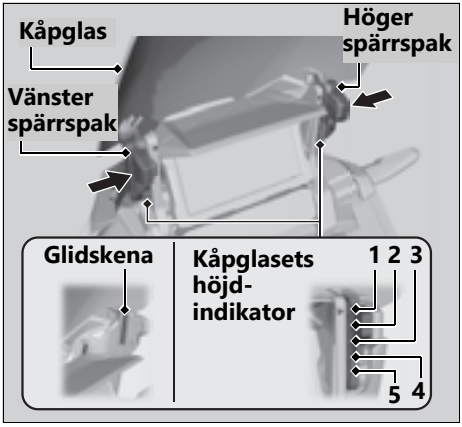
Justera kåpglasets höjd

CRF1100A2/A4/D2/D4

Kåpglasets höjd kan justeras i 5 lägen.
Kåpglasets justeringsmekanism har indikatorer som visar inställt läge.
Standardläget är 1.

▶ Justera inte kåpglaset medan du kör.

1. Tryck på höger och vänster spärrspak för att frigöra kåpglaset.
2. Fortsätt att trycka på höger och vänster spärrspak samtidigt som du flyttar dem uppåt eller neråt för att höja eller sänka kåpglaset.
3. Släpp höger och vänster spärrspak när kåpglaset har önskad höjd och pilen pekar på en höjdindikator.
   ▶ Kontrollera att kåpglaset sitter fast ordentligt genom att flytta höger och vänster spärrspak lite uppåt eller neråt.



Om kåpglaset går trögt kan du rengöra glidskenorna med en tvättsvamp eller en mjuk trasa och ett neutralt rengöringsmedel för att ta bort smuts.

▶ Använd inte smörjmedel på glidskenorna.

Låt din återförsäljare kontrollera mekanismen om kåpglaset går trögt efter att du har rengjort glidskenorna.

Felsökning

Motorn startar inte (HISS-indikatorn lyser) s. 299
Överhettning (kylvätsketemperaturmätarens fält H blinkar) ..... s. 300
Varningslampor lyser eller blinkar ..... s. 301
Indikator för lågt oljetryck ..... s. 301
Felindikator för bränsleinsprutning ..... s. 302
ABS-indikator (låsningsfria bromsar) ..... s. 303
Indikator för antispinn ..... s. 304
Om växelindikatorn blinkar "–" medan du kör ..... s. 305
Övriga varningsindikeringar ..... s. 306
Felindikering för bränslemätare ..... s. 306
Felindikering för kylvätsketemperaturmätare . s. 307
Felindikering för värmehandtag ..... s. 307
Punktering ..... s. 308
Problem med ljudanläggningen ..... s. 318
Elektriska problem ..... s. 331
Urladdat batteri ..... s. 331
Trasiga glödlampor ..... s. 331
Bränd säkring ..... s. 335

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt. ➡ s. 206
- Kontrollera att det finns bensin i bränsletanken.
- Kontrollera om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser.
  ▶ Om indikatorn lyser ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.
- Kontrollera om HISS-indikatorn fortsätter lysa.
  ▶ Vrid tändningslåset till läge O (AV) och ta ur nyckeln. Sätt in nyckeln igen och vrid tändningslåset till läge I (PÅ).
  Kontrollera följande om indikatorn fortsätter lysa:
  Kontrollera om det finns andra HISS-nycklar (inklusive reservnyckel) i närheten av tändningslåset.
  Se till att det inte finns klistermärken med metall på nyckeln.
  Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om HISS-indikatorn fortfarande lyser.

Startmotorn fungerar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt. ➡ s. 206
- Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ ⟳. ➡ s. 116
- Kontrollera om det finns brända säkringar. ➡ s. 335
- Kontrollera om batterikablarna sitter löst (➡ s. 250) och om batteripolerna är oxiderade (➡ s. 240).
- Kontrollera batteriets skick. ➡ s. 331

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår.

Överhettning (kylvätsketemperaturmätarens fält H blinkar)

Motorn är överhettad när följande händer:

- Alla fält blir röda och kylvätsketemperaturmätarens fält H blinkar.
- Accelerationen blir långsammare.

Om detta händer ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och göra följande.

Långvarig körning på hög tomgång kan leda till att fält H börjar blinka.

OBS

Att fortsätta köra med en överhettad motor kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Stäng av motorn med tändningslåset och vrid sedan tillbaka tändningen till läge ❙ (PÅ).
2. Kontrollera att kylarfläkten går igång och vrid sedan tändningslåset till läge ○ (AV).

   Om fläkten inte går igång:

   Ett fel har troligen uppstått. Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

   Om fläkten går igång:

   Låt tändningslåset stå på läge ○ (AV) och vänta tills motorn har svalnat.
3. När motorn har svalnat ska du kontrollera kylarslangens skick och om det finns läckage. ➡ s. 266

   Om det finns läckage:

   Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.
4. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. ➡ s. 266

   ▶ Fyll på kylvätska vid behov.
5. Om du inte hittar några fel i steg 1 till 4 kan du fortsätta köra, men håll koll på temperaturmätaren.

Indikator för lågt oljetryck

Om indikatorn för lågt oljetryck tänds ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och stänga av motorn.

OBS

Att fortsätta köra med lågt oljetryck kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Kontrollera motoroljenivån och fyll på olja vid behov. ➔ s. 260, ➔ s. 261
2. Starta motorn.
   ▶ Fortsätt inte köra om indikatorn för lågt oljetryck lyser.

Snabb acceleration kan göra att indikatorn för lågt oljetryck tänds tillfälligt, särskilt om oljenivån är nära det nedre nivåmärket.
Om indikatorn för lågt oljetryck fortsätter lysa när oljenivån är korrekt ska du stänga av motorn och kontakta din återförsäljare.
Om motoroljenivån sjunker snabbt kan det finnas oljeläckage eller något annat allvarligt problem. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Felindikator för bränsleinsprutning

Orsaker till att felindikatorn tänds eller blinkar:

- Tänds om det uppstår problem i motorns avgasreningssystem.
- Blinkar om motorn feltänder.

Gör såhär om felindikatorn tänds:

Undvik höga hastigheter och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Så gör du om felindikatorn blinkar:

Parkera fordonet på en säker plats där det inte finns lättantändliga material, stäng av motorn och vänta i minst 10 minuter tills motorn har svalnat.

OBS

Motorn och avgasreningssystemet kan skadas om du fortsätter köra när felindikatorn lyser.

OBS

Om felindikatorn fortsätter blinka när du har stängt av och startat motorn igen ska du köra till närmaste återförsäljare i högst 50 km/h. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS-indikator (låsningsfria bromsar)

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med ABS. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds eller börjar blinka medan du kör.
- Indikatorn lyser inte när tändningslåset är i läge ❙ (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 10 km/h.

När ABS-indikatorn lyser fungerar bromsarna som ett konventionellt bromssystem utan låsningsfri funktion.

ABS-indikatorn kan blinka om du snurrar på bakhjulet medan det är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till ○ (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ). ABS-indikatorn slocknar när hastigheten når 30 km/h.

Indikator för antispinn

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med antispinnsystemet. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds och fortsätter lysa medan du kör.
- Indikatorn tänds inte när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 5 km/h.

När indikatorn för antispinn lyser fungerar fordonet som vanligt men utan antispinnfunktion.

▶ Om indikatorn tänds medan antispinnfunktionen är aktiverad måste du släppa upp gashandtaget helt för att kunna köra som vanligt igen.

Indikatorn för antispinn kan tändas om du snurrar på bakhjulet medan fordonet är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till O (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ). Indikatorn för antispinn slocknar när hastigheten når 5 km/h.

Om växelindikatorn blinkar "–" medan du kör

CRF1100D/D2/D4

Om växelindikatorn blinkar "–" medan du kör kan det ha uppstått ett allvarligt problem med dubbelkopplingen.
Parkera fordonet på en säker plats och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.
Det kan gå att köra fordonet om du följer punkterna nedan.

1. Vrid tändningslåset till ○ (AV).
2. Vrid tändningslåset till ❙ (PÅ) och starta motorn.

Om det inte går att starta motorn:

Vrid tändningslåset till ○ (AV) och rulla fordonet fram och tillbaka lite (för att koppla ur växeln).
Vrid tändningslåset till ❙ (PÅ) igen och starta motorn.

Om det fortfarande inte går att starta motorn:

Dra in bromshandtaget eller trampa på bromspedalen och starta motorn.

Om det går att växla från läge N till D:

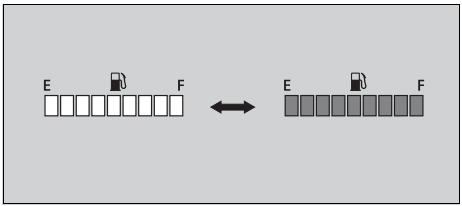
När växelindikatorn visar en växel kan du köra på den växeln.
Kör fordonet försiktigt till din återförsäljare.

Om det inte går att växla från läge N till D och "–" blinkar:

Det går inte att köra på grund av risk för skador på växellådan. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Felindikering för bränslemätare

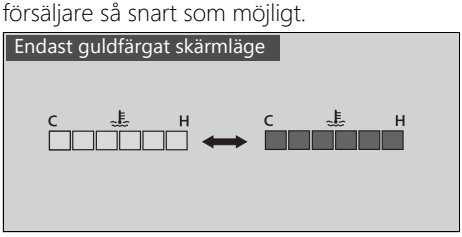
Om det uppstår fel i bränslesystemet blinkar bränslemätarens alla fält enligt bilden.
Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



Felindikering för kylvätsketemperaturmätare

Om det uppstår fel i kylsystemet blinkar kylvätsketemperaturmätarens alla fält enligt bilden.
Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

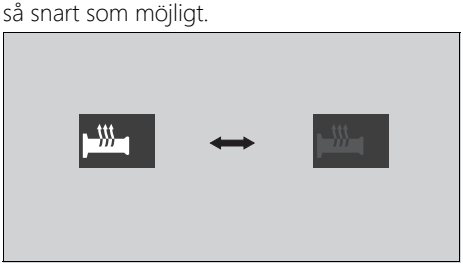
Endast guldfärgat skärmläge



Felindikering för värmehandtag

CRF1100A2/A4/D2/D4

Om det skulle uppstå fel på värmehandtagen blinkar statusikonen för värmehandtag. Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



Det behövs specialverktyg och tekniska kunskaper för att ta bort ett hjul och laga en punktering. Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare göra sådan service.
Om ett däck har lagats som en nödåtgärd ska du låta din återförsäljare kontrollera eller byta däcket.

Laga däck i nödsituationer

CRF1100A2/A4/D2/D4

Om ett däck har fått en mindre punktering kan du göra en tillfällig lagning med en reparationssats för slanglösa däck.
Följ instruktionerna som ingår i däckreparationssatsen.

Det är riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Kör inte snabbare än 50 km/h. Låt din återförsäljare byta däcket så snart som möjligt.

⚠VARNING

Det kan vara riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Om den tillfälliga lagningen går sönder kan du köra omkull och skadas allvarligt eller dödas.

Om du måste köra med en tillfällig lagning ska du köra sakta och försiktigt och i max 50 km/h tills du har bytt däcket.

Laga och byta slang

CRF1100A/D

Om en slang punkteras eller skadas ska du byta den så snart som möjligt. En lagad slang är inte lika tillförlitlig som en ny och kan gå sönder när du kör.
Om du måste laga slangen tillfälligt med en lapp eller punkteringsspray ska du köra försiktigt och långsammare än normalt och sedan byta slangen innan du kör igen.

Varje gång du byter slang ska du inspektera däcket noggrant enligt instruktionerna.

⚠VARNING

Det kan vara riskabelt att köra fordonet med ett däck eller en slang som lagats tillfälligt. Om den tillfälliga lagningen går sönder kan du köra omkull och skadas allvarligt eller dödas.

Om du måste köra med en tillfällig lagning av däck eller slang ska du köra sakta och försiktigt i max 50 km/h tills du har bytt däck eller slang.

Ta bort hjul

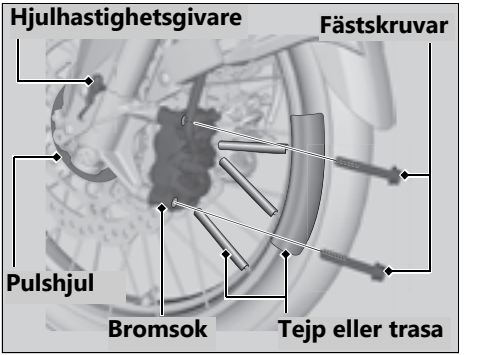
Följ dessa instruktioner om du behöver ta bort ett hjul för att laga en punktering.

Var försiktig när du tar bort och sätter tillbaka hjulet så att du inte skadar hjulhastighetsgivaren eller pulshjulet.

Framhjul

Ta bort

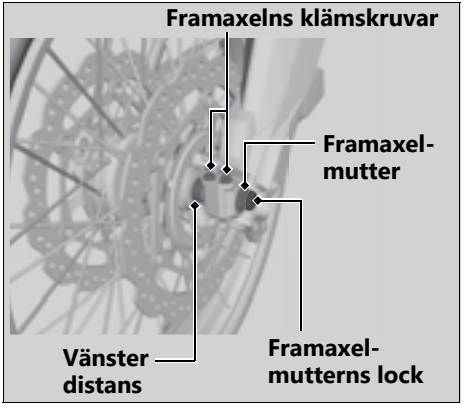
1. Ställ fordonet på ett plant och fast underlag.
2. Täck över framfälgens båda sidor, ekrar och bromsok med skyddstejp eller trasor.



3. Ta bort fästskruvarna på vänster bromsok och ta bort bromsoket.

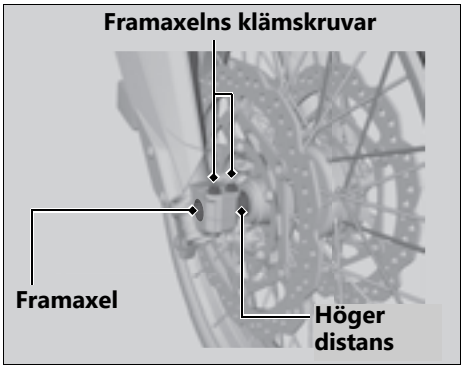
4. Ta bort fästskruvarna på höger bromsok och ta bort bromsoket.
▶ Fäst bromsoket så att det inte hänger i bromsslangen. Vrid inte bromsslangen.
▶ Undvik att få fett, olja eller smuts på skivan eller beläggen.
▶ Dra inte in frambromshandtaget när bromsoket är borttaget.
▶ Var försiktig så att inte bromsoket repar fälgen när du tar bort oket.

5. Ta bort framaxelmutterns lock.
6. Ta bort framaxelmuttern.
7. Lossa framaxelns klämskruvar på vänster gaffelben.
8. Lyft upp framhjulet från marken med hjälp av ett stöd eller en lyftanordning och se till att fordonet står stadigt.



9. Lossa framaxelns klämskruvar på höger gaffelben.

10. Lossa framaxeln på höger sida, dra ut den och ta bort distanserna och hjulet.

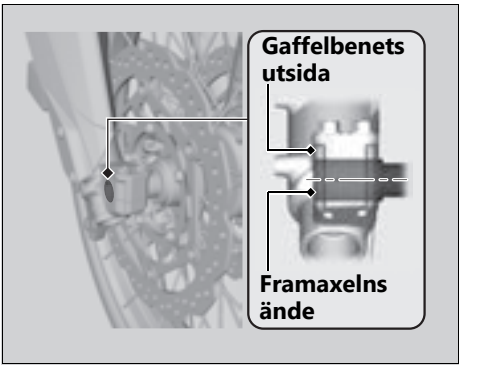


Sätta tillbaka

1. Sätt dit distanserna i navet.

2. Placera framhjulet mellan gaffelbenen, stryk lite fett på framaxeln och sätt in den från höger sida, genom höger gaffelben och hjulnavet.

3. Passa in framaxelns ände mot gaffelbenets utsida.



4. Dra åt framaxelns klämskruvar på höger gaffelben så att axeln sitter fast.
5. Dra åt axelmuttern.

Moment: 65 Nm (6,6 kgfm)

6. Lossa framaxelns klämskruvar på höger gaffelben.
7. Dra åt framaxelns klämskruvar på vänster gaffelben.

Moment: 22 Nm (2,2 kgfm)

8. Sätt dit höger bromsok med nya fästskruvar och dra åt.

Moment: 45 Nm (4,6 kgfm)

9. Sätt dit vänster bromsok med nya fästskruvar och dra åt.

Moment: 45 Nm (4,6 kgfm)

▶ Var försiktig så att inte bromsoket repar fälgen när du sätter dit oket.
▶ Använd nya fästskruvar när du sätter dit bromsoket.

OBS
Var försiktig när du sätter tillbaka ett hjul eller bromsok så att inte bromsbeläggen repas av bromsskivan.

10. Sänk ner framhjulet till marken.
11. Bromsa med frambromsen flera gånger. Tryck sedan ner framgaffeln flera gånger.
12. Dra åt framaxelns klämskruvar på höger gaffelben igen.

Moment: 22 Nm (2,2 kgfm)

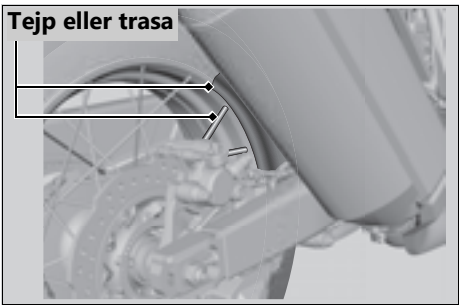
13. Lyft upp framhjulet från marken igen och kontrollera att hjulet roterar fritt när du släpper bromsen.
14. Sätt dit framaxelmutterns lock.
15. Ta bort skyddstejp eller trasor.

Om du inte drar åt med en momentnyckel bör du så snart som möjligt låta din återförsäljare kontrollera att arbetet har utförts korrekt. Felaktig hopsättning kan leda till förlorad bromsverkan.

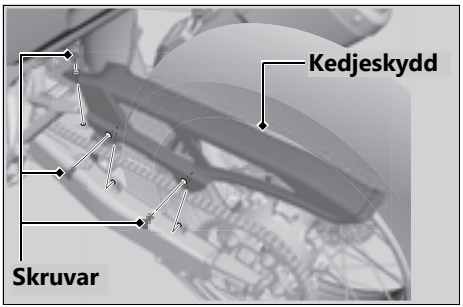
Bakhjul

Ta bort

1. Lyft upp bakhjulet från marken med hjälp av ett stöd eller en lyftanordning och se till att fordonet står stadigt.
2. CRF1100D/D2/D4
Koppla ur parkeringsbromsen. ➡ s. 129
3. CRF1100A/A2/A4
Täck över bakfälgens båda sidor, ekrar och bromsok med skyddstejp eller trasor.
CRF1100D/D2/D4
Täck över bakfälgens båda sidor, ekrar och bromsok med skyddstejp eller trasor.

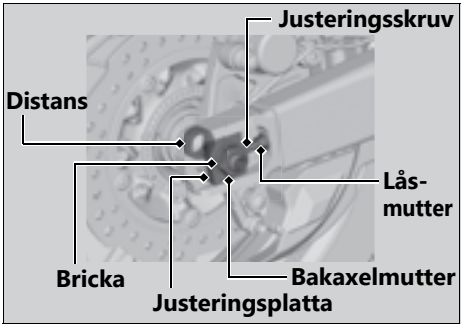


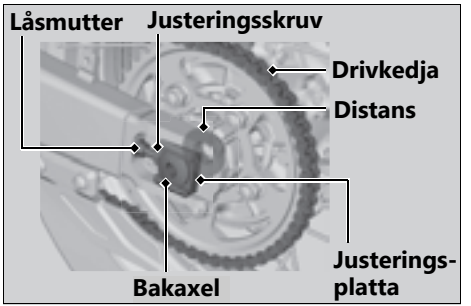
4. Ta bort skruvarna med insexnyckeln som finns på bakre sadelns undersida. ➡ s. 230
5. Ta bort kedjeskyddet.



6. Lossa bakaxelmuttern och låsmuttrarna och skruva justeringsskruvarna så att bakhjulet kan flyttas fram helt och kedjan får så stort spel som möjligt.
7. Ta bort bakaxelmuttern och brickan.
8. Ta bort drivkedjan från bakdrevet genom att trycka bakhjulet framåt.

9. Ta bort bakaxeln och justeringsplattorna.





10. Ta bort bakhjulet och distanserna.
- ▶ Undvik att få fett, olja eller smuts på skivan eller beläggen.
- ▶ Tryck inte på bromspedalen när hjulet är borttaget.
- ▶ CRF1100D/D2/D4
  Koppla inte in parkeringsbromsen när hjulet är borttaget.

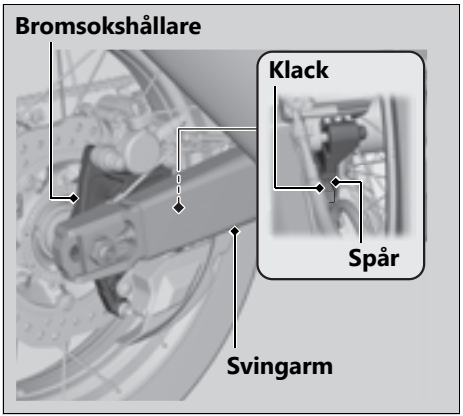
Sätta tillbaka

1. Sätt tillbaka bakhjulet i omvänd ordning mot borttagningen.
- ▶ Var försiktig så att inte bromsoket repar fälgen när du sätter dit oket.

OBS

Var försiktig när du sätter tillbaka ett hjul eller bromsok så att inte bromsbeläggen repas av bromsskivan.

2. Se till att klacken på svingarmen passar in i spåret på bromsokshållaren.



3. Justera drivkedjan. s. 274

4. Sätt dit och dra åt bakaxelmuttern.

Moment: 100 Nm (10,2 kgfm)

5. Sätt tillbaka kedjeskyddet och dra åt skruvarna.

6. Bromsa med bakbromsen flera gånger när du har satt tillbaka hjulet och kontrollera att det roterar fritt. Kontrollera hjulet igen om bromsen ligger på eller om hjulet inte roterar fritt.

Om du inte drar åt med en momentnyckel bör du så snart som möjligt låta din återförsäljare kontrollera att arbetet har utförts korrekt. Felaktig hopsättning kan leda till förlorad bromsverkan.

Problem med ljudanläggningen

Symtom	Orsak/åtgärd
Bluetooth®-enhet kan inte parkopplas.	Vissa *Bluetooth*®-enheter och programvara kanske inte är kompatibla med ljudanläggningen och/eller har begränsade funktioner.
	Kontrollera att både ljudanläggningen och *Bluetooth*®-enheten är i parkopplingsläge. ➔s. 160, ➔s. 165
	Ljudanläggningen kanske inte kan anslutas korrekt när en annan *Bluetooth*®-enhet parkopplas samtidigt. Kontrollera att inga andra enheter i närheten paras ihop innan du provar att para ihop igen. Andra *Bluetooth*®-enheter i närheten kan ibland påverka parkopplingen på grund av radiovågsstörningar.
	Se till att det inte finns andra enheter i parkopplingsläge i närheten när du ansluter en *Bluetooth*®-enhet. Andra *Bluetooth*®-enheter i närheten kan ibland påverka parkopplingen på grund av radiovågsstörningar.
	Om parkopplingen misslyckas flera gånger ska du radera den parkopplade enheten och sedan försöka parkoppla igen. ➔s. 160, ➔s. 165

Symtom	Orsak/åtgärd
Bluetooth®-enhet kan inte anslutas.	Beroende på vilken *Bluetooth*®-enhet och programvara du använder kan det ibland dröja en stund innan ljudanläggningen ansluts till enheten och börjar spela en ljudfil.
	Anslutningen kan brytas tillfälligt när du startar motorn. Det är normalt och indikerar inget fel. *Bluetooth*®-enheten ansluts igen när motorn har startat.
	Kontrollera att *Bluetooth*®-enheten har parkopplats med ljudanläggningen. Läs instruktionerna till din *Bluetooth*®-enhet och se till att enheten är i anslutningsbart läge.

Symtom	Orsak/åtgärd
Kan inte ansluta till telefon via *Bluetooth*®.	Vissa *Bluetooth*®-enheter och programvara kanske inte ansluts automatiskt. Följ instruktionerna till din *Bluetooth*®-enhet för att ansluta enheten.
	Antalet *Bluetooth*®-enheter som kan anslutas samtidigt är begränsat till en *Bluetooth*®-enhet och två *Bluetooth*®-headset.
	Om problemet kvarstår efter inspektionen som beskrivs ovan ska du radera den parkopplade enheten och sedan försöka parkoppla igen. ➡ s. 160, ➡ s. 165
	Bluetooth®-enheter kan inte anslutas medan Apple CarPlay används. Stäng Apple CarPlay och försök sedan parkoppla igen. ➡ s. 197, ➡ s. 160
	Medan Apple CarPlay är anslutet är *Bluetooth*®-funktionen avstängd.

Symtom	Orsak/åtgärd
Ansluten men spelar inte.	Vissa *Bluetooth*®-enheter och programvara kanske inte är kompatibla med ljudanläggningen och/eller har ljudfiler som inte kan spelas upp korrekt. Läs rekommenderade specifikationer. ➔ s. 159
	Beroende på vilken *Bluetooth*®-enhet och programvara du använder kanske inte ljudfiler spelas upp automatiskt. Följ instruktionerna till din *Bluetooth*®-enhet för att spela upp ljudfiler.
	Beroende på vilken *Bluetooth*®-enhet och programvara du använder kanske inte en ljudfil spelas upp normalt t.ex. efter att det har ringt på telefonen. Kontrollera att *Bluetooth*®-enheten är i spelbart läge.
Det dröjer länge innan filer börjar spelas efter att strömmen slås på eller ljudkällan ändras.	Direkt efter att ljudanläggningen slagits på eller ljudkällan har ändrats kan det dröja en stund innan systemet ansluter till en ljudenhet och börjar spela en ljudfil. Dessutom går det kanske inte att använda ljudanläggningens knappar när systemet förbereder filuppspelning.

Symtom	Orsak/åtgärd
Ljudet hackar Ljud blandas ihop	Kommunikationen kan påverkas om det finns en annan *Bluetooth*®-enhet eller en enhet som sänder ut elektromagnetiska vågor (t.ex. kommunikationsutrustning) i närheten.
	På grund av *Bluetooth*®-kommunikationens egenskaper kan ljudanläggningens funktion i sällsynta fall bli instabil. Om ljudanläggningen fortsätter vara instabil ska du stänga av den eller enheten som används och sedan slå på igen.
	Ibland påverkas ljudanläggningen och kommunikationen av var *Bluetooth*®-enheten förvaras. Om ljudet hackar eller blandas ihop ska du prova att förvara enheten på en annan plats. Till exempel kan kommunikationen påverkas om enheten ligger i en jackficka mellan föraren och passageraren. Dessutom kan exempelvis väder, byggnader i närheten och vägförhållanden ibland påverka kommunikationen.

Symtom	Orsak/åtgärd
Ljudet hackar Ljud blandas ihop	Beroende på vilken *Bluetooth*®-enhet och programvara du använder kanske inte en ljudfil spelas upp normalt t.ex. efter att det har ringt på telefonen. Stäng av ljudanläggningen och sätt på den igen. Om ljudet fortsätter att hacka eller blandas ihop ska du kontrollera din *Bluetooth*®-enhets status.
	Om ljudet fortsätter att hacka eller blandas ihop ska du radera den parkopplade enheten och sedan försöka parkoppla igen. ➡ s. 168
	Läs rekommenderade specifikationer. ➡ s. 159
	Ibland kan ljud blandas ihop där radiovågorna är svaga.

Symtom	Orsak/åtgärd
Hög eller låg ljudvolym i headset.	Justera volymen när respektive läge är aktiverat. ➡s. 95
	Kontrollera volyminställning på *Bluetooth*®-enheten.
	Kontrollera volyminställning på det anslutna headsetet.
Ingen eller felaktig information visas	Beroende på ljudkällan och ljudfilen kanske ingen eller felaktig information visas på skärmen i vissa fall. Läs informationen om tillgängliga taggar. ➡s. 177
	När informationen i en ljudfil, som artist och låttitel, har ett icke-kompatibelt taggformat kan skärmen visa "☒" eller ingen information.

Symtom	Orsak/åtgärd
Det går inte att ringa med *Bluetooth*®-handsfree.	Ljudanläggningen kan sakna stöd för den anslutna *Bluetooth*®-enheten. Kontrollera vilka *Bluetooth*®-versioner/profiler som stöds. ➡ s. 159
	Om *Bluetooth*®-anslutningen är instabil på grund av störningar i omgivningen eller förhållanden för radiovågor kanske inte handsfreesamtal fungerar korrekt.
	För att ringa med *Bluetooth*®-handsfree måste ett headset vara anslutet. Anslut ett parkopplat headset. ➡ s. 165
Hög eller låg ljudvolym i headset under samtal.	Justera volymen under samtalet. ➡ s. 95
Inget ljud i passagerarens headset.	I passagerarens headset hörs bara musik. Musiken avbryts när man ringer med handsfree eller använder Siri.

Symtom	Orsak/åtgärd
Ringa med *Bluetooth*®-handsfree	Beroende på anslutningsstatus kan samtalshistorikens tidpunkter variera mellan motorcykelns instrumentskärm och telefonen.
	Tillgängliga funktioner kan variera beroende på din mobiloperatör.
	Visning av information kan fördröjas beroende på t.ex. antal telefonböcker, samtalshistorik och musikfiler som finns på den anslutna enheten.

Symtom	Orsak/åtgärd
Apple CarPlay är inte tillgängligt.	Den anslutna iPhone-modellen kanske inte stöds. Kontrollera vilka modeller som är kompatibla med Apple CarPlay. ➡ s. 192
	Ansluten iPhone kan ha en iOS-version som inte stöds. Uppdatera din iPhone till en nyare iOS-version.
	Ett headset måste vara anslutet när Apple CarPlay används. Anslut ett parkopplat headset. ➡ s. 165
	Apple CarPlays funktioner kanske inte är tillgängliga om mobilnätet har dålig täckning eller är instabilt.

Symtom	Orsak/åtgärd
Apple CarPlay är inte tillgängligt.	Om headset-anslutningen bryts på grund av dåligt headset-batteri eller kommunikationsfel fungerar inte Apple CarPlay förrän headsetet har anslutits igen.
	Skärmen övergår inte till Apple CarPlay automatiskt, förutom när tändningslåset vrids till O (AV) medan Apple CarPlay är aktiverat.
	Vissa USB-kablar är inkompatibla med Apple CarPlay. Anslut din iPhone med en certifierad kabel.
	Du har inte godkänt aktivering av Apple CarPlay. Anslut din iPhone igen och godkänn CarPlay på skärmen med friskrivnings-text. ➡ s. 195
	Apple CarPlay-inställningen på din iPhone kan vara avstängd. Koppla från din iPhone och aktivera Apple CarPlay-inställningen på telefonen.

Symtom	Orsak/åtgärd
Apple CarPlay är anslutet, men det fungerar inte.	Apple CarPlay kan inte styras med pekskärmen när fordonet rullar. Använd knapparna vid vänster handtag, eller stanna först fordonet på en säker plats och använd sedan pekskärmen.
Vissa Apple CarPlay-funktioner är inte tillgängliga.	Vissa funktioner kan vara begränsade på grund av förhållanden i mobilnätverket.
Apple CarPlay-skärmen är för mörk eller för ljus.	Från menyn [Background] under [Settings] kan man välja vitt eller svart läge för navigationskarta eller appar som Maps. Displaybelysningen ställs in från menyn [Brightness] under [Settings] ➡ s. 84, ➡ s. 83.
Ljudanläggningen fungerar inte.	Vissa manuella funktioner och inställningar kan bara användas när fordonet står stilla. Menyer som visas i grått kan bara väljas när fordonet står stilla.
När tändningslåset vrids till O (AV) och direkt tillbaka till ❙ (PÅ).	När systemet startas om kan det dröja en stund innan skärmen visas.

Symtom	Orsak/åtgärd
Skydd mot överhettning/ överström	För att skydda systemet kan vissa funktioner begränsas tillfälligt. Systemet återställs automatiskt när orsaken är åtgärdad.
Uppdatering av program-vara	Informationen i denna instruktionsbok kan skilja sig från ljud-anläggningens funktion efter att programvaran har uppdaterats.

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår efter att du har följt instruktionerna ovan.

Urladdat batteri

Batteriet behöver laddas.
Batteriet ska laddas med en batteriladdare som rekommenderas av litiumjonbatteriets tillverkare.
Kontakta din återförsäljare innan du laddar batteriet.
Ta bort batteriet från fordonet när du ska ladda det.

OBS

Använd bara en batteriladdare som rekommenderas av litiumjonbatteriets tillverkare. Att använda andra batteriladdare än den rekommenderade kan skada batteriet permanent.

Kontakta din återförsäljare om batteriet inte återfår kraften efter laddning.

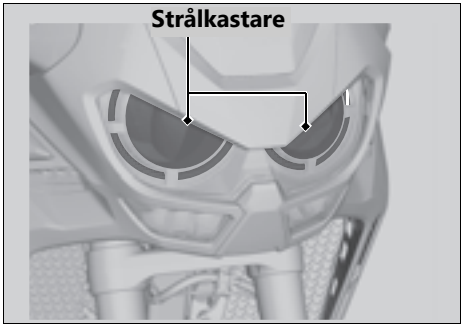
OBS

Använd inte startkablar eftersom det kan skada fordonets elsystem och batteri.

Trasiga glödlampor

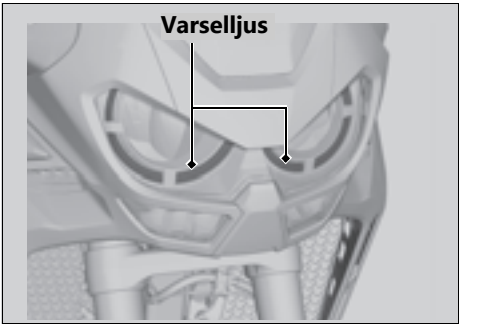
Alla lampor på fordonet består av lysdioder. Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.
Vrid tändningslåset till läge O (AV) eller 🔒 (LÅS).

Strålkastare



Strålkastarna består av lysdioder.
Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

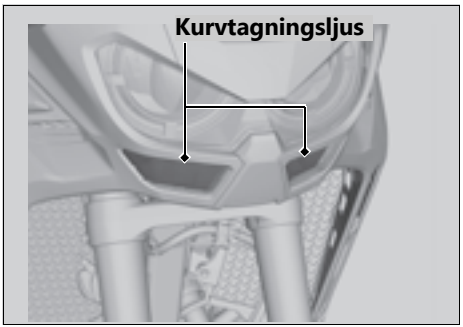
Varselljus



Varselljusen består av lysdioder.
Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

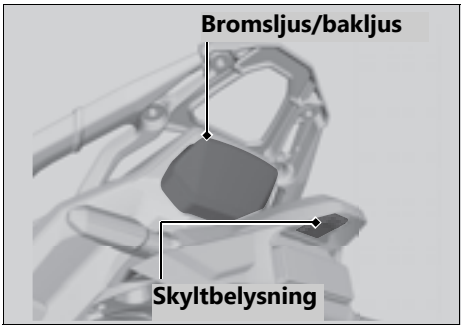
Kurvtagningsljus

CRF1100A2/A4/D2/D4



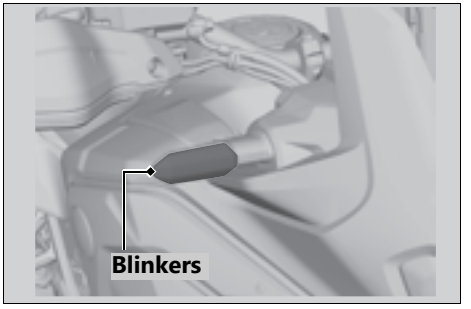
Kurvtagningsljusen består av lysdioder.
Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

Bromsljus/bakljus/skyltbelysning



Bromsljus, bakljus och skyltbelysning består av lysdioder.
Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

Främre/bakre blinkers



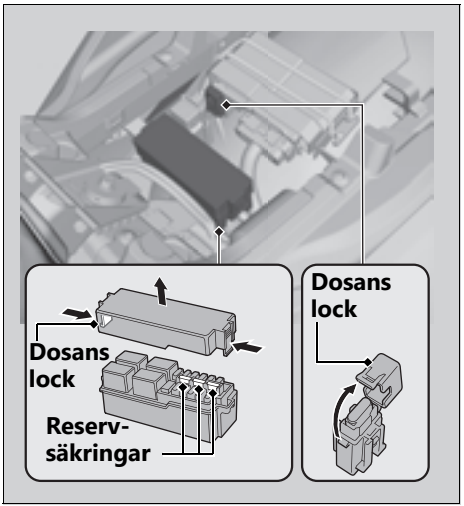
Främre och bakre blinkers består av lysdioder. Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

Bränd säkring

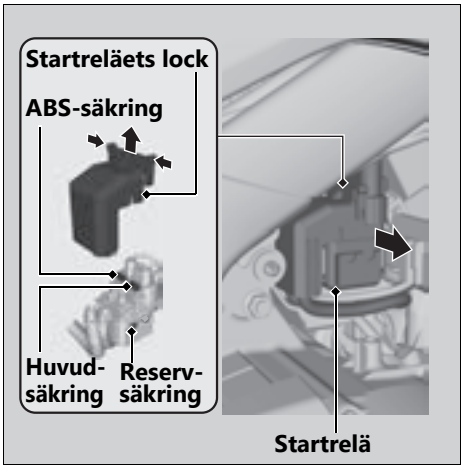
Läs "Kontrollera och byta säkringar" innan du hanterar säkringar. ➡s. 241

Säkringar i säkringsdosor, ABS FSR-säkring

1. Ta bort främre sadeln. ➡s. 253
2. Öppna säkringsdosornas lock.
3. Dra ut säkringarna en i taget med säkringsutdragaren som sitter på bakre sadelns undersida (➡s. 230) och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
4. Stäng säkringsdosornas lock.
5. Sätt tillbaka främre sadeln.



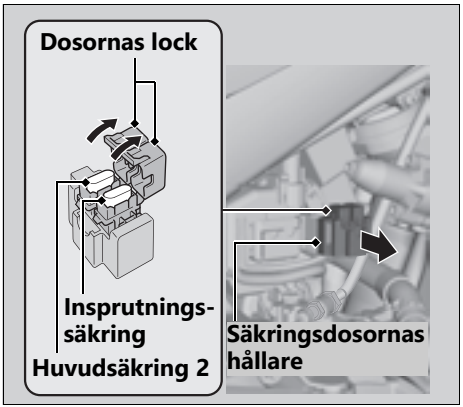
Huvudsäkring, ABS-säkring



1. Ta bort batterilådans lock. s. 251
2. Dra ut startreläet.
3. Ta bort startreläets lock.
4. Dra ut huvudsäkringen och ABS-säkringen med säkringsutdragaren som sitter på bakre sadelns undersida (s. 230) och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
   ▶ Reservhuvudsäkring och ABS-reservsäkring sitter på startreläet.
5. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Insprutningssäkring, huvudsäkring 2

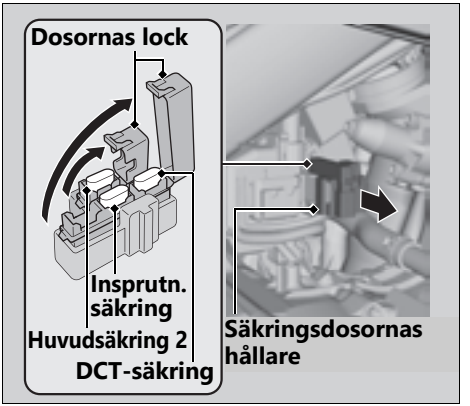
CRF1100A/A2/A4



1. Ta bort batterilådans lock. s. 251
2. Dra ut säkringsdosornas hållare.
3. Öppna säkringsdosans lock.
4. Dra ut insprutningssäkringen och huvudsäkring 2 med säkringsutdragaren som sitter på bakre sadelns undersida (s. 230) och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
   ▶ Bränsleinsprutningens reservsäkring finns i säkringsdosan under främre sadeln.
   ▶ Reservhuvudsäkring 2 sitter på startreläet.
5. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Insprutningssäkring, huvudsäkring 2, DCT-säkring

CRF1100D/D2/D4



1. Ta bort batterilådans lock. s. 251
2. Dra ut säkringsdosornas hållare.
3. Öppna säkringsdosornas lock.
4. Dra ut insprutningssäkring, huvudsäkring 2 och DCT-säkring med säkringsutdragaren som sitter på bakre sadelns undersida (s. 230) och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
   ▶ Bränsleinsprutningens reservsäkring finns i säkringsdosan under främre sadeln.
   ▶ Reservhuvudsäkring 2 och DCT-reservsäkring sitter på startreläet.
5. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

OBS

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Information

Nycklar ..... s. 340
Instrument, reglage och övriga funktioner ..... s. 341
Vårda fordonet ..... s. 345
Förvara fordonet ..... s. 349
Transportera fordonet ..... s. 350
Miljöhänsyn ..... s. 351
Serienummer ..... s. 352
Bränsle som innehåller alkohol ..... s. 353
Katalysator ..... s. 354

Registrering av diagnosinformation

Maskinen är utrustad med servicerelaterade anordningar som registrerar information om motorprestanda. Informationen kan användas för att kontrollera utsläppsnivåer och/eller hjälpa mekaniker att felsöka och lösa serviceproblem. Dessutom kan informationen kombineras med uppgifter från andra källor i forskningssyfte, men hanteras då konfidentiellt. Viss diagnos- och serviceinformation laddas upp till Honda när maskinen startas.

Nycklar

Tändningsnyckel

Fordonet har två tändningsnycklar och en nyckelbricka med ett nyckelnummer och en streckkod.

Tändningsnyckeln är utrustad med ett kodat chip som måste godkännas av startspärren (HISS) för att motorn ska kunna startas. Hantera nyckeln försiktigt för att undvika skador på HISS-chipet.

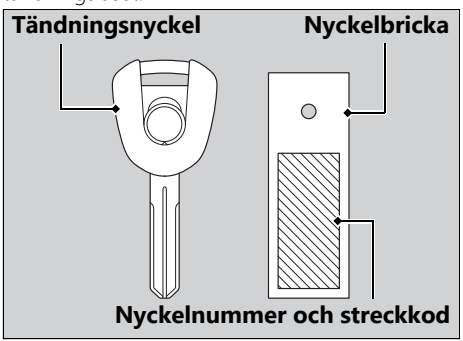
- Böj inte nycklarna och tryck inte hårt på dem.
- Utsätt dem inte för solljus eller höga temperaturer långvarigt.
- Slipa eller borra inte i nycklarna och ändra inte deras ursprungliga form.
- Håll dem borta från starkt magnetiska föremål.

Om du förlorar alla tändningsnycklar och nyckelbrickan måste bränsleinsprutningsenheten och tändningens styrenhet bytas av din återförsäljare. Undvik detta genom att alltid ha en reservnyckel.

Gör en ny reservnyckel så snart som möjligt om du tappar bort en nyckel.

Om du behöver göra en nyckelkopia och registrera den i HISS-systemet ska du ta med reservnyckeln, nyckelbrickan och fordonet till din återförsäljare.
▶ Förvara nyckelbrickan på en säker plats.

Nyckelringar i metall kan skada området runt tändningslåset.



Instrument, reglage och övriga funktioner

Tändningslås

Om tändningslåset lämnas i läge ❙ (PÅ) när motorn är avstängd laddas batteriet ur.
Vrid inte på nyckeln medan du kör.

Motorns stoppknapp

Använd bara motorns stoppknapp i nödsituationer. Stäng inte av motorn med knappen medan du kör, eftersom det gör körningen osäker.
Vrid tändningslåset till O (AV) om du stänger av motorn med stoppknappen. Batteriet laddas ur om du inte stänger av tändningen.

Vägmätare

Displayen stannar på 999 999 när körsträckan överstiger 999 999.

Trippmätare

Trippmätarna återgår till 0.0 när körsträckan överstiger 9 999.9.

Startspärr (HISS – Honda Ignition Security System)

Startspärren HISS sätter motorns tändningssystem ur funktion om en nyckel med felaktig kod används för att försöka starta motorn. HISS är alltid aktivt när tändningslåset är i läge O (AV), även när HISS-indikatorn inte blinkar.
När tändningslåset vrids till I (PÅ) och motorns stoppknapp är i läge ↻ (PÅ) tänds HISS-indikatorn och slocknar efter några sekunder för att indikera att motorn kan startas.
HISS-indikatorn slocknar inte ➡ s. 299

HISS-indikatorn blinkar varannan sekund i 24 timmar efter att tändningslåset har vridits till O (AV). Blinkfunktionen kan slås på och av.
➡ s. 80

EU-direktiv
Startspärren HISS uppfyller EU-direktiv 2014/53/EU för radioutrustning.

CE

Vid köpet av din Honda får du som ägare ett bevis på att systemet uppfyller direktivet för radioutrustning. Förvara beviset på en säker plats. Kontakta din återförsäljare om du inte har fått beviset eller om du har förlorat det.

Endast Sydafrika



Endast Marocko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Ljudanläggning

EU-direktiv

Ljudanläggningen uppfyller EU-direktiv 2014/53/EU för radioutrustning.

CE

Vid köpet av din Honda får du som ägare ett bevis på att systemet uppfyller direktivet för radioutrustning. Förvara beviset på en säker plats. Kontakta din återförsäljare om du inte har fått beviset eller om du har förlorat det.

Endast Sydafrika



Dokumentpåse

Instruktionsbok, registreringsbevis och försäkringsinformation kan förvaras i dokumentpåsen som finns på främre sadelns undersida. ➔ s. 229

Tändningsavstängning

En tröghetsmätare (IMU – Inertia Measurement Unit) stänger automatiskt av motorn och bränslepumpen om fordonet välter. Återställ tröghetsmätaren genom att vrida tändningslåset till O (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ) innan motorn kan startas igen.

Om det blir fel på tröghetsmätaren stängs inte motorn och bränslepumpen av automatiskt när fordonet välter.

Assisterande slirkoppling

CRF1100A/A2/A4

Slirkopplingen hjälper till att förhindra att bakhjulet låser sig på grund av den kraftiga motorbroms som kan uppstå när man växlar ner. Dessutom gör den kopplingshandtaget mer lättmanövrerat.

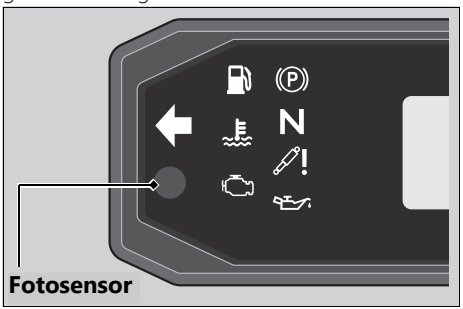
Använd bara motorolja med MA-klassificering i motorn. Om du använder motoroljor med andra klassificeringar än MA kan slirkopplingen skadas.

Elektronisk gasreglering

Motorcykeln är utrustad med elektronisk gasreglering.
Placera inte magnetiska föremål eller föremål som är känsliga för magnetiska störningar nära knapparna vid gashandtaget.

Varselljus och automatisk reglering av ljusstyrka och bakgrund

En fotosensor känner av omgivande ljusnivå. Täck inte över fotosensorn och skada den inte. Övertäckning eller skador kan göra att varselljus och automatisk reglering av ljusstyrka och bakgrund inte fungerar korrekt.



Vårda fordonet

Regelbunden tvätt och rengöring håller din Honda snygg och fräsch längre. Dessutom är det lättare att felsöka ett rent fordon.
Saltet i havsvatten och vägsalt orsakar rostangrepp. Tvätta alltid fordonet noggrant när du har kört i kustområden och på saltade vägar.

Tvätt

Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tvättar.

1. Spola av fordonet noggrant med en trädgårdsslang för att ta bort lös smuts.
2. Använd en svamp eller en mjuk trasa och ett milt rengöringsmedel vid behov.
   ▶ Rengör kåpglas, strålkastarglas, kåpor och andra plastdelar försiktigt så att de inte får repor. Undvik att spola vatten på luftfilter, ljuddämpare och elektriska delar.
3. Spola av fordonet noggrant med rent vatten och torka av den med en mjuk och ren trasa.
4. Smörj rörliga delar när fordonet har torkat.
   ▶ Spill inte smörjmedel på bromsar eller däck. Olja på bromsskivor eller bromsbelägg leder till starkt försämrad bromsverkan och kan orsaka en olycka.
5. Smörj drivkedjan direkt efter att du har tvättat och torkat av fordonet.
6. Lägg på vax för att förhindra rostangrepp.
   ▶ Undvik produkter som innehåller starka rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel. De kan skada metall, lackering och plastdelar.
   Se till att det inte kommer vax på däck eller bromsar.
   ▶ Vaxa inte mattlackerade delar.

Försiktighetsåtgärder vid tvätt

Följ dessa anvisningar när du tvättar maskinen:

- Använd inte högtryckstvätt:
  ▶ Högtryckstvättar kan skada rörliga delar och sätta elektriska delar ur funktion.
  ▶ Vatten i luftintaget kan komma in i trottelhuset och/eller luftfiltret.
- Spola inte vatten mot ljuddämparen:
  ▶ Ljuddämparen kan rosta och motorn kan bli svårstartad om det kommer vatten i ljuddämparen.
- Torka bromsarna:
  ▶ Vatten försämrar bromsverkan. Våta bromsar torkar om du bromsar några gånger medan du kör i låg fart.
- Spola inte vatten under sadeln:
  ▶ Vatten i utrymmet under sadeln kan skada dokument och andra föremål som förvaras där.
- Spola inte vatten mot luftfiltret:
  ▶ Vatten i luftfiltret kan göra att motorn inte startar.
- Spola inte vatten vid strålkastaren:
  ▶ Strålkastarens lyktglas kan tillfälligt bli immigt på insidan när du har tvättat maskinen eller kört i regn. Det påverkar inte strålkastarens funktion.
  Låt dock en återförsäljare kontrollera maskinen om det samlas mycket vatten eller is inne i strålkastaren.
- Använd inte vax eller poleringsmedel på mattlackerade ytor:
  ▶ Använd en mjuk trasa eller en svamp, mycket vatten och ett milt rengöringsmedel för att rengöra mattlackerade ytor. Torka av med en mjuk och ren trasa.

Aluminiumdelar

Aluminium kan korrodera på grund av kontakt med smuts, lera eller vägsalt. Rengör aluminiumdelar regelbundet och följ dessa anvisningar för att undvika repor:

- Använd inte hårda borstar, stålull eller rengöringsmedel med slipeffekt.
- Kör inte över eller emot trottoarkanter.

Kåpor

Följ dessa anvisningar för att undvika repor och fläckar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.
- Använd utspätt rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.
- Undvik att få bensin, bromsvätska eller rengöringsmedel på instrument, kåpor och strålkastare.

Kåpglas

Använd mycket vatten och rengör kåpglaset med en mjuk trasa eller en svamp. (Undvik att använda rengöringsmedel eller andra kemiska produkter på kåpglaset.) Torka av med en mjuk och ren trasa.

OBS

För att undvika repor och andra skador ska du bara använda vatten och en mjuk trasa eller en svamp för att rengöra kåpglaset.

Om kåpglaset är kraftigt nedsmutsat kan du använda ett utspätt, neutralt rengöringsmedel med en svamp och mycket vatten.
Se till att tvätta bort allt rengöringsmedel. (Rester av rengöringsmedel kan orsaka sprickor i kåpglaset.)
Byt ut kåpglaset om det har repor som inte går att få bort och som skymmer sikten.
Spill inte batterielektrolyt, bromsvätska eller andra kemiska vätskor på kåpglaset eller dess lister. De skadar plasten.

Avgasrör och ljuddämpare

Avgasröret och ljuddämparen är gjorda av rostfritt stål, men de kan få fläckar av smuts.

Ta bort smuts med en våt svamp och ett flytande hushållsslipmedel och spola sedan noggrant med rent vatten. Torka av med sämskskinn eller en mjuk trasa.

Ta vid behov bort värmefläckar genom att använda en fin slippasta. Spola sedan av på samma sätt som när du tar bort smuts.

Använd inte hushållsrengöringsmedel med slipande effekt på lackerade avgasrör och ljuddämpare. Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra lackerade ytor på avgasrör och ljuddämpare. Kontakta din återförsäljare om du är osäker på om avgasröret och ljuddämparen är lackerade.

OBS

Avgasröret är tillverkat av rostfritt stål, men det kan ändå få fläckar. Ta bort alla märken och fläckar så snart du upptäcker dem.

Förvara fordonet

Använd helst ett heltäckande kapell om du förvarar fordonet utomhus.
Följ dessa anvisningar om du inte ska köra på en längre tid:

- Tvätta fordonet och vaxa alla lackerade ytor (utom mattlackerade ytor). Smörj kromade delar med rostskyddsolja.
- Smörj drivkedjan. ➔ s. 243
- Ställ fordonet på ett servicestöd eller motsvarande så att båda hjulen lyfts från marken.
- Ta bort kapellet och låt fordonet torka när det har regnat.

- Ta bort batteriet (➡ s. 250) för att undvika urladdning. Ladda batteriet fullt och förvara det på en mörk och välventilerad plats.
  ▶ Koppla bort minuskabeln ⊖ för att undvika urladdning om du låter batteriet sitta kvar.

Kontrollera alla underhållspunkter i service-schemat när fordonet ska användas efter förvaring.

Transportera fordonet

Om fordonet behöver transporteras ska den lastas med en lastramp på ett mc-släp, ett pickup-flak eller en vanlig släpvagn och sedan fästas med spännband. Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken.

OBS

Bogsering kan orsaka allvarliga skador på växellådan.

Miljöhänsyn

Att äga och köra ett motorfordon innebär mycket nöje, men också att du måste ta hänsyn till miljön.

Använd miljövänliga rengöringsmedel

Använd biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel när du tvättar fordonet. Undvik rengöringssprayer som innehåller freoner (CFC) som skadar atmosfärens skyddande ozonlager.

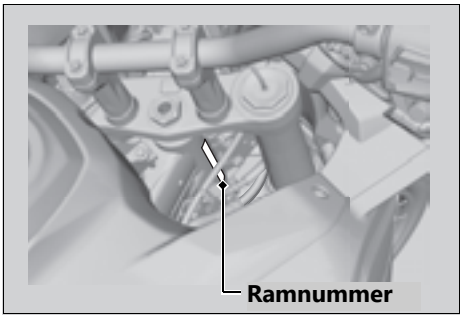
Återvinn avfall

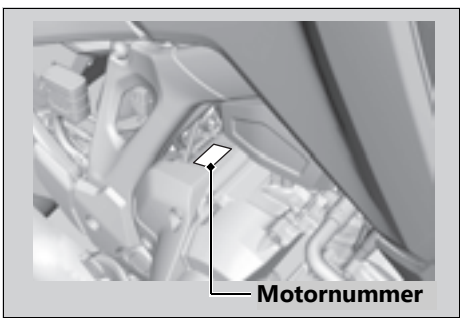
Förvara olja och annat giftigt avfall i godkända behållare och lämna in dem på en återvinningsstation. Ta kontakt med din kommun för att få information om återvinningsstationer i ditt område och hantering av icke återvinningsbart avfall. Det är olagligt och omdömeslöst att hälla ut begagnad motorolja bland sopor, i avloppet eller på marken. Begagnad olja, bensin, kylvätska och rengöringsmedel innehåller gifter som kan skada renhållningsarbetare och förorena dricksvatten, sjöar och hav.

Serienummer

Motor- och ramnummer är unika för fordonet och behövs för att registrera det. Numren kan även behövas när du ska beställa reservdelar.

Anteckna numren och förvara dem på en säker plats.





Bränsle som innehåller alkohol

På vissa marknader finns konventionella bränslen som är blandade med alkohol för att uppfylla krav på avgasutsläpp. Om du tänker använda blandat bränsle ska du kontrollera att det är blyfritt och har tillräckligt högt oktantal.

Fordonet kan köras på följande bränsleblandningar:

- Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
  ▶ Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

Att använda bensin med mer än 10 % etanol kan orsaka följande:

- Skador på bränsletankens lack
- Skador på bränslesystemets gummislangar
- Korrosion i bränsletanken
- Sämre prestanda

OBS

Att använda blandade bränslen med högre alkoholhalt än vad som anges här kan skada bränslesystemets metall-, gummi- och plastdelar.

Byt bränslemärke om du misstänker att bränslet inverkar negativt på körbarheten eller ger sämre prestanda.

Katalysator

Fordonet är utrustat med två trevägskatalysatorer. Varje katalysator innehåller ädelmetaller som fungerar som katalysatorer vid kemiska reaktioner i höga temperaturer där kolväten, koloxid och kväveoxider i avgaserna omvandlas till ofarliga ämnen.

En defekt katalysator bidrar till luftförorening och kan påverka motorns prestanda negativt. Vid byte ska den nya katalysatorn vara en Honda original reservdel eller motsvarande.

Följ dessa anvisningar för att skydda fordonets katalysatorer.

- Använd alltid blyfri bensin. Bensin med bly skadar katalysatorerna.
- Håll motorn i gott skick.
- Om motorn feltänder, baktänder, stannar eller på annat sätt går orent ska du stanna och stänga av motorn. Lämna in fordonet på service så snart som möjligt.

Juridisk information om Apple CarPlay

Licens-/ansvarsförklaring för instruktionsbok

Användning av Apple CarPlay kräver godkännande av programvarans användningsvillkor, som ingår i användningsvillkoren för Apple iOS. Sammanfattningsvis innebär användningsvillkoren för Apple CarPlay att programvaran och dess tjänsteleverantörer friskriver sig från ansvar om tjänsterna inte fungerar korrekt eller stängs av. Villkoren begränsar kraftigt övriga ansvar för Apple och dess tjänsteleverantörer. Villkoren beskriver vilken användarinformation som samlas in och sparas av Apple och dess tjänsteleverantörer (som motorcykelns position, hastighet och status). Villkoren varnar för eventuella risker med att använda Apple CarPlay, däribland att föraren kan bli distraherad.

Läs Apples integritetspolicy för mer information om hur Apple använder och hanterar data som laddas upp av Apple CarPlay.

Garantifriskrivning och ansvarsbegränsning

Du godkänner uttryckligen att du använder Apple CarPlay på egen risk och att hela risken när det gäller tillfredsställande kvalitet, prestanda, exakthet och insats ligger hos dig enligt lagens fulla omfattning. Du godkänner även att Apple CarPlay och dess information levereras i befintligt och tillgängligt skick med alla fel och brister utan någon garanti. Honda friskriver sig härmed från alla uttryckliga, underförstådda och lagenliga garantier och villkor gällande Apple CarPlay och dess information. Det gäller även, men begränsas inte till, underförstådda garantier och/eller villkor för säljbarhet, tillfredsställande kvalitet, lämplighet för särskilt ändamål, exakthet, ostörd användning och att tredjepartsrättigheter inte kränks. Muntlig eller skriftlig information eller råd från Honda eller en auktoriserad representant gäller inte som garanti. Till exempel, och utan begränsning, friskriver sig Honda från alla garantier gällande hur exakt information Apple CarPlay ger, som exaktheten i vägbeskrivningar, beräknad restid, hastighetsbegränsningar, vägförhållanden, nyheter, väder, trafik eller annat innehåll från Apple, deras dotterbolag eller tredjepartsleverantörer. Honda ger inga garantier för förlust av Apple CarPlay-data, som kan förloras när som helst. Honda garanterar inte att Apple CarPlay eller tjänster som tillhandahålls därigenom är tillgängliga hela tiden, eller att alla tjänster är tillgängliga vid en viss tidpunkt eller på en viss plats.

Till exempel kan tjänsterna utan förvarning stängas av för bland annat reparation, underhåll, säkerhetsåtgärder eller uppdatering. Tjänsterna kanske inte är tillgängliga där du befinner dig. Du förstår att ändringar i tredjepartsteknik eller lagar och bestämmelser kan leda till att Apple CarPlay och/eller dess tjänster blir föråldrade och/eller oanvändbara.

Enligt lagens omfattning ska Honda eller dess dotterbolag under inga omständigheter hållas ansvariga för personskador eller special- eller följdskador, inklusive men inte begränsat till, skadestånd för inkomstförlust, skadad eller förlorad data, misslyckad sändning eller mottagning av data, avbrott i affärsverksamhet eller andra kommersiella förluster relaterade till Apple CarPlay. Det gäller även din användning och oförmåga att använda Apple CarPlay eller dess information, oavsett orsak och oavsett ansvarsteori (avtal, brutet eller inte) och även om Honda kände till att sådana skador kunde uppstå. Vissa länder tillåter inte undantag eller begränsning av skadeståndsansvar, så de undantag och begränsningar som nämns ovan kanske inte gäller för dig. Föregående begränsningar gäller även om åtgärden ovan inte uppfyller sitt huvudsakliga syfte.

Uppdatera programvara

Uppdateringar

Honda förbättrar kontinuerligt systemets programvara. När det kommer nya versioner behöver programvaran uppdateras.
Kontakta din återförsäljare för mer information om uppdatering av programvara.

Specifikationer

■ Huvudkomponenter

Längd	2 330 mm	
Bredd	960 mm	
Höjd	**CRF1100A/D** 1 395 mm	
	CRF1100A2/A4/D2/D4 1 560 mm	
Hjulbas	1 575 mm	
Markfrigång	250 mm	
Styrvinkel	27° 30′	
Försprång	113 mm	
Tjänstevikt	**CRF1100A**	226 kg
	CRF1100D	236 kg
	CRF1100A2	238 kg
	CRF1100D2	248 kg
	CRF1100A4	240 kg
	CRF1100D4	250 kg

Max lastkapacitet *1	**CRF1100A/D** 220 kg
	CRF1100A2/A4/D2/D4 218 kg
Max bagagevikt*2	29 kg
	CRF1100A2/A4/D2/D4 Pakethållare 10 kg
Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare
Minsta svängradie	2,6 m
Slagvolym	1 084 cm^3
Borrning × slag	92,0 × 81,5 mm
Kompression	10,1:1
Bränsle	Blyfri bensin Rekommenderas: 91 oktan eller högre
Bränsle som innehåller alkohol	Bensin med upp till 10 % etanol.
Tankvolym	**CRF1100A/D** 18,8 liter
	CRF1100A2/A4/D2/D4 24,8 liter

*1 Inklusive förare, passagerare, allt bagage och alla tillbehör
*2 Inkluderar vikten av bagage och tillbehör.

Batteri	HY110 12 V-6 Ah (20 h)	
Utväxlingar	**CRF1100A/A2/A4**	
	1:an	2,866
	2:an	1,888
	3:an	1,480
	4:an	1,230
	5:an	1,064
	6:an	0,972
	CRF1100D/D2/D4	
	1:an	2,562
	2:an	1,761
	3:an	1,375
	4:an	1,133
	5:an	0,972
	6:an	0,882
Primär-/sekundär-utväxling	**CRF1100A/A2/A4** 1,717/2,625	
	CRF1100D/D2/D4 1,863/2,625	

■ Servicedata

Däckstorlek	Fram	**CRF1100A/D** 90/90-21M/C 54H
		M+S 90/90-21M/C 54S
		CRF1100A2/A4/D2/D4 90/90-21M/C 54H
		M+S 90/90-21M/C 54T
	Bak	150/70R18M/C 70H
		M+S 150/70B18M/C 70Q

Däcktyp	Fram	**CRF1100A/D** Diagonaldäck med slang
		M+S Diagonaldäck med slang
		CRF1100A2/A4/D2/D4 Slanglösa diagonaldäck
		M+S Slanglösa diagonaldäck
	Bak	**CRF1100A/D** Radialdäck med slang
		M+S Diagonaldäck med slang
		CRF1100A2/A4/D2/D4 Slanglösa radialdäck
		M+S Slanglösa diagonaldäck

Rekommenderade däck	Fram	**CRF1100A/D** BRIDGESTONE BATTLAX ADVENTURECROSS TOURER AX41TF G
		METZELER KAROO STREET
		M+S Continental TKC80 Twinduro
		CRF1100A2/A4/D2/D4 BRIDGESTONE BATTLAX ADVENTURECROSS TOURER AX41TF L
		METZELER KAROO STREET
		M+S Continental TKC80 Twinduro

Rekommenderade däck	Bak	**CRF1100A/D** BRIDGESTONE BATTLAX ADVENTURECROSS TOURER AX41TR G METZELER KAROO STREET **M+S** Continental TKC80 Twinduro **CRF1100A2/A4/D2/D4** BRIDGESTONE BATTLAX ADVENTURECROSS TOURER AX41TR L METZELER KAROO STREET **M+S** Continental TKC80 Twinduro

Däckkategori *1	Normalt	Tillåtet
	Special	Inte tillåtet
	Snö *2 (M+S-märkning på däcksida)	Tillåtet
	Moped	Inte tillåtet
Däcktryck (Endast förare)	Fram	225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)
	Bak	250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)
Däcktryck (Förare och passagerare)	Fram	225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)
	Bak	280 kPa (2,80 kgf/cm², 41 psi)
Minsta mönsterdjup	Fram	1,5 mm **M+S** 3,0 mm
	Bak	2,0 mm **M+S** 3,0 mm

*1 Kategorier enligt föreskrift nr 75 från FN/ECE
*2 Snow omfattar inte bara snö, utan även DP (Dual Purpose), M+S, MS, M&S (lera och snö).

Tändstift	(standard)	SILMAR8A9S (NGK)
Elektrodavstånd	(ej justerbart)	0,8–0,9 mm
Tomgång	1 250 ± 100 varv/min	
Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SG eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	
Motoroljevolym	**CRF1100A/A2/A4**	
	Efter dränering	3,9 liter
	Efter dränering och byte av motoroljefilter	4,0 liter
	Efter demontering	4,8 liter
	CRF1100D/D2/D4	
	Efter dränering	4,0 liter
	Efter dränering och byte av motoroljefilter	4,2 liter
	Efter dränering och byte av motor- och kopplingsoljefilter	4,2 liter
	Efter demontering	5,2 liter

Rekommenderad bromsvätska	Honda DOT 4 bromsvätska	
Kylsystemets volym	1,81 liter	
Rekommenderad kylvätska	Pro Honda HP kylvätska	
Rekommenderat smörjmedel för drivkedja	Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.	
Drivkedjans spel	35–45 mm	
Standard drivkedja	DID 525HV3	
	Antal länkar	124
Standarddrev	Framdrev	16 kuggar
	Bakdrev	42 kuggar

■ Glödlampor

Strålkastare	Lysdiod
Varselljus	Lysdiod
Kurvtagningsljus	Lysdiod
Bromsljus/bakljus	Lysdiod
Främre blinkers	Lysdiod
Bakre blinkers	Lysdiod
Nummerplåtsbelysning	Lysdiod

■ Säkringar

Huvudsäkring	30 A
Övriga säkringar	30 A, 20 A, 15 A, 10 A

■ Åtdragningsmoment

Hasplåtens skruv A	26 Nm (2,7 kgfm)
Hasplåtens skruv B **CRF1100A2/A4/D2/D4**	12 Nm (1,2 kgfm)
Oljefilter	26 Nm (2,7 kgfm)
Motoroljans dräneringsplugg	30 Nm (3,1 kgfm)
Skruv till kopplingsoljefilterkåpa **CRF1100D/D2/D4**	12 Nm (1,2 kgfm)
Bakaxelmutter	100 Nm (10,2 kgfm)
Kedjejusteringens låsmuttrar	27 Nm (2,8 kgfm)
Framaxelmutter	65 Nm (6,6 kgfm)
Framaxelns klämskruv	22 Nm (2,2 kgfm)
Frambromsokets fästskruvar	45 Nm (4,6 kgfm)

Index

A

ABS (låsningsfria bromsar) 14
Alkoholbränsle 353
Antispinn 16, 133
Apple CarPlay 192
Automatisk bakgrundsreglering 345
Automatläge 24, 25, 31, 209, 211, 212, 213

B

Bakfjädring 290
Bakhjulets ABS-funktion 122
Batteri 250
Batterilådans lock 251
Bensin 224
Bilddekaler 7
Bluetooth®-ljud 158
Bromsa 13
Bromsar
- Justera handtag 285
- Parkeringsbroms 129
- Slitage på bromsbelägg 269
- Vätska 242, 268, 360

Bromshandtag 285
Bromsljuskontakt 271
Bränsle
- Mätare 29, 32, 37
- Rekommendation 224
- Tankvolym 224
- Återstående mängd 29, 32, 37

Bränsle som innehåller alkohol 353

D

Dekaler 7
Delars placering 20
Drivkedja 243, 273
Drivkedjesläpa 276
Däck
- Byta 245, 308
- Lufttryck 245
- Punktering 308

E

Elektriska problem 331

F

Farthållare 215

Felindikator för bränsleinsprutning 110, 302
Felsökning 298
Flerfunktionsskärm 26
Fotosensor för belysning 345
Framfjädring 286
Framhjulslyftkontroll 138
Färgdekal 238
Förvara fordonet 349
Förvaring
Hjälmhållare 228
Hjälmvajer 229
Insexnyckel 230
Instruktionsbok 229
Pakethållare 231
Skruvmejselhandtag 230
Spår-/krysskruvmejsel 230
Säkringsutdragare 230
Utrustning 228
Verktygssats 230

G

G-indikator 30
G-funktion 126
Gashandtag 282
Glödlampor
Bakljus 333
Bakre blinkers 334
Bromsljus 333
Främre blinkers 334
Kurvtagningsljus 333
Nummerplåtsbelysning 333
Strålkastare 332
Varselljus 332

H

Hastighetsmätare 24, 28, 33
Hjul
Fälgar och ekrar 277
Ta bort bakhjul 314
Ta bort framhjul 310
Hjälmhållare 228

I

Indikatorer
ABS 113, 303
Antispinn 111, 304

Automatläge 24
Avstängd antispinn 111
Avstängd bakre ABS 113
Blinkers 110, 111
Farthållare på/av 113
Fjädring 114
Helljus 111
HISS (startspärr) 114, 299
Hög kylvätsketemperatur 110
Inställd farthållare 113
Lågt oljetryck 114, 301
Neutralläge 112
Parkeringsbroms 112
Sidostöd 66
Varselljus 111
Instrument 24
Instrument, reglage och övriga funktioner . 341

J

Juridisk information om Apple CarPlay 355

K

Katalysator 354
Knappar
A/M-knapp 117
Avbländningsknapp 119
Bakåtknapp 120
Blinkersknapp 118
ENT-knapp 120
Farthållarens på/av-knapp 117
Favoritknapp 118
Funktionsspak 119
Föregående/spola tillbaka 120
Ljustuta 119
Nerväxlingsknapp (–) 118
Nästa/spola fram 120
Röststyrningsknapp 119
Sidknapp 119
Tuta 118
Uppväxlingsknapp (+) 119
Varningsblinkers 118
Väljarknapp höger/vänster 120
Väljarknapp ner 120
Väljarknapp upp 120
Knappar och brytare 116
Kopplingsoljefilter 264

Kurvtagningsljus 223
Kylvätska 266
Kylvätsketemperaturmätare 29
Körläge 142, 144

L
Lastanvisningar 19
Lastbegränsningar 19
Luftfilter 248
Lufttemperaturmätare 66
Läge D 209, 211, 212
Läge S 25, 31, 209, 211, 212, 213

M
Manuellt läge 25, 31, 209, 211, 212, 214
Max lastkapacitet 19, 359
Miljö 351
Modifieringar 17
Motor
- Nummer 352
- Olja 241
- Oljefilter 262
- Starta 206
- Startar inte 299
- Stoppknapp 117, 206, 207, 341
- Stänga av 341
- Överhettning 300

N
N-D-knapp 117
Nödbromsvarning 220

O
Olja
- Motor 241, 260

Olycka 5

P
Parkera 15
Parkeringsbroms 129
Parkeringsbromshandtag 129

R
Ramnummer 352
Registrering av diagnosinformation 340

Rekommendation
Bränsle ... 224
Kylvätska ... 244
Motorolja ... 241, 260
Olja ... 241
Ringa med handsfree ... 181

S
S-indikator ... 25
Serienummer ... 352
Sidostöd ... 272
Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen ... 272
Skyddsutrustning ... 12
Specifikationer ... 359
Starta motorn ... 206
Startknapp ... 117, 206, 207
Strålkastarinställning ... 284
Styrlås ... 121
Stänga av motorn ... 341
Sur motor ... 206
Säkerhet vid offroadkörning ... 18
Säkerhetsanvisningar ... 3
Säkerhetsåtgärder ... 12
Säkerhetsåtgärder för körning ... 13
Säkringar ... 240, 335

T
Ta bort
Bakre sadel ... 255
Batteri ... 250
Batterilådans lock ... 251
Clips ... 252
Främre sadel ... 253
Hasplåt ... 257
Verktygsfack ... 259
Tanka ... 224
Tillbehör ... 17
Tillbehörsuttag ... 225
Transportera fordonet ... 350
Trippmätare ... 342
Tvätta fordonet ... 346
Tändningsavstängning
Sidostöd ... 272
Tröghetsmätare ... 344
Tändningslås ... 116, 206, 207, 341

Tändningsnyckel 340

U

Underhåll
- Betydelse 233
- Grundläggande 237
- Serviceschema 234
- Säkerhet 233

Uppdatera programvara 358
USB-uttag 226
Utrustning
- Dokumentpåse 229
- Hjälmhållare 228
- Hjälmvajer 229
- Insexnyckel 230
- Pakethållare 231
- Skruvmejselhandtag 230
- Spår-/krysskruvmejsel 230
- Säkringsutdragare 230
- Verktygssats 230

V

Varselljus 222
Varvräknare 29, 33, 37
Vevhusventilation 283
Vägmätare 24, 342
Värmehandtag 130
Växelindikator 25, 31
Växla 208

Ö

Överhettning 300