X-ADV

HONDA

Användarhandbok

Denna instruktionsbok ska betraktas som en del av fordonet och ska följa med det vid försäljning.

Denna publikation innehåller senast tillgängliga produktinformation vid bokens tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående information och utan åtaganden på grund av sådana ändringar.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Fordonet som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig från din modell.

© 2024 Honda Motor Co., Ltd.

Välkommen

Grattis till ditt köp av ett nytt fordon från Honda. Vi hoppas att du som Honda-ägare blir en av våra många nöjda kunder över hela världen – en global kundkrets som uppskattar vårt goda rykte som tillverkare av kvalitetsprodukter.

För din säkerhet och körglädjes skull bör du:

- Läsa denna instruktionsbok noggrant.
- Följa alla rekommendationer och rutiner som beskrivs i instruktionsboken.
- Vara extra uppmärksam på säkerhetsmeddelanden som finns både i instruktionsboken och på fordonet.
- Följande koder i denna instruktionsbok anger respektive marknadsversion.
- Bilderna i denna instruktionsbok är baserade på typ ED av ADV750.

Marknadskoder

Kod ADV750	Marknad
ED	Europeisk direktförsäljning, Turkiet, Hong Kong, Macao
III ED	Europeisk direktförsäljning

*Specifikationerna kan variera lokalt.

Några ord om säkerhet

Din egen och andras säkerhet är mycket viktig. Att köra detta fordon innebär ett stort ansvar. För att hjälpa dig att fatta rätt beslut när det gäller säkerhet ger vi dig instruktioner dels genom denna manual, dels genom säkerhetsdekaler på fordonet. Denna information uppmärksammar dig på potentiella faror som kan skada dig själv eller andra.
Av naturliga skäl är det inte möjligt att varna för alla tänkbara faror som kan uppstå när man använder eller underhåller ett motorfordon. Därför måste du även bedöma riskerna själv.

Du hittar viktig säkerhetsinformation i olika former, inklusive:

- Säkerhetsdekaler på fordonet.
- Säkerhetsmeddelanden som föregås av en säkerhetssymbol ⚠ och ett av tre följande signalord: FARA, VARNING och FÖRSIKTIGT. Dessa signalord betyder:

⚠ FARA

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

⚠ VARNING

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

⚠ FÖRSIKTIGT

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Annan viktig information ges under följande rubrik:

OBS Denna information är till för att hjälpa dig att undvika skador på ditt fordon, annan egendom och miljön.

Innehåll

Motorcykelsäkerhet s. 2

Användning s. 20

Underhåll s. 121

Felsökning s. 166

Information s. 193

Specifikationer s. 211

Index s. 214

Motorcykelsäkerhet

Detta avsnitt innehåller viktig information om hur du kör fordonet på ett säkert sätt. Läs avsnittet noggrant.

Säkerhetsanvisningar ..... s. 3
Bilddekaler ..... s. 6
Säkerhetsåtgärder ..... s. 12
Säkerhetsåtgärder för körning ..... s. 13
Tillbehör och modifieringar ..... s. 18
Last ..... s. 19

Säkerhetsanvisningar

Följ dessa anvisningar för att öka säkerheten:

- Utför alla regelbundna kontroller som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor eller eldslågor i närheten när du ska tanka.
- Kör inte motorn i helt eller delvis slutna utrymmen. Koloxiden i avgaserna är giftig och kan orsaka dödsfall.

Använd ALLTID hjälm

Det är ett bevisat faktum: hjälmar och skyddsutrustning minskar avsevärt antalet skador och skadornas omfattning. Använd därför alltid en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning. ➔ s. 12

Före körning

Se till att du är i god fysisk form, mentalt fokuserad och inte påverkad av alkohol eller droger.

Se till att både du och din passagerare använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning. Instruera passageraren att hålla i handtagen eller runt din midja, att luta sig med dig i svängar och att hålla fötterna på fotpinnarna, även när fordonet står stilla.

Ta dig tid att träna

Även om du har kört andra motorcyklar eller skotrar tidigare ska du ta dig tid att köra detta fordon på en säker plats så att du lär dig hur fordonet fungerar och vänjer dig vid dess storlek och vikt.

Kör defensivt

Var alltid uppmärksam på andra fordon runt dig och ta inte för givet att andra förare ser dig. Var beredd på att stanna snabbt eller göra en undanmanöver.

Se till att du är lätt att se på vägen

Gör dig själv mer synlig genom att använda ljusa, reflekterande kläder, placera dig i trafiken så att andra förare ser dig, blinka innan du byter fil eller svänger och använda tutan när det hjälper andra att upptäcka dig.

Överskatta inte din körförmåga

Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger. Trötthet och ouppmärksamhet försämrar din förmåga att göra rätt bedömningar och köra säkert.

Kör inte berusad eller drogpåverkad

Alkohol eller droger passar inte ihop med mc-körning. Till och med små mängder alkohol försämrar din förmåga att uppfatta förändringar i omgivningen och din reaktionstid försämras ju mer alkohol du dricker. Detsamma gäller droger. Kör inte berusad eller drogpåverkad och låt inte dina vänner göra det heller.

Håll din Honda i säkert skick

Det är viktigt att du sköter servicen av din Honda och håller den i säkert, körduglig skick. Kontrollera fordonet före varje körning och utför allt rekommenderat underhåll. Överskrid aldrig lastbegränsningar (➡ s. 19), modifiera inte fordonet och montera inte tillbehör som kan göra fordonet osäkert (➡ s. 18).

Om du blir inblandad i en olycka

Den personliga säkerheten är viktigast. Om du eller någon annan har skadats ska du ta dig tid att bedöma skadornas omfattning och om det är säkert att fortsätta köra. Tillkalla hjälp vid behov. Följ också gällande bestämmelser om andra personer eller fordon är inblandade i olyckan. Om du bestämmer dig för att fortsätta köra ska du först stänga av elsystemet och kontrollera fordonets skick. Kontrollera om det finns vätske-läckage, att viktiga muttrar och skruvar sitter fast

och kontrollera styre, handtag, reglage, bromsar och hjul. Kör sakta och försiktigt.
Fordonet kan ha fått skador som inte märks omedelbart. Lämna in fordonet på en lämplig verkstad för noggrann kontroll så snart som möjligt.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaser innehåller giftig koloxid som är en färglös och luktfri gas. Att andas in koloxid kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

Om du kör motorn i ett helt eller delvis slutet utrymme kan luften du andas in innehålla farliga mängder koloxid.
Kör aldrig motorn i garage eller andra stängda utrymmen.

⚠VARNING

Att köra motorn i ett helt eller delvis stängt utrymme kan göra att giftig koloxid samlas snabbt.

Att andas in den färglösa och luktfria gasen kan på kort tid orsaka medvetslöshet och även dödsfall.

Kör bara motorn på välventilerade platser utomhus.

Bilddekaler

På de följande sidorna beskrivs dekalernas betydelse. Vissa dekaler varnar för faror som kan orsaka allvarliga personskador. Andra ger viktig säkerhetsinformation. Läs informationen noggrant och ta inte bort dekalerna.

Om en dekal faller av eller blir oläslig finns nya dekaler hos din återförsäljare.

Varje dekal har en specifik symbol.
Nedan följer en förklaring av varje symbol och dekal.

Läs anvisningarna i instruktionsboken noggrant.

Läs anvisningarna i verkstadshandboken noggrant. Av säkerhetsskäl ska denna service endast utföras av en Honda-återförsäljare.

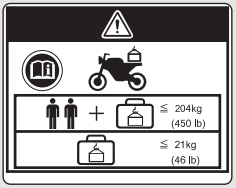
FARA (med RÖD bakgrund)
Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.
VARNING (med ORANGE bakgrund)
Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.
FÖRSIKTIGHET (med GUL bakgrund)
Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

BATTERIDEKAL

FARA

- Håll gnistor och eldslågor borta från batteriet. Batteriet avger gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet, annars kan du få bränn- eller ögonskador av batterielektrolyt.
- Låt inte barn eller andra människor ta i batteriet om de inte är väl insatta i hur batterier ska hanteras och riskerna med batterier.
- Hantera batterielektrolyt extremt försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med hud eller ögon kan leda till brännskador eller förlorad syn.
- Läs denna instruktionsbok noggrant och förstå innehållet innan du hanterar batteriet. Om du inte följer instruktionerna kan det leda till personskador och skador på fordonet.
- Använd inte ett batteri där elektrolyten är vid det nedre nivåmärket eller därunder. Det kan explodera och orsaka allvarliga personskador.

KYLARLOCKSDEKAL
FARA
ÖPPNA ALDRIG NÄR MOTORN ÄR VARM.
Het kylvätska – risk för brännskador.
Tryckavlastningsventilen börjar öppna vid **1,1 kgf/cm²**.



VARNINGSDEKAL FÖR TILLBEHÖR OCH LASTNING
VARNING
TILLBEHÖR OCH LASTNING

- Fordonets stabilitet och köregenskaper kan påverkas av tillbehör som monteras och bagage som lastas på fordonet.
- Läs noggrant anvisningarna i denna instruktionsbok och installationsanvisningarna innan du monterar eventuella tillbehör.
- Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **204 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga **21 kg** under några omständigheter.
- Vi avråder från att montera stora kåpor på framgaffeln eller styret.

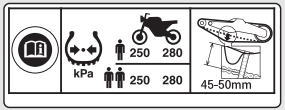
DEKAL FÖR FÖRARFOTPINNAR
(Om förarfotpinnar är monterade)
VARNING

Förarfotpinnar är ett tillbehör som ger föraren mer kontroll vid offroadkörning. De är inte avsedda för extra passagerare.
Att skjutsa mer än en passagerare kan påverka väghållning och stabilitet negativt och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.
Endast en passagerare får skjutsas på fordonet.

STÖTDÄMPARDEKAL

GASFYLLD

Öppna inte. Utsätt inte för värme.



DÄCKINFORMATIONS- OCH DRIVKEDJEDEKAL

Däcktryck kalla däck:

[Endast förare]

Fram	**250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**
Bak	**280 kPa (2,80 kgf/cm², 41 psi)**

[Förare och passagerare]

Fram	**250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**
Bak	**280 kPa (2,80 kgf/cm², 41 psi)**

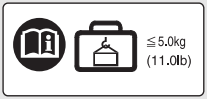
Kontrollera kedjans spel och smörj den regelbundet.
Spel **45–50 mm**

DÄMPARDEKAL FÖR SADEL

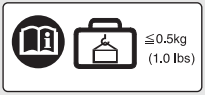
GASFYLLD

Öppna inte. Utsätt inte för värme.

SÄKERHETSPÅMINNELSE
Använd alltid hjälm och skyddsutrustning när du kör.
BRÄNSLEDEKAL
Endast blyfri bensin
Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.



LASTKAPACITETSDEKAL
Överskrid inte **5,0 kg**



LASTKAPACITETSDEKAL
Överskrid inte **0,5 kg**

Säkerhetsåtgärder

- Kör försiktigt och håll händerna på styret och fötterna på fotplattorna.
- Passageraren ska hålla i passagerarhandtagen eller runt din midja och ha fötterna på passagerarfotpinnarna.
- Tänk alltid på din passagerares och övriga trafikanters säkerhet.

Skyddsutrustning

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälmar, ögonskydd och väl synliga, skyddande kläder. Undvik löst sittande kläder som kan fastna på någon del av fordonet. Kör defensivt och anpassat till väder- och vägförhållanden.

Hjälm

Godkänd säkerhetsstandard, god sikt och rätt storlek för ditt huvud.

- Den ska sitta bekvämt och säkert med hakremmen åtdragen.
- Visir med fritt synfält eller annat godkänt ögonskydd.

⚠ VARNING

Att inte använda hjälm ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall vid en olycka.

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning.

Handskar

Fingerhandskar i slitstarkt material.

Kängor eller mc-stövlar

Kraftiga stövlar med grova sulor och fotledsskydd.

Jacka och byxor

Väl synlig, långärmad mc-jacka med skydd och mc-byxor (eller skinnställ).

Säkerhetsåtgärder för körning

Inkörning

För att din Honda ska få bästa möjliga driftsäkerhet och prestanda ska du följa anvisningarna nedan under de första 500 km.

- Undvik fullgasstarter och snabb acceleration.
- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
- Kör försiktigt.

Bromsar

Följ dessa anvisningar:

- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
  - ▶ Plötsliga inbromsningar kan göra fordonet instabilt.
  - ▶ Sänk farten innan du svänger så minskar risken för att däcken ska tappa greppet.
- Var försiktig när du kör på underlag med dåligt grepp.
  - ▶ Däcken tappar lättare greppet på sådana underlag och bromssträckan blir längre.
- Undvik att använda bromsarna oavbrutet.
  - ▶ Att bromsa ofta, till exempel när du kör nedför långa, branta backar kan göra att bromsarna överhettas och tappar kraft. Utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.
- Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

Låsningsfria bromsar (ABS)

Denna modell är utrustad med låsningsfria bromsar (ABS). Systemet är konstruerat för att minska hjulens låsningstendens vid hårda inbromsningar.

- ABS ger inte alltid kortare bromssträcka. Under vissa omständigheter kan ABS ge längre bromssträcka.
- ABS-systemet fungerar inte i hastigheter under 10 km/h.
- Bromshandtagen kan pulsera en aning vid bromsning. Det är normalt.
- Använd alltid rekommenderade fram-/bakdäck och drev för att ABS-systemet ska fungera korrekt.

Motorbroms

När du släpper upp gashandtaget gör motorbromsen att fordonet saktar in. Du kan sakta in ännu mer genom att lägga i en lägre växel. När du kör i långa, branta nedförsbackar bör du utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.

Våta eller regniga förhållanden

Våta vägbanor är hala och våta bromsar har sämre bromsverkan.
Var extra försiktig när du bromsar i våta förhållanden.
Våta bromsar torkar om du bromsar medan du kör i låg fart.

Parkera

- Parkera på ett plant och fast underlag.
- Om du måste parkera på lutande eller löst underlag ska du ställa fordonet så att det inte kan rulla eller välta.
- Se till att varma delar inte kommer i kontakt med lättantändliga material.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem.
- Minska stöldrisken genom att alltid låsa styrlåset (➔ s. 79) och ta med dig smartnyckeln när du lämnar fordonet utan uppsikt. Stäng av smartnyckelsystemet vid behov. ➔ s. 82
  Vi rekommenderar även att du använder ett mc-lås.

Parkera med sidostödet eller centralstödet

1. Stäng av motorn.

2. Koppla in parkeringsbromsen. ➔ s. 93

3. Använda sidostödet

Fäll ner sidostödet.

Luta fordonet sakta åt vänster tills den vilar på sidostödet.

Använda centralstödet

Stå på fordonets vänstra sida när du ska fälla ner centralstödet.

Håll i styrets vänstra handtag och i vänster passagerarhandtag.

Trampa på centralstödets utskjutande pinne med höger fot och dra samtidigt fordonet uppåt och bakåt.

4. Vrid styret helt åt vänster.

▶ Fordonet står ostadigare och kan välta om du vrider styret åt höger.

5. Lås styrlåset. ➔ s. 79

Ta sedan med dig smartnyckeln när du lämnar fordonet. Stäng av smartnyckelsystemet vid behov. ➔ s. 82

Anvisningar för bränsle och tankning

Följ dessa anvisningar för att skydda motor, bränslesystem och katalysator:

- Använd bara blyfri bensin.
- Använd rekommenderat oktantal. Bensin med lägre oktan försämrar motorns prestanda.
- Använd inte bränsle som innehåller höga halter alkohol. ➡ s. 209
- Använd inte gammal, förorenad eller oljeblandad bensin.
- Undvik att få smuts eller vatten i bränsletanken.

Antispinn

När antispinnfunktionen känner av att bakhjulet tappar greppet vid acceleration begränsas motorns vridmoment enligt den valda nivån för antispinn.

På lägre nivåer tillåter systemet visst hjulspinn vid acceleration. Välj en nivå som passar din körskicklighet och vägförhållandena.

Antispinn fungerar inte när du saktar in och hindrar inte bakhjulet från att tappa greppet när du använder motorbromsen. Släpp inte upp gasen plötsligt, särskilt när du kör på hala underlag.

Systemet kanske inte kan kompensera för ojämna vägar eller plötsliga gaspådrag. Ta alltid hänsyn till väg- och väderförhållanden och din körskicklighet, i synnerhet vid gaspådrag.
Om fordonet fastnar i lera, sand eller snö kan det gå lättare att komma loss om du stänger av antispinn tillfälligt.
Dessutom kan fordonet bli lättare att kontrollera och balansera vid offroadkörning med funktionen avstängd.

Använd alltid rekommenderade däck och drev för att säkerställa korrekt antispinnfunktion.

Tillbehör och modifieringar

Vi rekommenderar starkt att du inte använder tillbehör som inte konstruerats och testats av Honda särskilt för ditt fordon och att du inte modifierar fordonets ursprungliga konstruktion. Det kan göra den osäker att köra. Modifieringar kan också göra garantin ogiltig och att fordonet blir olagligt att köra på allmän väg. Se till att modifieringen är säker och laglig innan du monterar tillbehör på ditt fordon.

⚠VARNING

Felaktiga tillbehör eller ombyggnader kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok om tillbehör och ombyggnad.

Koppla inte släp eller sidovagn till fordonet. Fordonet är inte konstruerat för sådana tillbehör och att använda dem kan försämra fordonets väghållning allvarligt.

Last

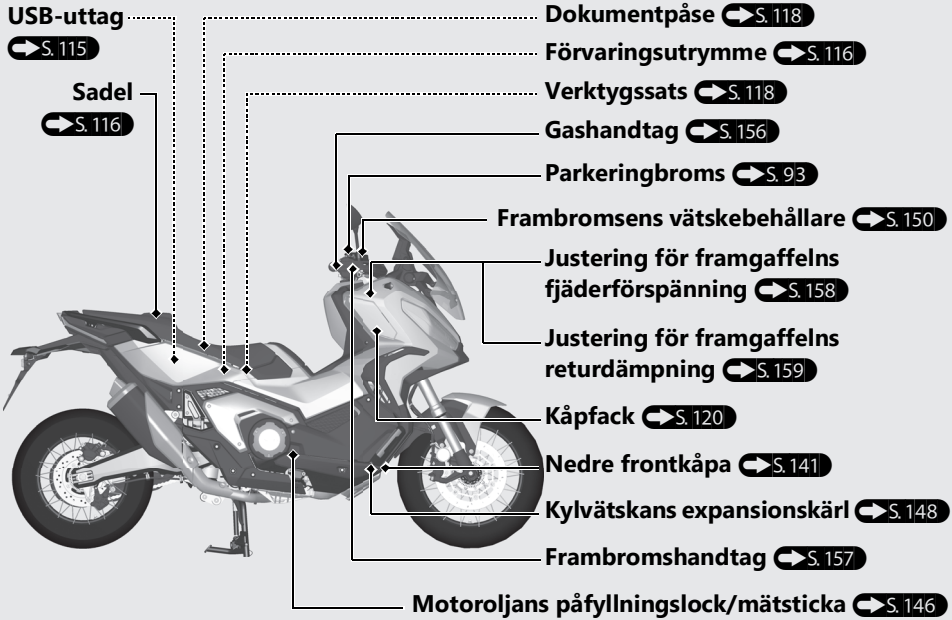
- Extra vikt påverkar fordonets väghållning, bromsförmåga och stabilitet.
  Se alltid till att hastigheten är säker för den last du har med dig.
- Undvik att ha för mycket last och följ de angivna lastbegränsningarna.
  Max lastkapacitet/max bagagevikt
  ➡ s. 211
- Spänn fast allt bagage ordentligt och balansera det jämnt nära fordonets mitt.
- Placera inga föremål nära lampor eller ljuddämpare.

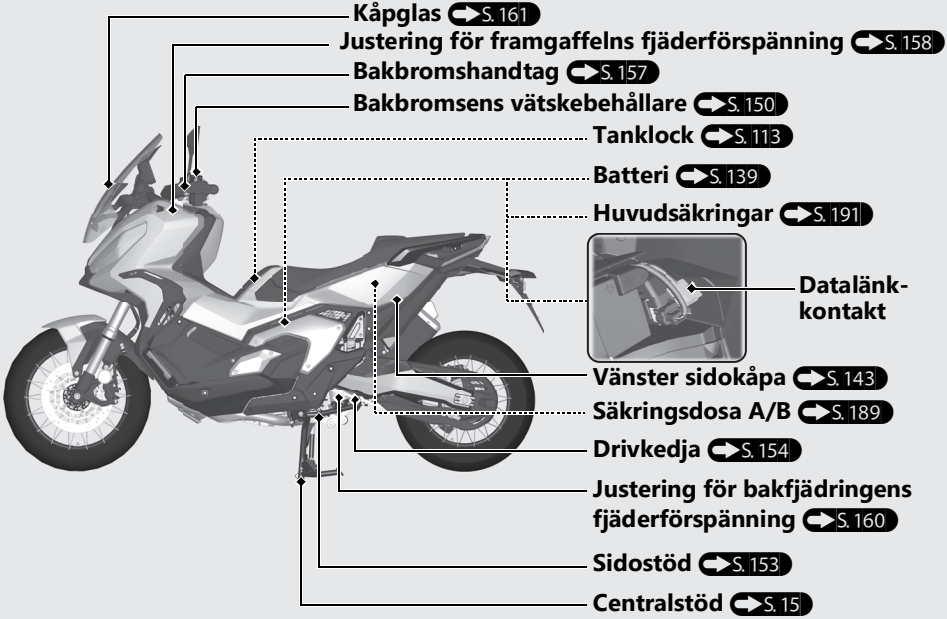
⚠VARNING

Att överlasta fordonet eller lasta det på fel sätt kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla lastbegränsningar och andra lastanvisningar i denna instruktionsbok.

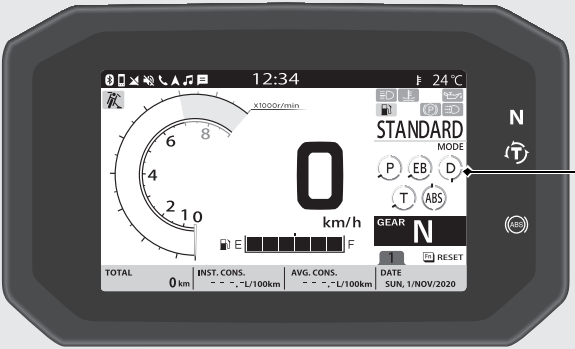
Delars placering




Kåpglas S. 161
Justering för framgaffelns fjäderförspänning S. 158
Bakbromshandtag S. 157
Bakbromsens vätskebehållare S. 150
Tanklock S. 113
Batteri S. 139
Huvudsäkringar S. 191
Datalänk-
kontakt
Vänster sidokåpa S. 143
Säkringsdosa A/B S. 189
Drivkedja S. 154
Justering för bakfjädringens
fjäderförspänning S. 160
Sidostöd S. 153
Centralstöd S. 15

Instrument

Du kan ändra enhet för hastighet, körsträcka och bränsleförbrukning. S. 45 S. 60

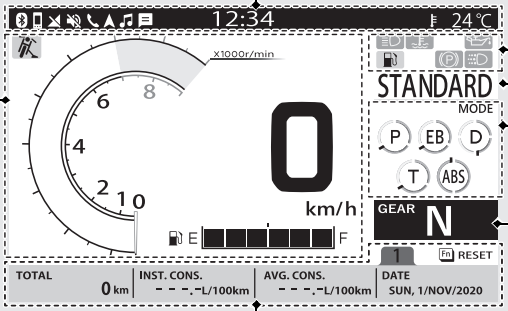


Använd inte instrumentskärmens funktioner längre stunder när motorn är avstängd, eftersom det kan ladda ur batteriet.

Fält för hastighetsmätare/varvräknare/bränslemätare/sidostödsindikator S. 25

Statusfält S. 27

Indikatorfält S. 29



Körläge S. 94

Körlägesparametrar S. 94**/**
Fält för röststyrning av smarttelefon S. 90

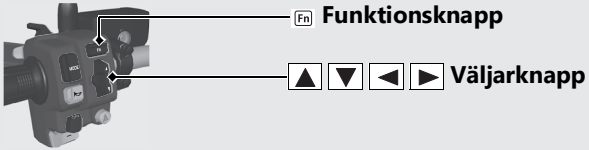
Infofält S. 30**/**
Meddelandefönster S. 69**/**
Funktionsfönster för varselljus S. 112

Växelindikator S. 28

Instrument *(Fortsättning)*

Grundläggande användning

Du kan använda och ställa in instrumentskärmens funktioner med knapparna vid vänster handtag.



Tabellen nedan visar hur man använder knapparna för att byta funktion och ställa in instrumentskärmen.

Förklaring av knapparnas funktion:

▲ eller ⌃	: Tryck på ▲ på väljarknappen.
▼ eller ⌄	: Tryck på ▼ på väljarknappen.
<	: Tryck väljarknappen åt ◄.
>	: Tryck väljarknappen åt ►.
⇞ eller ⌃⌃	: Tryck in och håll kvar ▲ på väljarknappen.
⇟ eller ⌄⌄	: Tryck in och håll kvar ▼ på väljarknappen.
«	: Tryck och håll kvar väljarknappen åt ◄
»	: Tryck och håll kvar väljarknappen åt ►

Fält för hastighetsmätare/varvräknare/bränslemätare/sidostödsindikator

Visningsläge: LOOP

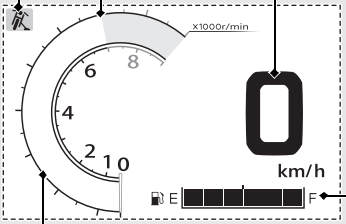
Sidostödsindikator

Tänds när sidostödet fälls ner.

Varvräknarens röda fält

(för högt motorvarvtal)

Hastighetsmätare



Varvräknare

Bränslemätare

Återstående bränslemängd när första fältet (E) börjar blinka är cirka 2,5 liter.

Samtidigt tänds reservbränsleindikatorn.

▶ **Om bränslemätaren blinkar enligt ett mönster eller slocknar:** S. 175

OBS

Låt aldrig varvräknaren gå in på det röda fältet. För höga varvtal kan förkorta motorns livslängd.

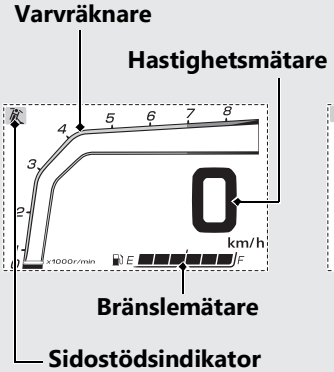
OBS

Tanka när bränslemätaren närmar sig det första fältet (E). Om bränslet tar slut kan motorn feltända, vilket skadar katalysatorn.

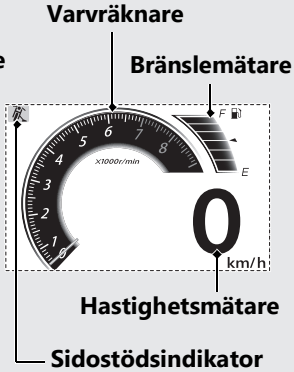
Fältet för hastighetsmätare/varvräknare/bränslemätare/sidostödsindikator har fyra visningslägen. Utseende och placering av hastighetsmätare, varvräknare, bränslemätare och sidostödsindikator varierar mellan de olika visningslägena.

Ändra visningsläge: S. 45 S. 54

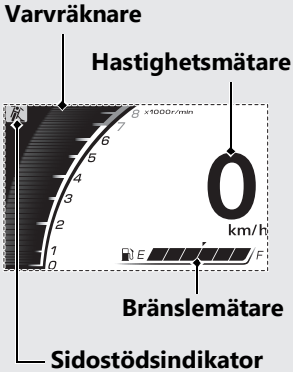
Visningsläge: DESIGN



Visningsläge: ANALOG



Visningsläge: DIGITAL



Statusfält

Statusikon
Visar status för röststyrning av smarttelefon. S. 90

Klocka (12- eller 24-timmarsvisning)
Ställa klockan: S. 45 S. 59

Lufttemperaturmätare
Visar lufttemperaturen.
Visningsintervall: -12 ºC till 49 ºC

- Under -12 ºC visas "---".
- Över 49 ºC blinkar 49 ºC.

Värme från vägbanan och andra fordons avgaser kan påverka lufttemperaturmätaren när du kör saktare än 30 km/h. Det kan ta flera minuter innan mätaren uppdateras när temperaturen har stabiliserat sig.

Instrument *(Fortsättning)*

Växelindikator

Växelindikatorn visar vald växel.

Indikatorn kan blinka om:

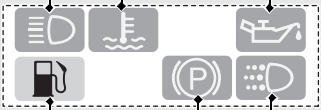
▶ Framhjulet tappar kontakt med marken.

▶ Hjulet roteras medan fordonet står upprätt på stödet.

Det är normalt. Återställ funktionen genom att slå av och på elsystemet.

Om växelindikatorn blinkar "-" medan du kör: S. 174

Indikatorfält



Helljusindikator

Indikator för hög kylvätsketemperatur

Om den tänds medan du kör: S. 168

Indikator för lågt oljetryck

Tänds när elsystemet slås på.
Slocknar när motorn startar.

Om den tänds när motorn är igång:
S. 169

Varselljusindikator S. 111

Indikator för parkeringsbroms

Tänds för att påminna om att parkeringsbromsen är inkopplad.

Indikator för låg bränslenivå

Tänds när bränslenivån i bränsletanken når reserven. S. 25

Instrument *(Fortsättning)*

Infofält

Infofältet visar flera typer av fordons-information.

Infofältet har fyra sidor med olika information på varje sida.

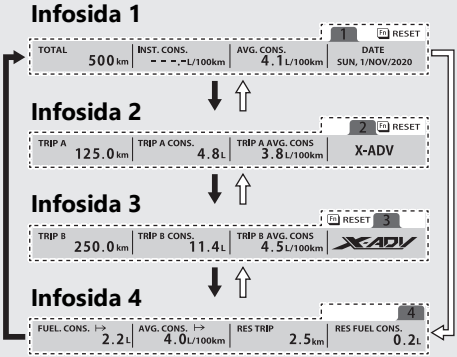
Nuvarande sidnummer

Det går att ändra vilken information som visas i infofältet.

Ändra information: S. 45 S. 57

Byta sida i infofältet

Byt sida i infofältet genom att trycka väljarknappen åt ◀ eller ▶.



→ Tryck väljarknappen åt ▶

⇨ Tryck väljarknappen åt ◀

Följande information kan visas i infofältet:

TOTAL (vägmätare) S. 32
TRIP A (trippmätare A) S. 32
TRIP A CONS. (total bränsleförbrukning för trippmätare A) S. 33
TRIP A AVG. CONS. (genomsnittsförbrukning för trippmätare A) S. 33
TRIP B (trippmätare B) S. 34
TRIP B CONS. (total bränsleförbrukning för trippmätare B) S. 34
TRIP B AVG. CONS. (genomsnittsförbrukning för trippmätare B) S. 35
INST. CONS. (aktuell bränsleförbrukning) S. 35
AVG. CONS. (genomsnittsförbrukning) S. 36
AVG. SPEED (genomsnittsfart) S. 36
ELAPSED (drifttid) S. 37
REV (numerisk varvräknare) S. 37
GRIP ANGLE (gashandtagsvinkel) S. 37

VOLTAGE (batterispänning) S. 38
DATE (datum) S. 38
USER LETTER (personlig text) S. 38
Logotyp S. 38
SHIFT POINT (växlingspunkt) S. 39
FUEL CONS. ↦ (total bränsleförbrukning hittills) S. 39
AVG. CONS. ↦ (genomsnittsförbrukning hittills) S. 40
AVG. SPEED ↦ (genomsnittsfart hittills) S. 40
ELAPSED ↦ (drifttid hittills) S. 41
WATER TEMP. (kylvätsketemperatur) S. 42
RES TRIP (trippmätare för reservbränsle) S. 42
RES FUEL CONS. (reservbränsleförbrukning) S. 43
Tomt fält S. 43

Vägmätare [TOTAL]

Visar total körsträcka.

TOTAL 500 km

Kontakta din återförsäljare för service om "------" visas.

Trippmätare A [TRIP A]

Visar körsträcka sedan trippmätare A nollställdes.

TRIP A 125.0 km

Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas.

Nollställa trippmätare A: S. 44

Total bränsleförbrukning för trippmätare A [TRIP A CONS.]

Visar bränsleförbrukning sedan trippmätare A nollställdes.

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L (GAL)

TRIP A CONS.
4.8 L

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas.

Total bränsleförbrukning för trippmätare A nollställs när du nollställer trippmätare A.

Nollställa trippmätare A: S. 44

Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A [TRIP A AVG. CONS.]

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan trippmätare A nollställdes.

Genomsnittlig bränsleförbrukning baseras på körsträckan för trippmätare A.

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L/100 km (km/L, mile/GAL eller mile/L)

- När genomsnittlig bränsleförbrukning nollställs visas "---.-".

TRIP A AVG. CONS
3.8 L/100km

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A nollställs när du nollställer trippmätare A.

Nollställa trippmätare A: S. 44

Trippmätare B [TRIP B]

Visar körsträcka sedan trippmätare B nollställdes.

TRIP B 250.0 km

Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas.

Nollställa trippmätare B: S. 44

Total bränsleförbrukning för trippmätare B [TRIP B CONS.]

Visar total bränsleförbrukning sedan trippmätare B nollställdes.

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L (GAL)

TRIP B CONS. 11.4 L

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas.

Total bränsleförbrukning för trippmätare B nollställs när du nollställer trippmätare B.

Nollställa trippmätare B: S. 44

Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare B [TRIP B AVG. CONS.]

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan trippmätare B nollställdes.
Genomsnittlig bränsleförbrukning baseras på körsträckan för trippmätare B.
Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L/100 km (km/L, mile/GAL eller mile/L)

- När genomsnittlig bränsleförbrukning nollställs visas "---.-".

TRIP B AVG. CONS
4.5 L/100km

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.
Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare B nollställs när du nollställer trippmätare B.

Nollställa trippmätare B: S. 44

Aktuell bränsleförbrukning [INST. CONS.]

Visar aktuell bränsleförbrukning.
Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L/100 km (km/L, mile/GAL eller mile/L)

- När hastigheten är lägre än 7 km/h visas "---.-".

INST. CONS.
8.0 L/100km

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Instrument *(Fortsättning)*

Genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG. CONS.]

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställdes.

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L/100 km (km/L, mile/GAL eller mile/L)

- När genomsnittlig bränsleförbrukning nollställs visas "---.-".

AVG. CONS.
4.1 L/100km

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Nollställa genomsnittlig bränsleförbrukning S. 44

Genomsnittsfart [AVG. SPEED]

Visar genomsnittsfart sedan genomsnittsfarten nollställdes.

Visningsintervall: 0 till 299 km/h (0 till 186 mph)

- Startläge: "---" visas.
- När du har kört mindre än 0,2 km sedan du startade motorn visas "---".
- När motorn har varit igång mindre än 16 sekunder visas "---".

AVG. SPEED
57 km/h

Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Nollställa genomsnittsfart S. 44

Drifttid [ELAPSED]

Visar hur länge motorn har varit igång sedan drifttiden nollställdes.
Visningsintervall: 00:00 till 99:59 (timmar:minuter)

- Efter 99:59 återgår tiden till 00:00.

ELAPSED
02:30

Kontakta din återförsäljare för service om "--:--" visas.

Nollställa drifttid S. 44

Numerisk varvräknare [REV]

Visar motorvarvtal per minut.
Visningsintervall: 0 till 99 990 varv/min

REV
5200 r/min

Gashandtagsvinkel [GRIP ANGLE]

Visar gashandtagets vinkel när motorn är igång.
Visningsintervall: 0 till 90 grader

GRIP ANGLE
30 deg

Kontakta din återförsäljare för service om "--" visas.

Instrument *(Fortsättning)*

Batterispänning [VOLTAGE]

Visar nuvarande batterispänning.

VOLTAGE
13.6 V

Datum [DATE]

Visar dagens datum.

DATE
SUN, 1/NOV/2020

Ställa in datum: S. 45 S. 59

Personlig text (USER LETTER)

Visar tecken som ägaren har valt.

X-ADV

Ställa in USER LETTER: S. 45 S. 58

Logotyp

Visar logotypen för X-ADV.

Växlingspunkt [SHIFT POINT]

Visar inställt värde för växlingspunkt.
Visningsintervall: 4 000–7 000 varv/min

SHIFT POINT
6500 r/min

Ställa in växlingspunkt: S. 45 S. 51

Bränsleförbrukning hittills [FUEL CONS. ⊢→]

Visar bränsleförbrukning sedan elsystemet slogs på.
Visningsintervall: 0.0 till 50.0 L (GAL)

- Startläge: "--.-" visas.

Bränsleförbrukningen nollställs när elsystemet stängs av.

FUEL CONS.⊢→
3.2 L/100km

Kontakta din återförsäljare för service om "--.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Genomsnittlig bränsleförbrukning hittills [AVG. CONS. ⊢→]

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan elsystemet slogs på.

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L/100km (km/L, mile/GAL eller mile/L).

- Startläge: "---.-" visas.

Genomsnittlig bränsleförbrukning nollställs när elsystemet stängs av.

AVG. CONS.⊢→
4.3 L/100km

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Genomsnittsfart hittills [AVG. SPEED ⊢→]

Visar genomsnittsfart sedan elsystemet slogs på.

Visningsintervall: 0 till 299 km/h (0 till 186 mph)

- Startläge: "---" visas.
- När du har kört mindre än 0,2 km sedan du startade motorn visas "---".
- När motorn har varit igång mindre än 16 sekunder visas "---".

Genomsnittsfarten nollställs när elsystemet stängs av.

AVG. SPEED⊢→
95 km/h

Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Drifttid hittills [ELAPSED ↦]

Visar hur länge motorn har varit igång sedan elsystemet slogs på.
Visningsintervall: 00:00 till 99:59 (timmar:minuter)

- Efter 99:59 nollställs tiden till 00:00.
- Startläge: "--:--" visas.

Drifttiden nollställs när elsystemet stängs av.

ELAPSED↦
01:30

Kontakta din återförsäljare för service om "--:--" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Kylvätsketemperaturmätare [WATER TEMP.]

Visar kylvätsketemperaturen.

Visningsintervall: 35 ºC till 132 ºC

- Vid 34 ºC eller mindre visas "---".
- Mellan 122 ºC och 131 ºC:
  - Indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.
  - Siffrorna för kylvätsketemperatur blinkar.
- Över 132 ºC:
  - Indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.
  - 132 ºC blinkar.

WATER TEMP.
91 ℃

Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Trippmätare för reservbränsle [RES TRIP]

Visar körsträcka sedan reservbränsleindikatorn tändes.

Visningsintervall: 0.0 till 9999.9 km (mile)

- Efter 9999.9 nollställs mätaren till 0.0.
- När reservbränsleindikatorn inte lyser visas "----.-".

RES TRIP
3.5 km

Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Reservbränsleförbrukning [RES FUEL CONS.]

Visar bränsleförbrukning sedan reservbränsle-indikatorn tändes.

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L (GAL)

- När reservbränsleindikatorn inte lyser visas "---.-".

RES FUEL CONS.
0.2 L

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Tomt fält

Inget visas i fältet.

Instrument *(Fortsättning)*

Nollställa information

Tryck väljarknappen åt ◀ eller ▶ för att välja sidan i infofältet med informationen du vill nollställa. ➡S. 30

Håll funktionsknappen Fn intryckt tills informationens bakgrundsfärg ändras.

- ▶ Om det inte finns information att nollställa på sidan händer inget när du håller knappen intryckt.
- ▶ Om det finns flera informationsposter att nollställa på samma sida trycker du väljarknappen åt ◀ eller ▶ för att välja önskad information.

Håll ▲ intryckt på väljarknappen tills informationen nollställs.

Håll funktionsknappen Fn intryckt för att avsluta nollställningsläget.

Dessutom nollställs automatiskt trippmätare A, total bränsleförbrukning för trippmätare A och genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A när bara reservbränsle finns kvar i bränsletanken (reservbränsleindikatorn lyser) och reservbränsleindikatorn slocknar efter tankning. Den automatiska nollställningen efter tankning kan slås på och av.

➡S. 45 ➡S. 52

Inställningsläge

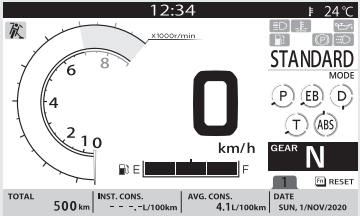
Öppna inställningsläge

Håll väljarknappen intryckt åt ▶.

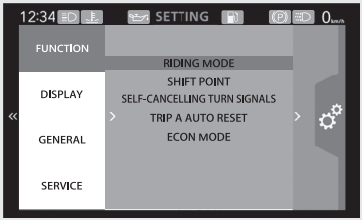
Välj inställningsmeny genom att trycka väljarknappen vid vänster handtag åt ▲, ▼, ◀ eller ▶.

▶ När du öppnar inställningsläget visas klocka, indikatorer och hastighet högst upp på skärmen.

Vanligt visningsläge



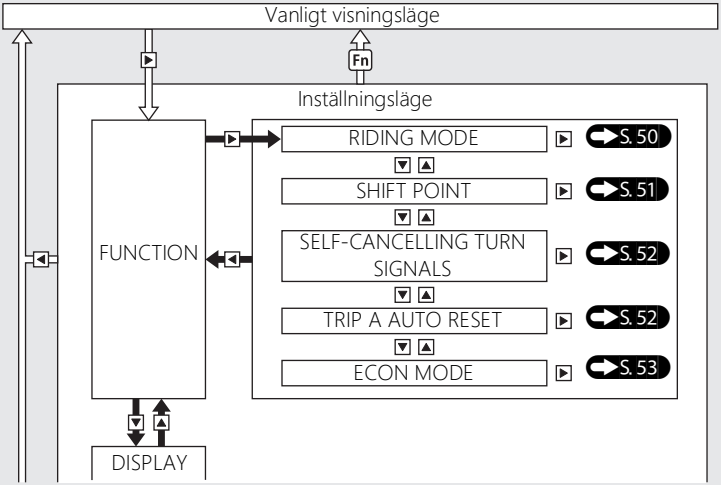
Inställningsläge



Återgå till vanligt visningsläge

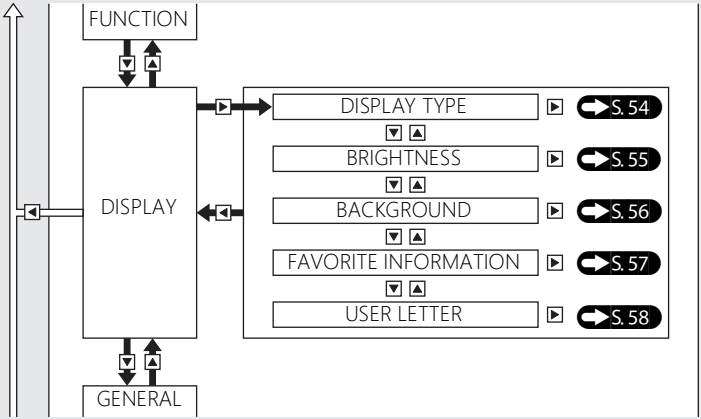
- Håll funktionsknappen Fn intryckt.
- Håll väljarknappen intryckt åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.
- Tryck inte på knappen inom 30 sekunder.
- Stäng av och sätt på elsystemet igen.

Flödesschema för inställningar



Tryck och släpp

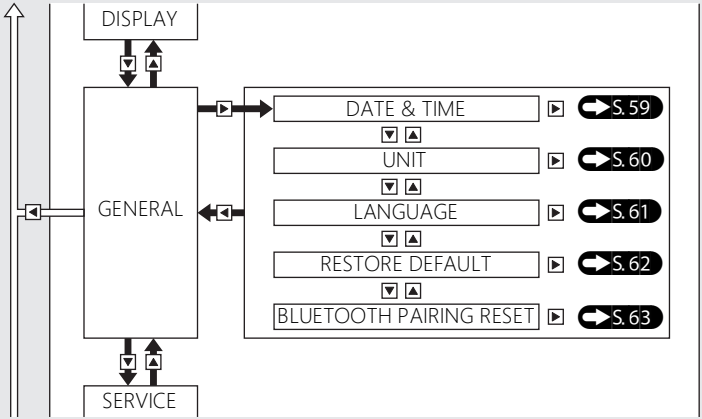
Håll intryckt



Tryck och släpp

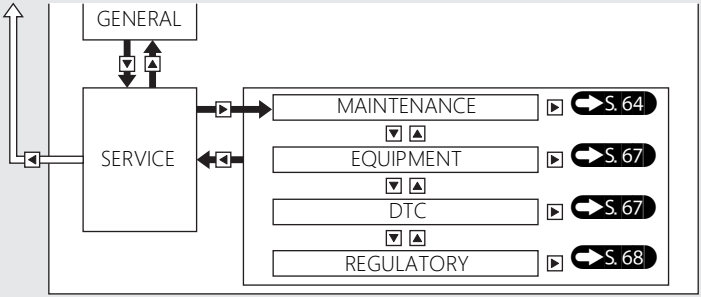
Håll intryckt

Instrument *(Fortsättning)*



Tryck och släpp

Håll intryckt



Tryck och släpp

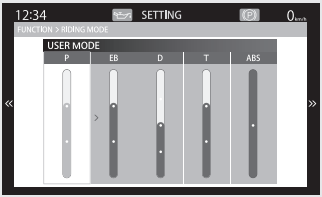
Håll intryckt

Instrument *(Fortsättning)*

RIDING MODE (körläge) S. 94

Du kan ändra parametrarnas nivåer i körläge USER MODE.

1. Välj parameter (P, EB, D, T eller ABS) genom att trycka väljarknappen åt ◀ eller ▶.
2. Välj parametrarnas nivåer genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
3. Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. S. 45
   Om du vill fortsätta med inställningar håller du väljarknappen intryckt åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.
   ▶ Den valda inställningen sparas.



Återgå till standardinställningar:

1. Håll väljarknappen intryckt åt ▶.
2. Återställ inställningen enligt förklaringen av knapparnas funktion. S. 24

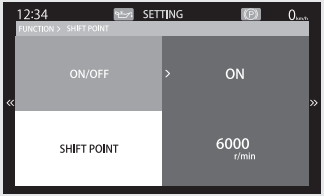
SHIFT POINT (växlingspunkt)

ON/OFF : Du kan slå på eller av uppväxlingsläge.

SHIFT POINT : Du kan ställa in vid vilket motorvarvtal varvräknaren börjar blinka i uppväxlingsläge.

Uppväxlingsläge: S. 71

1. Välj "ON/OFF" eller "SHIFT POINT" genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
2. Välj inställning enligt förklaringen av knapparnas funktion. S. 24
3. Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. S. 45
   Om du vill fortsätta med inställningar håller du väljarknappen intryckt åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.
   ▶ Den valda inställningen sparas.

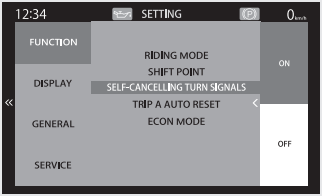


Instrument *(Fortsättning)*

SELF-CANCELLING TURN SIGNALS (självavstängande blinkers)

Du kan slå på eller av självavstängande blinkers. S. 76

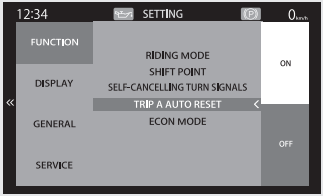
1. Välj "ON" eller "OFF" genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
2. Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. S. 45
   Om du vill fortsätta med inställningar trycker du väljarknappen åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.
   ▶ Den valda inställningen sparas.



TRIP A AUTO RESET (automatisk nollställning av trippmätare A)

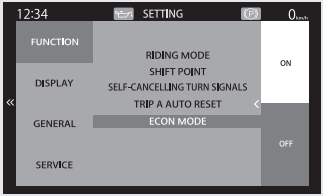
Automatisk nollställning av trippmätare A kan slås på eller av. S. 44

1. Välj "ON" eller "OFF" genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
2. Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. S. 45
   Om du vill fortsätta med inställningar trycker du väljarknappen åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.
   ▶ Den valda inställningen sparas.



ECON MODE (indikator för bränsle-ekonomi)

Du kan slå på och av ECON MODE. ➡S. 71

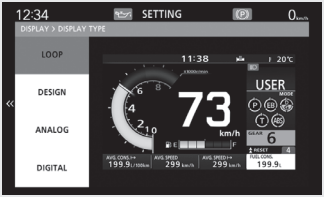


1. Välj ”ON” eller ”OFF” genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
2. Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡S. 45
   Om du vill fortsätta med inställningar trycker du väljarknappen åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.
   ▶ Den valda inställningen sparas.

Instrument *(Fortsättning)*

DISPLAY TYPE (visningsläge)

Du kan ändra visningsläge för fältet för hastighetsmätare, varvräknare, bränslemätare och sidostödsindikator. ➡S. 25



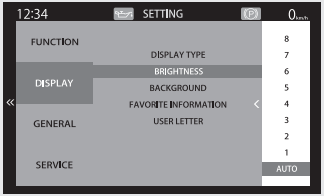
1. Välj visningsläge LOOP, DESIGN, ANALOG eller DIGITAL genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
2. Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡S. 45
   Om du vill fortsätta med inställningar håller du väljarknappen intryckt åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.
   ▶ Den valda inställningen sparas.

BRIGHTNESS (ljusstyrka)

Skärmens ljusstyrka kan ställas in i 8 nivåer eller automatisk reglering.

Automatisk reglering av ljusstyrka:

➡ S. 200



Skärmen kan bli mörk när den är väldigt varm. Kontakta din återförsäljare om skärmen inte återfår sin ursprungliga ljusstyrka.

1. Välj ljusstyrka genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
2. Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡ S. 45
   Om du vill fortsätta med inställningar trycker du väljarknappen åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.
   ▶ Den valda inställningen sparas.

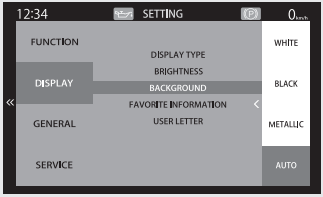
Instrument *(Fortsättning)*

BACKGROUND (bakgrund)

Skärmens bakgrund kan ställas in på en av tre färger eller AUTO (automatisk reglering).

Automatisk bakgrundsreglering:

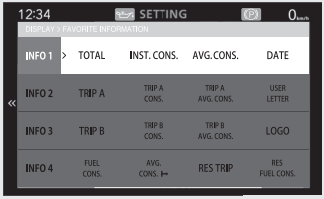
➡S. 200



1. Välj bakgrundsfärg genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
2. Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡S. 45
   Om du vill fortsätta med inställningar trycker du väljarknappen åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.
   ▶ Den valda inställningen sparas.

FAVORITE INFORMATION

Du kan välja vilken information som visas i infofältet. S. 30



1. Välj sida i infofältet (INFO 1, INFO 2, INFO 3 eller INFO 4) genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
2. Välj inställning enligt förklaringen av knapparnas funktion. S. 24
   ▶ Om du väljer information som redan visas i ett annat fält blir det tidigare valda fältet tomt.
3. Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. S. 45
   Om du vill fortsätta med inställningar håller du väljarknappen intryckt åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.
   ▶ Den valda inställningen sparas.

Instrument *(Fortsättning)*

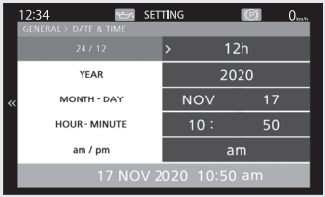
USER LETTER (personlig text)

Du kan skriva en personlig text med upp till 10 tecken.

1. Anpassa USER LETTER.
   - ▶ Välj tecken genom att trycka väljarknappen åt ▲, ▼, ◀ eller ▶.
   - ▶ Spara tecknet genom att trycka på funktionsknappen Fn.
2. Välj OK och tryck sedan på funktionsknappen Fn.

DATE & TIME (datum och tid)

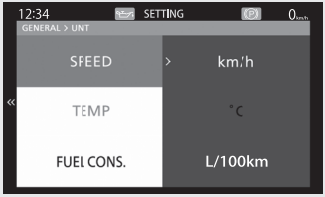
1. Välj ”24/12” (timvisning), ”YEAR” (år), ”MONTH-DAY” (månad-dag), ”HOUR-MINUTE” (timme-minut) eller ”am/pm” genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
2. Välj inställning enligt förklaringen av knapparnas funktion. ➡S. 24
   ▶ När timvisningen ”24/12” är inställd på 24 timmar går det inte att välja ”am/pm”.
3. Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡S. 45
   Om du vill fortsätta med inställningar håller du väljarknappen intryckt åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.
   ▶ Den valda inställningen sparas.



Instrument *(Fortsättning)*

UNIT (enhet)

Du kan ändra enhet för hastighet, körsträcka och bränsleförbrukning.

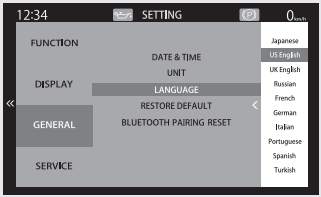


1. Välj "SPEED" (hastighet) eller "FUEL CONS." (bränsleförbrukning) genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
   ▶ "TEMP" visas men kan inte väljas.
2. Välj inställning enligt förklaringen av knapparnas funktion. ➡S. 24
3. Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡S. 45
   Om du vill fortsätta med inställningar håller du väljarknappen intryckt åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.
   ▶ Den valda inställningen sparas.

För att visa bränsleförbrukning i "L/100km" eller "km/L" måste du först välja "km/h" i menyn "SPEED".
När "mph" är valt för hastighet kan du välja "mile/gal" eller "mile/L".

LANGUAGE (språk)

Ändrar systemets språk.



1. Välj språk genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
2. Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡S. 45
   Om du vill fortsätta med inställningar trycker du väljarknappen åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.
   ▶ Den valda inställningen sparas.

RESTORE DEFAULT (återställa standardinställningar)

Alla värden kan återställas till standard-inställningar.

Återställ inställningarna enligt förklaringen av knapparnas funktion. S. 24

Följande funktioner återställs till sina standard-inställningar:

- DISPLAY TYPE (visningsläge)
- SHIFT POINT (växlingspunkt)
- ECON MODE (indikator för bränsle-ekonomi)
- BRIGHTNESS (ljusstyrka)
- BACKGROUND (bakgrund)
- USER LETTER (personlig text)
- FAVORITE INFORMATION
  ▶ Vald sida i infofältet återställs också.
- DATE & TIME (datum och tid)
  ▶ Timvisning 12/24 återställs inte.
- UNIT (enhet)
- RIDING MODE (körläge)
  ▶ Valt körläge återställs också.
- SELF-CANCELLING TURN SIGNALS (självavstängande blinkers)
- LANGUAGE (språk)
- TRIP A AUTO RESET (automatisk noll-ställning av trippmätare A)

BLUETOOTH PAIRING RESET (återställa parkoppling)

Du kan återställa tidigare parkopplingar för *Bluetooth*®.

Ansluta enhet S. 92

Återställ inställningarna enligt förklaringen av knapparnas funktion. S. 24

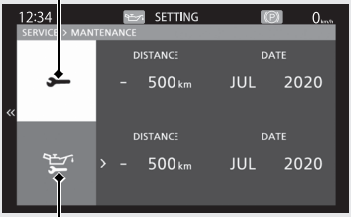
▶ Om parkopplingsinformationen finns kvar på din smarttelefon efter att du har raderat informationen från fordonet kan smarttelefonen anslutas till fordonet igen.

Instrument *(Fortsättning)*

MAINTENANCE (underhåll)

Du kan kontrollera när det är dags för nästa serviceintervall och nästa oljebyte.
Du kan ändra inställning för nästa service-intervall och nästa oljebyte.

Nästa service



Nästa motoroljebyte

Visningsintervall:

DISTANCE (körsträcka):

-----, 12000 till -99999 km (8000 till -99999 mile)

▶Efter 0 km (0 mile) visas "-".

▶Om du ändrar enhet för hastighet från ”mile” till ”km” visas även intervall över 12000 km, beroende på körsträcka.

DATE (datum):

Månad: ---, JAN till DEC

År: ----, 2020 till 2119

När fordonet når ett av intervallerna nedan visas meddelandefönstret i vanligt visningsläge. S. 69

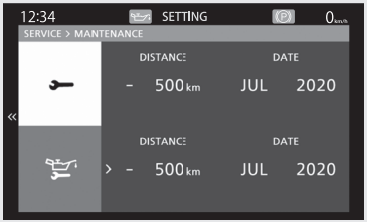
- "500 km" ("300 mile") från nästa service.
- "100 km" ("60 mile") från nästa motoroljebyte.
- En månad före den inställda månaden.

Servicepåminnelse i meddelandefönster

Instrument *(Fortsättning)*

Ställa in nästa service

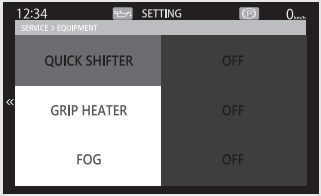
1. Välj (service) eller (motoroljebyte) genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.



2. Välj inställning enligt förklaringen av knapparnas funktion.
   - ▶ Om du håller väljarknappen intryckt åt ▲ eller ▼ medan du ställer in DISTANCE (körsträcka) matas den fram med 1000 åt gången.
   - ▶ Tillgängliga inställningar för DISTANCE (körsträcka):
     -----, 100 till 12000 km (100 till 8000 mile)
3. Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡S. 45
   Om du vill fortsätta med inställningar håller du väljarknappen intryckt åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.

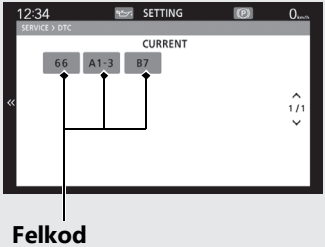
EQUIPMENT (utrustning)

”EQUIPMENT” (utrustning) visas men kan inte väljas.



DTC (felkoder)

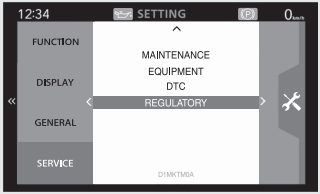
Visar nuvarande problem med fordonet.
Om det finns problem visas felkoder (DTC).
Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.



Instrument *(Fortsättning)*

REGULATORY (certifiering)

Visar certifieringsinformation om radiovågor.



Meddelandefönster

I följande situationer visas ett meddelandefönster i infofältet.

- Underhållsinformation:
  När fordonet närmar sig ett serviceintervall.
- Praktisk information:
  När det finns praktisk information om fordonet.

När det finns flera meddelanden visas de växelvis i meddelandefönstret.

Underhållsinformation

Visas	Förklaring	Åtgärd
DISTANCE 900 km DATE JAN.,2021	När fordonet närmar sig ett serviceintervall.	Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.
DISTANCE 200 km DATE JAN.,2021	När det börjar bli dags för oljebyte.	Byt motorolja.

Praktisk information

Visas	Förklaring	Åtgärd
?	Visas när kommunikationen mellan fordonet och smartnyckeln avbryts efter att elsystemet har slagits på.	Se ”Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt”. S. 176
	Visas när smartnyckelns batteri är svagt.	Se ”Byta smartnyckelbatteri”. S. 163

Du kan dölja meddelandefönstret genom att trycka väljarknappen åt ▲, ▼, ◀ eller ▶, eller trycka på funktionsknappen Fn medan meddelandefönstret visas.

Varvräknarens färg

ECON MODE (indikator för bränsle-ekonomi)

När ECON MODE är påslaget ändrar varvräknaren färg beroende på bränsleförbrukningen.

Ställa in ECON MODE S. 45 S. 53

När bränsleförbrukningen minskar ändrar varvräknaren färg till grön.

- ▶ Färgen för ECON MODE visas inte i hastigheter under cirka 20 km/h.
- ▶ När körläge GRAVEL eller SPORTS är valt visas inte färgen för ECON MODE även om funktionen är påslagen.

Uppväxlingsläge

När uppväxlingsläge är PÅ ändrar varvräknaren färg beroende på inställningen för växlingspunkt.

Ställa in uppväxlingsläge S. 45 S. 51

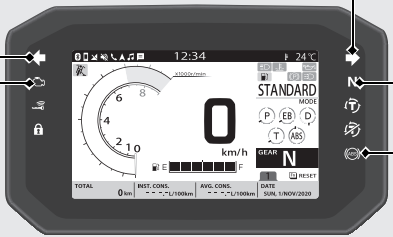
Varvräknaren blinkar gult när motorvarvtalet överstiger den inställda växlingspunkten.

Indikatorer

Om någon indikator inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.
Indikatorer som visas på skärmen beskrivs i avsnittet "Instrument": S. 29

Indikator för vänster blinkers

Indikator för höger blinkers



N Indikator för neutralläge
Lyser när växellådan är i neutralläge.

Felindikator för bränsleinsprutning
Tänds en kort stund när elsystemet slås på.
Om den tänds när motorn är igång:
S. 170

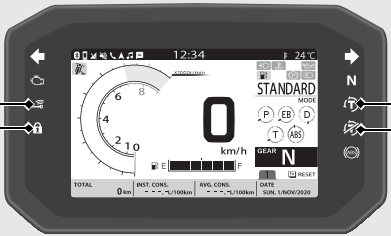
ABS-indikator (låsningsfria bromsar)
Tänds när elsystemet slås på. Slocknar när hastigheten når cirka 10 km/h.
Om den tänds medan du kör: S. 171

Smartnyckelindikator

Tänds en kort stund när elsystemet slås på.

Om smartnyckelindikatorn blinkar:

S. 173



Styrlåsindikator

Tänds en kort stund när styrlåset aktiveras.

Styrlås: S. 79

Indikator för antispinn

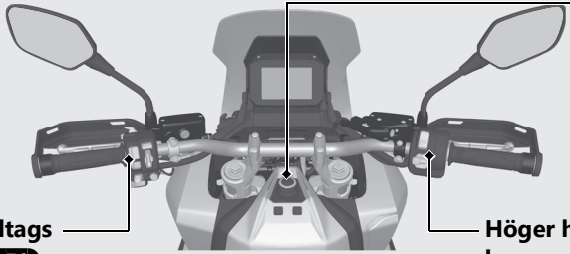
- Tänds när elsystemet slås på. Slocknar när hastigheten når cirka 5 km/h för att indikera att antispinn fungerar.
- Blinkar när antispinn aktiveras.

Om den tänds medan du kör: S. 172

Indikator för avstängd antispinn

- Tänds när antispinn stängs av.

Knappar och brytare



Vänster handtags knappar S. 76

Höger handtags knappar S. 78

Kvitteringsknapp
Knappen aktiverar kvitteringsfunktionen.
Kvitteringsfunktion: S. 87

PÅ/AV-knapp
Knappen används för att slå på/av smartnyckelsystemet och bekräfta systemets status. S. 81

Tändningslås

Slår på och av elsystemet och låser styret.

▶ Se till att smartnyckeln är påslagen ➡S. 82 och är inom systemets räckvidd. ➡S. 83

Tändningslåsvred ○/🔒 (AV/LÅS)

Tändningslåsets PÅ-knapp ❙

🔒 (LÅS) Låser styret. ➡S. 79

○ (AV) Stänger av motorn.

❙ (PÅ) Elsystemet påslaget för start/körning.

➡ Tryck på tändningslåsets PÅ-knapp ❙.

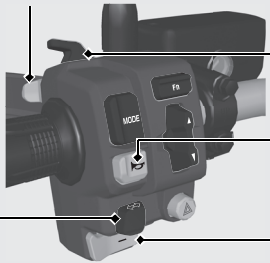
⇨ Vrid tändningslåsvredet ○/🔒 (AV/LÅS) moturs.

➡ Vrid tändningslåsvredet ○/🔒 (AV/LÅS) moturs och håll kvar.

Knappar och brytare *(Fortsättning)*

Vänster handtags knappar

Uppväxlingsknapp (+)
Växlar upp en växel. S. 108



Avbländningsknapp/knapp för ljustuta

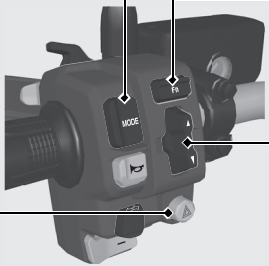
- : Helljus
- : Varselljus auto eller av (halvljus) S. 111
- PASS : Används för att blinka med helljuset.

Knapp för tuta

Nerväxlingsknapp (–)
Växlar ner en växel. S. 108

Blinkersknapp
Blinkersen stängs av automatiskt när du har svängt klart. (Tryck in knappen för att stänga av blinkersen manuellt.) När du blinkar för filbyte stängs blinkersen av automatiskt efter cirka 7 sekunder eller 150 m. Blinkersen kanske inte alltid stängs av vid exakt samma tidpunkt. Använd alltid rekommenderade däck. Andra typer av däck kan påverka den automatiska blinkers-avstängningen.

Slå på/av automatisk blinkersavstängning: S. 52



MODE -knapp

Används för att ändra körläge. ➡S. 94

Fn Funktionsknapp

Används för att välja och ställa in funktioner på instrumentskärmen. ➡S. 24

Används även för att ställa in varselljus. ➡S. 111

▲ ▼ ◀ ▶ Väljarknapp

Används för att välja och ställa in funktioner på instrumentskärmen. ➡S. 24

Används även för att ställa in varselljus ➡S. 111 och körläge ➡S. 94 och för att hantera röststyrning för smarttelefon ➡S. 90.

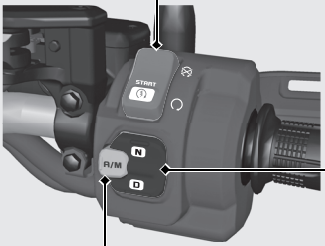
⚠ Varningsblinkersknapp

Kan slås på när elsystemet är på. Kan stängas av oavsett om elsystemet är på eller av.

▶ När varningsblinkersen är på fortsätter blinkerslamporna att blinka när elsystemet stängs av.

Knappar och brytare *(Fortsättning)*

Höger handtags knappar



Motorns stoppknapp/ Startknapp

Ska normalt vara i läge (PÅ).

▶ I en nödsituation trycker du knappen till (AV) för att stänga av motorn.

N-D-knapp

Växlar mellan neutralläge och automatläge. S. 107

A/M-knapp

Växlar mellan automatiskt och manuellt växlingsläge. S. 107

Styrlås

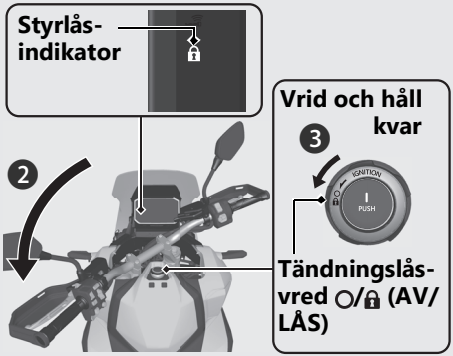
Lås styrlåset när du parkerar för att förhindra stöld.

Använd även ett bygellås eller liknande mc-lås.

▶ Var försiktig när du använder bygellås eller liknande lås, så att inte fälgarna skadas.

Låsa

1. Vrid tändningslåsvredet ○/🔒 (AV/LÅS) moturs för att stänga av elsystemet. S. 75
2. Vrid styret så långt det går åt vänster.



Knappar och brytare *(Fortsättning)*

❸ Vrid tändningslåsvredet ○/🔒 (AV/LÅS) moturs och håll kvar.

▶ Styrlåsindikatorn tänds en kort stund och styret låser sig automatiskt.

▶ Om styrlåsindikatorn blinkar och en ljudsignal hörs gick det inte att låsa styret, eftersom det inte är vridet helt åt vänster. Om det händer ska du vrida styret helt åt vänster och sedan vrida tändningslåsvredet moturs och hålla kvar. (Styret låser sig också om du vrider det helt åt vänster medan ljudsignalen hörs.)

Låsa upp

① Se till att smartnyckeln är påslagen ➡S. 82 och är inom systemets räckvidd. ➡S. 83

② Tryck på tändningslåsets PÅ-knapp ▌.

▶ Styret låser upp sig automatiskt.

▶ Om styrlåsindikatorn blinkar kan styret inte låsas upp på grund av att låskolven går för trögt.
Om det händer ska du vrida styret helt åt vänster och sedan trycka på tändningslåsets PÅ-knapp ▌. (Det går även att låsa upp styret genom att vrida det helt åt vänster inom några sekunder när styrlåsindikatorn börjar blinka).

Smartnyckelsystem

Med smartnyckelsystemet kan tändningslåset användas utan att en fysisk nyckel behöver sättas in i ett mekaniskt lås.
Systemet kontrollerar att en registrerad smartnyckel används med hjälp av tvåvägsverifiering mellan fordonet och smartnyckeln.

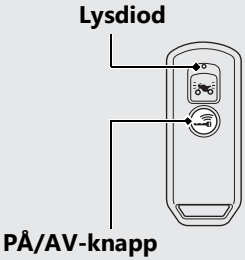
Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.

Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

Använda smartnyckelsystemet

Slå på/av smartnyckelsystemet

Tryck på PÅ/AV-knappen tills smartnyckelns lysdiod ändrar färg.



Kontrollera smartnyckelsystemets status

Tryck lätt på PÅ/AV-knappen. Smartnyckelns lysdiod visar systemets status.
När smartnyckelns lysdiod lyser:

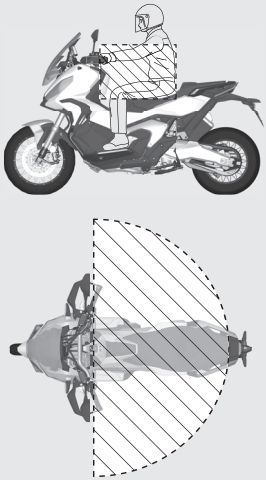
Grönt: (PÅ)	Smartnyckelsystemet kan verifieras.
Rött: (AV)	Smartnyckelsystemet kan inte verifieras.

Räckvidd

Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Därför kan räckvidden vara längre eller kortare och smartnyckel-systemet kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- När smartnyckelns batteri är svagt.
- När det finns anläggningar i närheten som sänder starka radiovågor eller störningar, som TV-master, kraftstationer, radio-stationer eller flygplatser.
- När du har smartnyckeln i närheten av en bärbar dator eller trådlös kommunikations-utrustning, som en radio eller mobiltelefon.
- När smartnyckeln kommer i kontakt med eller täcks av metallföremål.

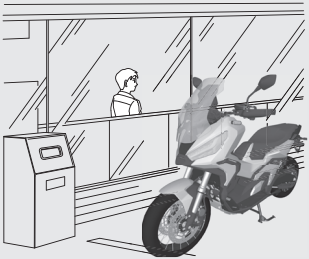
Systemet kan användas när smartnyckeln är inom det markerade området på bilden.



Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

Vem som helst kan använda tändningslåset och starta motorn om smartnyckeln är inom fordonets räckvidd, även om du befinner dig bakom en vägg eller ett fönster. Om du ska gå ifrån fordonet och lämna smartnyckeln inom fordonets räckvidd ska du stänga av smart-nyckelsystemet.

Slå på/av smartnyckelsystemet S. 82



Personen som har smartnyckeln kan göra följande om nyckeln är inom systemets räckvidd:

- Starta motorn.
- Låsa upp styrlåset.
- Låsa upp sadellåset.
- Låsa upp tankluckan.

Förvara alltid smartnyckeln på dig i en ficka eller liknande när du går på och av fordonet och medan du kör.

Lägg inte smartnyckeln i förvaringsutrymmet under sadeln.

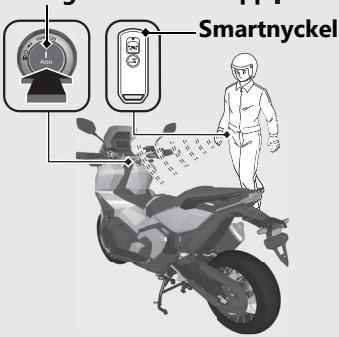
När elsystemet är påslaget kan fordonet användas av någon som inte har en verifierad smartnyckel.
Stäng alltid av elsystemet och lås styrlåset innan du lämnar fordonet. S. 79

Använda tändningslåset

Slå på elsystemet

1. Se till att smartnyckeln är påslagen och inom fordonets räckvidd. S. 82
2. Tryck på tändningslåsets PÅ-knapp. S. 75
   ▶ Elsystemet slås på och motorn kan startas.

Tändningslåsets PÅ-knapp



Stänga av elsystemet

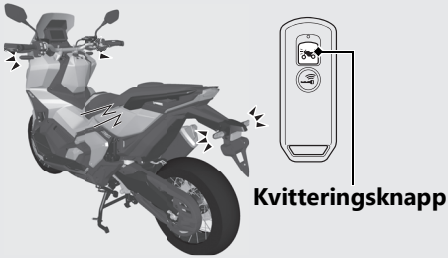
1. Vrid tändningslåsvredet ○/🔒 (AV/LÅS) moturs.
2. Gå utanför räckvidden med smartnyckeln ➡S. 83 eller stäng av smartnyckelsystemet. ➡S. 82

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ➡S. 176

Kvitteringsfunktion

Kvitteringsfunktionen hjälper dig att hitta fordonet, till exempel på en parkeringsplats bland andra fordon. När startspärren är aktiv och du trycker på kvitteringsknappen på smartnyckeln med elsystemet avstängt blinkar fordonets blinkers och en ljudsignal hörs så att du kan lokalisera fordonet.

Kvitteringsfunktionen använder lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.



Använda funktionen

Tryck på smartnyckelns kvitteringsknapp.

▶ Kvitteringsfunktionen fungerar inte när elsystemet är påslaget.

Om elsystemet lämnas avstängt längre än 10 dagar stängs kvitteringsfunktionen av. När funktionen är aktiverad och du trycker på kvitteringsknappen så att fordonet tar emot signalen förlängs funktionens aktivering med 10 dagar.
Återställ funktionen genom att slå på el-systemet.

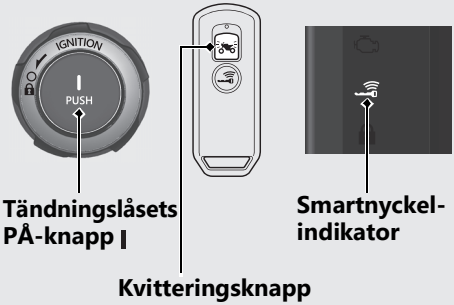
Kvitteringsfunktionen kanske inte fungerar när fordonets batteri är svagt.

Kvitteringsfunktion *(Fortsättning)*

Ställa in volym på kvitterings-funktionens ljudsignal

Ljudsignalen har tre volymnivåer.

1. Lås styrlåset. S. 79
2. Se till att smartnyckelsystemet är påslaget. S. 82
3. Tryck på smartnyckelns kvitteringsknapp tre gånger inom en minut samtidigt som du håller tändningslåsets PÅ-knapp ❙ intryckt.
4. Släpp tändningslåsets PÅ-knapp ❙.
   ▶ Smartnyckelindikatorn tänds.
5. Tryck på kvitteringsknappen för att välja en av tre ljudvolymer.
   ▶ Ljudvolymen ändras varje gång du trycker på kvitteringsknappen.
6. Vänta ungefär 10 sekunder tills smartnyckel-indikatorn slocknar. Ljudvolymen sparas.
   ▶ Du kan även spara ljudvolymen genom att vrida tändningslåsvredet O/🔒 (AV/LÅS) moturs innan smartnyckelindikatorn slocknar.



Ändra kvitteringsfunktionens ljudsignal

Det finns tre ljudsignaler att välja bland.

1. Lås styrlåset. S. 79
2. Se till att smartnyckelsystemet är påslaget. S. 82
3. Tryck på smartnyckelns kvitteringsknapp fyra gånger inom en minut samtidigt som du håller tändningslåsets PÅ-knapp ❙ intryckt.
4. Släpp tändningslåsets PÅ-knapp ❙.
   ▶ Smartnyckelindikatorn tänds.
5. Tryck på kvitteringsknappen för att välja en av tre tillgängliga ljudsignaler.
   ▶ Ljudsignalen ändras varje gång du trycker på kvitteringsknappen.
6. Vänta ungefär 10 sekunder tills smartnyckel-indikatorn slocknar. Ljudsignalen sparas.
   ▶ Du kan även spara ljudsignalen genom att vrida tändningslåsvredet O/🔒 (AV/LÅS) moturs innan smartnyckelindikatorn slocknar.

Röststyrning för smarttelefon

Genom att ansluta din smarttelefon till fordonet och ett *Bluetooth®*-headset via *Bluetooth®* kan du styra smarttelefonen med röstkommandon från headsetet. Du kan även använda systemet med knapparna på styret.

▶ För att kunna använda systemet måste du först installera appen på din smarttelefon och parkoppla smarttelefonen med fordonet och headsetet.

Användningsvillkor och information om installation/användning av appen finns på följande webbplats:
https://global.honda/voice-control-system/

Räckvidd för kommunikation:
Inom 1 meters radie från fordonet.

***Bluetooth®*-versioner/profiler som stöds**

Bluetooth®-version	Bluetooth 4.2 eller senare
Bluetooth®-profiler	GATT (Generic Attribute Profile)
	HOGP (HID över GATT-profil)

Bluetooth® trådlös teknik:
Bluetooth® och dess logotyper är registrerade varumärken som ägs av Bluetooth SIG, Inc. Honda Motors Co., Ltd. använder varumärket enligt licens.
Övriga varumärken och handelsnamn tillhör respektive ägare.

- Kostnader för nätverkskommunikation och kommunikationsutrustning som krävs för att använda systemet betalas av användaren.
- Det går inte att parkoppla två eller flera smarttelefoner samtidigt.
- Vissa smarttelefoner kanske inte är kompatibla med systemet.
- Vi tar inte ansvar för skador eller problem vid användning av smarttelefoner.
- Om det inte går att ansluta din smarttelefon till fordonet ska du prova att förvara smarttelefonen på en annan plats.

Systemet i sig har vissa begränsningar. Därför måste du själv bekräfta röstvägledning och instruktioner på skärmen genom att noggrant kontrollera vägskyltar och annan information längs vägen. Kör försiktigt om du är osäker.
Kör alltid förnuftigt och följ trafikreglerna.

⚠ VARNING

Att använda röststyrning för smarttelefon under körning kan göra att du tappar fokus på vägen och råkar ut för en olycka där du skadas allvarligt eller dödas.

- Var extra försiktig vid exempelvis vägkorsningar och tät trafik.
- Var uppmärksam på vägen, vägskyltar, trafikljus och andra trafikanter.
- Följ alltid trafikreglerna när du kör.

Begränsningar i röststyrning för smarttelefon

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara eller övrig teknik som krävs för röststyrning för smarttelefon, samt nya eller ändrade bestämmelser, kan göra att röststyrning för smarttelefon och dess tjänster inte fungerar korrekt.

Honda garanterar inte framtida funktion eller prestanda för röststyrning för smarttelefon.

Parkoppla smarttelefon via *Bluetooth*®

1. Välj menyn BLUETOOTH PAIRING RESET. S. 63

2. Återställ parkopplingsinformationen enligt förklaringen av knapparnas funktion. S. 24
3. Efter återställningen ska du slutföra parkopplingen medan *Bluetooth*®-indikatorn blinkar genom att använda appen på din smarttelefon.
   - ▶ När skärmen återgår till vanligt visningsläge blinkar *Bluetooth*®-indikatorn.

   - ▶ Läs om hur du använder appen i appens bruksanvisning.
   - ▶ Stå stilla på en säker plats när du ska parkoppla *Bluetooth*®.

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsspak

Koppla in parkeringsbromsen när du parkerar och när du varmkör motorn.

▶ Koppla ur parkeringsbromsen innan du börjar köra.

Koppla in parkeringsbromsen

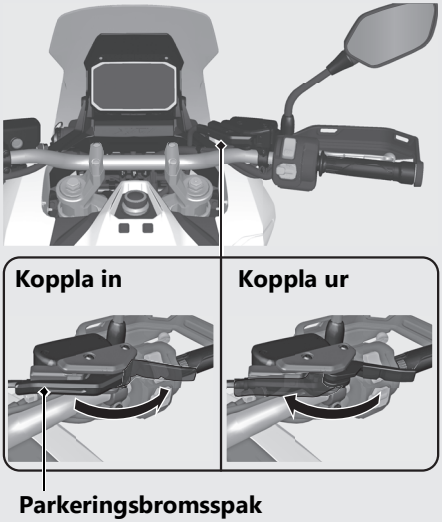
Tryck parkeringsbromsspaken åt höger tills den låser fast i inkopplat läge.

▶ Parkeringsbromsen måste vara rätt inställd för att fungera. S. 152

Koppla ur parkeringsbromsen

Tryck parkeringsbromsspaken åt vänster till det ursprungliga läget.

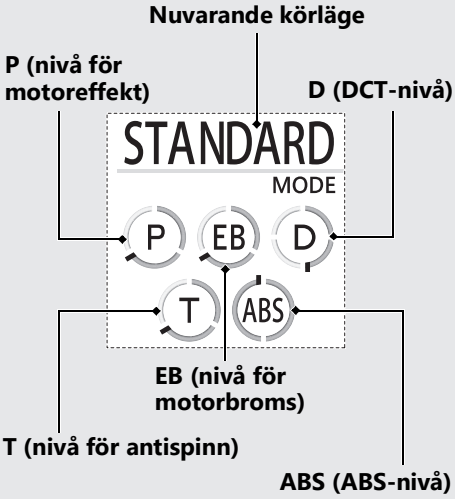
▶ Innan du börjar köra ska du kontrollera att parkeringsbromsens indikator har slocknat och att parkeringsbromsen är helt urkopplad så att inte bromsen ligger på.



Körläge

Du kan välja mellan olika körlägen som ändrar motorns karaktär.
Körlägena består av följande parametrar.

P: Nivå för motoreffekt
EB: Nivå för motorbroms
D: DCT-nivå
T: Nivå för antispinn
ABS: ABS-nivå



Det finns fem körlägen: STANDARD, RAIN, GRAVEL, USER och SPORT

STANDARD: Standard, allroundläge för många olika situationer.
RAIN: Lämpligt för stabil körning på hala underlag som våta vägbanor.
GRAVEL: Passar för grusvägar.

SPORT: Passar för sportig körning. Det ger snabbare motorrespons jämfört med körläge STANDARD.

Körlägenas parametrar är förinställda och kan inte ändras.

USER
I det här körläget kan parametrarnas nivåer ändras.

Standardinställning

	P (nivå för motoreffekt)	EB (nivå för motorbroms)	D (DCT-nivå)	T (nivå för antispinn)	ABS-nivå
STANDARD	2	2	2	2	2
RAIN	1	1	1	3	2
GRAVEL	3	3	3G	1	1
SPORT	3	3	4	1	2
USER	2*1	2*1	3*1	2*1, 2	2*1

Anmärkningar:
*1 : Nivån kan ändras.
*2 : Om du har valt nivå 0 kommer systemet att välja nivå 2 nästa gång du slår på elsystemet.

Körläge *(Fortsättning)*

P (nivå för motoreffekt)

Motoreffekt (P) har tre inställningsnivåer: 1 till 3

▶ Nivå 1 har minst effekt.

▶ Nivå 3 har mest effekt.

T (nivå för antispinn)

Antispinn (T) har tre inställningsnivåer och kan stängas av: 0 till 3

▶ Nivå 1 har minst ingrepp av antispinn.

▶ Nivå 3 har mest ingrepp av antispinn.

▶ Nivå 0 innebär avstängd antispinn.

▶ Om du sätter på tändningen med antispinn inställt på nivå 0 ändrar systemet automatiskt nivå till 2.

EB (nivå för motorbroms)

Motorbroms (EB) har tre inställningsnivåer: 1 till 3

▶ Nivå 1 har svagast motorbroms.

▶ Nivå 3 har starkast motorbroms.

ABS (ABS-nivå)

ABS har två inställningsnivåer: 1 till 2

▶ Nivå 1 är för offroadkörning.

▶ Nivå 2 är för landsvägskörning.

D (DCT-nivå)

DCT (D) har fem inställningsnivåer:

Automatläge: 1 till 4 (1, 2, 3, 3G, 4)

Manuellt läge: Nuvarande nivå eller 3G

▶ Välj en högre nivå för högre motorvarvtal.

▶ Nivå 1 har lägst motorvarvtal.

▶ Nivå 4 har högst motorvarvtal.

▶ Nivå 3G passar för grusvägar.

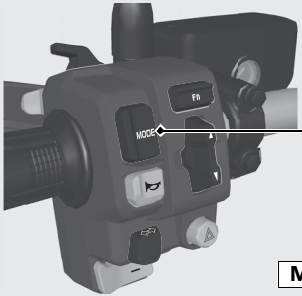
Växla mellan automat och manuell: ➡ S. 107

Körläge *(Fortsättning)*

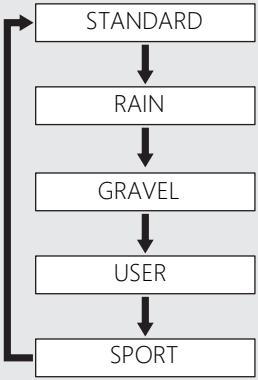
Välja körläge

1. Stanna fordonet.
2. Tryck på **MODE**-knappen utan att gasa.

Varje gång du slår på elsystemet återställs körläget till STANDARD.



MODE-knapp



→ Tryck på **MODE**-knappen.

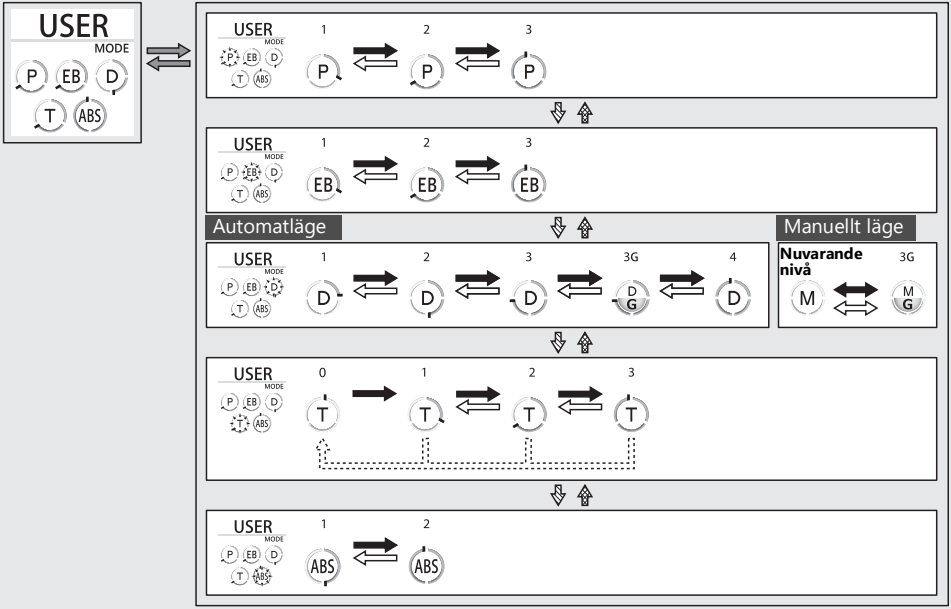
Ställa in körläge

I körläge USER kan du ändra nivå för motoreffekt (P), motorbroms (EB), DCT (D), antispinn (T) och ABS.

1. Stanna fordonet.
2. Välj körläge USER. S. 98
3. Håll **MODE**-knappen intryckt tills P (motoreffekt) blinkar.
4. Välj önskad parameter och inställningsnivå.
   - ▶ Välj parameter genom att trycka väljarknappen åt ◀ eller ▶.
   - ▶ Välj inställningsnivå genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
   - ▶ Du kan stänga av antispinn (T) (nivå 0) genom att hålla väljarknappen intryckt åt ▲ när antispinn (T) är valt.
   - ▶ I manuellt läge kan du bara välja nuvarande nivå eller 3G för DCT (D). Om nuvarande nivå är 3G kan D bara ändras till nivå 3. Dessutom visas inte nivån. Växla mellan automat och manuell: S. 107
5. Håll **MODE**-knappen intryckt tills parametern slutar blinka.

Du kan även ställa in nivåer för körläge USER från instrumentskärmens inställningsläge. S. 45 S. 50

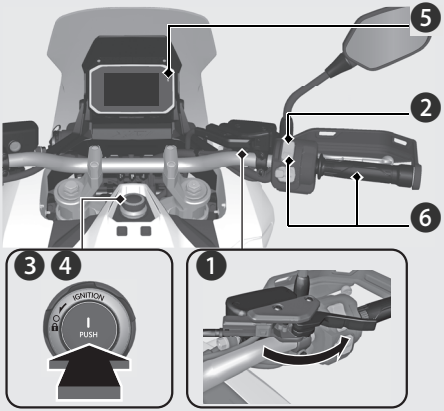
Körläge *(Fortsättning)*



- Håll **MODE** -knappen intryckt.
- Tryck väljarknappen åt ▶.
- Tryck väljarknappen åt ◀.
- Tryck på ▲ på väljarknappen.
- Tryck på ▼ på väljarknappen.
- Tryck in och håll kvar ▲ på väljarknappen.

Starta motorn

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm. Fordonet är utrustat med ett smartnyckel-system. Förvara alltid smartnyckeln på dig när du kör fordonet. S. 83



OBS

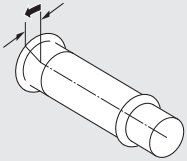
- Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du stänga av elsystemet och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.
- Att stå stilla och gasa eller låta motorn gå på hög tomgång i mer än cirka 5 minuter kan göra att avgasrören blir missfärgade.

1. Koppla in parkeringsbromsen.
2. Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ ◯.
3. Lås upp styrlåset. S. 80
4. Slå på elsystemet. S. 85
5. Lägg växellådan i neutralläge (N-indikatorn tänds).
6. Tryck på startknappen utan att ge gas.
7. Koppla ur parkeringsbromsen innan du börjar köra.

Om det inte går att starta motorn:

Ge lite gas (cirka 3 mm utöver spelet) och tryck på startknappen.

Cirka 3 mm utöver spel



Om motorn inte startar:

1. Ge full gas och tryck på startknappen i 5 sekunder.
2. Upprepa den normala startproceduren.
3. Om motorn startar ska du ge lite gas om tomgången är ojämn.
4. Om motorn inte startar ska du vänta i 10 sekunder och sedan följa steg 1 och 2 igen.

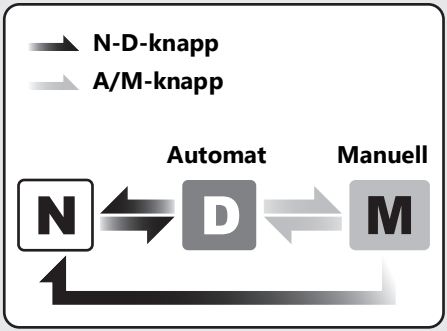
Om motorn inte startar S. 167

Stänga av motorn

1. Lägg växellådan i neutralläge (N-indikatorn tänds) när du ska stänga av motorn.
   ▶ Om du stänger av elsystemet med en växel ilagd stängs motorn av med kopplingen urkopplad.
2. Stäng av elsystemet.
3. Koppla in parkeringsbromsen när du parkerar fordonet. S. 93

Växla

Fordonet är utrustat med en 6-växlad automatisk växellåda. Den kan växlas automatiskt (med automatläget) och manuellt (med det manuella läget).



Växellåda med dubbelkoppling

För att passa förarens krav i olika situationer har växellådan två lägen: ett automatläge (D) och ett manuellt läge (M) med 6 växlar, som ger samma växlingskänsla som en manuell växellåda.

▶ Använd alltid rekommenderade däck och drev för att dubbelkopplingsväxellådan ska fungera korrekt.

Dubbelkopplingens funktion kontrolleras automatiskt när motorn har startat. Växelindikatorn visar "–" i några sekunder och slocknar sedan. Det går inte att växla medan "–" visas.

Neutralläge (N): Neutralläge läggs i automatiskt när du slår på elsystemet.

Om neutralläge inte läggs i när du slår på elsystemet:

▶ Slå av och på elsystemet.

▶ Om neutralläge fortfarande inte läggs i när du har slagit av och på elsystemet: ➡S. 174
Det kan höras klickande ljud när växellådan lägger i neutralläget (N). Det är normalt.

Det går att växla mellan N och D när:

▶ Fordonet står stilla och motorn går på tomgång.

▶ Gashandtaget är i helt stängt läge. Det går inte att växla från N till D medan du gasar.

▶ Hjulen står helt stilla.

▶ Sidostödet är uppfällt.

OBS

Håll inte kvar fordonet i uppförsbackar genom att gasa, eftersom kopplingen kan skadas.

Växla *(Fortsättning)*

Automatläge: I detta läge växlar växellådan automatiskt enligt körförhållandena.

Du kan även växla manuellt tillfälligt med uppväxlingsknappen (+) och nerväxlingsknappen (–). Knapparna är praktiska om du vill växla ner tillfälligt, exempelvis inför en kurva. S. 108

Du kan ändra D-nivå när du behöver mer kraft i automatläge, som vid omkörningar, i uppförsbackar och för att accelerera.
Välj en högre nivå för högre motorvarvtal.

D-nivån kan bara ändras i körläge USER.
Ändra D-nivå: S. 45 S. 50 S. 99
Körläge: S. 94

Manuellt läge: Det manuella läget har 6 växlar för manuell växling.

Växla mellan neutral och automat/ manuell

Växla från neutral (N) till automat

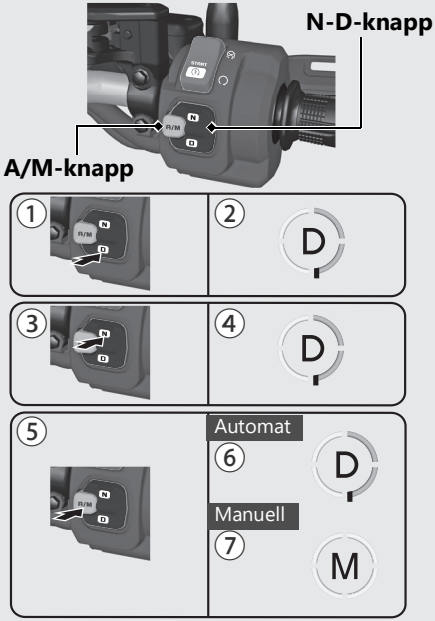
Tryck på D-sidan av N-D-knappen (1). Parameterfältet övergår till D (2), växel-indikatorn visar "1" och ettans växel läggs i.

Växla från automat eller manuell till neutral

Tryck på N-sidan av N-D-knappen (3). I neutralläge visas parameter D (4).

Växla mellan automat och manuell

Tryck på A/M-knappen (5). I automatläge visas parameter D (6). I manuellt läge visas parameter M (7).



Växla *(Fortsättning)*

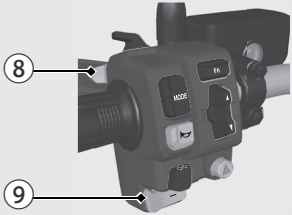
Köra i manuellt läge

Växla upp och ner med uppväxlingsknappen (+) och nerväxlingsknappen (–).
Växelindikatorn visar vald växel.

- ▶ När du har valt manuellt läge växlar inte växellådan upp automatiskt. Låt inte motorvarvtalet gå in på varvräknarens röda fält.
- ▶ Även i manuellt läge växlar växellådan ner automatiskt när du saktar in.
- ▶ Du startar från ettans växel även om du har valt manuellt läge.

Växla med knapparna

Växla upp:
Tryck på uppväxlingsknappen (+) (8).
Växla ner:
Tryck på nerväxlingsknappen (–) (9).
Det går inte att fortsätta växla genom att hålla växlingsknappen intryckt.
Fortsätt växla genom att släppa upp knappen och trycka på den igen.



Växelbegränsning

Det går inte att växla ner om det innebär att motorvarvtalet blir för högt.

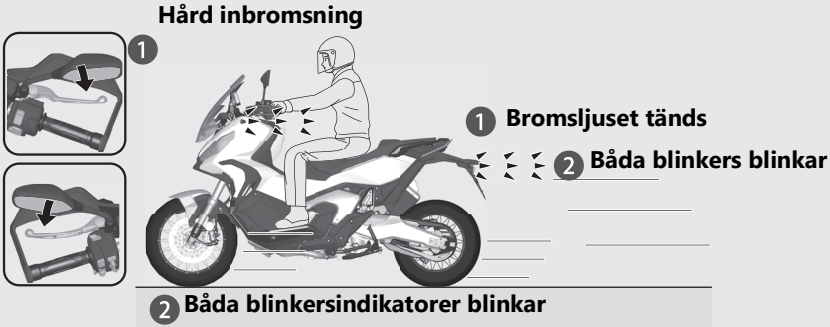
Nödbromsvarning

Nödbromsvarning aktiveras när du kör i minst 50 km/h och bromsar hårt. Då blinkar båda blinkers för att varna bakomvarande trafikanter för den snabba inbromsningen. Det kan hjälpa andra trafikanter att hinna bromsa och/eller väja för att inte köra in i ditt fordon.

Nödbromsvarning stängs av när:

- Du släpper bromsarna.
- ABS stängs av.
- Inbromsningshastigheten minskar.
- Du trycker på varningsblinkersknappen.

När funktionen aktiveras:

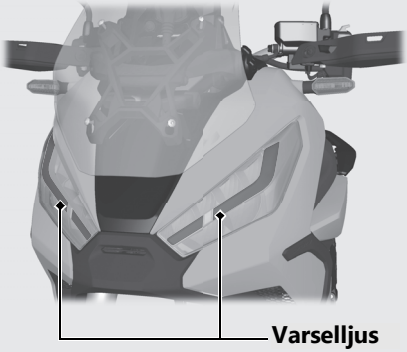


Nödbromsvarning *(Fortsättning)*

- ▶ Nödbromsvarning förhindrar inte påkörning bakifrån vid hård inbromsning. Vi rekommenderar bara hårda inbromsningar när det verkligen behövs.
- ▶ Nödbromsvarning fungerar inte när varningsblinkersknappen är intryckt.
- ▶ Om ABS slutar fungera tillfälligt när du bromsar kanske inte nödbromsvarning aktiveras.

Varselljus

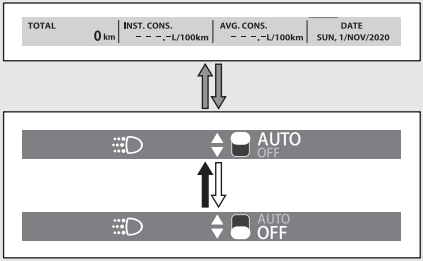
När avbländningsknappen/knappen för ljustuta är i läge [≣D/⁝⁝A] och varselljuset är inställt på AUTO ➡S. 112 regleras strålkastare och varselljus automatiskt beroende på omgivningsljuset.
När det är ljust ute lyser varselljusen och när det är mörkt ute lyser halvljusen, samtidigt som varselljusens styrka sänks till parkeringsljus.



Varselljus *(Fortsättning)*

Välja auto eller av för varselljus

1. Starta motorn.
2. Tryck på funktionsknappen [Fn].
   ▶ Funktionsfönstret för varselljus visas i infofältet.
3. Välj AUTO eller OFF för varselljus genom att trycka väljarknappen åt [▲] eller [▼].
   ▶ Om varselljusindikatorn är släckt när du ställer in varselljuset på AUTO så blinkar texten "AUTO".
4. Tryck på funktionsknappen [Fn] för att dölja funktionsfönstret.



⇨ Tryck på funktionsknappen [Fn].

➡ Tryck på [▲] på väljarknappen.

⇨ Tryck på [▼] på väljarknappen.

Tanka

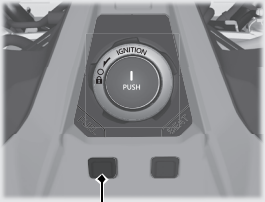
Bränsletyp: Endast blyfri bensin
Oktan: Motorn är konstruerad för att köras på 91 oktan eller högre.
Tankvolym: 13,2 liter

Anvisningar för bränsle och tankning

S. 16

Öppna tanklocket

1. Se till att smartnyckeln är påslagen S. 82 och är inom systemets räckvidd. S. 83
2. Tryck på tankluckans öppningsknapp.
3. Skruva tanklocket moturs så långt det går och ta bort locket.



Tankluckans öppningsknapp

Fyll inte på över påfyllningshalsens främre nederkant.

Tanka *(Fortsättning)*

Stänga tanklocket

1. Sätt dit och dra åt tanklocket ordentligt genom att skruva det medurs.
   ▶ Se till att pilarna på tanklocket och bränsletanken står i linje.
2. Stäng tankluckan.

⚠VARNING

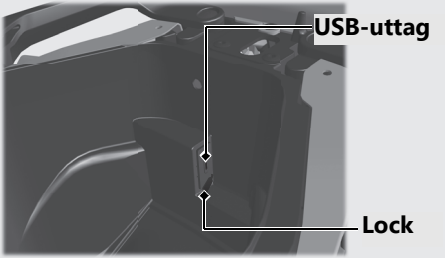
Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan skadas allvarligt när du hanterar bensin.

- Stäng av motorn och se till att inte gnistor, värme eller eldslågor finns i närheten.
- Hantera endast bensin utomhus.
- Torka omedelbart upp utspilld bensin.

USB-uttag

Fordonet är utrustat med ett USB C-uttag. USB-uttaget finns i förvaringsutrymmet under sadeln. S. 116
Uttaget är bara avsett för batteriladdning. USB-enheter används på egen risk. Honda tar inte ansvar för skador på USB-enheter som ansluts till uttaget.

Anslut bara USB-enheter med följande specifikationer.
Öppna locket för att komma åt uttaget.
Uttagets kapacitet är **15 W (5 V, 3,0 A)**.

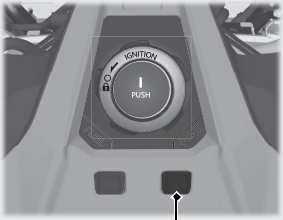


▶ Kör motorn medan du tar ut ström från uttaget, så att inte batteriet laddas ur.
▶ Stäng locket när uttaget inte används så att det inte kommer in skräp i uttaget.

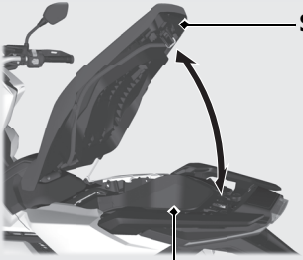
OBS
- Att ansluta USB-enheter som avger värme eller har fel elektrisk specifikation kan skada uttaget.
- Använd inte USB-uttaget i våta förhållanden, t.ex. när du tvättar fordonet, eftersom det kan skada uttaget.

Förvaringsutrustning

Förvaringsutrymme



Sadelns öppningsknapp



Sadel

Förvaringsutrymme

Öppna

1. Se till att smartnyckeln är påslagen ➡S. 82 och är inom systemets räckvidd. ➡S. 83
2. Tryck på sadelns öppningsknapp.
3. Lyft upp sadelns bakre del.

Stänga

Tryck ner sadelns bakre del tills den går i lås.

▶ Kontrollera att sadeln är ordentligt låst genom att lyfta lite i sadelns bakre del.

▶ Förvara inte en avstängd smartnyckel tillsammans med nödnyckeln i förvaringsutrymmet.

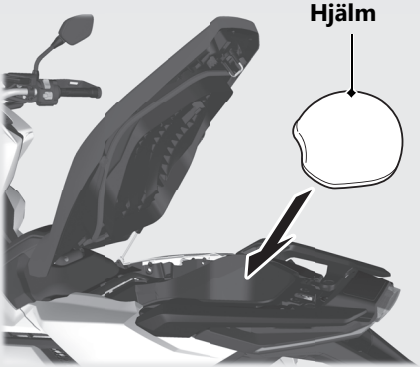
Överskrid aldrig maximal lastkapacitet.

Maxvikt: 5,0 kg

▶ Förvara inte brandfarliga material eller värmekänsliga föremål i utrymmet.

▶ Förvara inte värdesaker eller ömtåliga föremål i utrymmet.

Det finns plats för en hjälm i förvarings-
utrymmet.
Vänd hjälmens främre del uppåt.

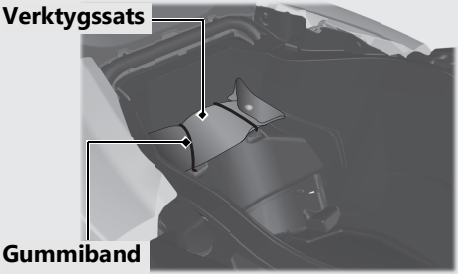


▶ Alla hjälmar kanske inte passar i utrymmet beroende på deras storlek eller konstruktion.

Förvaringsutrustning *(Fortsättning)*

Verktygssats

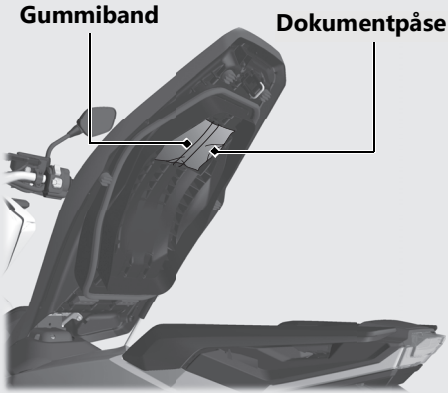
Verktygssatsen sitter i förvaringsutrymmet och hålls fast med ett gummiband.



Öppna sadeln: S. 116

Dokumentpåse

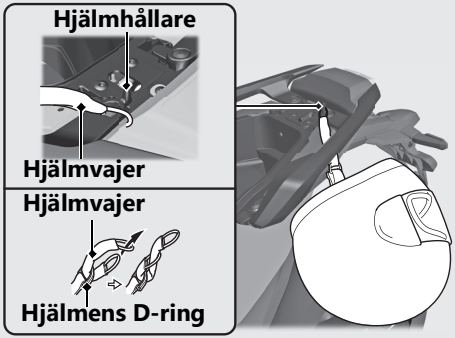
Dokumentpåsen förvaras på sadelns undersida.



Öppna sadeln: S. 116

Hjälmhållare

Hjälmhållaren finns under sadeln.
Det finns en hjälmvajer i verktygssatsen.



▶ Använd bara hjälmhållaren när du parkerar.

Öppna sadeln: S. 116

⚠VARNING

En hjälm som sitter fast på hjälmhållaren under körning kan fastna i bakhjulet eller hindra bakhjulets fjädringsrörelse, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd bara hjälmhållaren när du parkerar. Kör inte med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren.

Förvaringsutrustning *(Fortsättning)*

Kåpfack

Överskrid aldrig maximal lastkapacitet.

Maxvikt: 0,5 kg

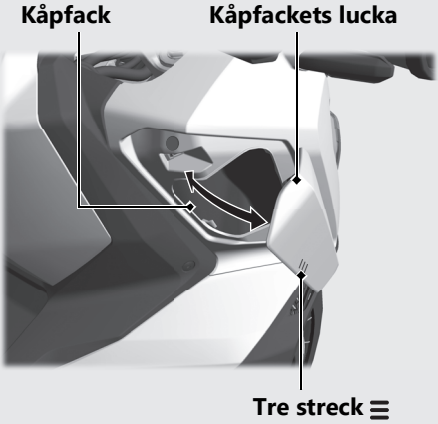
Öppna

Dra ut kåpfackets lucka för att öppna kåpfacket.

Stänga

Tryck på de tre strecken ≡ på kåpfackets lucka tills den är helt stängd.

- ▶ Förvara inte värdesaker eller ömtåliga föremål i utrymmet.
- ▶ Se till att kåpfacket är helt stängt innan du börjar köra.
- ▶ Spola inte vatten mot området när du tvättar fordonet.



Underhåll

Läs avsnitten "Betydelsen av service och underhåll" och "Grundläggande underhåll" noggrant innan du påbörjar något underhåll. Servicedata hittar du i avsnittet "Specifikationer".

Betydelsen av service och underhåll ..... s. 122
Serviceschema ..... s. 123
Grundläggande underhåll ..... s. 126
Verktyg ..... s. 138
Ta bort och sätta tillbaka chassidelar ..... s. 139
Batteri ..... s. 139
Clips ..... s. 140
Nedre frontkåpa ..... s. 141
Servicelucka ..... s. 142
Vänster sidokåpa ..... s. 143
Motorolja ..... s. 146
Kylvätska ..... s. 148
Bromsar ..... s. 150
Sidostöd ..... s. 153
Drivkedja ..... s. 154
Gashandtag ..... s. 156
Övriga justeringar ..... s. 157
Justera bromshandtag ..... s. 157
Justera framfjädring ..... s. 158
Justera bakfjädring ..... s. 160
Justera kåpglasets höjd ..... s. 161
Övriga byten ..... s. 163
Byta smartnyckelbatteri ..... s. 163

Betydelsen av service och underhåll

Det är absolut nödvändigt för din säkerhet att du håller fordonet i gott skick. På så sätt bevarar du även dess värde, får ut maximala prestanda, undviker haveri och minskar föroreningar. Ägaren ansvarar för att underhållet görs. Kontrollera fordonet före varje körning och utför de regelbundna kontroller som anges i serviceschemat. ➔ s. 123

⚠VARNING

Att underhålla fordonet dåligt eller inte reparera fel innan du kör kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alltid serviceschemat och rekommendationerna för kontroll och underhåll i denna instruktionsbok.

Säkerhet vid service

Läs alltid underhållsinstruktionerna innan du börjar och se till att du har rätt verktyg och reservdelar och tillräckliga kunskaper.
Vi kan inte varna dig för alla tänkbara risker som kan uppstå när du utför serviceåtgärder. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett visst servicemoment eller inte.

Följ dessa anvisningar när du utför underhåll.

- Stäng av motorn och elsystemet.
- Ställ fordonet på ett fast och plant underlag och använd sidostödet, centralstödet eller ett servicestöd.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.
- Kör bara motorn om det anges i instruktionerna och se då till att ventilationen är god.

Serviceschema

Underhållsåtgärder som anges i service-schemat är nödvändiga för säker funktion, tillförlitlig prestanda och korrekt avgasrening.

Underhåll ska utföras enligt Hondas standard och specifikationer av mekaniker med rätt utbildning och utrustning. Din återförsäljare uppfyller alla dessa krav. Fyll i en detaljerad servicebok för att se till att fordonet får rätt underhåll.
Se till att serviceboken fylls i av personen som utför underhållet.

Allt regelbundet underhåll räknas som normala driftkostnader som din återförsäljare tar betalt för. Spara alla kvitton. Om du säljer fordonet bör dessa kvitton följa med till den nya ägaren.

Honda rekommenderar att din återförsäljare provkör fordonet efter varje servicetillfälle.

Detaljer		Kontroll före körning ➔ s. 126	Intervall*1 × 1000 km / × 1000 mi	1 / 0,6	12 / 8	24 / 16	36 / 24	48 / 32	Årlig kontroll	Regel-bundet byte	Se sida
Bränsleledning	🔧				I	I	I	I	I		–
Bränslenivå		I									–
Gashandtag	🔧	I			I	I	I	I	I		156
Luftfilter *2	🔧					R		R			–
Vevhusventilation *3					C	C	C	C			–
Tändstift	🔧					I		R			–
Ventilspel	🔧					I		I			–
Motorolja		I		R	R	R	R	R	R		146
Motoroljefilter				R		R		R			–
Kopplingsoljefilter				R		R		R			–
Tomgångsvarvtal	🔧				I	I	I	I	I		–
Kylvätska *4		I			I	I	I	I	I	3 år	148
Kylsystem	🔧				I	I	I	I	I		–
Avdunstningsbegränsning (EVAP)	🔧					I		I			–

Svårighetsgrad

🔧 : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.

🔧 : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov

L : Smörj

R : Byt

C : Rengör

Detaljer		Kontroll före körning ➡ s. 126	Intervall*1						Årlig kontroll	Regel-bundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	12	24	36	48			
			× 1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Drivkedja		I		Varje 1000 km: I L							154
Drivkedjesläpa					I	I	I	I			–
Bromsvätska *4		I			I	I	I	I	I	2 år	150
Bromsbeläggsslitage		I			I	I	I	I	I		151
Bromssystem					I	I	I	I	I		126
Bromsspärrens funktion	🔧				I	I	I	I			152
Strålkastarinställning					I	I	I	I	I		–
Belysning/tuta		I									–
Motorns stoppknapp		I									–
Sidostöd		I			I	I	I	I	I		153
Fjädring	🔧				I	I	I	I	I		–
Muttrar, skruvar, fästdon	🔧				I	I	I	I	I		–
Hjul/däck	🔧	I			I	I	I	I	I		135
Styrlager	🔧				I	I	I	I	I		–

Anmärkningar:

*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.
*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.
*3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.
*4 : Byte kräver teknisk kunskap.

Kontroll före körning

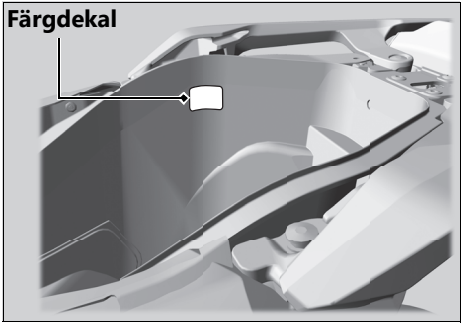
Se till att maskinen är säker att köra genom att kontrollera den före körning och åtgärda eventuella fel. En kontroll före körning är nödvändig inte bara för säkerheten, utan även för att undvika haveri eller punktering som kan innebära stora problem.

Kontrollera följande före varje körning:

- Bränslenivå – tanka vid behov. ➔ s. 113
- Gashandtag – kontrollera att det går lätt och går tillbaka helt i alla styrlägen. ➔ s. 156
- Motoroljenivå – fyll på olja vid behov. Kontrollera om det finns läckage. ➔ s. 146
- Kylvätskenivå – fyll på kylvätska vid behov. Kontrollera om det finns läckage. ➔ s. 148
- Drivkedja – kontrollera skick och spel och justera och smörj vid behov. ➔ s. 154
- Bromsar – kontrollera funktion.
  Fram och bak: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg. ➔ s. 150, ➔ s. 151
- Belysning och tuta – kontrollera att belysning, blinkers och tuta fungerar korrekt.
- Motorns stoppknapp – kontrollera funktion. ➔ s. 78
- Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen – kontrollera funktion. ➔ s. 153
- Däck och fälgar – kontrollera skick och lufttryck och justera vid behov. ➔ s. 135

Reservdelar

För att få bästa kvalitet och driftsäkerhet bör du alltid använda Honda original reservdelar eller motsvarande.
Vid beställning av lackerade delar ska du ange modell, färg och kod som finns på färgdekalen. Färgdekalen sitter i förvaringsutrymmet under sadeln. ➡ s. 116



⚠VARNING

Att använda andra reservdelar än Honda original kan göra fordonet osäkert att köra och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid Honda original reservdelar eller motsvarande som har konstruerats och testats för ditt fordon.

Batteri

Fordonets batteri är av underhållsfri typ. Du behöver inte kontrollera elektrolytnivån eller fylla på destillerat vatten. Rengör batteripolerna om de är smutsiga eller oxiderade.
Ta inte bort batterilocken. Locken behöver inte tas bort när batteriet laddas.

OBS

Batteriet är av underhållsfri typ och kan bli förstört om det öppnas.

Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

OBS

Ett batteri som kasseras på felaktigt sätt kan innebära både miljö- och hälsorisker.
Följ alltid gällande bestämmelser för kassering och återvinning av batterier.

Om du kommer i kontakt med elektrolyt

Uppsök läkare omedelbart om något av följande händer.

- Du får elektrolyt i ögonen:
  ▶ Skölj ögonen med kallt vatten i minst 15 minuter. Använd inte trycksatt vatten eftersom det kan skada ögonen.
- Du får elektrolyt på huden:
  ▶ Ta av dig kläder med elektrolyt på och tvätta huden noggrant med vatten.
- Du får elektrolyt i munnen:
  ▶ Skölj munnen noggrant med vatten och svälj inte.

⚠VARNING

Batteriet avger explosiv vätgas när det används.

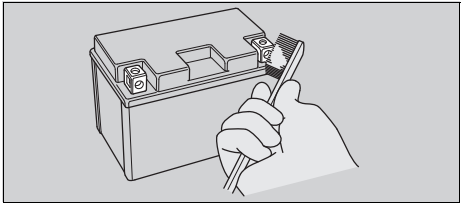
En gnista eller eldslåga kan få batteriet att explodera med sådan kraft att du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd skyddskläder och ansiktsskydd när du hanterar batteriet eller låt en erfaren mekaniker serva batteriet.

Rengöra batteripoler

1. Ta bort batteriet. ➡ s. 139
2. Om polerna har oxiderat och är täckta av en vit beläggning ska du rengöra dem med varmt vatten och torka av dem.

3. Om polerna är kraftigt oxiderade ska du rengöra och putsa dem med en stålborste eller sandpapper. Använd skyddsglasögon.



4. Sätt tillbaka batteriet när du har gjort rent det.

Batteriet har en begränsad livslängd. Rådfråga din återförsäljare om när du bör byta batteriet. Ersätt alltid batteriet med ett underhållsfritt batteri av samma typ.

OBS

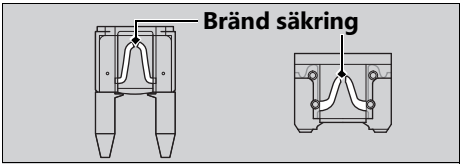
Att montera andra elektriska tillbehör än Honda original kan leda till överbelastning och skador på elsystemet och att batteriet laddas ur.

Säkringar

Fordonet har säkringar som skyddar elektriska kretsar. Om något elektriskt på fordonet slutar fungera ska du kontrollera om det finns brända säkringar och byta dem i så fall. ➡ s. 189

Kontrollera och byta säkringar

Stäng av elsystemet innan du tar bort och kontrollerar säkringar. Brända säkringar ska bytas mot nya med samma styrka. Läs om säkrings-styrkor i "Specifikationer". ➡ s. 213



OBS

Att använda en säkring med högre ampere än standard ökar risken avsevärt för skador på elsystemet.

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Motorolja

Förbrukningen av motorolja varierar och oljans kvalitet försämras med tiden och beroende på körförhållanden.
Kontrollera motoroljenivån regelbundet och fyll på rekommenderad motorolja vid behov.
Förorenad eller gammal olja ska bytas så snart som möjligt.

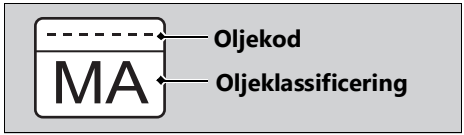
Välja motorolja

Läs om rekommenderad motorolja i avsnittet "Specifikationer". ➔ s. 212

Om du använder annan olja än Honda original ska du kontrollera på etiketten att oljan uppfyller följande krav:

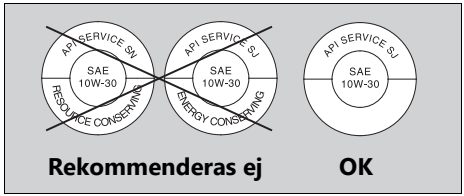
- JASO T 903-standard[*1]: MA
- SAE-standard[*2]: 10W-30
- API-klassificering[*3]: SG eller högre

[*1] Standarden JASO T 903 är ett index för motoroljor för fyrtakts motorcykelmotorer. Det finns två klasser: MA och MB. Till exempel visar följande dekal MA-klassificeringen.



[*2] SAE-standarden är en gradering av oljors viskositet.

[*3] API-klassificeringen anger motoroljors kvalitet och egenskaper. Använd SG eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving" på den runda API-servicesymbolen.



Bromsvätska

Fyll bara på eller byt bromsvätska i nödfall. Använd bara bromsvätska från en oöppnad behållare. Om du fyller på bromsvätska ska du låta din återförsäljare kontrollera bromssystemet så snart som möjligt.

OBS

Bromsvätska kan skada plast och lackerade ytor. Torka upp spill direkt och tvätta av noggrant.

Rekommenderad bromsvätska:

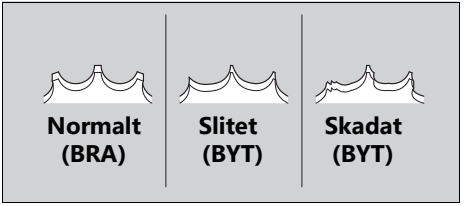
Honda DOT 4 bromsvätska eller motsvarande

Drivkedja

Drivkedjan ska kontrolleras och smörjas regelbundet. Kontrollera kedjan oftare om du brukar köra på dåliga vägar, köra snabbt eller accelerera hårt. ➔ s. 154

Om kedjan kärvar, har missljud, skadade rullar, lösa nitar eller O-ringar som saknas ska du låta din återförsäljare kontrollera kedjan.

Kontrollera även fram- och bakdrevet. Om något drev har slitna eller skadade kuggar ska du låta din återförsäljare byta drevet.



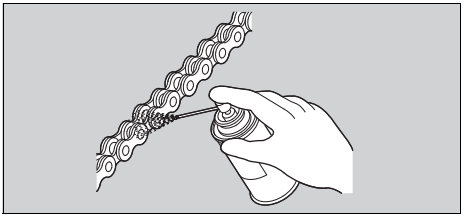
OBS

Att använda en ny kedja på slitna drev gör att kedjan slits ut fort.

Rengöra och smörja

När du har kontrollerat spelet ska du rengöra kedjan och dreven samtidigt som du roterar bakhjulet. Använd en torr trasa och kedjerengöringsmedel särskilt avsett för O-ringskedjor eller ett neutralt rengöringsmedel. Använd en mjuk borste om kedjan är smutsig.
När kedjan är ren ska du torka den torr och smörja den med rekommenderat smörjmedel.

Rekommenderat smörjmedel:
Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.



Använd inte ångtvätt, högtryckstvätt, stålborste, flyktiga lösningsmedel som bensin eller bensen, slipande rengöringsmedel, kedjerengöringsmedel eller smörjmedel som INTE är avsedda för O-ringskedjor eftersom de kan skada O-ringarna.
Undvik att få smörjmedel på bromsarna och däcken. Smörj inte kedjan för mycket eftersom smörjmedel kan stänka på dina kläder och fordonet.

Rekommenderad kylvätska

Utom Hong Kong, Macao

Pro Honda HP kylvätska är färdigblandad och består av glykol och destillerat vatten.

Koncentration:
50 % glykol och 50 % destillerat vatten

En blandning med mindre än 40 % glykol ger inte tillräckligt skydd mot korrosion och kyla. Upp till 60 % glykolhalt ger bättre skydd i låga temperaturer.

Hong Kong, Macao

Använd bara Hondas färdigblandade kylvätska och blanda inte ut den med vatten. Hondas färdigblandade kylvätska ger överlägset korrosions- och överhettningsskydd.
Kylvätskan ska kontrolleras och bytas enligt intervallerna i serviceschemat. ➔ s. 123

OBS

Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminium-motorer kan orsaka korrosion.

Vevhusventilation

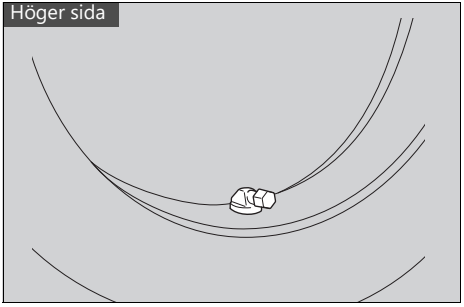
Serva oftare om du kör i regn eller på fullgas samt efter att du har tvättat fordonet och om det har vält omkull. Dränera också om vätska syns i den genomskinliga delen av dräneringsslangen.

Om vevhusventilationens dräneringsslang blir full kan luftfiltret förorenas med motorolja, vilket försämrar motorns prestanda.

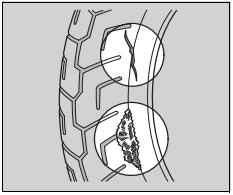
Däck (kontrollera och byta)

Kontrollera lufttryck

Inspektera däcken och kontrollera lufttrycket med en tryckmätare minst en gång i månaden och när trycket ser ut att vara lågt. Kontrollera alltid lufttrycket när däcken är kalla.
Om ventilen sitter snett ska du inte försöka vrida tillbaka den till ursprungsläget. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

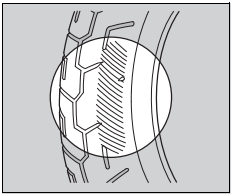


Kontrollera om det finns skador



Kontrollera om däcken har skärskador eller sprickor, om väv eller armering syns och om föremål har fastnat i däcken. Leta också efter bulor i däckens sidor eller slitbanor.

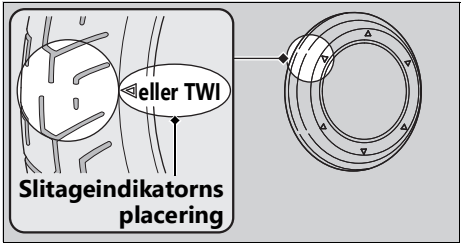
Kontrollera om det finns onormalt slitage



Kontrollera om däcken har onormalt slitage på kontaktytan.

Kontrollera mönsterdjup

Kontrollera slitageindikatorerna. Om de blir synliga ska du byta däcket så snart som möjligt. För säkerhetens skull bör du byta däcket när mönsterdjupet når slitagegränsen.



⚠VARNING

Att köra med däck som är utslitna eller har felaktigt lufttryck kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla instruktioner om lufttryck och underhåll av däck i denna manual.

Tyskland

Enligt tysk lag får man inte köra med däck som har mindre mönsterdjup än 1,6 mm.

Låt en återförsäljare byta däcken.
Läs om rekommenderade däck, lufttryck och minsta mönsterdjup i "Specifikationer". ➡ s. 212

Följ alltid dessa instruktioner när du byter däck.

- Använd rekommenderade däck eller motsvarande däck med samma dimension, uppbyggnad och hastighets- och belastningskapacitet.
- Balansera hjulet med Honda original balansvikter eller motsvarande.
- Montera aldrig en slang i ett däck av slanglös typ. Kraftig värmeutveckling kan uppstå som får slangen att explodera.
- Använd endast slanglösa däck på detta fordon.
  Fälgarna är konstruerade för slanglösa däck och under kraftig acceleration eller inbromsning kan ett däck av slangtyp glida på fälgen och orsaka en plötslig punktering.

⚠VARNING

Att montera felaktiga däck på fordonet kan påverka väghållning och stabilitet negativt och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som rekommenderas i denna manual.

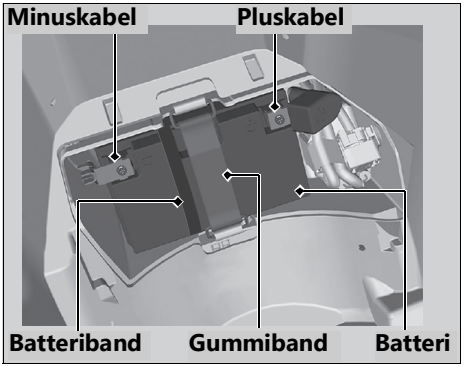
Verktyg

Verktygssatsen förvaras under sadeln. ➔ s. 116

Vissa reparationer längs vägen, mindre justeringar och byten av delar kan göras med verktygen i verktygssatsen.

- 10 x 14 mm öppen nyckel
- 12 x 14 mm öppen nyckel
- 19 mm ringnyckel
- 5 mm insexnyckel
- Skruvmejselhandtag
- Spår-/krysskruvmejsel
- BFR-nyckel (justeringsnyckel för fjädring)
- Haknyckel
- Handtagsförlängning
- Säkringsutdragare
- Nödlägeskoppling
- Hjälmvajer

Batteri



Ta bort

Kontrollera att elsystemet är avstängt.

1. Ta bort serviceluckan. ➔ s. 142
2. Haka av gummibandet.
3. Koppla bort minuskabeln ⊖ från batteriet.
4. Koppla bort pluskabeln ⊕ från batteriet.
5. Ta bort batteriet och se till att inte tappa polmuttrarna.
   ▶ Ta bort batteriet genom att lyfta i batteribandet med ena handen och hålla i batteriet med andra handen.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen. Anslut alltid pluskabeln ⊕ först. Dra åt skruvar och muttrar ordentligt. Ställ klockan när du har anslutit batteriet.
➔ s. 45
Läs om batterihantering i "Grundläggande underhåll" ➔ s. 128 och "Urladdat batteri" ➔ s. 188

Clips

Ta bort

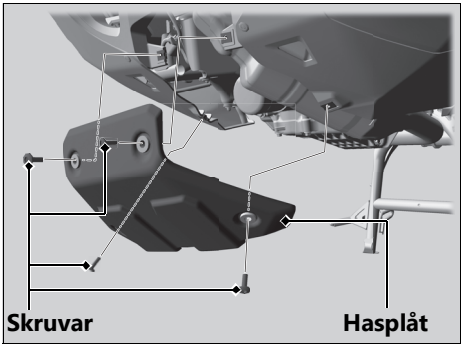
1. Tryck in mittentappen för att lossa låsningen.
2. Dra ut clipset ur hålet.

Sätta tillbaka

1. Tryck på mittentappens spets.

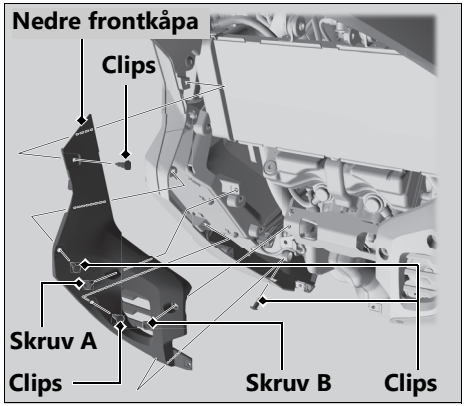
2. Sätt in clipset i hålet.
3. Tryck in mittentappen för att låsa clipset.

Nedre frontkåpa



Ta bort

1. Ta bort hasplåten genom att ta bort skruvarna.

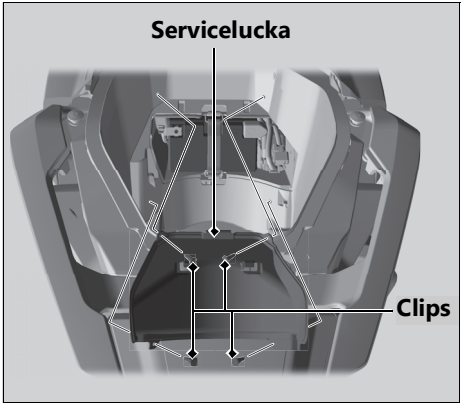


2. Ta bort skruv A, skruv B och clipsen. ➡ s. 140
3. Ta bort nedre frontkåpan.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Servicelucka



Ta bort

1. Öppna sadeln. ➡ s. 116
2. Ta bort verktygssatsen.
3. Ta bort clipsen (➡ s. 140) och serviceluckan.

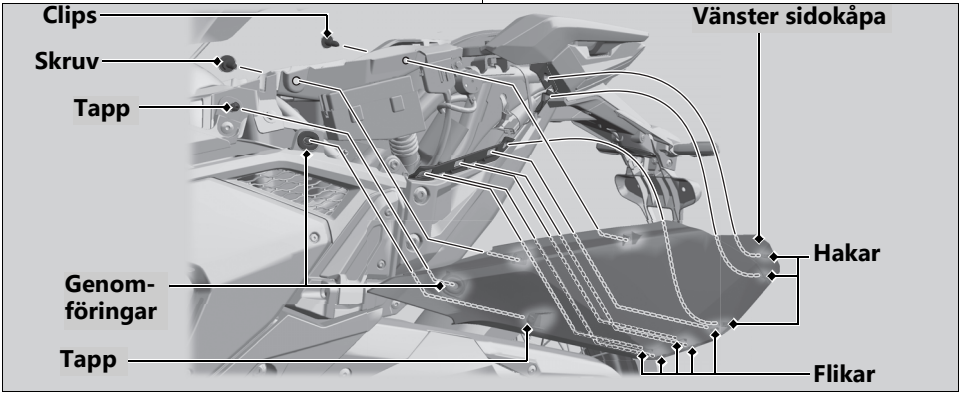
Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

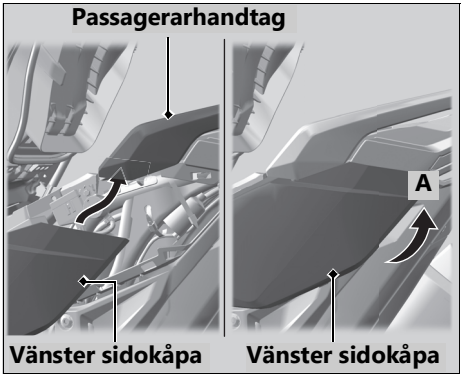
Vänster sidokåpa

Ta bort

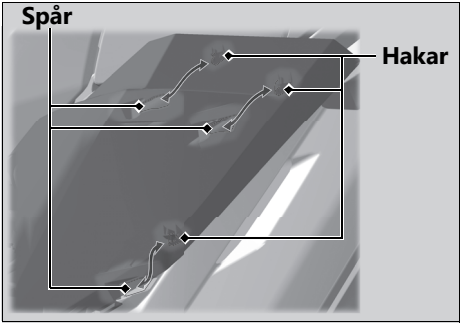
1. Öppna sadeln. ➡ s. 116
2. Ta bort skruven och clipset. ➡ s. 140
3. Dra ut tapparna ur genomföringarna.
4. Lossa försiktigt flikarna från spåren.
5. Dra sidokåpan lite bakåt och lossa försiktigt hakarna från spåren.
6. Ta bort vänster sidokåpa.



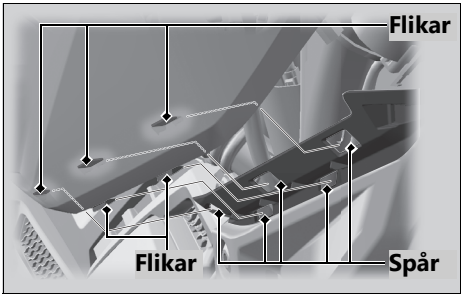
Sätta tillbaka



1. Sätt in vänster sidokåpa innanför passagerarhandtaget.
2. Vinkla vänster sidokåpa lite i riktning A.



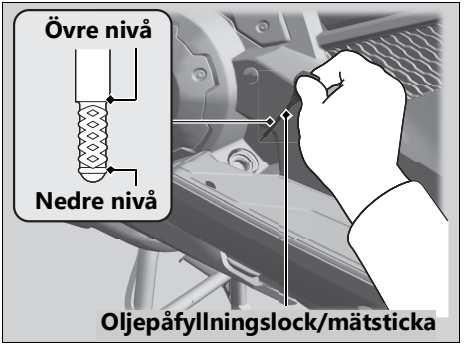
3. Dra vänster sidokåpa lite bakåt och fäst hakarna i spåren.
   ▶ Tryck vänster sidokåpa framåt så att hakarna fastnar ordentligt i spåren.



4. Sätt in flikarna i spåren.
5. Sätt in tapparna i genomföringarna.
6. Sätt tillbaka skruven och clipset.
7. Stäng sadeln.

Kontrollera motorolja

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
2. Stäng av elsystemet och vänta 2 till 3 minuter.
3. Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag.
4. Skruva ut oljepåfyllningslocket/mätstickan och torka av den.
5. Sätt in oljepåfyllningslocket/mätstickan så långt det går, men skruva inte in den.
6. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och nedre nivåmärket på mätstickan.
7. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket/mätstickan ordentligt.



Fylla på motorolja

Om nivån är nära eller under det nedre nivåmärket ska du fylla på med rekommenderad motorolja. ➡ s. 131, ➡ s. 212

1. Skruva ut oljepåfyllningslocket/mätstickan. Fyll på med rekommenderad olja till det övre nivåmärket.
   ▶ Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag när du ska kontrollera oljenivån.
   ▶ Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
   ▶ Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
   ▶ Torka omedelbart upp spill.
2. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket/mätstickan ordentligt.

OBS

Motorn kan skadas om du fyller på för mycket olja eller kör den med för låg oljenivå. Blanda inte olika märken och typer av olja. Det kan påverka smörjning och kopplingens funktion.

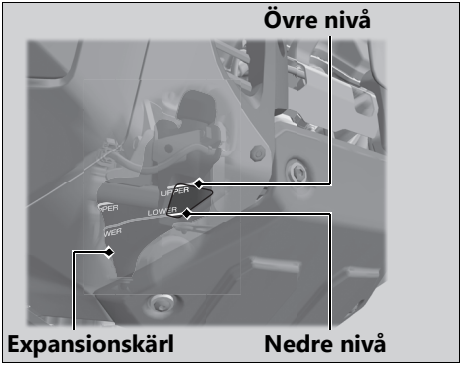
Läs om rekommenderad olja i avsnittet "Grundläggande underhåll". ➡ s. 131

Kontrollera kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet när motorn är kall.

1. Ställ fordonet på ett plant och fast underlag.
2. Håll fordonet i upprätt läge.
3. Kontrollera att kylvätskenivån är mellan det övre (UPPER) och nedre (LOWER) nivåmärket på expansionskärlet.

Om kylvätskenivån sjunker snabbt eller om expansionskärlet är tomt finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.



Fylla på kylvätska

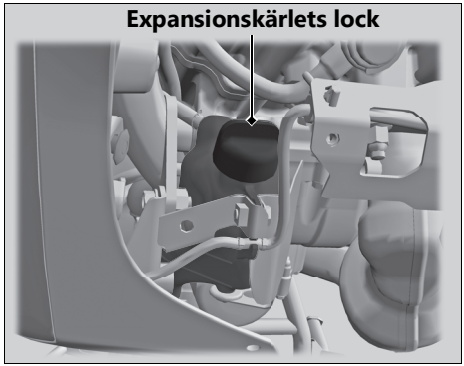
Om kylvätskenivån är under det nedre nivåmärket ska du fylla på rekommenderad kylvätska (➡ s. 134) till det övre nivåmärket. Fyll bara på kylvätska i expansionskärlet, inte direkt i kylaren.

1. Ta bort nedre frontkåpan. ➡ s. 141
2. Ta bort expansionskärlets lock och fyll på kylvätska medan du kontrollerar nivån.
   ▶ Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
   ▶ Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
3. Skruva tillbaka expansionskärlets lock ordentligt.
4. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

⚠VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är varm, eftersom kylsystemet då står under tryck och het kylvätska kan spruta ut och ge dig brännskador.

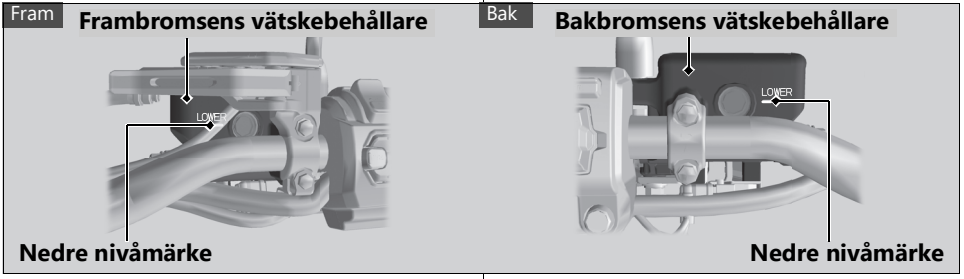
Låt därför alltid motorn och kylsystemet svalna innan du skruvar av kylarlocket.



Kontrollera bromsvätska

1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är över det nedre nivåmärket (LOWER).

Om bromsvätskenivån i behållarna är för låg eller om bromshandtagens spel blir för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage. Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.



Kontrollera bromsbelägg

Kontrollera skicket på bromsbeläggens slitageindikatorer.

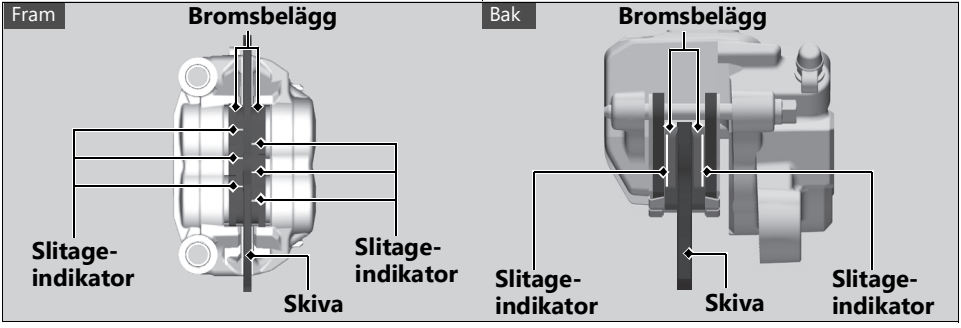
Fram Byt beläggen om något av dem är slitet ner till botten av indikatorn.

Bak Byt beläggen om något av dem är slitet ner till indikatorn.

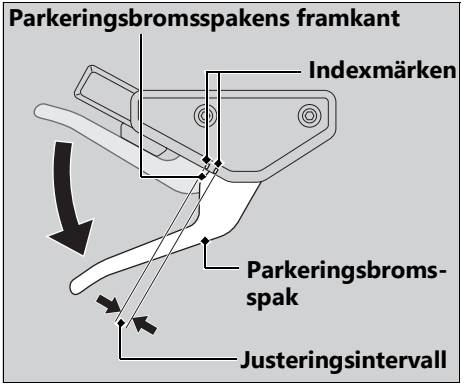
1. Fram Inspektera bromsbeläggen från bromsokets framsida.
   ▶ Kontrollera alltid både höger och vänster bromsok.
2. Bak Inspektera bromsbeläggen bakifrån på fordonets högra sida.

Låt din återförsäljare byta utslitna bromsbelägg.

Byt alltid både höger och vänster bromsbelägg samtidigt.



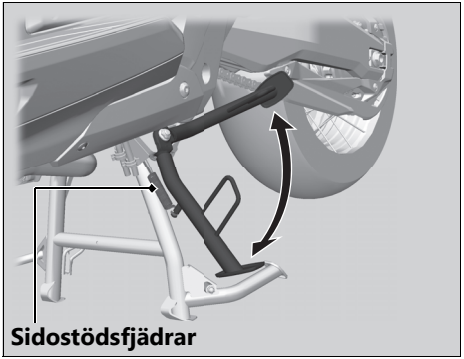
Kontrollera parkeringsbroms



1. Lägg växellådan i neutralläge. Stäng av motorn.
2. Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag.
3. Snurra på bakhjulet för hand samtidigt som du sakta drar in parkeringsbromsspaken.
4. Kontrollera att parkeringsbromsspakens framkant befinner sig inom justeringsintervallet (mellan de två indexmärkena) när bromsen börjar ta.

Om bromsen börjar ta när spaken är utanför intervallet ska bromsen justeras av en Honda-återförsäljare.

Kontrollera sidostöd



1. Kontrollera att sidostödet går lätt. Om sidostödet går trögt eller gnisslar ska du rengöra leden och smörja ledbulten med rent smörjfett.
2. Kontrollera om fjädrarna är skadade eller försvagade.
3. Sätt dig på fordonet och fäll upp sidostödet.
4. Starta motorn och tryck på D-sidan av N-D-knappen för att lägga växellådan i läge D.
5. Fäll ner sidostödet helt. Motorn ska stanna när du fäller ner sidostödet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om motorn inte stannar.

Kontrollera drivkedjans spel

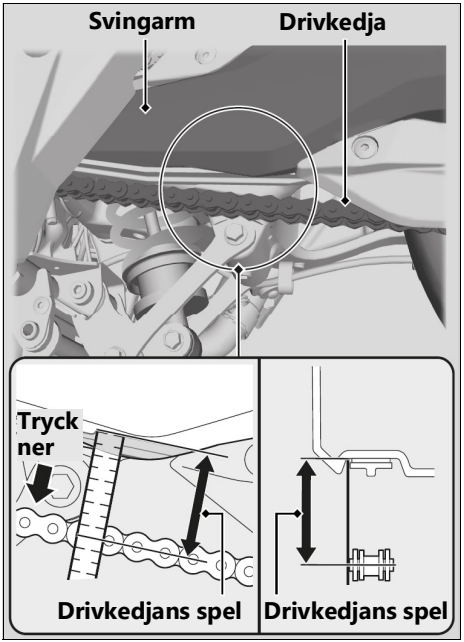
Kontrollera spelet på flera ställen på drivkedjan. Om spelet varierar mellan olika delar av kedjan kan det bero på kärvande länkar. Låt en återförsäljare kontrollera kedjan.

1. Lägg växellådan i neutralläge. Stäng av motorn.
2. Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag.
3. Kontrollera kedjans spel på den undre delen mitt emellan fram- och bakdrevet.
   ▶ Tryck ner drivkedjan och mät samtidigt avståndet mellan svingarmens undersida och kedjans centrumlinje enligt bilden på nästa sida.

Drivkedjans spel:

Avstånd mellan svingarm och drivkedja
45–50 mm

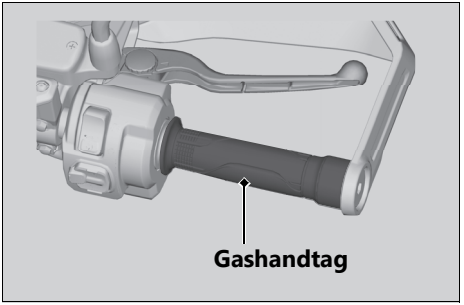
▶ Kör inte fordonet om spelet överstiger 55 mm.



4. Rotera bakhjulet och kontrollera att kedjan går lätt.
5. Kontrollera dreven. ➡ s. 132
6. Rengör och smörj drivkedjan. ➡ s. 133

Kontrollera gashandtag

Stäng av motorn och kontrollera att gashandtaget går lätt hela vägen och återgår till stängt läge vid fulla styrutslag åt båda hållen. Om gashandtaget går trögt eller inte återgår till stängt läge ska du låta din återförsäljare kontrollera fordonet.



Justera bromshandtag

Avståndet mellan frambromshandtagets ände och styret kan justeras.

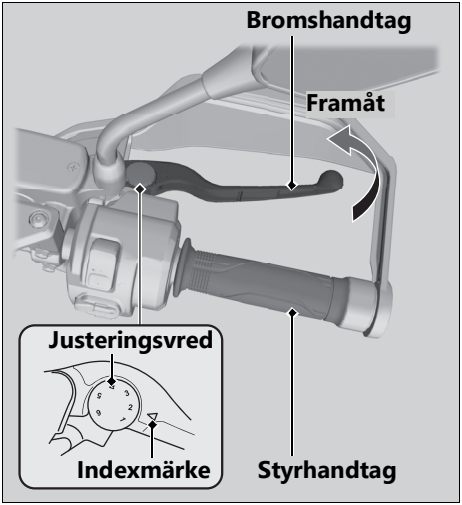
Justeringsmetod

Vrid justeringsvredet tills siffrorna passar in mot indexmärket och tryck samtidigt handtaget framåt till önskat läge.

Kontrollera att handtaget fungerar korrekt innan du börjar köra.

OBS

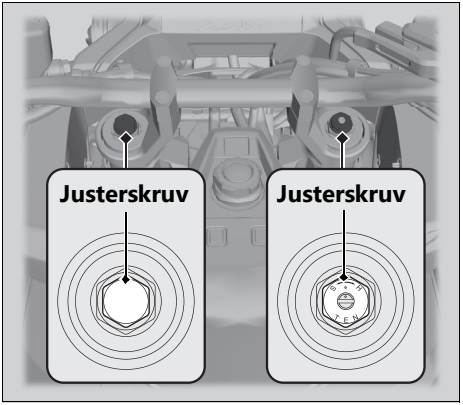
Skruva inte justeringsvredet längre än dess gräns.



Justera framfjädring

Fjäderförspänning

Fjäderförspänningen kan ställas in med justerskruven för att passa last- eller vägförhållanden. Skruva på justerskruven med ringnyckeln som finns i verktygssatsen. s. 138
Fjäderförspänningens justerskruv har 15 varv. Skruva medurs för att öka fjäderförspänningen (hårdare) och moturs för att minska fjäderförspänningen (mjukare).
Standardläget är 7 varv från det mjukaste läget.

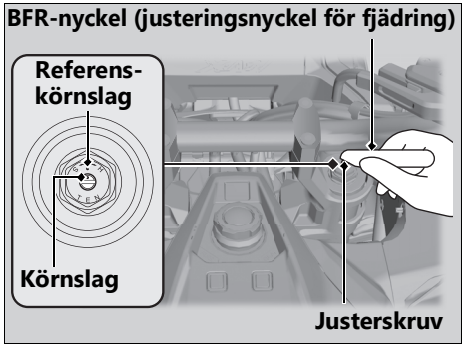


OBS

Skruva inte justerskruven längre än dess gräns. Ställ in båda gaffelbenen på samma fjäderförspänning.

Returdämpning

Returdämpningen kan ställas in med justerskruven för att passa last- eller vägförhållanden. Returdämpningens justerskruv kan skruvas 3 varv eller mer.
Skruva på justerskruven med BFR-nyckeln som finns i verktygssatsen. ➡ s. 138
Skruva medurs för att öka returdämpningen (hårdare) och moturs för att minska returdämpningen (mjukare).
Standardläget är 2 varv från det hårdaste läget med justerskruvens körnslag i linje med referenskörnslaget.



OBS
Skruva inte justerskruven längre än dess gräns.

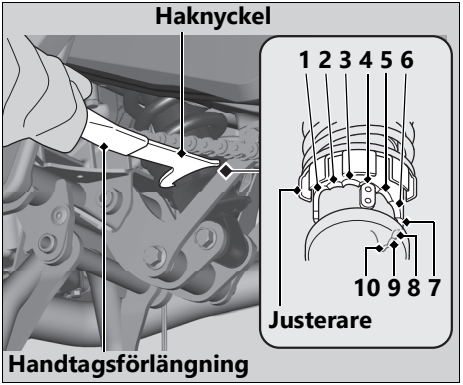
Justera bakfjädring

Fjäderförspänning

Fjäderförspänningen kan ställas in med justeraren för att passa last- eller vägförhållanden. Skruva på justeraren med haknyckeln och handtagsförlängningen som finns i verktygssatsen. ➡ s. 138
Läge 1 till 3 ger mindre fjäderförspänning (mjukare) och läge 5 till 10 ger mer fjäderförspänning (hårdare). Standardläget är 4.

OBS
Skruva inte justeraren längre än dess gräns. Stötdämparen kan skadas om du försöker justera direkt från 1 till 10 eller från 10 till 1.

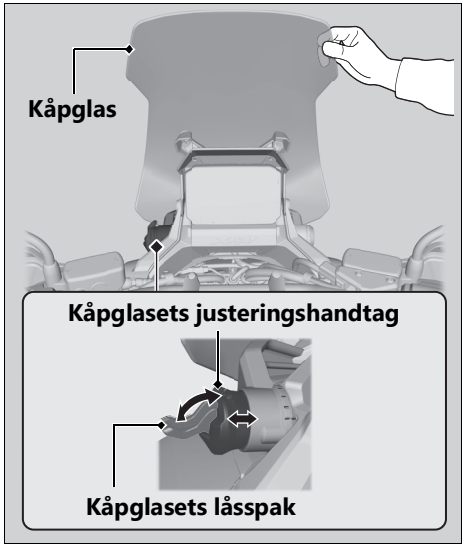
OBS
Bakstötdämparen innehåller kvävgas under högt tryck. Försök inte att montera isär eller reparera stötdämparen och kassera den på ett miljövänligt sätt. Kontakta din återförsäljare.



Justera kåpglasets höjd

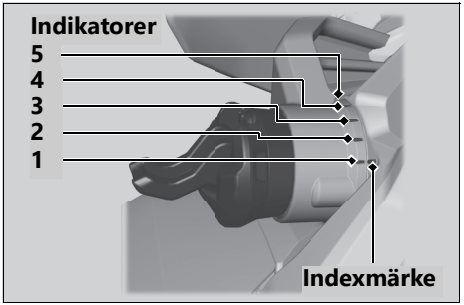
Kåpglasets höjd kan justeras i 5 lägen. Kåpglasets justeringsmekanism har indikatorer som visar inställt läge. Standardläget är 1.
▶ Justera inte kåpglaset medan du kör.

1. Dra kåpglasets låsspak utåt tills den fastnar i öppet läge. Greppa kåpglaset högst upp enligt bilden och dra samtidigt kåpglasets justeringshandtag utåt.



2. Passa in kåpglasets höjdindikator mot indexmärket i önskat höjdläge och tryck kåpglasets justeringshandtag inåt för att låsa kåpglaset i det läget.
   ▶ Dra lite i kåpglaset för att kontrollera att det sitter fast ordentligt.

3. Tryck tillbaka kåpglasets låsspak till låst läge.
   ▶ Kontrollera att kåpglasets låsspak är helt intryckt i låst läge.

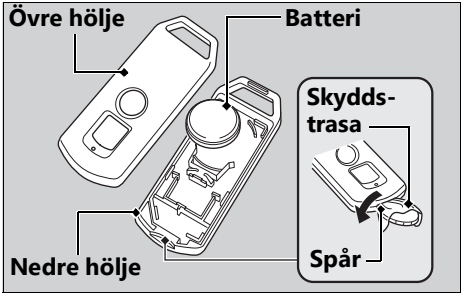


Om kåpglaset går trögt kan du spola av glidytorna med vatten för att ta bort smuts. Låt din återförsäljare kontrollera justeringsmekanismen om kåpglaset fortfarande går trögt när du har spolat av glidytorna med vatten.

Byta smartnyckelbatteri

Om smartnyckelindikatorn blinkar fem gånger när du slår på elsystemet eller om räckvidden varierar ska du byta batteri så snart som möjligt.
Vi rekommenderar att du kontaktar återförsäljaren för denna service.

Batterityp: CR2032



1. Ta bort det övre höljet genom att sätta in ett mynt eller en spårskruvmejsel med en skyddstrasa i spåret nedtill på nyckeln.
   ▶ Täck myntet eller skruvmejseln med en skyddstrasa för att förhindra repor på smartnyckeln.
   ▶ Vidrör inte kretsen eller polen. Det kan orsaka problem.
   ▶ Var försiktig så att inte det vattentäta höljet repas och se till att det inte kommer in smuts.
   ▶ Använd inte våld för att öppna smartnyckeln.
2. Byt det gamla batteriet mot ett nytt batteri och vänd minussidan ⊖ uppåt.

3. Sätt ihop nyckelns övre och nedre hölje tills de klickar fast.

▶ Kontrollera att höljena sitter ordentligt på plats.

⚠VARNING

Risk för kemisk brännskada: svälj inte batteriet.

Att svälja batteriet kan orsaka allvarliga invärtes brännskador och dödsfall.

- Håll batteriet utom räckhåll för barn och se till att smartnyckelns hölje är ordentligt stängt.
- Använd inte smartnyckeln om höljet inte går att stänga, och förvara smartnyckeln utom räckhåll för barn.
- Uppsök läkare omedelbart om ett barn kan ha svalt batteriet.

FÖRSIKTIGT: Det finns explosionsrisk om fel batteri används. Ersätt bara med batteri av samma eller motsvarande typ.

FÖRSIKTIGT: Utsätt inte batteriet för höga temperaturer som solljus, eld eller andra starka värmekällor. Det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas vid användning, förvaring eller transport.

FÖRSIKTIGT: Kassera inte batteriet genom att lägga det i eld, ugn eller annan stark värmekälla. Krossa inte batteriet mekaniskt och skär inte i det, eftersom det kan orsaka explosion.

FÖRSIKTIGT: Utsätt inte batteriet för extremt lågt lufttryck på hög höjd, eftersom det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Gäller bara Europa

Batteritillverkare:

- Maxell, Ltd.
  1 Koizumi, Oyamazaki, Oyamazaki-cho, Otokuni-gun, Kyoto 618-8525 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511 Japan
- TOSHIBA LIFESTYLE PRODUCTS & SERVICES CORPORATION
  1310 Omiya-cho, Saiwai-ku, Kawasaki, Kanagawa 212-0014 Japan

Batteriimportör:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V), 9300 Aalst - Belgium

Batteriet får inte hanteras som hushållsavfall.

Felsökning

Motorn startar inte ..... s. 167
Överhettning (indikatorn för hög kylvätsketemperatur lyser) ..... s. 168
Varningslampor lyser eller blinkar ..... s. 169
Indikator för lågt oljetryck ..... s. 169
Felindikator för bränsleinsprutning ..... s. 170
ABS-indikator (låsningsfria bromsar) ..... s. 171
Indikator för antispinn ..... s. 172
Smartnyckelindikator ..... s. 173
Om växelindikatorn blinkar "–" medan du kör s. 174
Övriga varningsindikeringar ..... s. 175
Felindikering för bränslemätare ..... s. 175
Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ..... s. 176
Låsa upp sadeln i en nödsituation ..... s. 178
Aktivera elsystemet i en nödsituation ..... s. 179
Punktering ..... s. 185
Problem att parkoppla smarttelefon ..... s. 186
Elektriska problem ..... s. 188
Urladdat batteri ..... s. 188
Trasiga glödlampor ..... s. 188
Bränd säkring ..... s. 189

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt. ➔ s. 102
- Kontrollera att det finns bensin i bränsletanken.
- Kontrollera om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser.
  ▶ Om indikatorn lyser ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

Startmotorn fungerar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt. ➔ s. 102
- Kontrollera om det finns brända säkringar. ➔ s. 189
- Kontrollera om batterikablarna sitter löst (➔ s. 139) och om batteripolerna är oxiderade (➔ s. 128).
- Kontrollera batteriets skick. ➔ s. 188

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår.

Överhettning (indikatorn för hög kylvätsketemperatur lyser)

Motorn är överhettad när följande händer:

- Indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.
- Accelerationen blir långsammare.
  Om detta händer ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och göra följande.

Långvarig körning på hög tomgång kan göra att indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.

OBS

Att fortsätta köra med en överhettad motor kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Stäng av motorn med tändningslåset och tryck sedan på tändningslåsets PÅ-knapp ▌ för att slå på elsystemet.
2. Kontrollera att kylarfläkten går igång och stäng sedan av elsystemet.

   Om fläkten inte går igång:

   Ett fel har troligen uppstått. Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

   Om fläkten går igång:

   Stäng av elsystemet och vänta tills motorn har svalnat.
3. När motorn har svalnat ska du kontrollera kylarslangens skick och om det finns läckage. ➡ s. 148

   Om det finns läckage:

   Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.
4. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. ➡ s. 148
   ▶ Fyll på kylvätska vid behov.
5. Om du inte hittar några fel i steg 1–4 kan du fortsätta köra, men håll koll på indikatorn för hög kylvätsketemperatur.

Indikator för lågt oljetryck

Om indikatorn för lågt oljetryck tänds ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och stänga av motorn.

OBS

Att fortsätta köra med lågt oljetryck kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Kontrollera motoroljenivån och fyll på olja vid behov. ➔ s. 146, ➔ s. 147
2. Starta motorn.
   ▶ Fortsätt inte köra om indikatorn för lågt oljetryck lyser.

Snabb acceleration kan göra att indikatorn för lågt oljetryck tänds tillfälligt, särskilt om oljenivån är nära det nedre nivåmärket.
Om indikatorn för lågt oljetryck fortsätter lysa när oljenivån är korrekt ska du stänga av motorn och kontakta din återförsäljare.

Om motoroljenivån sjunker snabbt kan det finnas oljeläckage eller något annat allvarligt problem. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Felindikator för bränsleinsprutning

Orsaker till att felindikatorn tänds eller blinkar:

- Tänds om det uppstår problem i motorns avgasreningssystem.
- Blinkar om motorn feltänder.

Gör såhär om felindikatorn tänds:

Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Gör såhär om felindikatorn blinkar:

Parkera fordonet på en säker plats där det inte finns lättantändliga material, stäng av motorn och vänta i minst 10 minuter tills motorn har svalnat.

OBS

Motorn och avgasreningssystemet kan skadas om du fortsätter köra när felindikatorn lyser.

OBS

Om felindikatorn fortsätter blinka när du har stängt av och startat motorn igen ska du köra till närmaste återförsäljare i högst 50 km/h. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS-indikator (låsningsfria bromsar)

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med ABS. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds eller börjar blinka medan du kör.
- Indikatorn tänds inte när elsystemet slås på.
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 10 km/h.

När ABS-indikatorn lyser fungerar bromsarna som ett konventionellt bromssystem utan låsningsfri funktion.

ABS-indikatorn kan blinka om du snurrar på bakhjulet medan det är upplyft från marken. Stäng av och sätt på elsystemet. ABS-indikatorn slocknar när hastigheten når 30 km/h.

Indikator för antispinn

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med antispinnsystemet. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds och fortsätter lysa medan du kör.
- Indikatorn tänds inte när elsystemet slås på.
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 5 km/h.

När indikatorn för antispinn lyser fungerar fordonet som vanligt men utan antispinn-funktion.

▶ Om indikatorn tänds medan antispinn-funktionen är aktiverad måste du släppa upp gashandtaget helt för att kunna köra som vanligt igen.

Indikatorn för antispinn kan tändas om du snurrar på bakhjulet medan fordonet är upplyft från marken. Stäng av och sätt på elsystemet. Indikatorn för antispinn slocknar när hastigheten når 5 km/h.

Smartnyckelindikator

Om smartnyckelindikatorn blinkar fem gånger

Byta smartnyckelbatteri ➡ s. 163

Om smartnyckelindikatorn blinkar när elsystemet är påslaget

Smartnyckelindikatorn blinkar när kommunikationen mellan fordonet och smartnyckeln avbryts efter att elsystemet har slagits på.

Det beror troligen på följande:

- Starka radiovågor eller störningar påverkar systemet.
- Du har tappat smartnyckeln under körning.

Det påverkar dock inte hur fordonet kan användas förrän du stänger av elsystemet.

Elsystemet kanske inte kan stängas av om du tappar smartnyckeln under körning, om batteriet är svagt eller om systemet störs av starka radiovågor. Om det händer ska du vrida tändningslåsvredet O/🔒 (AV/LÅS) moturs och hålla kvar tills elsystemet stängs av.
Du kan även stänga av elsystemet genom att vrida tändningslåsvredet O/🔒 (AV/LÅS) moturs tre gånger inom tre sekunder.

Om smartnyckeln inte finns tillgänglig kan elsystemet aktiveras på ett annat sätt: ➡ s. 179

Om växelindikatorn blinkar "–" medan du kör

Om växelindikatorn blinkar "–" medan du kör kan det ha uppstått ett allvarligt problem med dubbelkopplingen.
Parkera fordonet på en säker plats och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.
Det kan gå att köra fordonet om du följer punkterna nedan.

1. Stäng av elsystemet.
2. Slå på elsystemet och starta motorn.

Om det inte går att starta motorn:

Stäng av elsystemet och rulla fordonet lite fram och tillbaka för att koppla ur växeln.
Slå på elsystemet igen och starta motorn.

Om det fortfarande inte går att starta motorn:

Dra in fram- eller bakbromshandtaget och starta motorn.

Om det går att växla från läge N till D:

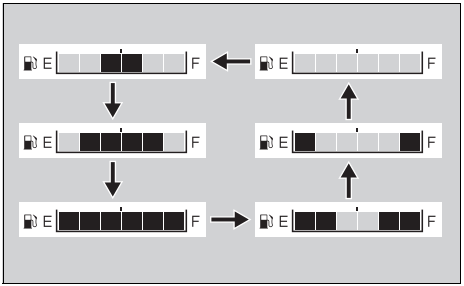
När växelindikatorn visar en växel kan du köra på den växeln.
Kör fordonet försiktigt till din återförsäljare.

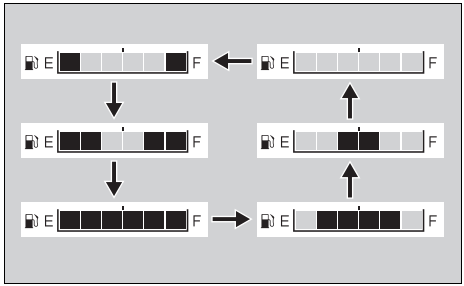
Om det inte går att växla från läge N till D och "–" blinkar:

Det går inte att köra på grund av risk för skador på växellådan. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Felindikering för bränslemätare

Om det skulle uppstå fel i bränslesystemet blinkar bränslemätaren enligt mönstret på bilden.
Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.





Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ska du göra följande:

- Kontrollera att smartnyckelsystemet är påslaget.
  Tryck lätt på smartnyckelns PÅ/AV-knapp.
  Slå på smartnyckelsystemet om smartnyckelns lysdiod lyser rött. ➔ s. 82
  Byt batteri om smartnyckelns lysdiod inte fungerar.
- Kontrollera att det inte finns kommunikationsfel i smartnyckelsystemet.
  Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor.
  Smartnyckelsystemet kanske inte fungerar korrekt i följande förhållanden:
  - ▶ När det finns anläggningar i närheten som sänder starka radiovågor eller störningar, till exempel TV-master, kraftstationer, radiostationer eller flygplatser.
  - ▶ När du har smartnyckeln i närheten av en bärbar dator eller trådlös kommunikationsutrustning, som en radio eller mobiltelefon.
  - ▶ När smartnyckeln kommer i kontakt med eller täcks av metallföremål.

- Kontrollera att du använder en registrerad smartnyckel.
  Smartnyckelsystemet kan inte aktiveras utan en registrerad smartnyckel.

- Se till att du inte använder en trasig smartnyckel.
  Smartnyckelsystemet kan inte aktiveras med en trasig smartnyckel. Ta med nödnyckeln och ID-brickan till återförsäljaren.

- Kontrollera batteriets laddningsnivå och fordonets batterikablar.
  Kontrollera batteriet och dess anslutningar. Kontakta din återförsäljare om batteriet är svagt.

Kontakta din återförsäljare om smartnyckelsystemet inte kan aktiveras av andra orsaker.

Låsa upp sadeln i en nödsituation

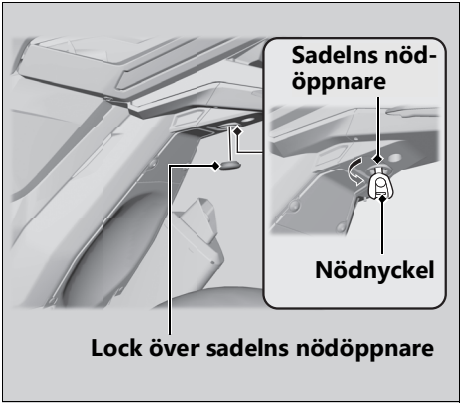
Sadellåset kan låsas upp med en nödnyckel.

Öppna

1. Ta bort locket över sadelns nödöppnare.
2. Sätt in nödnyckeln i sadelns nödöppnare och vrid nyckeln moturs.
3. Lyft upp sadelns bakre del.

Stänga

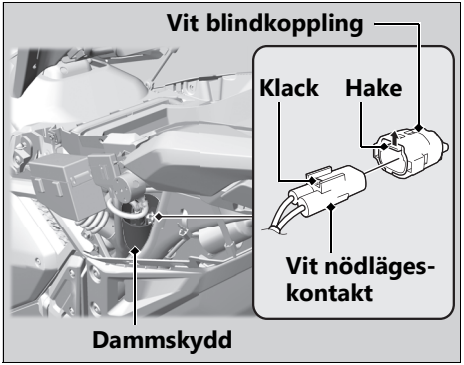
1. Stäng sadeln. s. 116
2. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.



Aktivera elsystemet i en nödsituation

Elsystemet kan aktiveras med ett ID-nummer.

Förbereda ID-nummerläge

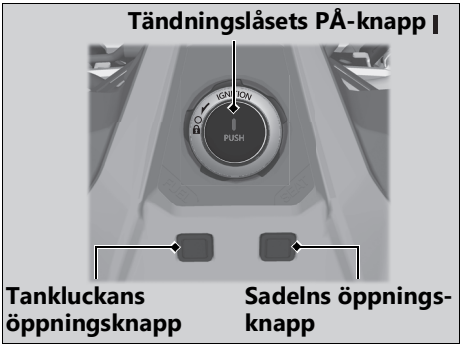


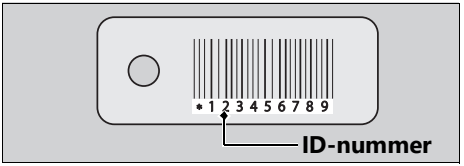
1. Öppna sadeln med nödnyckeln. ➡ s. 178
2. Ta bort vänster sidokåpa. ➡ s. 143
3. Dra ut den vita nödlägeskontakten ur dammskyddet.
4. Koppla loss den vita blindkopplingen genom att frigöra klacken på nödläges-kontakten samtidigt som du lyfter haken på den vita blindkopplingen.
5. Tryck på sadelns eller tankluckans öppningsknapp.
6. Sätt tillbaka den vita blindkopplingen.

7. Håll tändningslåsets PÅ-knapp ❙ intryckt i minst 4 sekunder inom 60 sekunder efter att du satte tillbaka den vita blind-kopplingen.

▶ Styrlåsindikatorn tänds, en ljudsignal hörs och systemets ID-nummerläge aktiveras.

8. Kontrollera ID-numret på ID-brickan.





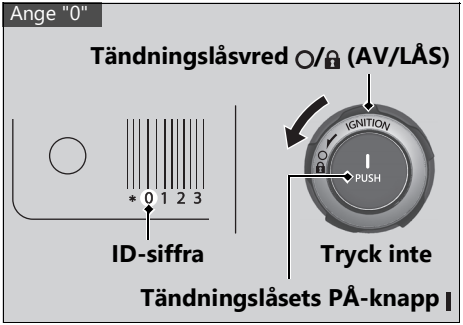
Ange ID-nummer

Du kan ange ID-numret genom att trycka på tändningslåsets PÅ-knapp ▌ och vrida tändningslåsvredet ○/🔒 (AV/LÅS) moturs. Ange ID-numret på ID-brickan från vänster till höger genom att trycka på tändningslåsets PÅ-knapp ▌.
ID-numrets siffror motsvarar antal tryckningar på tändningslåsets PÅ-knapp ▌.
Tryck på tändningslåsets PÅ-knapp ▌ önskat antal gånger och vrid sedan tändningslåsvredet ○/🔒 (AV/LÅS) moturs för att bekräfta siffran (en ljudsignal hörs och styrlåsindikatorn slocknar och tänds igen). Ange sedan resten av siffrorna på samma sätt.

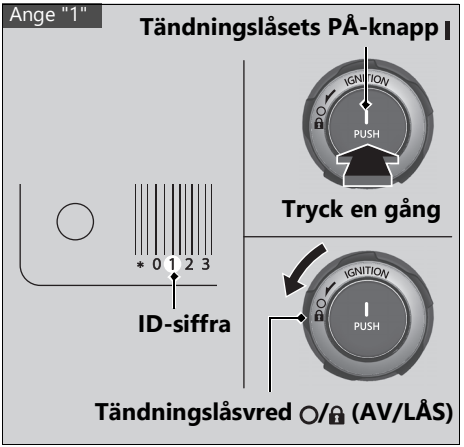
Om du inte trycker på knappen inom 60 sekunder avbryts inmatningen av ID-nummer och systemet återgår till läget som det var i innan du kopplade bort kontakten (en ljudsignal hörs och styrlåsindikatorn slocknar).

Exempel:

- Ange "0" genom att vrida tändningslåsvredet ○/🔒 (AV/LÅS) moturs utan att trycka på tändningslåsets PÅ-knapp ▮. Ange sedan nästa siffra.



- Ange "1" genom att trycka på tändningslåsets PÅ-knapp ▮ en gång och vrid sedan tändningslåsvredet ○/🔒 (AV/LÅS) moturs för att ange nästa siffra.



Godkänt ID-nummer

När du har angett ID-numrets sista siffra bekräftas ID-numret och styrlåsindikatorn blinkar varannan sekund.
Tryck på tändningslåsets PÅ-knapp ▮ inom 30 sekunder efter att ID-numret har bekräftats.

Om styret är låst

Styret låser upp sig. Aktivera elsystemet genom att trycka på tändningslåsets PÅ-knapp ▮ igen inom 30 sekunder efter att ID-numret har bekräftats.

Om styret är olåst

Elsystemet aktiveras. Motorn kan startas.

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen innan du börjar köra.

Motorn och elsystemet kan stängas av och styrlåset kan låsas med tändningslåset. Tändningslåset kan inte användas när det har gått 30 sekunder sedan elsystemet stängdes av.

Aktivera elsystemet igen genom att upprepa proceduren för att aktivera elsystemet i en nödsituation.

Ej godkänt ID-nummer

Om det angivna ID-numret inte godkänns hörs en ljudsignal och styrlåsindikatorn slocknar. Det går inte att låsa upp styret och elsystemet aktiveras inte.
Upprepa proceduren för att aktivera elsystemet i en nödsituation.

Avbryta inmatning av ID-nummer

Om du anger fel siffra kan du avbryta inmatningen genom att inte trycka på knappen inom 60 sekunder (en ljudsignal hörs och styrlåsindikatorn slocknar).
Upprepa proceduren för att aktivera elsystemet i en nödsituation.

Det behövs specialverktyg och tekniska kunskaper för att ta bort ett hjul och laga en punktering. Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare göra sådan service.
Om ett däck har lagats som en nödåtgärd ska du låta din återförsäljare kontrollera eller byta däcket.

Laga däck i nödsituationer

Om ett däck har fått en mindre punktering kan du göra en tillfällig lagning med en reparationssats för slanglösa däck.
Följ instruktionerna som ingår i däckreparationssatsen.
Det är riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Kör inte snabbare än 50 km/h. Låt din återförsäljare byta däcket så snart som möjligt.

⚠VARNING

Det kan vara riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Om den tillfälliga lagningen går sönder kan du köra omkull och skadas allvarligt eller dödas.

Om du måste köra med en tillfällig lagning ska du köra sakta och försiktigt och i max 50 km/h tills du har bytt däcket.

Problem att parkoppla smarttelefon

Symtom	Orsak/åtgärd
Det går inte att parkoppla en smarttelefon.	Vissa smarttelefoner kanske inte är kompatibla med fordonet och/eller har begränsade funktioner.
	Kontrollera att både fordonet och smarttelefonen är i parkopplingsläge. ➔ s. 92
	Kontrollera att inga andra enheter i närheten håller på att parkopplas innan du provar att parkoppla igen. *Bluetooth*®-enheter i närheten kan ibland påverka parkopplingen på grund av radiovågsstörningar.
	Se till att det inte finns andra *Bluetooth*®-enheter i parkopplingsläge i närheten när du ansluter en smarttelefon. *Bluetooth*®-enheter i närheten kan ibland påverka parkopplingen på grund av radiovågsstörningar.
	Kontrollera att fordonets parkopplingsinformation är raderad från din smarttelefons *Bluetooth*®-inställningar. Beroende på smarttelefonen som används kan man behöva radera parkopplingsinformationen innan det går att ansluta.

Symtom	Orsak/åtgärd
Det går inte att ansluta en smarttelefon.	Beroende på smarttelefonen som används kan det ta en stund innan fordonet ansluts till smarttelefonen och innan appen kan användas.
	Anslutningen kan brytas tillfälligt när du startar motorn. Det är normalt och indikerar inget fel. Smarttelefonen ansluts igen när motorn har startat.
	Kontrollera att statusikonen för *Bluetooth*® tänds. Läs bruksanvisningen till din smarttelefon och se till att telefonen är i anslutningsbart läge.
	Vissa smarttelefoner kanske inte ansluts automatiskt. Följ bruksanvisningen till din smarttelefon för att ansluta telefonen.
	Det går inte att ansluta två eller flera smarttelefoner samtidigt.

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår efter att du har följt instruktionerna ovan.

Urladdat batteri

Ladda batteriet med en laddare för mc-batterier.
Ta bort batteriet från fordonet när du ska ladda det.
Använd inte laddare för bilbatterier, eftersom de kan göra att mc-batterier överhettas och skadas permanent. Kontakta din återförsäljare om batteriet inte återfår kraften efter laddning.

OBS
Använd inte startkablar från ett bilbatteri, eftersom det kan skada fordonets elsystem.

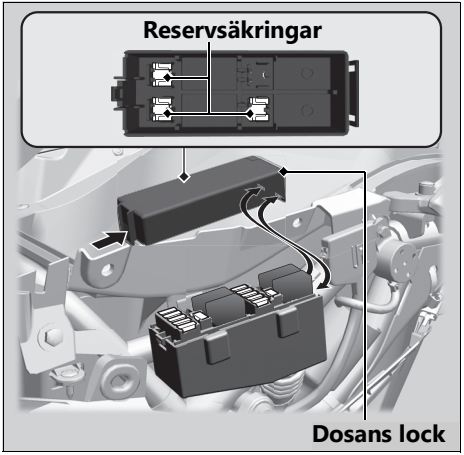
Trasiga glödlampor

Alla lampor på fordonet består av lysdioder. Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

Bränd säkring

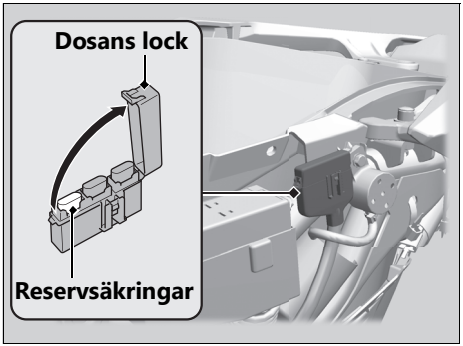
Läs "Kontrollera och byta säkringar" innan du hanterar säkringar. ➡ s. 130

Säkringar i säkringsdosa A



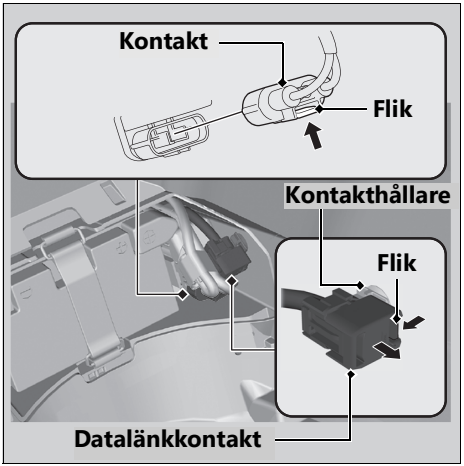
1. Ta bort vänster sidokåpa. ➡ s. 143
2. Ta bort säkringsdosans lock.
3. Dra ut säkringarna en i taget med säkringsutdragaren i verktygssatsen och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
   ▶ Reservsäkringar sitter på insidan av säkringsdosans lock.
4. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Säkringar i säkringsdosa B

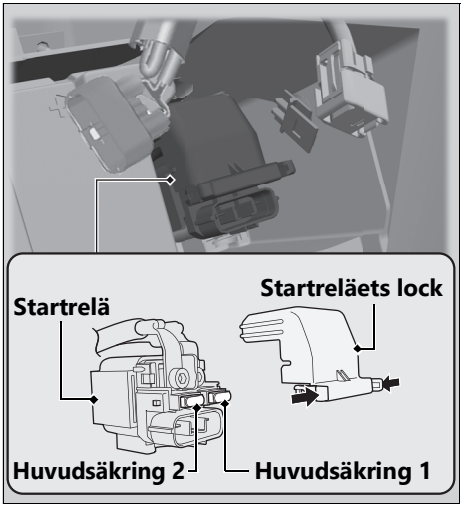


1. Ta bort vänster sidokåpa. ➡ s. 143
2. Öppna säkringsdosans lock.
3. Dra ut säkringarna en i taget med säkrings-utdragaren i verktygssatsen och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
4. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Huvudsäkringar



1. Ta bort serviceluckan. s. 142
2. Tryck på fliken för att lossa datalänk-kontakten från kontakthållaren.
3. Tryck på fliken för att koppla loss kontakten från startreläet.



4. Ta bort startreläets lock.

5. Dra ut huvudsäkring 1 och 2 en i taget med säkringsutdragaren i verktygssatsen och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.

▶ Reservhuvudsäkringen sitter i säkringsdosa B. ➡ s. 190

6. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

OBS

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Information

Registrering av diagnosinformation ..... s. 194
Nycklar ..... s. 195
Instrument, reglage och övriga funktioner s. 199
Vårda fordonet ..... s. 201
Förvara fordonet ..... s. 205
Transportera fordonet ..... s. 206
Miljöhänsyn ..... s. 207
Serienummer ..... s. 208
Bränsle som innehåller alkohol ..... s. 209
Katalysator ..... s. 210

Registrering av diagnosinformation

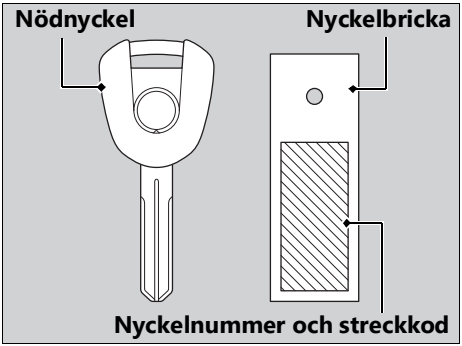
Fordonet är utrustat med servicerelaterade anordningar som registrerar information om motorprestanda och körförhållanden. Mekaniker kan använda informationen för att underlätta felsökning, reparation och underhåll av fordonet. Informationen får bara läsas av andra personer än ägaren om lagen kräver det eller med ägarens tillstånd.
Dock får informationen läsas av Honda, dess auktoriserade återförsäljare och auktoriserade verkstäder, anställda, representanter och leverantörer, endast för teknisk felsökning och forskning och utveckling av fordonet.

Nycklar

Nödnyckel

Fordonet har nödnycklar och en nyckelbricka med ett nyckelnummer och en streckkod.
Förvara nyckelbrickan på en säker plats.
Ta med nyckeln och nyckelbrickan till din återförsäljare eller en låssmed om du behöver göra en ny nyckel.
Om du tappar bort nödnyckeln och nyckelbrickan måste din återförsäljare troligtvis ta bort sadelns nödöppnare för att kontrollera nyckelnumret.

Nödnyckeln används i nödsituationer.
● För att låsa upp sadeln. ➡ s. 178
Förvara inte nödnyckeln i något av fordonets förvaringsutrymmen.



Smartnyckel

När du har smartnyckeln med dig kan du göra följande:

- Låsa upp sadellåset.
- Låsa upp tankluckan.
- Låsa och låsa upp styrlåset och slå på och av elsystemet.

Smartnyckelns ID-nummer finns på ID-brickan. Du kan även aktivera elsystemet genom att ange ID-numret.

Ha alltid med dig både nödnyckeln och ID-brickan, men åtskilda från smartnyckeln för att inte tappa bort alla samtidigt.

Förvara även en kopia av ID-numret på en säker plats som inte är i skotern.

Smartnyckeln innehåller elektroniska kretsar. Om kretsarna skadas fungerar inte smartnyckeln.

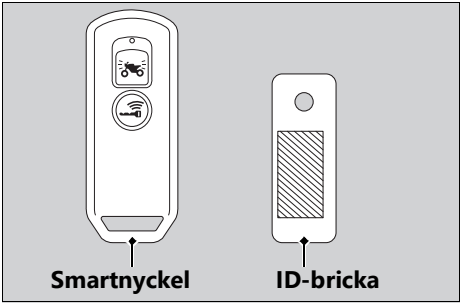
- Tappa inte smartnyckeln i marken och placera inte tunga föremål på den.
- Skydda smartnyckeln mot direkt solljus, höga temperaturer och hög fuktighet.
- Repa inte fjärrkontrollen och gör inte hål i den.
- Förvara inte fjärrkontrollen nära magnetiska föremål.
- Håll alltid smartnyckeln borta från elektrisk utrustning som TV- och radioapparater, datorer och massageapparater med låg frekvens.
- Håll smartnyckeln borta från vätskor. Torka omedelbart av den med en mjuk trasa om den blir blöt.
- Förvara smartnyckeln på en torr plats när du tvättar fordonet.
- Bränn inte smartnyckeln.
- Tvätta inte smartnyckeln med ultraljuds-rengöring.

- Om det kommer bränsle, vax eller fett på smartnyckeln ska du torka bort det direkt för att undvika sprickor och deformation.
- Ta bara isär smartnyckeln när batteriet behöver bytas. Endast smartnyckelns hölje kan demonteras. Ta inte isär andra delar.
- Tappa inte bort din smartnyckel. Om du tappar bort smartnyckeln måste du registrera en ny. Besök din återförsäljare och ta med nödnyckeln och ID-brickan för registrering.

Smartnyckelbatteriet håller vanligtvis i ungefär 2 år.

Förvara inte mobiltelefoner eller andra apparater som avger radiovågor i förvaringsutrymmen på fordonet. Radiofrekvensen från sådana apparater kan störa ut smartnyckelsystemet.

Om du behöver ytterligare en smartnyckel ska du ta med nyckeln och skotern till din återförsäljare.



EU-direktiv

Smartnyckelsystemet uppfyller EU-direktiv 2014/53/EU för radioutrustning.

Vid köpet av din Honda får du som ägare ett bevis på att systemet uppfyller direktivet för radioutrustning. Förvara beviset på en säker plats. Kontakta din återförsäljare om du inte har fått beviset eller om du har förlorat det.

Endast Sydafrika

TA-2007/988
ICASA
APPROVED

Endast Singapore

Complies with
IMDA Standards
C080226241

Endast Marocko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Instrument, reglage och övriga funktioner

Tändningslås

Om elsystemet lämnas påslaget när motorn är avstängd laddas batteriet ur.

Använd inte tändningslåset medan du kör.

Motorns stoppknapp

Använd bara motorns stoppknapp i nödsituationer. Stäng inte av motorn med knappen medan du kör, eftersom det gör körningen osäker.
Om du stänger av motorn med stoppknappen ska du vrida tändningslåsvredet O/🔒 (AV/LÅS) moturs för att stänga av elsystemet. Batteriet laddas ur om du inte stänger av tändningen.

Vägmätare

Displayen stannar på 999 999 när körsträckan överstiger 999 999.

Trippmätare

Trippmätarna återgår till 0.0 när körsträckan överstiger 9 999.9.

Dokumentpåse

Instruktionsbok, registreringsbevis och försäkringsinformation kan förvaras i dokumentpåsen som finns på sadelns undersida. ➡ s. 116

Tändningsavstängning

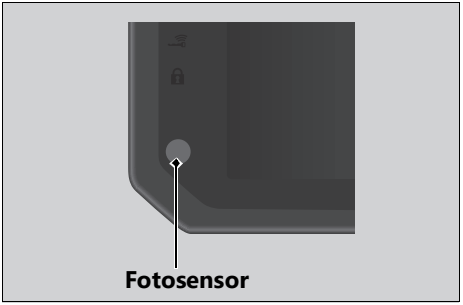
En lutningsvinkelgivare stänger automatiskt av motorn och bränslepumpen om fordonet välter. Återställ givaren genom att slå av och på elsystemet för att motorn ska kunna startas igen.

Elektronisk gasreglering

Fordonet är utrustat med elektronisk gas-reglering.
Placera inte magnetiska föremål eller föremål som är känsliga för magnetiska störningar nära knapparna vid gashandtaget.

Varselljus och automatisk reglering av ljusstyrka och bakgrund

En fotosensor känner av omgivande ljusnivå. Täck inte över fotosensorn och skada den inte. Övertäckning eller skador kan göra att varselljus och automatisk reglering av ljusstyrka och bak-grund inte fungerar korrekt.



Vårda fordonet

Regelbunden tvätt och rengöring håller din Honda snygg och fräsch längre. Dessutom är det lättare att felsöka ett rent fordon.
Saltet i havsvatten och vägsalt orsakar rostangrepp. Tvätta alltid fordonet noggrant när du har kört i kustområden och på saltade vägar.

Tvätt

Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tvättar.

1. Spola av fordonet noggrant med en trädgårdsslang för att ta bort lös smuts.

2. Använd en svamp eller en mjuk trasa och ett milt rengöringsmedel vid behov.
   ▶ Rengör kåpglas, strålkastarglas, kåpor och andra plastdelar försiktigt så att de inte får repor.
   Undvik att spola vatten på luftfilter, ljuddämpare och elektriska delar.

3. Spola av fordonet noggrant med rent vatten och torka av den med en mjuk och ren trasa.

4. Smörj rörliga delar när fordonet har torkat.
   ▶ Spill inte smörjmedel på bromsar eller däck. Olja på bromsskivor eller bromsbelägg leder till starkt försämrad bromsverkan och kan orsaka en olycka.

5. Smörj drivkedjan direkt efter att du har tvättat och torkat av fordonet.

6. Lägg på vax för att förhindra rostangrepp.
   ▶ Undvik produkter som innehåller starka rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel. De kan skada metall, lackering och plastdelar.
   Se till att det inte kommer vax på däck eller bromsar.
   ▶ Vaxa inte mattlackerade delar.

Försiktighetsåtgärder vid tvätt

Följ dessa anvisningar när du tvättar fordonet:

- Använd inte högtryckstvätt:
  ▶ Högtryckstvättar kan skada rörliga delar och sätta elektriska delar ur funktion.
  ▶ Vatten i luftintaget kan komma in i luftfilter och/eller spjällhus.
- Spola inte vatten mot ljuddämparen:
  ▶ Ljuddämparen kan rosta och motorn kan bli svårstartad om det kommer vatten i ljuddämparen.
- Torka bromsarna:
  ▶ Vatten försämrar bromsverkan. Våta bromsar torkar om du bromsar några gånger medan du kör i låg fart.
- Spola inte vatten under sadeln:
  ▶ Vatten i utrymmet under sadeln kan skada dokument och andra föremål som förvaras där.
- Spola inte vatten mot luftfiltret:
  ▶ Vatten i luftfiltret kan göra att motorn inte startar.
- Spola inte vatten vid strålkastaren:
  ▶ Strålkastarens lyktglas kan tillfälligt bli immigt på insidan när du har tvättat fordonet eller kört i regn. Det påverkar inte strålkastarens funktion.
  Låt dock en återförsäljare kontrollera fordonet om det samlas mycket vatten eller is inne i strålkastaren.
- Använd inte vax eller poleringsmedel på mattlackerade ytor:
  ▶ Använd en mjuk trasa eller en svamp, mycket vatten och ett milt rengöringsmedel för att rengöra mattlackerade ytor. Torka av med en mjuk och ren trasa.

Aluminiumdelar

Aluminium kan korrodera på grund av kontakt med smuts, lera eller vägsalt. Rengör aluminiumdelar regelbundet och följ dessa anvisningar för att undvika repor:

- Använd inte hårda borstar, stålull eller rengöringsmedel med slipeffekt.
- Kör inte över eller emot trottoarkanter.

Kåpor

Följ dessa anvisningar för att undvika repor och fläckar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.
- Använd utspätt rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.
- Undvik att få bensin, bromsvätska eller rengöringsmedel på instrument, kåpor och strålkastare.

Kåpglas

Använd mycket vatten och rengör kåpglaset med en mjuk trasa eller en svamp. (Undvik att använda rengöringsmedel eller andra kemiska produkter på kåpglaset.) Torka av med en mjuk och ren trasa.

OBS

För att undvika repor och andra skador ska du bara använda vatten och en mjuk trasa eller en svamp för att rengöra kåpglaset.

Om kåpglaset är väldigt smutsigt kan du använda ett utspätt, neutralt rengöringsmedel med en svamp och mycket vatten.
Se till att tvätta bort allt rengöringsmedel. (Rester av rengöringsmedel kan orsaka sprickor i kåpglaset.)
Byt ut kåpglaset om det har repor som inte går att få bort och som skymmer sikten.

Spill inte batterielektrolyt, bromsvätska eller andra kemiska vätskor på kåpglaset eller dess lister. De skadar plasten.

Avgasrör och ljuddämpare

Avgasröret och ljuddämparen är gjorda av rostfritt stål, men de kan få fläckar av smuts.

Ta bort smuts med en våt svamp och ett flytande hushållsslipmedel och spola sedan noggrant med rent vatten. Torka av med sämskskinn eller en mjuk trasa.

Ta vid behov bort värmefläckar genom att använda en fin slippasta. Spola sedan av på samma sätt som när du tar bort smuts.

Använd inte hushållsrengöringsmedel med slipande effekt på lackerade avgasrör och ljuddämpare. Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra lackerade ytor på avgasrör och ljuddämpare. Kontakta din återförsäljare om du är osäker på om avgasröret och ljuddämparen är lackerade.

OBS

Avgasröret är tillverkat av rostfritt stål, men det kan ändå få fläckar. Ta bort alla märken och fläckar så snart du upptäcker dem.

Förvara fordonet

Använd helst ett heltäckande kapell om du förvarar fordonet utomhus.
Följ dessa anvisningar om du inte ska köra på en längre tid:

- Tvätta fordonet och vaxa alla lackerade ytor (utom mattlackerade ytor). Smörj kromade delar med rostskyddsolja.
- Smörj drivkedjan. ➔ s. 133
- Ställ fordonet på centralstödet och palla upp det så att båda hjulen lyfts från marken.
- Ta bort kapellet och låt fordonet torka när det har regnat.
- Ta bort batteriet (➔ s. 139) för att undvika urladdning. Ladda batteriet fullt och förvara det på en mörk och välventilerad plats.
  ▶ Koppla bort minuskabeln ⊖ för att undvika urladdning om du låter batteriet sitta kvar.

Kontrollera alla underhållspunkter i service-schemat innan du börjar använda fordonet efter förvaring.

Transportera fordonet

Om fordonet behöver transporteras ska den lastas med en lastramp på ett mc-släp, ett pickup-flak eller en vanlig släpvagn och sedan fästas med spännband. Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken.

OBS

Bogsering kan orsaka allvarliga skador på växellådan.

Miljöhänsyn

Att äga och köra ett motorfordon innebär mycket glädje, men också att du måste ta hänsyn till miljön.

Använd miljövänliga rengöringsmedel

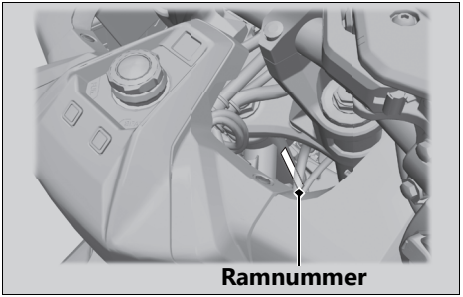
Använd biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel när du tvättar fordonet. Undvik rengörings-sprayer som innehåller freoner (CFC) som skadar atmosfärens skyddande ozonlager.

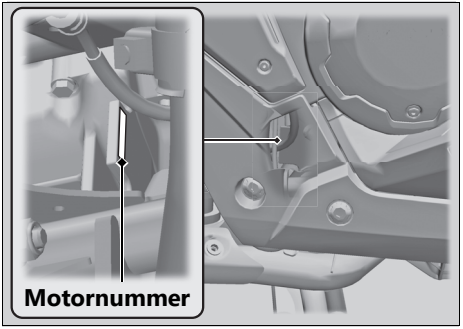
Återvinn avfall

Förvara olja och annat giftigt avfall i godkända behållare och lämna in dem på en återvinnings-station. Ta kontakt med din kommun för att få information om återvinningsstationer i ditt område och hantering av icke återvinningsbart avfall. Det är olagligt och omdömeslöst att hälla ut begagnad motorolja bland sopor, i avloppet eller på marken. Begagnad olja, bensin, kylvätska och rengöringsmedel innehåller gifter som kan skada renhållningsarbetare och förorena dricks-vatten, sjöar och hav.

Serienummer

Motor- och ramnummer är unika för fordonet och behövs för att registrera det. Numren kan även behövas när du ska beställa reservdelar. Motornumret är stansat baktill på vevhusets högra sida.
Anteckna numren och förvara dem på en säker plats.





Bränsle som innehåller alkohol

På vissa marknader finns konventionella bränslen som är blandade med alkohol för att uppfylla krav på avgasutsläpp. Om du tänker använda blandat bränsle ska du kontrollera att det är blyfritt och har tillräckligt högt oktantal.

Fordonet kan köras på följande bränsle-blandningar:

- Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
  - ▶ Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

Att använda bensin med mer än 10 % etanol kan orsaka följande:

- Skador på bränsletankens lack
- Skador på bränslesystemets gummislangar
- Korrosion i bränsletanken
- Sämre prestanda

OBS

Att använda blandade bränslen med högre alkoholhalt än vad som anges här kan skada bränslesystemets metall-, gummi- och plast-delar.

Byt bränslemärke om du misstänker att bränslet inverkar negativt på körbarheten eller ger sämre prestanda.

Katalysator

Fordonet är utrustad med en trevägskatalysator. Katalysatorn innehåller ädelmetaller som fungerar som katalysatorer vid kemiska reaktioner i höga temperaturer där kolväten, koloxid och kväveoxider i avgaserna omvandlas till ofarliga ämnen.

En defekt katalysator bidrar till luftförorening och kan påverka motorns prestanda negativt. Vid byte ska den nya katalysatorn vara en Honda original reservdel eller motsvarande.

Följ dessa anvisningar för att skydda fordonets katalysator.

- Använd alltid blyfri bensin. Bensin med bly skadar katalysatorn.
- Håll motorn i gott skick.
- Om motorn feltänder, baktänder, stannar eller på annat sätt går orent ska du stanna och stänga av motorn. Lämna in fordonet på service så snart som möjligt.

Specifikationer

Huvudkomponenter

Längd		2215 mm
Bredd		940 mm
Höjd	Kåpglasläge: Lågt	1370 mm
	Högt	1505 mm
Hjulbas		1590 mm
Markfrigång		165 mm
Styrvinkel		27° 00′
Försprång		104 mm
Tjänstevikt		236 kg
Max lastkapacitet *1		204 kg
Max bagagevikt		21 kg
	Förvaringsutrymme	5,0 kg
	Kåpfack	0,5 kg
Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare	
Minsta svängradie	2,80 m	
Slagvolym	745 cm^3	
Borrning × slag	77,0 × 80,0 mm	
Kompression	10,7:1	
Bränsle	Blyfri bensin Rekommenderas: 91 oktan eller högre	
Bränsle som innehåller alkohol	Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.	
Tankvolym	13,2 liter	

Batteri	YTZ12S 12 V-11,0 Ah (10 h)/12 V-11,6 Ah (20 h)	
Utväxlingar	1:an	2,666
	2:an	1,904
	3:an	1,454
	4:an	1,178
	5:an	0,967
	6:an	0,815
Primär-/sekundär-utväxling	1,921/2,235	

*1 Inklusive förare, passagerare, allt bagage och alla tillbehör

Servicedata

Däckstorlek	Fram	120/70R17M/C 58H
	Bak	160/60R15M/C 67H
Däcktyp		Slanglösa radialdäck
Rekommenderade däck	Fram	BRIDGESTONE BATTLAX ADVENTURECROSS TOURER AX41TF F
	Bak	BRIDGESTONE BATTLAX ADVENTURECROSS TOURER AX41TR F
Däckkategori	Normalt	Tillåtet
	Special	Inte tillåtet
	Snö	Inte tillåtet
	Moped	Inte tillåtet
Däcktryck	Fram	250 kPa (2,50 kgf/cm^2, 36 psi)
	Bak	280 kPa (2,80 kgf/cm^2, 41 psi)
Minsta mönsterdjup	Fram	1,5 mm
	Bak	2,0 mm
Tändstift	(standard)	IFR6G-11K (NGK)
Elektrodavstånd	(ej justerbart)	1,00–1,10 mm
Tomgång		1200 ± 100 varv/min

Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SG eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	
Motoroljevolym	Efter dränering	3,1 liter
	Efter dränering och byte av motoroljefilter	3,4 liter
	Efter dränering och byte av motor- och kopplingsoljefilter	3,4 liter
	Efter demontering	4,0 liter
Rekommenderad bromsvätska	Honda DOT 4 bromsvätska	
Kylsystemets volym	1,44 liter	
Rekommenderad kylvätska	**Utom Hong Kong, Macao**	Pro Honda HP kylvätska
	Hong Kong, Macao	Honda förblandad kylvätska

Rekommenderat smörjmedel för drivkedja	Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.	
Drivkedjans spel	45–50 mm	
Standard drivkedja	DID520V0	
	Antal länkar	118
Standarddrev	Framdrev	17 kuggar
	Bakdrev	38 kuggar

■ Glödlampor

Strålkastare	LED
Varselljus	LED
Bromsljus/bakljus	LED
Främre blinkers	LED
Bakre blinkers	LED
Skyltbelysning	LED

■ Säkringar

Huvudsäkring	30 A
Övriga säkringar	30 A, 15 A, 10 A

Index

A

Alkoholbränsle 209
Antispinn 17
Automatväxlingsläge 106

B

Bakfjädring 160
Batteri 128, 139
Bensin 113, 209
Bilddekaler 6
Bromsa 13
Bromsar
- Slitage på bromsbelägg 151
- Vätska 132, 150

Bromshandtag 157
Bränsle
- Rekommendation 113
- Tankvolym 113

Bränsle som innehåller alkohol 209

D

Dekaler 6
Delars placering 20
Drivkedja 132, 154
Däck
- Byta 135, 185
- Lufttryck 135
- Punktering 185

E

EB (nivå för motorbroms) 96
Elektriska problem 188

F

Felindikator för bränsleinsprutning 72
Felsökning 166
Färgdekal 127
Förvara fordonet 205
Förvaring
- Hjälm 117
- Instruktionsbok 118, 199
- Utrustning 116
- Utrymme 116
- Verktyg 118

Förvaringsutrymme 116

G
Gashandtag 156

H
Hjälmhållare 119

I
Indikatorer 72
ABS (låsningsfria bromsar) 72, 171
Antispinn 73
Avstängd antispinn 73
Blinkers 72
Lågt oljetryck 169
Neutralläge 72
Smartnyckel 73
Styrlås 73
Instrument 22

K
Katalysator 210
Knappar och brytare 74
A/M-knapp (automat/manuell) 78
Avbländningsknapp 76
Blinkersknapp 76
Funktionsknapp 77
Knapp för ljustuta 76
Knapp för tuta 76
Kvitteringsknapp 74
MODE-knapp 77
Motorns stoppknapp 78
N-D-knapp 78
Nerväxlingsknapp 76
PÅ/AV-knapp 74
Startknapp 78, 102
Tändningslås 75
Uppväxlingsknapp 76
Kvitteringsfunktion 87
Kylvätska 134, 148

L
Lastanvisningar 19
Lastbegränsningar 19
Låsningsfria bromsar (ABS) 14, 171

M
Manuellt växlingsläge 106

Max lastkapacitet 19
Meddelandefönster
Praktisk information 70
Underhåll 69
Miljöhänsyn 207
Modifieringar 18
Motor
Nummer 208
Olja 131, 146
Starta 102
Startar inte 167
Startknapp 78, 102
Stoppknapp 78, 102, 199
Stänga av 199
Överhettning 168

O
Olja
Motor 131, 146

P
P (nivå för motoreffekt) 96
Parkera 15
Parkeringsbroms 93

R
Ramnummer 208
Rekommendation
Bränsle 113
Kylvätska 134
Motorolja 131, 146
Olja 131
Reparationssats 185

S
Sadel 116
Serienummer 208
Sidostöd 153
Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen 153
Skyddsutrustning 12
Smartnyckelsystem 81
Specifikationer 211
Starta motorn 102
Styrlås 79
Styrlåsindikator 73

Stänga av motorn 199
Sur motor 102
Säkerhetsanvisningar 3
Säkerhetsåtgärder 12
Säkerhetsåtgärder för körning 13
Säkringar 130, 189

T
T (nivå för antispinn) 96
Ta bort
Batteri 139
Clips 140
Nedre frontkåpa 141
Servicelucka 142
Vänster sidokåpa 143
Tanka 113
Tillbehör 18
Transportera fordonet 206
Trippmätare 199
Tvätt 201
Tändningsavstängning 199
Sidostöd 153
Tändningslås 75, 102, 199

U
Underhåll
Betydelse 122
Grundläggande 126
Serviceschema 123
Säkerhet 122
Utrustning
Instruktionsbok 118, 199
Verktyg 118

V
Varningslampor lyser 169
Verktyg 118, 138
Vägmätare 199
Växla 104

Ö
Överhettning 168

HONDA
The Power of Dreams

KGK MOTOR

KGK Motor AB, SE-191 49 Sollentuna

www.hondamc.se