PCX

HONDA

Användarhandbok

Denna instruktionsbok ska betraktas som en del av fordonet och ska följa med det vid försäljning.

Denna publikation innehåller senast tillgängliga produktinformation vid bokens tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående information och utan åtaganden på grund av sådana ändringar.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Fordonet som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig från din modell.

© 2023 Honda Motor Co., Ltd.

Välkommen

Grattis till ditt köp av ett nytt fordon från Honda. Vi hoppas att du som Honda-ägare blir en av våra många nöjda kunder över hela världen – en global kundkrets som uppskattar vårt goda rykte som tillverkare av kvalitetsprodukter.

För din säkerhet och körglädjes skull bör du:

- Läsa denna instruktionsbok noggrant.
- Följa alla rekommendationer och rutiner som beskrivs i instruktionsboken.
- Vara extra uppmärksam på säkerhetsmeddelanden som finns både i instruktionsboken och på fordonet.
- Följande koder i denna instruktionsbok anger respektive marknadsversion.
- Bilderna i denna instruktionsbok är baserade på typ KO av WW125A.

Marknadskoder

Kod	Marknad
WW125A	
ED	Europeisk direktförsäljning, Storbritannien, Frankrike, Turkiet, Nordmakedonien, Israel, Montenegro, Serbien, San Marino, Tahiti
II ED	Ukraina
KO	Korea
WW125	
KO	Korea

*Specifikationerna kan variera lokalt.

Några ord om säkerhet

Din egen och andras säkerhet är mycket viktig. Att köra detta fordon innebär ett stort ansvar. För att hjälpa dig att fatta rätt beslut när det gäller säkerhet ger vi dig instruktioner dels genom denna manual, dels genom säkerhetsdekaler på fordonet. Denna information uppmärksammar dig på potentiella faror som kan skada dig själv eller andra.
Av naturliga skäl är det inte möjligt att varna för alla tänkbara faror som kan uppstå när man använder eller underhåller en skoter. Du måste därför använda ditt eget goda omdöme.

Du hittar viktig säkerhetsinformation i olika former, inklusive:

- Säkerhetsdekaler på fordonet.
- Säkerhetsmeddelanden som föregås av en säkerhetssymbol ⚠ och ett av tre följande signalord: FARA, VARNING och FÖRSIKTIGT. Dessa signalord betyder:

⚠ FARA

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

⚠ VARNING

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

⚠ FÖRSIKTIGT

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Annan viktig information ges under följande rubrik:

OBS Denna information är till för att hjälpa dig att undvika skador på ditt fordon, annan egendom och miljön.

Innehåll

Skotersäkerhet s. 2

Användning s. 18

Underhåll s. 87

Felsökning s. 124

Information s. 146

Specifikationer s. 162

Index s. 165

Skotersäkerhet

Detta avsnitt innehåller viktig information om hur du kör fordonet på ett säkert sätt. Läs avsnittet noggrant.

Säkerhetsanvisningar ..... s. 3
Bilddekaler ..... s. 6
Säkerhetsåtgärder ..... s. 10
Säkerhetsåtgärder för körning ..... s. 11
Tillbehör och modifieringar ..... s. 15
Last ..... s. 16

Säkerhetsanvisningar

Följ dessa anvisningar för att öka säkerheten:

- Utför alla regelbundna kontroller som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor eller eldslågor i närheten när du ska tanka.
- Kör inte motorn i helt eller delvis slutna utrymmen. Koloxiden i avgaserna är giftig och kan orsaka dödsfall.

Använd ALLTID hjälm

Det är ett bevisat faktum: hjälmar och skyddsutrustning minskar avsevärt antalet skador och skadornas omfattning. Använd därför alltid en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning. ➔ s. 10

Före körning

Se till att du är i god fysisk form, mentalt fokuserad och fri från alkohol och droger. Se till att både du och din passagerare använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning. Instruera passageraren att hålla i handtaget eller runt din midja, att luta sig med dig i svängar och att hålla fötterna på fotpinnarna, även när fordonet står stilla.

Ta dig tid att träna

Även om du har kört andra skotrar tidigare ska du ta dig tid att köra denna skoter på en säker plats så att du lär dig hur skotern fungerar och vänjer dig vid dess storlek och vikt.

Kör defensivt

Var alltid uppmärksam på andra fordon runt dig och ta inte för givet att andra förare ser dig. Var beredd på att stanna snabbt eller göra en undanmanöver.

Se till att du är lätt att se på vägen

Gör dig själv mer synlig genom att använda ljusa, reflekterande kläder, placera dig i trafiken så att andra förare ser dig, blinka innan du byter fil eller svänger och använda tutan när det hjälper andra att upptäcka dig.

Överskatta inte din körförmåga

Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger. Trötthet och ouppmärksamhet försämrar din förmåga att göra rätt bedömningar och köra säkert.

Kör inte berusad eller drogpåverkad

Alkohol eller droger passar inte ihop med mc-körning. Till och med små mängder alkohol försämrar din förmåga att uppfatta förändringar i omgivningen och din reaktionstid försämras ju mer alkohol du dricker. Detsamma gäller droger. Kör inte berusad eller drogpåverkad och låt inte dina vänner göra det heller.

Håll din Honda i säkert skick

Det är viktigt att du sköter servicen av din Honda och håller den i säkert, körduglig skick. Kontrollera fordonet före varje körning och utför allt rekommenderat underhåll. Överskrid aldrig lastbegränsningar (➡ s. 16), modifiera inte fordonet och montera inte tillbehör som kan göra fordonet osäkert (➡ s. 15).

Om du blir inblandad i en olycka

Den personliga säkerheten är viktigast. Om du eller någon annan har skadats ska du ta dig tid att bedöma skadornas omfattning och om det är säkert att fortsätta köra. Tillkalla hjälp vid behov. Följ också gällande bestämmelser om andra personer eller fordon är inblandade i olyckan.

Om du bestämmer dig för att fortsätta köra ska du först stänga av tändningen (läge O) och kontrollera fordonets skick. Kontrollera om det finns vätskeläckage, att viktiga muttrar och skruvar sitter fast och kontrollera styre, handtag, reglage, bromsar och hjul. Kör sakta och försiktigt.
Fordonet kan ha fått skador som inte märks omedelbart. Lämna in fordonet på en lämplig verkstad för noggrann kontroll så snart som möjligt.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaser innehåller giftig koloxid som är en färglös och luktfri gas. Att andas in koloxid kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

Om du kör motorn i ett helt eller delvis slutet utrymme kan luften du andas in innehålla farliga mängder koloxid.
Kör aldrig motorn i garage eller andra stängda utrymmen.

⚠VARNING

Att köra motorn i ett helt eller delvis stängt utrymme kan göra att giftig koloxid samlas snabbt.

Att andas in den färglösa och luktfria gasen kan på kort tid orsaka medvetslöshet och även dödsfall.

Kör bara motorn på välventilerade platser utomhus.

Bilddekaler

Typ ED

På de följande sidorna beskrivs dekalernas betydelse. Vissa dekaler varnar för faror som kan orsaka allvarliga personskador. Andra ger viktig säkerhetsinformation. Läs informationen noggrant och ta inte bort dekalerna.

Om en dekal faller av eller blir oläslig finns nya dekaler hos din återförsäljare.

Varje dekal har en specifik symbol.
Nedan följer en förklaring av varje symbol och dekal.

Läs anvisningarna i instruktionsboken noggrant.

Läs anvisningarna i verkstadshandboken noggrant. Av säkerhetsskäl ska denna service endast utföras av en Honda-återförsäljare.

FARA (med RÖD bakgrund)
Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.
VARNING (med ORANGE bakgrund)
Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.
FÖRSIKTIGHET (med GUL bakgrund)
Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

BATTERIDEKAL

FARA

- Håll gnistor och eldslågor borta från batteriet. Batteriet avger gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet, annars kan du få bränn- eller ögonskador av batterielektrolyt.
- Låt inte barn eller andra människor ta i batteriet om de inte är väl insatta i hur batterier ska hanteras och riskerna med batterier.
- Hantera batterielektrolyt extremt försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med hud eller ögon kan leda till brännskador eller förlorad syn.
- Läs denna instruktionsbok noggrant och förstå innehållet innan du hanterar batteriet. Om du inte följer instruktionerna kan det leda till personskador och skador på fordonet.
- Använd inte ett batteri där elektrolyten är vid det nedre nivåmärket eller därunder. Det kan explodera och orsaka allvarliga personskador.

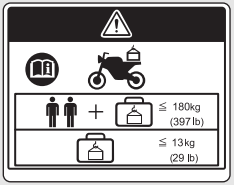
KYLARLOCKSDEKAL

FARA

ÖPPNA ALDRIG NÄR MOTORN ÄR VARM.

Het kylvätska – risk för brännskador.

Tryckavlastningsventilen börjar öppna vid **108 kPa**.



VARNINGSDEKAL FÖR TILLBEHÖR OCH LASTNING

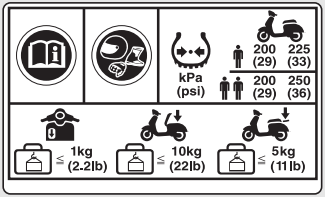
VARNING

TILLBEHÖR OCH LASTNING

- Fordonets stabilitet och köregenskaper kan påverkas av tillbehör som monteras och bagage som lastas på fordonet.
- Läs noggrant anvisningarna i denna instruktionsbok och installations-anvisningarna innan du monterar eventuella tillbehör.
- Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **180 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga **13 kg** under några omständigheter.
- Vi avråder från att montera stora kåpor på framgaffeln eller styret.

INFORMATIONSDEKAL FÖR ABS

Modellen är utrustad med en låsningsfri broms (ABS) på framhjulet.



DEKAL FÖR DÄCKINFORMATION OCH LASTBEGRÄNSNING

Använd alltid hjälm och skyddsutrustning när du kör.
Däcktryck kalla däck:
[Endast förare]

Fram	**200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**
Bak	**225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)**

[Förare och passagerare]

Fram	**200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**
Bak	**250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**

Maxvikt:

Kåpfack	**1,0 kg**
Förvaringsutrymme	**10 kg**
Pakethållare	**5 kg**

BRÄNSLEDEKAL

Endast blyfri bensin
Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.

Säkerhetsåtgärder

- Kör försiktigt och håll händerna på styret och fötterna på fotplattorna.
- Passageraren ska hålla i passagerarhandtagen eller runt din midja och ha fötterna på passagerarfotpinnarna.
- Tänk alltid på din passagerares och övriga trafikanters säkerhet.

Skyddsutrustning

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälmar, ögonskydd och väl synliga, skyddande kläder. Undvik löst sittande kläder som kan fastna på någon del av fordonet. Kör defensivt och anpassat till väder- och vägförhållanden.

Hjälm

Godkänd säkerhetsstandard, god sikt och rätt storlek för ditt huvud.

- Den ska sitta bekvämt och säkert med hakremmen åtdragen.
- Visir med fritt synfält eller annat godkänt ögonskydd.

⚠ VARNING

Att inte använda hjälm ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall vid en olycka.

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning.

Handskar

Fingerhandskar i slitstarkt material.

Kängor eller mc-stövlar

Kraftiga stövlar med grova sulor och fotledsskydd.

Jacka och byxor

Väl synlig, långärmad mc-jacka med skydd och mc-byxor (eller skinnställ).

Säkerhetsåtgärder för körning

Inkörning

För att din Honda ska få bästa möjliga driftsäkerhet och prestanda ska du följa anvisningarna nedan under de första 500 km.

- Undvik fullgasstarter och snabb acceleration.
- Undvik hårda inbromsningar.
- Kör försiktigt.

Bromsar

Följ dessa anvisningar:

- Undvik att bromsa för hårt.
  - ▶ Plötsliga inbromsningar kan göra fordonet instabilt.
  - ▶ Sänk farten innan du svänger så minskar risken för att däcken ska tappa greppet.
- Var försiktig när du kör på underlag med dåligt grepp.
  - ▶ Däcken tappar lättare greppet på sådana underlag och bromssträckan blir längre.
- Undvik att använda bromsarna oavbrutet.
  - ▶ Att bromsa ofta, till exempel när du kör nedför långa, branta backar kan göra att bromsarna överhettas och tappar kraft.
- Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

Låsningsfri broms (ABS) på framhjul

WW125A

Modellen är utrustad med en låsningsfri frambroms (ABS) som minskar framhjulets låsningstendens vid hård inbromsning.

- Bakhjulet har ingen ABS-funktion.
- ABS ger inte alltid kortare bromssträcka. Under vissa omständigheter kan ABS ge längre bromssträcka.
- ABS fungerar inte i hastigheter under 10 km/h.
- Frambromshandtaget kan pulsera lite när du bromsar. Det är normalt.

Fortsättning

- Använd alltid rekommenderade fram- och bakdäck för att ABS-systemet ska fungera korrekt.

Kombibromsar

WW125

Fordonet är utrustat med ett bromssystem som fördelar bromskraften mellan fram- och bakbromsen.
Bromskraften fördelas olika på fram- och bakbromsen beroende på om du bara använder frambromshandtaget eller bakbromshandtaget.
Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

Våta eller regniga förhållanden

Våta vägbanor är hala och våta bromsar har sämre bromsverkan.
Var extra försiktig när du bromsar i våta förhållanden.
Våta bromsar torkar om du bromsar medan du kör i låg fart.

Parkera

- Parkera på ett plant och fast underlag.
- Om du måste parkera på lutande eller löst underlag ska du ställa skotern så att den inte kan rulla eller välta.
- Se till att varma delar inte kommer i kontakt med lättantändliga material.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem.

- Minska stöldrisken genom att alltid låsa styrlåset och tändningslåset (➡ s. 53) och ta med dig smartnyckeln när du lämnar skotern utan uppsikt. Avaktivera smartnyckelsystemet vid behov. ➡ s. 48
  Vi rekommenderar även att du använder ett mc-lås.
  Kom också ihåg att aktivera larmet.

Parkera med sidostödet eller centralstödet

1. Stäng av motorn.

2. Använda sidostödet

Fäll ner sidostödet.

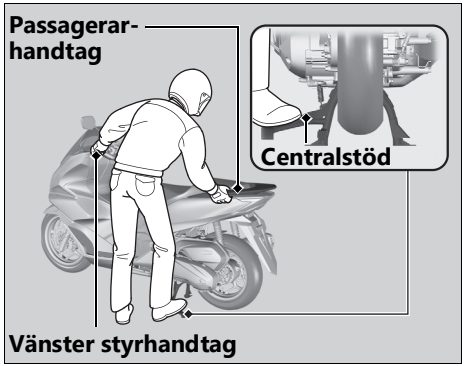
Luta skotern sakta åt vänster tills den vilar på sidostödet.

Använda centralstödet

Stå på skoterns vänstra sida när du ska fälla ner centralstödet.

Håll i styrets vänstra handtag och i passagerarhandtaget.

Trampa på centralstödets utskjutande pinne med höger fot och dra samtidigt skotern uppåt och bakåt.



3. Vrid styret helt åt vänster.

▶ Skotern står ostadigare och kan välta om du vrider styret åt höger.

4. Vrid tändningslåset till läge 🔒 (LÅS) (➡ s. 46) och lås tändningslåset (➡ s. 53).

5. Typ KO

Kom ihåg att aktivera larmet. ➡ s. 55

Anvisningar för bränsle och tankning

Följ dessa anvisningar för att skydda motor, bränslesystem och katalysator:

- Använd bara blyfri bensin.
- Använd rekommenderat oktantal. Bensin med lägre oktan försämrar motorns prestanda.
- Använd inte bränsle som innehåller höga halter alkohol. ➤ s. 160
- Använd inte gammal, förorenad eller oljeblandad bensin.
- Undvik att få smuts eller vatten i bränsletanken.

Antispinn

WW125A

När antispinnfunktionen känner av att bakhjulet tappar greppet vid acceleration begränsar systemet motorns vridmoment.
Antispinn fungerar inte när du saktar in och hindrar inte bakhjulet från att tappa greppet när du använder motorbromsen. Släpp inte upp gasen plötsligt, särskilt när du kör på hala underlag.
Systemet kanske inte kan kompensera för ojämna vägar eller plötsliga gaspådrag. Ta alltid hänsyn till väg- och väderförhållanden och din körskicklighet, i synnerhet vid gaspådrag.
Om skotern fastnar i lera, sand eller snö kan det gå lättare att komma loss om du stänger av antispinn tillfälligt.
Dessutom kan skotern bli lättare att kontrollera och balansera vid offroadkörning med funktionen avstängd.
Använd alltid specificerade däck för att antispinn ska fungera korrekt.

Tillbehör och modifieringar

Vi rekommenderar starkt att du inte använder tillbehör som inte konstruerats och testats av Honda särskilt för din skoter och att du inte modifierar skoterns ursprungliga konstruktion. Det kan göra den osäker att köra. Modifieringar kan också göra garantin ogiltig och att skotern blir olaglig att köra på allmän väg. Se till att modifieringen är säker och laglig innan du monterar tillbehör på din skoter.

⚠VARNING

Felaktiga tillbehör eller ombyggnader kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok om tillbehör och ombyggnad.

Koppla inte släp eller sidovagn till skotern. Skotern är inte konstruerad för sådana tillbehör och att använda dem kan allvarligt försämra skoterns väghållning.

Last

- Extra vikt påverkar skoterns väghållning, bromsförmåga och stabilitet.
  Se alltid till att hastigheten är säker för den last du har med dig.
- Undvik att ha för mycket last och följ de angivna lastbegränsningarna.
  Max lastkapacitet/max bagagevikt
  s. 162
- Spänn fast allt bagage ordentligt och balansera det jämnt nära skoterns mitt.
- Placera inga föremål nära lampor eller ljuddämpare.

⚠VARNING

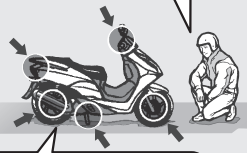
Att överlasta skotern eller lasta den på fel sätt kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla lastbegränsningar och andra lastanvisningar i denna instruktionsbok.

Grundläggande användning

Kontroll före körning S. 92

Kontrollera noggrant att fordonet är säkert att köra.



Använda grundfunktioner:

- Instrument S. 26
- Indikatorer S. 40
- Knappar S. 44
- Styrlås S. 46
- Smartnyckelsystem S. 47
- Larm S. 55
- Kvitteringsfunktion S. 61
- Tomgångsstopp S. 69

Starta motorn S. 73

Starta och varmkör motorn. Undvik att varva motorn.

Accelerera S. 76

Ge gradvis mer gas. Följ hastighetsgränsen.

Köra iväg S. 76

Innan du kör iväg ska du kontrollera trafiken runt dig och visa med blinkersen åt vilket håll du ska svänga.

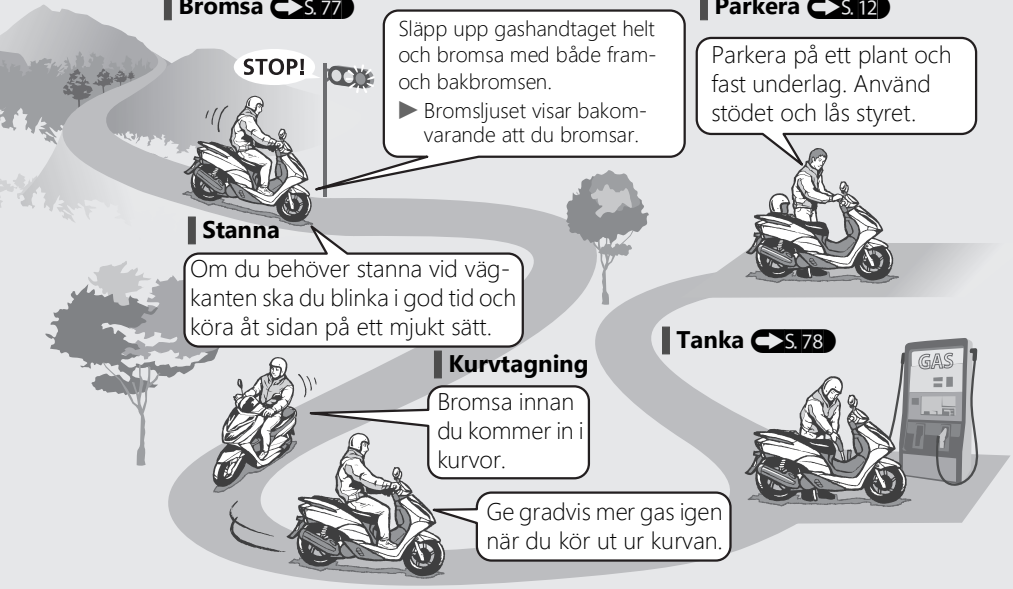
Bromsa S. 77

Släpp upp gashandtaget helt och bromsa med både fram- och bakbromsen.

▶ Bromsljuset visar bakomvarande att du bromsar.

Parkera S. 12

Parkera på ett plant och fast underlag. Använd stödet och lås styret.



Stanna

Om du behöver stanna vid vägkanten ska du blinka i god tid och köra åt sidan på ett mjukt sätt.

Kurvtagning

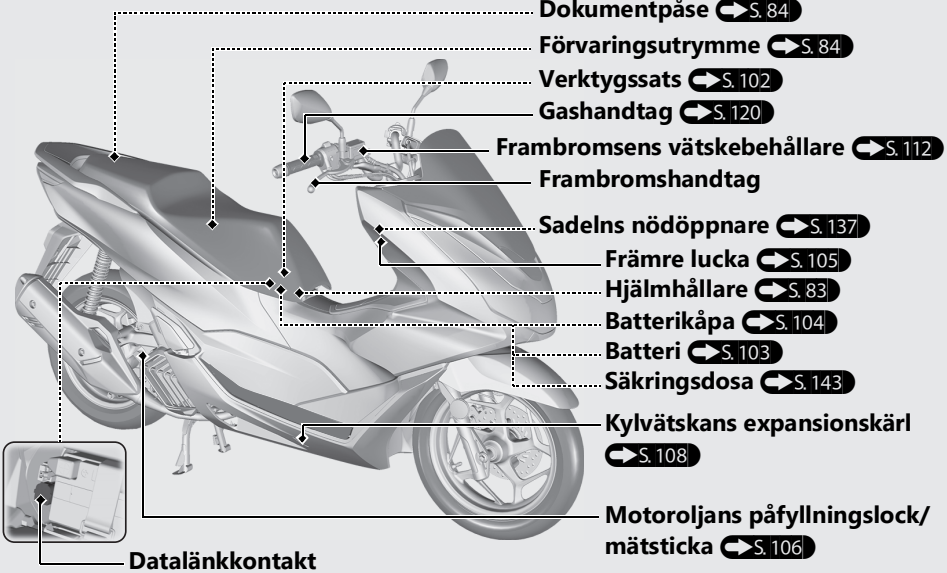
Bromsa innan du kommer in i kurvor.

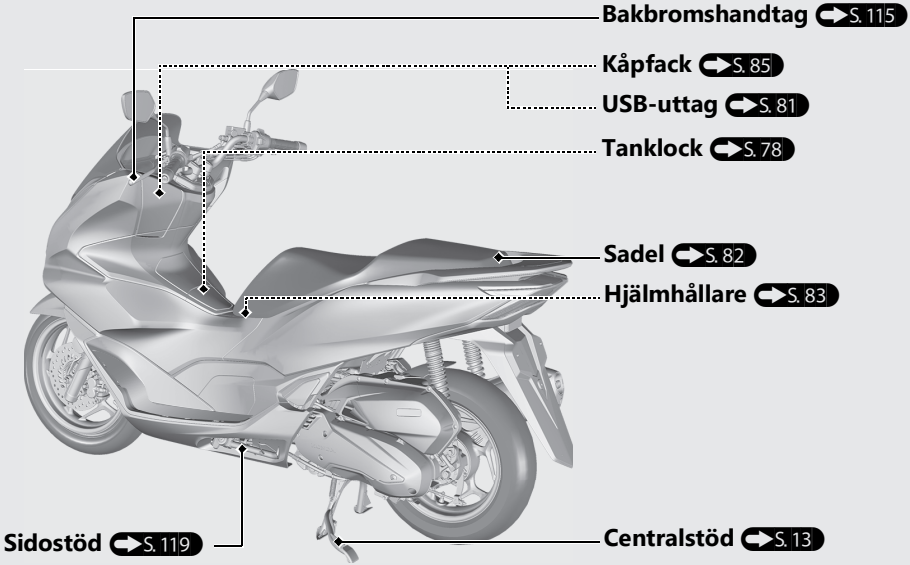
Ge gradvis mer gas igen när du kör ut ur kurvan.

Tanka S. 78

Delars placering

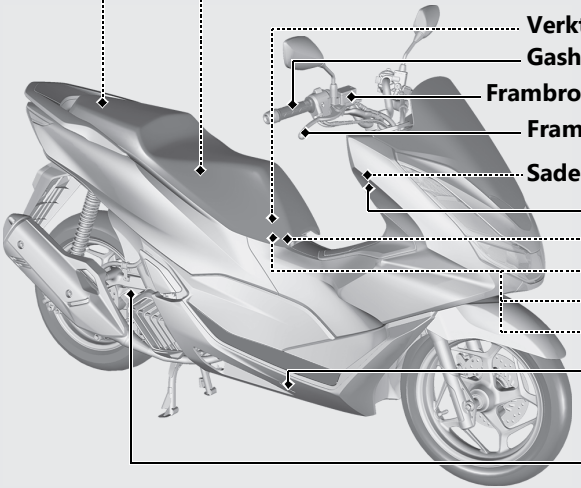
Typ WW125A ED, II ED



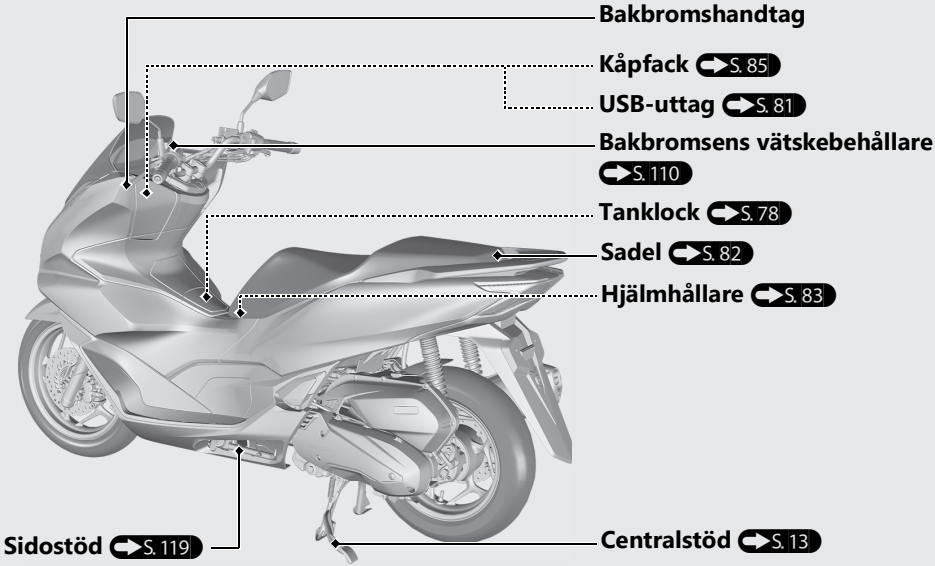

Bakbromshandtag S. 115
Kåpfack S. 85
USB-uttag S. 81
Tanklock S. 78
Sadel S. 82
Hjälmhållare S. 83
Sidostöd S. 119
Centralstöd S. 13

Delars placering *(Fortsättning)*

Typ WW125A KO

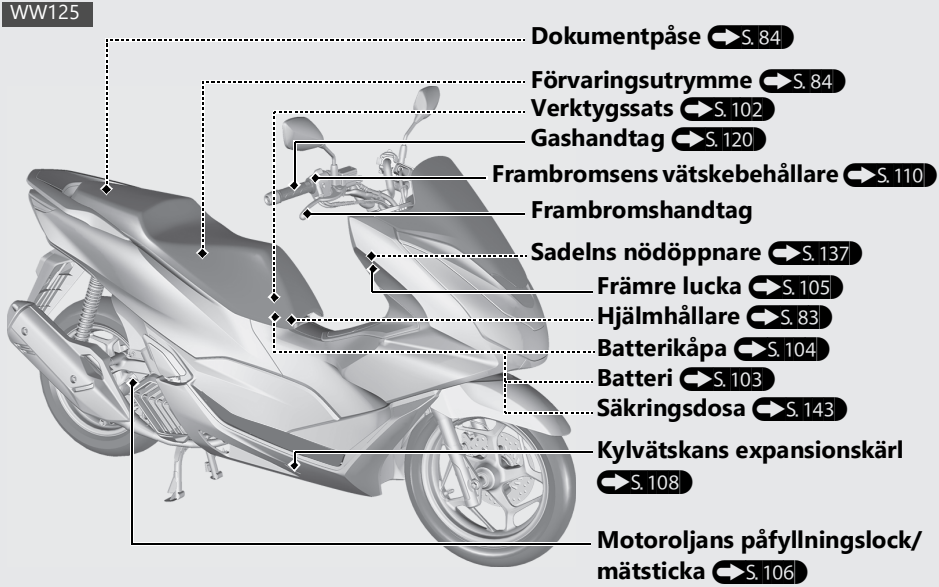


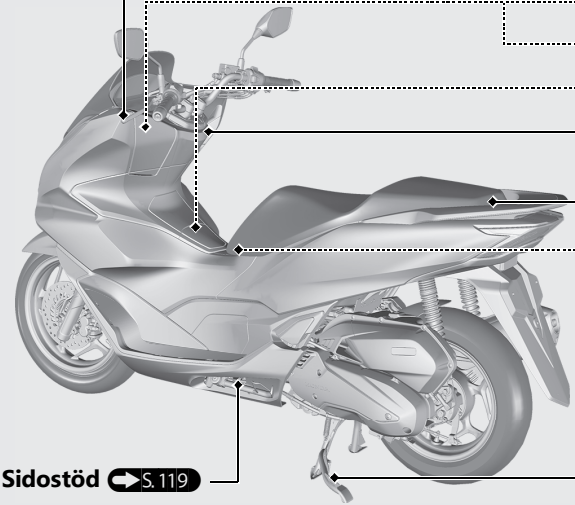
- **Dokumentpåse** S. 84
- **Förvaringsutrymme** S. 84
- **Verktygssats** S. 102
- **Gashandtag** S. 120
- **Frambromsens vätskebehållare** S. 110
- **Frambromshandtag**
- **Sadelns nödöppnare** S. 137
- **Främre lucka** S. 105
- **Hjälmhållare** S. 83
- **Batterikåpa** S. 104
- **Batteri** S. 103
- **Säkringsdosa** S. 143
- **Kylvätskans expansionskärl** S. 108
- **Motoroljans påfyllningslock/ mätsticka** S. 106


Bakbromshandtag
Kåpfack S. 85
USB-uttag S. 81
Bakbromsens vätskebehållare S. 110
Tanklock S. 78
Sadel S. 82
Hjälmhållare S. 83
Sidostöd S. 119
Centralstöd S. 13

Delars placering *(Fortsättning)*

WW125





Bakbromshandtag S. 115

Kåpfack S. 85

USB-uttag S. 81

Tanklock S. 78

Vätskebehållare för kombi-bromsar S. 111

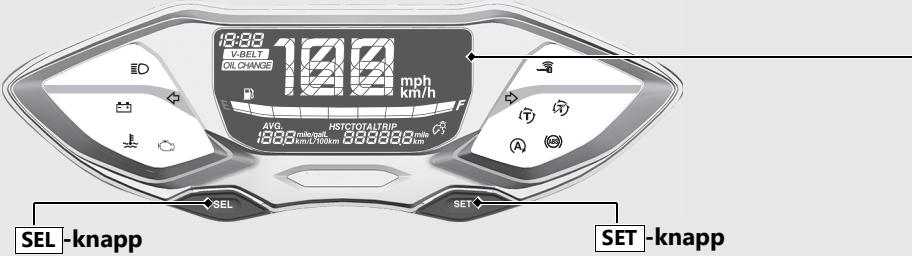
Sadel S. 82

Hjälmhållare S. 83

Sidostöd S. 119

Centralstöd S. 13

Instrument



Displaykontroll

När tändningslåset vrids till ❙ (PÅ) visas en startsekvens på displayen.
Om någon del av displayen inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

Klocka (12-timmarsvisning)

Ställa klockan: S. 33

Hastighetsmätare

Bränslemätare

Återstående bränslemängd när första fältet (E) börjar blinka: 0,9 liter

Om bränslemätaren blinkar enligt ett mönster eller slocknar: S. 131

OBS

Tanka när bränslemätaren närmar sig det första fältet E. Om bränslet tar slut kan motorn feltända, vilket skadar katalysatorn.

Vägmätare [TOTAL], trippmätare [TRIP], antispinn [HSTC]

SEL -knappen används för att välja vägmätare, trippmätare eller antispinn.

- Vägmätare:
  Visar total körsträcka.
- Trippmätare:
  Visar körsträcka sedan senaste nollställning.
  Nollställ trippmätaren genom att hålla SET -knappen intryckt när trippmätaren visas.
  Genomsnittlig bränsleförbrukning nollställs samtidigt.
- WW125A
  Antispinn:
  Håll SET -knappen intryckt när antispinn visas för att slå på/av antispinn. ➡S. 72

Genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG]

Genomsnittlig bränsleförbrukning baseras på trippmätaren.
Mätaren visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan trippmätaren nollställdes.
Om " - - - " visas vid andra tillfällen än när den genomsnittliga bränsleförbrukningen har nollställts ska du kontakta din återförsäljare för service.

Oljebytesindikator

Indikatorn tänds när du har kört den förinställda sträckan för oljebytesintervall.

När körsträckan når cirka 1000 km (600 miles):

Nollställ indikatorn för första gången.

När körsträckan når cirka 6000 km (4000 miles) efter första nollställningen (upprepas även senare):

Nollställ indikatorn när den tänds.

Kom ihåg att nollställa indikatorn efter motoroljebyte.

Indikatorn slocknar inte förrän den nollställs.

Om du byter olja innan oljebytesindikatorn tänds ska du nollställa indikatorn när du har bytt olja.

Nollställa oljebytesindikatorn: S. 36

Kilremsindikator

Typ KO

Indikatorn tänds när du har kört den förinställda sträckan för serviceintervall. Indikatorn tänds när du har kört ungefär 12000 km sedan senaste nollställning.

Nollställ indikatorn när den tänds.

Nollställ indikatorn efter att du har inspekterat eller bytt remmen.

Indikatorn slocknar inte förrän den nollställs. Om du inspekterar eller byter remmen innan kilremsindikatorn tänds ska du komma ihåg att nollställa indikatorn efter inspektion/byte.

Nollställa kilremsindikatorn: S. 38

Ställa in display

Följande inställningsmöjligheter finns:

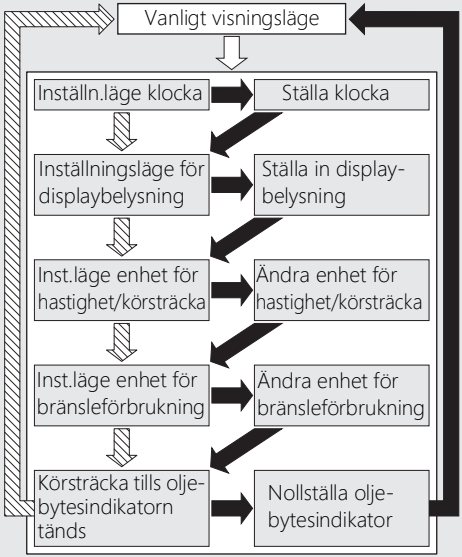
- Ställa klocka
- Ställa in displaybelysning
- Typ ED, II ED
  Ändra enhet för hastighet och körsträcka
- Ändra enhet för bränsleförbrukning
- Nollställa oljebytesindikator
- Typ KO
  Nollställa kilremsindikator

⇨ Håll knapparna **SEL** och **SET** intryckta.

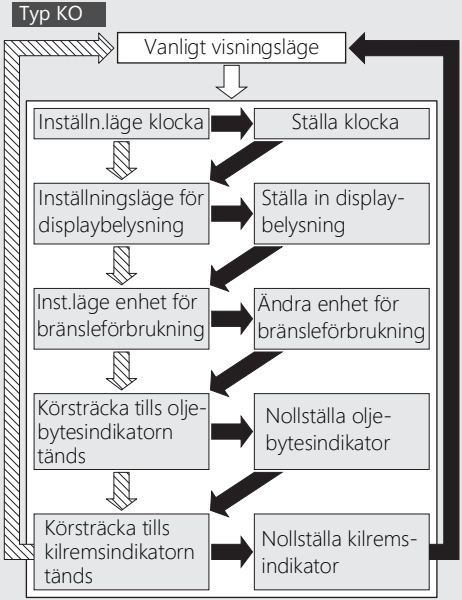
➡ Tryck på **SET**-knappen.

⇨ Tryck på **SEL**-knappen.

Typ ED, II ED



Instrument *(Fortsättning)*



Återgå från inställningsläge till vanligt visningsläge:

- Tryck inte på knappen inom 30 sekunder.
  ▶ Pågående inställningar raderas och bara slutförda inställningar sparas.
- Vrid tändningslåset till ○ (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ).
  ▶ Pågående inställningar och slutförda inställningar sparas.

1 Ställa klocka:

1. Vrid tändningslåset till läge ❙ (PÅ).
2. Håll knapparna **SEL** och **SET** intryckta tills timmar och minuter börjar blinka.
3. Tryck på **SET**-knappen. Timmarna börjar blinka.
4. Tryck på **SEL**-knappen tills önskad timme visas.
   ▶ Håll knappen intryckt för att mata fram timmarna snabbt.

5. Tryck på **SET**-knappen. Minuterna börjar blinka.

6. Tryck på **SEL**-knappen tills önskad minut visas.
   ▶ Håll knappen intryckt för att mata fram minuterna snabbt.

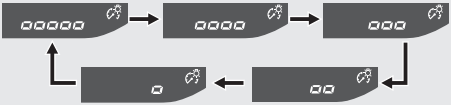
7. Tryck på **SET**-knappen. Klockan sparas och sedan övergår displayen till att ställa in displaybelysning. (Indikatorn för displaybelysning och fälten för inställning av displaybelysning börjar blinka.)

Instrument *(Fortsättning)*

2 Ställa in displaybelysning:

Ljusstyrkan kan ställas in i fem lägen.

1. Tryck på **SET**-knappen. Indikatorn för displaybelysning och fälten för inställning av displaybelysning blinkar snabbare.
2. Tryck på **SEL**-knappen. Ljusstyrkan ändras.



3. Typ ED, II ED

   Tryck på **SET**-knappen. Ljusstyrkan sparas och sedan övergår displayen till ändra enhet för hastighet och körsträcka. (Enheten för hastighet och körsträcka börjar blinka.)

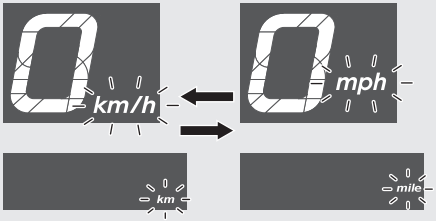
   Typ KO

   Tryck på **SET**-knappen. Ljusstyrkan sparas och sedan övergår displayen till ändra enhet för bränsleförbrukning. (Enheten för bränsleförbrukning börjar blinka.)

3 Ändra enhet för hastighet och körsträcka:

Typ ED, II ED

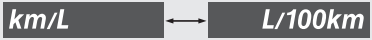
1. Tryck på **SET**-knappen. Enheten för hastighet och körsträcka börjar blinka snabbt.
2. Tryck på **SEL**-knappen för att välja "km/h" och "km" eller "mph" och "mile".



3. Tryck på **SET**-knappen. Enheten för hastighet och körsträcka sparas och sedan övergår displayen till ändra enhet för bränsleförbrukning. (Enheten för bränsleförbrukning börjar blinka.)

4 Ändra enhet för bränsleförbrukning:

1. Tryck på **SET**-knappen. Enheten för bränsleförbrukning börjar blinka snabbt.
2. Tryck på **SEL**-knappen för att välja "km/L" eller "L/100 km".



Typ ED, II ED

Om "mph" är valt för hastighet och "mile" för körsträcka visas bränsleförbrukningen i "mile/L" eller "mile/gal".

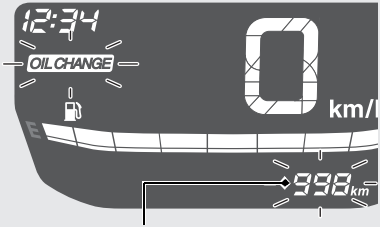
3. Tryck på **SET**-knappen. Enheten för bränsleförbrukning sparas och sedan övergår displayen till körsträcka tills oljebytesindikatorn tänds. (Oljebytesindikatorn börjar blinka.)

5 Körsträcka tills oljebytesindikatorn tänds:

Du kan visa återstående körsträcka tills oljebytesindikatorn tänds och sedan nollställa oljebytesindikatorn.

Visa körsträcka tills oljebytesindikatorn tänds

Visa körsträcka tills oljebytesindikatorn tänds.

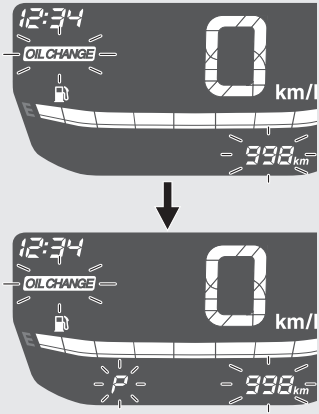


Körsträcka tills oljebytesindikatorn tänds

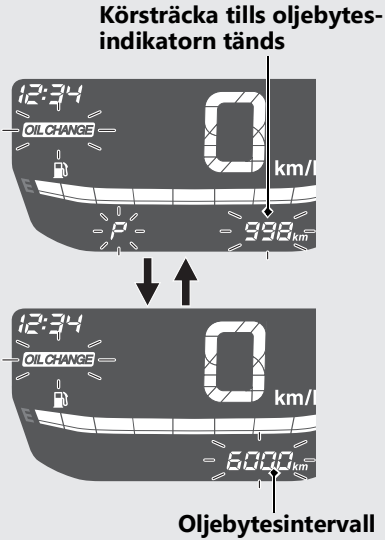
Instrument *(Fortsättning)*

Nollställa oljebytesindikatorn

1. Tryck på **SET**-knappen. Oljebytesindikatorn och körsträckan tills oljebytesindikatorn tänds fortsätter att blinka och även "P" börjar att blinka.



2. Tryck på **SEL**-knappen för att visa oljebytesintervallet.
   - ▶ "P" slocknar när oljebytesintervallet visas.
   - ▶ Om du trycker på **SET**-knappen innan oljebytesintervallet visas nollställs inte oljebytesindikatorn och displayen återgår till vanligt visningsläge.



3 Typ ED, II ED

Tryck på **SET**-knappen för att nollställa oljebytesindikatorn. Efter nollställningen återgår displayen till vanligt visningsläge.

Typ KO

Tryck på **SET**-knappen för att nollställa oljebytesindikatorn. Efter nollställningen visas körsträcka tills kilremsindikatorn tänds. (Kilremsindikatorn börjar blinka.)

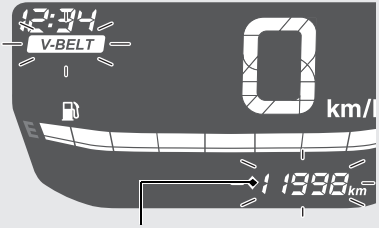
6 Körsträcka tills kilremsindikatorn tänds:

Typ KO

Du kan visa återstående körsträcka tills kilremsindikatorn tänds och sedan nollställa kilremsindikatorn.

Visa körsträcka tills kilremsindikatorn tänds

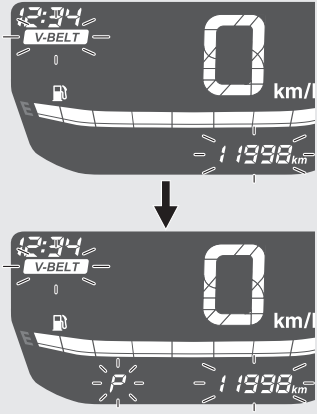
Visa körsträcka tills kilremsindikatorn tänds.



Körsträcka tills kilremsindikatorn tänds

Nollställa kilremsindikatorn

1. Tryck på **SET**-knappen. Kilremsindikatorn och körsträckan tills kilremsindikatorn tänds fortsätter att blinka och även "P" börjar att blinka.

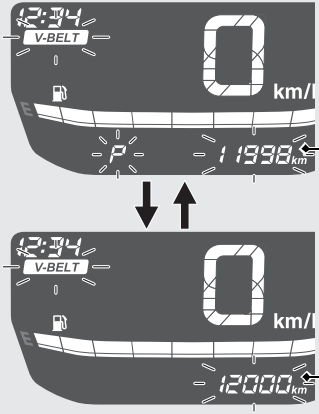


❷ Tryck på **SEL**-knappen för att visa service-intervallet.

▶ "P" slocknar när serviceintervallet visas.

▶ Om du trycker på **SET**-knappen innan serviceintervallet visas nollställs inte kilremsindikatorn och displayen återgår till vanligt visningeläge.

❸ Tryck på **SET**-knappen för att nollställa kilremsindikatorn. Efter nollställningen återgår displayen till vanligt visningsläge.

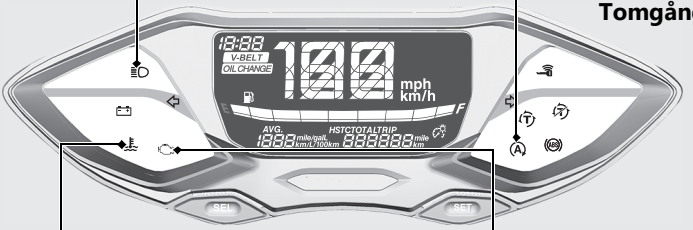


Körsträcka tills kilrems-indikatorn tänds

Serviceintervall

Indikatorer

Om någon indikator inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.



Helljusindikator

Indikator för tomgångsstopp

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).

Tomgångsstopp: ➡S. 69

Indikator för hög kylvätsketemperatur

Om den tänds medan du kör:

➡S. 126

Felindikator för bränsleinsprutning

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).

Om den tänds när motorn är igång:

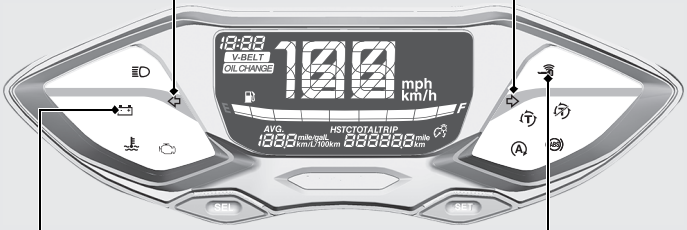
➡S. 127

Indikator för vänster blinkers

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).

Indikator för höger blinkers

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).



Indikator för svagt batteri

Om den tänds: S. 127

Smartnyckelindikator

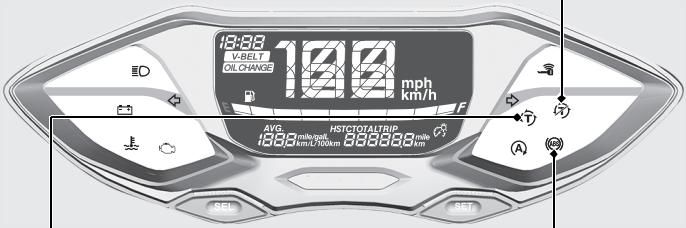
Tänds när smartnyckeln har verifierats av systemet och tändningslåset kan användas.

Slocknar när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).

Om smartnyckelindikatorn blinkar:

S. 130

Indikatorer *(Fortsättning)*



Indikator för avstängd antispinn

WW125A

Tänds när antispinn stängs av.

Indikator för antispinn

WW125A

- Tänds när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).
- Slocknar när hastigheten når cirka 3 km/h för att indikera att antispinn fungerar.
- Blinkar när antispinn aktiveras.

Om den tänds medan du kör: S. 129

ABS-indikator (låsningsfria bromsar)

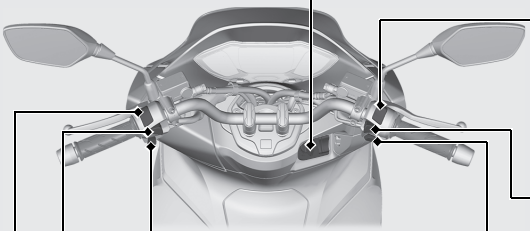
WW125A

Tänds när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).

Slocknar när hastigheten når cirka 10 km/h.

Om den tänds medan du kör: S. 128

Knappar och brytare



Knapp för tomgångsstopp

- Ⓐ : Tomgångsstopp är PÅ.
- Ⓐ OFF : Tomgångsstopp är AV.

Tomgångsstopp: S. 69

Varningsblinkersknapp

Varningsblinkersen är på. Kan slås på när tändningslåset är PÅ.

Blinkersknapp

▶ Tryck på knappen för att stänga av blinkersen.

Knapp för tuta

Startknapp

Avbländningsknapp

- : Helljus
- : Halvljus

Tändningslås

Slår på/av elsystemet, låser styret och manövrerar öppningsknappen för tanklucka och sadel.

Låsa upp tändningslåset:

S. 52

(PÅ)

Elsystemet påslaget för start/körning.

SEAT FUEL

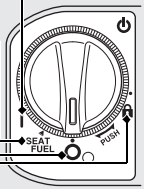
Manövrerar öppningsknappen för tanklucka och sadel.

(AV)

Stänger av motorn.

(LÅS)

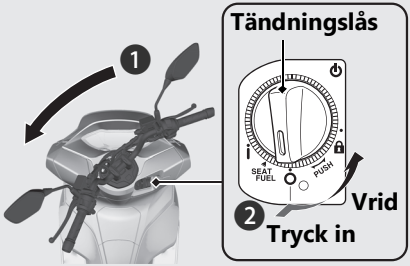
Låser styret.



Knappar och brytare *(Fortsättning)*

Styrlås

Lås styrlåset när du parkerar för att förhindra stöld.
Använd även ett bygellås eller liknande mc-lås.



Låsa

1. Vrid styret så långt det går åt höger eller vänster.
2. Tryck in tändningslåset och vrid det till läge 🔒 (LÅS).
   ▶ Låsa upp tändningslåset ➡S. 52
   ▶ Vicka lite på styret om låset går trögt.
3. Lås tändningslåset.

Låsa upp

Tryck in tändningslåset och vrid det till läge ○ (AV).
▶ Låsa upp tändningslåset ➡S. 52

Smartnyckelsystem

Med smartnyckelsystemet kan tändningslåset användas utan att en nyckel behöver sättas in i låset.
Systemet kontrollerar att en registrerad smartnyckel används med hjälp av tvåvägsverifiering mellan skotern och smartnyckeln.

Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.

Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

Använda smartnyckelsystemet

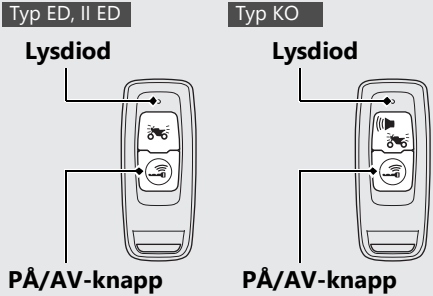
Slå på/av smartnyckelsystemet

Tryck på PÅ/AV-knappen tills smartnyckelns lysdiod ändrar färg.

Kontrollera smartnyckelsystemets status

Tryck lätt på PÅ/AV-knappen. Smartnyckelns lysdiod visar systemets status.
När smartnyckelns lysdiod lyser:

Grönt: (PÅ)	Smartnyckelsystemet kan verifieras.
Rött: (AV)	Smartnyckelsystemet kan inte verifieras.



Räckvidd

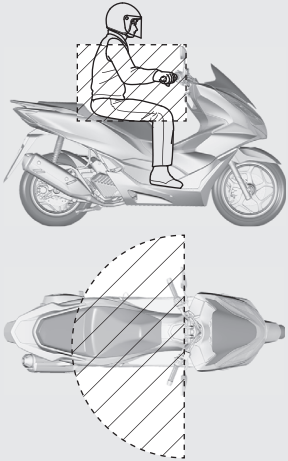
Systemets räckvidd varierar beroende på om tändningslåset är låst eller upplåst.

Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Därför kan räckvidden vara längre eller kortare och smartnyckel-systemet kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- När smartnyckelns batteri är svagt.
- När det finns anläggningar i närheten som sänder starka radiovågor eller störningar, som TV-master, kraftstationer, radio-stationer eller flygplatser.
- När du har smartnyckeln i närheten av en bärbar dator eller trådlös kommunikations-utrustning, som en radio eller mobiltelefon.
- När smartnyckeln kommer i kontakt med eller täcks av metallföremål.

När tändningslåset är upplåst:

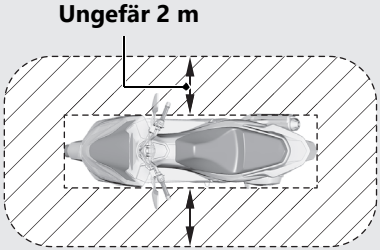
Systemet kan användas inom det markerade området på bilden.



Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

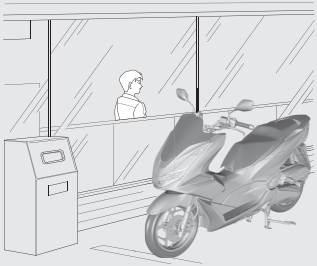
▌ När tändningslåset är låst:

Systemet kan användas inom det markerade området på bilden.



Vem som helst kan låsa upp tändningslåset och starta motorn om din smartnyckel är inom skoterns räckvidd, även om du befinner dig bakom en vägg eller ett fönster. Om du går ifrån skotern medan smartnyckeln är inom skoterns räckvidd ska du stänga av smart-nyckelsystemet.

Slå på/av smartnyckelsystemet ➡S. 48



Personen som har smartnyckeln kan göra följande om nyckeln är inom systemets räckvidd:

- Starta motorn.
- Låsa upp tändningslåset.
- Låsa upp sadellåset.
- Öppna tankluckan.
- Låsa upp styrlåset.

Förvara alltid smartnyckeln på dig i en ficka eller liknande när du går på och av skotern och medan du kör.

Förvara inte smartnyckeln i förvarings-utrymmen på skotern.

När tändningslåset är i läge ❙ (PÅ) kan skotern användas av någon som inte har en verifierad smartnyckel.
När du lämnar skotern ska du alltid låsa både styrlåset och tändningslåset. ➔S. 53
Kontrollera att ringen runt tändningslåset slocknar och att alla blinkers blinkar en gång.

Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

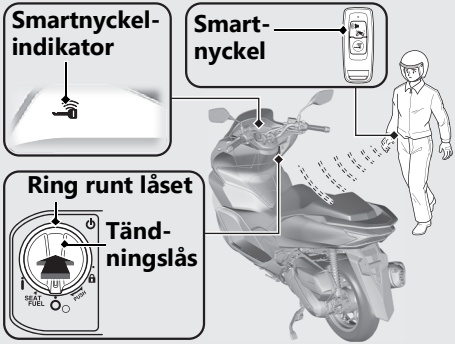
Använda tändningslåset

Låsa upp tändningslåset

1. Se till att smartnyckeln är påslagen. S. 48
2. Verifiera smartnyckelsystemet genom att trycka på tändningslåset.
   - ▶ När systemet har verifierats och tändningslåset har låsts upp tänds smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset. Typ KO Samtidigt hörs ljudsignalen två gånger.
   - ▶ Typ KO Ljudsignalen kan stängas av. S. 54
3. Vrid tändningslåset till läge ❙ (PÅ) medan smartnyckelindikatorn lyser.
   - ▶ Om du inte vrider tändningslåset till läge ❙ (PÅ) inom 20 sekunder efter att du tryckte på tändningslåset slocknar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset, blinkers blinkar en gång och sedan låser sig tändningslåset igen.

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt S. 135

Om någon utan en smartnyckel försöker vrida tändningslåset roterar det fritt. Om tändningslåset är i ett annat läge ska du vrida tillbaka det till ursprungsläget (○ (AV) eller 🔒 (LÅS)).



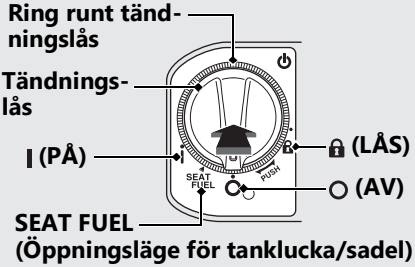
Låsa tändningslåset

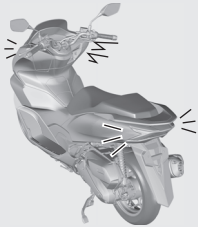
1. Vrid tändningslåset till läge SEAT FUEL, ○ (AV) eller 🔒 (LÅS).
2. Lås tändningslåset genom att göra något av följande:
   - Lämna räckvidden med smartnyckeln. ➡ S. 49
   - Tryck på tändningslåset.
   - Vänta ungefär 20 sekunder efter att du har vridit tändningslåset från ❙ (PÅ) till SEAT FUEL, ○ (AV) eller 🔒 (LÅS).
   - Stäng av smartnyckelsystemet. ➡ S. 48
3. Kontrollera att smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset slocknar och att alla blinkers blinkar en gång. Det indikerar att tändningslåset är låst.

   Typ KO Samtidigt hörs ljudsignalen en gång.

   ▶ Typ KO Ljudsignalen kan stängas av. ➡ S. 54

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ➡ S. 135





Se alltid till att tändningslåset är i läge ○ (AV) eller 🔒 (LÅS) när du lämnar skotern.

När tändningslåset är låst i läge SEAT FUEL kan tändningslåset bara vridas till ○ (AV) en gång.

När tändningslåset är låst i läge ○ (AV) kan styret inte låsas. Lås upp tändningslåset för att låsa styrlåset.

Slå på/av ljudsignal vid låsning/upplåsning av tändningslås

Typ KO

Sätta på:

1. Stäng av smartnyckelsystemet. ➔S. 48
2. Tryck lätt på PÅ/AV-knappen. Smartnyckelns röda lysdiod tänds.
3. Tryck på kvitterings-/larmknappen medan den röda lysdioden lyser.
   ▶ Den röda lysdioden börjar blinka när ljudsignalen sätts på.

Stänga av:

1. Stäng av smartnyckelsystemet. ➔S. 48
2. Tryck lätt på PÅ/AV-knappen. Smartnyckelns röda lysdiod blinkar.
3. Tryck på kvitterings-/larmknappen medan den röda lysdioden blinkar.
   ▶ Den röda lysdioden går från att blinka till att lysa när ljudsignalen stängs av.

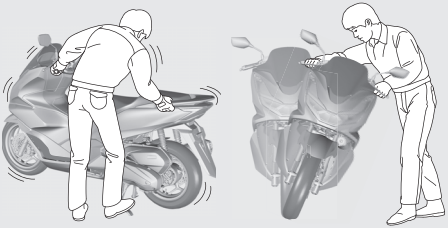
Larm

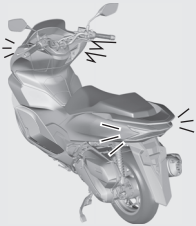
Typ KO

Larmet är avsett att minska stöldrisken. Om larmets givare upptäcker vibrationer eller rörelse när tändningslåset är i läge O (AV) eller 🔒 (LÅS) och larmet är påslaget, så går larmet.

En ljudsignal hörs och blinkers blinkar i cirka 10 sekunder när larmet upptäcker vibrationer orsakade av kontakt eller rörelse.

En ljudsignal hörs och blinkers blinkar i cirka 60 sekunder när larmet känner av att fordonet rör sig. Efter 60 sekunder tystnar ljudsignalen och larmet återställs för fordonets aktuella läge.





Larm *(Fortsättning)*

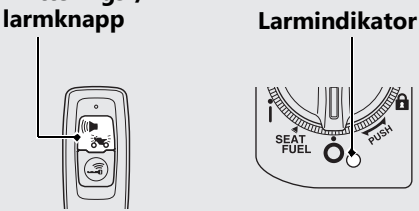
Om tändningslåset lämnas i läge ○ (AV) längre än 10 dagar stängs larmet av. När systemet är aktivt och du trycker på kvitterings-/larmknappen så att fordonet tar emot signalen förlängs systemets aktivering med 10 dagar.
Återställ systemet genom att vrida tändningslåset till ❙ (PÅ) en gång.

Larmet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.

Larmet kanske inte fungerar när fordonets batteri är svagt.

Aktivera larmet

1. Vrid tändningslåset till läge ○ (AV) eller 🔒 (LÅS).
2. Tryck på kvitterings-/larmknappen. Inom en sekund blinkar blinkers och en ljudsignal hörs. Efter 2,5 sekunder hörs ljudsignalen en gång till. Larmet är nu aktiverat.
   Larmindikatorn blinkar medan larmet är aktiverat.



Stänga av larmet

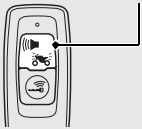
Stäng av larmet genom att låsa upp tändningslåset. ➡S. 52

När du låser upp tändningslåset hörs ljudsignalen två gånger och larmindikatorn slocknar.

Avbryta pågående larm

Avbryt ett pågående larm på ett av följande sätt:

- Tryck på kvitterings-/larmknappen på smartnyckeln.
  ▶ När du har avbrutit ett pågående larm återställs larmet.
- Lås upp tändningslåset. ➡S. 52
  ▶ Efter att du har avbrutit ett pågående larm stängs larmet av.

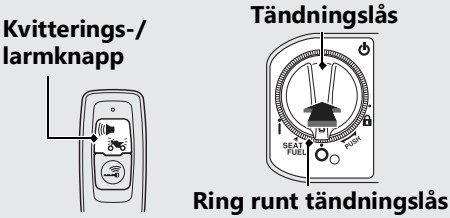


Larm *(Fortsättning)*

Ställa in larmets känslighet

Larmets känslighet kan ställas in i tre nivåer.

1. Se till att smartnyckelsystemet är påslaget. ➡S. 48
2. Tryck på tändningslåset för att verifiera smartnyckelsystemet. ➡S. 52
3. Tryck på tändningslåset längre än 4 sekunder.
   ▶ Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset blinkar.



4. Tryck på tändningslåset en gång medan smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset blinkar.
   ▶ Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tänds och en ljudsignal hörs.
5. Upprepa följande moment tre gånger: Tryck på smartnyckelns kvitterings-/larm-knapp fyra gånger och tryck på tändnings-låset en gång.

- ▶ När du trycker på tändningslåset slocknar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset och en ljudsignal hörs. Vänta tills de tänds igen innan du fortsätter.
- ▶ När du trycker på kvitterings-/larmknappen tänds smartnyckelns lysdiod. Vänta tills lysdioden slocknar innan du trycker på knappen igen.
- ▶ Om du inte trycker på kvitterings-/larmknappen eller tändningslåset inom 1 minut blinkar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tre gånger. Sedan hörs en ljudsignal och läget avslutas. Börja om proceduren från 3.
- ▶ Om du trycker fel antal gånger på kvitterings-/larmknappen innan du har upprepat proceduren tre gånger ska du börja om och göra proceduren tre gånger igen.

6. Tryck på kvitterings-/larmknappen för att välja en av tre känslighetsnivåer.
   Tre ljudsignaler: hög känslighet
   Två ljudsignaler: medel känslighet
   En ljudsignal: låg känslighet
   Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tänds under inställningen.
7. Tryck på tändningslåset längre än 2 sekunder. Känslighetsnivån sparas.
   - ▶ Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset slocknar och en ljudsignal hörs.
   - ▶ Om du inte trycker på kvitterings-/larmknappen inom 10 sekunder blinkar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tre gånger. Sedan hörs en ljudsignal och känslighetsnivån sparas.

Larm *(Fortsättning)*

Om larmet inte fungerar korrekt

Om något av följande händer kan fordonets batteri (➡S. 103) vara urladdat eller så finns det problem med larmet. Ta bort batteriet och kontakta din återförsäljare.

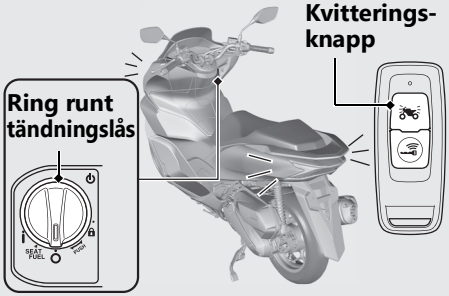
- Det hörs ingen larmsignal.
- Larmsignalen hörs men blir svagare.
- Larmsignalen tystnar inte.

Kvitteringsfunktion

Typ ED, II ED

Kvitteringsfunktionen hjälper dig att hitta skotern, till exempel bland andra fordon på en parkeringsplats.
När startspärren är aktiv och du trycker på kvitteringsknappen på smartnyckeln med tändningslåset i läge ○ (AV) eller 🔒 (LÅS) blinkar skoterns blinkers och ringen runt tändningslåset tänds, så att du kan lokalisera skotern. Ringen runt tändningslåset lyser i ungefär en minut.

Kvitteringsfunktionen använder lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.



Kvitteringsfunktion *(Fortsättning)*

Använda funktionen

Tryck på kvitteringsknappen på smartnyckeln.

▶ Kvitteringsfunktionen fungerar inte när tändningslåset är i läge ❙ (PÅ).

Om tändningslåset lämnas i läge ○ (AV) eller 🔒 (LÅS) längre än 10 dagar stängs kvitteringsfunktionen av. När systemet är aktivt och du trycker på kvitteringsknappen så att fordonet tar emot signalen förlängs systemets aktivering med 10 dagar.

Återställ systemet genom att vrida tändningslåset till ❙ (PÅ) en gång.

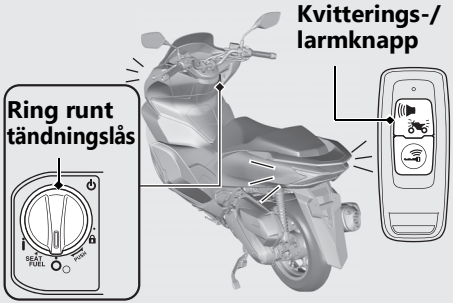
▶ Låsa upp tändningslåset ➡S. 52

Kvitteringsfunktionen kanske inte fungerar när skoterns batteri är svagt.

Typ KO

Kvitteringsfunktionen hjälper dig att hitta skotern, till exempel bland andra fordon på en parkeringsplats.
När startspärren är aktiv och du trycker på kvitterings-/larmknappen på smartnyckeln med tändningslåset i läge O (AV) eller 🔒 (LÅS) blinkar skoterns blinkers och ringen runt tändningslåset tänds, så att du kan lokalisera skotern. Ringen runt tändningslåset lyser i ungefär en minut.

Kvitteringsfunktionen använder lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.



Kvitteringsfunktion *(Fortsättning)*

Använda funktionen

Tryck på kvitterings-/larmknappen på smartnyckeln.

▶ Kvitteringsfunktionen fungerar inte när tändningslåset är i läge ❙ (PÅ).

Om tändningslåset lämnas i läge ○ (AV) eller 🔒 (LÅS) längre än 10 dagar avaktiveras kvitteringsfunktionen. När systemet är aktivt och du trycker på kvitterings-/larmknappen så att fordonet tar emot signalen förlängs systemets aktivering med 10 dagar.
Återställ systemet genom att vrida tändningslåset till ❙ (PÅ) en gång.

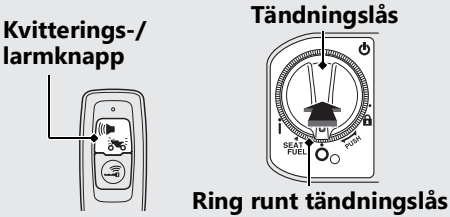
▶ Låsa upp tändningslåset ➡S. 52

Kvitteringsfunktionen kanske inte fungerar när skoterns batteri är svagt.

Ställa in volym på kvitteringsfunktionens ljudsignal

Ljudsignalen har tre volymnivåer.

1. Se till att smartnyckelsystemet är påslaget. ➡S. 48
2. Tryck på tändningslåset för att verifiera smartnyckelsystemet. ➡S. 52
3. Tryck på tändningslåset längre än 4 sekunder.
   ▶ Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset blinkar.



4 Tryck på tändningslåset en gång medan smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset blinkar.
   ▶ Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tänds och en ljudsignal hörs.

5 Upprepa följande moment tre gånger:
Tryck på smartnyckelns kvitterings-/larmknapp två gånger och tryck på tändningslåset en gång.
   ▶ När du trycker på tändningslåset slocknar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset och en ljudsignal hörs. Vänta tills de tänds igen innan du fortsätter.
   ▶ När du trycker på kvitterings-/larmknappen tänds smartnyckelns lysdiod. Vänta tills lysdioden slocknar innan du trycker på knappen igen.
   ▶ Om du inte trycker på kvitterings-/larmknappen eller tändningslåset inom 1 minut blinkar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tre gånger. Sedan hörs en ljudsignal och läget avslutas. Börja om proceduren från 3.
   ▶ Om du trycker fel antal gånger på kvitterings-/larmknappen innan du har upprepat proceduren tre gånger ska du börja om och göra proceduren tre gånger igen.

6 Tryck på kvitterings-/larmknappen för att välja en av tre ljudvolymer.
Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tänds under inställningen.

Kvitteringsfunktion *(Fortsättning)*

7 Tryck på tändningslåset längre än 2 sekunder. Ljudvolymen sparas.
- ▶ Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset slocknar och en ljudsignal hörs.
- ▶ Om du inte trycker på kvitterings-/larmknappen inom 10 sekunder blinkar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tre gånger. Sedan hörs en ljudsignal och ljudvolymen sparas.

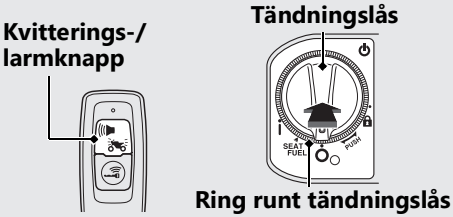
Ändra kvitteringsfunktionens ljudsignal

Ljudsignalen finns i tre varianter.

1 Se till att smartnyckelsystemet är påslaget. ➡S. 48

2 Tryck på tändningslåset för att verifiera smartnyckelsystemet. ➡S. 52

3 Tryck på tändningslåset längre än 4 sekunder.
- ▶ Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset blinkar.



4. Tryck på tändningslåset en gång medan smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset blinkar.
   - ▶ Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tänds och en ljudsignal hörs.
5. Upprepa följande moment tre gånger: Tryck på smartnyckelns kvitterings-/larmknapp tre gånger och tryck på tändningslåset en gång.
   - ▶ När du trycker på tändningslåset slocknar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset och en ljudsignal hörs. Vänta tills de tänds igen innan du fortsätter.
   - ▶ När du trycker på kvitterings-/larmknappen tänds smartnyckelns lysdiod. Vänta tills lysdioden slocknar innan du trycker på knappen igen.
   - ▶ Om du inte trycker på kvitterings-/larmknappen eller tändningslåset inom 1 minut blinkar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tre gånger. Sedan hörs en ljudsignal och läget avslutas. Börja om proceduren från 3.
   - ▶ Om du trycker fel antal gånger på kvitterings-/larmknappen innan du har upprepat proceduren tre gånger ska du börja om och göra proceduren tre gånger igen.
6. Tryck på kvitterings-/larmknappen för att välja en av tre ljudsignaler. Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tänds under inställningen.

Kvitteringsfunktion *(Fortsättning)*

7 Tryck på tändningslåset längre än 2 sekunder. Ljudsignalen sparas.

- ▶ Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset slocknar och en ljudsignal hörs.
- ▶ Om du inte trycker på kvitterings-/larmknappen inom 10 sekunder blinkar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tre gånger. Sedan hörs en ljudsignal och ljudsignalen sparas.

Tillfälligt ljudlöst läge

Kvitteringsfunktionens ljudsignal kan stängas av omedelbart med tillfälligt ljudlöst läge.

Slå på:

Håll kvitterings-/larmknappen intryckt i cirka två sekunder så att smartnyckelns lysdiod övergår till rött ljus.

Stänga av:

Håll kvitterings-/larmknappen intryckt igen i cirka två sekunder så att smartnyckelns lysdiod övergår till grönt ljus.

Tomgångsstopp

Systemet är avsett att minska bränsleförbrukning och buller genom att motorn stängs av när skotern står stilla på tomgång, till exempel vid trafikljus.

Slå på/av tomgångsstopp

Knappen för tomgångsstopp används för att slå på/av tomgångsstoppet.

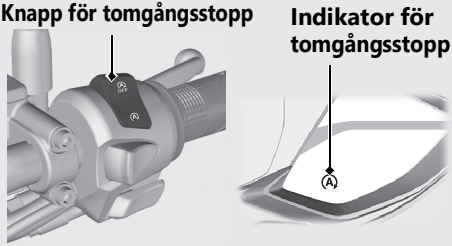
- PÅ: **(tomgångsstopp)**
  - ▶ Indikatorn för tomgångsstopp tänds när tomgångsstoppet är redo att stänga av motorn under körning. Indikatorn för tomgångsstopp blinkar när motorn stängs av med tomgångsstoppet.
- AV: **(tomgång)**
  - ▶ Indikatorn för tomgångsstopp tänds inte när tomgångsstoppet är avstängt.

Aktivera tomgångsstopp

Tomgångsstoppet är redo att stänga av motorn och indikatorn för tomgångsstopp tänds när följande villkor uppfylls och knappen för tomgångsstopp är i läge (tomgångsstopp):

- Sidostödet är uppfällt.
- Starta motorn med startknappen.
- Motorn är tillräckligt varm.
- Kör snabbare än 10 km/h.

Indikatorn för tomgångsstopp tänds inte: S. 132

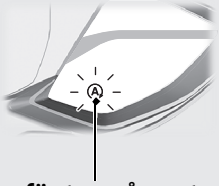


Tomgångsstopp *(Fortsättning)*

Stänga av motorn med tomgångsstopp

Motorn stängs av och indikatorn för tomgångsstopp övergår från att lysa till att blinka när du har släppt upp gashandtaget helt och stannat fordonet.

▶ När motorn är avstängd med tomgångsstopp kan du stänga av funktionen genom att trycka knappen för tomgångsstopp till Ⓐ OFF (tomgång). Då startar inte motorn när du vrider på gashandtaget.



Indikator för tomgångsstopp

Säkerhetsåtgärder för tomgångsstopp

Gå inte iväg från fordonet när indikatorn för tomgångsstopp blinkar. Vrid alltid tändningslåset till ○ (AV) innan du går iväg från fordonet.

▶ Motorn kan starta oväntat om någon vrider på gashandtaget.

Tomgångsstopp stänger inte av motorn när indikatorn för tomgångsstopp lyser: S. 133

OBS

Om motorn stängs av med tomgångsstopp en längre tid kan batteriet laddas ur.

Starta motorn igen

Kontrollera att indikatorn för tomgångsstopp blinkar och vrid på gashandtaget.

- ▶ Om indikatorn inte blinkar startas inte motorn med tomgångsstopp, även om du vrider på gashandtaget.
- ▶ Om du fäller ner sidostödet när motorn är avstängd med tomgångsstopp slutar indikatorn för tomgångsstopp att blinka och slocknar eller lyser konstant. Då startar inte motorn när du vrider på gashandtaget.

Motorn startar inte när du vrider på gashandtaget: S. 134

OBS

Strålkastarna fortsätter att lysa när motorn stängs av med tomgångsstopp. Batteriet kan laddas ur och det kanske inte går att starta motorn igen.
Om batteriet är svagt ska du stänga av funktionen genom att trycka knappen för tomgångsstopp till Ⓐ OFF. Besök din återförsäljare för att kontrollera batteriet.

Besök din återförsäljare för att kontrollera batteriet enligt anvisningarna i service-schemat.

Serviceschema: S. 89

Antispinn

WW125A

Antispinn (reglering av motoreffekt) kan slås på/av.

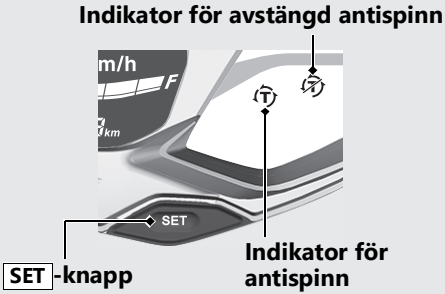
▶ Stanna fordonet först och slå sedan på eller av antispinn.

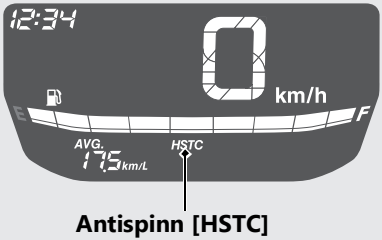
▶ Antispinn kan inte slås av medan systemet är aktiverat (indikatorn för antispinn blinkar).

▶ Varje gång du vrider tändningslåset till ▌(PÅ) slås antispinn på automatiskt.

Slå på/av antispinn

Tryck på **SEL**-knappen för att visa antispinn [HSTC]. Håll **SET**-knappen intryckt när antispinn [HSTC] visas för att slå på/av antispinn.





Starta motorn

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm.

Fordonets sidostöd har en avstängnings-funktion för tändningen.

▶ Motorn kan inte startas om sidostödet är nerfällt.

▶ Om du fäller ner sidostödet när motorn är igång stängs den av automatiskt.

Fordonet är utrustat med ett smartnyckel-system. Förvara alltid smartnyckeln på dig när du kör fordonet. ➡ S. 49

Om du stänger av motorn medan tändnings-låset är i läge ❙ (PÅ) stängs verifieringen av efter en viss tid eller om du lämnar verifiering-ens räckvidd. Starta motorn igen genom att följa steg ❸ och ❹ i startproceduren.

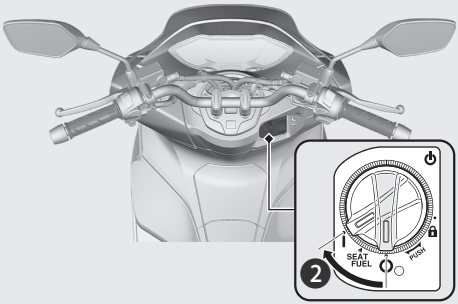
▶ När motorn stängs av med tomgångsstopp är verifieringen fortfarande påslagen.

OBS

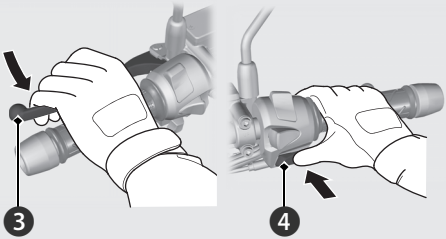
- Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du vrida tändningslåset till ○ (AV) och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.
- Om fordonet välter ska du först vrida tänd-ningslåset till ○ (AV) och sedan kontrollera fordonet noggrant.

Starta motorn *(Fortsättning)*

1. Ställ fordonet på centralstödet.
2. Vrid tändningslåset till läge ❙ (PÅ).
   ▶ För att låsa upp tändningslåset. ➡S. 52



3. Dra in bakbromshandtaget.
   ▶ Startmotorn fungerar bara när bakbromshandtaget är indraget och sidostödet är uppfällt.
4. Tryck på startknappen utan att ge gas. Släpp startknappen så snart motorn startar.

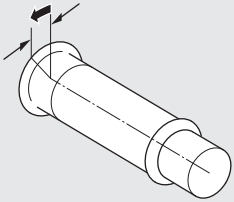


Om det inte går att starta motorn:

① Ställ fordonet på centralstödet och dra in bakbromshandtaget.

② Ge lite gas (cirka 3 mm utöver spelet) och tryck på startknappen.

Cirka 3 mm utöver spel



Om motorn inte startar:

① Ge full gas och tryck på startknappen i 5 sekunder.

② Upprepa den normala startproceduren.

③ Om motorn startar ska du ge lite gas om tomgången är ojämn.

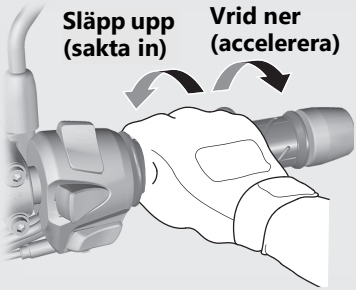
④ Om motorn inte startar ska du vänta i 10 sekunder och sedan följa steg ① och ② igen.

Om motorn inte startar ➡ S. 125

Köra

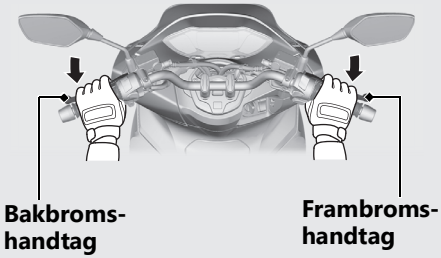
Köra iväg

1. Skjut skotern framåt och ner från centralstödet.
   ▶ Dra in bakbromshandtaget.
   ▶ Gasa inte.
   Se till att sidostödet och centralstödet är uppfällda.
2. Sätt dig på skotern.
   ▶ Sätt dig på skotern från vänster sida och ha åtminstone en fot i marken för att hålla balansen.
3. Släpp ut bromshandtaget.
4. Accelerera och sakta in:
   Accelerera: Vrid ner gashandtaget sakta.
   Sakta in: Släpp upp gashandtaget.



Bromsa

Släpp upp gashandtaget helt och bromsa med både fram- och bakbromsen.



Tanka

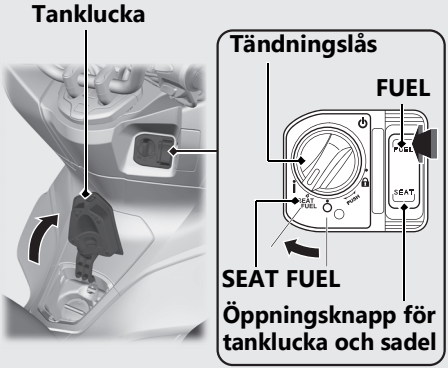
Bränsletyp: Endast blyfri bensin
Oktan: Motorn är konstruerad för att köras på 91 oktan eller högre.
Tankvolym: 8,1 liter

Anvisningar för bränsle och tankning

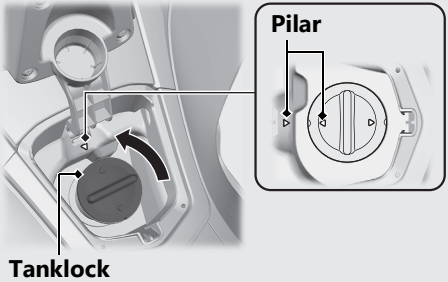
S. 14

Öppna tanklocket

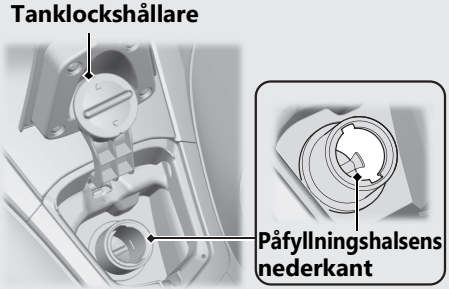
1. Vrid tändningslåset till läge SEAT FUEL.
   ▶ Låsa upp tändningslåset S. 52
2. Tryck på FUEL-sidan av öppningsknappen för tanklucka och sadel.
   ▶ Tankluckan öppnas.



❸ Skruva tanklocket moturs och ta bort locket.



❹ Sätt tanklocket i tanklockshållaren på tankluckan.



Fyll inte på över påfyllningshalsens nederkant.

Tanka *(Fortsättning)*

Stänga tanklocket

1. Sätt dit och dra åt tanklocket ordentligt genom att skruva det medurs.
   ▶ Se till att pilarna på tanklocket och bränsletanken är i linje.
2. Fäll ner tankluckan tills den låser fast.
   ▶ Se till att tankluckan är ordentligt stängd.

⚠VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan skadas allvarligt när du hanterar bensin.

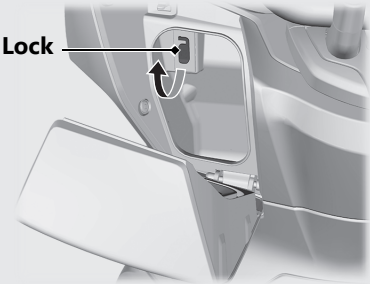
- Stäng av motorn och se till att inte gnistor, värme eller eldslågor finns i närheten.
- Hantera endast bensin utomhus.
- Torka omedelbart upp utspilld bensin.

USB-uttag

USB-uttaget finns i kåpfacket. S. 85
USB-enheter används på egen risk. Honda tar inte ansvar för skador på USB-enheter som ansluts till uttaget.

Öppna locket för att komma åt USB-uttaget.
Uttaget är av typen USB C.
Uttagets kapacitet:
15 W (5 V, 3,0 A)

▶ USB-uttaget är bara avsett för laddning.



▶ Kör motorn medan du tar ut ström från USB-uttaget, så att inte batteriet laddas ur.

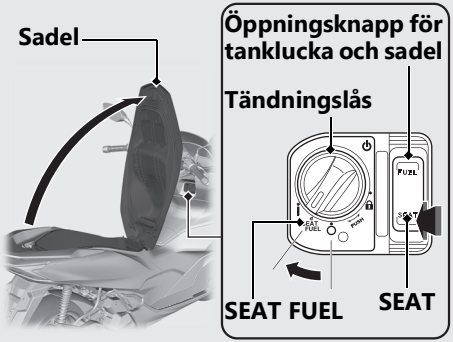
▶ Stäng locket när USB-uttaget inte används så att det inte kommer in skräp i uttaget.

OBS

- Att ansluta USB-enheter som avger värme eller har fel elektrisk specifikation kan skada USB-uttaget.
- Använd inte USB-uttaget i våta förhållanden, t.ex. när du tvättar fordonet, eftersom det kan skada uttaget.
- Se till att USB-kabeln inte kommer i kläm.

Förvaringsutrustning

Sadel



Öppna sadeln

1. Vrid styret så att det står helt rakt.
2. Vrid tändningslåset till läge SEAT FUEL.
   ▶ Låsa upp tändningslåset ➡S. 52
3. Tryck på SEAT-sidan av öppningsknappen för tanklucka och sadel.
4. Öppna sadeln.

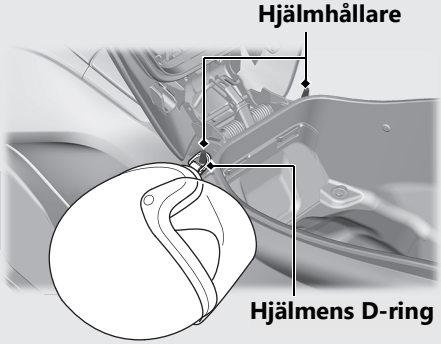
Stänga sadeln

Fäll ner sadeln och tryck på dess bakre del tills den går i lås. Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.
Se till att inte låsa in nyckeln i utrymmet under sadeln.

Hjälmhållare

Hjälmhållaren finns under sadeln.

▶ Använd bara hjälmhållaren när du parkerar.



⚠VARNING

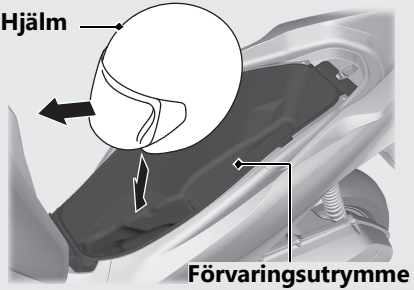
En hjälm som sitter fast på hjälmhållaren under körning kan fastna i bakhjulet eller hindra bakhjulets fjädringsrörelse, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd bara hjälmhållaren när du parkerar. Kör inte med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren.

Förvaringsutrustning *(Fortsättning)*

En hjälm kan förvaras i förvaringsutrymmet. Vänd hjälmen framåt i utrymmet.

▶ Alla hjälmar kanske inte passar i utrymmet beroende på deras storlek eller konstruktion.



Förvaringsutrymme

Överskrid aldrig den maximala lastkapaciteten.

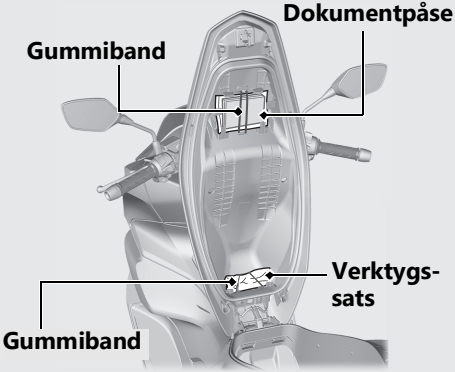
Maxvikt: 10 kg

▶ Förvara inte brandfarliga material eller värmekänsliga föremål i utrymmet.

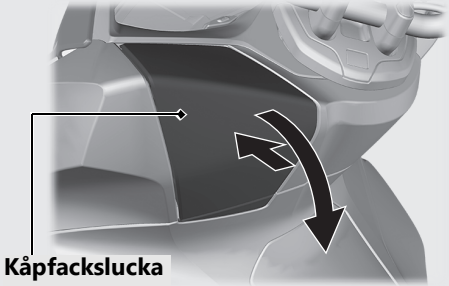
▶ Förvara inte värdesaker eller ömtåliga föremål i utrymmet.

Verktygssats/dokumentpåse

Verktygssats och dokumentpåse sitter på sadelns undersida med ett gummiband.



Kåpfack



Öppna

Tryck på kåpfacksluckan och öppna sedan luckan.

Stänga

Stäng kåpfacksluckan genom att trycka den framåt.

Max tillåten vikt i kåpfacket är:

1,0 kg

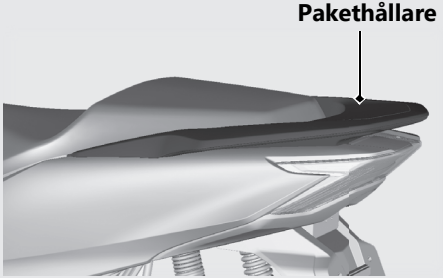
Se till att kåpfacksluckan är ordentligt stängd.

▶ Förvara inte värdesaker eller ömtåliga föremål i utrymmet.

Förvaringsutrustning *(Fortsättning)*

Pakethållare

Överskrid aldrig den maximala lastkapaciteten.



Maxvikt: 5 kg

Underhåll

Läs avsnitten "Betydelsen av service och underhåll" och "Grundläggande underhåll" noggrant innan du påbörjar något underhåll. Servicedata hittar du i avsnittet "Specifikationer".

Betydelsen av service och underhåll ..... s. 88
Serviceschema ..... s. 89
Grundläggande underhåll ..... s. 92
Verktygssats ..... s. 102
Ta bort och sätta tillbaka chassidelar ..... s. 103
Batteri ..... s. 103
Batterikåpa ..... s. 104
Främre lucka ..... s. 105
Motorolja ..... s. 106
Kylvätska ..... s. 108
Bromsar ..... s. 110
Sidostöd ..... s. 119
Gashandtag ..... s. 120
Övriga byten ..... s. 121
Byta smartnyckelns batteri ..... s. 121

Betydelsen av service och underhåll

Det är absolut nödvändigt för din säkerhet att du håller fordonet i gott skick. På så sätt bevarar du även dess värde, får ut maximala prestanda, undviker haveri och minskar föroreningar. Ägaren ansvarar för att underhållet görs. Kontrollera fordonet före varje körning och utför de regelbundna kontroller som anges i service-schemat. ➔ s. 89

⚠VARNING

Att underhålla fordonet dåligt eller inte reparera fel innan du kör kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alltid serviceschemat och rekommen-dationerna för kontroll och underhåll i denna instruktionsbok.

Säkerhet vid service

Läs alltid underhållsinstruktionerna innan du börjar och se till att du har rätt verktyg och reservdelar och tillräckliga kunskaper.
Vi kan inte varna dig för alla tänkbara risker som kan uppstå när du utför serviceåtgärder. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett visst servicemoment eller inte.

Följ dessa anvisningar när du utför underhåll.

- Stäng av motorn och vrid tändningslåset till läge O (AV).
- Ställ fordonet på ett fast och plant underlag och använd sidostödet, centralstödet eller ett servicestöd.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.
- Kör bara motorn om det anges i instruktion-erna och se då till att ventilationen är god.

Serviceschema

Underhållsåtgärder som anges i service-schemat är nödvändiga för säker funktion, tillförlitlig prestanda och korrekt avgasrening.

Underhåll ska utföras enligt Hondas standard och specifikationer av mekaniker med rätt utbildning och utrustning. Din återförsäljare uppfyller alla dessa krav. Fyll i en detaljerad servicebok för att se till att fordonet får rätt underhåll.
Se till att serviceboken fylls i av personen som utför underhållet.

Allt regelbundet underhåll räknas som normala driftkostnader som din återförsäljare tar betalt för. Spara alla kvitton. Om du säljer fordonet bör dessa kvitton följa med till den nya ägaren.

Honda rekommenderar att din återförsäljare provkör fordonet efter varje servicetillfälle.

Detaljer		Före körning ➔ s. 92	Intervall *1								Årlig kontroll	Regel-bundet byte	Se sida
			× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Bränsleledning	🔧				I	I	I	I	I	I	I		–
Bränslenivå		I											78
Gashandtag	🔧	I			I	I	I	I	I	I	I		120
Luftfilter *2	🔧						R			R			–
Vevhusventilation *3					C	C	C	C	C	C			–
Tändstift					I	R	I	R	I	R			–
Ventilspel	🔧				I	I	I	I	I	I			–
Motorolja		I		R	R	R	R	R	R	R	R		–
Oljesil						C		C		C			–
Tomgångsvarvtal	🔧				I	I	I	I	I	I	I		–
Kylvätska *4		I				I		I		I	I	3 år	108
Kylsystem	🔧					I		I		I	I		–
Avdunstnings-begränsning (EVAP)	🔧						I			I			–
Drivrem	🔧					I		R		I			–
Slutväxelolja *4	🔧											2 år	–

Svårighetsgrad

🔧 : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.

🛠 : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov

R : Byt

C : Rengör

Detaljer		Före körning s. 92	Intervall *1								Årlig kontroll	Regel-bundet byte	Se sida
			× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Batteri					I	I	I	I	I	I	I		103
Bromsvätska *4		I			I	I	I	I	I	I	I	2 år	110, 112
Bromsbeläggsslitage (skivbroms bak)		I			I	I	I	I	I	I	I		113
Slitage på bromsbackar /belägg (trumbroms bak)		I			I	I	I	I	I	I	I		114, 118
Bromssystem (skiva bak)					I	I	I	I	I	I	I		92
Bromssystem (trumma bak)		I			I	I	I	I	I	I	I		92
Strålkastarinställning					I	I	I	I	I	I	I		–
Belysning/tuta		I											–
Slitage på kopplingsbelägg						I		I		I			–
Sidostöd		I			I	I	I	I	I	I	I		119
Fjädring					I	I	I	I	I	I	I		–
Muttrar, skruvar, fästdon						I		I		I	I		–
Hjul/däck		I			I	I	I	I	I	I	I		99
Styrlager						I		I		I	I		–

Anmärkningar:
*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.
*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.
*3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.
*4 : Byte kräver teknisk kunskap.

Kontroll före körning

Se till att maskinen är säker att köra genom att kontrollera den före körning och åtgärda eventuella fel. En kontroll före körning är nödvändig inte bara för säkerheten, utan även för att undvika haveri eller punktering som kan innebära stora problem.

Kontrollera följande före varje körning:

- Bränslenivå – tanka vid behov. ➔ s. 79
- Gashandtag – kontrollera att det går lätt och går tillbaka helt i alla styrlägen. ➔ s. 120
- Motoroljenivå – fyll på olja vid behov. Kontrollera om det finns läckage. ➔ s. 106
- Kylvätskenivå – fyll på kylvätska vid behov. Kontrollera om det finns läckage. ➔ s. 108
- Bromsar – kontrollera funktion.

  Typ WW125A KO

  Fram och bak: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg. ➔ s. 110, ➔ s. 113

  WW125

  Fram: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg. ➔ s. 111, ➔ s. 114

  Kombibromsar: kontrollera bromsvätskenivå. ➔ s. 111

  Bak: kontrollera slitage på backar och spel, justera vid behov. ➔ s. 115, ➔ s. 118

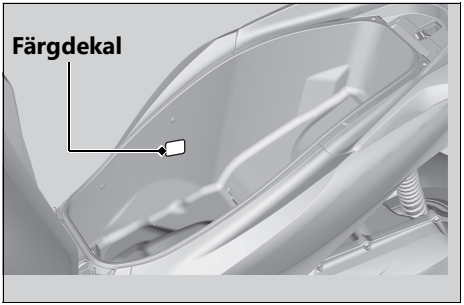
  Typ WW125A ED, II ED

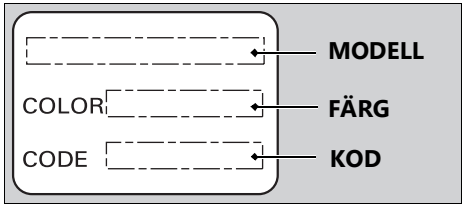
  Fram: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg. ➔ s. 112, ➔ s. 114

  Bak: kontrollera slitage på backar och spel, justera vid behov. ➔ s. 115, ➔ s. 118
- Belysning och tuta – kontrollera att belysning, blinkers och tuta fungerar korrekt.
- Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen – kontrollera funktion. ➔ s. 119
- Däck och fälgar – kontrollera skick och lufttryck och justera vid behov. ➔ s. 99

Reservdelar

För att få bästa kvalitet och driftsäkerhet bör du alltid använda Honda original reservdelar eller motsvarande.
Vid beställning av lackerade delar ska du ange modell, färg och kod som finns på färgdekalen. Färgdekalen sitter i förvaringsutrymmet. ➔ s. 84





⚠ VARNING

Att använda andra reservdelar än Honda original kan göra fordonet osäkert att köra och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid Honda original reservdelar eller motsvarande som har konstruerats och testats för ditt fordon.

Batteri

Fordonets batteri är av underhållsfri typ. Du behöver inte kontrollera elektrolytnivån eller fylla på destillerat vatten. Rengör batteripolerna om de är smutsiga eller oxiderade.
Ta inte bort batterilocken. Locken behöver inte tas bort när batteriet laddas.

OBS

Batteriet är av underhållsfri typ och kan bli förstört om det öppnas.

Typ ED, II ED

Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

OBS

Ett batteri som kasseras på felaktigt sätt kan innebära både miljö- och hälsorisker.
Följ alltid gällande bestämmelser för kassering och återvinning av batterier.

Om du kommer i kontakt med elektrolyt

Uppsök läkare omedelbart om något av följande händer.

- Du får elektrolyt i ögonen:
  ▶ Skölj ögonen med kallt vatten i minst 15 minuter. Använd inte trycksatt vatten eftersom det kan skada ögonen.
- Du får elektrolyt på huden:
  ▶ Ta av dig kläder med elektrolyt på och tvätta huden noggrant med vatten.
- Du får elektrolyt i munnen:
  ▶ Skölj munnen noggrant med vatten och svälj inte.

⚠VARNING

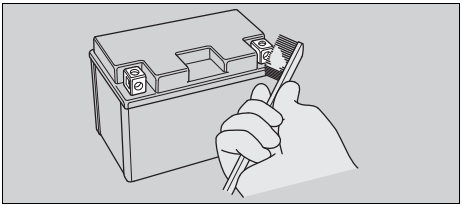
Batteriet avger explosiv vätgas när det används.

En gnista eller eldslåga kan få batteriet att explodera med sådan kraft att du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd skyddskläder och ansiktsskydd när du hanterar batteriet eller låt en erfaren mekaniker serva batteriet.

Rengöra batteripoler

1. Ta bort batteriet. ➡ s. 103
2. Om polerna har oxiderat och är täckta av en vit beläggning ska du rengöra dem med varmt vatten och torka av dem.
3. Om polerna är kraftigt oxiderade ska du rengöra och putsa dem med en stålborste eller sandpapper. Använd skyddsglasögon.



4. Sätt tillbaka batteriet när du har gjort rent det.

Batteriet har en begränsad livslängd. Rådfråga din återförsäljare om när du bör byta batteriet. Ersätt alltid batteriet med ett underhållsfritt batteri av samma typ.

OBS

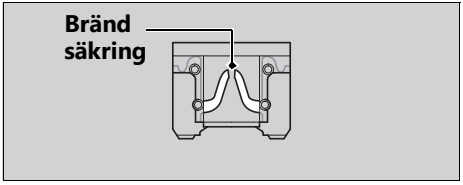
Att montera andra elektriska tillbehör än Honda original kan leda till överbelastning och skador på elsystemet och att batteriet laddas ur.

Säkringar

Fordonet har säkringar som skyddar elektriska kretsar. Om något elektriskt på fordonet slutar fungera ska du kontrollera om det finns brända säkringar och byta dem i så fall. ➔ s. 143

Kontrollera och byta säkringar

Vrid tändningslåset till ○ (AV) innan du tar bort och kontrollerar säkringar. Brända säkringar ska bytas mot nya med samma styrka. Läs om säkringsstyrkor i "Specifikationer". ➔ s. 164



OBS

Att använda en säkring med högre ampere än standard ökar risken avsevärt för skador på elsystemet.

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Motorolja

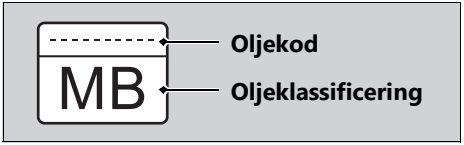
Förbrukningen av motorolja varierar och oljans kvalitet försämras med tiden och beroende på körförhållanden.
Kontrollera motoroljenivån regelbundet och fyll på rekommenderad motorolja vid behov.
Förorenad eller gammal olja ska bytas så snart som möjligt.

Välja motorolja

Läs om rekommenderad motorolja i avsnittet "Specifikationer". ➔ s. 163
Om du använder annan olja än Honda original ska du kontrollera på etiketten att oljan uppfyller följande krav:

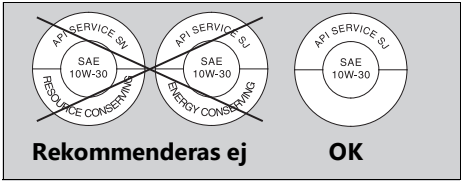
- JASO T 903-standard*1: MB
- SAE-standard*2: 10W-30
- API-klassificering*3: SJ eller högre

*1. Standarden JASO T 903 är ett index för motoroljor för fyrtakts motorcykelmotorer. Det finns två klasser: MA och MB. Till exempel visar följande dekal MB-klassificeringen.



*2. SAE-standarden är en gradering av oljors viskositet.

*3. API-klassificeringen anger motoroljors kvalitet och egenskaper. Använd SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving" på den runda API-servicesymbolen.



Bromsvätska

Fyll bara på eller byt bromsvätska i nödfall. Använd bara bromsvätska från en oöppnad behållare. Om du fyller på bromsvätska ska du låta din återförsäljare kontrollera bromssystemet så snart som möjligt.

OBS

Bromsvätska kan skada plast och lackerade ytor. Torka upp spill direkt och tvätta av noggrant.

Rekommenderad bromsvätska:

Honda DOT 3 eller DOT 4 bromsvätska eller motsvarande

Rekommenderad kylvätska

Pro Honda HP kylvätska är färdigblandad och består av glykol och destillerat vatten.

Koncentration:
50 % glykol och 50 % destillerat vatten

En blandning med mindre än 40 % glykol ger inte tillräckligt skydd mot korrosion och kyla. Upp till 60 % glykolhalt ger bättre skydd i låga temperaturer.

OBS
Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminium-motorer kan orsaka korrosion.

Vevhusventilation

Serva oftare om du kör i regn eller på fullgas samt efter att du har tvättat fordonet och om det har vält omkull. Dränera också om vätska syns i den genomskinliga delen av dräneringsslangen.

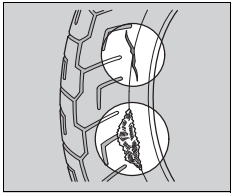
Om vevhusventilationens dräneringsslang blir full kan luftfiltret förorenas med motorolja, vilket försämrar motorns prestanda.

Däck (kontrollera och byta)

Kontrollera lufttryck

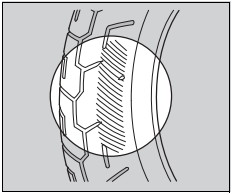
Inspektera däcken och kontrollera lufttrycket med en tryckmätare minst en gång i månaden och när trycket ser ut att vara lågt. Kontrollera alltid lufttrycket när däcken är kalla.

Kontrollera om det finns skador



Kontrollera om däcken har skärskador eller sprickor, om väv eller armering syns och om föremål har fastnat i däcken. Leta också efter bulor i däckens sidor eller slitbanor.

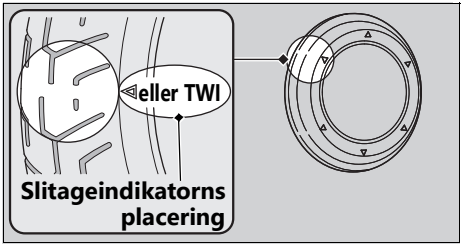
Kontrollera om det finns onormalt slitage



Kontrollera om däcken har onormalt slitage på kontaktytan.

Kontrollera mönsterdjup

Kontrollera slitageindikatorerna. Om de blir synliga ska du byta däcket så snart som möjligt.



⚠VARNING

Att köra med däck som är utslitna eller har felaktigt lufttryck kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla instruktioner om lufttryck och underhåll av däck i denna manual.

Låt en återförsäljare byta däcken.
Läs om rekommenderade däck och lufttryck i "Specifikationer". ➡ s. 163
Följ alltid dessa instruktioner när du byter däck.

- Använd rekommenderade däck eller motsvarande däck med samma dimension, uppbyggnad och hastighets- och belastningskapacitet.
- Montera aldrig en slang i ett däck av slanglös typ. Kraftig värmeutveckling kan uppstå som får slangen att explodera.
- Använd endast slanglösa däck på detta fordon.
  Fälgarna är konstruerade för slanglösa däck och under kraftig acceleration eller inbromsning kan ett däck av slangtyp glida på fälgen och orsaka en plötslig punktering.

⚠VARNING

Att montera felaktiga däck på fordonet kan påverka väghållning och stabilitet negativt och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som rekommenderas i denna manual.

Verktygssats

Verktygssatsen förvaras på sadelns undersida.
➔ s. 84

Vissa reparationer längs vägen, mindre justeringar och byten av delar kan göras med verktygen i verktygssatsen.

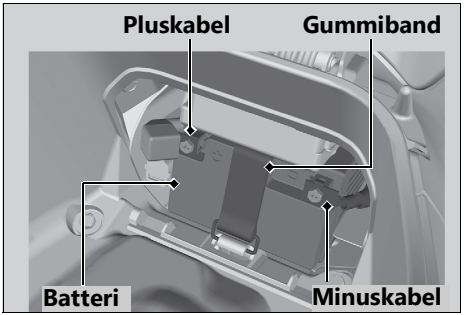
Typ ED, II ED

- 10 × 14 mm öppen nyckel
- Spår-/krysskruvmejsel
- Skruvmejselhandtag

Typ KO

- Tändstiftsnyckel
- 10 × 14 mm öppen nyckel
- Spår-/krysskruvmejsel
- Skruvmejselhandtag

Batteri



Ta bort

Se till att tändningslåset är i läge ○ (AV).

1. Ta bort batterikåpan. ➔ s. 104
2. Haka av gummibandet.
3. Koppla bort minuskabeln ⊖ från batteriet.
4. Koppla bort pluskabeln ⊕ från batteriet.
5. Ta bort batteriet och se till att inte tappa polmuttrarna.

Sätta tillbaka

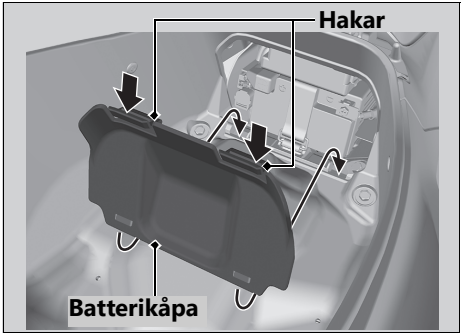
Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen. Anslut alltid pluskabeln ⊕ först. Dra åt skruvar och muttrar ordentligt. Ställ klockan när du har anslutit batteriet. ➔ s. 33

Typ KO

Larmet stängs av om batteriet kopplas från. Larmet förblir avstängt när batteriet ansluts igen.
Återställ systemet genom att vrida tändningslåset till ❙ (PÅ) en gång.

Läs om batterihantering i "Grundläggande underhåll" ➔ s. 94 och "Urladdat batteri" ➔ s. 142

Batterikåpa



Ta bort

1. Öppna sadeln. ➡ s. 82
2. Tryck på hakarna och ta bort batterikåpan.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

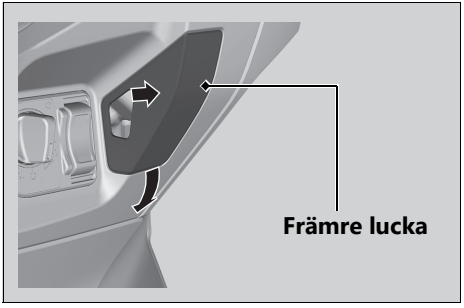
Främre lucka

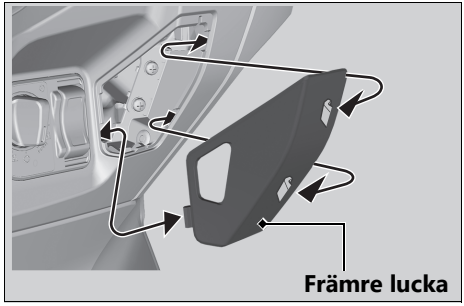
Ta bort

Tryck på sidan av den främre luckan samtidigt som du drar luckan bakåt.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka luckan i omvänd ordning mot borttagningen.
Se till att alla hakar sitter ordentligt på plats.

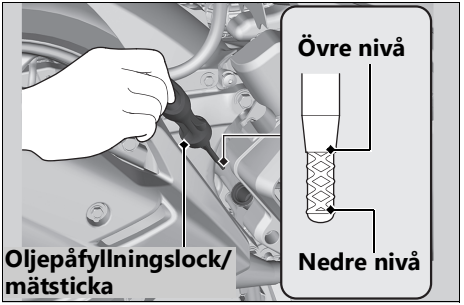




Kontrollera motorolja

Ställ knappen för tomgångsstopp på Ⓐ OFF (tomgång) när du ska kontrollera motoroljenivån.

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
2. Vrid tändningslåset till ○ (AV) och vänta 2 till 3 minuter.
3. Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag.
4. Skruva ut oljepåfyllningslocket/mätstickan och torka av den.
5. Sätt in oljepåfyllningslocket/mätstickan så långt det går, men skruva inte in den.
6. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och nedre nivåmärket på mätstickan.
7. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket/mätstickan ordentligt.



Fylla på motorolja

Om nivån är nära eller under det nedre nivåmärket ska du fylla på med rekommenderad motorolja. ➡ s. 96, ➡ s. 163

1. Skruva ut oljepåfyllningslocket/mätstickan. Fyll på med rekommenderad olja till det övre nivåmärket.
   ▶ Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag när du ska kontrollera oljenivån.
   ▶ Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
   ▶ Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
   ▶ Torka omedelbart upp spill.
2. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket/mätstickan ordentligt.

OBS

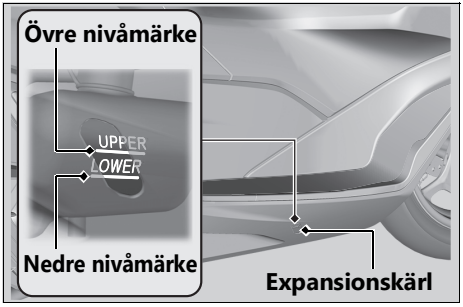
Motorn kan skadas om du fyller på för mycket olja eller kör den med för låg oljenivå. Blanda inte olika märken och typer av olja.

Läs om rekommenderad olja i avsnittet "Grundläggande underhåll". ➡ s. 96

Kontrollera kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet när motorn är kall.

1. Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag.
2. Kontrollera att kylvätskenivån är mellan det övre (UPPER) och nedre (LOWER) nivåmärket på expansionskärlet.



Om kylvätskenivån sjunker snabbt eller om expansionskärlet är tomt finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Fylla på kylvätska

Om kylvätskenivån är under det nedre nivåmärket ska du fylla på rekommenderad kylvätska (➡ s. 98) till det övre nivåmärket. Fyll bara på kylvätska i expansionskärlet, inte direkt i kylaren.

1. Lyft undan fotplattans matta.
2. Ta bort expansionskärlets lucka genom att sätta in en spårskruvmejsel täckt med en skyddstrasa i urtaget på höger fotplatta.
3. Ta bort expansionskärlets lock och fyll på kylvätska samtidigt som du kontrollerar nivån.

▶ Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.

▶ Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.

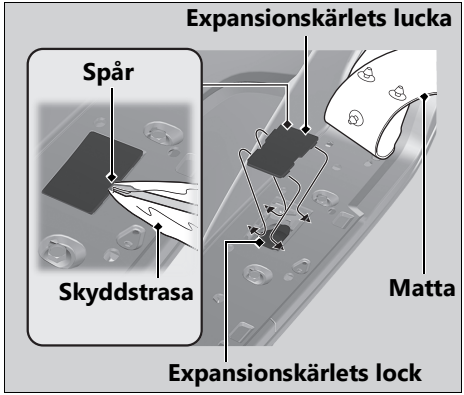
4. Skruva tillbaka expansionskärlets lock ordentligt.

5. Sätt tillbaka expansionskärlets lucka och fotplattans matta.

⚠VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är varm, eftersom kylsystemet då står under tryck och het kylvätska kan spruta ut och ge dig brännskador.

Låt därför alltid motorn och kylsystemet svalna innan du skruvar av kylarlocket.

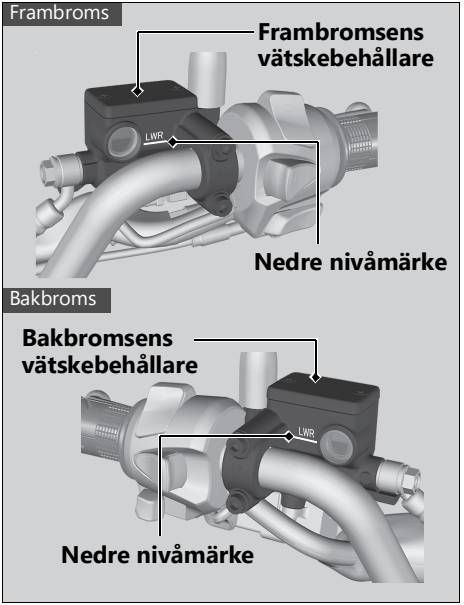


Kontrollera bromsvätska

Typ WW125A KO

1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är över det nedre nivåmärket (LWR).

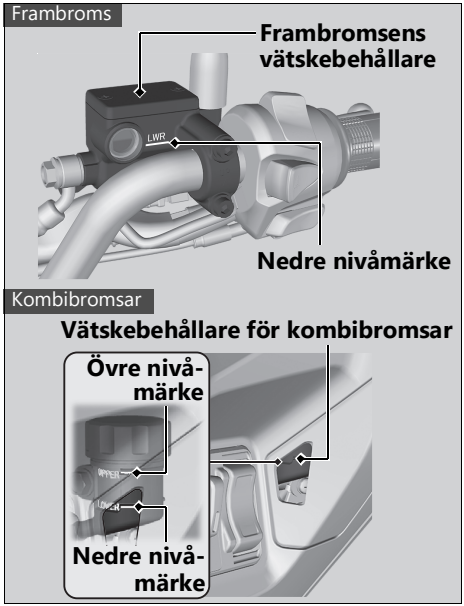
Om bromsvätskenivån i behållarna är för låg eller om bromshandtagens spel blir för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage. Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.



WW125

1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är:
   Frambroms över det nedre nivåmärket (LWR).
   Kombibromsar mellan det nedre (LOWER) och det övre (UPPER) nivåmärket.

Om bromsvätskenivån i behållarna är för låg eller om bromshandtagets spel blir för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage. Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

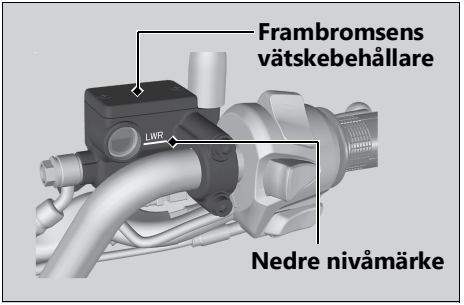


Kontrollera frambromsens vätskenivå

Typ WW125A ED, II ED

1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är över det nedre nivåmärket (LWR).

Om bromsvätskenivån i behållaren är för låg eller om bromshandtagets spel är för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage.
Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.



Kontrollera bromsbelägg

Typ WW125A KO

Kontrollera skicket på bromsbeläggens slitageindikatorer.

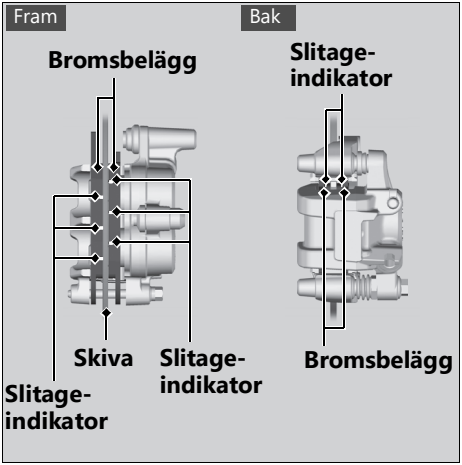
Fram Byt beläggen om något av dem är slitet ner till botten av indikatorn.

Bak Byt beläggen om något av dem är slitet ner till indikatorn.

1. Fram Inspektera bromsbeläggen från bromsokets framsida.
2. Bak Inspektera bromsbeläggen bakifrån på fordonets högra sida.

Låt din återförsäljare byta utslitna bromsbelägg.

Byt alltid både höger och vänster bromsbelägg samtidigt.



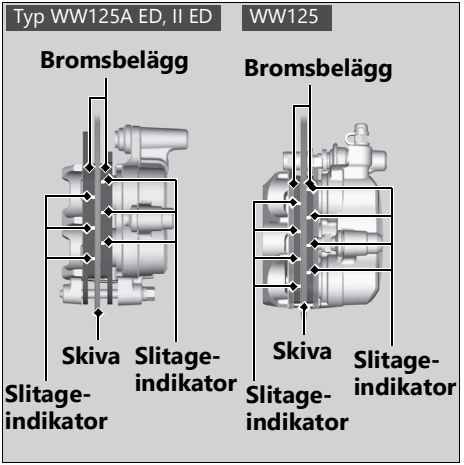
Kontrollera frambromsbelägg

Typ WW125, WW125A ED, II ED

Kontrollera skicket på bromsbeläggens slitageindikatorer.
Byt beläggen om något av dem är slitet ner till botten av indikatorn.

1. Inspektera bromsbeläggen från bromsokets framsida.

Låt din återförsäljare byta utslitna bromsbelägg.
Byt alltid både höger och vänster bromsbelägg samtidigt.

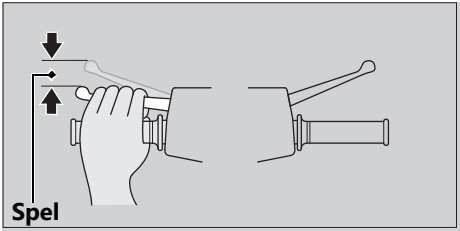


Kontrollera bakbroms-handtagets spel

Typ WW125, WW125A ED, II ED

1. Ställ fordonet på centralstödet.
2. Mät avståndet som bakbromshandtaget kan dras in innan bromsen aktiveras.

Spelet längst ut på bromshandtaget ska vara: 10–20 mm

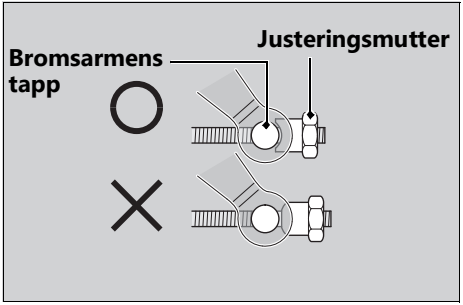


Kontrollera om bromsvajern kärvar eller är sliten. Låt din återförsäljare byta den vid behov.
Smörj bromsvajern med vajersmörjmedel för att förhindra slitage och rost.
Kontrollera att bromsarmen, fjädern och muttern är i gott skick.

Justera bakbromshandtagets spel

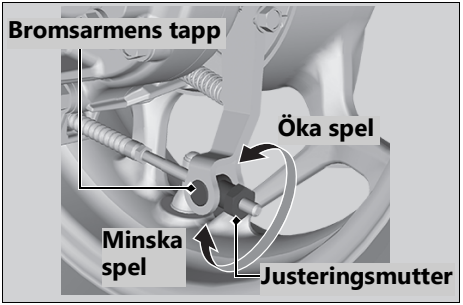
Typ WW125, WW125A ED, II ED

Justera bromshandtagets spel när framhjulet pekar rakt fram.
Kontrollera att justeringsmutterns urtag sitter rätt mot bromsarmens tapp när du har justerat spelet.



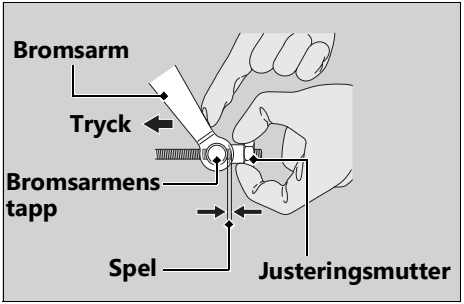
Kontakta din återförsäljare om det inte går att få till rätt justering med denna metod.

1. Justera genom att skruva bakbromsens justeringsmutter ett halvt varv i taget.



2. Provbromsa flera gånger och kontrollera att hjulet snurrar fritt när du släpper bromshandtaget.

3. Tryck på bromsarmen och kontrollera att det finns ett spel mellan justeringsmuttern och bromsarmens tapp.



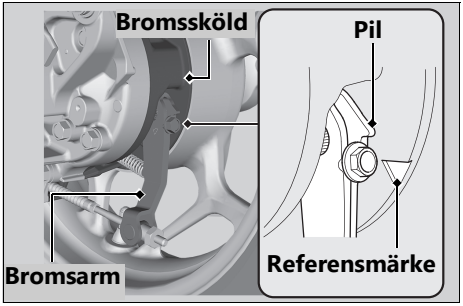
Kontrollera bromshandtagets spel efter att du har justerat.
Kontrollera att bromsarmen, fjädern och muttern är i gott skick.

OBS
Skruva inte justeringsmuttern längre än dess gräns.

Kontrollera bromsbacksslitage

Typ WW125, WW125A ED, II ED

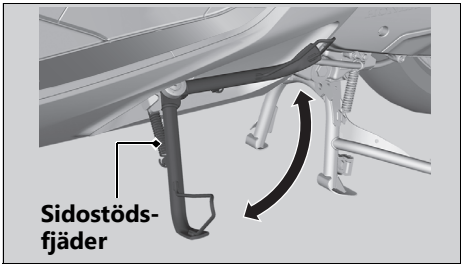
Bakbromsen är utrustad med en slitage-indikator.



När du bromsar rör sig en pil på bromsarmen mot ett referensmärke på bromsskölden. Om pilen hamnar i linje med referensmärket när du bromsar maximalt ska bromsbackarna bytas.
Kontakta din återförsäljare för arbetet.

Kontakta din återförsäljare för bromsservice. Använd endast Honda originaldelar eller motsvarande.

Kontrollera sidostöd

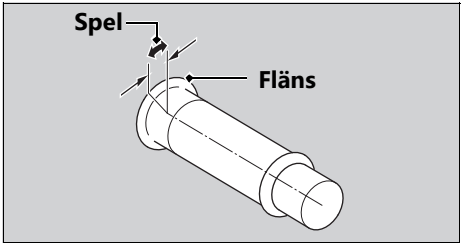


1. Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag.
2. Kontrollera att sidostödet går lätt. Om sidostödet går trögt eller gnisslar ska du rengöra leden och smörja ledbulten med rent smörjfett.
3. Kontrollera om fjädern är skadad eller försvagad.
4. Sätt dig på fordonet och fäll upp sidostödet.
5. Starta motorn.
6. Fäll ner sidostödet helt. Motorn ska stanna när du fäller ner sidostödet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om motorn inte stannar.

Kontrollera gashandtag

Stäng av motorn och kontrollera att gashandtaget går tillbaka lätt från helt öppet läge till helt stängt läge vid fulla styrutslag åt båda hållen. Kontrollera även att gashandtagets spel är rätt. Om gashandtaget går trögt, inte går tillbaka till stängt läge eller om vajern är skadad ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

Spel vid gashandtagets fläns:
2–6 mm



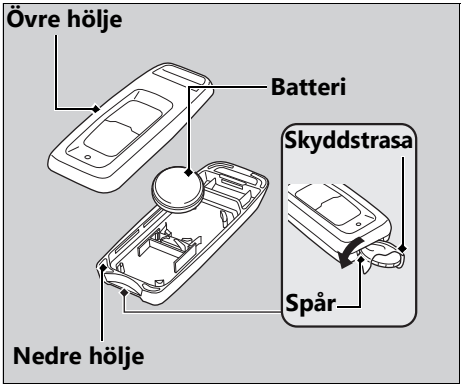
Byta smartnyckelns batteri

Om smartnyckelindikatorn blinkar 5 gånger när du vrider tändningslåset till ❙ (PÅ), eller om räckvidden varierar ska du byta batteri så snart som möjligt.

Vi rekommenderar att du kontaktar din återförsäljare för denna service.

Batterityp: CR2032/CR2032H

1. Ta bort det övre höljet genom att använda ett mynt eller en spårskruvmejsel med en skyddstrasa i spåret nedtill på nyckeln.
   ▶ Täck myntet eller skruvmejseln med en skyddstrasa för att förhindra repor på smartnyckeln.
   ▶ Vidrör inte kretsen eller polen. Det kan orsaka problem.
   ▶ Var försiktig så att inte det vattentäta höljet repas och se till att det inte kommer in damm.
   ▶ Använd inte våld för att öppna smartnyckeln.



2. Byt det gamla batteriet mot ett nytt batteri och vänd minussidan ⊖ uppåt.

3. Tryck ihop smartnyckelns övre och nedre hölje tills de klickar fast.

▶ Kontrollera att höljena sitter ordentligt på plats.

⚠ VARNING

Risk för kemisk brännskada: svälj inte batteriet.

Att svälja batteriet kan orsaka allvarliga invärtes brännskador och dödsfall.

- Håll batteriet utom räckhåll för barn och se till att smartnyckelns hölje är ordentligt stängt.
- Använd inte smartnyckeln om höljet inte går att stänga, och håll smartnyckeln utom räckhåll för barn.
- Uppsök läkare omedelbart om ett barn kan ha svalt batteriet.

FÖRSIKTIGT: Det finns explosionsrisk om fel batteri används. Ersätt alltid ett urladdat batteri med ett nytt av samma eller motsvarande typ.

FÖRSIKTIGT: Utsätt inte batteriet för höga temperaturer som solljus, eld eller andra starka värmekällor. Det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas vid användning, förvaring eller transport.

FÖRSIKTIGT: Kassera inte batteriet genom att lägga det i eld, ugn eller annan stark värmekälla. Krossa inte batteriet mekaniskt och skär inte i det, eftersom det kan orsaka explosion.

FÖRSIKTIGT: Utsätt inte batteriet för extremt lågt lufttryck på hög höjd, eftersom det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Felsökning

Motorn startar inte ..... s. 125
Överhettning (indikatorn för hög kylvätsketemperatur lyser) ..... s. 126
Varningslampor lyser eller blinkar ..... s. 127
Felindikator för bränsleinsprutning ..... s. 127
Indikator för svagt batteri ..... s. 127
ABS-indikator (låsningsfria bromsar) ..... s. 128
Indikator för antispinn ..... s. 129
Smartnyckelindikator ..... s. 130
Övriga varningsindikeringar ..... s. 131
Felindikering för bränslemätare ..... s. 131
Om tomgångsstopp inte fungerar korrekt . s. 132
Indikatorn för tomgångsstopp tänds inte ..... s. 132
Motorn stängs inte av med tomgångsstopp när indikatorn för tomgångsstopp lyser ..... s. 133
Motorn startar inte när du vrider på gashandtaget ..... s. 134
Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ..... s. 135
Låsa upp sadeln i en nödsituation ..... s. 137
Låsa upp tändningslåset i en nödsituation s. 138
Punktering ..... s. 141
Elektriska problem ..... s. 142
Urladdat batteri ..... s. 142
Trasiga glödlampor ..... s. 142
Bränd säkring ..... s. 143
Motorn går ojämnt ibland ..... s. 145

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt. ➔ s. 73
- Kontrollera att det finns bensin i bränsletanken.
- Kontrollera om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser.
  ▶ Om indikatorn lyser ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

Startmotorn fungerar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt. ➔ s. 73
- Kontrollera om det finns brända säkringar. ➔ s. 143
- Kontrollera om batterikablarna sitter löst (➔ s. 103) och om batteripolerna är oxiderade (➔ s. 94).
- Kontrollera batteriets skick. ➔ s. 142

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår.

Överhettning (indikatorn för hög kylvätsketemperatur lyser)

Motorn är överhettad när följande händer:

- Indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.
- Accelerationen blir långsammare.

Om detta händer ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och göra följande. Långvarig körning på hög tomgång kan göra att indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.

OBS

Att fortsätta köra med en överhettad motor kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Stäng av motorn med tändningslåset.
2. Låt tändningslåset stå på läge ○ (AV) och vänta tills motorn har svalnat.
3. När motorn har svalnat ska du kontrollera kylarslangens skick och om det finns läckage. ➲ s. 108

   Om det finns läckage:

   Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.
4. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. ➲ s. 108

   ▶ Fyll på kylvätska vid behov.
5. Om du inte hittar några fel i steg 1 till 4 kan du fortsätta köra, men håll koll på indikatorn för hög kylvätsketemperatur.

Felindikator för bränsle-insprutning

Orsaker till att felindikatorn tänds eller blinkar:

- Tänds om det uppstår problem i motorns avgasreningssystem.
- Blinkar om motorn feltänder.

Gör såhär om felindikatorn tänds:

Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

OBS

Motorn och avgasreningssystemet kan skadas om du fortsätter köra när felindikatorn lyser.

Gör såhär om felindikatorn blinkar:

Parkera fordonet på en säker plats där det inte finns lättantändliga material, stäng av motorn och vänta i minst 10 minuter tills motorn har svalnat.

OBS

Om felindikatorn fortsätter blinka när du har stängt av och startat motorn igen ska du köra till närmaste återförsäljare i högst 50 km/h. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Indikator för svagt batteri

Om indikatorn tänds under körning kan batteriet vara svagt. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

▶ Om batteriet är för svagt för att driva elsystemet kanske inte indikatorn tänds.

ABS-indikator (låsningsfria bromsar)

WW125A

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med ABS. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds eller börjar blinka medan du kör.
- Indikatorn tänds inte när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 10 km/h.

När ABS-indikatorn lyser fungerar bromsarna som ett konventionellt bromssystem utan låsningsfri funktion.

ABS-indikatorn kan blinka om du snurrar på bakhjulet medan det är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till ○ (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ). ABS-indikatorn slocknar när hastigheten når 30 km/h.

Indikator för antispinn

WW125A

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med antispinnsystemet. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds och fortsätter lysa medan du kör.
- Indikatorn tänds inte när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 3 km/h.

När indikatorn för antispinn lyser fungerar fordonet som vanligt men utan antispinn-funktion.

▶ Om indikatorn tänds medan antispinn-funktionen är aktiverad måste du släppa upp gashandtaget helt för att kunna köra som vanligt igen.

Indikatorn för antispinn kan tändas om du snurrar på bakhjulet medan fordonet är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till ○ (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ). Indikatorn för antispinn slocknar när hastigheten når 3 km/h.

Smartnyckelindikator

Om smartnyckelindikatorn blinkar fem gånger

Byta smartnyckelbatteri ➔ s. 121

Om smartnyckelindikatorn blinkar när tändningslåset är i läge ❙ (PÅ)

Smartnyckelindikatorn blinkar när kommunikationen mellan fordonet och smartnyckeln avbryts efter att tändningslåset har vridits till ❙ (PÅ).

Det beror troligen på följande:

- Starka radiovågor eller störningar påverkar systemet.
- Du har tappat smartnyckeln under körning.

Det påverkar dock inte hur fordonet kan användas förrän du stänger av motorn (inte med tomgångsstopp).

Om du vrider tändningslåset till SEAT FUEL, ○ (AV) eller 🔒 (LÅS) medan smartnyckelindikatorn blinkar, tänds ringen runt tändningslåset, blinkers och smartnyckelindikatorn i ungefär 20 sekunder. Därefter slocknar de automatiskt och tändningslåset låser sig.

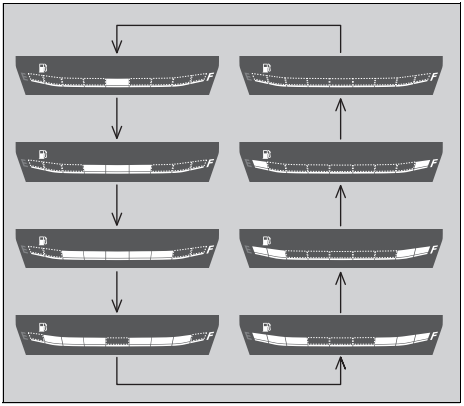
Typ KO Samtidigt hörs ljudsignalen.

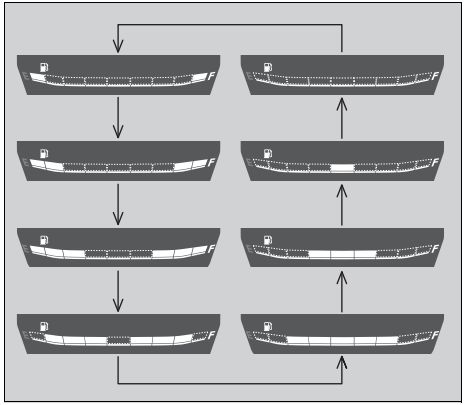
Du kan stänga av ljus- och ljudsignalen genom att trycka på tändningslåset i minst två sekunder. När ljus- och ljudsignalen slutar låser sig tändningslåset.

Om du inte har smartnyckeln tillgänglig kan tändningslåset låsas upp på ett annat sätt. ➔ s. 138

Felindikering för bränslemätare

Om det skulle uppstå fel i bränslesystemet blinkar bränslemätaren enligt bilderna.
Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.





Indikatorn för tomgångsstopp tänds inte

Om indikatorn för tomgångsstopp inte tänds ska du göra följande:

Om knappen för tomgångsstopp står på Ⓐ OFF :

Tryck knappen för tomgångsstopp till Ⓐ (tomgångsstopp).

Om motorn är kall:

Varmkör motorn.
Tomgångsstopp fungerar inte när motorn är kall.

Om du inte har kört fordonet sedan du startade motorn:

Kör fordonet snabbare än 10 km/h.
Tomgångsstopp fungerar inte förrän du har börjat köra.

Om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser:

När felindikatorn för bränsleinsprutning lyser kopplas tomgångsstoppet från för att skydda motorn. Kontakta din återförsäljare.

Om batteriet är svagt:

Kör fordonet en stund, stäng av motorn och starta den igen med startknappen enligt den normala startproceduren (➔ s. 73).
Tomgångsstopp kanske inte fungerar när batteriet är svagt.
Kontakta din återförsäljare om det händer ofta.

Motorn stängs inte av med tomgångsstopp när indikatorn för tomgångsstopp lyser

Om motorn inte stängs av med tomgångsstoppet när indikatorn för tomgångsstopp lyser ska du göra följande:

Om fordonet inte står helt stilla:

Stanna helt med fordonet. Motorn stängs bara av när du står stilla (0 km/h).

Om gashandtaget inte är helt stängt:

Släpp upp gashandtaget helt och låt motorn gå på tomgång.

Motorn startar inte när du vrider på gashandtaget

Om motorn inte startar när du vrider på gashandtaget ska du göra följande.

Om sidostödet är nerfällt:

Om du fäller ner sidostödet när motorn är avstängd med tomgångsstoppet slutar indikatorn för tomgångsstopp att blinka och slocknar eller lyser konstant, och tomgångsstoppet stängs av. Starta motorn igen med startknappen enligt den normala startproceduren (➡ s. 73).

Om knappen för tomgångsstopp står på Ⓐ OFF :

När motorn är avstängd med tomgångsstopp kan du stänga av funktionen genom att trycka knappen för tomgångsstopp till Ⓐ OFF . Starta motorn igen med startknappen enligt den normala startproceduren (➡ s. 73).

Om indikatorn för tomgångsstopp blinkar (knappen för tomgångsstopp står på Ⓐ), men motorn startar inte när du vrider på gashandtaget ska du göra följande:

Svagt eller urladdat batteri eller lös batterikabel:

Kontrollera batteriet och dess anslutningar. Kontakta din återförsäljare om batteriet är svagt.

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ska du göra följande:

- Kontrollera att smartnyckelsystemet är påslaget.
  Tryck lätt på smartnyckelns PÅ/AV-knapp.
  Slå på smartnyckelsystemet om smartnyckelns lysdiod lyser rött. ➔ s. 48
  Byt batteri om smartnyckelns lysdiod inte fungerar.
- Kontrollera att det inte finns kommunikationsfel i smartnyckelsystemet.
  Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor.
  Smartnyckelsystemet kanske inte fungerar korrekt i följande förhållanden:
  - ▶ När det finns anläggningar i närheten som sänder starka radiovågor eller störningar, till exempel TV-master, kraftstationer, radiostationer eller flygplatser.
  - ▶ När du har smartnyckeln i närheten av en bärbar dator eller trådlös kommunikationsutrustning, som en radio eller mobiltelefon.
  - ▶ När smartnyckeln kommer i kontakt med eller täcks av metallföremål.

- Kontrollera att du använder en registrerad smartnyckel.
  Smartnyckelsystemet kan inte slås på utan en registrerad smartnyckel.

- Se till att du inte använder en trasig smartnyckel.
  Smartnyckelsystemet kan inte slås på med en trasig smartnyckel. Ta med nödnyckeln och ID-brickan till återförsäljaren.

- Kontrollera batteriets skick och batterikablarna.
  Kontrollera batteriet och dess anslutningar. Kontakta din återförsäljare om batteriet är svagt.

Kontakta din återförsäljare om smartnyckelsystemet inte kan slås på av andra orsaker.

Låsa upp sadeln i en nödsituation

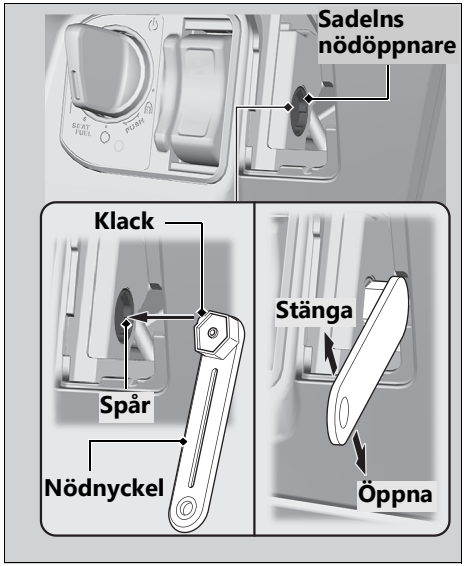
Sadellåset kan låsas upp med en nödnyckel.

Öppna

1. Ta bort den främre luckan. ➔ s. 105
2. Passa in klacken på nödnyckeln med spåret på sadelns nödöppnare och vrid nödnyckeln moturs.
3. Öppna sadeln och vrid nödnyckeln medurs.

Stänga

1. Fäll ner sadeln och tryck på dess bakre del tills den går i lås. Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt. Om sadeln inte är låst ska du vrida nödnyckeln medurs för att låsa sadelspärren.
2. Sätt tillbaka den främre luckan.



Förbereda ID-nummerläge

1. Tryck på tändningslåset längre än 4 sekunder.
   ▶ Ringen runt tändningslåset och smart-nyckelindikatorn blinkar.
2. Kontrollera ID-numret på ID-brickan.
3. Tryck på tändningslåset medan ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn blinkar.
   ▶ Ringen runt tändningslåset och smart-nyckelindikatorn fortsätter att lysa och ID-nummerläget aktiveras.

Ange ID-nummer

Du kan ange ID-numret genom att trycka på tändningslåset när tändningslåset är i läge ○ (AV), 🔒 (LÅS) eller SEAT FUEL. Ange ID-numret på ID-brickan från vänster till höger genom att trycka på tändningslåset.

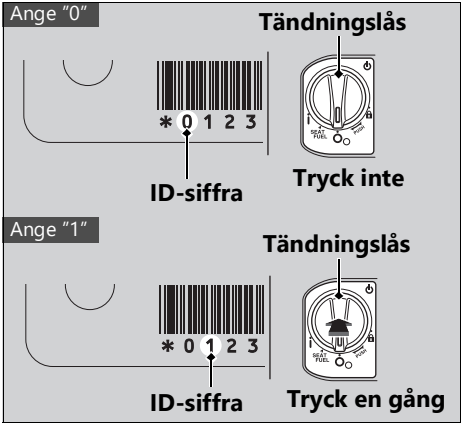
ID-numret verifieras enligt antalet gånger du trycker på tändningslåset.

Tryck på tändningslåset önskat antal gånger inom 5 sekunder när ringen runt tändnings-låset tänds. Efter 5 sekunder slocknar ringen runt tändningslåset och tänds sedan igen. Det betyder att den angivna siffran är registrerad och du kan ange nästa siffra.

▶ Om ringen runt tändningslåset inte tänds med blått ljus kan batteriet vara svagt. Kontakta din återförsäljare.

Exempel:

- För att ange "0" ska du vänta 5 sekunder utan att trycka på tändningslåset när ringen runt tändningslåset tänds.
- För att ange "1" ska du trycka på tändningslåset en gång inom 5 sekunder när ringen runt tändningslåset tänds.



Godkänt ID-nummer

När du har angett ID-numrets sista siffra slocknar ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn. När de tänds igen låser tändningslåset upp sig.

Vrid tändningslåset till ❙ (PÅ) inom 6 minuter. Motorn kan startas.

Lås tändningslåset genom att vrida det till läge SEAT FUEL, ○ (AV) eller 🔒 (LÅS) och håll sedan tändningslåset intryckt i 2 sekunder.

Tändningslåset låser sig även automatiskt när det har varit i läge SEAT FUEL, ○ (AV) eller 🔒 (LÅS) i ungefär 6 minuter efter godkänd inmatning av ID-nummer.

När tändningslåset låser sig slocknar ringen runt tändningslåset.

Lås upp tändningslåset igen genom att upprepa upplåsningsproceduren.

Ej godkänt ID-nummer

När du har angett ID-numrets sista siffra blinkar ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn en gång per sekund och slocknar sedan.
Tändningslåset låser inte upp sig.
Upprepa metoden för att låsa upp tändningslåset i en nödsituation. ➔ s. 138

Avbryta inmatning av ID-nummer

Om du gör fel när du anger ID-numret ska du inte trycka på tändningslåset. Vänta istället tills ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn slocknar.
Upprepa metoden för att låsa upp tändningslåset i en nödsituation. ➔ s. 138

Det behövs specialverktyg och tekniska kunskaper för att ta bort ett hjul och laga en punktering. Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare göra sådan service.
Om ett däck har lagats som en nödåtgärd ska du låta din återförsäljare kontrollera eller byta däcket.

Laga däck i nödsituationer

Om ett däck har fått en mindre punktering kan du göra en tillfällig lagning med en reparationssats för slanglösa däck.
Följ instruktionerna som ingår i däckreparationssatsen.
Det är riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Kör inte snabbare än 50 km/h. Låt din återförsäljare byta däcket så snart som möjligt.

⚠VARNING

Det kan vara riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Om den tillfälliga lagningen går sönder kan du köra omkull och skadas allvarligt eller dödas.

Om du måste köra med en tillfällig lagning ska du köra sakta och försiktigt och i max 50 km/h tills du har bytt däcket.

Urladdat batteri

Ladda batteriet med en laddare för mc-batterier.
Ta bort batteriet från fordonet när du ska ladda det.
Använd inte laddare för bilbatterier, eftersom de kan göra att mc-batterier överhettas och skadas permanent. Kontakta din återförsäljare om batteriet inte återfår kraften efter laddning.

OBS
Använd inte startkablar från ett bilbatteri, eftersom det kan skada fordonets elsystem.

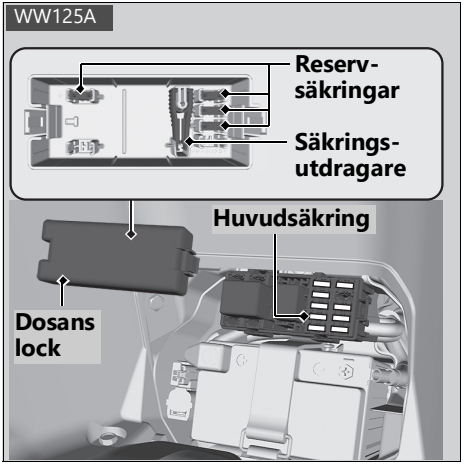
Trasiga glödlampor

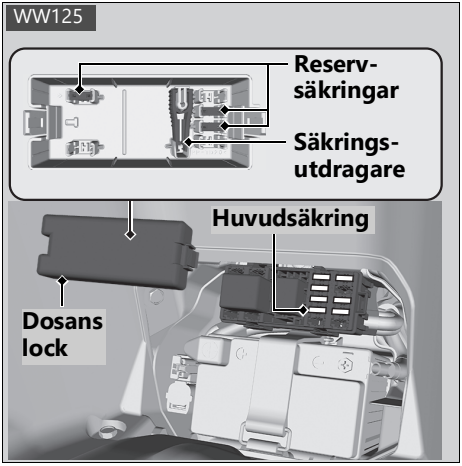
Alla lampor på fordonet består av lysdioder. Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

Bränd säkring

Läs "Kontrollera och byta säkringar" innan du hanterar säkringar. ➡ s. 96

Säkringar i säkringsdosa





1. Ta bort batterikåpan. ➡ s. 104
2. Öppna säkringsdosans lock.
3. Dra ut huvudsäkringen och övriga säkringar en i taget med säkringsutdragaren som sitter på insidan av säkringsdosans lock. Kontrollera om det finns brända säkringar. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
4. Sätt tillbaka säkringsdosans lock.
5. Sätt tillbaka batterikåpan.

OBS

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Motorn går ojämnt ibland

Om bränslepumpens filter är igentäppt kan det göra att motorn går ojämnt ibland.
Om du märker sådana problem kan du ändå fortsätta köra fordonet.
Om motorn går ojämnt trots att det finns tillräckligt med bensin i tanken ska du låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Information

Registrering av diagnosinformation ..... s. 147
Nycklar ..... s. 147
Instrument, reglage och övriga funktioner . s. 151
Vårda fordonet ..... s. 152
Förvara fordonet ..... s. 156
Transportera fordonet ..... s. 157
Miljöhänsyn ..... s. 158
Serienummer ..... s. 159
Bränsle som innehåller alkohol ..... s. 160
Katalysator ..... s. 161

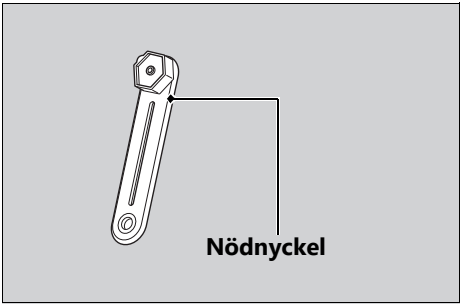
Registrering av diagnosinformation

Maskinen är utrustad med servicerelaterade anordningar som registrerar information om motorprestanda och körförhållanden.
Mekaniker kan använda informationen för att underlätta felsökning, reparation och underhåll av fordonet. Informationen får bara läsas av andra personer än ägaren om lagen kräver det eller med ägarens tillstånd.
Dock får informationen läsas av Honda, dess auktoriserade återförsäljare och auktoriserade verkstäder, anställda, representanter och leverantörer, endast för teknisk felsökning och forskning och utveckling av fordonet.

Nycklar

Nödnyckel

Nödnyckeln används i nödsituationer.
● För att låsa upp sadeln, se ➡ s. 137
Förvara inte nödnyckeln i förvaringsutrymmen på skotern.



Smartnyckel

När du har smartnyckeln med dig kan du göra följande:

- Låsa och låsa upp tändningslåset.
- Låsa upp sadellåset.
- Öppna tankluckan.
- Låsa och låsa upp styrlåset.

Smartnyckelns ID-nummer finns på ID-brickan. Du kan även låsa upp tändningslåset genom att ange ID-numret.

Ha alltid med dig både nödnyckeln och ID-brickan, men åtskilda från smartnyckeln för att inte tappa bort alla samtidigt.

Förvara även en kopia av ID-numret på en säker plats som inte är i skotern.

Smartnyckeln innehåller elektroniska kretsar. Om kretsarna skadas fungerar inte smartnyckeln.

- Tappa inte smartnyckeln i marken och placera inte tunga föremål på den.
- Skydda smartnyckeln mot direkt solljus, höga temperaturer och hög fuktighet.
- Repa inte fjärrkontrollen och gör inte hål i den.
- Förvara inte fjärrkontrollen nära magnetiska föremål.
- Håll alltid smartnyckeln borta från elektrisk utrustning som TV- och radioapparater, datorer och massageapparater med låg frekvens.
- Håll smartnyckeln borta från vätskor. Torka omedelbart av den med en mjuk trasa om den blir blöt.
- Lägg undan smartnyckeln på en torr plats på avstånd från skotern när du tvättar den.
- Bränn inte smartnyckeln.
- Tvätta inte smartnyckeln med ultraljuds-rengöring.

- Om det kommer bränsle, vax eller fett på smartnyckeln ska du torka bort det direkt för att undvika sprickor och deformation.
- Ta bara isär smartnyckeln när batteriet behöver bytas. Endast smartnyckelns hölje kan demonteras. Ta inte isär andra delar.
- Tappa inte bort din smartnyckel. Om du tappar bort smartnyckeln måste du registrera en ny. Besök din återförsäljare och ta med nödnyckeln och ID-brickan för registrering.

Smartnyckelns batteri håller vanligtvis i ungefär 2 år.

Förvara inte mobiltelefoner eller andra apparater som avger radiovågor i förvaringsutrymmen på skotern. Radiofrekvensen från sådana apparater kan störa ut smartnyckelsystemet.

Om du behöver ytterligare en smartnyckel ska du ta med nyckeln och skotern till din återförsäljare.

EU-direktiv

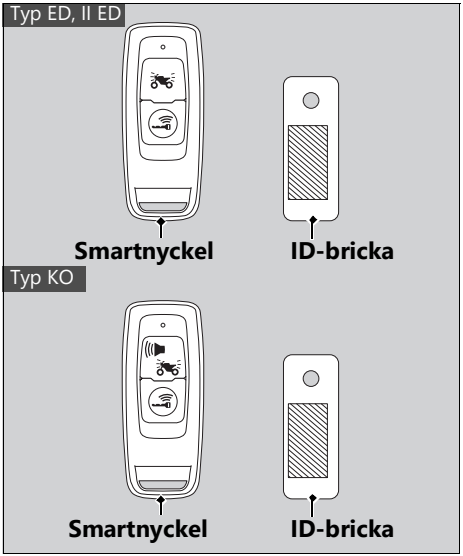
Smartnyckelsystemet uppfyller EU-direktiv 2014/53/EU för radioutrustning.

CE

Vid köpet av din Honda får du som ägare ett bevis på att systemet uppfyller direktivet för radioutrustning. Förvara beviset på en säker plats. Kontakta din återförsäljare om du inte har fått beviset eller om du har förlorat det.

Bara Korea

신청자명청 : Honda Lock Mfg. Co., Ltd.
기자재 명 칭 : Smartnyckelsystem
기본모델명 : HLSS-6A, HLSS-6B
제조자 : Honda Lock Mfg. Co., Ltd.
제조국가 : Vietnam


Typ ED, II ED
Smartnyckel
ID-bricka
Typ KO
Smartnyckel
ID-bricka

Instrument, reglage och övriga funktioner

Tändningslås

Om tändningslåset lämnas i läge ▌(PÅ) när motorn är avstängd laddas batteriet ur.

Vrid inte tändningslåset medan du kör.

Vägmätare

Displayen stannar på 999 999 när körsträckan överstiger 999 999.

Trippmätare

Trippmätaren återgår till 0.0 när körsträckan överstiger 9 999.9.

Dokumentpåse

Instruktionsbok, registreringsbevis och försäkringsinformation kan förvaras i dokumentpåsen som finns på sadelns undersida.

Vårda fordonet

Regelbunden tvätt och rengöring håller din Honda snygg och fräsch längre. Dessutom är det lättare att felsöka ett rent fordon.
Saltet i havsvatten och vägsalt orsakar rostangrepp. Tvätta alltid fordonet noggrant när du har kört i kustområden och på saltade vägar.

Tvätt

Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tvättar.

1. Spola av fordonet noggrant med en trädgårdsslang för att ta bort lös smuts.
2. Använd en svamp eller en mjuk trasa och ett milt rengöringsmedel vid behov.
   ▶ Rengör kåpglas, strålkastarglas, kåpor och andra plastdelar försiktigt så att de inte får repor.
   Undvik att spola vatten på luftfilter, ljuddämpare och elektriska delar.
3. Spola av fordonet noggrant med rent vatten och torka av den med en mjuk och ren trasa.
4. Smörj rörliga delar när fordonet har torkat.
   ▶ Spill inte smörjmedel på bromsar eller däck. Olja på bromsskivor eller bromsbelägg leder till starkt försämrad bromsverkan och kan orsaka en olycka.
5. Lägg på vax för att förhindra rostangrepp.
   ▶ Undvik produkter som innehåller starka rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel. De kan skada metall, lackering och plastdelar.
   Se till att det inte kommer vax på däck eller bromsar.
   ▶ Vaxa inte mattlackerade delar.

Försiktighetsåtgärder vid tvätt

Följ dessa anvisningar när du tvättar maskinen:

- Använd inte högtryckstvätt:
  - ▶ Högtryckstvättar kan skada rörliga delar och sätta elektriska delar ur funktion.
  - ▶ Vatten i luftintaget kan komma in i trottelhuset och/eller luftfiltret.
- Spola inte vatten mot ljuddämparen:
  - ▶ Ljuddämparen kan rosta och motorn kan bli svårstartad om det kommer vatten i ljuddämparen.
- Torka bromsarna:
  - ▶ Vatten försämrar bromsverkan. Våta bromsar torkar om du bromsar några gånger medan du kör i låg fart.
- Spola inte vatten under sadeln:
  - ▶ Vatten i utrymmet under sadeln kan skada dokument och andra föremål som förvaras där.
- Spola inte vatten mot luftfiltret:
  - ▶ Vatten i luftfiltret kan göra att motorn inte startar.
- Spola inte vatten vid strålkastaren:
  - ▶ Strålkastarens lyktglas kan tillfälligt bli immigt på insidan när du har tvättat maskinen eller kört i regn. Det påverkar inte strålkastarens funktion.
    Låt dock en återförsäljare kontrollera maskinen om det samlas mycket vatten eller is inne i strålkastaren.
- Använd inte vax eller poleringsmedel på mattlackerade ytor:
  - ▶ Använd en mjuk trasa eller en svamp, mycket vatten och ett milt rengöringsmedel för att rengöra mattlackerade ytor. Torka av med en mjuk och ren trasa.

Aluminiumdelar

Aluminium kan korrodera på grund av kontakt med smuts, lera eller vägsalt. Rengör aluminiumdelar regelbundet och följ dessa anvisningar för att undvika repor:

- Använd inte hårda borstar, stålull eller rengöringsmedel med slipeffekt.
- Kör inte över eller emot trottoarkanter.

Kåpor

Följ dessa anvisningar för att undvika repor och fläckar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.
- Använd utspätt rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.
- Undvik att få bensin, bromsvätska eller rengöringsmedel på instrument, kåpor och strålkastare.

Kåpglas

Använd mycket vatten och rengör kåpglaset med en mjuk trasa eller en svamp. (Undvik att använda rengöringsmedel eller andra kemiska produkter på kåpglaset.) Torka av med en mjuk och ren trasa.

OBS

För att undvika repor och andra skador ska du bara använda vatten och en mjuk trasa eller en svamp för att rengöra kåpglaset.

Om kåpglaset är kraftigt nedsmutsat kan du använda ett utspätt, neutralt rengöringsmedel med en svamp och mycket vatten.
Se till att tvätta bort allt rengöringsmedel. (Rester av rengöringsmedel kan orsaka sprickor i kåpglaset.)

Byt ut kåpglaset om det har repor som inte går att få bort och som skymmer sikten.

Spill inte batterielektrolyt, bromsvätska eller andra kemiska vätskor på kåpglaset eller dess lister. De skadar plasten.

Avgasrör och ljuddämpare

Använd inte hushållsrengöringsmedel med slipande effekt på lackerade avgasrör och ljuddämpare. Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra lackerade ytor på avgasrör och ljuddämpare. Kontakta din återförsäljare om du är osäker på om avgasröret och ljuddämparen är lackerade.

Förvara fordonet

Använd helst ett heltäckande kapell om du förvarar fordonet utomhus.
Följ dessa anvisningar om du inte ska köra på en längre tid:

- Tvätta fordonet och vaxa alla lackerade ytor (utom mattlackerade ytor). Smörj kromade delar med rostskyddsolja.
- Ställ fordonet på centralstödet och palla upp det så att båda hjulen lyfts från marken.
- Ta bort kapellet och låt fordonet torka när det har regnat.
- Ta bort batteriet (➔ s. 103) för att undvika urladdning. Ladda batteriet fullt och förvara det på en mörk och välventilerad plats.
  ▶ Koppla bort minuskabeln ⊖ för att undvika urladdning om du låter batteriet sitta kvar.

Kontrollera alla underhållspunkter i service-schemat innan du börjar använda fordonet efter förvaring.

Transportera fordonet

Om fordonet behöver transporteras ska den lastas med en lastramp på ett mc-släp, ett pickup-flak eller en vanlig släpvagn och sedan fästas med spännband. Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken.

OBS

Bogsering kan orsaka allvarliga skador på växellådan.

Miljöhänsyn

Att äga och köra ett motorfordon innebär mycket nöje, men också att du måste ta hänsyn till miljön.

Använd miljövänliga rengöringsmedel

Använd biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel när du tvättar fordonet. Undvik rengörings-sprayer som innehåller freoner (CFC) som skadar atmosfärens skyddande ozonlager.

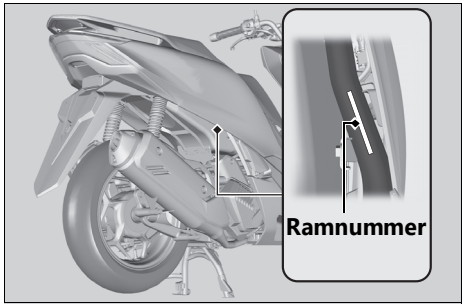
Återvinn avfall

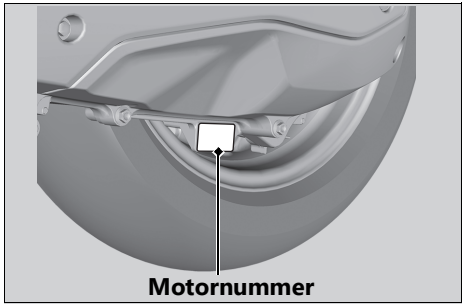
Förvara olja och annat giftigt avfall i godkända behållare och lämna in dem på en återvinnings-station. Ta kontakt med din kommun för att få information om återvinningsstationer i ditt område och hantering av icke återvinningsbart avfall. Det är olagligt och omdömeslöst att hälla ut begagnad motorolja bland sopor, i avloppet eller på marken. Begagnad olja, bensin, kylvätska och rengöringsmedel innehåller gifter som kan skada renhållningsarbetare och förorena dricks-vatten, sjöar och hav.

Serienummer

Motor- och ramnummer är unika för fordonet och behövs för att registrera det. Numren kan även behövas när du ska beställa reservdelar.

Ramnumret är stansat baktill på ramens högra sida.
Ramnumret syns när du tittar underifrån baktill på fordonets högra sida.
Anteckna numren och förvara dem på en säker plats.





Bränsle som innehåller alkohol

På vissa marknader finns konventionella bränslen som är blandade med alkohol för att uppfylla krav på avgasutsläpp. Om du tänker använda blandat bränsle ska du kontrollera att det är blyfritt och har tillräckligt högt oktantal.

Fordonet kan köras på följande bränsle-blandningar:

- Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
  ▶ Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

Att använda bensin med mer än 10 % etanol kan orsaka följande:

- Skador på bränsletankens lack
- Skador på bränslesystemets gummislangar
- Korrosion i bränsletanken
- Sämre prestanda

OBS

Att använda blandade bränslen med högre alkoholhalt än vad som anges här kan skada bränslesystemets metall-, gummi- och plast-delar.

Byt bränslemärke om du misstänker att bränslet inverkar negativt på körbarheten eller ger sämre prestanda.

Katalysator

Fordonet är utrustad med en trevägskatalysator. Katalysatorn innehåller ädelmetaller som fungerar som katalysatorer vid kemiska reaktioner i höga temperaturer där kolväten, koloxid och kväveoxider i avgaserna omvandlas till ofarliga ämnen.

En defekt katalysator bidrar till luftförorening och kan påverka motorns prestanda negativt. Vid byte ska den nya katalysatorn vara en Honda original reservdel eller motsvarande.

Följ dessa anvisningar för att skydda fordonets katalysator.

- Använd alltid blyfri bensin. Bensin med bly skadar katalysatorn.
- Håll motorn i gott skick.
- Om motorn feltänder, baktänder, stannar eller på annat sätt går orent ska du stanna och stänga av motorn. Lämna in fordonet på service så snart som möjligt.

Huvudkomponenter

Längd	1935 mm	
Bredd	740 mm	
Höjd	1105 mm	
Hjulbas	1315 mm	
Markfrigång	135 mm	
Styrvinkel	26º 30′	
Försprång	80 mm	
Tjänstevikt	130 kg	
Max lastkapacitet*1	**Typ ED, II ED**	180 kg
	Typ KO	160 kg
Max bagagevikt*2	13 kg	
	Förvaringsutrymme	10 kg
	Kåpfack	1,0 kg
	Pakethållare	5 kg
Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare	
Minsta svängradie	1,90 m	

*1 Inklusive förare, passagerare, allt bagage och alla tillbehör.
*2 Inkluderar vikten av bagage och tillbehör.

Slagvolym	125 cm³
Borrning × slag	53,5 × 55,5 mm
Kompression	11,5:1
Bränsle	Blyfri bensin Rekommenderas: 91 oktan eller högre
Bränsle som innehåller alkohol	Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
Tankvolym	8,1 liter
Batteri	**Typ ED, II ED** YTZ8V 12 V-7,0 Ah (10 h)/7,4 Ah (20 h)
	Typ KO GTZ8V 12 V-7,0 Ah (10 h)
Primärutväxling	Steglöst variabel (2,65:1-0,81:1)
Slututväxling	10,352

Servicedata

Däckstorlek	Fram	110/70-14M/C 50P	
	Bak	130/70-13M/C 63P	
Däcktyp		Slanglösa diagonaldäck	
Rekommen-derade däck	**Typ ED, II ED**	Fram	MICHELIN CITY GRIP
		Bak	MICHELIN CITY GRIP
	Typ KO	Fram	IRC SCT-006
		Bak	IRC SCT-007
Däckkategori *1	Normalt	Tillåtet	
	Special	Inte tillåtet	
	Snö	Inte tillåtet	
	Moped	Inte tillåtet	
Däcktryck (Endast förare)	Fram	200 kPa (2,00 kgf/cm^2, 29 psi)	
	Bak	225 kPa (2,25 kgf/cm^2, 33 psi)	
Däcktryck (Förare och passagerare)	Fram	200 kPa (2,00 kgf/cm^2, 29 psi)	
	Bak	250 kPa (2,50 kgf/cm^2, 36 psi)	
Tändstift	(standard)	LMAR8L-9 (NGK)	
Elektrod-avstånd		0,8–0,9 mm	
Tomgång		1700 ± 100 varv/min	

*1 EU-bestämmelse

Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MB	
Motoroljevolym	Efter dränering	0,8 liter
	Efter dränering & rengöring av oljesil	0,85 liter
	Efter demontering	0,9 liter
Växellådsolje-volym	Efter dränering	0,12 liter
	Efter demontering	0,14 liter
Rekommenderad bromsvätska	Honda DOT 3 eller DOT 4 bromsvätska	
Kylsystemets volym	0,50 liter	
Rekommenderad kylvätska	Pro Honda HP kylvätska	

Glödlampor

Strålkastare	Lysdiod
Bromsljus/bakljus	Lysdiod
Främre blinkers	Lysdiod
Bakre blinkers	Lysdiod
Skyltbelysning	Lysdiod
Parkeringsljus	Lysdiod

Säkringar

Huvudsäkring	30 A	
Övriga säkringar	**WW125A**	15 A, 10 A, 7,5 A
	WW125	10 A, 7,5 A

Index

A

ABS (låsningsfria bromsar) 11, 128
Alkoholbränsle 160
Antispinn 28

B

Batteri 94, 103
Bensin 14, 78, 162
Bilddekaler 6
Bränsle
- Mätare 27
- Rekommendation 78
- Tankvolym 78
- Återstående mängd 27

Bromsa 11
Bromsar
- Bromshandtagsspel 115
- Slitage på bromsbackar 118
- Slitage på bromsbelägg 113, 114
- Vätska 97, 110, 112

D

Dekaler 6
Delars placering 20
Dokumentpåse 84, 151
Däck
- Byta 99
- Lufttryck 99, 163
- Punktering 141

E

Elektriska problem 142

F

Felindikator för bränsleinsprutning 40, 127
Felsökning 124
Färgdekal 93
Förvara fordonet 156
Förvaring
- Instruktionsbok 84, 151
- Kåpfack 85
- Pakethållare 86
- Utrustning 82
- Utrymme 84
- Verktygssats 84

Förvaringsutrymme 84
Dokumentpåse 151
Instruktionsbok 151

G

Gashandtag 120
Genomsnittlig bränsleförbrukning 28

H

Hastighetsmätare 27
Hjälmhållare 83

I

Indikatorer 40
ABS (låsningsfria bromsar) 42
Antispinn 42
Avstängd antispinn 42
Blinkers 41
Helljus 40
Hög kylvätsketemperatur 40
Kilrem 30
Oljebyte 29
Smartnyckel 41
Svagt batteri 41, 127
Tomgångsstopp 40
Instrument 26

K

Katalysator 161
Klocka 27
Knappar och brytare 44
Avbländning 44
Blinkers 44
Startknapp 44
Tomgångsstopp 44
Tuta 44
Varningsblinkers 44
Kylvätska 108
Kåpfack 85

L

Lastanvisningar 16
Lastbegränsningar 16

M

Max lastkapacitet 16, 162

Miljöhänsyn 158
Modifieringar 15
Motor
Nummer 159
Olja 96, 106
Starta 73
Överhettning 126

N
Nyckel
Nödnyckel 147
Smartnyckel 47
Nödsituation
Låsa upp sadeln 137
Nödnyckel 147

O
Olja
Motor 96, 106

P
Pakethållare 86
Parkera 12

R
Ramnummer 159
Rekommendation
Bränsle 78
Kylvätska 98
Olja 96
Reparationssats 141

S
Sadel 82
Serienummer 159
Sidostöd 119
Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen 73, 119
Skyddsutrustning 10
Smartnyckel 148
Smartnyckelsystem 47
Specifikationer 162
Ställa in display 31
Ställa klocka 33
Starta motorn 73
Sur motor 73
Säkerhetsåtgärder 10

Säkerhetsåtgärder för körning 11
Säkringar 96, 143

T

Ta bort
- Batteri 103
- Batterikåpa 104
- Främre lucka 105

Tanka 78
Tillbehör 15
Tomgångsstopp 69
Transportera skotern 157
Trippmätare 28, 151
Tvätta skotern 152
Tändningsavstängning
- Sidostöd 119

Tändningslås 45, 151

U

Underhåll
- Betydelse 88
- Grundläggande 92
- Serviceschema 89
- Säkerhet 88

V

Varningslampor lyser 127
Verktyg 102
Vägmätare 28, 151

Ö

Överhettning 126

HONDA
The Power of Dreams

KGK MOTOR

KGK Motor AB, SE-191 49 Sollentuna

www.hondamc.se