CBR 650R

HONDA

Användarhandbok

Denna instruktionsbok ska betraktas som en del av fordonet och ska följa med det vid försäljning.

Denna publikation innehåller senast tillgängliga produktinformation vid bokens tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående information och utan åtaganden på grund av sådana ändringar.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Fordonet som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig från din modell.

© 2022 Honda Motor Co., Ltd.

Välkommen

Grattis till ditt köp av ett nytt fordon från Honda. Vi hoppas att du som Honda-ägare blir en av våra många nöjda kunder över hela världen – en global kundkrets som uppskattar vårt goda rykte som tillverkare av kvalitetsprodukter.

För din säkerhet och körglädjes skull bör du:

- Läsa denna instruktionsbok noggrant.
- Följa alla rekommendationer och rutiner som beskrivs i instruktionsboken.
- Vara extra uppmärksam på säkerhetsmeddelanden som finns både i instruktionsboken och på fordonet.
- Följande koder i denna instruktionsbok anger respektive marknadsversion.
- Bilderna i denna instruktionsbok är baserade på typ ED av CBR650R.

Marknadskoder

Kod CBR650R	Marknad
ED, II ED	Europeisk direktförsäljning, Hong Kong
III ED, IV ED	Europeisk direktförsäljning

*Specifikationerna kan variera lokalt.

Några ord om säkerhet

Din egen och andras säkerhet är mycket viktig. Att köra detta fordon innebär ett stort ansvar. För att hjälpa dig att fatta rätt beslut när det gäller säkerhet ger vi dig instruktioner dels genom denna manual, dels genom säkerhetsdekaler på fordonet. Denna information uppmärksammar dig på potentiella faror som kan skada dig själv eller andra.
Av naturliga skäl är det inte möjligt att varna för alla tänkbara faror som kan uppstå när man använder eller underhåller en mc. Du måste därför använda ditt eget goda omdöme.

Du hittar viktig säkerhetsinformation i olika former, inklusive:

- Säkerhetsdekaler på fordonet.
- Säkerhetsmeddelanden som föregås av en säkerhetssymbol ⚠ och ett av tre följande signalord: FARA, VARNING och FÖRSIKTIGT. Dessa signalord betyder:

⚠ FARA

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

⚠ VARNING

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

⚠ FÖRSIKTIGT

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Annan viktig information ges under följande rubrik:

OBS Denna information är till för att hjälpa dig att undvika skador på ditt fordon, annan egendom och miljön.

Innehåll

Motorcykelsäkerhet s. 2

Användning s. 18

Underhåll s. 65

Felsökning s. 100

Information s. 112

Specifikationer s. 127

Index s. 130

Motorcykelsäkerhet

Detta avsnitt innehåller viktig information om hur du kör motorcykeln på ett säkert sätt. Läs avsnittet noggrant.

Säkerhetsanvisningar ..... s. 3
Bilddekaler ..... s. 6
Säkerhetsåtgärder ..... s. 10
Säkerhetsåtgärder för körning ..... s. 11
Tillbehör och modifieringar ..... s. 16
Last ..... s. 17

Säkerhetsanvisningar

Följ dessa anvisningar för att öka säkerheten:

- Utför alla regelbundna kontroller som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor eller eldslågor i närheten när du ska tanka.
- Kör inte motorn i helt eller delvis slutna utrymmen. Koloxiden i avgaserna är giftig och kan orsaka dödsfall.

Använd ALLTID hjälm

Det är ett bevisat faktum: hjälmar och skyddsutrustning minskar avsevärt antalet skador och skadornas omfattning. Använd därför alltid en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning. ➔ s. 10

Före körning

Se till att du är i god fysisk form, mentalt fokuserad och fri från alkohol och droger. Se till att både du och din passagerare använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning. Instruera passageraren att hålla i sadelremmen eller runt din midja, att luta sig med dig i svängar och att hålla fötterna på fotpinnarna, även när motorcykeln står stilla.

Ta dig tid att träna

Även om du har kört andra motorcyklar tidigare ska du ta dig tid att köra denna motorcykel på en säker plats så att du lär dig hur motorcykeln fungerar och vänjer dig vid dess storlek och vikt.

Kör defensivt

Var alltid uppmärksam på andra fordon runt dig och ta inte för givet att andra förare ser dig. Var beredd på att stanna snabbt eller göra en undanmanöver.

Se till att du är lätt att se på vägen

Gör dig själv mer synlig genom att använda ljusa, reflekterande kläder, placera dig i trafiken så att andra förare ser dig, blinka innan du byter fil eller svänger och använda tutan när det hjälper andra att upptäcka dig.

Överskatta inte din körförmåga

Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger. Trötthet och ouppmärksamhet försämrar din förmåga att göra rätt bedömningar och köra säkert.

Kör inte berusad eller drogpåverkad

Alkohol eller droger passar inte ihop med mc-körning. Till och med små mängder alkohol försämrar din förmåga att uppfatta förändringar i omgivningen och din reaktionstid försämras ju mer alkohol du dricker. Detsamma gäller droger. Kör inte berusad eller drogpåverkad och låt inte dina vänner göra det heller.

Håll din Honda i säkert skick

Det är viktigt att du sköter servicen på din motorcykel och håller den i säkert, körduglig skick.
Kontrollera motorcykeln före varje körning och utför allt rekommenderat underhåll. Överskrid aldrig lastbegränsningar (➡ s. 17), modifiera inte motorcykeln och montera inte tillbehör som kan göra motorcykeln osäker (➡ s. 16).

Om du blir inblandad i en olycka

Den personliga säkerheten är viktigast. Om du eller någon annan har skadats ska du ta dig tid att bedöma skadornas omfattning och om det är säkert att fortsätta köra. Tillkalla hjälp vid behov. Följ också gällande bestämmelser om andra personer eller fordon är inblandade i olyckan.

Om du bestämmer dig för att fortsätta köra ska du först stänga av tändningen (läge O) och kontrollera motorcykelns skick. Kontrollera om det finns vätskeläckage, att viktiga muttrar och skruvar sitter fast och kontrollera styre, handtag, reglage, bromsar och hjul. Kör sakta och försiktigt.
Motorcykeln kan ha fått skador som inte märks omedelbart. Lämna in motorcykeln på en lämplig verkstad för noggrann kontroll så snart som möjligt.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaser innehåller giftig koloxid som är en färglös och luktfri gas. Att andas in koloxid kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

Om du kör motorn i ett helt eller delvis slutet utrymme kan luften du andas in innehålla farliga mängder koloxid.

Kör aldrig motorn i garage eller andra stängda utrymmen.

⚠VARNING

Att köra motorn i ett helt eller delvis stängt utrymme kan göra att giftig koloxid samlas snabbt.

Att andas in den färglösa och luktfria gasen kan på kort tid orsaka medvetslöshet och även dödsfall.

Kör bara motorn på välventilerade platser utomhus.

Bilddekaler

På de följande sidorna beskrivs dekalernas betydelse. Vissa dekaler varnar för faror som kan orsaka allvarliga personskador. Andra ger viktig säkerhetsinformation. Läs informationen noggrant och ta inte bort dekalerna.

Om en dekal faller av eller blir oläslig finns nya dekaler hos din återförsäljare.

Varje dekal har en specifik symbol.
Nedan följer en förklaring av varje symbol och dekal.

Läs anvisningarna i instruktionsboken noggrant.

Läs anvisningarna i verkstadshandboken noggrant. Av säkerhetsskäl ska denna service endast utföras av en Honda-återförsäljare.

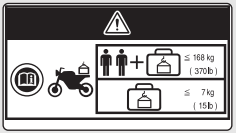
FARA (med RÖD bakgrund)
Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.
VARNING (med ORANGE bakgrund)
Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.
FÖRSIKTIGHET (med GUL bakgrund)
Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

BATTERIDEKAL

FARA

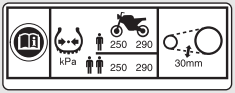
- Håll gnistor och eldslågor borta från batteriet. Batteriet avger gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet, annars kan du få bränn- eller ögonskador av batterielektrolyt.
- Låt inte barn eller andra människor ta i batteriet om de inte är väl insatta i hur batterier ska hanteras och riskerna med batterier.
- Hantera batterielektrolyt extremt försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med hud eller ögon kan leda till brännskador eller förlorad syn.
- Läs denna instruktionsbok noggrant och förstå innehållet innan du hanterar batteriet. Om du inte följer instruktionerna kan det leda till personskador och skador på motorcykeln.
- Använd inte ett batteri där elektrolyten är vid det nedre nivåmärket eller därunder. Det kan explodera och orsaka allvarliga personskador.

KYLARLOCKSDEKAL
FARA
ÖPPNA ALDRIG NÄR MOTORN ÄR VARM.
Het kylvätska – risk för brännskador.
Tryckavlastningsventilen börjar öppna vid **1,1 kgf/cm²**.



VARNINGSDEKAL FÖR TILLBEHÖR OCH LASTNING
VARNING
TILLBEHÖR OCH LASTNING

- Denna motorcykels stabilitet och köregenskaper kan påverkas av tillbehör som monteras och bagage som lastas på motorcykeln.
- Läs noggrant anvisningarna i denna instruktionsbok och installationsanvisningarna innan du monterar eventuella tillbehör.
- Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **168 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga **7 kg** under några omständigheter.
- Vi avråder från att montera stora kåpor på framgaffeln eller styret.



DÄCKINFORMATIONS- OCH DRIVKEDJEDEKAL

Däcktryck kalla däck:

[Endast förare]

Fram **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**

Bak **290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)**

[Förare och passagerare]

Fram **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**

Bak **290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)**

Kontrollera kedjans spel och smörj den regelbundet.
Spel **25–35 mm**

SÄKERHETSPÅMINNELSE

Använd alltid hjälm och skyddsutrustning när du kör.

BRÄNSLEDEKAL

Endast blyfri bensin

Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.

Säkerhetsåtgärder

- Kör försiktigt och håll händerna på styret och fötterna på fotpinnarna.
- Passageraren ska hålla i sadelremmen eller runt din midja och ha fötterna på passagerarfotpinnarna.
- Tänk alltid på din passagerares och övriga trafikanters säkerhet.

Skyddsutrustning

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälmar, ögonskydd och väl synliga, skyddande kläder. Undvik löst sittande kläder som kan fastna på någon del av motorcykeln. Kör defensivt och anpassat till väder- och vägförhållanden.

Hjälm

Godkänd säkerhetsstandard, god sikt och rätt storlek för ditt huvud.

- Den ska sitta bekvämt och säkert med hakremmen åtdragen.
- Visir med fritt synfält eller annat godkänt ögonskydd.

⚠ VARNING

Att inte använda hjälm ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall vid en olycka.

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning.

Handskar
Fingerhandskar i slitstarkt material.

Kängor eller mc-stövlar
Kraftiga stövlar med grova sulor och fotleds-skydd.

Jacka och byxor
Väl synlig, långärmad mc-jacka med skydd och mc-byxor (eller skinnställ).

Säkerhetsåtgärder för körning

Inkörning

För att din motorcykel ska få bästa möjliga drift-säkerhet och prestanda ska du följa anvisning-arna nedan under de första 500 km.

- Undvik fullgasstarter och snabb acceleration.
- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
- Kör försiktigt.

Bromsar

Följ dessa anvisningar:

- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nedväxlingar.
  - ▶ Plötsliga inbromsningar kan göra motorcykeln instabil.
  - ▶ Sänk farten innan du svänger så minskar risken för att däcken ska tappa greppet.
- Var försiktig när du kör på underlag med dåligt grepp.
  - ▶ Däcken tappar lättare greppet på sådana underlag och bromssträckan blir längre.
- Undvik att använda bromsarna oavbrutet.
  - ▶ Att bromsa ofta, till exempel när du kör nedför långa, branta backar kan göra att bromsarna överhettas och tappar kraft. Utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.
- Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

Låsningsfria bromsar (ABS)

Denna modell är utrustad med låsningsfria bromsar (ABS). Systemet är konstruerat för att minska hjulens låsningstendens vid hårda inbromsningar.

- ABS ger inte alltid kortare bromssträcka. Under vissa omständigheter kan ABS ge längre bromssträcka.
- ABS-systemet fungerar inte i hastigheter under 10 km/h.
- Bromshandtaget och pedalen kan pulsera en aning vid bromsning. Detta är normalt.
- Använd alltid rekommenderade fram-/bakdäck och drev för att ABS-systemet ska fungera korrekt.

Motorbroms

När du släpper upp gashandtaget gör motorbromsen att motorcykeln saktar in. Sakta in ytterligare genom att lägga i en lägre växel. När du kör i långa, branta nedförsbackar bör du utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.

Våta eller regniga förhållanden

Våta vägbanor är hala och våta bromsar har sämre bromsverkan.
Var extra försiktig när du bromsar i våta förhållanden.
Våta bromsar torkar om du bromsar medan du kör i låg fart.

Parkera

- Parkera på ett plant och fast underlag.
- Om du måste parkera på lutande eller löst underlag ska du ställa motorcykeln så att den inte kan rulla eller välta.
- Se till att varma delar inte kommer i kontakt med lättantändliga material.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem.
- Minska stöldrisken genom att alltid låsa styrlåset och ta ur nyckeln när du lämnar motorcykeln utan uppsikt.
  Vi rekommenderar även att du använder ett mc-lås.

Parkera med sidostödet

1. Stäng av motorn.
2. Fäll ner sidostödet.
3. Luta motorcykeln sakta åt vänster tills den vilar på sidostödet.
4. Vrid styret helt åt vänster.
   ▶ Motorcykeln står ostadigare och kan välta om du vrider styret åt höger.
5. Vrid tändningslåset till läge 🔒 (LÅS) och ta ur nyckeln. ➔ s. 54

Anvisningar för bränsle och tankning

Följ dessa anvisningar för att skydda motor, bränslesystem och katalysator:

- Använd bara blyfri bensin.
- Använd rekommenderat oktantal. Bensin med lägre oktan försämrar motorns prestanda.
- Använd inte bränsle som innehåller höga halter alkohol. ➔ s. 125
- Använd inte gammal, förorenad eller oljeblandad bensin.
- Undvik att få smuts eller vatten i bränsletanken.

Antispinn

När antispinnfunktionen känner av att bakhjulet tappar greppet vid acceleration begränsar systemet motorns vridmoment.

Antispinn fungerar inte när du saktar in och hindrar inte bakhjulet från att tappa greppet när du använder motorbromsen. Släpp inte upp gasen plötsligt, särskilt när du kör på hala underlag.

Systemet kanske inte kan kompensera för ojämna vägar eller plötsliga gaspådrag. Ta alltid hänsyn till väg- och väderförhållanden och din körskicklighet, i synnerhet vid gaspådrag.
Om motorcykeln fastnar i lera, sand eller snö kan det gå lättare att komma loss om du stänger av antispinn tillfälligt.
Dessutom kan motorcykeln bli lättare att kontrollera och balansera vid offroadkörning med funktionen avstängd.

Använd alltid rekommenderade däck och drev för att säkerställa korrekt antispinnfunktion.

Tillbehör och modifieringar

Vi rekommenderar starkt att du inte använder tillbehör som inte konstruerats och testats av Honda särskilt för din motorcykel och att du inte modifierar motorcykelns ursprungliga konstruktion. Det kan göra den osäker att köra. Modifieringar kan också göra garantin ogiltig och att motorcykeln blir olaglig att köra på allmän väg. Se till att modifieringen är säker och laglig innan du monterar tillbehör på din motorcykel.

⚠VARNING

Felaktiga tillbehör eller ombyggnader kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok om tillbehör och ombyggnad.

Koppla inte släp eller sidovagn till motorcykeln. Motorcykeln är inte konstruerad för sådana tillbehör och att använda dem kan allvarligt försämra motorcykelns väghållning.

Last

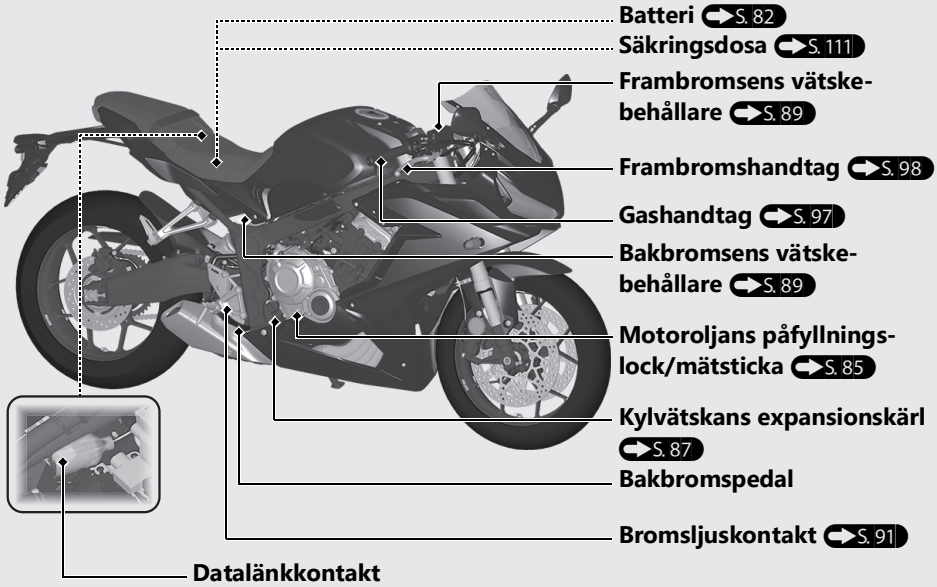
- Extra vikt påverkar motorcykelns väghållning, bromsförmåga och stabilitet.
  Se alltid till att hastigheten är säker för den last du har med dig.
- Undvik att ha för mycket last och följ de angivna lastbegränsningarna.
  Max lastkapacitet/max bagagevikt
  ➡ s. 127
- Spänn fast allt bagage ordentligt och balansera det jämnt nära motorcykelns mitt.
- Placera inga föremål nära lampor eller ljuddämpare.

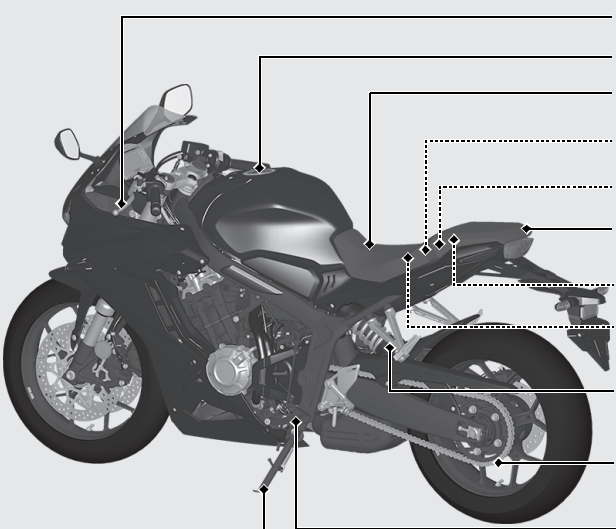
⚠VARNING

Att överlasta motorcykeln eller lasta den på fel sätt kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla lastbegränsningar och andra lastanvisningar i denna instruktionsbok.

Delars placering





Kopplingshandtag S. 94

Tanklock S. 60

Främre sadel S. 83

Hjälmhållare S. 63

Verktygssats S. 63

Bakre sadel S. 84

Dokumentpåse S. 64

USB-uttag S. 61

Justering för bakfjädringens fjäderförspänning S. 99

Drivkedja S. 93

Växelpedal S. 57

Sidostöd S. 92

Instrument

Displaykontroll

När tändningslåset vrids till ❙ (PÅ) visas en startsekvens på displayen. Om någon del av displayen inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

Varvräknarens röda fält
(för högt motorvarvtal)

Klocka (12- eller 24-timmarsvisning)
Ställa klockan: S. 33

Hastighetsmätare

Displayfält B
S. 27

Displayfält A S. 23

Växelindikator
Växelindikatorn visar vald växel.
▶ "-" visas när en växel inte är ordentligt ilagd.

Varvräknare

OBS
Låt aldrig varvräknaren gå in på det röda fältet. För höga varvtal kan förkorta motorns livslängd.

Instrument *(Fortsättning)*

Kylvätsketemperaturmätare

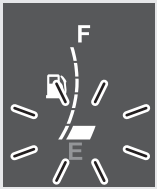
Om kylvätsketemperaturen blir för hög börjar fält H att blinka.

Om fält H blinkar när du kör: ➡S. 102

Om kylvätsketemperaturmätaren blinkar:
➡S. 108

Bränslemätare

Återstående bränslemängd när första fältet (E) börjar blinka: cirka 3,2 liter



Om bränslemätaren blinkar enligt ett mönster eller slocknar: ➡S. 107

> **OBS**
> Tanka när bränslemätaren närmar sig det första fältet (E). Om bränslet tar slut kan motorn feltända, vilket skadar katalysatorn.

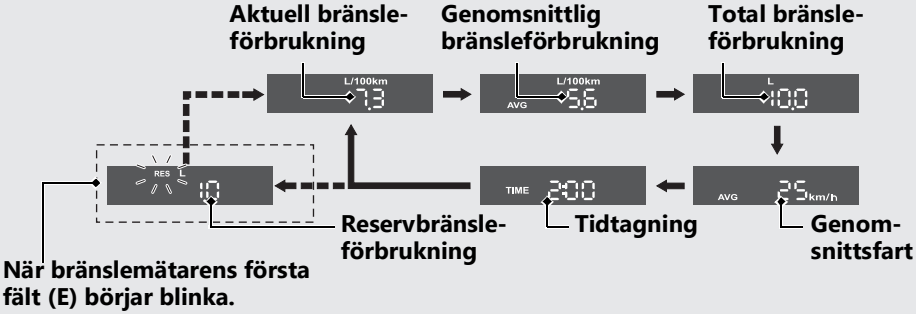
Displayfält A

Du kan välja följande:

- Aktuell bränsleförbrukning
- Genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG]
- Total bränsleförbrukning
- Genomsnittsfart [AVG]
- Tidtagning [TIME]
- Reservbränsleförbrukning [RES]

Ändra information i displayfält A

Tryck på **SEL**-knappen för att ändra information i displayfält A. Välj mellan aktuell bränsleförbrukning, genomsnittlig bränsleförbrukning, total bränsleförbrukning, genomsnittsfart, tidtagning och reservbränsleförbrukning.



När bränslemätarens första fält (E) börjar blinka övergår aktuell, genomsnittlig och total bränsleförbrukning, genomsnittsfart och tidtagning till reservbränsleförbrukning.

Aktuell bränsleförbrukning

Visar aktuell bränsleförbrukning.

Visningsintervall: 0,0 till 300,0 L/100 km (km/L, mile/gal eller mile/L)

- Över 300,0 L/100 km (km/L, mile/gal eller mile/L) visas "300,0".
- När hastigheten är lägre än 6 km/h visas "---.-".

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG]

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den valda trippmätaren nollställdes.
Den genomsnittliga bränsleförbrukningen beräknas utifrån den valda trippmätarens (A eller B) körsträcka.
När du väljer vägmätare, trippmätare A, numerisk varvräknare eller trippmätare för reservbränsle visas genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A.
Visningsintervall: 0,0 till 300,0 L/100 km (km/L, mile/gal eller mile/L)

- Över 300,0 L/100 km (km/L, mile/gal eller mile/L) visas "300,0".
- När trippmätare A eller B nollställs visas "---.-".

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Nollställa genomsnittsförbrukning:
S. 29

Total bränsleförbrukning

Visar total bränsleförbrukning sedan den valda trippmätaren nollställdes.
Bränsleförbrukningen beräknas utifrån den valda trippmätarens (A eller B) körsträcka.
När du väljer vägmätare, trippmätare A, numerisk varvräknare eller reservtrippmätare visas total bränsleförbrukning för trippmätare A.
Visningsintervall: 0,0 till 300,0 L (liter) eller 0,0 till 300,0 gal (gallon)

- Över 300.0 L (liter) eller 300.0 gal (gallon) visas "300,0".

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas.

Nollställa total bränsleförbrukning:

S. 29

Genomsnittsfart [AVG]

Visar genomsnittlig hastighet sedan den valda trippmätaren nollställdes.
Genomsnittsfarten beräknas utifrån den valda trippmätarens (A eller B) körsträcka.
När du väljer vägmätare, trippmätare A, numerisk varvräknare eller reservtrippmätare visas genomsnittsfart för trippmätare A.
Visningsintervall: 0 till 299 km/h

- Startläge: "---" visas.
- När du har kört mindre än 0,2 km sedan du startade motorn visas "---".
- När motorn har varit igång mindre än 30 sekunder visas "---".

Instrument *(Fortsättning)*

Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Nollställa genomsnittsfart: S. 29

Tidtagning [TIME]

Visar tiden som har gått sedan den valda trippmätaren nollställdes.
Tidtagningen beräknas utifrån den valda trippmätarens (A eller B) körsträcka.
När du väljer vägmätare, trippmätare A, numerisk varvräknare eller reservtrippmätare visas tidtagning för trippmätare A.
Visningsintervall: 0:00 till 99:59 (timmar:minuter)

- Efter 99:59 återgår tidtagningen till 0:00.

Nollställa tidtagning: S. 29

Reservbränsleförbrukning [RES]

Visar bränsleförbrukning sedan bränslemätarens första fält (E) började blinka.
När bränslemätarens första fält (E) börjar blinka övergår aktuell, genomsnittlig och total bränsleförbrukning, genomsnittsfart och tidtagning till reservbränsleförbrukning. Fyll på bränsletanken så snart som möjligt.

- Blinkar från "0.0" L (liter).
  - ▶ När du har förbrukat mer än 1,6 liter bränsle blinkar "RES" snabbare på displayen.

När du har tankat mer än reservmängden återgår displayen till normalt läge.

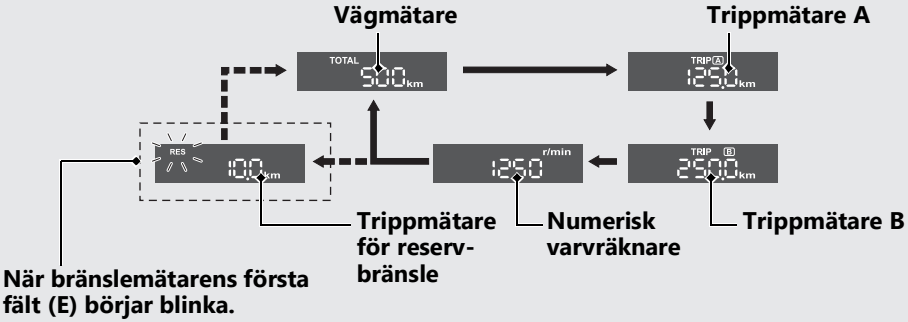
Displayfält B

Du kan välja följande:

- Vägmätare [TOTAL]
- Trippmätare [TRIP A/B]
- Numerisk varvräknare
- Reservtrippmätare [RES]

Ändra information i displayfält B

Tryck på **SET**-knappen för att ändra information i displayfält B. Välj mellan vägmätare, trippmätare A/B, numerisk varvräknare och reservtrippmätare.



När bränslemätarens första fält (E) börjar blinka övergår vägmätare, trippmätare och numerisk varvräknare till trippmätare för reservbränsle.

Instrument *(Fortsättning)*

Vägmätare [TOTAL]

Visar total körsträcka.
Kontakta din återförsäljare för service om "------" visas.

Trippmätare [TRIP A/B]

Visar körsträcka sedan senaste nollställning.
Kontakta din återförsäljare för service om "-----.-" visas.

Nollställa trippmätaren: ➔S. 29

Numerisk varvräknare

Visar motorvarvtal per minut i siffror.
Visningsintervall: 0 till 15 000 varv/min

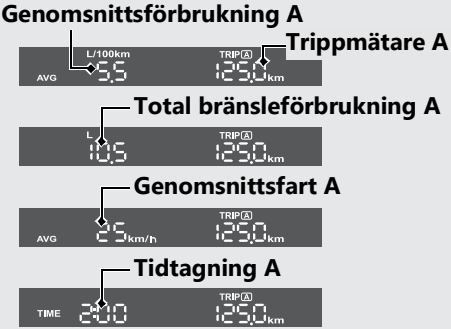
Trippmätare för reservbränsle [RES]

Visar körsträcka sedan bränslemätarens första fält (E) började blinka.
När bränslemätarens första fält (E) börjar blinka övergår vägmätare, trippmätare och numerisk varvräknare till trippmätare för reservbränsle. Fyll på bränsletanken så snart som möjligt.

Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas.
När du har tankat mer än reservmängden återgår displayen till normalt läge.

Nollställa trippmätare [TRIP A/B], genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG], total bränsleförbrukning, genomsnittsfart [AVG] och tidtagning

Nollställ trippmätare A, genomsnittlig bränsleförbrukning A, total bränsleförbrukning A, genomsnittsfart A och tidtagning A (alla baseras på trippmätare A) samtidigt genom att hålla **SET**-knappen intryckt när trippmätare A visas.



När lägena har nollställts visar displayen enligt bilderna nedan. Därefter återgår displayen till det senast valda läget.

Trippmätare A, genomsnittlig och total bränsleförbrukning, genomsnittsfart och tidtagning nollställs även automatiskt när du tankar mer än reservmängden och sedan kör 0,1 km. Den automatiska nollställningen vid tankning kan slås på och av. S. 35

Instrument *(Fortsättning)*

Nollställ trippmätare B, genomsnittlig bränsleförbrukning B, total bränsleförbrukning B, genomsnittsfart B och tidtagning B (alla baseras på trippmätare B) samtidigt genom att hålla **SET**-knappen intryckt när trippmätare B visas.

Genomsnittsförbrukning B

Trippmätare B

Total bränsleförbrukning B

Genomsnittsfart B

Tidtagning B

När lägena har nollställts visar displayen enligt bilderna nedan. Därefter återgår displayen till det senast valda läget.

Ställa in display

Inställningsläge A

Följande inställningsmöjligheter finns:

S. 32

- Ställa in 12/24 timmar
- Ställa klocka
- Ställa in displaybelysning
- Slå på/av automatisk nollställning av tripp-mätare A, genomsnittlig och total bränsle-förbrukning, genomsnittsfart och tidtag-ning
- Ställa in HISS-indikator
- Ändra enhet för hastighet och körsträcka
- Ändra enhet för bränsleförbrukning

Inställningsläge B

Följande inställningsmöjligheter finns:

S. 37

- Ställa in varvtalsindikator
  - Ställa in varvtal
  - Ställa in varvtalsintervall
  - Ställa in ljusstyrka
- Ändra varvräknarens visningsläge

Instrument *(Fortsättning)*

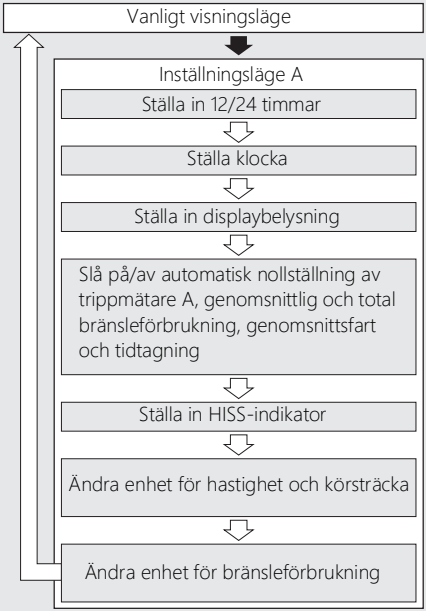
Inställningsläge A

Om du inte trycker på någon knapp inom 30 sekunder återgår displayen automatiskt från inställningsläge till vanligt visningsläge.

Om du inte trycker på någon knapp inom 30 sekunder försvinner pågående inställningar och endast slutförda inställningar sparas. Pågående och slutförda inställningar sparas bara om tändningslåset vrids till O (AV).

➡ Håll knapparna **SEL** och **SET** intryckta.

⇨ Tryck på **SET**-knappen.



1 Ställa in 12/24 timmar:

Du kan välja om klockan ska ha 12- eller 24-timmarsvisning.

1. Vrid tändningslåset till läge ❙ (PÅ).
2. Håll knapparna **SEL** och **SET** intryckta tills nuvarande timvisning börjar blinka.

3. Tryck på **SEL**-knappen för att välja "12hr" eller "24hr".

4. Tryck på **SET**-knappen. Timvisningen sparas och sedan övergår displayen till klockinställning.

2 Ställa klocka:

1. Tryck på **SEL**-knappen tills önskad timme visas.
   ▶ Håll **SEL**-knappen intryckt för att mata fram timmarna snabbt.

2. Tryck på **SET**-knappen. Minuterna börjar blinka.

❸ Tryck på **SEL**-knappen tills önskad minut visas.

▶ Håll **SEL**-knappen intryckt för att mata fram minuterna snabbt.

❹ Tryck på **SET**-knappen. Klockan sparas och sedan övergår displayen till ställa in display-belysning.

3 Ställa in displaybelysningens styrka:

Ljusstyrkan kan ställas in i fem lägen.

❶ Tryck på **SEL**-knappen. Ljusstyrkan ändras.

▶ Ljusstyrkan kan ställas in i fem lägen.

❷ Tryck på **SET**-knappen. Ljusstyrkan sparas och sedan övergår displayen till slå på/av automatisk nollställning av trippmätare A, genomsnittlig och total bränsleförbrukning, genomsnittsfart och tidtagning.

4 Slå på/av automatisk nollställning av trippmätare A, genomsnittlig och total bränsleförbrukning, genomsnittsfart och tidtagning:

Du kan slå på och av automatisk nollställning vid tankning när bränslemätarens första fält (E) börjar blinka. Grundinställningen är påslaget läge.

1. Tryck på **SEL**-knappen för att slå på "On" eller av "OFF" den automatiska nollställningen.

2. Tryck på **SET**-knappen. Inställningen för automatisk nollställning sparas och sedan övergår displayen till inställning av HISS-indikator (HISS-indikatorn tänds).

5 Ställa in HISS-indikator:

1. Tryck på **SEL**-knappen för att välja "On" (blinkar) eller "OFF" (avstängd) när HISS-indikatorns inställningsläge är aktiverat.

2. Tryck på **SET**-knappen. HISS-indikatorns inställning sparas och sedan övergår displayen till ändra enhet för hastighet och körsträcka.

Instrument *(Fortsättning)*

6 Ändra enhet för hastighet och körsträcka:

1. Tryck på **SEL**-knappen för att välja "km/h" och "km" eller "mph" och "mile".

2. Tryck på **SET**-knappen. Enheten för hastighet och körsträcka sparas och sedan övergår displayen till ändra enhet för bränsleförbrukning.

7 Ändra enhet för bränsleförbrukning:

1. När "km/h" är valt för hastighet och "km" för körsträcka

   Tryck på **SEL**-knappen för att välja "L/100km" eller "km/L".

   När "mph" är valt för hastighet och "mile" för körsträcka

   Tryck på **SEL**-knappen för att välja "mile/L" eller "mile/gal".

   ▶ När du väljer "mile/gal" ändras enheten för bränsleförbrukning till "gal".

2. Tryck på **SET**-knappen. Enheten för bränsleförbrukning sparas och sedan återgår displayen till vanligt visningsläge.

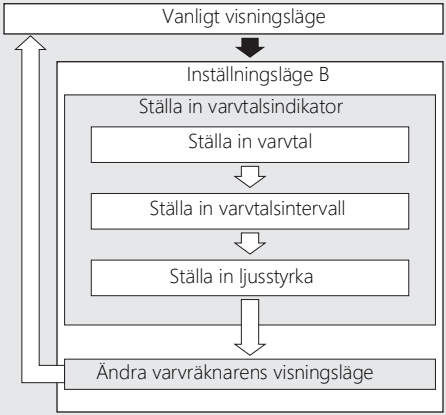
Inställningsläge B

Om du inte trycker på någon knapp inom 30 sekunder återgår displayen automatiskt från inställningsläge till vanligt visningsläge.

Om du inte trycker på någon knapp inom 30 sekunder försvinner pågående inställningar och endast slutförda inställningar sparas. Pågående och slutförda inställningar sparas bara om tändningslåset vrids till O (AV).

➡ Håll **SEL**-knappen intryckt och vrid tändningslåset till läge I (PÅ) tills startsekvensen är klar.

⇨ Tryck på **SET**-knappen.



Instrument *(Fortsättning)*

1 Ställa in varvtalsindikator:

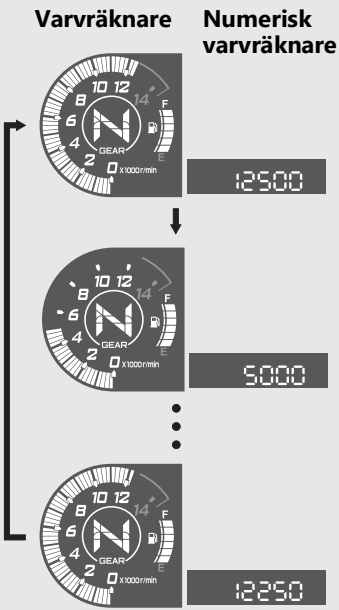
Du kan ändra varvtalsindikatorns inställning. Varvtalsindikatorn blinkar under inställning.

1. Öppna inställningsläge B genom att vrida tändningslåset till ▮ (PÅ) samtidigt som du trycker på **SEL**-knappen tills startsekvensen är klar. Displayen övergår till inställning av "varvtalsindikatorns snabbaste blinkvarvtal". Samtidigt visar den numeriska varvräknaren och de blinkande staplarna nuvarande inställning för "varvtalsindikatorns snabbaste blinkvarvtal".
   ▶ Varvräknarens staplar blinkar bara medan varvtalsindikatorn ställs in.

❷ Varje gång du trycker på **SEL**-knappen ökar "varvtalsindikatorns snabbaste blinkvarvtal" med en stapel (250 varv/min). När värdet för "varvtalsindikatorns snabbaste blinkvarvtal" överstiger 12 500 varv/min återgår "varvtalsindikatorns snabbaste blinkvarvtal" automatiskt till 5 000 varv/min.

▶ Håll **SEL**-knappen intryckt för att mata fram "varvtalsindikatorns snabbaste blinkvarvtal" snabbt.

Tillgängligt inställningsintervall:
5 000 till 12 500 varv/min



Instrument *(Fortsättning)*

❸ Tryck på **SET**-knappen. "Varvtalsindikatorns snabbaste blinkvarvtal" sparas och sedan övergår displayen till inställning av "varvtalsindikatorns blinkintervall". Samtidigt visar den numeriska varvräknaren nuvarande inställning för "varvtalsindikatorns blinkintervall" och de blinkande staplarna visar nuvarande inställning för "varvtalsindikatorns snabbaste blinkvarvtal".

❹ Varje gång du trycker på **SEL**-knappen matas siffrorna för "varvtalsindikatorns blinkintervall" fram enligt följande: 250 varv/min, 500 varv/min, 750 varv/min, 1 000 varv/min och 0 varv/min.

Varvräknare

Numerisk varvräknare

Exempel: Varvtalsindikatorns snabbaste blinkvarvtal: 12 500 varv/min
Varvtalsindikatorns blinkintervall: 250 varv/min

Varvtalsindikator	varv/min
Blinkar	12 000 varv/min
Blinkar snabbt	12 250 varv/min
Blinkar snabbast	12 500 varv/min

Om "varvtalsindikatorns blinkintervall" är 0 blinkar varvtalsindikatorn när varvtalet når inställningen för "varvtalsindikatorns snabbaste blinkvarvtal".

5 Tryck på **SET**-knappen. "Varvtalsindikatorns blinkintervall" sparas och sedan övergår displayen till inställning av varvtalsindikatorns ljusstyrka.
Varvtalsindikatorn övergår från att blinka till att lysa konstant.

6 Tryck på **SEL**-knappen. Ljusstyrkan ändras.
▶ Ljusstyrkan kan ställas in i fem lägen.

7 Tryck på **SET**-knappen. Varvtalsindikatorns ljusstyrka sparas och sedan övergår displayen till ändra varvräknarens visningsläge.

2 Ändra varvräknarens visningsläge:

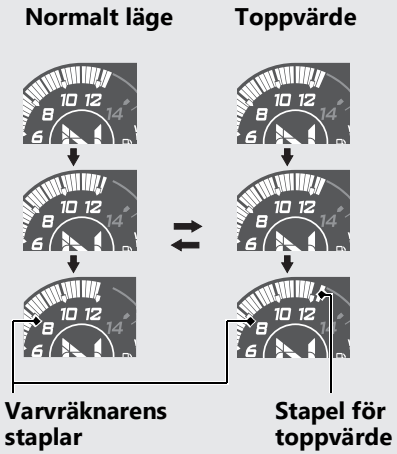
Du kan ändra visningsläge för varvräknaren.

1 Tryck på **SEL**-knappen för att ändra varvräknarens visningsläge.

2 Tryck på **SET**-knappen. Det valda visningsläget sparas och sedan återgår displayen till vanligt läge.

Normalt läge
Motorvarvtalet visas med varvräknarens staplar.

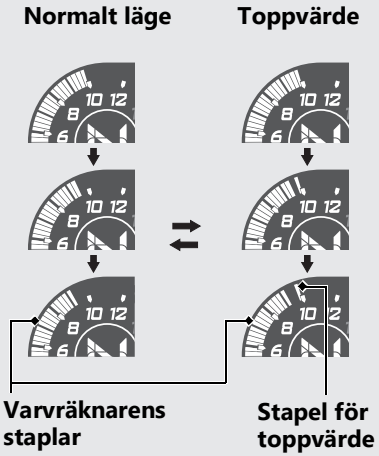
Toppvärde
Motorvarvtalet visas med varvräknarens staplar och en stapel för toppvärde.



Instrument *(Fortsättning)*

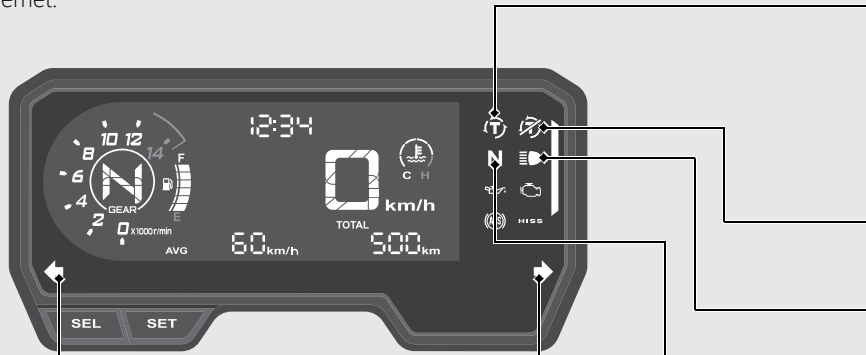
Stapeln för toppvärde hålls kvar för att visa senaste maximala motorvarvtal.

Exempel: Motorvarvtal 10 000 varv/min



Indikatorer

Om någon indikator inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.



⇦ **Indikator för vänster blinkers**

⇨ **Indikator för höger blinkers**

Indikator för antispinn

- Tänds när tändningslåset vrids till I (PÅ). Slocknar när hastigheten når cirka 5 km/h för att indikera att antispinn fungerar.
- Blinkar när antispinn aktiveras.

Om den tänds medan du kör: S. 106

Indikator för avstängd antispinn

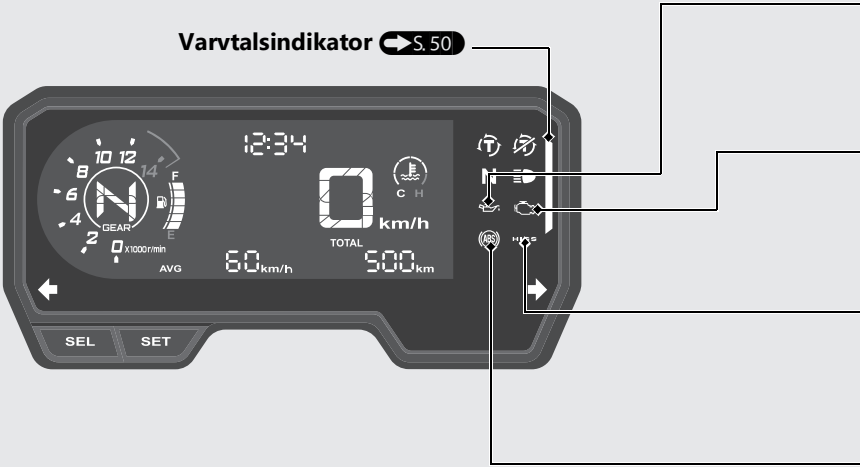
- Tänds när antispinn stängs av.

Helljusindikator

N Indikator för neutralläge

Lyser när växellådan är i neutralläge.

Indikatorer *(Fortsättning)*



Indikator för lågt oljetryck

- Tänds när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).
- Slocknar när motorn startar.

Om den tänds när motorn är igång: S. 103

Felindikator för bränsleinsprutning

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).

Om den tänds eller blinkar när motorn är igång: S. 104

HISS-indikator (startspärr) S. 101

- Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).
- Blinkar varannan sekund i 24 timmar efter att tändningslåset har vridits till ○ (AV).

ABS-indikator (låsningsfria bromsar)

- Tänds när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).
- Slocknar när hastigheten når cirka 10 km/h.

Om den tänds medan du kör: S. 105

Indikatorer *(Fortsättning)*

Varvtalsindikator

- Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).

Standardinställning

Varvtalsindikatorns snabbaste blinkvarvtal: 12 500 varv/min

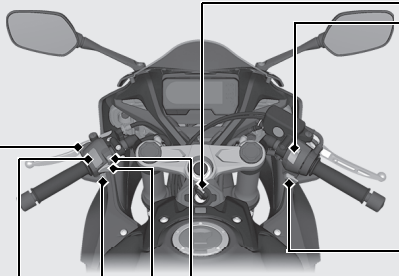
Varvtalsindikatorns blinkintervall: 250 varv/min

Varvtalsindikator	varv/min
Blinkar	12 000 varv/min
Blinkar snabbt	12 250 varv/min
Blinkar snabbast	12 500 varv/min

Ställa in uppväxlingsvarvtal: ➡S. 38

Ställa in uppväxlingsintervall: ➡S. 40

Knappar och brytare



Motorns stoppknapp
Ska normalt vara i läge ◯ (PÅ).

▶ I en nödsituation trycker du knappen till ⊗ (AV) för att stänga av motorn (startmotorn fungerar inte).

Startknapp

Varningsblinkers
Kan slås på när tändningslåset är i läge ❙ (PÅ).

Knapp för tuta

Blinkersknapp
▶ Tryck på knappen för att stänga av blinkersen.

Avbländningsknapp/knapp för ljustuta

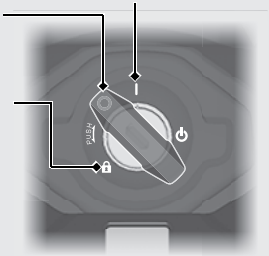
- ≡D : Helljus
- ≡D : Halvljus
- ≡D**PASS** : Används för att blinka med helljuset.

Antispinnknapp
Antispinn på/av. ➡S. 55

⏻ Tändningslås

Slår på och av elsystemet och låser styret.

▶ Nyckeln kan tas ur låset i läge ○ (AV) och 🔒 (LÅS).



❙ (PÅ)
Elsystemet påslaget för start/körning.

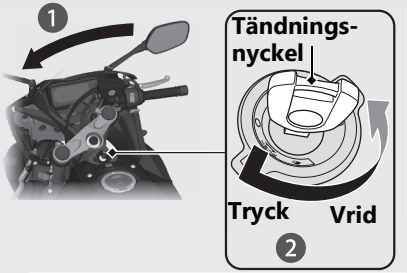
○ (AV)
Stänger av motorn.

🔒 (LÅS)
Låser styret.

Knappar och brytare *(Fortsättning)*

Styrlås

Lås styrlåset när du parkerar för att förhindra stöld.
Använd även ett bygellås eller liknande mc-lås.



Låsa

1. Vrid styret så långt det går åt vänster.
2. Tryck ner nyckeln och vrid tändningslåset till läge 🔒 (LÅS).
   ▶ Vicka lite på styret om låset går trögt.
3. Ta ur nyckeln.

Låsa upp

Sätt in nyckeln, tryck ner den och vrid tändningslåset till läge ○ (AV).

Antispinn

Antispinn (reglering av motoreffekt) kan slås på/av.

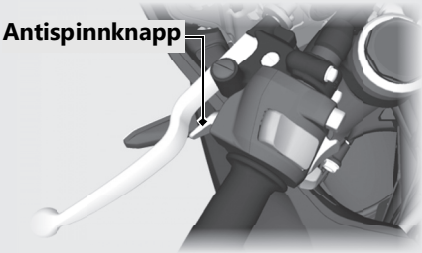
▶ Tryck inte på antispinnknappen medan du kör.
Stanna fordonet först och slå sedan på eller av antispinn.

▶ Antispinn kan inte slås av medan systemet är aktiverat (indikatorn för antispinn blinkar).

▶ Varje gång du vrider tändningslåset till ❙ (PÅ) slås antispinn på automatiskt.

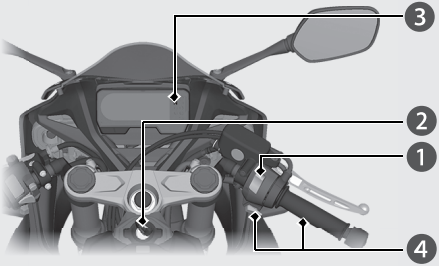
Slå på/av antispinn

Slå på och av antispinn genom att hålla antispinnknappen intryckt.



Starta motorn

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm.



OBS

- Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du vrida tändningslåset till ○ (AV) och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.
- Att stå stilla och gasa eller låta motorn gå på hög tomgång i mer än cirka 5 minuter kan göra att avgasrören blir missfärgade.
- Motorn startar inte om du ger full gas.

1. Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ ◯.
2. Vrid tändningslåset till läge ❙ (PÅ).
3. Lägg växellådan i neutralläge (N-indikatorn tänds). Du kan även dra in kopplingshandtaget och starta motorn med en växel ilagd om sidostödet är uppfällt.
4. Tryck på startknappen utan att ge gas.

Om motorn inte startar:

① Ge full gas och tryck på startknappen i 5 sekunder.

② Upprepa den normala startproceduren.

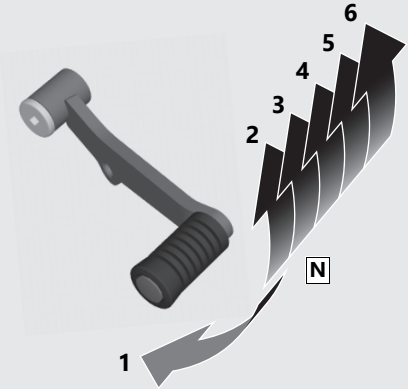
③ Om motorn startar ska du ge lite gas om tomgången är ojämn.

④ Om motorn inte startar ska du vänta i 10 sekunder och sedan följa steg ① och ② igen.

Om motorn inte startar ➡S. 101

Växla

Fordonets växellåda har 6 växlar med 1 växel neråt och 5 växlar uppåt.



Om du lägger i en växel när sidostödet är nerfällt stängs motorn av.

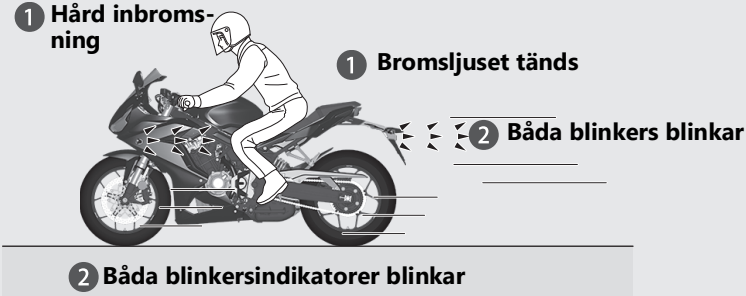
Nödbromsvarning

Nödbromsvarning aktiveras när du kör i minst 50 km/h och bromsar hårt. Då blinkar båda blinkers för att varna bakomvarande trafikanter för den snabba inbromsningen. Det kan hjälpa andra trafikanter att hinna bromsa och/eller väja för att inte köra in i ditt fordon.

Nödbromsvarning stängs av när:

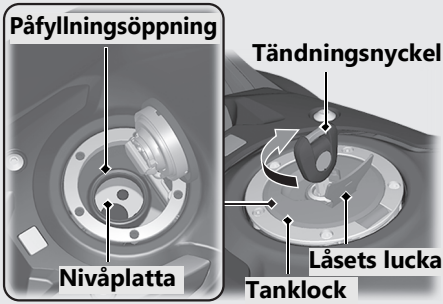
- Du släpper bromsarna.
- ABS stängs av.
- Inbromsningshastigheten minskar.
- Du trycker på varningsblinkersknappen.

När funktionen aktiveras:



- ▶ Nödbromsvarning förhindrar inte påkörning bakifrån vid hård inbromsning. Vi rekommenderar bara hårda inbromsningar när det verkligen behövs.
- ▶ Nödbromsvarning fungerar inte när varningsblinkersknappen är intryckt.
- ▶ Om ABS slutar fungera tillfälligt när du bromsar kanske inte nödbromsvarning aktiveras.

Tanka



Fyll inte på över nivåplattan.
Bränsletyp: Endast blyfri bensin
Oktan: Motorn är konstruerad för att köras på 91 oktan eller högre.
Tankvolym: 15,4 liter

Anvisningar för bränsle och tankning

➡S. 14

Öppna tanklocket

Öppna luckan över låset, sätt in nyckeln och vrid den medurs för att öppna tanklocket.

Stänga tanklocket

1. När du har tankat klart trycker du ner tanklocket tills det går i lås.
2. Ta ur tändningsnyckeln och stäng luckan över låset.
   ▶ Tändningsnyckeln kan inte tas ur förrän locket har gått i lås.

⚠VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan skadas allvarligt när du hanterar bensin.

- Stäng av motorn och se till att inte gnistor, värme eller eldslågor finns i närheten.
- Hantera endast bensin utomhus.
- Torka omedelbart upp utspilld bensin.

USB-uttag

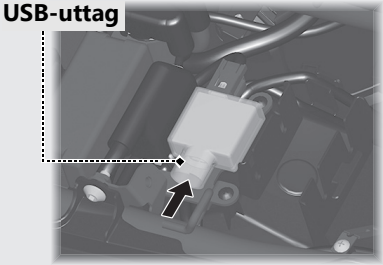
USB-uttaget finns under främre sadeln. ➡ s. 83

USB-enheter används på egen risk. Honda tar inte ansvar för skador på USB-enheter som ansluts till uttaget.

Anslut bara USB-enheter med följande specifikationer.
USB-C med kapacitet:
15 W (5 V, 3,0 A)

Ansluta USB-enhet

1. Ta bort främre sadeln. ➡ s. 83
2. Anslut en certifierad USB-kabel till uttaget.



USB-uttag *(Fortsättning)*

▶ Kör motorn medan du tar ut ström från uttaget, så att inte batteriet laddas ur.

▶ Se till att det inte kommer in skräp eller vatten i uttaget.

▶ Sätt noggrant fast enheter som är anslutna till uttaget, så att de inte ramlar av eller skadas av vibrationer.

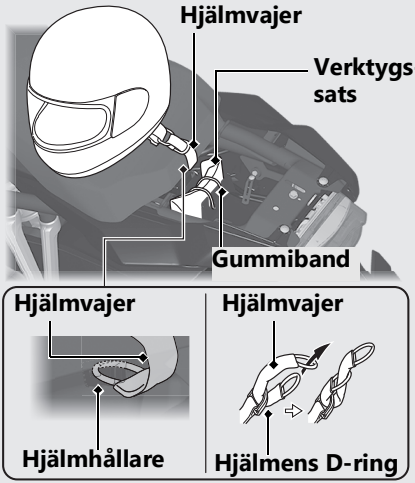
OBS

- Att ansluta USB-enheter som avger värme eller har fel elektrisk specifikation kan skada uttaget.
- Använd inte USB-uttaget i våta förhållanden, t.ex. när du tvättar fordonet, eftersom det kan skada uttaget.
- Se till att USB-kabeln inte kommer i kläm.
- Se till att USB-kabeln inte hindrar styrning eller reglage.

Förvaringsutrustning

Hjälmhållare och verktygssats

Hjälmhållaren sitter på främre sadelns undersida. Verktygssats och hjälmvajer (i verktygssatsen) finns under bakre sadeln.



▶ Använd bara hjälmhållaren när du parkerar.

Ta bort bakre sadeln S. 84

⚠VARNING

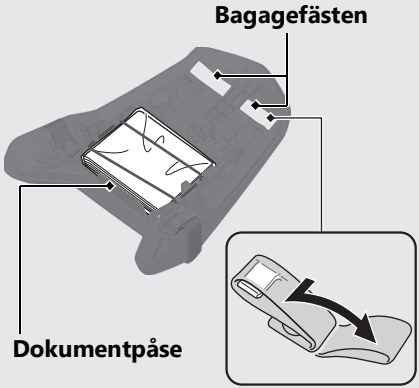
En hjälm som sitter fast på hjälmhållaren under körning kan fastna i bakhjulet eller hindra bakhjulets fjädringsrörelse, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd bara hjälmhållaren när du parkerar. Kör inte med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren.

Förvaringsutrustning *(Fortsättning)*

Dokumentpåse och bagagefästen

På bakre sadelns undersida finns en dokumentpåse och bagagefästen.



Använd aldrig fästena för att bogsera eller lyfta fordonet.

Ta bort bakre sadeln ➡S. 84

Underhåll

Läs avsnitten "Betydelsen av service och underhåll" och "Grundläggande underhåll" noggrant innan du påbörjar något underhåll. Servicedata hittar du i avsnittet "Specifikationer".

Betydelsen av service och underhåll ..... s. 66
Serviceschema ..... s. 67
Grundläggande underhåll ..... s. 70
Verktyg ..... s. 81
Ta bort och sätta tillbaka chassidelar ..... s. 82
Batteri ..... s. 82
Främre sadel ..... s. 83
Bakre sadel ..... s. 84
Motorolja ..... s. 85
Kylvätska ..... s. 87
Bromsar ..... s. 89
Sidostöd ..... s. 92
Drivkedja ..... s. 93
Koppling ..... s. 94
Gashandtag ..... s. 97
Övriga justeringar ..... s. 98
Justera bromshandtag ..... s. 98
Justera bakfjädring ..... s. 99

Betydelsen av service och underhåll

Betydelsen av service och underhåll

Det är absolut nödvändigt för din säkerhet att du håller fordonet i gott skick. På så sätt bevarar du även dess värde, får ut maximala prestanda, undviker haveri och minskar föroreningar.
Ägaren ansvarar för att underhållet görs.
Kontrollera fordonet före varje körning och utför de regelbundna kontroller som anges i service-schemat. ➡ s. 67

⚠VARNING

Att underhålla fordonet dåligt eller inte reparera fel innan du kör kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alltid serviceschemat och rekommen-dationerna för kontroll och underhåll i denna instruktionsbok.

Säkerhet vid service

Läs alltid underhållsinstruktionerna innan du börjar och se till att du har rätt verktyg och reservdelar och tillräckliga kunskaper.
Vi kan inte varna dig för alla tänkbara risker som kan uppstå när du utför serviceåtgärder. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett visst servicemoment eller inte.

Följ dessa anvisningar när du utför underhåll.

- Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tänd-ningslåset.
- Ställ fordonet på ett fast och plant underlag och använd sidostödet eller ett servicestöd.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.
- Kör bara motorn om det anges i instruktion-erna och se då till att ventilationen är god.

Serviceschema

Underhållsåtgärder som anges i serviceschemat är nödvändiga för säker funktion, tillförlitlig prestanda och korrekt avgasrening.

Underhåll ska utföras enligt Hondas standard och specifikationer av mekaniker med rätt utbildning och utrustning. Din återförsäljare uppfyller alla dessa krav. Fyll i en detaljerad servicebok för att se till att fordonet får rätt underhåll.
Se till att serviceboken fylls i av personen som utför underhållet.

Allt regelbundet underhåll räknas som normala driftkostnader som din återförsäljare tar betalt för. Spara alla kvitton. Om du säljer fordonet bör dessa kvitton följa med till den nya ägaren.

Honda rekommenderar att din återförsäljare provkör fordonet efter varje servicetillfälle.

Detaljer		Före körning ➔ s. 70	Intervall *1						Årlig kontroll	Regel-bundet byte	Se sida
			× 1 000 km	1	12	24	36	48			
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Bränsleledning	🔧				I	I	I	I	I		–
Bränslenivå		I									60
Gashandtag	🔧	I			I	I	I	I	I		97
Luftfilter *2	🔧					R		R			–
Tändstift	🔧					I		R			–
Ventilspel	🔧						I				–
Motorolja		I		R	R	R	R	R	R		–
Motoroljefilter				R		R		R			–
Tomgångsvarvtal	🔧				I	I	I	I	I		–
Kylvätska *3		I			I	I	I	I	I	3 år	87
Kylsystem	🔧				I	I	I	I	I		–
Sekundär lufttillförsel	🔧					I		I			–
Avdunstningsbegränsning (EVAP)	🔧					I		I			–

Svårighetsgrad

🔧 : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.

🛠 : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov

L : Smörj

R : Byt

Detaljer		Före körning ➔ s. 70	Intervall *1						Årlig kontroll	Regel-bundet byte	Se sida
			× 1 000 km	1	12	24	36	48			
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Drivkedja		I		Varje 1000 km: I L							93
Drivkedjesläpa					I	I	I	I			–
Bromsvätska *3		I			I	I	I	I	I	2 år	89
Bromsbeläggsslitage		I			I	I	I	I	I		90
Bromssystem					I	I	I	I	I		70
Bromsljuskontakt					I	I	I	I	I		91
Strålkastarinställning					I	I	I	I	I		–
Belysning/tuta		I									–
Motorns stoppknapp		I									–
Kopplingssystem		I			I	I	I	I	I		94
Sidostöd		I			I	I	I	I	I		92
Fjädring	🔧				I	I	I	I	I		99
Muttrar, skruvar, fästdon	🔧				I	I	I	I	I		–
Hjul/däck	🔧	I			I	I	I	I	I		78
Styrlager	🔧				I	I	I	I	I		–

Anmärkningar:
*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.
*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.
*3 : Byte kräver teknisk kunskap.

Kontroll före körning

Se till att maskinen är säker att köra genom att kontrollera den före körning och åtgärda eventuella fel. En kontroll före körning är nödvändig inte bara för säkerheten, utan även för att undvika haveri eller punktering som kan innebära stora problem.

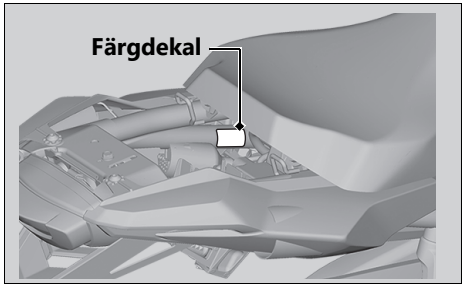
Kontrollera följande före varje körning:

- Bränslenivå – tanka vid behov. ➔ s. 60
- Gashandtag – kontrollera att det går lätt och går tillbaka helt i alla styrlägen. ➔ s. 97
- Motoroljenivå – fyll på olja vid behov. Kontrollera om det finns läckage. ➔ s. 85
- Kylvätskenivå – fyll på kylvätska vid behov. Kontrollera om det finns läckage. ➔ s. 87
- Drivkedja – kontrollera skick och spel och justera och smörj vid behov. ➔ s. 93
- Bromsar – kontrollera funktion. Fram och bak: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg. ➔ s. 89, ➔ s. 90
- Belysning och tuta – kontrollera att belysning, blinkers och tuta fungerar korrekt.
- Motorns stoppknapp – kontrollera funktion. ➔ s. 52
- Koppling – kontrollera funktion. Justera spelet vid behov. ➔ s. 94
- Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen – kontrollera funktion. ➔ s. 92
- Däck och fälgar – kontrollera skick och lufttryck och justera vid behov. ➔ s. 78

Reservdelar

För att få bästa kvalitet och driftsäkerhet bör du alltid använda Honda original reservdelar eller motsvarande.

Vid beställning av lackerade delar ska du ange modell, färg och kod som finns på färgdekalen. Färgdekalen sitter på ramens vänstra sida. Ta bort bakre sadeln för att se färgdekalen. ➔ s. 84



⚠ VARNING

Att använda andra reservdelar än Honda original kan göra fordonet osäkert att köra och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid Honda original reservdelar eller motsvarande som har konstruerats och testats för ditt fordon.

Batteri

Fordonets batteri är av underhållsfri typ. Du behöver inte kontrollera elektrolytnivån eller fylla på destillerat vatten. Rengör batteripolerna om de är smutsiga eller oxiderade.
Ta inte bort batterilocken. Locken behöver inte tas bort när batteriet laddas.

OBS

Batteriet är av underhållsfri typ och kan bli förstört om det öppnas.

Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

OBS

Ett batteri som kasseras på felaktigt sätt kan innebära både miljö- och hälsorisker.
Följ alltid gällande bestämmelser för kassering och återvinning av batterier.

Om du kommer i kontakt med elektrolyt

Uppsök läkare omedelbart om något av följande händer.

- Du får elektrolyt i ögonen:
  ▶ Skölj ögonen med kallt vatten i minst 15 minuter. Använd inte trycksatt vatten eftersom det kan skada ögonen.
- Du får elektrolyt på huden:
  ▶ Ta av dig kläder med elektrolyt på och tvätta huden noggrant med vatten.
- Du får elektrolyt i munnen:
  ▶ Skölj munnen noggrant med vatten och svälj inte.

⚠VARNING

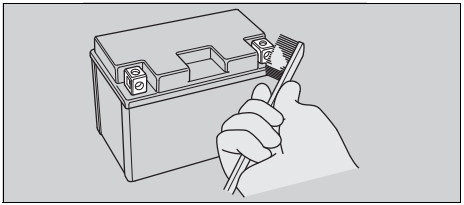
Batteriet avger explosiv vätgas när det används.

En gnista eller eldslåga kan få batteriet att explodera med sådan kraft att du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd skyddskläder och ansiktsskydd när du hanterar batteriet eller låt en erfaren mekaniker serva batteriet.

Rengöra batteripoler

1. Ta bort batteriet. ➡ s. 82
2. Om polerna har oxiderat och är täckta av en vit beläggning ska du rengöra dem med varmt vatten och torka av dem.
3. Om polerna är kraftigt oxiderade ska du rengöra och putsa dem med en stålborste eller sandpapper. Använd skyddsglasögon.



4. Sätt tillbaka batteriet när du har gjort rent det.

Batteriet har en begränsad livslängd. Rådfråga din återförsäljare om när du bör byta batteriet. Ersätt alltid batteriet med ett underhållsfritt batteri av samma typ.

OBS

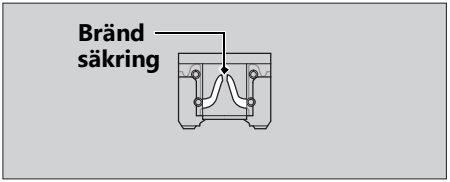
Att montera andra elektriska tillbehör än Honda original kan leda till överbelastning och skador på elsystemet och att batteriet laddas ur.

Säkringar

Fordonet har säkringar som skyddar elektriska kretsar. Om något elektriskt på fordonet slutar fungera ska du kontrollera om det finns brända säkringar och byta dem i så fall. ➔ s. 111

Kontrollera och byta säkringar

Vrid tändningslåset till ○ (AV) innan du tar bort och kontrollerar säkringar. Brända säkringar ska bytas mot nya med samma styrka. Läs om säkringsstyrkor i "Specifikationer". ➔ s. 129



OBS

Att använda en säkring med högre ampere än standard ökar risken avsevärt för skador på elsystemet.

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Motorolja

Förbrukningen av motorolja varierar och oljans kvalitet försämras med tiden och beroende på körförhållanden.
Kontrollera motoroljenivån regelbundet och fyll på rekommenderad motorolja vid behov.
Förorenad eller gammal olja ska bytas så snart som möjligt.

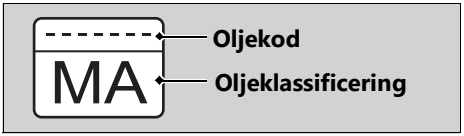
Välja motorolja

Läs om rekommenderad motorolja i avsnittet "Specifikationer". ➔ s. 128

Om du använder annan olja än Honda original ska du kontrollera på etiketten att oljan uppfyller följande krav:

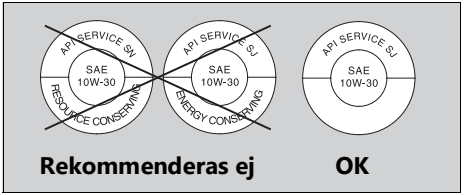
- JASO T 903-standard*1: MA
- SAE-standard*2: 10W-30
- API-klassificering*3: SG eller högre

*1. Standarden JASO T 903 är ett index för motoroljor för fyrtakts motorcykelmotorer. Det finns två klasser: MA och MB. Till exempel visar följande dekal MA-klassificeringen.



*2. SAE-standarden är en gradering av oljors viskositet.

*3. API-klassificeringen anger motoroljors kvalitet och egenskaper. Använd SG eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving" på den runda API-servicesymbolen.



Bromsvätska

Fyll bara på eller byt bromsvätska i nödfall. Använd bara bromsvätska från en oöppnad behållare. Om du fyller på bromsvätska ska du låta din återförsäljare kontrollera bromssystemet så snart som möjligt.

OBS

Bromsvätska kan skada plast och lackerade ytor. Torka upp spill direkt och tvätta av noggrant.

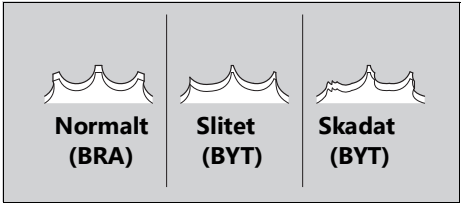
Rekommenderad bromsvätska:
Honda DOT 4 bromsvätska eller motsvarande

Drivkedja

Drivkedjan ska kontrolleras och smörjas regelbundet. Kontrollera kedjan oftare om du brukar köra på dåliga vägar, köra snabbt eller accelerera hårt. ➔ s. 93

Om kedjan kärvar, har missljud, skadade rullar, lösa nitar eller O-ringar som saknas ska du låta din återförsäljare kontrollera kedjan.

Kontrollera även fram- och bakdrevet. Om något drev har slitna eller skadade kuggar ska du låta din återförsäljare byta drevet.



OBS

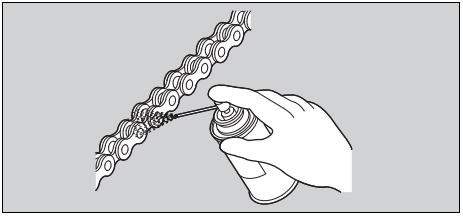
Att använda en ny kedja på slitna drev gör att kedjan slits ut fort.

Rengöra och smörja

När du har kontrollerat spelet ska du rengöra kedjan och dreven samtidigt som du roterar bakhjulet. Använd en torr trasa och kedjerengöringsmedel särskilt avsett för O-ringskedjor eller ett neutralt rengöringsmedel. Använd en mjuk borste om kedjan är smutsig.
När kedjan är ren ska du torka den torr och smörja den med rekommenderat smörjmedel.

Rekommenderat smörjmedel:

Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.



Använd inte ångtvätt, högtryckstvätt, stålborste, flyktiga lösningsmedel som bensin eller bensen, slipande rengöringsmedel, kedjerengörings-medel eller smörjmedel som INTE är avsedda för O-ringskedjor eftersom de kan skada O-ring-arna.
Undvik att få smörjmedel på bromsarna och däcken. Smörj inte kedjan för mycket eftersom smörjmedel kan stänka på dina kläder och fordonet.

Rekommenderad kylvätska

Pro Honda HP kylvätska är färdigblandad och består av glykol och destillerat vatten.

Koncentration:
50 % glykol och 50 % destillerat vatten

En blandning med mindre än 40 % glykol ger inte tillräckligt skydd mot korrosion och kyla. Upp till 60 % glykolhalt ger bättre skydd i låga temperaturer.

Hong Kong

Använd bara Hondas färdigblandade kylvätska och blanda inte ut den med vatten. Hondas färdigblandade kylvätska ger överlägset korrosions- och överhettningsskydd.
Kylvätskan ska kontrolleras och bytas enligt intervallerna i serviceschemat. ➡ s. 67

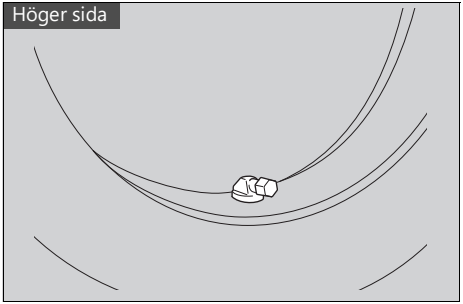
OBS

Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminium-motorer kan orsaka korrosion.

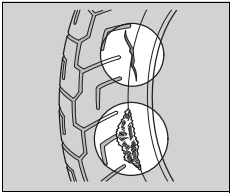
Däck (kontrollera och byta)

Kontrollera lufttryck

Inspektera däcken och kontrollera lufttrycket med en tryckmätare minst en gång i månaden och när trycket ser ut att vara lågt. Kontrollera alltid lufttrycket när däcken är kalla.
Om ventilen sitter snett ska du inte försöka vrida tillbaka den till ursprungsläget. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

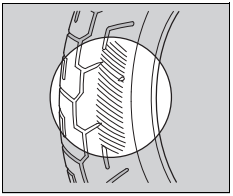


Kontrollera om det finns skador



Kontrollera om däcken har skärskador eller sprickor, om väv eller armering syns och om föremål har fastnat i däcken. Leta också efter bulor i däckens sidor eller slitbanor.

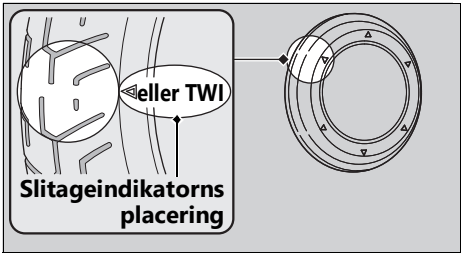
Kontrollera om det finns onormalt slitage



Kontrollera om däcken har onormalt slitage på kontaktytan.

Kontrollera mönsterdjup

Kontrollera slitageindikatorerna. Om de blir synliga ska du byta däcket så snart som möjligt. För säkerhetens skull bör du byta däcket när mönsterdjupet når slitagegränsen.



⚠VARNING

Att köra med däck som är utslitna eller har felaktigt lufttryck kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla instruktioner om lufttryck och underhåll av däck i denna manual.

Tyskland

Enligt tysk lag får man inte köra med däck som har mindre mönsterdjup än 1,6 mm.

Låt en återförsäljare byta däcken.
Läs om rekommenderade däck, lufttryck och minsta mönsterdjup i "Specifikationer". ➡ s. 128
Följ alltid dessa instruktioner när du byter däck.

- Använd rekommenderade däck eller motsvarande däck med samma dimension, uppbyggnad och hastighets- och belastningskapacitet.
- Balansera hjulet med Honda original balansvikter eller motsvarande.
- Montera aldrig en slang i ett däck av slanglös typ. Kraftig värmeutveckling kan uppstå som får slangen att explodera.
- Använd endast slanglösa däck på detta fordon.
  Fälgarna är konstruerade för slanglösa däck och under kraftig acceleration eller inbromsning kan ett däck av slangtyp glida på fälgen och orsaka en plötslig punktering.

⚠VARNING

Att montera felaktiga däck på fordonet kan påverka väghållning och stabilitet negativt och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som rekommenderas i denna manual.

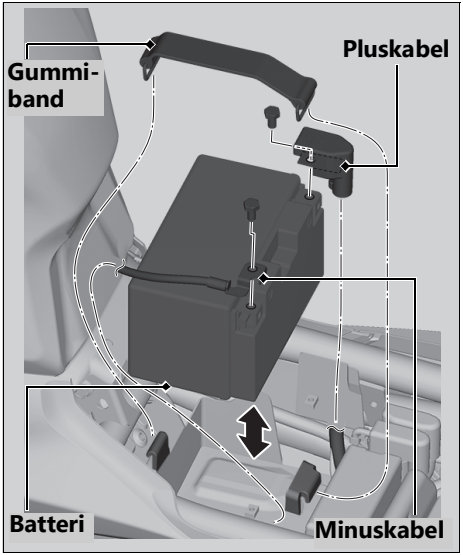
Verktyg

Verktygssatsen förvaras under bakre sadeln.
➔ s. 84

Vissa reparationer längs vägen, mindre justeringar och byten av delar kan göras med verktygen i verktygssatsen.

- Haknyckel
- 10 × 14 mm öppen nyckel
- Spår-/krysskruvmejsel
- Skruvmejselhandtag
- Handtagsförlängning
- 5 mm insexnyckel
- Hjälmvajer

Batteri



Ta bort

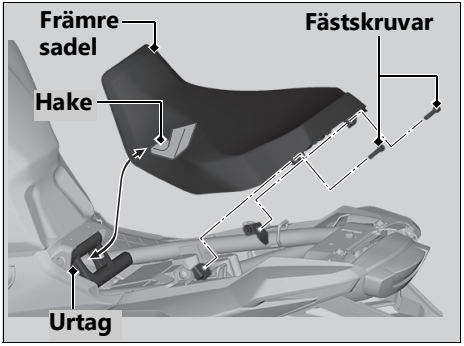
Se till att tändningslåset är i läge ○ (AV).

1. Ta bort främre sadeln. ➡ s. 83
2. Haka av gummibandet.
3. Koppla bort minuskabeln ⊖ från batteriet.
4. Koppla bort pluskabeln ⊕ från batteriet.
5. Ta bort batteriet och se till att inte tappa polernas muttrar.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen. Anslut alltid pluskabeln ⊕ först. Dra åt skruvar och muttrar ordentligt. Ställ klockan när du har anslutit batteriet.
➡ s. 33
Läs om batterihantering i "Grundläggande underhåll" ➡ s. 72 och "Urladdat batteri" ➡ s. 110

Främre sadel



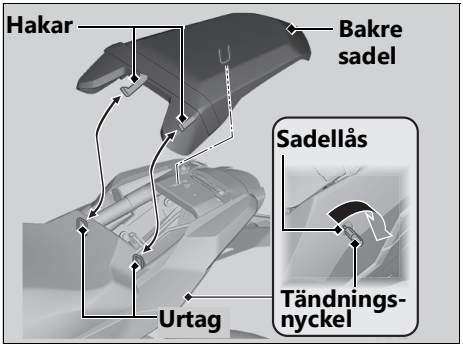
Ta bort

1. Ta bort bakre sadeln. ➡ s. 84
2. Ta bort fästskruvarna och dra sedan främre sadeln bakåt och uppåt.

Sätta tillbaka

1. Sätt tillbaka främre sadeln genom att passa in haken i urtaget.
2. Sätt tillbaka fästskruvarna.
3. Dra åt fästskruvarna ordentligt.
   Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Bakre sadel



Ta bort

1. Sätt in tändningsnyckeln i sadellåset.
2. Vrid nyckeln medurs och dra sedan bakre sadeln uppåt och bakåt.

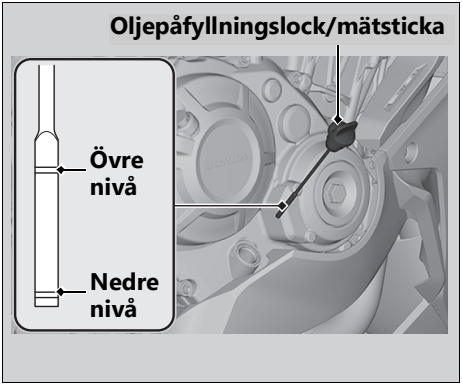
Sätta tillbaka

1. Sätt in hakarna i urtagen.
2. Tryck ner baktill på bakre sadeln.
   Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Sadeln går i lås automatiskt när den trycks ner. Lås inte in nyckeln i utrymmet under bakre sadeln.

Kontrollera motorolja

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
2. Vrid tändningslåset till ○ (AV) och vänta 2 till 3 minuter.
3. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
4. Skruva ut oljepåfyllningslocket/mätstickan och torka av den.
5. Sätt in oljepåfyllningslocket/mätstickan så långt det går, men skruva inte in den.
6. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och nedre nivåmärket på mätstickan.
7. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket/mätstickan ordentligt.



Fylla på motorolja

Om nivån är nära eller under det nedre nivåmärket ska du fylla på med rekommenderad motorolja. ➡ s. 74, ➡ s. 128

1. Skruva ut oljepåfyllningslocket/mätstickan. Fyll på med rekommenderad olja till det övre nivåmärket.
   ▶ Se till att fordonet står upprätt på ett fast och plant underlag när du kontrollerar oljenivån.
   ▶ Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
   ▶ Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
   ▶ Torka omedelbart upp spill.
2. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket/mätstickan ordentligt.

OBS

Motorn kan skadas om du fyller på för mycket olja eller kör den med för låg oljenivå. Blanda inte olika märken och typer av olja. Det kan påverka smörjning och kopplingens funktion.

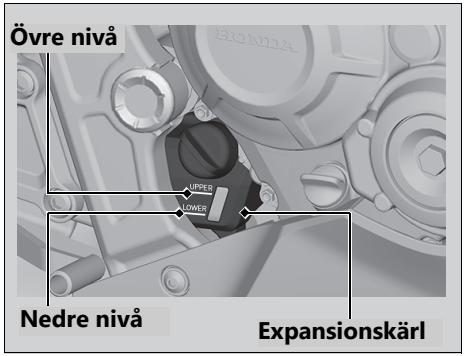
Läs om rekommenderad olja i avsnittet "Grundläggande underhåll". ➡ s. 74

Kontrollera kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet när motorn är kall.

1. Ställ fordonet på ett plant och fast underlag.
2. Håll fordonet i upprätt läge.
3. Kontrollera att kylvätskenivån är mellan det övre (UPPER) och nedre (LOWER) nivåmärket på expansionskärlet.

Om kylvätskenivån sjunker snabbt eller om expansionskärlet är tomt finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.



Fylla på kylvätska

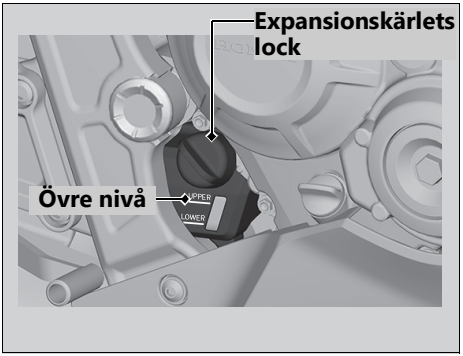
Om kylvätskenivån är under det nedre nivåmärket ska du fylla på rekommenderad kylvätska (➡ s. 77) till det övre nivåmärket.
Fyll bara på kylvätska i expansionskärlet, inte direkt i kylaren.

1. Ta bort expansionskärlets lock och fyll på kylvätska samtidigt som du kontrollerar nivån.
   ▶ Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
   ▶ Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
2. Skruva tillbaka expansionskärlets lock ordentligt.

⚠VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är varm, eftersom kylsystemet då står under tryck och het kylvätska kan spruta ut och ge dig brännskador.

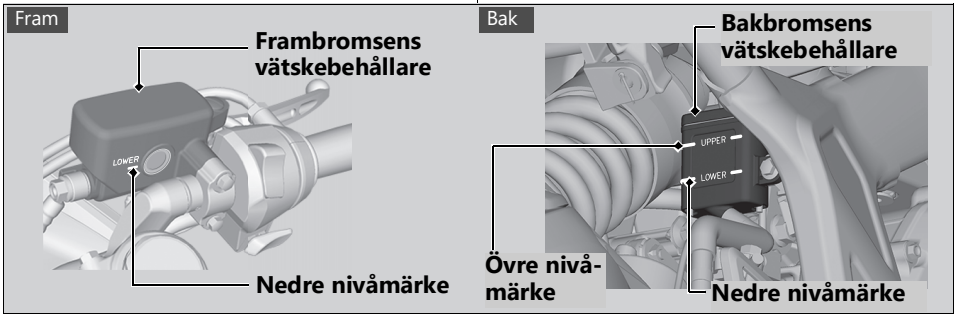
Låt därför alltid motorn och kylsystemet svalna innan du skruvar av kylarlocket.



Kontrollera bromsvätska

1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. Fram Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är över det nedre nivåmärket (LOWER).
   Bak Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är mellan det nedre (LOWER) och det övre nivåmärket (UPPER).

Om bromsvätskenivån i behållarna är för låg eller om bromshandtagets eller bromspedalens spel blir för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage.
Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.



Kontrollera bromsbelägg

Kontrollera skicket på bromsbeläggens slitageindikatorer.

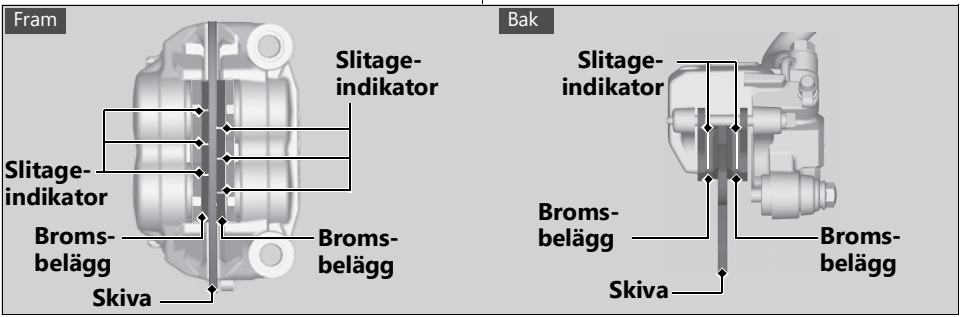
Fram Byt beläggen om något av dem är slitet ner till botten av indikatorn.

Bak Byt beläggen om något av dem är slitet ner till indikatorn.

1. Fram Inspektera bromsbeläggen från bromsokets framsida.
   ▶ Kontrollera alltid både höger och vänster bromsok.
2. Bak Inspektera bromsbeläggen bakifrån på fordonets högra sida.

Låt din återförsäljare byta utslitna bromsbelägg.

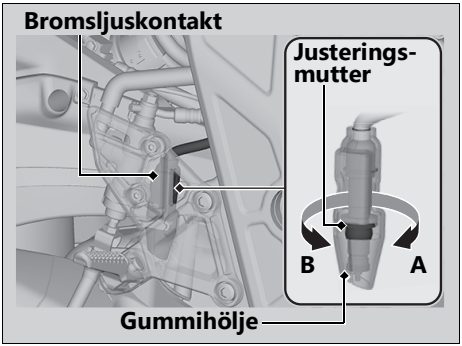
Byt alltid både höger och vänster bromsbelägg samtidigt.



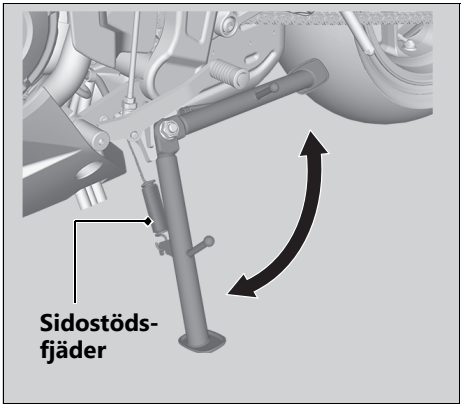
Justera bromsljuskontakt

Kontrollera bromsljuskontaktens funktion.

1. Dra upp gummihöljets nederdel.
2. Håll fast bromsljuskontakten och skruva justeringsmuttern i riktning A om bromsljuset tänds för sent och i riktning B om det tänds för tidigt.
3. Dra ner gummihöljet till sitt ursprungliga läge.



Kontrollera sidostöd



1. Kontrollera att sidostödet går lätt. Om sidostödet går trögt eller gnisslar ska du rengöra leden och smörja ledbulten med rent smörjfett.
2. Kontrollera om fjädern är skadad eller försvagad.
3. Sätt dig på fordonet, lägg växellådan i neutralläge och fäll upp sidostödet.
4. Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel.
5. Fäll ner sidostödet helt. Motorn ska stanna när du fäller ner sidostödet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om motorn inte stannar.

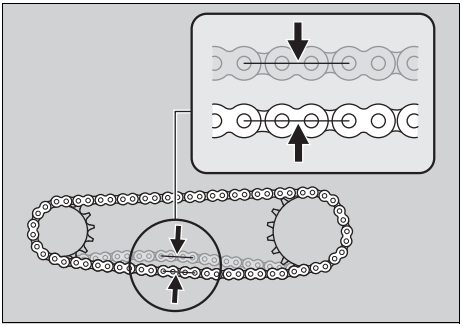
Kontrollera drivkedjans spel

Kontrollera spelet på flera ställen på drivkedjan. Om spelet varierar mellan olika delar av kedjan kan det bero på kärvande länkar. Låt en återförsäljare kontrollera kedjan.

1. Lägg växellådan i neutralläge. Stäng av motorn.
2. Ställ fordonet på sidostödet på ett fast och plant underlag.
3. Kontrollera kedjans spel på den undre delen mitt emellan dreven.

Drivkedjans spel:
25–35 mm

▶ Kör inte fordonet om spelet överstiger 50 mm.



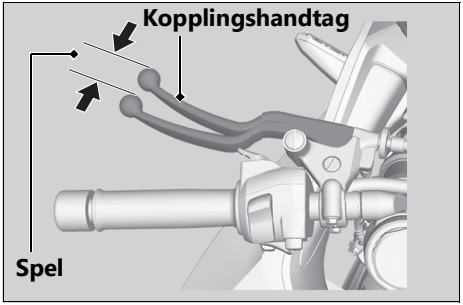
4. Rulla fordonet framåt och kontrollera att kedjan går lätt.
5. Kontrollera dreven. ➡ s. 75
6. Rengör och smörj drivkedjan. ➡ s. 76

Kontrollera koppling

Kontrollera kopplingshandtagets spel

Kontrollera kopplingshandtagets spel.

Spel vid kopplingshandtagets ände:
10-20 mm



Kontrollera om kopplingsvajern kärvar eller är sliten. Låt din återförsäljare byta den vid behov.
Smörj kopplingsvajern med vajersmörjmedel så att den inte slits ut i förtid eller rostar.

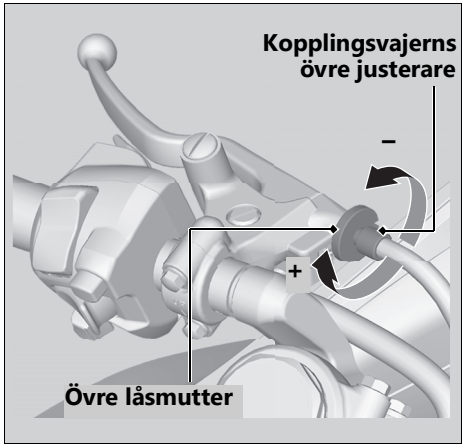
OBS
Felaktigt spel kan leda till ökat slitage på kopplingen.

Justera kopplingshandtagets spel

Övre justering

Försök först att justera med kopplingsvajerns övre justerare.

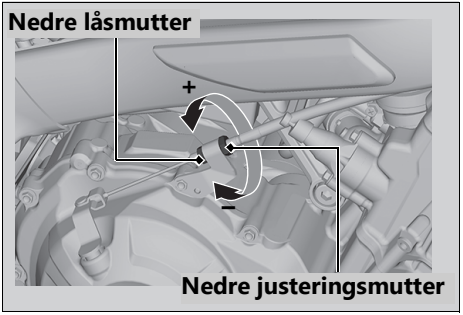
1. Lossa den övre låsmuttern.
2. Skruva på kopplingsvajerns övre justerare tills spelet är 10–20 mm.
3. Dra åt den övre låsmuttern och kontrollera spelet igen.



Nedre justering

Om kopplingsvajerns övre justerare är utskruvad så långt det går eller om rätt spel inte kan uppnås ska du använda kopplingsvajerns nedre justeringsmutter.

1. Lossa den övre låsmuttern och skruva in kopplingsvajerns övre justerare helt (för att få maximalt spel). Dra åt den övre låsmuttern.
2. Lossa den nedre låsmuttern.
3. Skruva på den nedre justeringsmuttern tills kopplingshandtagets spel är 10–20 mm.
4. Dra åt den nedre låsmuttern och kontrollera kopplingshandtagets spel.
5. Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel. Kontrollera att motorn inte stannar och att fordonet inte kryper framåt. Släpp ut kopplingshandtaget gradvis och ge gas. Fordonet ska börja röra sig mjukt och accelerera gradvis.

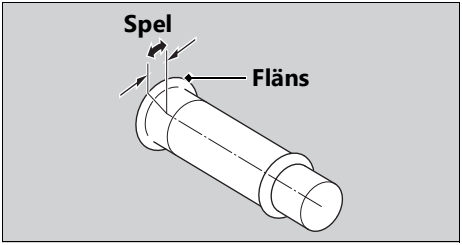


Kontakta din återförsäljare om det inte går att få till rätt justering eller om kopplingen inte fungerar korrekt.

Kontrollera gashandtag

Stäng av motorn och kontrollera att gashandtaget går tillbaka lätt från helt öppet läge till helt stängt läge vid fulla styrutslag åt båda hållen. Kontrollera även att gashandtagets spel är rätt. Om gashandtaget går trögt, inte går tillbaka till stängt läge eller om vajern är skadad ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

Spel vid gashandtagets fläns:
2–6 mm



Justera bromshandtag

Avståndet mellan frambromshandtagets ände och styret kan justeras.

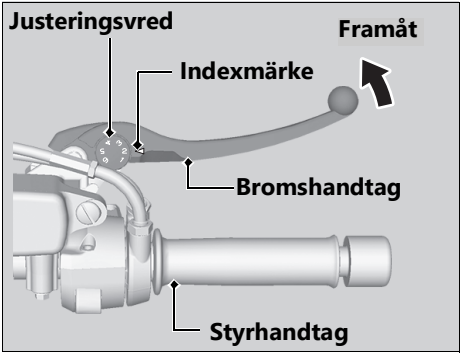
Justeringsmetod

Vrid justeringsvredet tills siffrorna passar in mot indexmärket och tryck samtidigt handtaget framåt till önskat läge.

Kontrollera att handtaget fungerar korrekt innan du börjar köra.

OBS

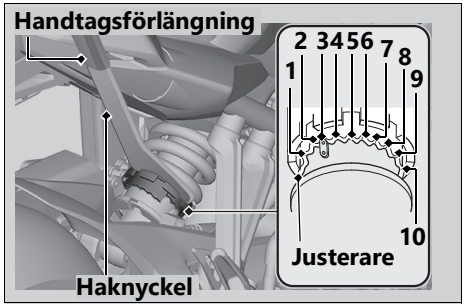
Skruva inte justeringsvredet längre än dess gräns.



Justera bakfjädring

Fjäderförspänning

Fjäderförspänningen kan ställas in med justeraren för att passa last- eller vägförhållanden. Skruva på justeraren med haknyckeln och handtagsförlängningen som finns i verktygssatsen (➡ s. 81).
Använd haknyckeln och handtagsförlängningen för att skruva på justeraren. Läge 1 till 2 ger mindre fjäderförspänning (mjukare) och läge 4 till 10 ger mer fjäderförspänning (hårdare).
Standardläget är 3.



OBS

Stötdämparen kan skadas om du försöker justera direkt från 1 till 10 eller från 10 till 1. Skruva inte justeraren längre än dess gräns.

Felsökning

Motorn startar inte (HISS-indikatorn lyser) s. 101
Överhettning (kylvätsketemperaturmätarens fält H blinkar) s. 102
Varningslampor lyser eller blinkar s. 103
Indikator för lågt oljetryck s. 103
Felindikator för bränsleinsprutning s. 104
ABS-indikator (låsningsfria bromsar) s. 105
Indikator för antispinn s. 106
Övriga varningsindikeringar s. 107
Felindikering för bränslemätare s. 107
Felindikering för kylvätsketemperaturmätare s. 108
Punktering s. 109
Elektriska problem s. 110
Urladdat batteri s. 110
Trasiga glödlampor s. 110
Bränd säkring s. 111

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt. ➔ s. 56
- Kontrollera att det finns bensin i bränsletanken.
- Kontrollera om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser.
  ▶ Om indikatorn lyser ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.
- Kontrollera om HISS-indikatorn fortsätter lysa.
  ▶ Vrid tändningslåset till läge ○ (AV) och ta ur nyckeln. Sätt in nyckeln igen och vrid tändningslåset till läge ❙ (PÅ). Kontrollera följande om indikatorn fortsätter lysa:
  Kontrollera om det finns andra HISS-nycklar (inklusive reservnyckel) i närheten av tändningslåset.
  Se till att det inte finns klistermärken med metall på nyckeln.
  Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om HISS-indikatorn fortfarande lyser.

Startmotorn fungerar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt. ➔ s. 56
- Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ ◯. ➔ s. 52
- Kontrollera om det finns brända säkringar. ➔ s. 111
- Kontrollera om batterikablarna sitter löst (➔ s. 82) och om batteripolerna är oxiderade (➔ s. 72).
- Kontrollera batteriets skick. ➔ s. 110

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår.

Överhettning (kylvätsketemperaturmätarens fält H blinkar)

Motorn är överhettad när följande händer:

- Kylvätsketemperaturmätarens fält H blinkar.
- Accelerationen blir långsammare.

Om detta händer ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och göra följande. Långvarig körning på hög tomgång kan leda till att fält H börjar blinka.

OBS

Att fortsätta köra med en överhettad motor kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Stäng av motorn med tändningslåset och vrid sedan tillbaka tändningen till läge ❙ (PÅ).
2. Kontrollera att kylarfläkten går igång och vrid sedan tändningslåset till läge ○ (AV).

   Om fläkten inte går igång:

   Ett fel har troligen uppstått. Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

   Om fläkten går igång:

   Låt tändningslåset stå på läge ○ (AV) och vänta tills motorn har svalnat.
3. När motorn har svalnat ska du kontrollera kylarslangens skick och om det finns läckage. ➲ s. 87

   Om det finns läckage:

   Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.
4. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. ➲ s. 87

   ▶ Fyll på kylvätska vid behov.
5. Om du inte hittar några fel i steg 1 till 4 kan du fortsätta köra, men håll koll på temperaturmätaren.

Indikator för lågt oljetryck

Om indikatorn för lågt oljetryck tänds ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och stänga av motorn.

OBS

Att fortsätta köra med lågt oljetryck kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Kontrollera motoroljenivån och fyll på olja vid behov. ➔ s. 85, ➔ s. 86
2. Starta motorn.
   ▶ Fortsätt inte köra om indikatorn för lågt oljetryck lyser.

Snabb acceleration kan göra att indikatorn för lågt oljetryck tänds tillfälligt, särskilt om oljenivån är nära det nedre nivåmärket.
Om indikatorn för lågt oljetryck fortsätter lysa när oljenivån är korrekt ska du stänga av motorn och kontakta din återförsäljare.

Om motoroljenivån sjunker snabbt kan det finnas oljeläckage eller något annat allvarligt problem. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Felindikator för bränsleinsprutning

Orsaker till att felindikatorn tänds eller blinkar:

- Tänds om det uppstår problem i motorns avgasreningssystem.
- Blinkar om motorn feltänder.

Gör såhär om felindikatorn tänds:

Undvik höga hastigheter och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Så gör du om felindikatorn blinkar:

Parkera fordonet på en säker plats där det inte finns lättantändliga material, stäng av motorn och vänta i minst 10 minuter tills motorn har svalnat.

OBS

Motorn och avgasreningssystemet kan skadas om du fortsätter köra när felindikatorn lyser.

OBS

Om felindikatorn fortsätter blinka när du har stängt av och startat motorn igen ska du köra till närmaste återförsäljare i högst 50 km/h. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS-indikator (låsningsfria bromsar)

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med ABS. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds eller börjar blinka medan du kör.
- Indikatorn lyser inte när tändningslåset är i läge ❙ (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 10 km/h.

När ABS-indikatorn lyser fungerar bromsarna som ett konventionellt bromssystem utan låsningsfri funktion.

ABS-indikatorn kan blinka om du snurrar på bakhjulet medan det är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till ○ (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ). ABS-indikatorn slocknar när hastigheten når 30 km/h.

Indikator för antispinn

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med antispinnsystemet. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds och fortsätter lysa medan du kör.
- Indikatorn tänds inte när tändningslåset vrids till I (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 5 km/h.

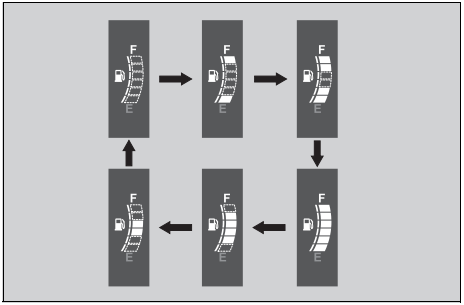
När indikatorn för antispinn lyser fungerar fordonet som vanligt men utan antispinn-funktion.

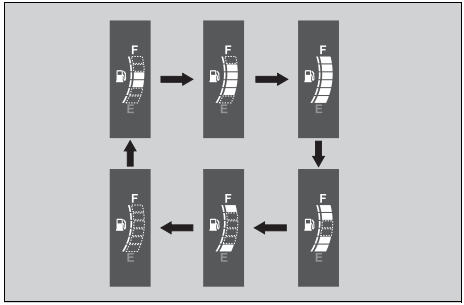
▶ Om indikatorn tänds medan antispinn-funktionen är aktiverad måste du släppa upp gashandtaget helt för att kunna köra som vanligt igen.

Indikatorn för antispinn kan tändas om du snurrar på bakhjulet medan fordonet är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till O (AV) och sedan tillbaka till I (PÅ). Indikatorn för antispinn slocknar när hastigheten når 5 km/h.

Felindikering för bränslemätare

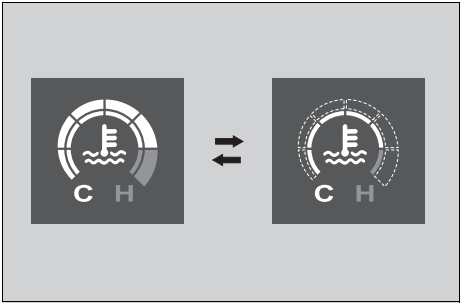
Om det skulle uppstå fel i bränslesystemet blinkar bränslemätaren enligt bilderna.
Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.





Felindikering för kylvätsketemperaturmätare

Om det uppstår fel i kylsystemet blinkar kylvätsketemperaturmätarens alla fält enligt bilden.
Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



Det behövs specialverktyg och tekniska kunskaper för att ta bort ett hjul och laga en punktering. Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare göra sådan service.
Om ett däck har lagats som en nödåtgärd ska du låta din återförsäljare kontrollera eller byta däcket.

Laga däck i nödsituationer

Om ett däck har fått en mindre punktering kan du göra en tillfällig lagning med en reparationssats för slanglösa däck.
Följ instruktionerna som ingår i däckreparationssatsen.
Det är riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Kör inte snabbare än 50 km/h. Låt din återförsäljare byta däcket så snart som möjligt.

⚠VARNING

Det kan vara riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Om den tillfälliga lagningen går sönder kan du köra omkull och skadas allvarligt eller dödas.

Om du måste köra med en tillfällig lagning ska du köra sakta och försiktigt och i max 50 km/h tills du har bytt däcket.

Urladdat batteri

Ladda batteriet med en laddare för mc-batterier.
Ta bort batteriet från fordonet när du ska ladda det.
Använd inte laddare för bilbatterier, eftersom de kan göra att mc-batterier överhettas och skadas permanent. Kontakta din återförsäljare om batteriet inte återfår kraften efter laddning.

OBS
Använd inte startkablar från ett bilbatteri, eftersom det kan skada fordonets elsystem.

Trasiga glödlampor

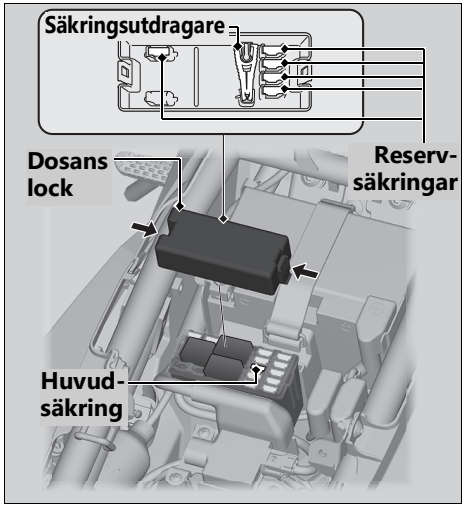
Alla lampor på fordonet består av lysdioder. Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

Bränd säkring

Läs "Kontrollera och byta säkringar" innan du hanterar säkringar. ➡ s. 74

Säkringar i säkringsdosor

1. Ta bort främre sadeln. ➡ s. 83
2. Ta bort säkringsdosans lock.
3. Dra ut huvudsäkringen och övriga säkringar en i taget med säkringsutdragaren som sitter på insidan av säkringsdosans lock och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
   ▶ Reservsäkringar sitter på insidan av säkringsdosans lock.
4. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.



OBS

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Information

Registrering av diagnosinformation ..... s. 113
Nycklar ..... s. 113
Instrument, reglage och övriga funktioner s. 114
Vårda fordonet ..... s. 117
Förvara fordonet ..... s. 121
Transportera fordonet ..... s. 122
Miljöhänsyn ..... s. 123
Serienummer ..... s. 124
Bränsle som innehåller alkohol ..... s. 125
Katalysator ..... s. 126

Registrering av diagnosinformation

Maskinen är utrustad med servicerelaterade anordningar som registrerar information om motorprestanda och körförhållanden.
Mekaniker kan använda informationen för att underlätta felsökning, reparation och underhåll av fordonet. Informationen får bara läsas av andra personer än ägaren om lagen kräver det eller med ägarens tillstånd.
Dock får informationen läsas av Honda, dess auktoriserade återförsäljare och auktoriserade verkstäder, anställda, representanter och leverantörer, endast för teknisk felsökning och forskning och utveckling av fordonet.

Nycklar

Tändningsnyckel

Fordonet har två tändningsnycklar och en nyckelbricka med ett nyckelnummer och en streckkod.

Tändningsnyckeln är utrustad med ett kodat chip som måste godkännas av startspärren (HISS) för att motorn ska kunna startas. Hantera nyckeln försiktigt för att undvika skador på HISS-chipet.

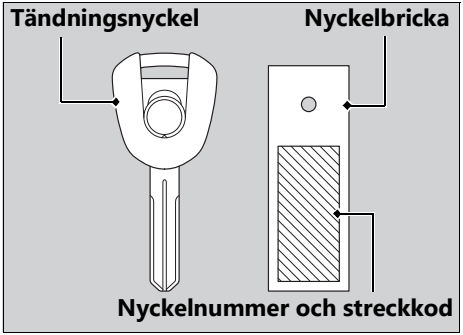
- Böj inte nycklarna och tryck inte hårt på dem.
- Utsätt dem inte för solljus eller höga temperaturer långvarigt.
- Slipa eller borra inte i nycklarna och ändra inte deras ursprungliga form.
- Håll dem borta från starkt magnetiska föremål.

Om du förlorar alla tändningsnycklar och nyckelbrickan måste PGM-FI-enheten och tändningens styrenhet bytas av din återförsäljare. Undvik detta genom att alltid ha en reservnyckel.

Gör en ny reservnyckel så snart som möjligt om du tappar bort en nyckel.

Om du behöver göra en nyckelkopia och registrera den i HISS-systemet ska du ta med reservnyckeln, nyckelbrickan och fordonet till din återförsäljare.
▶ Förvara nyckelbrickan på en säker plats.

Nyckelringar i metall kan skada området runt tändningslåset.



Instrument, reglage och övriga funktioner

Tändningslås

Om tändningslåset lämnas i läge ❙ (PÅ) när motorn är avstängd laddas batteriet ur.

Vrid inte på nyckeln medan du kör.

Motorns stoppknapp

Använd bara motorns stoppknapp i nödsituationer. Stäng inte av motorn med knappen medan du kör, eftersom det gör körningen osäker.
Vrid tändningslåset till ○ (AV) om du stänger av motorn med stoppknappen. Batteriet laddas ur om du inte stänger av tändningen.

Vägmätare

Displayen stannar på 999 999 när körsträckan överstiger 999 999.

Trippmätare

Trippmätarna återgår till 0.0 när körsträckan överstiger 9 999.9.

Startspärr (HISS – Honda Ignition Security System)

Startspärren HISS sätter motorns tändningssystem ur funktion om en nyckel med felaktig kod används för att försöka starta motorn. HISS är alltid aktivt när tändningslåset är i läge ○ (AV), även när HISS-indikatorn inte blinkar.
När tändningslåset vrids till ❙ (PÅ) och motorns stoppknapp är i läge ◯ (PÅ) tänds HISS-indikatorn och slocknar efter några sekunder för att indikera att motorn kan startas. **HISS-indikatorn slocknar inte** ➔ s. 101

HISS-indikatorn blinkar varannan sekund i 24 timmar efter att tändningslåset har vridits till ○ (AV). Blinkfunktionen kan slås på och av. ➔ s. 35

EU-direktiv

Startspärren HISS uppfyller EU-direktiv 2014/53/EU för radioutrustning.

CE

Vid köpet av din Honda får du som ägare ett bevis på att systemet uppfyller direktivet för radioutrustning. Förvara beviset på en säker plats. Kontakta din återförsäljare om du inte har fått beviset eller om du har förlorat det.

Endast Sydafrika

Endast Singapore

Endast Marocko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Dokumentpåse

Instruktionsbok, registreringsbevis och försäkringsinformation kan förvaras i dokumentpåsen som finns på bakre sadelns undersida. ➔ s. 84

Tändningsavstängning

En lutningsvinkelgivare stänger automatiskt av motorn och bränslepumpen om fordonet välter. Återställ givaren genom att vrida tändningslåset till ○ (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ) innan motorn kan startas igen.

Assisterande slirkoppling

Slirkopplingen hjälper till att förhindra att bakhjulet låser sig på grund av den kraftiga motorbroms som kan uppstå när man växlar ner. Dessutom gör den kopplingshandtaget mer lättmanövrerat.

Använd bara motorolja med MA-klassificering i motorn. Om du använder motoroljor med andra klassificeringar än MA kan slirkopplingen skadas.

Vårda fordonet

Regelbunden tvätt och rengöring håller din Honda snygg och fräsch längre. Dessutom är det lättare att felsöka ett rent fordon.
Saltet i havsvatten och vägsalt orsakar rostangrepp. Tvätta alltid fordonet noggrant när du har kört i kustområden och på saltade vägar.

Tvätt

Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tvättar.

1. Spola av fordonet noggrant med en trädgårdsslang för att ta bort lös smuts.
2. Använd en svamp eller en mjuk trasa och ett milt rengöringsmedel vid behov.
   ▶ Rengör kåpglas, strålkastarglas, kåpor och andra plastdelar försiktigt så att de inte får repor.
   Undvik att spola vatten på luftfilter, ljuddämpare och elektriska delar.

3. Spola av fordonet noggrant med rent vatten och torka av den med en mjuk och ren trasa.
4. Smörj rörliga delar när fordonet har torkat.
   ▶ Spill inte smörjmedel på bromsar eller däck. Olja på bromsskivor eller bromsbelägg leder till starkt försämrad bromsverkan och kan orsaka en olycka.
5. Smörj drivkedjan direkt efter att du har tvättat och torkat av fordonet.
6. Lägg på vax för att förhindra rostangrepp.
   ▶ Undvik produkter som innehåller starka rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel. De kan skada metall, lackering och plastdelar.
   Se till att det inte kommer vax på däck eller bromsar.
   ▶ Vaxa inte mattlackerade delar.

Försiktighetsåtgärder vid tvätt

Följ dessa anvisningar när du tvättar maskinen:

- Använd inte högtryckstvätt:
  ▶ Högtryckstvättar kan skada rörliga delar och sätta elektriska delar ur funktion.
  ▶ Vatten i luftintaget kan komma in i trottelhuset och/eller luftfiltret.
- Spola inte vatten mot ljuddämparen:
  ▶ Ljuddämparen kan rosta och motorn kan bli svårstartad om det kommer vatten i ljuddämparen.
- Torka bromsarna:
  ▶ Vatten försämrar bromsverkan. Våta bromsar torkar om du bromsar några gånger medan du kör i låg fart.
- Spola inte vatten under sadeln:
  ▶ Vatten i utrymmet under sadeln kan skada dokument och andra föremål som förvaras där.

- Spola inte vatten mot luftfiltret:
  ▶ Vatten i luftfiltret kan göra att motorn inte startar.
- Spola inte vatten vid strålkastaren:
  ▶ Strålkastarens lyktglas kan tillfälligt bli immigt på insidan när du har tvättat maskinen eller kört i regn. Det påverkar inte strålkastarens funktion.
  Låt dock en återförsäljare kontrollera maskinen om det samlas mycket vatten eller is inne i strålkastaren.
- Använd inte vax eller poleringsmedel på mattlackerade ytor:
  ▶ Använd en mjuk trasa eller en svamp, mycket vatten och ett milt rengöringsmedel för att rengöra mattlackerade ytor. Torka av med en mjuk och ren trasa.

Aluminiumdelar

Aluminium kan korrodera på grund av kontakt med smuts, lera eller vägsalt. Rengör aluminiumdelar regelbundet och följ dessa anvisningar för att undvika repor:

- Använd inte hårda borstar, stålull eller rengöringsmedel med slipeffekt.
- Kör inte över eller emot trottoarkanter.

Kåpor

Följ dessa anvisningar för att undvika repor och fläckar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.
- Använd utspätt rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.
- Undvik att få bensin, bromsvätska eller rengöringsmedel på instrument, kåpor och strålkastare.

Kåpglas

Använd mycket vatten och rengör kåpglaset med en mjuk trasa eller en svamp. (Undvik att använda rengöringsmedel eller andra kemiska produkter på kåpglaset.) Torka av med en mjuk och ren trasa.

OBS

För att undvika repor och andra skador ska du bara använda vatten och en mjuk trasa eller en svamp för att rengöra kåpglaset.

Om kåpglaset är kraftigt nedsmutsat kan du använda ett utspätt, neutralt rengöringsmedel med en svamp och mycket vatten.
Se till att tvätta bort allt rengöringsmedel. (Rester av rengöringsmedel kan orsaka sprickor i kåpglaset.)
Byt ut kåpglaset om det har repor som inte går att få bort och som skymmer sikten.
Spill inte batterielektrolyt, bromsvätska eller andra kemiska vätskor på kåpglaset eller dess lister. De skadar plasten.

Avgasrör och ljuddämpare

Avgasröret och ljuddämparen är gjorda av rostfritt stål, men de kan få fläckar av smuts.

Ta bort smuts med en våt svamp och ett flytande hushållsslipmedel och spola sedan noggrant med rent vatten. Torka av med sämskskinn eller en mjuk trasa.

Ta vid behov bort värmefläckar genom att använda en fin slippasta. Spola sedan av på samma sätt som när du tar bort smuts.

Använd inte hushållsrengöringsmedel med slipande effekt på lackerade avgasrör och ljuddämpare. Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra lackerade ytor på avgasrör och ljuddämpare. Kontakta din återförsäljare om du är osäker på om avgasröret och ljuddämparen är lackerade.

OBS

Avgasröret är tillverkat av rostfritt stål, men det kan ändå få fläckar. Ta bort alla märken och fläckar så snart du upptäcker dem.

Förvara fordonet

Använd helst ett heltäckande kapell om du förvarar fordonet utomhus.
Följ dessa anvisningar om du inte ska köra på en längre tid:

- Tvätta fordonet och vaxa alla lackerade ytor (utom mattlackerade ytor). Smörj kromade delar med rostskyddsolja.
- Smörj drivkedjan. ➡ s. 76
- Ställ fordonet på ett servicestöd eller motsvarande så att båda hjulen lyfts från marken.
- Ta bort kapellet och låt fordonet torka när det har regnat.

- Ta bort batteriet (➡ s. 82) för att undvika urladdning. Ladda batteriet fullt och förvara det på en mörk och välventilerad plats.
  ▶ Koppla bort minuskabeln ⊖ för att undvika urladdning om du låter batteriet sitta kvar.

Kontrollera alla underhållspunkter i serviceschemat när fordonet ska användas efter förvaring.

Transportera fordonet

Om fordonet behöver transporteras ska den lastas med en lastramp på ett mc-släp, ett pickup-flak eller en vanlig släpvagn och sedan fästas med spännband. Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken.

OBS

Bogsering kan orsaka allvarliga skador på växellådan.

Miljöhänsyn

Att äga och köra ett motorfordon innebär mycket nöje, men också att du måste ta hänsyn till miljön.

Använd miljövänliga rengöringsmedel

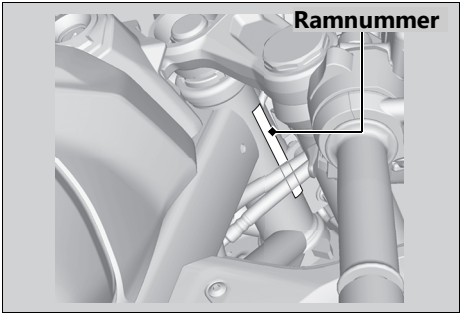
Använd biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel när du tvättar fordonet. Undvik rengörings-sprayer som innehåller freoner (CFC) som skadar atmosfärens skyddande ozonlager.

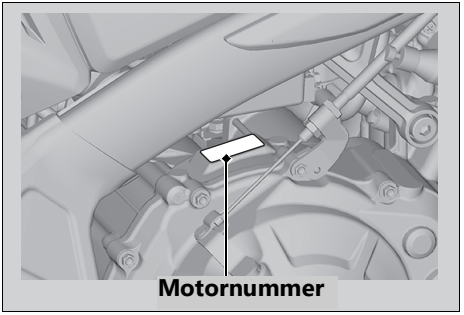
Återvinn avfall

Förvara olja och annat giftigt avfall i godkända behållare och lämna in dem på en återvinnings-station. Ta kontakt med din kommun för att få information om återvinningsstationer i ditt område och hantering av icke återvinningsbart avfall. Det är olagligt och omdömeslöst att hälla ut begagnad motorolja bland sopor, i avloppet eller på marken. Begagnad olja, bensin, kylvätska och rengöringsmedel innehåller gifter som kan skada renhållningsarbetare och förorena dricks-vatten, sjöar och hav.

Serienummer

Motor- och ramnummer är unika för fordonet och behövs för att registrera det. Numren kan även behövas när du ska beställa reservdelar. Anteckna numren och förvara dem på en säker plats.





Bränsle som innehåller alkohol

På vissa marknader finns konventionella bränslen som är blandade med alkohol för att uppfylla krav på avgasutsläpp. Om du tänker använda blandat bränsle ska du kontrollera att det är blyfritt och har tillräckligt högt oktantal.

Fordonet kan köras på följande bränsle-blandningar:

- Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
  - ▶ Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

Att använda bensin med mer än 10 % etanol kan orsaka följande:

- Skador på bränsletankens lack
- Skador på bränslesystemets gummislangar
- Korrosion i bränsletanken
- Sämre prestanda

OBS

Att använda blandade bränslen med högre alkoholhalt än vad som anges här kan skada bränslesystemets metall-, gummi- och plast-delar.

Byt bränslemärke om du misstänker att bränslet inverkar negativt på körbarheten eller ger sämre prestanda.

Katalysator

Fordonet är utrustad med en trevägskatalysator. Katalysatorn innehåller ädelmetaller som fungerar som katalysatorer vid kemiska reaktioner i höga temperaturer där kolväten, koloxid och kväve-oxider i avgaserna omvandlas till ofarliga ämnen.

En defekt katalysator bidrar till luftförorening och kan påverka motorns prestanda negativt. Vid byte ska den nya katalysatorn vara en Honda original reservdel eller motsvarande.

Följ dessa anvisningar för att skydda fordonets katalysator.

- Använd alltid blyfri bensin. Bensin med bly skadar katalysatorn.
- Håll motorn i gott skick.
- Om motorn feltänder, baktänder, stannar eller på annat sätt går orent ska du stanna och stänga av motorn. Lämna in fordonet på service så snart som möjligt.

Huvudkomponenter

Längd	2 120 mm
Bredd	750 mm
Höjd	1150 mm
Hjulbas	1 450 mm
Markfrigång	130 mm
Styrvinkel	25° 30′
Försprång	101 mm
Tjänstevikt	208 kg
Max lastkapacitet *1	168 kg
Max bagagevikt*2	7 kg
Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare
Minsta svängradie	3,00 m

*1 : Inklusive förare, passagerare, allt bagage och alla tillbehör.
*2 : Inkluderar vikten av bagage och tillbehör.

Slagvolym	649 cm^3	
Borrning × slag	67,0 × 46,0 mm	
Kompression	11,6:1	
Bränsle	Blyfri bensin Rekommenderas: 91 oktan eller högre	
Bränsle som innehåller alkohol	Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.	
Tankvolym	15,4 liter	
Batteri	YTZ10, FTZ10S 12 V-8,6 Ah (10 h)/12 V-9,1 Ah (20 h)	
Utväxlingar	1:an	3,071
	2:an	2,352
	3:an	1,888
	4:an	1,560
	5:an	1,370
	6:an	1,214
Primär-/sekundär-utväxling	1,690/2,800	

Servicedata

Däckstorlek	Fram	120/70ZR17M/C(58W)
	Bak	180/55ZR17M/C(73W)
Däcktyp		Slanglösa radialdäck
Rekommenderade däck	Fram	DUNLOP D214F Z
	Bak	DUNLOP D214 Q
Däckkategori *1	Normalt	Tillåtet
	Special	Inte tillåtet
	Snö	Inte tillåtet
	Moped	Inte tillåtet
Däcktryck	Fram	250 kPa (2,50 kgf/cm^2, 36 psi)
	Bak	290 kPa (2,90 kgf/cm^2, 42 psi)
Minsta mönsterdjup	Fram	1,5 mm
	Bak	2,0 mm
Tändstift	(standard)	IMR9E-9HES (NGK) eller VUH27ES (DENSO)
Elektrodavstånd	(ej justerbart)	0,8–0,9 mm
Tomgång		1250 ± 100 varv/min
Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SG eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	

*1 : EU-bestämmelse

Motoroljevolym	Efter dränering	2,3 liter
	Efter dränering och byte av motoroljefilter	2,6 liter
	Efter demontering	3,0 liter
Rekommenderad bromsvätska	Honda DOT 4 bromsvätska	
Rekommenderad kylvätska	Pro Honda HP kylvätska	
	Hong Kong	Honda förblandad kylvätska
Kylsystemets volym	2,50 liter	
Rekommenderat smörjmedel för drivkedja	Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.	
Drivkedjans spel	25–35 mm	
Standard drivkedja	DID 525V11 eller RK 525KRW	
	Antal länkar	118
Standarddrev	Framdrev	15 kuggar
	Bakdrev	42 kuggar

Glödlampor

Strålkastare	Lysdiod
Bromsljus/bakljus	Lysdiod
Främre blinkers	Lysdiod
Bakre blinkers	Lysdiod
Parkeringsljus	Lysdiod
Skyltbelysning	Lysdiod

Säkringar

Huvudsäkring	30 A
Övriga säkringar	30 A, 20 A, 15 A, 10 A, 7,5 A

Index

A

ABS (låsningsfria bromsar) 12
ABS-indikator (låsningsfria bromsar) .. 49, 105
Alkoholbränsle 125
Antispinn 15, 55
Avbländningsknapp 52

B

Bakfjädring 99
Batteri 72, 82
Bensin 60, 125
Bilddekaler 6
Blinkersindikator 46
Bromsa 12
Bromsar
- Justera handtag 98
- Slitage på bromsbelägg 90
- Vätska 75, 89, 128

Bromsljuskontakt 91
Bränsle
- Aktuell förbrukning 24
- Genomsnittsförbrukning 24
- Mätare 22
- Rekommendation 60
- Reservbränsleförbrukning 26
- Tankvolym 60
- Total förbrukning 25
- Återstående mängd 22

Bränsle som innehåller alkohol 125

D

Dekaler 6
Delars placering 18
Drivkedja 75, 93
Däck
- Byta 78, 109
- Lufttryck 78
- Punktering 109

E

Elektriska problem 110

F

Felindikator för bränsleinsprutning 49, 104
Felsökning 100
Förvara fordonet 121

Förvaring
Instruktionsbok 64, 116
Utrustning 63

G
Gashandtag 97
Genomsnittsfart 25
Glödlampor 129

H
Hastighetsmätare 21
Helljusindikator 47
HISS-indikator (startspärr) 49, 101
Hjälmhållare 63

I
Indikator för antispinn 47
Indikator för avstängd antispinn 47
Indikator för lågt oljetryck 49, 103
Indikator för neutralläge 47
Indikatorer 46
Instrument 20
Instrument, reglage och övriga funktioner . 114

K
Klocka 21, 33
Knapp för ljustuta 52
Knapp för tuta 52
Knappar och brytare 52
Koppling
Spel 95
Kylvätska 77, 87
Kylvätsketemperaturmätare 22

L
Lastanvisningar 17
Lastbegränsningar 17, 127

M
Max lastkapacitet 17
Miljöhänsyn 123
Modifieringar 16
Motor
Nummer 124
Olja 74, 85
Starta 56
Startar inte 101

Stoppknapp 52, 56, 114
Stänga av 114
Överhettning 102

N
Numerisk varvräknare 28
Nödbromsvarning 58

O
Olja
Motor 74, 85
Olycka 4

P
Parkera 13

R
Ramnummer 124
Rekommendation
Bränsle 60
Kylvätska 77
Motorolja 74, 128
Reparationssats 109

S
SEL-knapp 20
Serienummer 124
SET-knapp 20
Sidostöd 92
Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen 92
Skyddsutrustning 10
Specifikationer 127
Starta motorn 56
Startknapp 52, 56
Ställa klocka 33
Stänga av motorn 114
Sur motor 56
Säkerhetsanvisningar 3
Säkerhetsåtgärder 10
Säkerhetsåtgärder för körning 11
Säkringar 74, 111

T
Ta bort
Bakre sadel....84
Batteri....82
Främre sadel....83
Tanka....60
Tidtagning....26
Tillbehör....16
Transportera fordonet....122
Trippmätare....28, 115
Trippmätare för reservbränsle....28
Tvätt....117
Tändningsavstängning
Lutningsvinkelgivare....116
Sidostöd....92
Tändningslås....53, 56, 114
Tändningsnyckel....113

U
Underhåll
Betydelse....66
Grundläggande....70
Serviceschema....67
Säkerhet....66
USB-uttag....61
Utrustning
Instruktionsbok....64, 116
Verktygssats....63

V
Vårda fordonet....117
Varningsblinkers....52
Varvräknare....21
Varvräknarens visningsläge....42
Varvtalsindikator....38, 48
Vägmätare....28, 114
Växelindikator....21
Växla....57

Ö
Överhettning....102

HONDA
The Power of Dreams

KGK MOTOR

KGK Motor AB, SE-191 49 Sollentuna

www.hondamc.se