

FORZA 350



Användarhandbok

Denna instruktionsbok ska betraktas som en del av fordonet och ska följa med det vid försäljning.

Denna publikation innehåller senast tillgängliga produktinformation vid bokens tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående information och utan åtaganden på grund av sådana ändringar.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Fordonet som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig från din modell.

Välkommen

Grattis till ditt köp av ett nytt fordon från Honda. Vi hoppas att du som Honda-ägare blir en av våra många nöjda kunder över hela världen – en global kundkrets som uppskattar vårt goda rykte som tillverkare av kvalitetsprodukter.

För din säkerhet och körglädjes skull bör du:

- Läs denna instruktionsbok noggrant.
- Följ alla rekommendationer och rutiner som beskrivs i instruktionsboken.
- Vara extra uppmärksam på säkerhetsmeddelanden som finns både i instruktionsboken och på fordonet.
- Följande koder i denna instruktionsbok anger respektive marknadsversion.

- Bilderna i denna instruktionsbok är baserade på typ ED av NSS350A.

Marknadskoder

Kod	Marknad
NSS350A	
E, III E, V E, VII E	Storbritannien
ED, II ED, IV ED, VI ED	Europeisk direktförsäljning, Frankrike

*Specifikationerna kan variera lokalt.

Några ord om säkerhet

Din egen och andras säkerhet är mycket viktig. Att köra detta fordon innebär ett stort ansvar. För att hjälpa dig att fatta rätt beslut när det gäller säkerhet ger vi dig instruktioner dels genom denna manual, dels genom säkerhetsdekalerna på fordonet. Denna information uppmärksammar dig på potentiella faror som kan skada dig själv eller andra.

Av naturliga skäl är det inte möjligt att varna för alla tänkbara faror som kan uppstå när man använder eller underhåller en skoter. Du måste därför använda ditt eget goda omdöme.

Du hittar viktig säkerhetsinformation i olika former, inklusive:

- Säkerhetsdekalerna på fordonet.
- Säkerhetsmeddelanden som föregås av en säkerhetssymbol  och ett av tre följande signalord: FARA, VARNING och FÖRSIKTIGT. Dessa signalord betyder:

FARA

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

VARNING

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGT

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Annan viktig information ges under följande rubrik:

OBS

Denna information är till för att hjälpa dig att undvika skador på ditt fordon, annan egendom och miljön.

Innehåll

Skotersäkerhet s. 2

Användning s. 20

Underhåll s. 77

Felsökning s. 110

Information s. 133

Specifikationer s. 149

Index s. 152

Skotersäkerhet

Detta avsnitt innehåller viktig information om hur du kör fordonet på ett säkert sätt.
Läs avsnittet noggrant.

Säkerhetsanvisningar	s. 3
Bilddekaler	s. 6
Säkerhetsåtgärder	s. 11
Säkerhetsåtgärder för körning	s. 12
Tillbehör och modifieringar	s. 17
Last	s. 18

Säkerhetsanvisningar

Följ dessa anvisningar för att öka säkerheten:

- Utför alla regelbundna kontroller som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor eller eldslågor i närheten när du ska tanka.
- Kör inte motorn i helt eller delvis slutna utrymmen. Koloxiden i avgaserna är giftig och kan orsaka dödsfall.

Använd ALLTID hjälm

Det är ett bevisat faktum: hjälmar och skyddsutrustning minskar avsevärt antalet skador och skadornas omfattning. Använd därför alltid en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning. ➤ s. 11

Före körning

Se till att du är i god fysisk form, mentalt fokuserad och fri från alkohol och droger. Se till att både du och din passagerare använder

godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning. Instruera passageraren att hålla i handtagen eller runt din midja, att luta sig med dig i svängar och att hålla fötterna på fotpinnarna, även när skotern står stilla.

Ta dig tid att öva och lära dig

Även om du har kört andra skotrar tidigare ska du ta dig tid att öva med den här skotern på en säker plats, så att du lär dig hur skotern fungerar och vänjer dig vid dess storlek och vikt.

Kör defensivt

Var alltid uppmärksam på andra fordon runt dig och ta inte för givet att andra förare ser dig. Var beredd på att stanna snabbt eller göra en undanmanöver.

Se till att du är lätt att se på vägen

Gör dig själv mer synlig genom att använda ljusa, reflekterande kläder, placera dig i trafiken så att andra förare ser dig, blinka innan du byter fil eller svänger och använd tuta när det hjälper andra att upptäcka dig.

Överskatta inte din körförmåga

Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger. Trötthet och ouppmärksamhet försämrar din förmåga att göra rätt bedömningar och köra säkert.

Kör inte berusad eller drogpåverkad

Alkohol eller droger passar inte ihop med mc-körning. Till och med små mängder alkohol försämrar din förmåga att uppfatta förändringar i omgivningen och din reaktionstid försämras ju mer alkohol du dricker. Detsamma gäller droger. Kör inte berusad eller drogpåverkad och låt inte dina vänner göra det heller.

Håll din Honda i säkert skick

Det är viktigt att du sköter servicen av din Honda och håller den i säkert, kördugligt skick. Kontrollera fordonet före varje körning och utför allt rekommenderat underhåll. Överskrid aldrig lastbegränsningar (➤ s. 18), modifiera inte fordonet och montera inte tillbehör som kan göra fordonet osäkert (➤ s. 17).

Om du blir inblandad i en olycka

Den personliga säkerheten är viktigast. Om du eller någon annan har skadats ska du ta dig tid att bedöma skadornas omfattning och om det är säkert att fortsätta köra. Tillkalla hjälp vid behov. Följ också gällande bestämmelser om andra personer eller fordon är inblandade i olyckan.

Om du bestämmer dig för att fortsätta köra ska du först stänga av tändningen (läge ) och kontrollera fordonets skick. Kontrollera om det finns vätskeläckage, att viktiga muttrar och

skruvar sitter fast och kontrollera styre, handtag, reglage, bromsar och hjul. Kör sakta och försiktigt.

Fordonet kan ha fått skador som inte märks omedelbart. Lämna in fordonet på en lämplig verkstad för noggrann kontroll så snart som möjligt.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaser innehåller giftig koloxid som är en färglös och luktfri gas. Att andas in koloxid kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

Om du kör motorn i ett helt eller delvis slutet utrymme kan luften du andas in innehålla farliga mängder koloxid.

Kör aldrig motorn i garage eller andra stängda utrymmen.

⚠ VARNING

Att köra motorn i ett helt eller delvis stängt utrymme kan göra att giftig koloxid samlas snabbt.

Att andas in den färglösa och luktfria gasen kan på kort tid orsaka medvetslöshet och även dödsfall.

Kör bara motorn på välventilerade platser utomhus.

Bilddekaler

På de följande sidorna beskrivs dekalernas betydelse. Vissa dekaler varnar för faror som kan orsaka allvarliga personskador. Andra ger viktig säkerhetsinformation. Läs informationen noggrant och ta inte bort dekalerna.

Om en dekal faller av eller blir oläslig finns nya dekaler hos din återförsäljare.

Varje dekal har en specifik symbol. Nedan följer en förklaring av varje symbol och dekal.



Läs anvisningarna i instruktionsboken noggrant.



Läs anvisningarna i verkstadshandboken noggrant. Av säkerhetsskäl ska denna service endast utföras av en Honda-återförsäljare.



FARA (med RÖD bakgrund)

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

VARNING (med ORANGE bakgrund)

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGHET (med GUL bakgrund)

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

**BATTERIDÉKAL****FARA**

- Håll gnistor och eldslågor borta från batteriet. Batteriet avger gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet, annars kan du få bränn- eller ögonskador av batterielektrolyt.
- Låt inte barn eller andra människor ta i batteriet om de inte är väl insatta i hur batterier ska hanteras och riskerna med batterier.
- Hantera batterielektrolyt extremt försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med hud eller ögon kan leda till brännskador eller förlorad syn.
- Läs denna instruktionsbok noggrant och förstå innehållet innan du hanterar batteriet. Om du inte följer instruktionerna kan det leda till personskador och skador på fordonet.
- Använd inte ett batteri där elektrolyten är vid det nedre nivåmärket eller därunder. Det kan explodera och orsaka allvarliga personskador.



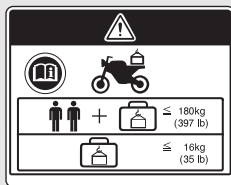
KYLARLOCKSDEKAL

FARA

ÖPPNA ALDRIG NÄR MOTORN ÄR VARM.

Het kylvätska – risk för brännskador.

Tryckavlastningsventilen börjar öppna vid **1,1 kgf/cm²**.

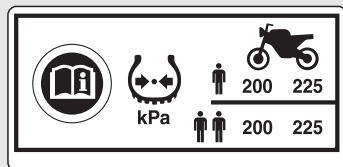


VARNINGSDEKAL FÖR TILLBEHÖR OCH LASTNING

VARNING

TILLBEHÖR OCH LASTNING

- Fordonets stabilitet och köregenskaper kan påverkas av tillbehör som monteras och bagage som lastas på fordonet.
- Läs noggrant anvisningarna i denna instruktionsbok och installationsanvisningarna innan du monterar eventuella tillbehör.
- Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **180 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga **16 kg** under några omständigheter.
- Vi avråder från att montera stora kåpor på framgaffeln eller styret.



DÄCKINFORMATIONSDÉKAL

Däcktryck kalla däck:

[Endast förare]

Fram **200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**

Bak **225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)**

[Förare och passagerare]

Fram **200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**

Bak **225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)**



SÄKERHETSPÅMINNELSE

Använd alltid hjälm och skyddsutrustning när du kör.

BRÄNSLEDEKAL

Endast blyfri bensin

Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.



LASTKAPACITETSDEKAL

Överskrid inte **10 kg**



LASTKAPACITETSDEKAL

Bara typ III E, VII E, II ED, VI ED

Överskrid inte **5,0 kg**



LASTKAPACITETSDEKAL

Överskrid inte **1,5 kg**

Säkerhetsåtgärder

- Kör försiktigt och håll händerna på styret och fötterna på fotplattorna.
- Passageraren ska hålla i passagerarhandtagen eller runt din midja och ha fötterna på passagerarfotpinnarna.
- Tänk alltid på din passagerares och övriga trafikanter säkerhet.

Skyddsutrustning

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm, ögonskydd och väl synliga, skyddande kläder. Undvik löst sittande kläder som kan fastna på någon del av fordonet. Kör defensivt och anpassat till väder- och vägförhållanden.

■ Hjälms

Godkänd säkerhetsstandard, god sikt och rätt storlek för ditt huvud.

- Den ska sitta bekvämt och säkert med hakremmen åtdragen.

- Visir med fritt synfält eller annat godkänt ögonskydd.

⚠ VARNING

Att inte använda hjälm ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall vid en olycka.

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm och skyddsutrustning.

■ Handskar

Fingerhandskar i slitstarkt material.

■ Kängor eller mc-stövlar

Kraftiga stövlar med grova sulor och fotledsskydd.

■ Jacka och byxor

Väl synlig, långärmad mc-jacka med skydd och mc-byxor (eller skinnställ).

Säkerhetsåtgärder för körning

Inkörning

För att din Honda ska få bästa möjliga driftsäkerhet och prestanda ska du följa anvisningarna nedan under de första 500 km.

- Undvik fullgasstarter och snabb acceleration.
- Undvik hårda inbromsningar.
- Kör försiktigt.

Bromsar

Följ dessa anvisningar:

- Undvik att bromsa för hårt.
 - ▶ Plötsliga inbromsningar kan göra fordonet instabilt.
 - ▶ Sänk farten innan du svänger så minskar risken för att däckens ska tappa greppet.
- Var försiktig när du kör på underlag med dåligt grepp.
 - ▶ Däcken tappar lättare greppet på sådana underlag och bromssträckan blir längre.
- Undvik att använda bromsarna oavbrutet.
 - ▶ Att bromsa ofta, till exempel när du kör nedför långa, branta backar kan göra att bromsarna överhettas och tappar kraft.
- Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

■ Låsning fria bromsar (ABS)

Denna modell är utrustad med låsningsfria bromsar (ABS). Systemet är konstruerat för att minska hjulens låsningstendens vid hårda inbromsningar.

- ABS ger inte alltid kortare bromssträcka.
Under vissa omständigheter kan ABS ge längre bromssträcka.
- ABS-systemet fungerar inte i hastigheter under 10 km/h.
- Bromshandtagen kan pulsera en aning vid bromsning. Detta är normalt.
- Använd alltid rekommenderade fram- och bakdäck. Andra typer av däck kan påverka ABS-systemets funktion.

■ Våta eller regniga förhållanden

Våta vägbanor är hala och våta bromsar har sämre bromsverkan.

Var extra försiktig när du bromsar i våta förhållanden.

Våta bromsar torkar om du bromsar medan du kör i låg fart.

Parkera

- Parkera på ett plant och fast underlag.
 - Om du måste parkera på lutande eller löst underlag ska du ställa skotern så att den inte kan rulla eller välta.
 - Se till att varma delar inte kommer i kontakt med lättantändliga material.
 - Låt motor, ljustäppare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem.
 - Minska stöldrisken genom att alltid låsa styrlåset och tändningslåset (➡ s. 53) och ta med dig smartnyckeln när du lämnar skotern utan uppsikt. Avaktivera smartnyckelsystemet vid behov. ➡ s. 48
- Vi rekommenderar även att du använder ett mc-lås.

■ Parkera med sidostödet eller centralstödet

1. Stäng av motorn.

2. Använda sidostödet

Fäll ner sidostödet.

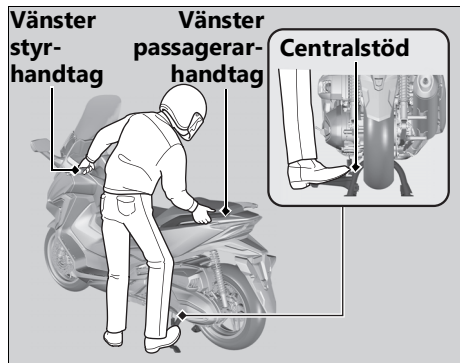
Luta skotern sakta åt vänster tills den vilar på sidostödet.

Använda centralstödet

Stå på skoterns vänstra sida när du ska fälla ner centralstödet.

Håll i styrets vänstra handtag och i vänster passagerarhandtag.

Trampa på centralstödet utskjutande pinne med höger fot och dra samtidigt skotern uppåt och bakåt.



3. Vrid styret helt åt vänster.

► Skotern står ostadigare och kan välta om du vrider styret åt höger.

4. Vrid tändningslåset till läge (LÅS) (➡ s. 46) och lås tändningslåset (➡ s. 53).

Anvisningar för bränsle och tankning

Följ dessa anvisningar för att skydda motor, bränslesystem och katalysator:

- Använd bara blyfri bensin.
- Använd rekommenderat oktantal. Bensin med lägre oktan försämrar motorns prestanda.
- Använd inte bränsle som innehåller höga halter alkohol. ➤ s. 147
- Använd inte gammal, förorenad eller olje-blandad bensin.
- Undvik att få smuts eller vatten i bränsle-tanken.

Antispinn

När antispinnfunktionen känner av att bakhjulet tappar greppet vid acceleration begränsar systemet motorns vridmoment.

Antispinn fungerar inte när du saktar in och hindrar inte bakhjulet från att tappa greppet när du använder motorbromsen. Släpp inte upp gasen plötsligt, särskilt när du kör på hala underlag.

Systemet kanske inte kan kompensera för ojämna vägar eller plötsliga gaspådrag. Ta alltid hänsyn till väg- och väderförhållanden och din körskicklighet, i synnerhet vid gaspådrag.

Om skotern fastnar i lera, sand eller snö kan det gå lättare att komma loss om du stänger av antispinn tillfälligt.

Dessutom kan skotern bli lättare att kontrollera och balansera vid offroadkörning med funktionen avstängd.

Använd alltid rekommenderade däck och Honda original reservdelar för drivsystemet, som drivrem och viktrullar, för att antispinn ska fungera korrekt.

Tillbehör och modifieringar

Vi rekommenderar starkt att du inte använder tillbehör som inte konstruerats och testats av Honda särskilt för din skoter och att du inte modifierar skoterns ursprungliga konstruktion. Det kan göra den osäker att köra.

Modifieringar kan också göra garantin ogiltig och att skotern blir olaglig att köra på allmän väg. Se till att modifieringen är säker och laglig innan du monterar tillbehör på din skoter.

VARNING

Felaktiga tillbehör eller ombyggnader kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok om tillbehör och ombyggnad.

Koppla inte släp eller sidovagn till skotern. Skotern är inte konstruerad för sådana tillbehör och att använda dem kan allvarligt försämra skoterns väghållning.

Last

- Extra vikt påverkar skoterns väghållning, bromsförmåga och stabilitet.
Se alltid till att hastigheten är säker för den last du har med dig.
- Undvik att ha för mycket last och följ de angivna lastbegränsningarna.

Max lastkapacitet/max bagagevikt

➤ s. 149

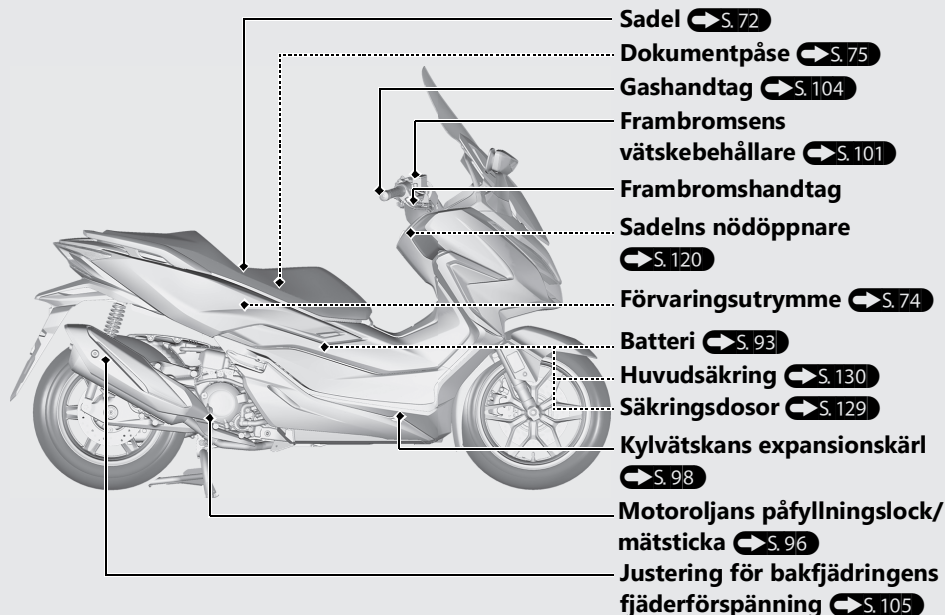
- Spänn fast allt bagage ordentligt och balansera det jämnt nära skoterns mitt.
- Placera inga föremål nära lampor eller ljuddämpare.

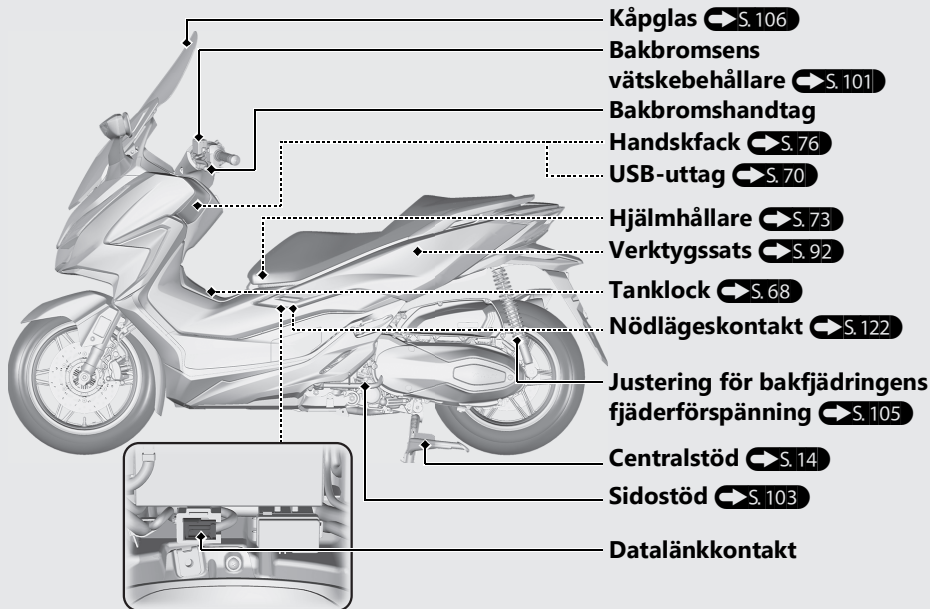
VARNING

Att överlasta skotern eller lasta den på fel sätt kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

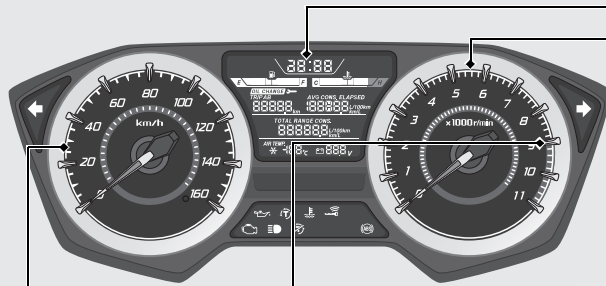
Följ alla lastbegränsningar och andra lastanvisningar i denna instruktionsbok.

Delars placering





Instrument



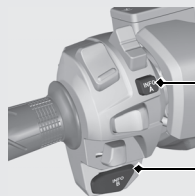
Varvräknare

OBS

Låt aldrig varvräknaren gå in på det röda fältet. För höga varvtal kan förkorta motorns livslängd.

Hastighetsmätare

Varvräknarens röda fält
(för högt motorvarvtal)

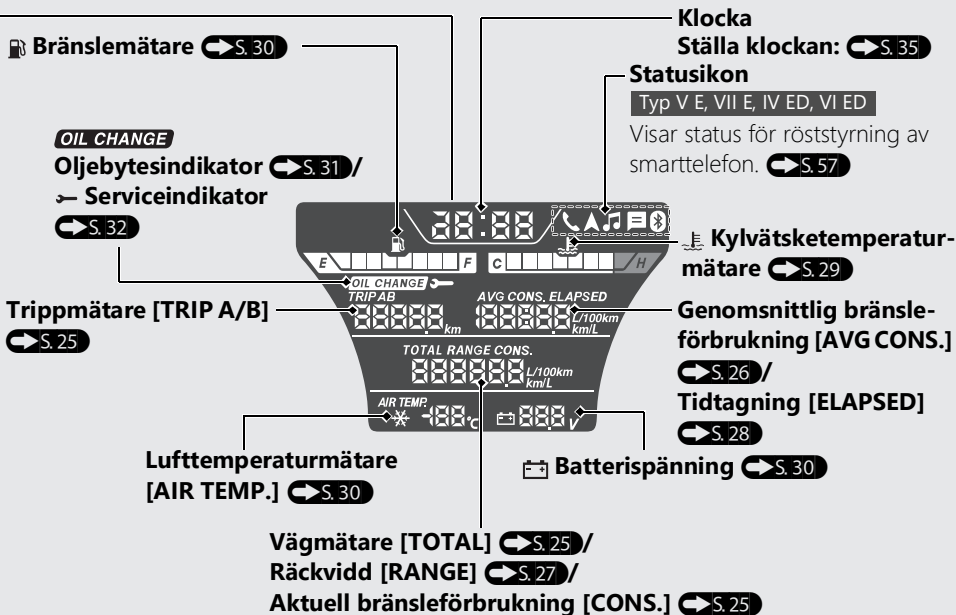


INFO A -knapp

INFO B -knapp

Displaykontroll

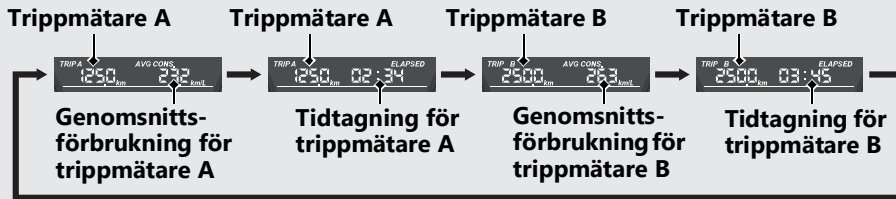
När tändningslåset vrids till I (PÅ) går hastighetsmätarens och varvräknarens nålar upp till max en gång samtidigt som alla lägen och digitala fält visas på displayen. Om någon del av displayen inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.



Instrument (Fortsättning)

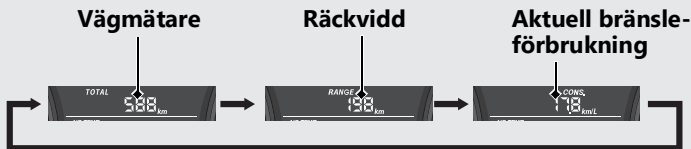
Ändra visningsläge

INFO A-knappen används för att växla mellan trippmätare A och B. **INFO A**-knappen används även för att växla mellan genomsnittlig bränsleförbrukning och tidtagning.



→ Tryck på **INFO A**-knappen.

Tryck på **INFO B**-knappen för att växla mellan vägmätare, räckvidd och aktuell bränsleförbrukning.



→ Tryck på **INFO B**-knappen.

Aktuell bränsleförbrukning

Läget visar den aktuella bränsleförbrukningen.
Visningsintervall:

Typ ED, II ED, IV ED, VI ED

0.0 till 299.9 L/100 km (km/L)

Typ E, III E, V E, VII E

0.0 till 299.9 mile/gal (mile/L, L/100km eller km/L)

- När hastigheten är lägre än cirka 5 km/h visas "----.-".
- **Typ ED, II ED, IV ED, VI ED**
Om det beräknade värdet är 299.9 L/100km (km/L) eller mer visas "299.9".
- **Typ E, III E, V E, VII E**
Om det beräknade värdet är 299.9 mile/gal (mile/L, L/100km eller km/L) eller mer visas "299.9".
- **Typ ED, II ED, IV ED, VI ED**
Om det beräknade värdet är mindre än 0.1 L/100km (km/L) visas "0.0".

- **Typ E, III E, V E, VII E**

Om det beräknade värdet är mindre än 0.1 mile/gal (mile/L, L/100km eller km/L) visas "0.0".

Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Vägmätare

Visar total körsträcka.

Kontakta din återförsäljare för service om "-----" visas.

Trippmätare

Körsträcka sedan trippmätare A eller B nollställdes.

Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas.

Nollställa trippmätaren: ➡ S. 28

Instrument *(Fortsättning)*

Genomsnittlig bränsleförbrukning

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den valda trippmätaren nollställdes.

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen beräknas utifrån den valda trippmätarens (A eller B) körsträcka.

Visningsintervall:

Typ ED, II ED, IV ED, VI ED

0.0 till 299.9 L/100 km (km/L)

Typ E, III E, V E, VII E

0.0 till 299.9 mile/gal (mile/L, L/100km eller km/L)

- När trippmätare A eller B nollställs visas "---.-".

- **Typ ED, II ED, IV ED, VI ED**

Om det beräknade värdet är 299.9 L/100km (km/L) eller mer visas "299.9".

- **Typ E, III E, V E, VII E**

Om det beräknade värdet är 299.9 mile/gal (mile/L, L/100km eller km/L) eller mer visas "299.9".

- **Typ ED, II ED, IV ED, VI ED**

Om det beräknade värdet är mindre än 0.1 L/100km (km/L) visas "0.0".

- **Typ E, III E, V E, VII E**

Om det beräknade värdet är mindre än 0.1 mile/gal (mile/L, L/100km eller km/L) visas "0.0".

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Nollställa genomsnittsförbrukning:

➡ S. 28

Räckvidd

Visar en uppskattning av hur långt du kan köra på återstående bränslemängd. Räckvidden beräknas utifrån körförhållandena och siffran som anges kanske inte alltid stämmer överens med den faktiska räckvidden.

Visningsintervall:

Typ ED, II ED, IV ED, VI ED

999 till 5 km

Typ E, III E, V E, VII E

999 till 3 mile (5 km)

- Startläge: visas "---".
- Typ ED, II ED, IV ED, VI ED
Om den beräknade räckvidden är 999 km eller mer visas "999".
- Typ E, III E, V E, VII E
Om den beräknade räckvidden är 999 mile (999 km) eller mer visas "999".

- När den beräknade räckvidden är kortare än 5 km eller mindre än 1,0 liter finns kvar i bränsletanken visas "---".

Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Instrument *(Fortsättning)*

Tidtagning

Visar hur länge motorn har varit igång sedan den valda trippmätaren nollställdes.

Visningsintervall: 00:00 till 199:59

(timmar:minuter)

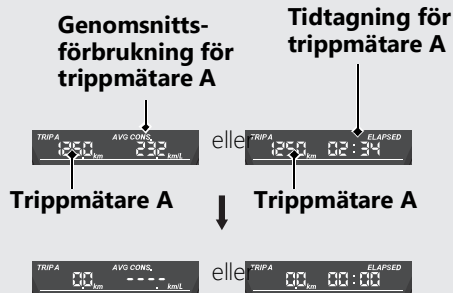
- Efter 199:59 återgår tidtagningen till 00:00.

Nollställa tidtagning: ➡ S. 28

Nollställa trippmätare, genomsnittlig bränsleförbrukning och tidtagning

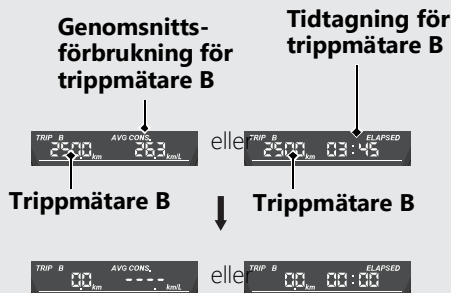
Nollställ trippmätare A, genomsnittlig bränsleförbrukning och tidtagning (baseras på trippmätare A) tillsammans genom att hålla

INFO A-knappen intryckt när trippmätare A visas.



Nollställ trippmätare B, genomsnittlig bränsleförbrukning och tidtagning (baseras på trippmätare B) tillsammans genom att hålla

INFO A-knappen intryckt när trippmätare B visas.



Kylvätsketemperaturmätare

När kylvätskans temperatur blir för hög blinkar fält H och indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.

Om den tänds medan du kör: ➡ S. 112

Instrument (Fortsättning)

Bränslemätare

Återstående bränslemängd när bara det första fältet (E) lyser är cirka 2,32 liter.

Fältet börjar blinka när bränslenivån sjunker ytterligare.



OBS

Tanka när bränslemätaren närmar sig det första fältet (E). Om bränslet tar slut kan motorn feltända, vilket skadar katalysatorn.

Om bränslemätaren blinkar enligt ett mönster eller slocknar: ➡ S. 117

Lufttemperaturmätare

Visar lufttemperaturen.

Visningsintervall: -10 till 50 °C

- Under -10 °C: "---" visas.
- Över 50 °C: 50 °C blinkar.

❄ tänds när lufttemperaturen är under 3 °C och slocknar när lufttemperaturen når 5 °C efter att ❄ har tänts. Temperaturvisningen kan bli fel vid låga hastigheter på grund av reflekterad värme.

Batterispänning

Visar nuvarande batterispänning.

Oljebytesindikator

Indikatorn tänds när du har kört den förinställda sträckan för oljebytesintervall.

Kom ihåg att nollställa oljebytesindikatorn efter motoroljebyte.

Typ ED, II ED, IV ED, VI ED

- Oljebytesindikatorn tänds första gången efter 1000 km.

Typ E, III E, V E, VII E

- Oljebytesindikatorn tänds första gången efter 600 miles (960 km).

Typ ED, II ED, IV ED, VI ED

- Efter att oljebytesindikatorn har tänts första gången och nollställts tänds den sedan igen varje 12000 km.

Typ E, III E, V E, VII E

- Efter att oljebytesindikatorn har tänts första gången och nollställts tänds den sedan igen varje 8000 miles (12800 km).
- Indikatorn sloknar inte förrän den nollställs.

Oljebytesindikator



Om du byter olja innan oljebytesindikatorn tänds ska du nollställa indikatorn när du har bytt olja.

Nollställa oljebytesindikatorn ➡ S. 33

Det går att visa återstående körsträcka till nästa oljebyte.

Visa återstående körsträcka ➡ S. 33

Instrument *(Fortsättning)*

Serviceindikator

Serviceindikatorn tänds när du har kört den förinställda sträckan för serviceintervall.

Kom ihåg att nollställa serviceindikatorn när servicen har gjorts. ➡ **S. 78**

Typ ED, II ED, IV ED, VI ED

- Serviceindikatorn tänds första gången efter 1000 km.

Typ E, III E, V E, VII E

- Serviceindikatorn tänds första gången efter 600 miles (960 km).

Typ ED, II ED, IV ED, VI ED

- Efter att serviceindikatorn har tänts första gången och nollställts tänds den sedan igen varje 6000 km.

Typ E, III E, V E, VII E

- Efter att serviceindikatorn har tänts första gången och nollställts tänds den sedan igen varje 8000 miles (12800 km).
- Indikatorn slocknar inte förrän den nollställs.

Serviceindikator



Om skotern servas innan serviceindikatorn tänds ska du komma ihåg att nollställa indikatorn efter servicen.

Nollställa serviceindikatorn ➡ **S. 33**

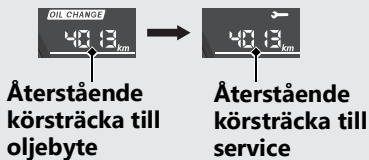
Det går att visa återstående körsträcka till nästa service.

Visa återstående körsträcka ➡ **S. 33**

Visa återstående körsträcka

Det går att visa återstående körsträcka till nästa oljebyte och service.

Tryck på knapparna **INFO A** och **INFO B** samtidigt för att visa respektive återstående körsträcka en kort stund.



Nollställa oljebytesindikatorn och serviceindikatorn

- 1 Håll knapparna **INFO A** och **INFO B** intryckta samtidigt som du vrider tändningslåset till I (PÅ). Håll kvar knapparna **INFO A** och **INFO B** tills oljebytesindikatorn och återstående körsträcka börjar blinka.

- Om du inte trycker på knappen inom 30 sekunder återgår displayen automatiskt till vanligt visningsläge.



Instrument (Fortsättning)

- 2 Tryck på **INFO B**-knappen.

Oljebytesindikatorn och återstående körsträcka nollställs, sedan visas nästa oljebyte en kort stund och därefter börjar serviceindikatorn och återstående körsträcka att blinka.

- Om oljebytesindikatorn och återstående körsträcka inte ska nollställas trycker du på **INFO A**-knappen.



- 3 Tryck på **INFO B**-knappen.

Serviceindikatorn och återstående körsträcka nollställs, sedan visas nästa serviceintervall en kort stund och därefter återgår displayen till vanligt visningsläge.

- Om serviceindikatorn och återstående körsträcka inte ska nollställas trycker du på **INFO A**-knappen.



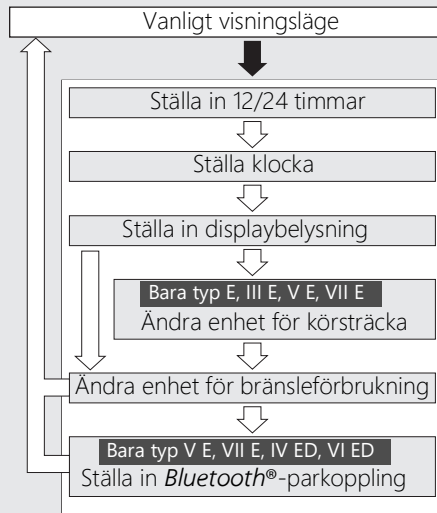
Ställa in display

Displayen har följande inställningsmöjligheter:

- Ställa in 12/24 timmar
- Ställa klocka
- Ställa in displaybelysning
- Bara typ E, III E, V E, VII E
Ändra enhet för körsträcka
- Ändra enhet för bränsleförbrukning
- Bara typ V E, VII E, IV ED, VI ED
Ställa in *Bluetooth*®-parkoppling

Om du vrider tändningslåset till  (AV) eller inte trycker på knappen inom 30 sekunder återgår displayen automatiskt från inställningsläge till vanligt visningsläge.

Om du inte trycker på knappen inom 30 sekunder försvinner pågående inställningar och endast slutförda inställningar sparas. Pågående och slutförda inställningar sparas bara om tändningslåset vrids till  (AV).



➡ Håll knapparna **INFO A** och **INFO B** intryckta.

➡ Tryck på **INFO B**-knappen.

Instrument *(Fortsättning)*

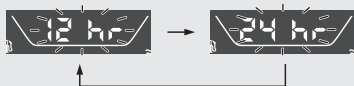
1 Ställa in 12/24 timmar:

Du kan välja om klockan ska ha 12- eller 24-timmarsvisning.

- 1 Vrid tändningslåset till läge **I** (PÅ).
- 2 Håll knapparna **INFO A** och **INFO B** intryckta tills nuvarande timvisning börjar blinka.



- 3 Tryck på **INFO A**-knappen för att välja "12 hr" eller "24 hr".



- 4 Tryck på **INFO B**-knappen. Timvisningen sparas och sedan övergår displayen till klockinställning.

2 Ställa klocka:

- 1 Tryck på **INFO A**-knappen tills önskad timme visas.
► Håll **INFO A**-knappen intryckt för att mata fram timmarna snabbt.



- 2 Tryck på **INFO B**-knappen. Minuterna börjar blinka.



- 3 Tryck på **INFO A**-knappen tills önskad minut visas.
► Håll **INFO A**-knappen intryckt för att mata fram minuterna snabbt.



- 4 Tryck på **INFO B**-knappen. Klockan sparas och sedan övergår displayen till att ställa in displaybelysning.

3 Ställa in displaybelysning:

Ljusstyrkan kan ställas in i fem lägen.

- 1 Tryck på **INFO A**-knappen. Ljusstyrkan ändras.



- 2 Typ E, III E, V E, VII E

Tryck på **INFO B**-knappen. Ljusstyrkan sparas och sedan övergår displayen till ändra enhet för körsträcka.

Utom typ E, III E, V E, VII E

Tryck på **INFO B**-knappen. Ljusstyrkan sparas och sedan övergår displayen till ändra enhet för bränsleförbrukning.

Instrument *(Fortsättning)*

4 Ändra enhet för körsträcka:

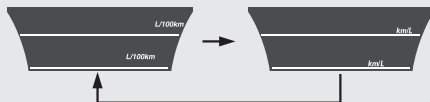
Bara typ E, III E, V E, VII E

- Tryck på **INFO A**-knappen för att välja "km" eller "mile".
- Tryck på **INFO B**-knappen. Enheten för körsträcka sparas och sedan övergår displayen till ändra enhet för bränsleförbrukning.



5 Ändra enhet för bränsleförbrukning:

- Tryck på knappen **INFO A** för att välja "L/100 km" eller "km/L".



Bara typ E, III E, V E, VII E

Om "mile" är valt för körsträcka visas bränsleförbrukningen i "mile/gal" eller "mile/L".



2 Utom typ V E, VII E, IV ED, VI ED

Tryck på **INFO B**-knappen. Enheten för bränsleförbrukning sparas och sedan återgår displayen till vanligt visningsläge.

Typ V E, VII E, IV ED, VI ED

Tryck på **INFO B**-knappen. Enheten för bränsleförbrukning sparas och sedan övergår displayen till ställa in *Bluetooth*®-parkoppling.

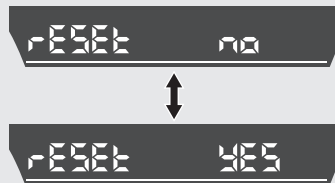
6 Ställa in *Bluetooth*®-parkoppling

Bara typ V E, VII E, IV ED, VI ED

Du kan återställa parkopplingsinformation för *Bluetooth*®.

1 Tryck på **INFO A**-knappen för att välja "YES" (ja) eller "no" (nej).

► Om du inte vill återställa parkopplingsinformation för *Bluetooth*® väljer du "no" (nej).



Instrument (Fortsättning)

- 2 Tryck på **INFO B**-knappen.
Inställningen för *Bluetooth*®-parkoppling sparas.

Välj "no"

Displayen återgår till vanligt visningsläge.

Välj "YES"

Efter återställningen visas "SUCCESS" och parkopplingsläge startas.

- När parkopplingsläge startas återgår displayen till vanligt visningsläge och *Bluetooth*®-indikatorn börjar blinka.



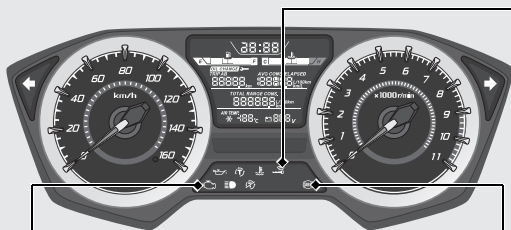
- Om parkopplingsinformationen finns kvar på din smarttelefon efter att du har raderat informationen från skotern kan smarttelefonen anslutas till skotern igen.

Om systemet misslyckas med att återställa parkopplingsinformation visas "FAIL" och displayen återgår till vanligt visningsläge. Börja om proceduren från 1.



Indikatorer

Om någon indikator inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.



Felindikator för bränsleinsprutning

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till I (PÅ) och motorns stoppknapp är i läge C (PÅ).

Tänds när tändningslåset vrids till I (PÅ) och motorns stoppknapp är i läge X (AV).

Om den tänds när motorn är igång:

➡ S. 113



Smartnyckelindikator

Tänds när smartnyckeln har verifierats av systemet och tändningslåset kan användas. Slocknar när tändningslåset vrids till I (PÅ).

Om smartnyckelindikatorn blinkar:

➡ S. 116

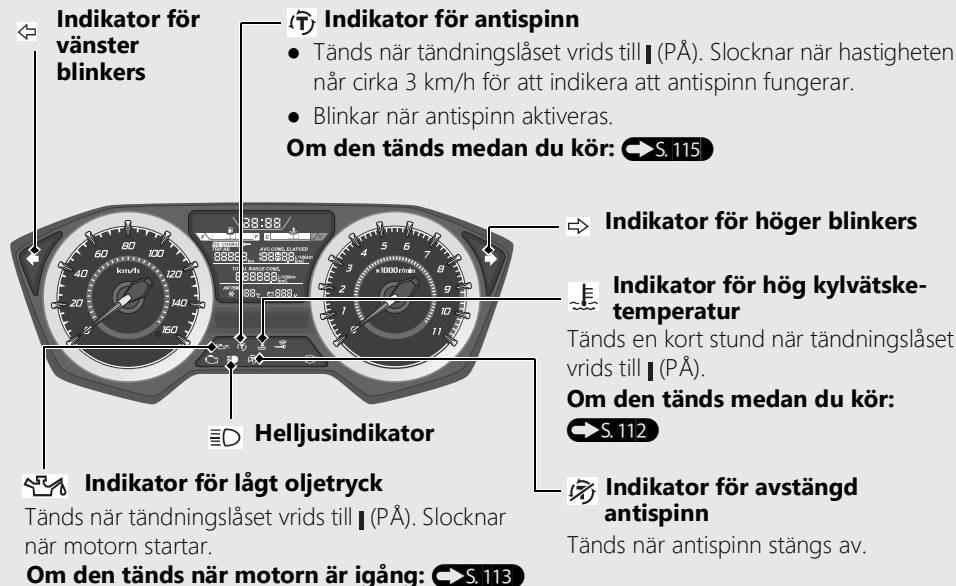


ABS-indikator (låsningss fria bromsar)

Tänds när tändningslåset vrids till I (PÅ). Slocknar när hastigheten når cirka 10 km/h.

Om den tänds medan du kör: ➡ S. 114

Indikatorer (Fortsättning)



Knappar och brytare

Antispinnknapp

Håll knappen intryckt för att slå på eller av antispinn. ➔ S. 60

Avbländningsknapp/ knapp för ljusstuta

-  : Helljus
-  : Halvljus
-  **PASS** : Används för att blinka med helljuset.

INFO A -knapp

Används för att ändra visningsläge.

➔ S. 24

Används även för att välja och ställa in funktioner på displayen.

➔ S. 35

INFO B -knapp

Används för att ändra visningsläge. ➔ S. 24

Används även för att välja och ställa in funktioner på displayen.

➔ S. 35

Knapp för röststyrning

Typ V E, VII E, IV ED, VI ED

Används för att hantera röststyrning för smarttelefon. ➔ S. 57

Varningsblikersknapp

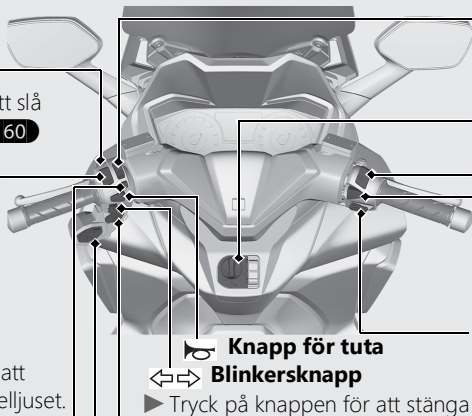
Kan slås på när tändningslåset är i läge I (PÅ).

Startknapp

Knapp för tuta

Blinkersknapp

► Tryck på knappen för att stänga av blinkersen.



Knapp för kåpglasjustering

Tryck upp eller ner för att justera kåpglasets höjd. ➔ S. 106

Tändningslås

Slår på/av elsystemet, låser styre och handskfack, och manövrerar öppningsknappen för tanklucka och sadel.

Låsa upp tändningslåset: ➔ S. 52

Motorns stoppknapp

Ska normalt vara i läge  (PÅ).

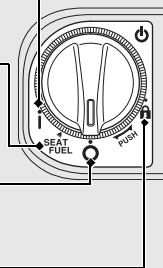
- I en nödsituation trycker du knappen till  (AV) för att stänga av motorn (startmotorn fungerar inte).

I (PÅ)
Elsystemet påslaget för start/körning.

SEAT FUEL
Manövrerar öppningsknappen för tanklucka och sadel.

O (AV)
Stänger av motorn.

L (LÅS)
Låser styre och handskfack.

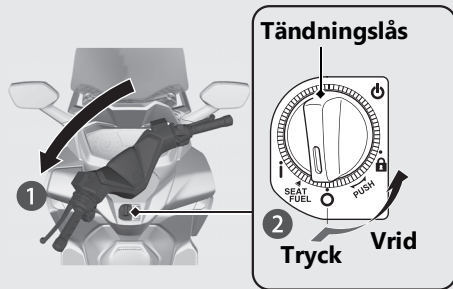


Knappar och brytare *(Fortsättning)*

Styrlås

Lås styrlåset när du parkerar för att förhindra stöld.

Använd även ett bygellås eller liknande mc-lås.



Låsa

- 1 Vrid styret så långt det går åt höger eller vänster.
- 2 Tryck ner tändningslåset och vrid det till läge (LÅS).
 - Låsa upp tändningslåset ➡ S. 52
 - Vicka lite på styret om låset går trögt.
- 3 Lås tändningslåset. ➡ S. 53

Låsa upp

Tryck ner tändningslåset och vrid det till läge (AV).

- Låsa upp tändningslåset ➡ S. 52

Smartnyckelsystem

Med smartnyckelsystemet kan tändningslåset användas utan att en nyckel behöver sättas in i låset.

Systemet kontrollerar att en registrerad smartnyckel används med hjälp av tvåvägsverifiering mellan skotern och smartnyckeln.

Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.

Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

Använda smartnyckelsystemet

Aktivera och avaktivera smartnyckelsystemet

Tryck på PÅ/AV-knappen tills smartnyckels lysdiod ändrar färg.

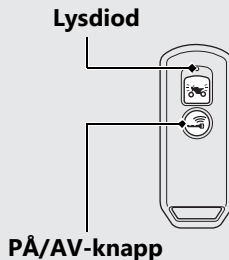
Kontrollera smartnyckelsystemets status

Tryck lätt på PÅ/AV-knappen. Smartnyckels lysdiod visar systemets status.

När smartnyckels lysdiod lyser:

Grönt: Smartnyckelsystemet kan
(Aktivt) verifieras.

Rött: Smartnyckelsystemet kan
(Inaktivt) inte verifieras.



Räckvidd

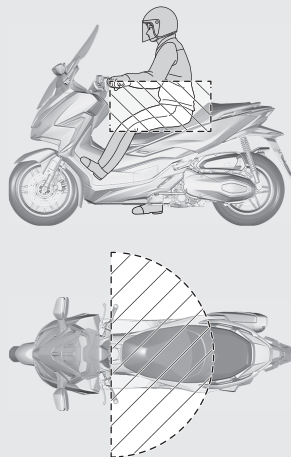
Systemets räckvidd varierar beroende på om tändningslåset är låst eller upplåst.

Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Därför kan räckvidden vara längre eller kortare och smartnyckelsystemet kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- När smartnyckels batteri är svagt.
- När det finns anläggningar i närheten som sänder starka radiovågor eller störningar, som TV-master, kraftstationer, radiostationer eller flygplatser.
- När du har smartnyckeln i närheten av en bärbar dator eller trådlös kommunikationsutrustning, som en radio eller mobiltelefon.
- När smartnyckeln kommer i kontakt med eller täcks av metallföremål.

När tändningslåset är upplåst:

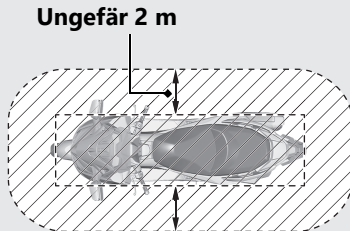
Systemet kan användas inom det markerade området på bilden.



Smartnyckelsystem (Fortsättning)

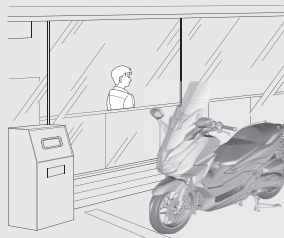
När tändningslåset är låst:

Systemet kan användas inom det markerade området på bilden.



Vem som helst kan låsa upp tändningslåset och starta motorn om din smartnyckel är inom skoterns räckvidd, även om du befinner dig bakom en vägg eller ett fönster. Om du går ifrån skotern medan smartnyckeln är inom skoterns räckvidd ska du avaktivera smartnyckelsystemet.

Aktivera/avaktivera smartnyckelsystemet ➡ S. 48



Personen som har smartnyckeln kan göra följande om nyckeln är inom systemets räckvidd:

- Starta motorn.
- Låsa upp tändningslåset.
- Låsa upp sadellåset.
- Öppna tankluckan.
- Låsa upp styrlåset.

Förvara alltid smartnyckeln på dig i en ficka eller liknande när du går på och av skotern och medan du kör.

Lägg inte smartnyckeln i förvaringsutrymmen på skotern.

När tändningslåset är i läge **I** (PÅ) kan skotern användas av någon som inte har en verifierad smartnyckel.

När du lämnar skotern ska du alltid låsa både styrlåset och tändningslåset. ➡ **S. 53**

Kontrollera att ringen runt tändningslåset slocknar och att alla blinkers blinkar en gång.

Smartnyckelsystem (Fortsättning)

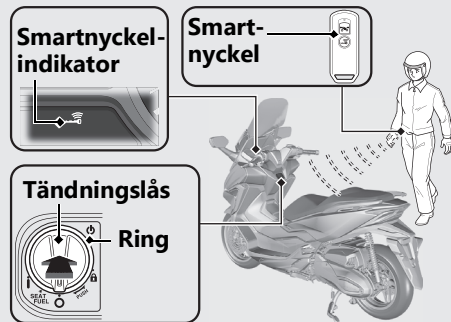
Använda tändningslåset

Låsa upp tändningslåset

- 1 Se till att smartnyckeln är aktiverad. ➡ S. 48
- 2 Verifiera smartnyckelsystemet genom att trycka på tändningslåset.
 - När systemet har verifierats och tändningslåset har låsts upp tänds smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset.
- 3 Vrid tändningslåset till läge I (PÅ) medan smartnyckelindikatorn lyser.
 - Om du inte vrider tändningslåset till läge I (PÅ) inom 20 sekunder efter att du tryckte på tändningslåset slocknar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset, blinkers blinkar en gång och sedan låser sig tändningslåset igen.

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ➡ S. 118

Om någon utan en smartnyckel försöker vrida tändningslåset roterar det fritt. Om tändningslåset är i ett annat läge ska du vrida tillbaka det till ursprungsläget (O (AV) eller LÅS)).

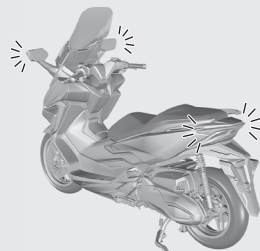
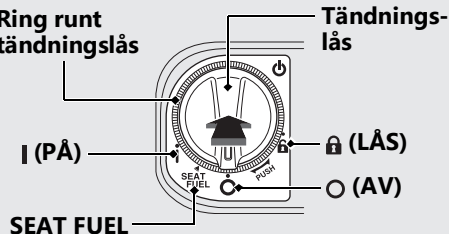


Låsa tändningslåset

- 1 Vrid tändningslåset till läge SEAT FUEL, ○ (AV) eller  (LÅS).
- 2 Lås tändningslåset genom att göra något av följande:
 - Lämna räckvidden med smartnyckeln.
➡ S. 49
 - Tryck på tändningslåset.
 - Vänta ungefär 20 sekunder efter att du har vridit tändningslåset från  (PÅ) till SEAT FUEL, ○ (AV) eller  (LÅS).
 - Avaktivera smartnyckelsystemet.
➡ S. 48
- 3 Kontrollera att smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset slocknar och att alla blinkers blinkar en gång. Det indikerar att tändningslåset är låst.

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ➡ S. 118

Ring runt tändningslåset



Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

Se alltid till att tändningslåset är i läge  (AV) eller  (LÅS) när du lämnar skotern.

När tändningslåset är låst i läge SEAT FUEL kan tändningslåset vridas till  (AV) endast en gång.

När tändningslåset är låst i läge  (AV) kan styret inte låsas.

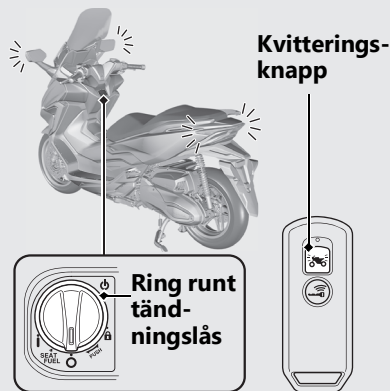
Lås upp tändningslåset för att låsa styrlåset.

 S.52

Kvitteringsfunktion

Kvitteringsblinkning är en funktion som hjälper dig att hitta fordonet. Funktionen visar även att smartnyckelsystemets startspärr är aktiverad. När startspärren är aktiverad och du trycker på kvitteringsknappen på smartnyckeln med tändningslåset i läge **○** (AV) eller **🔒** (LÅS) blinkar fordonets blinkers och ringen runt tändningslåset tänds, så att du kan lokalisera fordonet och för att visa att startspärren är aktiverad. Ringen runt tändningslåset lyser i ungefär en minut.

Kvitteringsfunktionen använder lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.



Kvitteringsfunktion *(Fortsättning)*

Använda funktionen

Tryck på kvitteringsknappen på smartnyckeln.

- Kvitteringsfunktionen fungerar inte när tändningslåset är i läge **I** (PÅ).

Om tändningslåset lämnas i läge **O** (AV) eller **I** (LÅS) längre än 10 dagar avaktiveras kvitteringsfunktionen.

När systemet är aktivt och du trycker på kvitteringsknappen så att fordonet tar emot signalen förlängs systemets aktivering med 10 dagar.

Återställ systemet genom att låsa upp tändningslåset och vrida det till **I** (PÅ) en gång.

- Låsa upp tändningslåset ➡ **S. 52**

Kvitteringsfunktionen kanske inte fungerar när skoterns batteri är svagt.

Röststyrning för smarttelefon

Bara typ V E, VII E, IV ED, VI ED

Genom att ansluta din smarttelefon till skotern och ett *Bluetooth*®-headset via *Bluetooth*® kan du styra smarttelefonen med röstkommandon från headsetet. Du kan även använda systemet med knapparna på styret.

► För att kunna använda systemet måste du först installera appen på din smarttelefon och parkoppla smarttelefonen med skotern och headsetet.

Användningsvillkor och information om installation/användning av appen finns på följande webbadress:

<https://global.honda/voice-control-system/>



Räckvidd för kommunikation:

Inom 1 meters radie från skotern.

Bluetooth®-versioner/profiler som stöds

<i>Bluetooth</i> ®-version	Bluetooth 4.2 eller senare
<i>Bluetooth</i> ®-profiler	GATT (Generic Attribute Profile)
	HOGP (HID över GATT-profil)

Bluetooth® trådlös teknik:

Bluetooth® och dess logotyper är registrerade varumärken som ägs av Bluetooth SIG, Inc. Honda Motors Co., Ltd. använder varumärket enligt licens.

Övriga varumärken och handelsnamn tillhör respektive ägare.

Röststyrning för smarttelefon *(Fortsättning)*

- Kostnader för nätverkskommunikation och kommunikationsutrustning som krävs för att använda systemet betalas av användaren.
- Det går inte att parkoppla två eller flera smarttelefoner samtidigt.
- Vissa smarttelefoner kanske inte är kompatibla med systemet.
- Vi tar inte ansvar för skador eller problem vid användning av smarttelefoner.
- Om det inte går att ansluta din smarttelefon till skotern ska du prova att förvara smarttelefonen på en annan plats.

Systemet i sig har vissa begränsningar. Därför måste du själv bekräfta röstvägledning och instruktioner på skärmen genom att noggrant kontrollera vägskyltar och annan information längs vägen. Kör försiktigt om du är osäker. Kör alltid förnuftigt och följ trafikreglerna.

VARNING

Att använda röststyrning för smarttelefon under körning kan göra att du tappar fokus på vägen och råkar ut för en olycka där du skadas allvarligt eller dödas.

- Var extra försiktig vid exempelvis vägkorsningar och tät trafik.
- Var uppmärksam på vägen, vägskyltar och trafikljus.
- Följ alltid trafikreglerna när du kör.

Begränsningar i röststyrning för smarttelefon

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara eller övrig teknik som krävs för röststyrning för smarttelefon, samt nya eller ändrade bestämmelser, kan göra att röststyrning för smarttelefon och dess tjänster inte fungerar korrekt.

Honda garanterar inte framtida funktion eller prestanda för röststyrning för smarttelefon.

Parkoppla din smarttelefon via Bluetooth®

- 1 Återställ systemets parkopplingsinformation.
 S. 35  S. 39
- 2 Efter återställningen ska du slutföra parkopplingen medan **Bluetooth®**-indikatorn blinkar genom att använda appen på din smarttelefon.



Bluetooth®-indikator

- Läs om hur du använder appen i appens bruksanvisning.

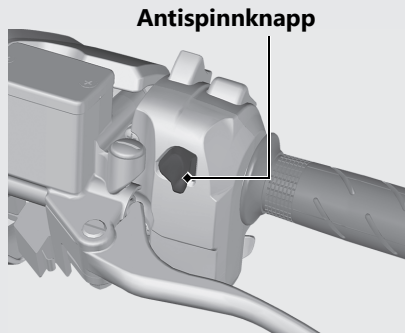
Antispinn

Antispinn (reglering av motoreffekt) kan slås på/av.

- ▶ Tryck inte på antispinnknappen medan du kör.
Stanna fordonet först och slå sedan på eller av funktionen.
- ▶ Antispinn kan inte slås av medan systemet är aktiverat (indikatorn för antispinn blinkar).
- ▶ Varje gång du vrider tändningslåset till I (PÅ) slås antispinn på automatiskt.

Slå på/av antispinn

Slå på och av antispinn genom att hålla antispinnknappen intryckt.



Starta motorn

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm.

Fordonets sidostöd har en avstängningsfunktion för tändningen.

- ▶ Motorn kan inte startas om sidostödet är nerfällt.
- ▶ Om du fäller ner sidostödet när motorn är igång stängs den av automatiskt.

Fordonet är utrustat med ett smartnyckelsystem. Förvara alltid smartnyckeln på dig när du kör fordonet. ➡ S. 49

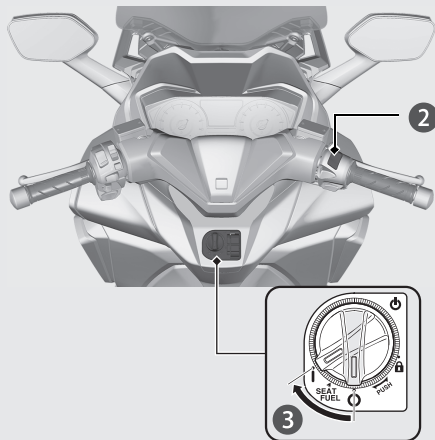
Om du stänger av motorn medan tändningslåset är i läge I (PÅ) stängs veriferingen av efter en viss tid eller om du lämnar veriferingens räckvidd. Starta motorn igen genom att följa steg 3 och 4 i startproceduren.

OBS

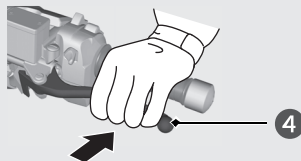
- Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du vrida tändningslåset till O (AV) och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.
- Att stå stilla och gasa eller låta motorn gå på hög tomgång i mer än cirka 5 minuter kan göra att avgasrören blir missfärgade.
- Motorn startar inte om du ger full gas.

Starta motorn (Fortsättning)

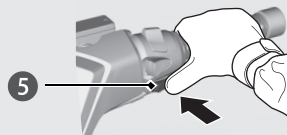
- 1 Ställ fordonet på centralstödet.
- 2 Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ .
- 3 Vrid tändningslåset till läge I (PÅ).
► För att låsa upp tändningslåset. ➔ S. 52



- 4 Dra in bakbromshandtaget.
► Startmotorn fungerar bara när bakbromshandtaget är indraget och sidostödet är uppfällt.

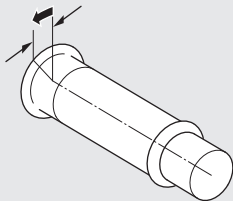


- 5 Tryck på startknappen utan att ge gas. Släpp startknappen direkt när motorn har startat.



Om det inte går att starta motorn:

- ① Ställ fordonet på centralstödet och dra in bakbromshandtaget.
- ② Ge lite gas (cirka 3 mm utöver spelet) och tryck på startknappen.

Cirka 3 mm utöver spel**Om motorn inte startar:**

- ① Ge full gas och tryck på startknappen i 5 sekunder.
- ② Upprepa den normala startproceduren.
- ③ Om motorn startar ska du ge lite gas om tomgången är ojämn.
- ④ Om motorn inte startar ska du vänta i 10 sekunder och sedan följa steg ① och ② igen.

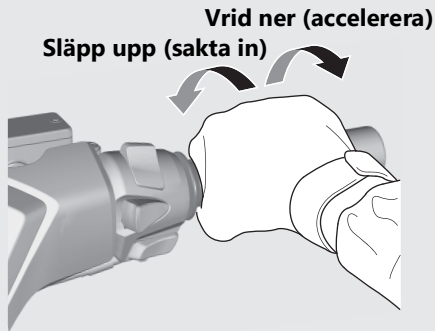
Om motorn inte startar ➡ S. 111

Köra

Köra iväg

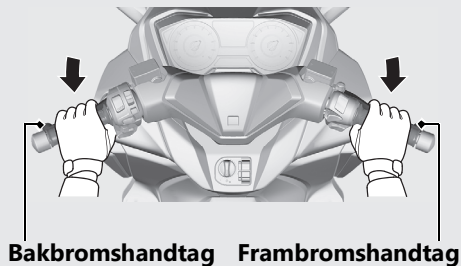
- 1 Skjut skotern framåt och ner från centralstödet.
 - Dra in bakbromshandtaget.
 - Gasa inte.Se till att sidostödet och centralstödet är uppfällda.
- 2 Sätt dig på skotern.
 - Sätt dig på skotern från vänster sida och ha åtminstone en fot i marken för att hålla balansen.
- 3 Släpp ut bromshandtaget.

- 4 Accelerera och sakta in:
Accelerera: Vrid ner gashandtaget sakta.
Sakta in: Släpp upp gashandtaget.



Bromsa

Släpp upp gashandtaget helt och bromsa med både fram- och bakbromsen.



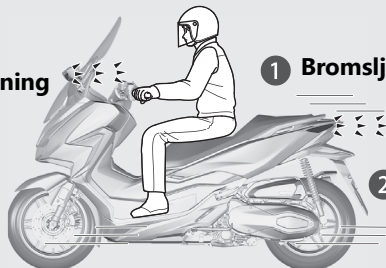
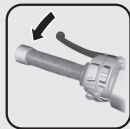
Nödbromsvarning

Nödbromsvarning aktiveras när du kör i minst 50 km/h och bromsar hårt. Då blinkar båda blinkers för att varna bakomvarande trafikanter för den snabba inbromsningen. Det kan hjälpa andra trafikanter att hinna bromsa och/eller väja för att inte köra in i ditt fordon.

Nödbromsvarning stängs av när:

- Du släpper bromsarna.
- ABS stängs av.
- Inbromsningshastigheten minskar.
- Du trycker på varningsblinkersknappen.

När funktionen aktiveras:

**1****Hård inbromsning****1****Bromsljuset tänds****2****Båda blinkers blinkar****2****Båda blinkersindikatorer blinkar**

- ▶ Nödbromsvarning förhindrar inte påkörning bakifrån vid hård inbromsning. Vi rekommenderar bara hårda inbromsningar när det verkligen behövs.
- ▶ Nödbromsvarning fungerar inte när varningsblinkersknappen är intryckt.
- ▶ Om ABS slutar fungera tillfälligt när du bromsar kanske inte nödbromsvarning aktiveras.

Tanka

Bränsletyp: Endast blyfri bensin

Oktan: Motorn är konstruerad för att köras på 91 oktan eller högre.

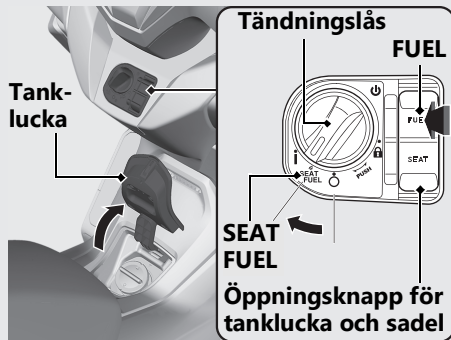
Tankvolym: 11,7 liter

Anvisningar för bränsle och tankning

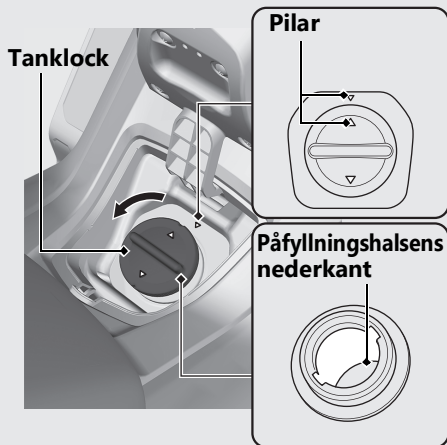
➡ S. 15

Öppna tanklocket

- 1 Vrid tändningslåset till läge SEAT FUEL.
▶ Låsa upp tändningslåset ➡ S. 52
- 2 Tryck på FUEL-sidan av öppningsknappen för tanklucka och sadel.
▶ Tankluckan öppnas.



- 3 Skruva tanklocket moturs och ta bort locket.



Fyll inte på över påfyllningshalsens nederkant.

Stänga tanklocket

- 1 Sätt dit och dra åt tanklocket ordentligt genom att skruva det medurs.
 - Se till att pilarna på tanklocket och bränsletanken är i linje.
- 2 Fäll ner tankluckan tills den låser fast.
 - Se till att tankluckan är ordentligt stängd.

⚠ VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan skadas allvarligt när du hanterar bensin.

- Stäng av motorn och se till att inte gnistor, värme eller eldslågor finns i närheten.
- Hantera endast bensin utomhus.
- Torka omedelbart upp utspilld bensin.

USB-uttag

USB-uttaget finns i handskfacket.

USB-enheter används på egen risk. Honda tar inte ansvar för skador på USB-enheter som ansluts till uttaget.

Anslut bara USB-enheter med följande specifikationer.

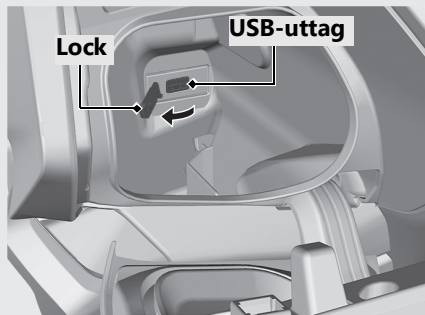
Öppna locket för att komma åt USB-uttaget.
Uttagets kapacitet:

15 W (5 V, 3,0 A)

Anslut inte USB-enheter som överstiger den angivna kapaciteten. De kanske inte laddas eller fungerar korrekt om de ansluts. Läs om användning och felsökning i bruksanvisningen för USB-enheten som ska anslutas.

Ansluta USB-enhet

- 1 Öppna handskfackets lucka. ➡ S. 76
- 2 Öppna locket för att komma åt USB-uttaget.



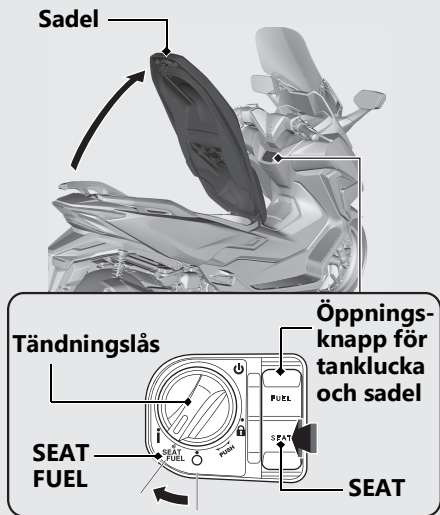
- 3 Anslut en certifierad USB-kabel till USB-uttaget.

- ▶ Kör motorn medan du tar ut ström från USB-uttaget, så att inte batteriet laddas ur.
- ▶ Stäng locket när USB-uttaget inte används så att det inte kommer in skräp i uttaget.
- ▶ Sätt noggrant fast enheter som är anslutna till uttaget, så att de inte ramlar av eller skadas av vibrationer.

OBS

- Att ansluta USB-enheter som avger värme eller har fel elektrisk specifikation kan skada USB-uttaget.
- Använd inte USB-uttaget i våta förhållanden, t.ex. när du tvättar fordonet, eftersom det kan skada uttaget.
- Se till att USB-kabeln inte kommer i kläm.

Förvaringsutrustning



Öppna sadeln

- 1 Vrid styret så att det står helt rakt.
- 2 Vrid tändningslåset till läge SEAT FUEL.
► Låsa upp tändningslåset ➡ S. 52
- 3 Tryck på SEAT-sidan av öppningsknappen för tanklucka och sadel.
- 4 Öppna sadeln.

Stänga sadeln

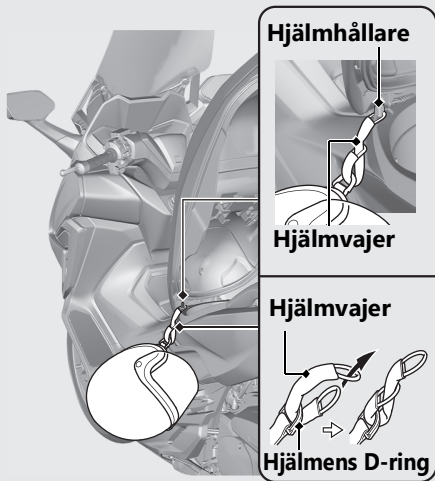
Fäll ner sadeln och tryck på dess bakre del tills den går i lås. Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Se till att inte låsa in nyckeln i utrymmet under sadeln.

Hjälmhållare

Hjälmhållaren finns under sadeln.

Det finns en hjälmvajer i verktygssatsen.



► Använd bara hjälmhållaren när du parkerar.

Öppna sadeln: ➡ S. 72

⚠ VARNING

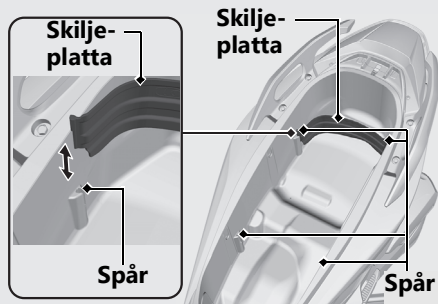
En hjälm som sitter fast på hjälmhållaren under körning kan fastna i bakhjulet eller hindra bakhjulets fjädringsrörelse, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd bara hjälmhållaren när du parkerar. Kör inte med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren.

Förvaringsutrustning (Fortsättning)

Förvaringsutrymme

Skiljeplattan kan flyttas för att anpassa utrymmet efter föremålen som förvaras där.



Överskrid aldrig den maximala lastkapaciteten.

Maxvikt: 10 kg

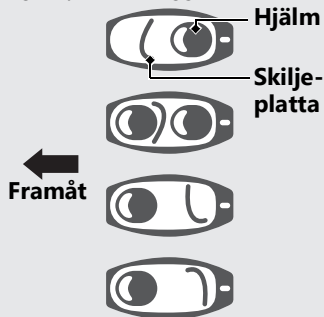
- Förvara inte brandfarliga material eller värme-känsliga föremål i utrymmet.
- Förvara inte värdesaker eller ömtåliga föremål i utrymmet.

Öppna sadeln: ➡ S. 72

Beroende på skiljeplattans placering finns det plats för en eller två hjälmar i förvaringsutrymmet.

Skiljeplattan kan placeras i fyra lägen enligt bilderna nedan.

- Vänd hjälmen framåt.
- Alla hjälmar kanske inte passar i utrymmet beroende på deras storlek eller konstruktion.
- Sätt dit skiljeplattan ordentligt i spåren på förvaringsutrymmets väggar.

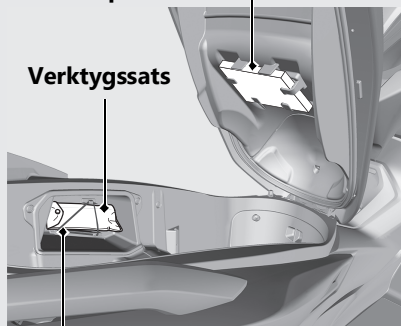


Verktygssats/dokumentpåse

Verktygssatsen finns på vänster sida i förvaringsutrymmet.

Dokumentpåsen sitter på sadelns undersida.

Dokumentpåse



Gummiband

Öppna sadeln: ➡ S. 72

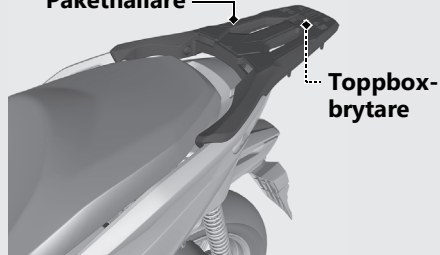
Pakethållare

Bara typ III E, VII E, II ED, VI ED

Överskrid aldrig den maximala lastkapaciteten.

Maxvikt: 5,0 kg

Pakethållare



Brytaren används för en toppbox som är tillbehör.

Förvaringsutrustning (Fortsättning)

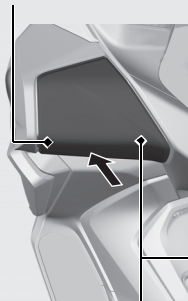
Handskfack

Handskfacket låser sig tillsammans med styrlåset.

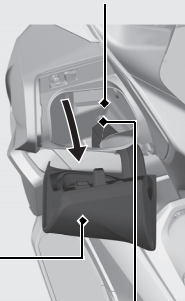
- När styrlåset är olåst är även handskfacket olåst.

Låsa styrlåset ➡ S. 46

Luckans överdel



Handskfack



Handskfackets lucka

Avskiljare

Öppna

Tryck på luckans överdel och öppna sedan handskfackets lucka.

- Låsa upp styrlåset. ➡ S. 46

Stänga

Stäng handskfackets lucka.

Max tillåten vikt i handskfacket är:

1,5 kg

Se till att handskfackets lucka är ordentligt stängd.

- Förvara inte värdesaker eller ömtåliga föremål i utrymmet.
- Avskiljaren kan tas bort.

Underhåll

Läs avsnitten "Betydelsen av service och underhåll" och "Grundläggande underhåll" noggrant innan du påbörjar något underhåll. Servicedata hittar du i avsnittet "Specifikationer".

Betydelsen av service och underhåll	s. 78
Serviceschema	s. 79
Grundläggande underhåll	s. 82
Verktygssats	s. 92
Ta bort och sätta tillbaka chassidelar	s. 93
Batteri	s. 93
Batterilucka	s. 95
Motorolja	s. 96
Kylvätska	s. 98
Bromsar	s. 101
Sidostöd	s. 103
Gashandtag	s. 104

Övriga justeringar	s. 105
Justera bakfjädring	s. 105
Justera kåpglasets höjd	s. 106
Övriga byten	s. 107
Byta smartnyckelbatteri	s. 107

Betydelsen av service och underhåll

Betydelsen av service och underhåll

Det är absolut nödvändigt för din säkerhet att du håller fordonet i gott skick. På så sätt bevarar du även dess värde, får ut maximala prestanda, undviker haveri och minskar föroreningar. Ägaren ansvarar för att underhållet görs. Kontrollera fordonet före varje körning och utför de regelbundna kontroller som anges i service-schemat. ➡ s. 79

VARNING

Att underhålla fordonet dåligt eller inte reparera fel innan du kör kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alltid serviceschemat och rekommendationerna för kontroll och underhåll i denna instruktionsbok.

Säkerhet vid service

Läs alltid underhållsinstruktionerna innan du börjar och se till att du har rätt verktyg och reservdelar och tillräckliga kunskaper. Vi kan inte varna dig för alla tänkbara risker som kan uppstå när du utför serviceåtgärder. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett visst servicemoment eller inte.

Följ dessa anvisningar när du utför underhåll.

- Stäng av motorn och vrid tändningslåset till läge  (AV).
- Ställ fordonet på ett fast och plant underlag och använd sidostödet, centralstödet eller ett servicestöd.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.
- Kör bara motorn om det anges i instruktionerna och se då till att ventilationen är god.

Underhållsåtgärder som anges i service-schemat är nödvändiga för säker funktion, tillförlitlig prestanda och korrekt avgasrening.

Underhåll ska utföras enligt Hondas standard och specifikationer av mekaniker med rätt utbildning och utrustning. Din återförsäljare uppfyller alla dessa krav. Fyll i en detaljerad servicebok för att se till att fordonet får rätt underhåll.

Se till att serviceboken fylls i av personen som utför underhållet.

Allt regelbundet underhåll räknas som normala driftkostnader som din återförsäljare tar betalt för. Spara alla kvitton. Om du säljer fordonet bör dessa kvitton följa med till den nya ägaren.

Honda rekommenderar att din återförsäljare provkör fordonet efter varje servicetillfälle.

Serviceschema

Detaljer		Före körning s. 82	Intervall *1						Ärlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			× 1 000 km	1	12	24	36	48			
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Bränsleledning					I	I	I	I	I		–
Bränslenivå		I									–
Gashandtag		I			I	I	I	I	I		104
Luftfilter *2						R		R			–
Vevhusventilation *3					C	C	C	C			–
Tändstift					R	R	R	R			–
Ventilspel						I		I			–
Motorolja		I		R	R	R	R	R	R		–
Motoroljefilter				R		R		R			–
Tomgångsvarvtal					I	I	I	I	I		–
Kylvätska *4		I			I	I	I	I	I	3 år	98
Kylsystem					I	I	I	I	I		–
Sekundär lufttillförsel						I		I			–
Avdunstningsbegränsning (EVAP)						I		I			–

Svårighetsgrad

- : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.
- : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

- I** : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov
- R** : Byt
- C** : Rengör

Detaljer		Före körning  s. 82	Intervall *1						Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			× 1 000 km	1	12	24	36	48			
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Drivrem					I	R	I	R			–
Remhusets luftfilter					C	C	C	C			–
Slutväxelolja										2 år	–
Bromsvätska *4		I			I	I	I	I	I	2 år	101
Bromsbeläggsslitage		I			I	I	I	I	I		102
Bromssystem					I	I	I	I	I		82
Strålkastarinställning					I	I	I	I	I		–
Belysning/tuta		I									–
Motorns stoppknapp		I									–
Slitage på kopplingsbelägg					I	I	I	I			–
Sidostöd		I			I	I	I	I	I		103
Fjädring					I	I	I	I	I		–
Muttrar, skruvar, fästdon					I	I	I	I	I		–
Hjul/däck		I			I	I	I	I	I		89
Stylager					I	I	I	I	I		–

Anmärkningar:

*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.

*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.

*3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.

*4 : Byte kräver teknisk kunskap.

Kontroll före körning

Se till att maskinen är säker att köra genom att kontrollera den före körning och åtgärda eventuella fel. En kontroll före körning är nödvändig inte bara för säkerheten, utan även för att undvika haveri eller punktering som kan innebära stora problem.

Kontrollera följande före varje körning:

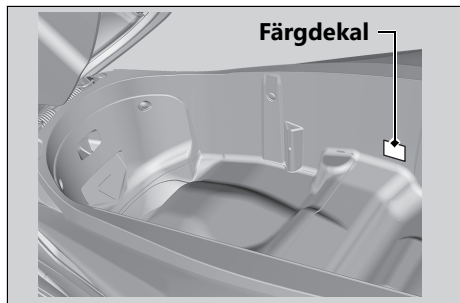
- Bränslenivå – tanka vid behov. ➡ s. 69
- Gashandtag – kontrollera att det går lätt och går tillbaka helt i alla styrlägen. ➡ s. 104
- Motoroljenivå – fyll på olja vid behov.
Kontrollera om det finns läckage. ➡ s. 96
- Kylvätskenivå – fyll på kylvätska vid behov.
Kontrollera om det finns läckage. ➡ s. 98

- Bromsar – kontrollera funktion.
Fram och bak: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg. ➡ s. 101, ➡ s. 102
- Belysning och tuta – kontrollera att belysning, blinkers och tuta fungerar korrekt.
- Motors stoppknapp – kontrollera funktion. ➡ s. 44
- Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen – kontrollera funktion. ➡ s. 103
- Däck och fälgar – kontrollera skick och lufttryck och justera vid behov. ➡ s. 89

Reservdelar

För att få bästa kvalitet och driftsäkerhet bör du alltid använda Honda original reservdelar eller motsvarande.

Vid beställning av lackerade delar ska du ange modell, färg och kod som finns på färgdekalen. Färgdekalen sitter i förvaringsutrymmet under sadeln. ■ s. 72



⚠ VARNING

Att använda andra reservdelar än Honda original kan göra fordonet osäkert att köra och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid Honda original reservdelar eller motsvarande som har konstruerats och testats för ditt fordon.

Batteri

Fordonets batteri är av underhållsfri typ. Du behöver inte kontrollera elektrolytnivån eller fylla på destillerat vatten. Rengör batteripolerna om de är smutsiga eller oxiderade. Ta inte bort batterilocken. Locken behöver inte tas bort när batteriet laddas.

OBS

Batteriet är av underhållsfri typ och kan bli förstört om det öppnas.



Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

OBS

Ett batteri som kasseras på felaktigt sätt kan innebära både miljö- och hälsorisker. Följ alltid gällande bestämmelser för kassering och återvinning av batterier.

I Om du kommer i kontakt med elektrolyt

Uppsök läkare omedelbart om något av följande händer.

- Du får elektrolyt i ögonen:
 - ▶ Skölj ögonen med kallt vatten i minst 15 minuter. Använd inte trycksatt vatten eftersom det kan skada ögonen.
- Du får elektrolyt på huden:
 - ▶ Ta av dig kläder med elektrolyt på och tvätta huden noggrant med vatten.
- Du får elektrolyt i munnen:
 - ▶ Skölj munnen noggrant med vatten och svälj inte.

⚠ VARNING

Batteriet avger explosiv vätgas när det används.

En gnista eller eldslåga kan få batteriet att explodera med sådan kraft att du kan skadas allvarligt eller dödas.

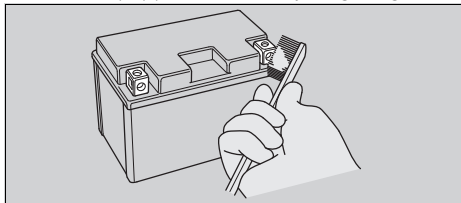
Använd skyddskläder och ansiktsskydd när du hanterar batteriet eller låt en erfaren mekaniker serva batteriet.

I Rengöra batteripoler

1. Ta bort batteriet. ➡ s. 93
2. Om polerna har oxiderat och är täckta av en vit beläggning ska du rengöra dem med varmt vatten och torka av dem.

Grundläggande underhåll

3. Om polerna är kraftigt oxiderade ska du rengöra och putsa dem med en stålborste eller sandpapper. Använd skyddsglasögon.



4. Sätt tillbaka batteriet när du har gjort rent det.

Batteriet har en begränsad livslängd. Rådfråga din återförsäljare om när du bör byta batteriet. Ersätt alltid batteriet med ett underhållsfritt batteri av samma typ.

OBS

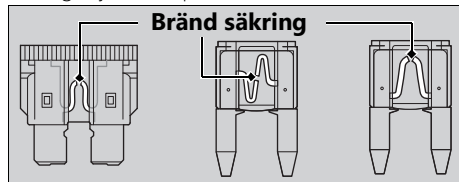
Att montera andra elektriska tillbehör än Honda original kan leda till överbelastning och skador på elsystemet och att batteriet laddas ur.

Säkringar

Fordonet har säkringar som skyddar elektriska kretsar. Om något elektriskt på fordonet slutar fungera ska du kontrollera om det finns brända säkringar och byta dem i så fall. ➤ s. 129

■ Kontrollera och byta säkringar

Vrid tändningslåset till ○ (AV) innan du tar bort och kontrollerar säkringar. Brända säkringar ska bytas mot nya med samma styrka. Läs om säkringsstyrkor i "Specifikationer". ➤ s. 151



OBS

Att använda en säkring med högre ampere än standard ökar risken avsevärt för skador på elsystemet.

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Motorolja

Förbrukningen av motorolja varierar och oljans kvalitet försämras med tiden och beroende på körförhållanden.

Kontrollera motoroljenivån regelbundet och fyll på rekommenderad motorolja vid behov. Förorenad eller gammal olja ska bytas så snart som möjligt.

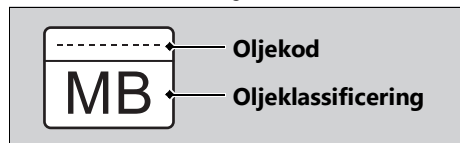
Välja motorolja

Läs om rekommenderad motorolja i avsnittet "Specifikationer". ➤ s. 150

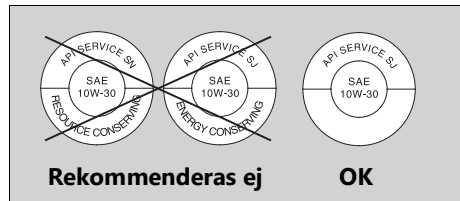
Om du använder annan olja än Honda original ska du kontrollera på etiketten att oljan uppfyller följande krav:

- JASO T 903-standard^{*1}: MB
- SAE-standard^{*2}: 10W-30
- API-klassificering^{*3}: SG eller högre

- ^{*1}. Standarden JASO T 903 är ett index för motoroljor för fyrtakts motorcykelmotorer. Det finns två klasser: MA och MB. Till exempel visar följande dekal MB-klassificeringen.



- ^{*2}. SAE-standarden är en gradering av oljors viskositet.
- ^{*3}. API-klassificeringen anger motoroljors kvalitet och egenskaper. Använd SG eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving" på den runda API-servicesymbolen.



Bromsvätska

Fyll bara på eller byt bromsvätska i nödfall. Använd bara bromsvätska från en oöppnad behållare. Om du fyller på bromsvätska ska du låta din återförsäljare kontrollera bromssystemet så snart som möjligt.

OBS

Bromsvätska kan skada plast och lackerade ytor.
Torka upp spill direkt och tvätta av noggrant.

Rekommenderad bromsvätska:

Honda DOT 4 bromsvätska eller motsvarande

Rekommenderad kylvätska

Pro Honda HP kylvätska är färdigblandad och består av glykol och destillerat vatten.

Koncentration:

50 % glykol och 50 % destillerat vatten

En blandning med mindre än 40 % glykol ger inte tillräckligt skydd mot korrosion och kyla. Upp till 60 % glykolhalt ger bättre skydd i låga temperaturer.

OBS

Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminiummotorer kan orsaka korrosion.

Vevhusventilation

Serva oftare om du kör i regn eller på fullgas samt efter att du har tvättat fordonet och om det har vält omkull. Dränera också om vätska syns i den genomskinliga delen av dräneringsslangen.

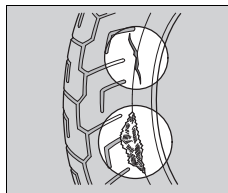
Om vevhusventilationens dräneringsslang blir full kan luftfiltret förorenas med motorolja, vilket försämrar motorns prestanda.

Däck (kontrollera och byta)

Kontrollera lufttryck

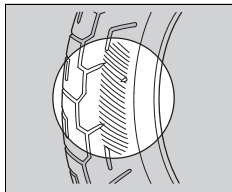
Inspektera däckerna och kontrollera lufttrycket med en tryckmätare minst en gång i månaden och när trycket ser ut att vara lågt. Kontrollera alltid lufttrycket när däckerna är kalla.

Kontrollera om det finns skador



Kontrollera om däckerna har skärskador eller sprickor, om väv eller armering syns och om föremål har fastnat i däckerna. Leta också efter bulor i däckens sidor eller slitbanor.

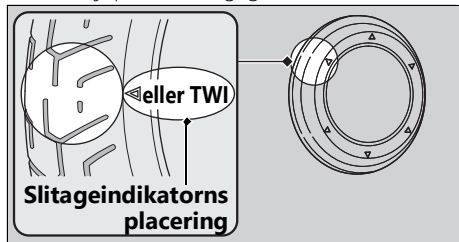
Kontrollera om det finns onormalt slitage



Kontrollera om däcken har onormalt slitage på kontaktytan.

Kontrollera mönsterdjup

Kontrollera slitageindikatorerna. Om de blir synliga ska du byta däck så snart som möjligt. För säkerhetens skull bör du byta däck när mönsterdjupet når slitagegränsen.



! VARNING

Att köra med däck som är utslitna eller har felaktigt lufttryck kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla instruktioner om lufttryck och underhåll av däck i denna manual.

Tyskland

Enligt tysk lag får man inte köra med däck som har mindre mönsterdjup än 1,6 mm.

Låt en återförsäljare byta däck.

Läs om rekommenderade däck, lufttryck och minsta mönsterdjup i "Specifikationer". ➡ s. 150
Följ alltid dessa instruktioner när du byter däck.

- Använd rekommenderade däck eller motsvarande däck med samma dimension, uppbyggnad och hastighets- och belastningskapacitet.
- Balansera hjulet med Honda original balansvikter eller motsvarande.
- Montera aldrig en slang i ett däck av slanglös typ. Kraftig värmeutveckling kan uppstå som får slangen att explodera.
- Använd endast slanglösa däck på detta fordon.

Fälgarna är konstruerade för slanglösa däck och under kraftig acceleration eller inbromsning kan ett däck av slangtyp glida på fälgerna och orsaka en plötslig punktering.

VARNING

Att montera felaktiga däck på fordonet kan påverka väghållning och stabilitet negativt och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som rekommenderas i denna manual.

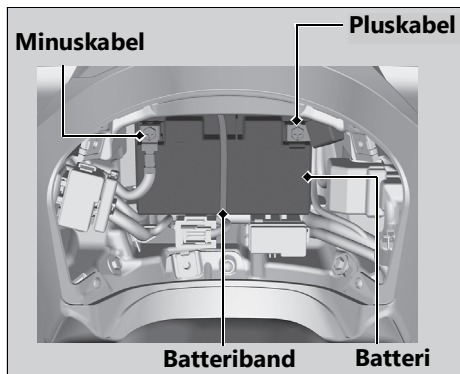
Verkytgssats

Verkytgssatsen finns i ett fack i förvaringsutrymmet. ➡ s. 75

Vissa reparationer längs vägen, mindre justeringar och byten av delar kan göras med verktygen i verkytgssatsen.

- 10 x 14 mm öppen nyckel
- Spår-/krysskruvmejsel
- Skruvmejselhandtag
- Tändstiftsnyckel
- Haknyckel
- Handtagsförlängning
- Hjälmvajer
- Nödlägeskoppling
- Säkringsutdragare

Batteri



Ta bort

Se till att tändningslåset är i läge ○ (AV).

1. Ta bort batteriluckan. ➤ s. 95
2. Koppla bort minuskabeln ⊖ från batteriet.
3. Koppla bort pluskabeln ⊕ från batteriet.
4. Ta bort batteriet och se till att inte tappa polmuttrarna.
 - Ta bort batteriet genom att lyfta i batteribandet med ena handen och hålla i batteriet med andra handen.

■ Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen. Anslut alltid pluskabeln ⊕ först. Dra åt skruvar och muttrar ordentligt.

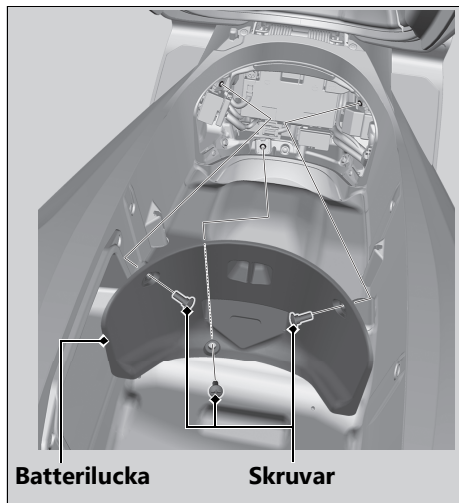
Ställ klockan när du har anslutit batteriet.

➡ s. 36

Läs om batterihantering i "Grundläggande underhåll" ➡ s. 84 och "Urladdat batteri"

➡ s. 128

Batterilucka



Ta bort

1. Öppna sadeln. ► s. 72
2. Ta bort skruvarna.
3. Ta bort batteriluckan.

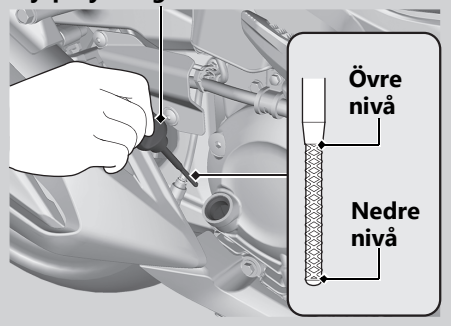
Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Kontrollera motorolja

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
2. Vrid tändningslåset till  (AV) och vänta 2 till 3 minuter.
3. Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag.
4. Skruva ut oljepåfyllningslocket/mätstickan och torka av den.
5. Sätt in oljepåfyllningslocket/mätstickan så långt det går, men skruva inte in den.
6. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och nedre nivåmärket på mätstickan.
7. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket/mätstickan ordentligt.

Oljepåfyllningslock/mätsticka



Fylla på motorolja

Om nivån är nära eller under det nedre nivåmärket ska du fylla på med rekommenderad motorolja. ► s. 87, ► s. 150

1. Skruva ut oljepåfyllningslocket/mätstickan. Fyll på med rekommenderad olja till det övre nivåmärket.
 - Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag när du ska kontrollera oljenivån.
 - Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
 - Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
 - Torka omedelbart upp spill.
2. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket/mätstickan ordentligt.

OBS

Motorn kan skadas om du fyller på för mycket olja eller kör den med för låg oljenivå. Blanda inte olika märken och typer av olja.

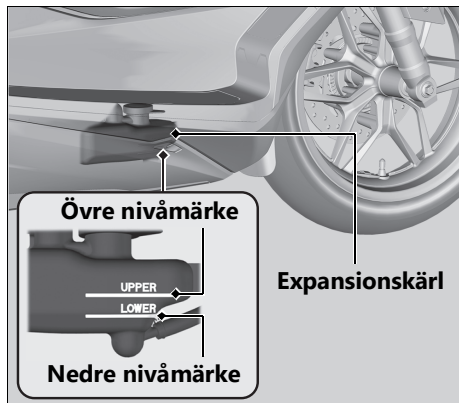
Läs om rekommenderad olja i avsnittet "Grundläggande underhåll". ► s. 87

Kontrollera kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet när motorn är kall.

1. Ställ fordonet på ett plant och fast underlag.
2. Håll fordonet i upprätt läge.
3. Kontrollera att kylvätskenivån är mellan det övre (UPPER) och nedre (LOWER) nivåmärket på expansionskärlet.

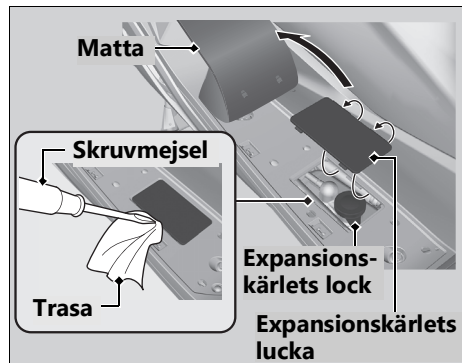
Om kylvätskenivån sjunker snabbt eller om expansionskärlet är tomt finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.



Fylla på kylvätska

Om kylvätskenivån är under det nedre nivåmärket ska du fylla på rekommenderad kylvätska (► s. 88) till det övre nivåmärket. Fyll bara på kylvätska i expansionskärlet, inte direkt i kylaren.

1. Lyft undan fotplattans matta.
2. Ta bort expansionskärlets lucka genom att sätta in en spårskruvmejsel täckt med en skyddstrasa mellan luckan och fotplattan och lyfta upp luckan försiktigt.



Kylvätska ► Fylla på kylvätska

3. Ta bort expansionskärlets lock och fyll på kylvätska samtidigt som du kontrollerar nivån.
 - Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
 - Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
4. Skruva tillbaka expansionskärlets lock ordentligt.
5. Sätt tillbaka expansionskärlets lucka.
6. Sätt tillbaka fotplattans matta.

** VARNING**

Ta inte av kylarlocket när motorn är varm, eftersom kylsystemet då står under tryck och het kylvätska kan spruta ut och ge dig brännskador.

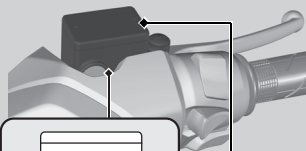
Låt därför alltid motorn och kylsystemet svalna innan du skruvar av kylarlocket.

Kontrollera bromsvätska

1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är över det nedre nivåmärket (LOWER).

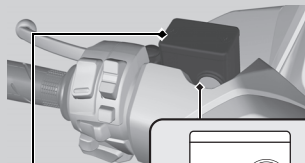
Om bromsvätskenivån i behållarna är för låg eller om bromshandtagens spel blir för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage. Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Fram



**Frambromsens
vätskebehållare**

Bak



**Bakbromsens
vätskebehållare**

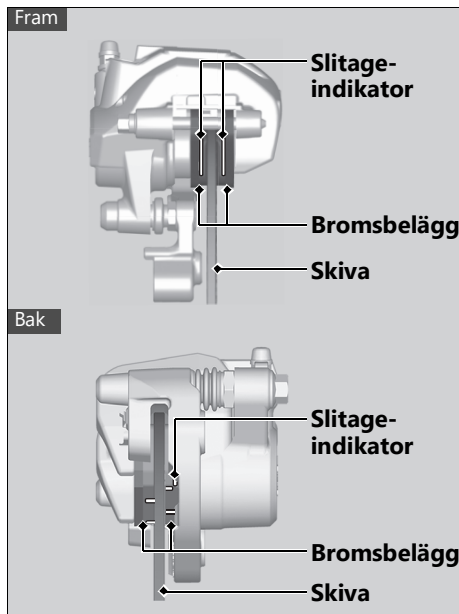


Kontrollera bromsbelägg

Kontrollera skicket på bromsbeläggens slitageindikatorer.

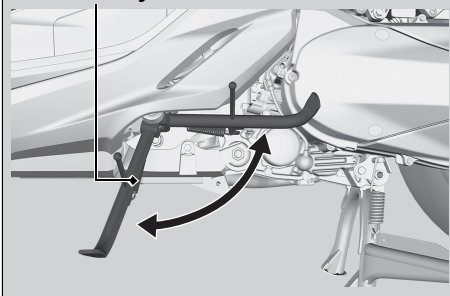
Byt beläggen om något av dem är slitet ner till indikatorn.

1. **Fram** Inspektera bromsbeläggen från bromsokets undersida.
 2. **Bak** Inspektera bromsbeläggen bakifrån. Låt din återförsäljare byta utslitna bromsbelägg.
- Byt alltid både höger och vänster bromsbelägg samtidigt.



Kontrollera sidostöd

Sidostödsfjäder



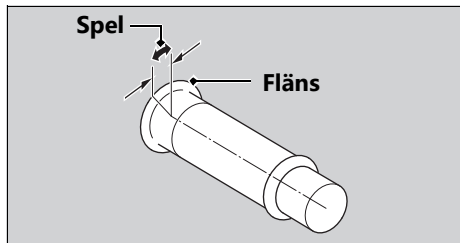
1. Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag.
2. Kontrollera att sidostödet går lätt. Om sidostödet går trögt eller gnisslar ska du rengöra leden och smörja ledbulten med rent smörjfett.
3. Kontrollera om fjädern är skadad eller försvagad.
4. Sätt dig på fordonet och fäll upp sidostödet.
5. Starta motorn.
6. Fäll ner sidostödet helt. Motorn ska stanna när du fäller ner sidostödet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om motorn inte stannar.

Kontrollera gashandtag

Stäng av motorn och kontrollera att gashandtaget går tillbaka lätt från helt öppet läge till helt stängt läge vid fulla styrutslag åt båda hållen. Kontrollera även att gashandtagets spel är rätt. Om gashandtaget går trögt, inte går tillbaka till stängt läge eller om vajern är skadad ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

Spel vid gashandtagets fläns:

2–6 mm



Justera bakfjädring

I Fjäderförspänning

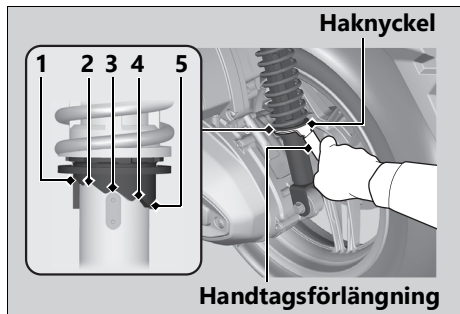
Fjäderförspänningen kan ställas in med justeraren för att passa last- eller vägförhållanden. Skruva på justeraren med haknyckeln och handtagsförlängningen som finns i verktygs-satsen (► s. 92). Läge 1 till 2 ger mindre fjäderförspänning (mjukare) och läge 4 till 5 ger mer fjäderförspänning (hårdare). Standardläget är 3.

OBS

Stötdämparen kan skadas om du försöker justera direkt från 1 till 5 eller från 5 till 1.

OBS

Skruva inte justeraren längre än dess gräns. Ställ in båda stötdämparna på samma fjäderförspänning.



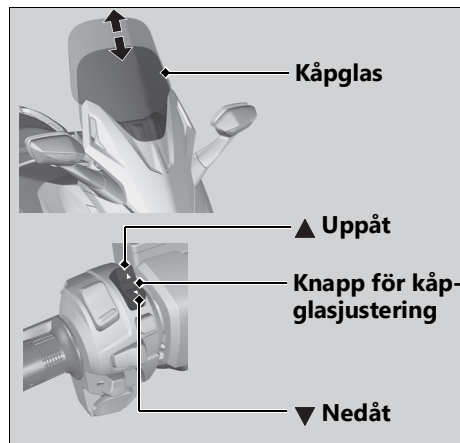
Justera kåpglasets höjd

Kåpglasets kan höjas och sänkas för att passa förarens önskemål.

1. Vrid tändningslåset till läge I (PÅ).
2. Tryck på uppåtpilen ▲ på kåpglasjusteringsknappen för att höja kåpglasets. Tryck på nedåtpilen ▼ på kåpglasjusteringsknappen för att sänka kåpglasets.

Kåpglasets höjs eller sänks medan knappen hålls intryckt.

Kontrollera att kåpglasets går lätt att justera, men att det inte glappar i glidspåren. Kontakta din återförsäljare om kåpglasets sitter väldigt löst eller om det verkar sitta löst när du kör.



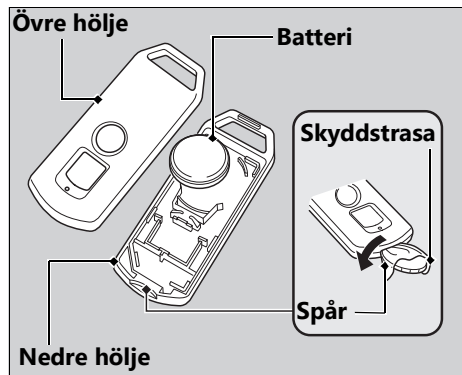
Byta smartnyckelbatteri

Om smartnyckelindikatorn blinkar 5 gånger när du vrider tändningslåset till I (PÅ), eller om räckvidden varierar ska du byta batteri så snart som möjligt.

Vi rekommenderar att du kontaktar din återförsäljare för denna service.

Batterityp: CR2032H

1. Ta bort det övre höljet genom att använda ett mynt eller en spårskruvmejsel med en skyddstrasa i spåret nedtill på nyckeln.
 - Täck myntet eller skruvmejseln med en skyddstrasa för att förhindra repor på smartnyckeln.
 - Vidrör inte kretsen eller polen. Det kan orsaka problem.
 - Var försiktig så att inte det vattentäta höljet repas och se till att det inte kommer in damm.
 - Använd inte våld för att öppna smartnyckeln.



2. Byt det gamla batteriet mot ett nytt batteri och vänd minussidan $\ominus$ uppåt.
3. Tryck ihop smartnyckelns övre och nedre hölje tills de klickar fast.
► Kontrollera att hölkena sitter ordentligt på plats.

⚠ VARNING

Risk för kemisk brännskada: svälj inte batteriet.

Att svälja batteriet kan orsaka allvarliga invärtes brännskador och dödsfall.

- Håll batteriet utom räckhåll för barn och se till att smartnyckelns hölje är ordentligt stängt.
- Använd inte smartnyckeln om höljet inte går att stänga, och håll smartnyckeln utom räckhåll för barn.
- Uppsök läkare omedelbart om ett barn kan ha svält batteriet.

FÖRSIKTIGT: Det finns explosionsrisk om fel batteri används. Ersätt alltid ett urladdat batteri med ett nytt av samma eller motsvarande typ.

FÖRSIKTIGT: Utsätt inte batteriet för höga temperaturer som solljus, eld eller andra starka värmekällor. Det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas vid användning, förvaring eller transport.

FÖRSIKTIGT: Kassera inte batteriet genom att lägga det i eld, ugn eller annan stark värmekälla. Krossa inte batteriet mekaniskt och skär inte i det, eftersom det kan orsaka explosion.

FÖRSIKTIGT: Utsätt inte batteriet för extremt lågt lufttryck på hög höjd, eftersom det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Felsökning

Motorn startar inte	s. 111
Överhettning (indikatorn för hög kylväsketemperatur lyser)	s. 112
Varningslampor lyser eller blinkar	s. 113
Indikator för lågt oljetryck	s. 113
Felindikator för bränsleinsprutning	s. 113
ABS-indikator (låsningss fria bromsar)	s. 114
Indikator för antispinn	s. 115
Smartnyckelindikator	s. 116
Övriga varningsindikeringar	s. 117
Felindikering för bränslemätare	s. 117

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt	s. 118
Låsa upp sadeln i en nödsituation	s. 120
Låsa upp tändningslåset i en nödsituation	s. 122
Punktering	s. 125
Problem att parkoppla smarttelefon	s. 126
Elektriska problem	s. 128
Urladdat batteri	s. 128
Trasiga glödlampor	s. 128
Bränd säkring	s. 129
Motorn går ojämnt ibland	s. 132

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.
➡ s. 61
- Kontrollera att det finns bensin i bränsletanken.
- Kontrollera om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser.
▶ Om indikatorn lyser ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

Startmotorn fungerar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.
➡ s. 61
 - Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ . ➡ s. 44
 - Kontrollera om det finns brända säkringar.
➡ s. 129
 - Kontrollera om batterikablarna sitter löst (➡ s. 93) och om batteripolerna är oxiderade (➡ s. 84).
 - Kontrollera batteriets skick. ➡ s. 128
- Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår.

Överhettning (indikatorn för hög kylvätsketemperatur lyser)

Motorn är överhettad när följande händer:

- Indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds. Samtidigt blinkar kylvätsketemperaturmätarens fält H.
- Accelerationen blir långsammare.

Om detta händer ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och göra följande. Långvarig körning på hög tomgång kan göra att indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.

OBS

Att fortsätta köra med en överhettad motor kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Stäng av motorn med tändningslåset och vrid sedan tillbaka tändningen till läge I (PÅ).

2. Kontrollera att kylarfläkten går igång och vrid sedan tändningslåset till läge O (AV).

Om fläkten inte går igång:

Ett fel har troligen uppstått. Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

Om fläkten går igång:

Låt tändningslåset stå på läge O (AV) och vänta tills motorn har svalnat.

3. När motorn har svalnat ska du kontrollera kylarslangens skick och om det finns läckage. ➡ s. 98

Om det finns läckage:

Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

4. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. ➡ s. 98
► Fyll på kylvätska vid behov.
5. Om du inte hittar några fel i steg 1 till 4 kan du fortsätta köra, men håll koll på temperaturmätaren.

Indikator för lågt oljetryck

Om indikatorn för lågt oljetryck tänds ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och stänga av motorn.

OBS

Att fortsätta köra med lågt oljetryck kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Kontrollera motoroljenivån och fyll på olja vid behov. ➤ s. 96, ➤ s. 97
2. Starta motorn.
 - Fortsätt inte köra om indikatorn för lågt oljetryck lyser.

Snabb acceleration kan göra att indikatorn för lågt oljetryck tänds tillfälligt, särskilt om oljenivån är nära det nedre nivåmärket.

Om indikatorn för lågt oljetryck fortsätter lysa när oljenivån är korrekt ska du stänga av motorn och kontakta din återförsäljare.

Om motoroljenivån sjunker snabbt kan det finnas oljeläckage eller något annat allvarligt problem. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Felindikator för bränsleinsprutning

Om indikatorn tänds medan du kör kan det ha uppstått ett allvarligt problem med bränsleinsprutningen. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

ABS-indikator (låsningfria bromsar)

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med ABS. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds eller börjar blinka medan du kör.
- Indikatorn lyser inte när tändningslåset är i läge **I** (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 10 km/h.

När ABS-indikatorn lyser fungerar bromsarna som ett konventionellt bromssystem utan låsningsfri funktion.

ABS-indikatorn kan blinka om du snurrar på bakhjulet medan det är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till **O** (AV) och sedan tillbaka till **I** (PÅ). ABS-indikatorn slocknar när hastigheten når 30 km/h.

Indikator för antispinn

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med antispinnsystemet. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds och fortsätter lysa medan du kör.
- Indikatorn tänds inte när tändningslåset vrids till **I** (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 3 km/h.

När indikatorn för antispinn lyser fungerar fordonet som vanligt men utan antispinnfunktion.

- Om indikatorn tänds medan antispinnfunktionen är aktiverad måste du släppa upp gashandtaget helt för att kunna köra som vanligt igen.

Indikatorn för antispinn kan tändas om du snurrar på bakhjulet medan fordonet är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till **O** (AV) och sedan tillbaka till **I** (PÅ). Indikatorn för antispinn slocknar när hastigheten når 3 km/h.

Smartnyckelindikator

Om smartnyckelindikatorn blinkar fem gånger

Byta smartnyckelbatteri ► s. 107

Om smartnyckelindikatorn blinkar när tändningslåset är i läge I (PÅ)

Smartnyckelindikatorn blinkar när kommunikationen mellan fordonet och smartnyckeln avbryts efter att tändningslåset har vridits till I (PÅ).

Det beror troligen på följande:

- Starka radiovågor eller störningar påverkar systemet.
- Du har tappat smartnyckeln under körning. Det påverkar dock inte hur fordonet kan användas förrän du stänger av motorn.

Om du vrider tändningslåset till SEAT FUEL, O (AV) eller L (LÅS) medan smartnyckelindikatorn blinkar, tänds ringen runt tändningslåset, blinkers och smartnyckelindikatorn. Därefter slocknar de automatiskt och tändningslåset låser sig.

► Blinkers blinkar i början och slutet av funktionen.

Du kan stänga av blinkningen genom att trycka på tändningslåset längre än 2 sekunder. När blinkningen upphör låser sig tändningslåset.

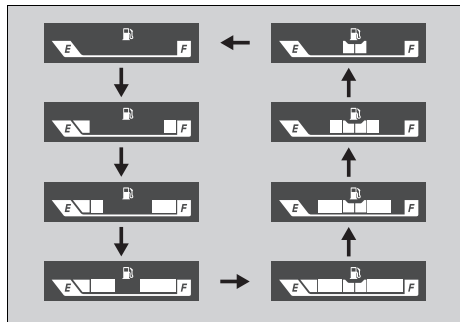
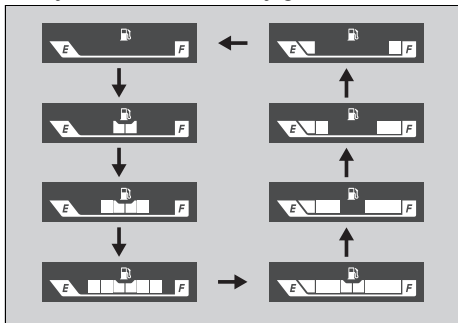
Om du inte har smartnyckeln tillgänglig kan tändningslåset låsas upp på ett annat sätt.

► s. 122

Felindikering för bränslemätare

Om det skulle uppstå fel i bränslesystemet blinkar bränslemätaren enligt mönstret på bilden.

Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ska du göra följande:

- Kontrollera att smartnyckelsystemet är aktiverat.
Tryck lätt på smartnyckelns PÅ/AV-knapp. Aktivera smartnyckelsystemet om smartnyckelns lysdiod lyser rött. ➤ s. 48
Byt batteri om smartnyckelns lysdiod inte fungerar. ➤ s. 107

- Kontrollera att det inte finns kommunikationsfel i smartnyckelsystemet.
Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor.
Smartnyckelsystemet kanske inte fungerar korrekt i följande förhållanden:
 - ▶ När det finns anläggningar i närheten som sänder starka radiovågor eller störningar, till exempel TV-master, kraftstationer, radiostationer eller flygplatser.
 - ▶ När du har smartnyckeln i närheten av en bärbar dator eller trådlös kommunikationsutrustning, som en radio eller mobiltelefon.
 - ▶ När smartnyckeln kommer i kontakt med eller täcks av metallföremål.

- Kontrollera att du använder en registrerad smartnyckel.
Använd en registrerad smartnyckel.
Smartnyckelsystemet kan inte aktiveras utan en registrerad smartnyckel.
- Se till att du inte använder en trasig smartnyckel.
Smartnyckelsystemet kan inte aktiveras med en trasig smartnyckel. Ta med nödnyckeln och ID-bricken till din återförsäljare.

- Kontrollera batteriets skick och batterikablarna.
Kontrollera batteriet och dess anslutningar.
Kontakta din återförsäljare om batteriet är svagt.

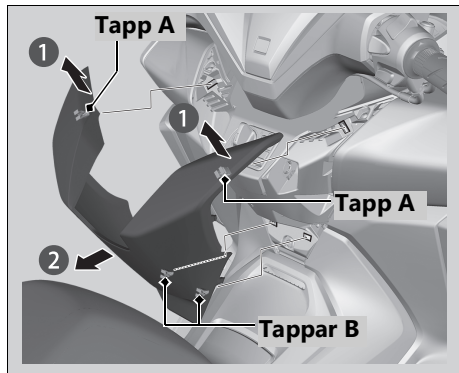
Kontakta din återförsäljare om smartnyckelsystemet inte kan aktiveras av andra orsaker.

Låsa upp sadeln i en nödsituation

Sadellåset kan låsas upp med en nödnyckel.

Öppna

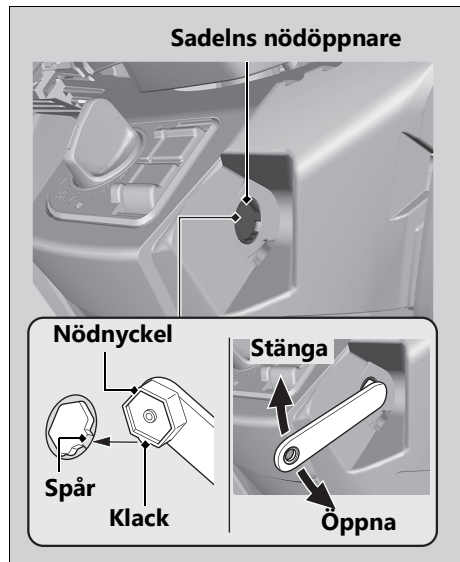
1. Dra kåpan under styret uppåt för att lossa tapparna A.
2. Dra kåpan under styret bakåt för att lossa tapparna B och ta bort kåpan under styret.



3. Passa in klacken på nödnyckeln med spåret på sadelns nödöppnare och vrid nödnyckeln moturs.
4. Öppna sadeln och vrid nödnyckeln medurs.

Stänga

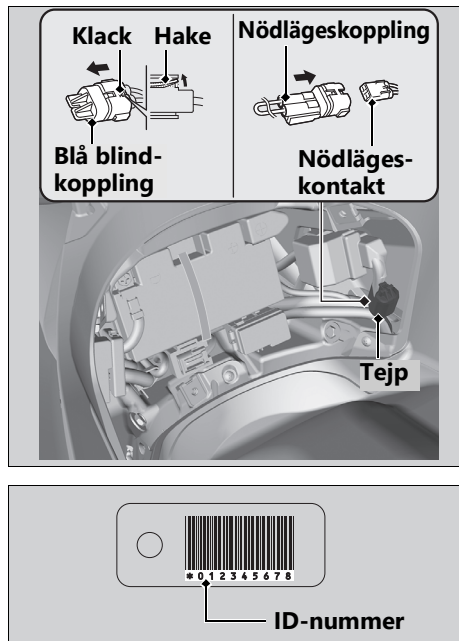
1. Fäll ner sadeln och tryck på dess bakre del tills den går i lås. Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt. Om sadeln inte är låst ska du vrida nödnyckeln medurs för att låsa sadelspärren.
2. Sätt tillbaka kåpan under styret i omvänd ordning mot borttagningen.



Låsa upp tändningslåset i en nödsituation

Förbereda ID-nummerläge

1. Öppna sadeln med nödnyckeln. ➤ s. 120
2. Ta bort batteriluckan. ➤ s. 95
3. Ta bort tejpens runt kabeln.
4. Dra ut nödlägeskontakten.
5. Ta bort den blåa blindkopplingen genom att frigöra klacken på nödlägeskontakten samtidigt som du lyfter haken på den blåa blindkopplingen.
6. Kontrollera ID-numret på ID-brickan.
7. Anslut nödlägeskopplingen som finns i verktygssatsen till nödlägeskontakten.



Anges ID-nummer

Du kan ange ID-numret genom att trycka på tändningslåset när tändningslåset är i läge ○ (AV),  (LÅS) eller SEAT FUEL. Ange ID-numret på ID-brickan från vänster till höger genom att trycka på tändningslåset.

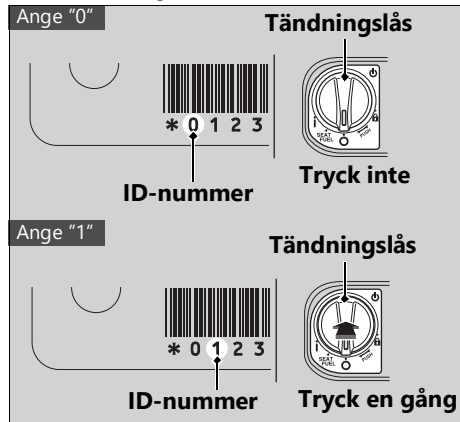
ID-numret verifieras enligt antalet gånger du trycker på tändningslåset.

Tryck på tändningslåset önskat antal gånger inom 5 sekunder när ringen runt tändningslåset tänds. Efter 5 sekunder slocknar ringen runt tändningslåset och tänds sedan igen. Det betyder att den angivna siffran är registrerad och du kan ange nästa siffra.

- Om ringen runt tändningslåset inte tänds i blått kan batteriet vara svagt. Kontakta din återförsäljare.

Exempel:

- För att ange "0" ska du vänta 5 sekunder utan att trycka på tändningslåset när ringen runt tändningslåset tänds.
- För att ange "1" ska du trycka på tändningslåset en gång inom 5 sekunder när ringen runt tändningslåset tänds.



Låsa upp tändningslåset i en nödsituation

Godkänt ID-nummer

När du har angett ID-numrets sista siffra blinkar ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn varannan sekund tills du tar bort nödlägeskopplingen.

Ta bort nödlägeskopplingen och sätt tillbaka den blåa blindkopplingen. Därmed är tändningslåset upplåst. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen och vrid tändningslåset till läge **I** (PÅ) inom 6 minuter. Motorn kan startas.

Lås tändningslåset genom att vrida det till läge SEAT FUEL, **O** (AV) eller **L** (LÅS) och håll sedan tändningslåset intryckt i 2 sekunder.

Tändningslåset låser sig även automatiskt när det har varit i läge SEAT FUEL, **O** (AV) eller **L** (LÅS) i ungefär 6 minuter efter godkänd inmatning av ID-nummer.

När tändningslåset låser sig slocknar ringen runt tändningslåset.

Lås upp tändningslåset igen genom att upprepa upplåsningsskripten.

Ej godkänt ID-nummer

När du har angett ID-numrets sista siffra blinkar ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn varje sekund tills du tar bort nödlägeskopplingen. Tändningslåset kan inte låsas upp.

Dra ut nödlägeskopplingen och anslut den till nödlägeskontakten igen. Följ skripten igen. ➡ s. 123

Avbryta inmatning av ID-nummer

Dra ut nödlägeskopplingen ur nödlägeskontakten.

Om du anger fel siffra i ID-numret ska du ta bort nödlägeskopplingen från nödlägeskontakten och sedan ansluta kopplingen till kontakten igen. Därefter anger du ID-numret från början igen.

- Förvara alltid den borttagna nödlägeskopplingen i verktygssatsen.

Det behövs specialverktyg och tekniska kunskaper för att ta bort ett hjul och laga en punktering. Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare göra sådan service.

Om ett däck har lagats som en nödgård ska du låta din återförsäljare kontrollera eller byta däcket.

Laga däck i nödsituationer

Om ett däck har fått en mindre punktering kan du göra en tillfällig lagning med en reparationskit för slanglösa däck.

Följ instruktionerna som ingår i däckreparationskiten.

Det är riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Kör inte snabbare än 50 km/h. Låt din återförsäljare byta däcket så snart som möjligt.

VARNING

Det kan vara riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Om den tillfälliga lagningen går sönder kan du köra omkull och skadas allvarligt eller dödas.

Om du måste köra med en tillfällig lagning ska du köra sakta och försiktigt och i max 50 km/h tills du har bytt däcket.

Problem att parkoppla smarttelefon

Symtom	Orsak/åtgärd
Det går inte att parkoppla en smarttelefon.	Vissa smarttelefoner kanske inte är kompatibla med skotern och/eller har begränsade funktioner.
	Kontrollera att både skotern och smarttelefonen är i parkopplingsläge. ➤ s. 59
	Kontrollera att inga andra enheter i närheten håller på att parkopplas innan du provar att parkoppla igen. Bluetooth ®-enheter i närheten kan ibland påverka parkopplingen på grund av radiovågsstörningar.
	Se till att det inte finns andra Bluetooth ®-enheter i parkopplingsläge i närheten när du ansluter en smarttelefon. Bluetooth ®-enheter i närheten kan ibland påverka parkopplingen på grund av radiovågsstörningar.
	Kontrollera att skoterns parkopplingsinformation är raderad från din smarttelefons Bluetooth ®-inställningar. Beroende på smarttelefonen som används kan man behöva radera parkopplingsinformationen innan det går att ansluta.

Symtom	Orsak/åtgärd
Det går inte att ansluta en smarttelefon.	Beroende på smarttelefonen som används kan det ta en stund innan skotern ansluts till smarttelefonen och innan appen kan användas.
	Anslutningen kan brytas tillfälligt när du startar motorn. Det är normalt och indikerar inget fel. Smarttelefonen ansluts igen när motorn har startat.
	Kontrollera att statusikonen för <i>Bluetooth</i> ® tänds. Läs bruksanvisningen till din smarttelefon och se till att telefonen är i anslutningsbart läge.
	Vissa smarttelefoner kanske inte ansluts automatiskt. Följ bruksanvisningen till din smarttelefon för att ansluta telefonen.
	Det går inte att ansluta två eller flera smarttelefoner samtidigt.

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår efter att du har följt instruktionerna ovan.

Urladdat batteri

Ladda batteriet med en laddare för mc-batterier.

Ta bort batteriet från fordonet när du ska ladda det.

Använd inte laddare för bilbatterier, eftersom de kan göra att mc-batterier överhettas och skadas permanent. Kontakta din återförsäljare om batteriet inte återfår kraften efter laddning.

OBS

Använd inte startkablar från ett bilbatteri, eftersom det kan skada fordonets elsystem.

Trasiga glödlampor

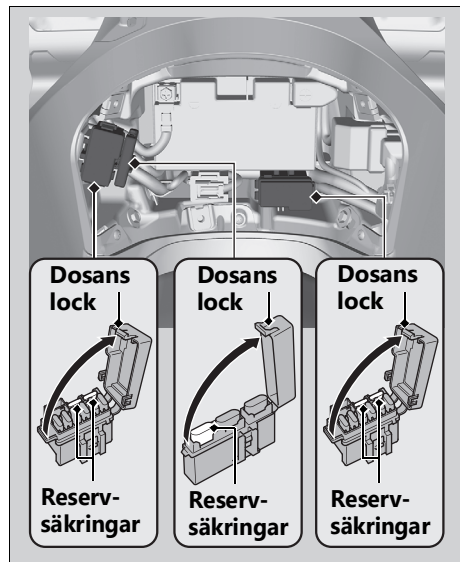
Alla lampor på fordonet består av lysdioder. Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

Bränd säkring

Läs "Kontrollera och byta säkringar" innan du hanterar säkringar. ➤ s. 86

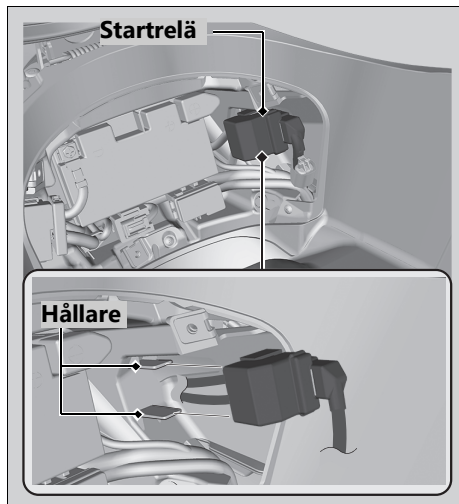
■ Säkringar i säkringsdosor

1. Ta bort batteriluckan. ➤ s. 95
2. Öppna säkringsdosornas lock.
3. Dra ut säkringarna en i taget med säkringsutdragaren i verktygssatsen (➤ s. 75) och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
4. Stäng säkringsdosornas lock.
5. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.



Huvudsäkring

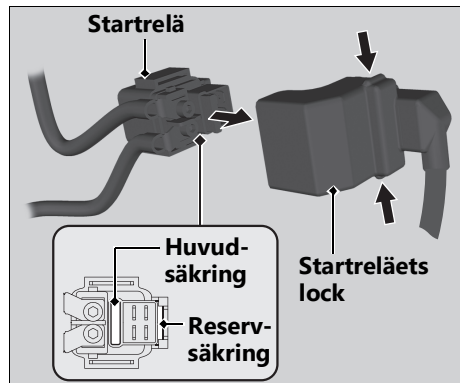
1. Ta bort batteriluckan. ► s. 95
2. Ta bort startreläet från hållaren.



3. Ta bort startreläets lock.
4. Dra ut huvudsäkringen och kontrollera om den är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
► Reservhuvudsäkringen sitter vid startreläet.
5. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

OBS

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.



Motorn går ojämnt ibland

Om bränslepumpens filter är igentäppt kan det göra att motorn går ojämnt ibland.

Om du märker sådana problem kan du ändå fortsätta köra fordonet.

Om motorn går ojämnt trots att det finns tillräckligt med bensin i tanken ska du låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Information

Registrering av diagnosinformation	s. 134
Nycklar	s. 134
Instrument, reglage och övriga funktioner	s. 138
Vårda fordonet	s. 139
Förvara fordonet	s. 143
Transportera fordonet	s. 144
Miljöhänsyn	s. 145
Serienummer	s. 146
Bränsle som innehåller alkohol	s. 147
Katalysator	s. 148

Registrering av diagnosinformation

Maskinen är utrustad med servicerelaterade anordningar som registrerar information om motorprestanda och körförhållanden.

Mekaniker kan använda informationen för att underlätta felsökning, reparation och underhåll av fordonet. Informationen får bara läsas av andra personer än ägaren om lagen kräver det eller med ägarens tillstånd.

Dock får informationen läsas av Honda, dess auktoriserade återförsäljare och auktoriserade verkstäder, anställda, representanter och leverantörer, endast för teknisk felsökning och forskning och utveckling av fordonet.

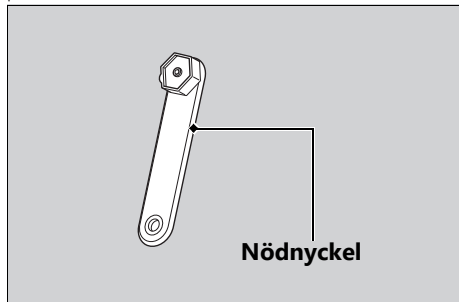
Nycklar

Nödnyckel

Nödnyckeln används i nödsituationer.

- För att låsa upp sadeln. ➡ s. 120
- För att låsa upp tändningslåset. ➡ s. 122

Förvara inte nödnyckeln i förvaringsutrymmen på skotern.



Smartnyckel

När du har smartnyckeln med dig kan du göra följande:

- Låsa och låsa upp tändningslåset.
- Låsa upp sadellåset.
- Öppna tankluckan.
- Låsa och låsa upp styrlåset.

Smartnyckelns ID-nummer finns på ID-brickan. Du kan även låsa upp tändningslåset genom att ange ID-numret.

Ha alltid med dig både nödnyckeln och ID-brickan, men åtskilda från smartnyckeln för att inte tappa bort alla samtidigt.

Förvara även en kopia av ID-numret på en säker plats som inte är i skotern.

Smartnyckeln innehåller elektroniska kretsar. Om kretsarna skadas fungerar inte smartnyckeln.

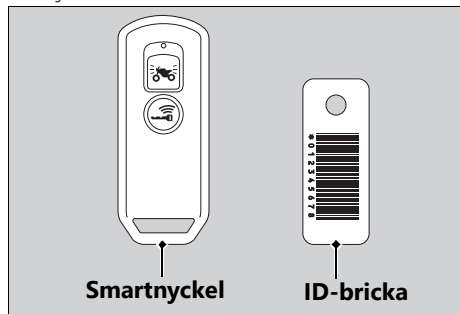
- Tappa inte smartnyckeln i marken och placera inte tunga föremål på den.
- Skydda smartnyckeln mot direkt solljus, höga temperaturer och hög fuktighet.
- Repa inte fjärrkontrollen och gör inte hål i den.
- Förvara inte fjärrkontrollen nära magnetiska föremål.
- Håll alltid smartnyckeln borta från elektrisk utrustning som TV- och radioapparater, datorer och massageapparater med låg frekvens.
- Håll smartnyckeln borta från vätskor. Torka omedelbart av den med en mjuk trasa om den blir blöt.
- Lägg undan smartnyckeln på en torr plats på avstånd från skotern när du tvättar den.
- Bränn inte smartnyckeln.
- Tvätta inte smartnyckeln med ultraljuds-rengöring.

- Om det kommer bränsle, vax eller fett på smartnyckeln ska du torka bort det direkt för att undvika sprickor och deformation.
- Ta bara isär smartnyckeln när batteriet behöver bytas. Endast smartnyckels hölje kan demonteras. Ta inte isär andra delar.
- Tappa inte bort din smartnyckel. Om du tappar bort smartnyckeln måste du registrera en ny. Besök din återförsäljare och ta med nödnyckeln och ID-brickan för registrering.

Smartnyckels batteri håller vanligtvis i ungefär 2 år.

Förvara inte mobiltelefoner eller andra apparater som avger radiovågor i något förvaringsutrymme. Radiofrekvensen från sådana apparater kan störa ut smartnyckelsystemet.

Om du behöver ytterligare en smartnyckel ska du ta med nyckeln och skotern till din återförsäljare.



EU-direktiv

Smartnyckelsystemet uppfyller EU-direktiv 2014/53/EU för radioutrustning.



Vid köpet av din Honda får du som ägare ett bevis på att systemet uppfyller direktivet för radioutrustning. Förvara beviset på en säker plats. Kontakta din återförsäljare om du inte har fått beviset eller om du har förlorat det.

Endast Sydafrika



Endast Singapore

Complies with
IMDA Standards
C080226241

Endast Marocko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011

Date d'agrément : 04/04/2011

Instrument, reglage och övriga funktioner

Tändningslås

Om tändningslåset lämnas i läge **I** (PÅ) när motorn är avstängd laddas batteriet ur.

Vrid inte tändningslåset medan du kör.

Motorns stoppknapp

Använd bara motorns stoppknapp i nödsituationer. Stäng inte av motorn med knappen medan du kör, eftersom det gör körningen osäker.

Vrid tändningslåset till **O** (AV) om du stänger av motorn med stoppknappen. Batteriet laddas ur om du inte stänger av tändningen.

Vägmätare

Displayen stannar på 999 999 när körsträckan överstiger 999 999.

Trippmätare

Trippmätarna återgår till 0.0 när körsträckan överstiger 9 999.9.

Dokumentpåse

Instruktionsbok, registreringsbevis och försäkringsinformation kan förvaras i dokumentpåsen som finns på sadelns undersida.

Tändningsavstängning

En lutningsvinkelgivare stänger automatiskt av motorn och bränslepumpen om fordonet välter. Återställ givaren genom att vrida tändningslåset till **O** (AV) och sedan tillbaka till **I** (PÅ) innan motorn kan startas igen.

Vårda fordonet

Regelbunden tvätt och rengöring håller din Honda snygg och fräsch längre. Dessutom är det lättare att felsöka ett rent fordon.

Saltet i havsvatten och vägsalt orsakar rostangrepp. Tvätta alltid fordonet noggrant när du har kört i kustområden och på saltade vägar.

Tvätt

Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tvättar.

1. Spola av fordonet noggrant med en trädgårdsslang för att ta bort lös smuts.
2. Använd en svamp eller en mjuk trasa och ett mildt rengöringsmedel vid behov.
 - Rengör kåpglas, strålkastarglas, kåpor och andra plastdelar försiktigt så att de inte får repor.Undvik att spola vatten på luftfilter, ljud-dämpare och elektriska delar.

3. Spola av fordonet noggrant med rent vatten och torka av den med en mjuk och ren trasa.
4. Smörj rörliga delar när fordonet har torkat.
 - Spill inte smörjmedel på bromsar eller däck. Olja på bromsskivor eller bromsbelägg leder till starkt försämrade bromsverkan och kan orsaka en olycka.
5. Lägg på vax för att förhindra rostangrepp.
 - Undvik produkter som innehåller starka rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel. De kan skada metall, lackering och plastdelar. Se till att det inte kommer vax på däck eller bromsar.
 - Vaxa inte mattlackerade delar.

■ Försiktighetsåtgärder vid tvätt

Följ dessa anvisningar när du tvättar maskinen:

- Använd inte högtryckstvätt:
 - ▶ Högtryckstvättar kan skada rörliga delar och sätta elektriska delar ur funktion.
 - ▶ Vatten i luftintaget kan komma in i trottelhuset och/eller luftfiltret.
- Spola inte vatten mot ljuddämparen:
 - ▶ Ljuddämparen kan rosta och motorn kan bli svårstartad om det kommer vatten i ljuddämparen.
- Torka bromsarna:
 - ▶ Vatten försämrar bromsverkan. Våta bromsar torkar om du bromsar några gånger medan du kör i låg fart.
- Spola inte vatten under sadeln:
 - ▶ Vatten i utrymmet under sadeln kan skada dokument och andra föremål som förvaras där.
- Spola inte vatten mot luftfiltret:
 - ▶ Vatten i luftfiltret kan göra att motorn inte startar.

- Spola inte vatten vid strålkastaren:
 - ▶ Strålkastarens lyktglas kan tillfälligt bli immigt på insidan när du har tvättat maskinen eller kört i regn. Det påverkar inte strålkastarens funktion. Låt dock en återförsäljare kontrollera maskinen om det samlas mycket vatten eller is inne i strålkastaren.
- Använd inte vax eller poleringsmedel på mattlackerade ytor:
 - ▶ Använd en mjuk trasa eller en svamp, mycket vatten och ett mildt rengöringsmedel för att rengöra mattlackerade ytor. Torka av med en mjuk och ren trasa.

Aluminiumdelar

Aluminium kan korrodera på grund av kontakt med smuts, lera eller vägsalt. Rengör aluminiumdelar regelbundet och följ dessa anvisningar för att undvika repor:

- Använd inte hårda borstar, stålull eller rengöringsmedel med slip-effekt.
- Kör inte över eller emot trottoarkanter.

Kåpor

Följ dessa anvisningar för att undvika repor och fläckar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.
- Använd utspätt rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.
- Undvik att få bensin, bromsvätska eller rengöringsmedel på instrument, kåpor och strålkastare.

Kåpglas

Använd mycket vatten och rengör kåpglaset med en mjuk trasa eller en svamp. (Undvik att använda rengöringsmedel eller andra kemiska produkter på kåpglaset.) Torka av med en mjuk och ren trasa.

OBS

För att undvika repor och andra skador ska du bara använda vatten och en mjuk trasa eller en svamp för att rengöra kåpglaset.

Om kåpglaset är kraftigt nedsmutsat kan du använda ett utspätt, neutralt rengöringsmedel med en svamp och mycket vatten. Se till att tvätta bort allt rengöringsmedel. (Rester av rengöringsmedel kan orsaka sprickor i kåpglaset.)

Byt ut kåpglaset om det har repor som inte går att få bort och som skymmer sikten.

Vårda fordonet

Spill inte batterielektrolyt, bromsvätska eller andra kemiska vätskor på kåpglaset eller dess lister. De skadar plasten.

Avgasrör och ljuddämpare

Avgasröret och ljuddämparen är gjorda av rostfritt stål, men de kan få fläckar av smuts.

Ta bort smuts med en våt svamp och ett flytande hushållsslipmedel och spola sedan noggrant med rent vatten. Torka av med sämskskinn eller en mjuk trasa.

Ta vid behov bort värmeffläckar genom att använda en fin slippasta. Spola sedan av på samma sätt som när du tar bort smuts.

Använd inte hushållsrengöringsmedel med slipande effekt på lackerade avgasrör och ljuddämpare. Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra lackerade ytor på avgasrör och ljuddämpare. Kontakta din återförsäljare om du är osäker på om avgasröret och ljuddämparen är lackerade.

OBS

Avgasröret är tillverkat av rostfritt stål, men det kan ändå få fläckar. Ta bort alla märken och fläckar så snart du upptäcker dem.

Förvara fordonet

Använd helst ett heltäckande kapell om du förvarar fordonet utomhus.

Följ dessa anvisningar om du inte ska köra på en längre tid:

- Tvätta fordonet och vaxa alla lackerade ytor (utom mattlackerade ytor). Smörj kromade delar med rostskyddsolja.
- Ställ fordonet på centralstödet och palla upp det så att båda hjulen lyfts från marken.
- Ta bort kapellet och låt fordonet torka när det har regnat.
- Ta bort batteriet (➡ s. 93) för att undvika urladdning. Ladda batteriet fullt och förvara det på en mörk och välventilerad plats.
 - Koppla bort minuskabeln ⊖ för att undvika urladdning om du låter batteriet sitta kvar.

Kontrollera alla underhållspunkter i service-schemat innan du börjar använda fordonet efter förvaring.

Transportera fordonet

Om fordonet behöver transporteras ska den lastas med en lastramp på ett mc-släp, ett pickup-flak eller en vanlig släpvagn och sedan fästas med spännband. Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken.

OBS

Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken eftersom det kan skada växellådan allvarligt.

Miljöhänsyn

Att äga och köra ett motorfordon innebär mycket nöje, men också att du måste ta hänsyn till miljön.

Använd miljövänliga rengöringsmedel

Använd biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel när du tvättar fordonet. Undvik rengörings-sprayer som innehåller freoner (CFC) som skadar atmosfärens skyddande ozonlager.

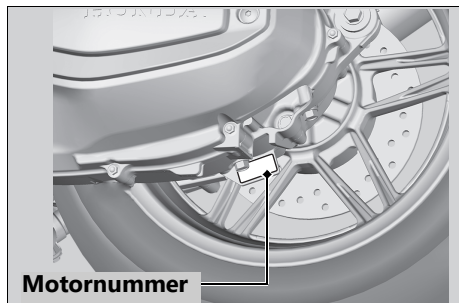
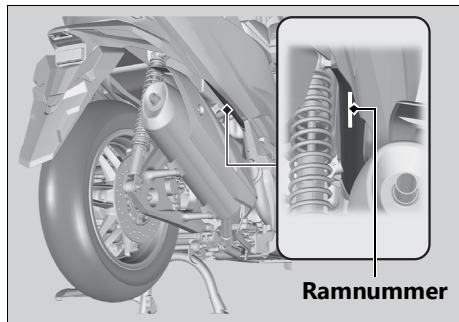
Återvinn avfall

Förvara olja och annat giftigt avfall i godkända behållare och lämna in dem på en återvinningsstation. Ta kontakt med din kommun för att få information om återvinningsstationer i ditt område och hantering av icke återvinningsbart avfall. Det är olagligt och omdömeslöst att hälla ut begagnad motorolja bland sopor, i avloppet eller på marken. Begagnad olja, bensin, kylvätska och rengöringsmedel innehåller gifter som kan skada renhållningsarbetare och förorena dricksvatten, sjöar och hav.

Serienummer

Motor- och ramnummer är unika för fordonet och behövs för att registrera det. Numren kan även behövas när du ska beställa reservdelar.

Anteckna numren och förvara dem på en säker plats.



Bränsle som innehåller alkohol

På vissa marknader finns konventionella bränslen som är blandade med alkohol för att uppfylla krav på avgasutsläpp. Om du tänker använda blandat bränsle ska du kontrollera att det är blyfritt och har tillräckligt högt oktantal.

Fordonet kan köras på följande bränsleblandningar:

- Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
 - Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

Att använda bensin med mer än 10 % etanol kan orsaka följande:

- Skador på bränsletankens lack
- Skador på bränslesystemets gummislangar
- Korrosion i bränsletanken
- Sämre prestanda

OBS

Att använda blandade bränslen med högre alkoholhalt än vad som anges här kan skada bränslesystemets metall-, gummi- och plastdelar.

Byt bränslemärke om du misstänker att bränslet inverkar negativt på körbarheten eller ger sämre prestanda.

Katalysator

Fordonet är utrustat med två trevägskatalysatorer. Varje katalysator innehåller ädelmetaller som fungerar som katalysatorer vid kemiska reaktioner i höga temperaturer där kolväten, koloxid och kväveoxider i avgaserna omvandlas till ofarliga ämnen.

En defekt katalysator bidrar till luftförorening och kan påverka motorns prestanda negativt. Vid byte ska den nya katalysatorn vara en Honda original reservdel eller motsvarande.

Följ dessa anvisningar för att skydda fordonets katalysatorer.

- Använd alltid blyfri bensin. Bensin med bly skadar katalysatorerna.
- Håll motorn i gott skick.
- Om motorn feltänder, baktänder, stannar eller på annat sätt går orent ska du stanna och stänga av motorn. Lämna in fordonet på service så snart som möjligt.

Specifikationer

■ Huvudkomponenter

Längd	Typ E, V E, ED, IV ED	2145 mm
	Typ III E, VII E, II ED, VI ED	2170 mm
Bredd	755 mm	
Höjd	1500 mm (Högsta kåpglasläge)	
Hjulbas	1510 mm	
Markfrigång	145 mm	
Styrvinkel	26° 30'	
Försprång	91 mm	
Tjänstevikt	Typ E, V E, ED, IV ED	184 kg
	Typ III E, VII E, II ED, VI ED	186 kg
Max lastkapacitet ^{*1}	180 kg	
Max bagagevikt ^{*2}	Förvarings-utrymme	10 kg
	Handskfack	1,5 kg
	Pakethållare	Typ III E, VII E, II ED, VI ED 5,0 kg
Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare	

Minsta svängradie	2,40 m
Slagvolym	330 cm ³
Borrning x slag	77,0 x 70,8 mm
Kompression	10,5:1
Bränsle	Blyfri bensin Rekommenderas: 91 oktan eller högre
Bränsle som innehåller alkohol	Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
Tankvolym	11,7 liter
Batteri	FTZ10S 12 V-8,6 Ah (10 h)
	YTZ10 12 V-8,6 Ah (10 h)
Primärutväxling	Steglöst variabel transmission (2,42:1~0,80:1)
Slututväxling	7,682

*1 Inklusive förare, passagerare, allt bagage och alla tillbehör.

*2 Inkluderar vikten av bagage och tillbehör.

Specifikationer

■ Servicedata

Däckstorlek	Fram	PIRELLI: 120/70-15 M/C 56S	
		IRC: 120/70-15 M/C 56P	
	Bak	PIRELLI: 140/70-14 M/C 68S REINFORCED	
		IRC: 140/70-14 M/C 62P	
Däcktyp		Slanglösa diagonaldäck	
Rekommen- derade däck	Fram	PIRELLI	DIABLO SCOOTER FRONT
		IRC	SS-560F D
	Bak	PIRELLI	DIABLO SCOOTER
		IRC	SCT-004
Däckkategori	Normalt	Tillåtet	
	Special	Ej tillåtet	
	Snö	Ej tillåtet	
	Moped	Ej tillåtet	
Däcktryck	Fram	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)	
	Bak	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 33 psi)	

Minsta mönsterdjup	Fram	1,5 mm
	Bak	2,0 mm
Tändstift	(standard)	LMAR8L-9 (NGK)
Elektroavstånd	0,80–0,90 mm	
Tomgång	1500 ± 100 varv/min	
Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SG eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MB	
Motoroljevolym	Efter dränering	1,3 liter
	Efter dränering och byte av motoroljefilter	1,5 liter
	Efter demontering	1,8 liter
Växellådsoljevolym	Efter dränering	0,17 liter
	Efter demontering	0,20 liter
Rekommenderad bromsvätska	Honda DOT 4 bromsvätska	
Kylsystemets volym	1,01 liter	
Rekommenderad kylvätska	Honda förblandad kylvätska	

■ Glödlampor

Strålkastare	Lysdiod
Bromsljus/bakljus	Lysdiod
Främre blinkers/parkeringsljus	Lysdiod
Bakre blinkers	Lysdiod
Skyltbelysning	Lysdiod
Parkeringsljus	Lysdiod

■ Säkringar

Huvudsäkring	30 A
Övriga säkringar	30 A, 15 A, 10 A, 7,5 A, 5 A

A

ABS (låsningfria bromsar)	13, 114
Aktuell bränsleförbrukning	23
Alkoholbränsle	147
Antispinn	16, 60

B

Batteri	84, 93
Batterispänning	23
Bensin	15, 68, 149
Bilddekaler	6
Bromsa	12
Bromsar	
Slitage på bromsbelägg	102
Vätska	88, 101
Bränsle	
Mätare	23
Rekommendation	68
Tankvolym	68
Återstående mängd	30
Bränsle som innehåller alkohol	147

D

Dekaler	6
Delars placering	20
Dokumentpåse	75, 138
Däck	
Byta	89
Lufttryck	89, 150
Punktering	125

E

Elektriska problem	128
--------------------------	-----

F

Felindikator för bränsleinsprutning	41, 113
Felsökning	110
Förvara fordonet	143
Förvaring	
Förvaringsutrymme	74
Handskfack	76
Instruktionsbok	75, 138
Pakethållare	75
Utrustning	72
Verktygssats	75

Förvaringsutrymme

Dokumentpåse	75, 138
Instruktionsbok	75, 138
Verktygssats	75

G

Gashandtag	104
Genomsnittlig bränsleförbrukning	23

H

Handskfack	76
Hastighetsmätare	22
Hjälmhållare	73

I**Indikatorer**

ABS	41, 114
Antispinn	42, 115
Avstängd antispinn	42
Blinkers	42
Helljus	42
Hög kylvätsketemperatur	42, 112
Lågt oljetryck	42, 113
Oljebyte	23

Service	23
---------------	----

Smartnyckel	41
-------------------	----

Instrument	22
-------------------------	----

K

Katalysator	148
-------------------	-----

Klocka	23
--------------	----

Knappar och brytare

Antispinn	44
-----------------	----

Avbländning	44
-------------------	----

Blinkers	44
----------------	----

Kåpglasjustering	45
------------------------	----

Tuta	44
------------	----

Varningsblinkers	44
------------------------	----

Kvitteringsfunktion	55
---------------------------	----

Kylvätska	88, 98
-----------------	--------

Kylvätsketemperaturmätare	23
---------------------------------	----

Kåpglas	106, 141
---------------	----------

L

Lastanvisningar	18
-----------------------	----

Lastbegränsningar	18
-------------------------	----

Lufttemperaturmätare	23
----------------------------	----

M

Max lastkapacitet	18, 149
Miljöhänsyn	145
Modifieringar	17

Motor

Nummer	146
Olja	87, 96
Starta	61
Stoppknapp	138
Stänga av	138
Överhettning	112

N**Nyckel**

Nödnyckel	134
Smartnyckel	47

Nödbromsvarning	66
-----------------------	----

Nödsituation

Låsa upp sadeln	120
Nödnyckel	134

O**Olja**

Motor	87, 96
-------------	--------

P

Pakethållare	75
Parkera	13

R

Ramnummer	146
-----------------	-----

Rekommendation

Bränsle	68
Kylvätska	88
Motorolja	87

Reparationssats	125
-----------------------	-----

Räckvidd	23
----------------	----

S

Sadel	72
-------------	----

Serienummer	146
-------------------	-----

Sidostöd	103
----------------	-----

Sidostödets avstängningsfunktion för

tändningen	61, 103
------------------	---------

Skyddsutrustning	11
------------------------	----

Smartnyckel	135
-------------------	-----

Smartnyckelbatteri	107
--------------------------	-----

Smartnyckelsystem	47
-------------------------	----

Specifikationer	149
Starta motorn	61
Startknapp	44, 62
Statusikon	23
Styrlås	46
Ställa in display	35
Ställa klocka	36
Stänga av motorn	138
Sur motor	63
Säkerhetsåtgärder	11
Säkerhetsåtgärder för körning	12
Säkringar	86, 129

T

Ta bort	
Batteri	93
Batterilucka	95
Tanka	68
Tidtagning	23
Tillbehör	17
Transportera fordonet	144
Trippmätare	23, 138
Tvätta fordonet	139

Tändningsavstängning

Lutningsvinkelgivare	138
Sidostöd	103
Tändningslås	45, 138

U

Underhåll

Betydelse	78
Grundläggande	82
Serviceschema	79
Säkerhet	78
USB-uttag	70

V

Varningslampor lyser	113
Varvräknare	22
Verktygssats	75
Vägmätare	23, 138

Ö

Överhettning	112
--------------------	-----

