

ADV350



Användarhandbok

Denna instruktionsbok ska betraktas som en del av fordonet och ska följa med det vid försäljning.

Denna publikation innehåller senast tillgängliga produktinformation vid bokens tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående information och utan åtaganden på grund av sådana ändringar.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Fordonet som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig från din modell.

Välkommen

Grattis till ditt köp av ett nytt fordon från Honda. Vi hoppas att du som Honda-ägare blir en av våra många nöjda kunder över hela världen – en global kundkrets som uppskattar vårt goda rykte som tillverkare av kvalitetsprodukter.

För din säkerhet och körglädjes skull bör du:

- Läs denna instruktionsbok noggrant.
- Följ alla rekommendationer och rutiner som beskrivs i instruktionsboken.
- Vara extra uppmärksam på säkerhetsmeddelanden som finns både i instruktionsboken och på fordonet.

- Följande koder i denna instruktionsbok anger marknadsversioner.
- Bilderna i denna instruktionsbok är baserade på typ III ED av ADV350A.

Marknadskoder

Kod	Marknad
ADV350A	
III ED, IV ED, VI ED, VII ED	Europeisk direktförsäljning, Storbritannien, Turkiet, Gibraltar, Israel, Serbien, Montenegro, Nordmakedonien

Några ord om säkerhet

Din egen och andras säkerhet är mycket viktig. Att köra detta fordon innebär ett stort ansvar. För att hjälpa dig att fatta rätt beslut när det gäller säkerhet ger vi dig instruktioner dels genom denna manual, dels genom säkerhetsdekalerna på fordonet. Denna information uppmärksammar dig på potentiella faror som kan skada dig själv eller andra. Av naturliga skäl är det inte möjligt att varna för alla tänkbara faror som kan uppstå när man använder eller underhåller en mc. Därför måste du även bedöma riskerna själv.

Du hittar viktig säkerhetsinformation i olika former, inklusive:

- Säkerhetsdekalerna på fordonet.
- Säkerhetsmeddelanden som föregås av en säkerhetssymbol  och ett av tre följande signalord:
FARA, VARNING och FÖRSIKTIGT.
Dessa signalord betyder:

FARA

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

VARNING

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGT

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Annan viktig information ges under följande rubrik:

OBS

Denna information är till för att hjälpa dig att undvika skador på ditt fordon, annan egendom och miljön.

Innehåll

Motorcykelsäkerhet	s. 2
---------------------------	------

Användning	s. 18
-------------------	-------

Underhåll	s. 103
------------------	--------

Felsökning	s. 136
-------------------	--------

Information	s. 161
--------------------	--------

Specifikationer	s. 182
------------------------	--------

Index	s. 185
--------------	--------

Motorcykelsäkerhet

Detta avsnitt innehåller viktig information om hur du kör fordonet på ett säkert sätt.
Läs avsnittet noggrant.

Säkerhetsanvisningar	s. 3
Bilddekaler	s. 6
Säkerhetsåtgärder	s. 11
Säkerhetsåtgärder för körning	s. 12
Tillbehör och modifieringar	s. 16
Last	s. 17

Säkerhetsanvisningar

Följ dessa anvisningar för att öka säkerheten:

- Utför alla regelbundna kontroller som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor eller eldslågor i närheten när du ska tanka.
- Kör inte motorn i helt eller delvis slutna utrymmen. Koloxiden i avgaserna är giftig och kan orsaka dödsfall.

Använd ALLTID hjälm

Det är ett bevisat faktum: hjälmar och skyddsutrustning minskar avsevärt antalet skador och skadornas omfattning. Använd därför alltid en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning. ■ s. 11

Före körning

Se till att du är i god fysisk form, mentalt fokuserad och inte påverkad av alkohol eller droger. Se till att både du och din passagerare använder

godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning. Instruera passageraren att hålla i handtagen eller runt din midja, att luta sig med dig i svängar och att hålla fötterna på fotpinnarna, även när fordonet står stilla.

Ta dig tid att träna

Även om du har kört andra motorcyklar eller skotrar tidigare ska du ta dig tid att köra detta fordon på en säker plats så att du lär dig hur fordonet fungerar och vänjer dig vid dess storlek och vikt.

Kör defensivt

Var alltid uppmärksam på andra fordon runt dig och ta inte för givet att andra förare ser dig. Var beredd på att stanna snabbt eller göra en undanmanöver.

Se till att du är lätt att se på vägen

Gör dig själv mer synlig genom att använda ljusa, reflekterande kläder, placera dig i trafiken så att andra förare ser dig, blinka innan du byter fil eller svänger och använd tuta när det hjälper andra att upptäcka dig.

Överskatta inte din körförmåga

Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger. Trötthet och ouppmärksamhet försämrar din förmåga att göra rätt bedömningar och köra säkert.

Kör inte berusad eller drogpåverkad

Alkohol eller droger passar inte ihop med mc-körning. Till och med små mängder alkohol försämrar din förmåga att uppfatta förändringar i omgivningen och din reaktionstid försämras ju mer alkohol du dricker. Detsamma gäller droger. Kör inte berusad eller drogpåverkad och låt inte dina vänner göra det heller.

Håll din Honda i säkert skick

Det är viktigt att du sköter servicen av din Honda och håller den i säkert, kördugligt skick. Kontrollera fordonet före varje körning och utför allt rekommenderat underhåll. Överskrid aldrig lastbegränsningar (► s. 17), modifiera inte fordonet och montera inte tillbehör som kan göra fordonet osäkert (► s. 16).

Om du blir inblandad i en olycka

Den personliga säkerheten är viktigast. Om du eller någon annan har skadats ska du ta dig tid att bedöma skadornas omfattning och om det är säkert att fortsätta köra. Tillkalla hjälp vid behov. Följ också gällande bestämmelser om andra personer eller fordon är inblandade i olyckan.

Om du bestämmer dig för att fortsätta köra ska du först stänga av tändningen (läge ) och kontrollera fordonets skick. Kontrollera om det finns vätskeläckage, att viktiga muttrar och skruvar sitter fast och kontrollera styre, handtag, reglage, bromsar och hjul. Kör sakta och försiktigt.

Fordonet kan ha fått skador som inte märks omedelbart. Lämna in fordonet på en lämplig verkstad för noggrann kontroll så snart som möjligt.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaser innehåller giftig koloxid som är en färglös och luktfri gas. Att andas in koloxid kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

Om du kör motorn i ett helt eller delvis slutet utrymme kan luften du andas in innehålla farliga mängder koloxid.

Kör aldrig motorn i garage eller andra stängda utrymmen.

VARNING

Att köra motorn i ett helt eller delvis stängt utrymme kan göra att giftig koloxid samlas snabbt.

Att andas in den färglösa och luktfria gasen kan på kort tid orsaka medvetlöshet och även dödsfall.

Kör bara motorn på välventilerade platser utomhus.

Bilddekaler

På de följande sidorna beskrivs dekaler och deras betydelse. Vissa dekaler varnar för faror som kan orsaka allvarliga personskador. Andra ger viktig säkerhetsinformation. Läs informationen noggrant och ta inte bort dekaler.

Om en dekal faller av eller blir oläslig finns nya dekaler hos din återförsäljare.

Varje dekal har en specifik symbol. Nedan följer en förklaring av varje symbol och dekal.



Läs anvisningarna i instruktionsboken noggrant.



Läs anvisningarna i verkstadshandboken noggrant. Av säkerhetsskäl ska denna service endast utföras av en Honda-återförsäljare.



FARA (med RÖD bakgrund)

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

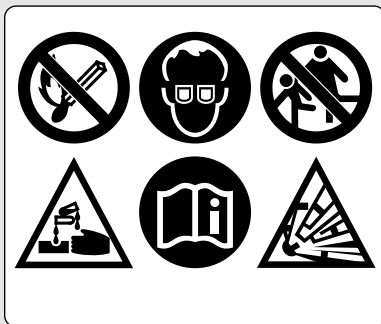
WARNING (med ORANGE bakgrund)

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGHET (med GUL bakgrund)

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Exempel

**BATTERIDEKAL****FARA**

- Håll gnistor och eldslågor borta från batteriet. Batteriet avger gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet, annars kan du få bränn- eller ögonskador av batterielektrolyt.
- Låt inte barn eller andra människor ta i batteriet om de inte är väl insatta i hur batterier ska hanteras och riskerna med batterier.
- Hantera batterielektrolyt extremt försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med hud eller ögon kan leda till brännskador eller förlorad syn.
- Läs denna instruktionsbok noggrant och förstå innehållet innan du hanterar batteriet. Om du inte följer instruktionerna kan det leda till personskador och skador på fordonet.
- Använd inte ett batteri där elektrolyten är vid det nedre nivåmärket eller därunder. Det kan explodera och orsaka allvarliga personskador.



KYLARLOCKSDEKAL

FARA

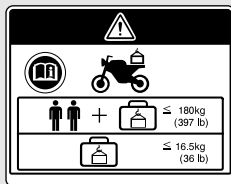
ÖPPNA ALDRIG NÄR MOTORN ÄR VARM.

Het kylvätska – risk för brännskador.

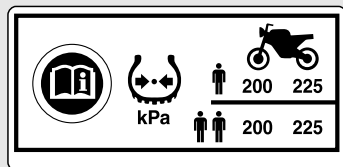
Tryckavlastningsventilen börjar öppna vid **1,1 kgf/cm²**.

VARNINGSDEKAL FÖR TILLBEHÖR OCH LASTNING VARNING

TILLBEHÖR OCH LASTNING



- Fordonets stabilitet och köregenskaper kan påverkas av tillbehör som monteras och bagage som lastas på fordonet.
- Läs noggrant anvisningarna i denna instruktionsbok och installationsanvisningarna innan du monterar eventuella tillbehör.
- Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **180 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga **16,5 kg** under några omständigheter.
- Vi avråder från att montera stora kåpor på framgaffeln eller styret.



DÄCKINFORMATIONSDÉKAL

Däcktryck kalla däck:

[Endast förare]

Fram **200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**

Bak **225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)**

[Förare och passagerare]

Fram **200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**

Bak **225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)**



SÄKERHETSPÅMINNELSE

Använd alltid hjälm och skyddsutrustning när du kör.

BRÄNSLEDEKAL

Endast blyfri bensin

Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.



LASTKAPACITETSDEKAL

Överskrid inte **10 kg**



LASTKAPACITETSDEKAL

Överskrid inte **1,5 kg**



DEKAL FÖR PAKETHÅLLARE

Typ IV ED, VII ED

Överskrid inte **5,0 kg**

Säkerhetsåtgärder

- Kör försiktigt och håll händerna på styret och fötterna på fotplattorna.
- Passageraren ska hålla i passagerarhandtagen eller runt din midja och ha fötterna på passagerarfotpinnarna.
- Tänk alltid på din passagerares och övriga trafikanter säkerhet.

Skyddsutrustning

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm, ögonskydd och väl synliga, skyddande kläder. Undvik löst sittande kläder som kan fastna på någon del av fordonet. Kör defensivt och anpassat till väder- och vägförhållanden.

■ Hjälm

Godkänd säkerhetsstandard, god sikt och rätt storlek för ditt huvud.

- Den ska sitta bekvämt och säkert med hakremmen åtdragen.

- Visir med fritt synfält eller annat godkänt ögonskydd.

VARNING

Att inte använda hjälm ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall vid en olycka.

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm och skyddsutrustning.

■ Handskar

Fingerhandskar i slitstarkt material.

■ Kängor eller mc-stövlar

Kraftiga stövlar med grova sulor och fotledskydd.

■ Jacka och byxor

Väl synlig, långärmad mc-jacka med skydd och mc-byxor (eller skinnställ).

Säkerhetsåtgärder för körning

Inkörning

För att din Honda ska få bästa möjliga driftsäkerhet och prestanda ska du följa anvisningarna nedan under de första 500 km.

- Undvik fullgasstarter och snabb acceleration.
- Undvik hårda inbromsningar.
- Kör försiktigt.

Bromsar

Följ dessa anvisningar:

- Undvik att bromsa för hårt.
 - ▶ Plötsliga inbromsningar kan göra fordonet instabilt.
 - ▶ Sänk farten innan du svänger så minskar risken för att däckens ska tappa greppet.
- Var försiktig när du kör på underlag med dåligt grepp.
 - ▶ Däcken tappar lättare greppet på sådana underlag och bromssträckan blir längre.
- Undvik att använda bromsarna oavbrutet.
 - ▶ Att bromsa ofta, till exempel när du kör nedför långa, branta backar kan göra att bromsarna överhettas och tappar kraft.
- Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

■ Låsning fria bromsar (ABS)

Denna modell är utrustad med låsningsfria bromsar (ABS). Systemet är konstruerat för att minska hjulens låsningstendens vid hårda inbromsningar.

- ABS ger inte alltid kortare bromssträcka.
Under vissa omständigheter kan ABS ge längre bromssträcka.
- ABS fungerar inte i hastigheter under 10 km/h.
- Bromshandtagen kan pulsera en aning vid bromsning. Det är normalt.
- Använd alltid rekommenderade fram- och bakdäck. Andra typer av däck kan påverka ABS-systemets funktion.

■ Våta eller regniga förhållanden

Våta vägbanor är hala och våta bromsar har sämre bromsverkan.

Var extra försiktig när du bromsar i våta förhållanden.

Våta bromsar torkar om du bromsar medan du kör i låg fart.

Parkera

- Parkera på ett plant och fast underlag.
 - Om du måste parkera på lutande eller löst underlag ska du ställa fordonet så att det inte kan rulla eller välta.
 - Se till att varma delar inte kommer i kontakt med lättantändliga material.
 - Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem.
 - Minska stöldrisken genom att alltid låsa styrlåset och tändningslåset (■ s. 74) och ta med dig smartnyckeln när du lämnar skotern utan uppsikt. Stäng av smartnyckelsystemet vid behov. ■ s. 69
- Vi rekommenderar även att du använder ett mc-lås.

Parkera med sidostödet eller centralstödet

1. Stäng av motorn.

2. Använda sidostödet

Fäll ner sidostödet.

Luta fordonet sakta åt vänster tills den vilar på sidostödet.

Använda centralstödet

Stå på fordonets vänstra sida när du ska fälla ner centralstödet.

Håll i styrets vänstra handtag och i vänster passagerarhandtag.

Trampa på centralstödet utskjutande pinne med höger fot och dra samtidigt fordonet uppåt och bakåt.

3. Vrid styret helt åt vänster.

► Fordonet står ostadigare och kan välta om du vrider styret åt höger.

4. Vrid tändningslåset till läge  (LÅS) (s. 67) och lås tändningslåset (s. 74).

Anvisningar för bränsle och tankning

Följ dessa anvisningar för att skydda motor, bränslesystem och katalysator:

- Använd bara blyfri bensin.
- Använd rekommenderat oktantal. Bensin med lägre oktan försämrar motorns prestanda.
- Använd inte bränsle som innehåller höga halter alkohol. s. 180
- Använd inte gammal, förorenad eller oljeblandad bensin.
- Undvik att få smuts eller vatten i bränsletanken.

Antispinn

När antispinnfunktionen känner av att bakhjulet tappar greppet vid acceleration begränsas motorens vridmoment enligt den valda nivån för antispinn.

På lägre nivåer tillåter systemet visst hjulspinn vid acceleration. Välj en nivå som passar din körskicklighet och vägförhållandena.

Antispinn fungerar inte när du saktar in och hindrar inte bakhjulet från att tappa greppet när du använder motorbromsen. Släpp inte upp gasen plötsligt, särskilt när du kör på hala underlag.

Systemet kanske inte kan kompensera för ojämna vägar eller plötsliga gaspådrag. Ta alltid hänsyn till väg- och väderförhållanden och din körskicklighet, i synnerhet vid gaspådrag. Om fordonet fastnar i lera, sand eller snö kan det gå lättare att komma loss om du stänger av antispinn tillfälligt.

Dessutom kan fordonet bli lättare att kontrollera och balansera vid offroadkörning med funktionen avstängd.

Använd alltid rekommenderade däck och Honda original reservdelar för drivsystemet, som drivrem och viktrullar, för att antispinn ska fungera korrekt.

Tillbehör och modifieringar

Vi rekommenderar starkt att du inte använder tillbehör som inte konstruerats och testats av Honda särskilt för ditt fordon och att du inte modifierar fordonets ursprungliga konstruktion. Det kan göra den osäker att köra.

Modifieringar kan också göra garantin ogiltig och att fordonet blir olagligt att köra på allmän väg. Se till att modifieringen är säker och laglig innan du monterar tillbehör på din motorcykel.

VARNING

Felaktiga tillbehör eller ombyggnader kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok om tillbehör och ombyggnad.

Koppla inte släp eller sidovagn till fordonet. Fordonet är inte konstruerat för sådana tillbehör och att använda dem kan försämra fordonets väghållning allvarligt.

Last

- Extra vikt påverkar fordonets väghållning, bromsförmåga och stabilitet.
Håll alltid en säker hastighet för den aktuella lasten och kör aldrig snabbare än 130 km/h med last.
- Undvik att ha för mycket last och följ de angivna lastbegränsningarna.
Max lastkapacitet/max bagagevikt
➡ s. 182
- Spänn fast allt bagage ordentligt och balansera det jämnt nära fordonets mitt.
- Placera inga föremål nära lampor eller ljuddämpare.

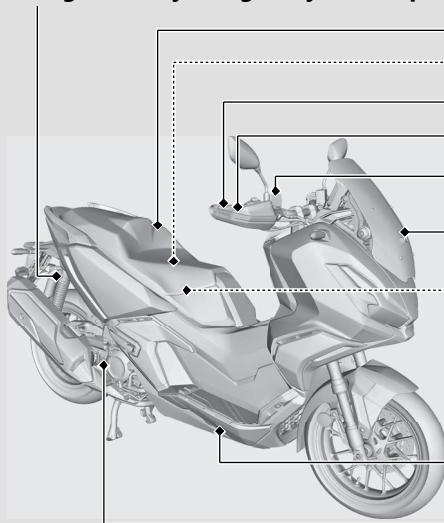
VARNING

Att överlasta fordonet eller lasta det på fel sätt kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla lastbegränsningar och andra lastanvisningar i denna instruktionsbok.

Delars placering

Justering för bakfjädringens fjäderförspänning ➡ S. 131



Sadel ➡ S. 96

Instruktionsbok ➡ S. 99

Gashandtag ➡ S. 130

Frambromshandtag

Frambromsens vätskebehållare
➡ S. 127

Kåpglas ➡ S. 132

Förvaringsutrymme ➡ S. 98

Kylvätskans expansionskärl ➡ S. 124

Motoroljans påfyllningslock/
mätsticka ➡ S. 122

Handskfack ➡ S. 102

USB-uttag ➡ S. 94

Bakbromshandtag

Bakbromsens vätskebehållare ➡ S. 127

Tanklock ➡ S. 92

Sadelns nödöppnare ➡ S. 148

Hjälmhållare ➡ S. 97

Verktygssats ➡ S. 99

Lampa i förvaringsutrymme ➡ S. 100

Batteri ➡ S. 119

Huvudsäkring ➡ S. 158

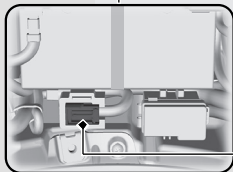
Säkringsdosa ➡ S. 157

**Justering för bakfjädringens
fjäderförspänning** ➡ S. 131

Centralstöd ➡ S. 14

Sidostöd ➡ S. 129

Datalänkkontakt



Instrument



Använd inte instrumentskärmens funktioner under lång tid med motorn avstängd, eftersom det kan ladda ur batteriet.

Fält för hastighetsmätare/varvräknare/antispinnläge/sidostödsindikator ➡ S. 25

Statusfält ➡ S. 23



Bränslemätare/räckvidd ➡ S. 26

Infofält ➡ S. 28 /
Meddelande ➡ S. 59

Genvägsfält ➡ S. 34

Instrument *(Fortsättning)*

Instrumentskärmen har tre visningslägen.

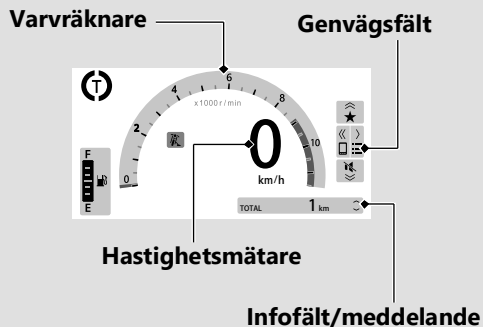
Funktionernas utseende och placering varierar mellan de olika visningslägena.

Standardläget är BAR (stapel).

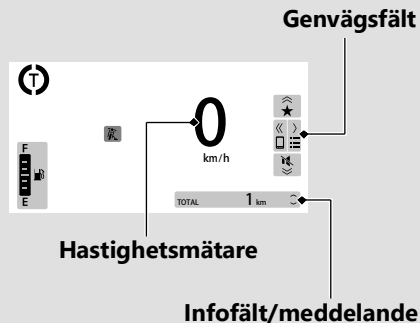
► Varvräknaren visas i visningsläge BAR och CIRCLE.

Ändra visningsläge: ➡ S. 45

Visningsläge CIRCLE (cirkel)



Visningsläge SIMPLE (enkel)



Statusfält



Statusikoner

Visar status för Honda RoadSync.

➔ S. 78



Helljusindikator



Varningsindikator

Tänds när det finns varningsinformation om fordonet.

Samtidigt visas ett meddelande i infofältet.

➔ S. 59

Instrument *(Fortsättning)*



Lufttemperaturmätare

Visar lufttemperaturen.

Visningsintervall: -5°C till 40°C

- Under -5°C eller över 40°C blinkar "---".

Värme från vägbanan och andra fordonsgaser kan påverka lufttemperaturmätaren när du kör saktare än 30 km/h. Det kan ta flera minuter innan mätaren uppdateras när temperaturen har stabiliserat sig.

Klocka (12- eller 24-timmarsvisning)

Ställa klockan: S. 50

Fält för hastighetsmätare/varvräknare/antispinnläge/sidostödsindikator

Visningsläge BAR (stapel)

Varvräknare

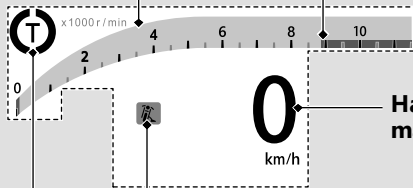
Varvräknaren visas i visningsläge BAR och CIRCLE.

Välja visningsläge: ➡ S. 45

OBS

Låt aldrig varvräknaren gå in på det röda fältet. För höga varvtal kan förkorta motorns livslängd.

Varvräknarens röda fält
(för högt motorvarvtal)



Antispinnläge ➡ S. 83

Sidostödsindikator

Tänds när sidostödet faller ner.

Instrument *(Fortsättning)*

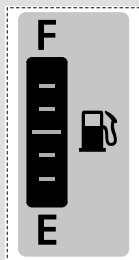
Bränslemätare/räckvidd

Den här mätaren har två funktioner.

Du kan välja att visa bränslemätare (FUEL) eller räckvidd (RANGE).

Ändra bränslemätarens visningsläge: ➡ S. 37

FUEL (bränslemätare)

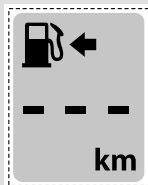


När det är mindre än ungefär 1,75 liter kvar i bränsletanken övergår bränslemätaren automatiskt till räckvidd. ➡ S. 27

Om bränslemätaren blinkar enligt ett mönster eller slocknar:

➡ S. 144

RANGE (räckvidd)



Visar en uppskattning av hur långt du kan köra på återstående bränslemängd. Räckvidden beräknas utifrån körförhållandena och siffran som visas kanske inte alltid stämmer överens med den faktiska räckvidden.

Visningsintervall: 999 till 5 km

- Startläge: "---" visas.
- Över 999 km (mile) visas "999".
- När den beräknade räckvidden är kortare än 5 km eller mindre än 1,0 liter finns kvar i bränsletanken visas "---".

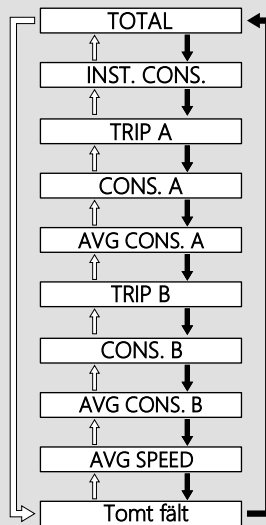
Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Instrument *(Fortsättning)*

Infofält

Tryck på  eller  på väljarknappen  för att växla mellan information som du har valt i menyn FAVORITE INFO.

Välja favoritinformation:  S. 47



 Tryck på  på väljarknappen .

 Tryck på  på väljarknappen .

Du kan välja favoritinformation bland alternativen i listan nedan.

Om du inte väljer någon information visas inte infofältet.

- Vägmatrare [TOTAL]
- Aktuell bränsleförbrukning [INST. CONS.]
- Trippmatrare A [TRIP A]
- Total bränsleförbrukning för trippmatrare A [CONS. A]
- Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmatrare A [AVG CONS. A]
- Trippmatrare B [TRIP B]
- Total bränsleförbrukning för trippmatrare B [CONS. B]
- Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmatrare B [AVG CONS. B]
- Genomsnittsfart [AVG SPD]
- Tomt fält

■ Vägmatrare [TOTAL]

Visar total körsträcka.

TOTAL 1 km 

Kontakta din återförsäljare för service om "-----" visas.

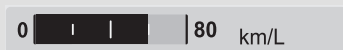
Instrument *(Fortsättning)*

Aktuell bränsleförbrukning [INST. CONS.]

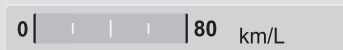
Visar aktuell bränsleförbrukning.

Visningsintervall: 0 till 80 km/L,
(0 till 8 L/100 km,
0 till 200 MPG,
eller 0 till 50 mile/L)

- När hastigheten är lägre än 5 km/h visas inga staplar.



Inga staplar



Kontakta din återförsäljare för service om inga staplar visas i andra fall än det som beskrivs ovan.

Trippmätare [TRIP A/B]

Visar körsträcka sedan senaste nollställning.

TRIP A **125.0** km  

TRIP B **250.0** km  

Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas.

Nollställa trippmätaren:  **S. 38**

Total bränsleförbrukning [CONS. A/B]

Visar total bränsleförbrukning sedan den valda trippmätaren nollställdes.

Den totala bränsleförbrukningen beräknas utifrån körsträckan för trippmätare A eller B.

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L

CONS.A **4.3** L  

CONS.B **11.4** L  

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas.

Nollställa total bränsleförbrukning:

 **S. 38**

Instrument *(Fortsättning)*

Genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG CONS. A/B]

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den valda trippmätaren nollställdes.

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen beräknas utifrån körsträckan för trippmätare A eller B.

AVG CONS. A **3.0** L/100km 

AVG CONS. B **3.8** L/100km 

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L/100 km (km/L, MPG eller mile/L)

- Över 299.9 L/100 km visas "--.-".
- Under 0.1 L/100 km visas "0.0".
- Över 299.9 km/L (MPG eller mile/L) visas "299.9".
- När trippmätare A eller B nollställs visas "---.-".

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Nollställa genomsnittsförbrukning:

 S. 38

Genomsnittsfart [AVG SPEED]

Visar genomsnittsfart sedan motorn startades.

Visningsintervall: 0 till 299 km/h

- Startläge: "---" visas.
- När du har kört mindre än 0,2 km sedan du startade motorn visas "---".
- När motorn har varit igång mindre än 15 sekunder visas "---".

AVG SPEED **34** km/h 

Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Tomt fält

Inget visas i fältet.

Instrument *(Fortsättning)*

Genvägsfält

Du kan välja följande:

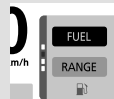
- FAVORITE SWITCH (favoritknapp) ➡ S. 35
- Allmän meny ➡ S. 35
- Honda RoadSync ➡ S. 78
- Ljudlöst Honda RoadSync

FAVORITE SWITCH (favoritknapp)

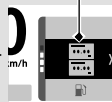
Genvägsfält

Honda RoadSync

Öppnar Honda RoadSync-skärmen.



Allmän meny



Ljudlöst Honda RoadSync
Stänger av ljudet.

➡ Håll ▲ intryckt på väljarknappen [↔].

➡ Tryck på ▶ på väljarknappen [↔].

➡ Håll ◀ intryckt på väljarknappen [↔].

➡ Håll ▼ intryckt på väljarknappen [↔].

FAVORITE SWITCH (favoritknapp)

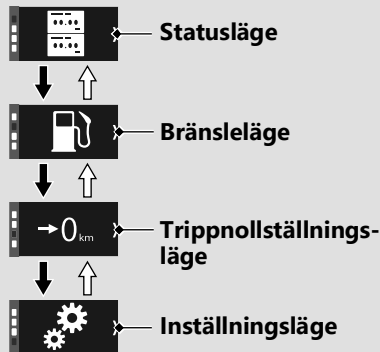
Du kan koppla favoritknappen till trippnollställningsläge eller bränsleläge för att komma åt funktionerna snabbare. ➔ S. 49

Allmän meny

Tryck på  på väljarknappen  för att öppna allmän meny.

Tryck på  eller  på väljarknappen  för att bläddra mellan statusläge, bränsleläge, trippnollställningsläge och inställningsläge.

Tryck sedan på  på väljarknappen  för att öppna respektive funktion.



➡ Tryck på  på väljarknappen .

➡ Tryck på  på väljarknappen .

Tryck på  på väljarknappen  för att stänga allmän meny.

Om du inte trycker på väljarknappen inom cirka 10 sekunder stängs allmän meny, utom när statusläge är valt.

Instrument *(Fortsättning)*

Statusläge

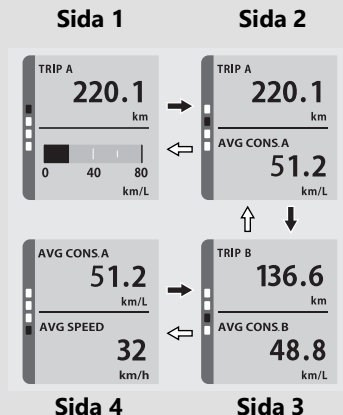
Visar information som du har valt i menyn FAVORITE INFO.

Tryck på  eller  på väljarknappen  för att växla mellan de fyra sidorna.

► Det finns två typer av information på varje sida.

Du kan välja bland samma typer av information som i infofältet.

Välja favoritinformation:  S. 47



 Tryck på  på väljarknappen .

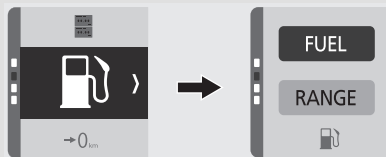
 Tryck på  på väljarknappen .

Bränsleläge

Du kan välja att visa bränslemätare (FUEL) eller räckvidd (RANGE). ➡ S. 26

- ▶ När det är mindre än 1,75 liter kvar i bränsletanken övergår bränslemätaren automatiskt till räckvidd.
- ▶ Om du inte trycker på väljarknappen inom 10 sekunder återgår skärmen automatiskt till vanligt visningsläge.

1. Välj bränsleläge (pumpsymbolen) och tryck på  på väljarknappen . ➡ S. 35

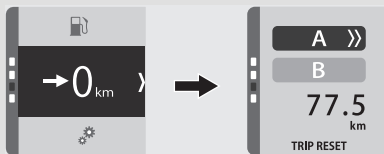


2. Välj FUEL (bränslemätare) eller RANGE (räckvidd) genom att trycka på  eller  på väljarknappen .



Instrument (Fortsättning)**TRIP RESET (trippnollställningsläge)**

1. Välj TRIP RESET och tryck på  på väljarknappen . ➡ S. 35



2. Välj trippmätare A/B genom att trycka på  eller  på väljarknappen .



3. Håll  intryckt på väljarknappen .

- När du nollställer trippmätare A/B nollställs samtidigt total bränsleförbrukning [CONS. A/B] och genomsnittlig bränsleförbrukning [TRIP A/B AVG CONS.].



Dessutom kan trippmätare A och total och genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A nollställas automatiskt när du har tankat mer än två fält på bränslemätaren. Funktionen kan slås på eller av.

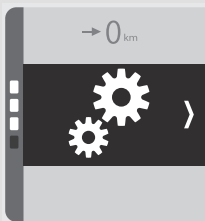
Automatisk nollställning av trippmätare

A: ➡ S. 45

Inställningsläge

Tryck på  på väljarknappen  för att öppna inställningsläget.

- Stå helt stilla med motorcykeln när du öppnar inställningsläget.



Inställningsläge:  S. 40

Instrument (Fortsättning)

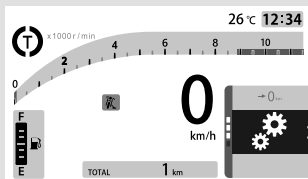
Inställningsläge

Öppna inställningsläge

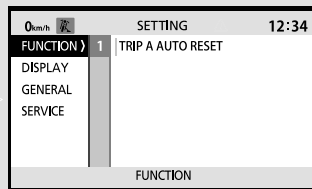
Tryck på  på väljarknappen  när genvägsfältet visar inställningsläge. 

► När inställningsläget är öppet visas klocka, indikatorer och hastighetsmätare högst upp på skärmen.

Vanligt visningsläge



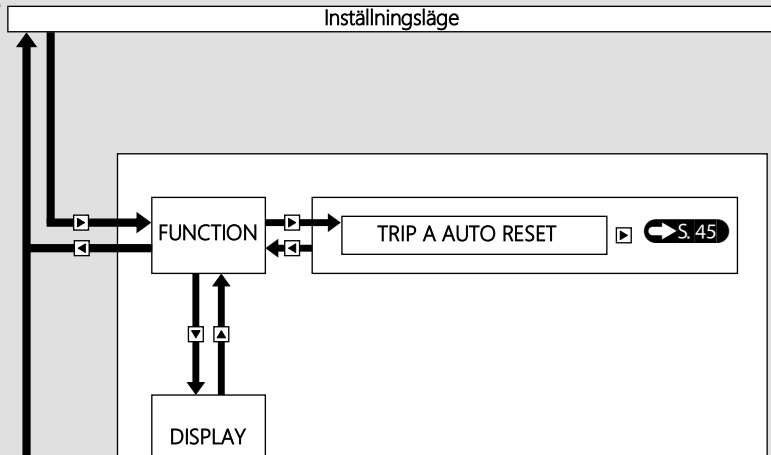
Inställningsläge



Återgå till vanligt visningsläge

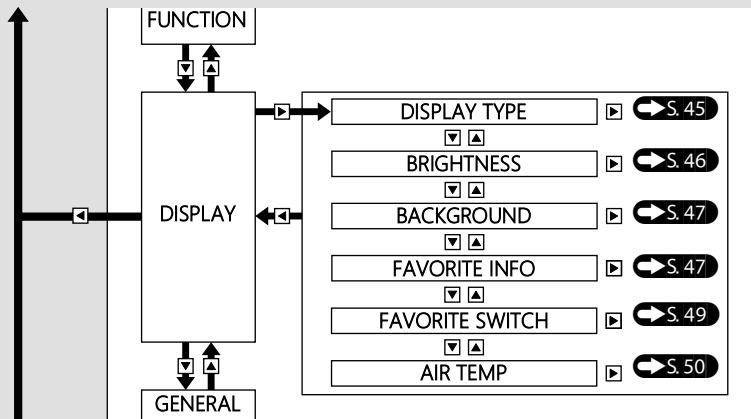
- Tryck på  på väljarknappen  när FUNCTION, DISPLAY, GENERAL eller SERVICE är valt.
- Vrid tändningslåset till  (AV) och sedan tillbaka till  (PÅ).

Flödesschema för inställningar

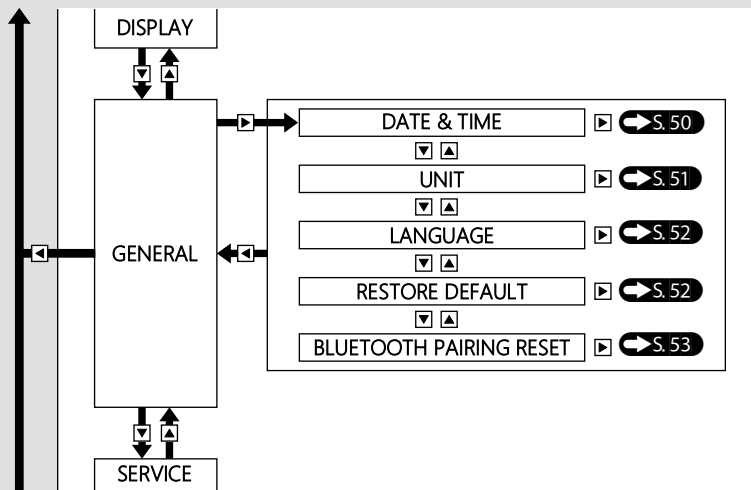


➡ Tryck och släpp.

Instrument *(Fortsättning)*

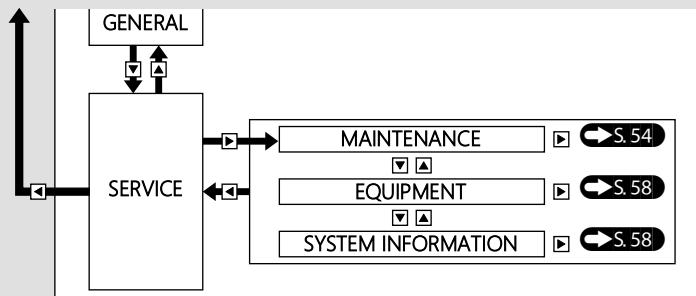


➡ Tryck och släpp.



➡ Tryck och släpp.

Instrument *(Fortsättning)*



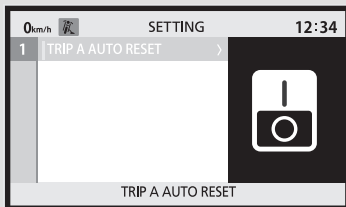
➡ Tryck och släpp.

FUNCTION

TRIP A AUTO RESET (automatisk nollställning av trippmätare A)

Den automatiska nollställningen av trippmätare A kan slås på eller av. ➔ S. 38

- 1 Välj **I** (på) eller **O** (av) genom att trycka på **▲** eller **▼** på väljarknappen **↔**.
- 2 Tryck på **◀** på väljarknappen **↔** för att spara inställningen.

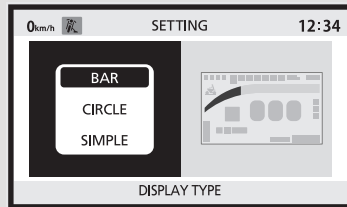


DISPLAY

DISPLAY TYPE (visningsläge)

Du kan välja skärmens visningsläge. ➔ S. 22

- 1 Välj visningsläge BAR, CIRCLE eller SIMPLE genom att trycka på **▲** eller **▼** på väljarknappen **↔**.
- 2 Tryck på **◀** på väljarknappen **↔** för att spara inställningen.



Instrument *(Fortsättning)*

BRIGHTNESS (ljusstyrka)

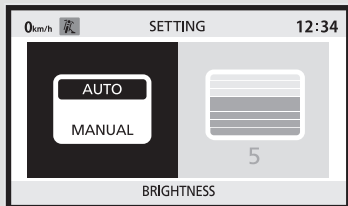
Instrumentskärmens ljusstyrka kan ställas in på 8 nivåer eller automatisk reglering.

Automatisk reglering av ljusstyrka:

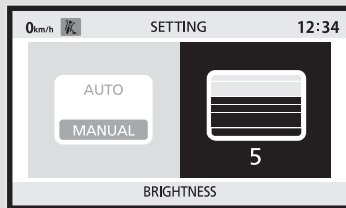
➡ S. 167

Skärmen kan bli mörk när den är väldigt varm. Kontakta din återförsäljare om skärmen inte återfår sin ursprungliga ljusstyrka.

- 1 Välj AUTO (automatisk) eller MANUAL (manuell) genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ◀▶.



- 2 När du väljer MANUAL (manuell) kan du gå vidare till att ställa in ljusstyrka genom att trycka på ▶ på väljarknappen ◀▶.
- 3 Välj ljusstyrka genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ◀▶.



- 4 Tryck på ◀ på väljarknappen ◀▶ för att spara inställningen.

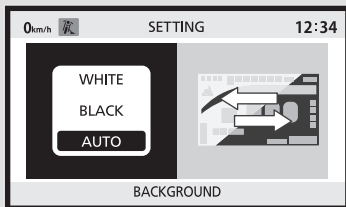
BACKGROUND (bakgrund)

Instrumentskärmens bakgrundsfärg kan ställas in på WHITE (vit), BLACK (svart) eller AUTO (automatisk).

Automatisk reglering av ljusstyrka:

➡ S. 167

- 1 Välj bakgrundsfärg genom att trycka på  eller  på väljarknappen .
- 2 Tryck på  på väljarknappen  för att spara inställningen.



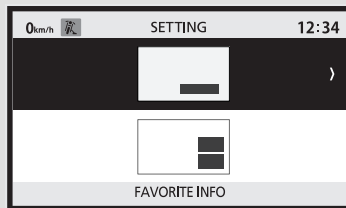
FAVORITE INFO

Du kan välja vilken information som visas i infofältet och i genvägsfältets statusläge.

➡ S. 28 ➡ S. 36

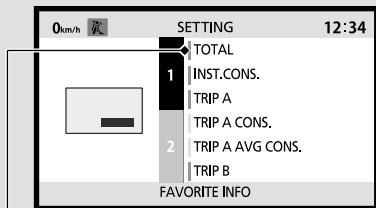
Infofält

- 1 Välj infofältet genom att trycka på  eller  på väljarknappen  och sedan trycka på  på väljarknappen .



Instrument *(Fortsättning)*

- Välj önskad information genom att trycka på eller på väljarknappen .
- Tryck på på väljarknappen för att välja om informationen ska visas eller inte.
► När stapeln är grön visas informationen i infofältet.

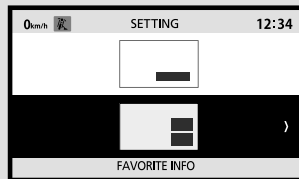


Stapel

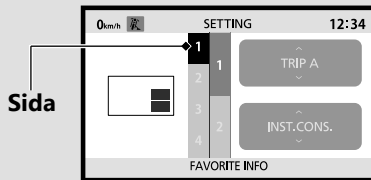
- Tryck på på väljarknappen för att spara inställningen.

Statusläge

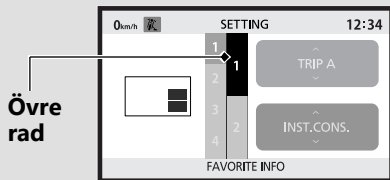
- Välj statusläget genom att trycka på eller på väljarknappen och sedan trycka på på väljarknappen .



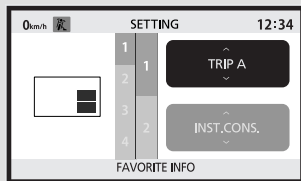
- Välj statuslägets sida genom att trycka på eller på väljarknappen och sedan trycka på på väljarknappen .



- ③ Välj övre eller nedre rad genom att trycka på eller på väljarknappen och sedan trycka på på väljarknappen .



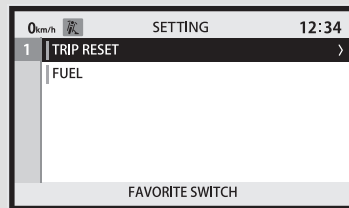
- ④ Välj önskad information genom att trycka på eller på väljarknappen .



- ⑤ Tryck på på väljarknappen för att spara inställningen.

FAVORITE SWITCH (favoritknapp)

Du kan koppla favoritknappen till trippnollställningsläge eller bränsleläge för att komma åt funktionerna snabbare.

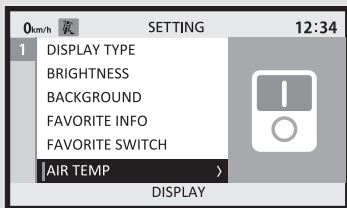


Instrument *(Fortsättning)*

AIR TEMP (lufttemperatur)

Du kan slå på  eller av  lufttemperaturmätaren. ➡ S. 42

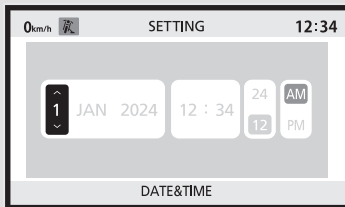
- 1 Välj  (på) eller  (av) genom att trycka på  eller  på väljarknappen .
- 2 Tryck på  på väljarknappen  för att spara inställningen.



GENERAL (allmänt)

DATE & TIME (datum och tid)

- 1 Välj dag, månad, år, timme, minut, 12/24 timmar och AM/PM genom att trycka på  eller  på väljarknappen .
- 2 Välj önskad inställning genom att trycka på  eller  på väljarknappen .
➤ AM/PM kan väljas när timvisning är inställd på 12 timmar.
- 3 Tryck på  på väljarknappen  för att spara inställningen.

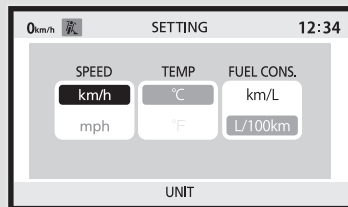


UNIT (måttenheter)

Du kan ändra måttenheter för hastighet och bränsleförbrukning.

- ▶ TEMP visas men kan inte väljas.
- ▶ Måttenheten för bränsleförbrukning ändras automatiskt utifrån måttenheten för hastighet.

- ① Välj SPEED (hastighet) eller FUEL CONS. (bränsleförbrukning) genom att trycka på ◀ eller ▶ på väljarknappen ◀▶.
- ② Välj önskad inställning genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ◀▶.
- ③ Tryck på ◀ på väljarknappen ◀▶ för att spara inställningen.

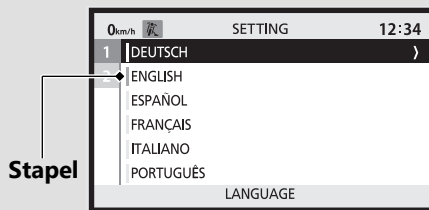


Instrument (Fortsättning)

LANGUAGE (språk)

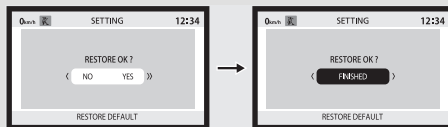
Du kan välja instrumentskärmens språk.

- 1 Välj språk genom att trycka på  eller  på väljarknappen .
- 2 Tryck på  på väljarknappen  för att byta språk.
► Stapeln är grön vid det valda språket.
- 3 Tryck på  på väljarknappen  för att spara inställningen.



RESTORE DEFAULT (återställa standardinställningar)

Du kan återställa funktioner till standardinställningar genom att hålla  intryckt på väljarknappen .



Följande funktioner återställs till sina standardinställningar:

- TRIP A AUTO RESET (automatisk nollställning av trippmätare A)
- DISPLAY TYPE (visningsläge)
- BRIGHTNESS (ljusstyrka)
- BACKGROUND (bakgrund)
- FAVORITE INFO
- FAVORITE SWITCH (favoritknapp)
- UNIT (måttenheter)
- LANGUAGE (språk)

BLUETOOTH PAIRING RESET (radera parkopplingar)

Du kan radera tidigare parkopplingar för *Bluetooth®*.

Stå stilla på en säker plats när du ska radera tidigare *Bluetooth®*-parkopplingar.

Ansluta enhet: ➡ S. 81

Se till att mobilen vars parkoppling du vill radera är ansluten till motorcykeln.

Kontrollera om mobilen är ansluten:

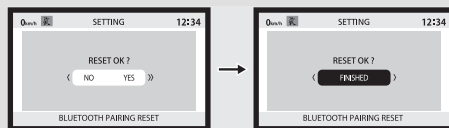
➡ S. 23

- ① Välj NO (radera inte) eller YES (radera) genom att trycka på ◀ eller ▶ på väljarknappen [↔].
- ② När NO är valt: Tryck på ◀ på väljarknappen [↔]. Tidigare parkopplingar behålls och sedan visas den högre menynivån.

När YES är valt:

Håll ▶ intryckt på väljarknappen [↔]. Anslutningen till mobilen och tidigare parkopplingar raderas.

► När återställningen är klar visas FINISHED.



- Om parkopplingsinformationen finns kvar på din mobil efter att du har raderat informationen från fordonet kan mobilen anslutas till fordonet igen.

Instrument *(Fortsättning)*

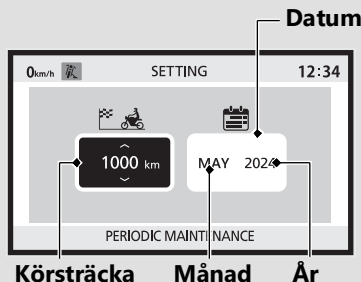
SERVICE

MAINTENANCE (underhåll)

PERIODIC MAINTENANCE (regelbundet underhåll)

Du kan kontrollera när nästa serviceintervall inträffar.

Du kan ställa in tidpunkten för nästa serviceintervall.



Visningsintervall:

DISTANCE (körsträcka):

-----, -99999 till 12875 km
(-99999 till 8000 mile)

DATE (datum):

Månad: ---, JAN till DEC

År: ----, 2020 till 2099

Inställningsintervall:

DISTANCE (körsträcka):

-----, 100 till 12000 km
(100 till 8000 mile)

DATE (datum):

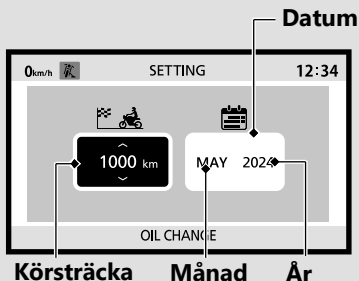
Månad: ---, JAN till DEC

År: ----, 2020 till 2099

OIL CHANGE (oljebyte)

Du kan kontrollera när motoroljan ska bytas nästa gång.

Du kan ställa in tidpunkten för nästa motoroljebyte.



Visningsintervall:

DISTANCE (körsträcka):

-----, -99999 till 12875 km
(-99999 till 8000 mile)

DATE (datum):

Månad: ---, JAN till DEC
År: ----, 2020 till 2099

Inställningsintervall:

DISTANCE (körsträcka):

-----, 100 till 12000 km
(100 till 8000 mile)

DATE (datum):

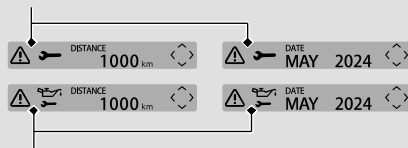
Månad: ---, JAN till DEC
År: ----, 2020 till 2099

Instrument *(Fortsättning)*

När fordonet når ett av intervallerna nedan visas ett meddelande i infofältet enligt bilderna nedan i vanligt visningsläge. ➡ S. 59

- 500 km från nästa service.
- 100 km från nästa motoroljebyte.
- En månad före den inställda månaden.

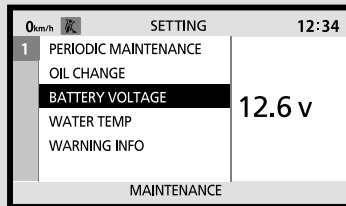
Service



Oljebyte

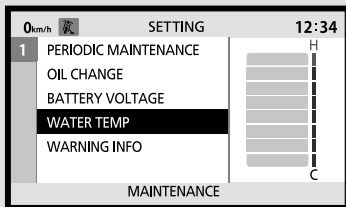
BATTERY VOLTAGE (batterispänning)

Visar nuvarande batterispänning.



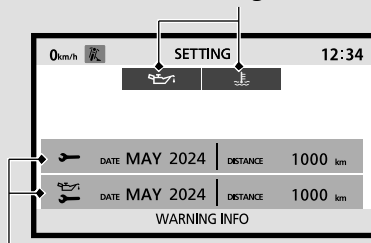
WATER TEMP (kylvätsketemperatur)

Visar nuvarande kylvätsketemperatur.

**WARNING INFO (varningsinformation)**

Visar aktuell underhålls- och/eller varningsinformation.

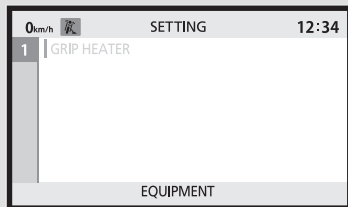
- Fälten är tomma om det inte finns någon varningsinformation.
- Om det visas varningsinformation ska du låta din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Varningsinformation**Underhållsinformation**

Instrument *(Fortsättning)*

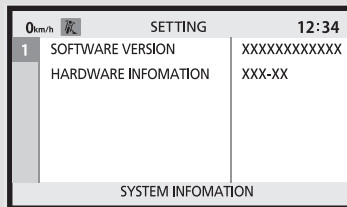
EQUIPMENT (utrustning)

EQUIPMENT visas men kan inte väljas.



SYSTEM INFORMATION

Funktionen visar systeminformation.



Meddelande

I följande situationer visas ett meddelande i infofältet.

- Underhållsinformation:
När fordonet närmar sig ett serviceintervall.
- Varningsindikator:
Visas när det finns problem.

När det finns flera meddelanden visas de växelvis i infofältet.

Du kan dölja meddelandet genom att trycka väljarknappen  åt något av de fyra hållen.

Underhållsinformation

Visas	Förklaring	Åtgärd
  DISTANCE 1000 km 	När fordonet närmar sig ett serviceintervall.	Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
  DATE MAY 2024 		
  DISTANCE 1000 km 	När det börjar bli dags för oljebyte.	Byt motorolja.
  DATE MAY 2024 		

Instrument (Fortsättning)**Varningsinformation**

Visas	Förklaring	Åtgärd
	Indikator för lågt oljetryck	Om den tänds medan du kör: ➡ S.139
	Indikator för hög kylvätsketemperatur	Om den tänds medan du kör: ➡ S.138

Indikatorer

Om någon indikator inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet. Indikatorer som visas på skärmen beskrivs i avsnittet "Instrument": ➡ S. 23 ➡ S. 25

⇐ Indikator för vänster blinkers

⇒ Indikator för höger blinkers



ABS-indikator (låsningfria bromsar)

- Tänds när tändningslåset vrids till **I** (PÅ).
- Slocknar när hastigheten når cirka 10 km/h.

Om den tänds medan du kör: ➡ S. 141

Smartnyckelindikator

Tänds när smartnyckeln har verifierats av systemet och tändningslåset kan användas. Slocknar när tändningslåset vrids till **I** (PÅ).

Om smartnyckelindikatorn blinkar: ➡ S. 143

Indikatorer (Fortsättning)

Indikator för antispinn

- Tänds när tändningslåset vrids till **I** (PÅ). Slocknar när hastigheten når cirka 3 km/h för att indikera att antispinn fungerar.
- Blinkar när antispinn aktiveras.

Om den tänds medan du kör: ➔ S. 142



Felindikator för bränsleinsprutning

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till **I** (PÅ).

Om den tänds när motorn är igång:

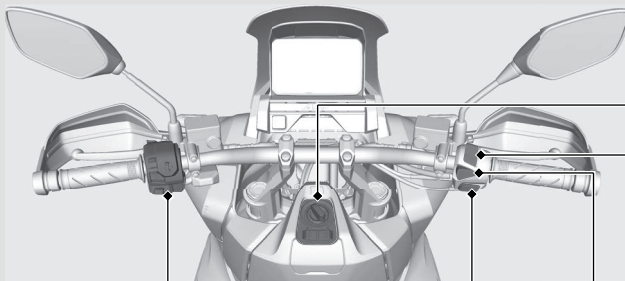
➔ S. 140



Indikator för avstängd antispinn

Tänds när antispinnfunktionen stängs av.

Knappar och brytare



Knappar vid vänster
styrhandtag ➡ S. 66



**Varnings-
blinkersknapp**

Kan slås på när tänd-
ningslåset är i läge **I**
(PÅ).



Startknapp

Tändningslås

Slår på/av elsystemet, låser styret och manövrerar öppningsknappen för tanklucka och sadel.

Låsa upp tändningslåset: ➡ S. 73

Motorns stoppknapp

Ska normalt vara i läge  (PÅ).

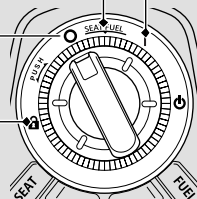
- I en nödsituation trycker du knappen till  (AV) för att stänga av motorn (startmotorn fungerar inte).

I (PÅ)
Elsystemet påslaget för start/körning.

SEAT FUEL
Manövrerar öppningsknappen för tanklucka och sadel.

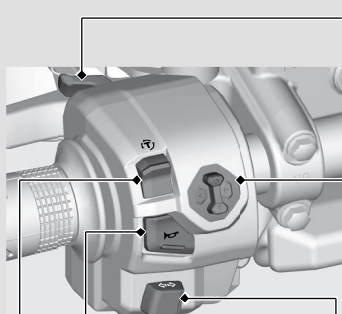
O (AV)
Stänger av motorn.

L (LÅS)
Låser styret.



Knappar och brytare (Fortsättning)

Knappar vid vänster styrhandtag



Avbländningsknapp/knapp för ljusstuta

-  : HELLJUS
-  : HALVLJUS
-  **PASS** : Används för att blinka med helljuset.

Väljarknapp

Används för att välja och ställa in funktioner på instrumentskärmen och hantera Honda RoadSync.

 S. 78

Knapp för tuta

Antispinnknapp

Används för att slå på/av antispinn och välja nivå.

 S. 83

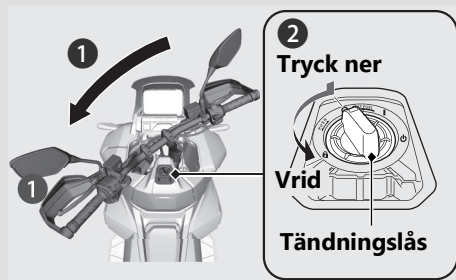
Blinkersknapp

Blinkersen stängs av automatiskt när du har svängt klart. (Tryck in knappen för att stänga av blinkersen manuellt.) När du blinkar för filbyte stängs blinkersen av automatiskt efter cirka 7,5 sekunder eller 150 m. Blinkersen kanske inte alltid stängs av vid exakt samma tidpunkt. Använd alltid rekommenderade däck. Andra typer av däck kan påverka den automatiska blinkersavstängningen.

Styrlås

Lås styrlåset när du parkerar för att förhindra stöld.

Använd även ett bygellås eller liknande mc-lås.



Låsa

- 1 Vrid styret så långt det går åt vänster.
- 2 Tryck ner tändningslåset och vrid det till läge (LÅS).
 - Låsa upp tändningslåset ➡ S. 73
 - Vicka lite på styret om låset går trögt.
- 3 Lås tändningslåset. ➡ S. 74

Låsa upp

Tryck ner tändningslåset och vrid det till läge (AV).

- Låsa upp tändningslåset ➡ S. 73

Smartnyckelsystem

Med smartnyckelsystemet kan tändningslåset användas utan att en fysisk nyckel behöver sättas in i ett mekaniskt lås.

Systemet kontrollerar att en registrerad smartnyckel används med hjälp av tvåvägsverifiering mellan fordonet och smartnyckeln.

Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.

Använda smartnyckelsystemet

Slå på/av smartnyckelsystemet

Tryck på PÅ/AV-knappen tills smartnyckels lysdiod ändrar färg.

Kontrollera smartnyckelsystemets status

Tryck lätt på PÅ/AV-knappen. Smartnyckels lysdiod visar systemets status.

När smartnyckels lysdiod lyser:

Grönt: (PÅ) Smartnyckelsystemet kan verifieras.

Rött: (AV) Smartnyckelsystemet kan inte verifieras.

Lysdiod



PÅ/AV-knapp

Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

Räckvidd

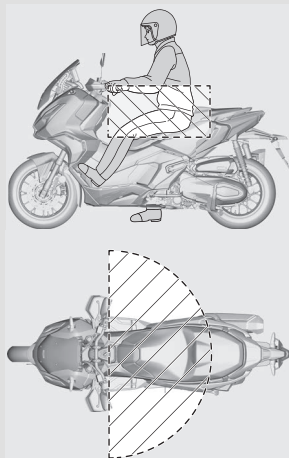
Systemets räckvidd varierar beroende på om tändningslåset är låst eller upplåst.

Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Därför kan räckvidden vara längre eller kortare och smartnyckelsystemet kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- När smartnyckels batteri är svagt.
- När det finns anläggningar i närheten som sänder starka radiovågor eller störningar, som TV-master, kraftstationer, radiostationer eller flygplatser.
- När du har smartnyckeln i närheten av en bärbar dator eller trådlös kommunikationsutrustning, som en radio eller mobiltelefon.
- När smartnyckeln kommer i kontakt med eller täcks av metallföremål.

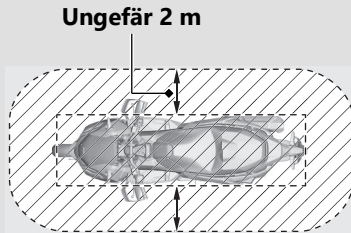
När tändningslåset är upplåst:

Systemet kan användas inom det markerade området på bilden.



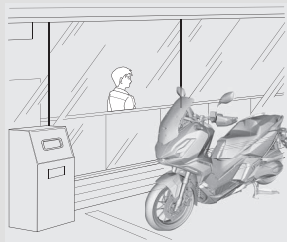
När tändningslåset är låst:

Systemet kan användas inom det markerade området på bilden.



Vem som helst kan låsa upp tändningslåset och starta motorn om din smartnyckel är inom skoterns räckvidd, även om du befinner dig bakom en vägg eller ett fönster. Om du går ifrån fordonet medan smartnyckeln är inom fordonets räckvidd ska du stänga av smartnyckelsystemet.

Slå på/av smartnyckelsystemet ➡ S. 69



Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

Personen som har smartnyckeln kan göra följande om nyckeln är inom systemets räckvidd:

- Starta motorn.
- Låsa upp tändningslåset.
- Låsa upp sadellåset.
- Öppna tankluckan.
- Låsa upp styrlåset.

Förvara alltid smartnyckeln på dig i en ficka eller liknande när du går på och av fordonet och medan du kör.

Lägg inte smartnyckeln i förvaringsutrymmen på fordonet.

När tändningslåset är i läge **I** (PÅ) kan skotern användas av någon som inte har en verifierad smartnyckel.

När du lämnar skotern ska du alltid låsa både styrlåset och tändningslåset. ➡ S. 74

Kontrollera att ringen runt tändningslåset slocknar och att alla blinkers blinkar en gång.

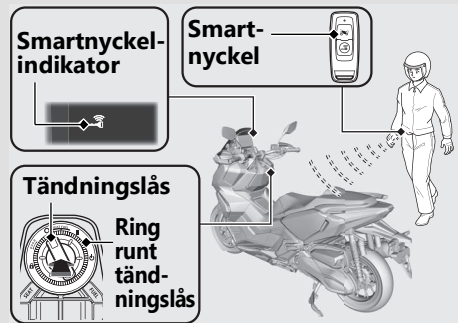
Använda tändningslåset

Låsa upp tändningslåset

- 1 Se till att smartnyckeln är påslagen. ➡ S. 69
- 2 Verifiera smartnyckelsystemet genom att trycka på tändningslåset.
 - När systemet har verifierats och tändningslåset har låsts upp tänds smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset.
- 3 Vrid tändningslåset till läge **I** (PÅ) medan smartnyckelindikatorn lyser.
 - Om du inte vrider tändningslåset till läge **I** (PÅ) inom 20 sekunder efter att du tryckte på tändningslåset slocknar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset, blinkers blinkar en gång och sedan låser sig tändningslåset igen.

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ➡ S. 146

Om någon utan en smartnyckel försöker vrida tändningslåset roterar det fritt. Om tändningslåset är i ett annat läge ska du vrida tillbaka det till ursprungsläget **O** (AV) eller **I** (LÅS).

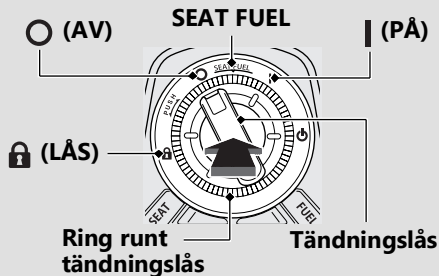


Smartnyckelsystem (Fortsättning)

Låsa tändningslåset

- 1 Vrid tändningslåset till läge SEAT FUEL, ○ (AV) eller  (LÅS).
- 2 Lås tändningslåset genom att göra något av följande:
 - Lämna räckvidden med smartnyckeln. ➡ S. 70
 - Tryck på tändningslåset.
 - Vänta ungefär 20 sekunder efter att du har vridit tändningslåset från  (PÅ) till SEAT FUEL, ○ (AV) eller  (LÅS).
 - Stäng av smartnyckelsystemet. ➡ S. 69
- 3 Kontrollera att smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset slocknar och att alla blinkers blinkar en gång. Det visar att tändningslåset är låst.

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ➡ S. 146



Se alltid till att tändningslåset är i läge ○ (AV) eller 🔒 (LÅS) när du lämnar skotern.

När tändningslåset är låst i läge SEAT FUEL kan tändningslåset vridas till ○ (AV) endast en gång.

När tändningslåset är låst i läge ○ (AV) kan styrlåset inte låsas.

Lås upp tändningslåset för att låsa styrlåset.

➡ S. 73

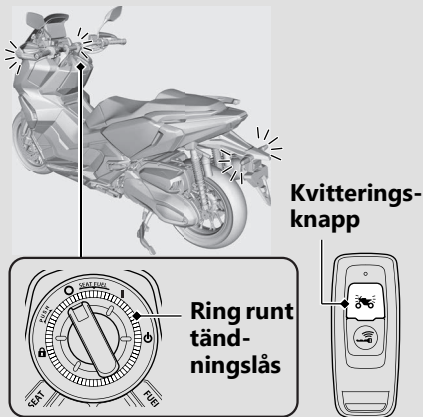
Kvitteringsfunktion

Kvitteringsblinkning är en funktion som hjälper dig att hitta fordonet. Funktionen visar även att smartnyckelsystemets startspärr är aktiverad.

När startspärren är aktiverad och du trycker på kvitteringsknappen på smartnyckeln med tändningslåset i läge **O** (AV) eller **LÅS** blinkar fordonets blinkers och ringen runt tändningslåset tänds, så att du kan lokalisera fordonet och för att visa att startspärren är aktiverad.

Ringen runt tändningslåset lyser i ungefär en minut.

Kvitteringsfunktionen använder lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.



■ Använda funktionen

Tryck på smartnyckelns kvitteringsknapp.

- Kvitteringsfunktionen fungerar inte när tändningslåset är i läge ■ (PÅ).

Om tändningslåset lämnas i läge ○ (AV) eller ■ (LÅS) längre än 10 dagar stängs kvitteringsfunktionen av.

När funktionen är aktiverad och du trycker på kvitteringsknappen så att fordonet tar emot signalen förlängs funktionens aktivering med 10 dagar.

Återställ systemet genom att låsa upp tändningslåset och vrida det till ■ (PÅ) en gång.

- Låsa upp tändningslåset ➡ S. 73

Kvitteringsfunktionen kanske inte fungerar när fordonets batteri är svagt.

Honda RoadSync

Genom att ansluta din smarttelefon till fordonet och ett *Bluetooth*®-headset via *Bluetooth*® kan du styra smarttelefonen med röstkommandon från headsetet. Du kan även använda systemet med knapparna på styret.

- För att kunna använda systemet måste du först installera appen på din smarttelefon och parkoppla smarttelefonen med fordonet och headsetet.

Användningsvillkor och information om installation/användning av appen finns på följande webbplats:
<https://global.honda/voice-control-system/>



- Appen är inte tillgänglig i alla länder.
Läs om tillgängliga länder på webbplatsen ovan.

Räckvidd för kommunikation:

Inom 1 meters radie från fordonet.

Bluetooth®-versioner/profiler som stöds

Bluetooth®-version	Bluetooth 4.2 eller senare
Bluetooth®-profiler	GATT (Generic Attribute Profile)
	HOGP (HID över GATT-profil)

Bluetooth® trådlös teknik

Bluetooth® och dess logotyper är registrerade varumärken som ägs av Bluetooth SIG, Inc. Honda Motors Co., Ltd. använder varumärket enligt licens.

Övriga varumärken och handelsnamn tillhör respektive ägare.

- Kostnader för nätverkskommunikation och kommunikationsutrustning som krävs för att använda systemet betalas av användaren.
- Det går inte att parkoppla två eller flera smarttelefoner samtidigt.
- Vissa smarttelefoner kanske inte är kompatibla med systemet.
- Vi tar inte ansvar för skador eller problem vid användning av smarttelefoner.
- Om det inte går att ansluta din smarttelefon till fordonet ska du prova att förvara smarttelefonen på en annan plats.

Honda RoadSync (Fortsättning)

Systemet i sig har vissa begränsningar. Därför måste du själv bekräfta röstvägledning och instruktioner på skärmen genom att noggrant kontrollera vägskyltar och annan information längs vägen. Kör försiktigt om du är osäker. Kör alltid förnuftigt och följ trafikreglerna.

VARNING

Att använda Honda RoadSync under körning kan göra att du tappar fokus på vägen och råkar ut för en olycka där du skadas allvarligt eller dödas.

- Var extra försiktig vid exempelvis vägkorsningar och tät trafik.
- Var uppmärksam på vägen, vägskyltar och trafikljus.
- Följ alltid trafikreglerna när du kör.

Begränsningar för Honda RoadSync

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara eller övrig teknik som krävs för Honda RoadSync, samt nya eller ändrade bestämmelser, kan göra att Honda RoadSync och dess tjänster inte fungerar korrekt.

Honda garanterar inte Honda RoadSyncs framtida funktion eller prestanda.

Parkoppla din smarttelefon via Bluetooth®

Stå stilla på en säker plats när du ska parkoppla *Bluetooth®*.

Det går bara att ansluta en smarttelefon i taget.

För att ansluta en annan smarttelefon måste du radera tidigare *Bluetooth®*-parkoppling.

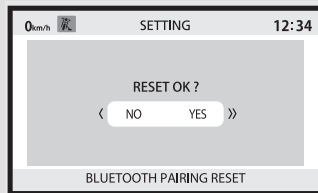
➡ S. 53

- 1 Välj menyn BLUETOOTH PAIRING RESET.

➡ S. 40 ➡ S. 53

- 2 Håll  intryckt på väljarknappen  för att välja YES. ➡ S. 53

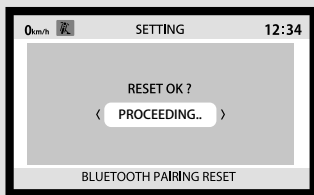
► Tryck  på väljarknappen  för att avbryta parkopplingen. Skärmen återgår till den högre menynivån.



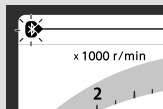
Honda RoadSync (Fortsättning)

- ③ "PROCEEDING..." visas och systemet väntar på parkoppling.

Fortsätt parkopplingen från appen på din smarttelefon inom cirka 2 minuter.



- I vanligt visningsläge blinkar *Bluetooth®*-indikatorn medan systemet väntar på parkoppling.



Bluetooth®-indikator

- Läs om hur du använder appen i appens bruksanvisning.

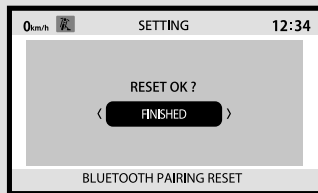
- ④ När parkopplingen är klar visas FINISHED.

- Även om du inte slutför parkopplingen fortsätter FINISHED att visas i cirka 2 minuter.

Bekräfta att parkopplingen är slutförd genom att kontrollera statusikonerna.

➡ S. 23

Om parkopplingen inte slutfördes ska du upprepa steg ① till ③.



Antispinn

Antispinn (reglering av motoreffekt) kan slås på/av och funktionens ingreppsnivå kan ändras.

- ▶ Tryck inte på antispinnknappen medan du kör.
Stanna fordonet först och slå sedan på eller av antispinn och välj önskad nivå.
- ▶ Antispinn kan inte slås av och nivån kan inte ändras medan systemet är aktiverat (indikatoren för antispinn blinkar).
- ▶ I följande fall slås antispinn på och nivån väljs automatiskt enligt nedan.
 - Varje gång du vrider tändningslåset till (PÅ) eller slår på antispinn väljer systemet nivå 2.

Ställa in nivå för antispinn

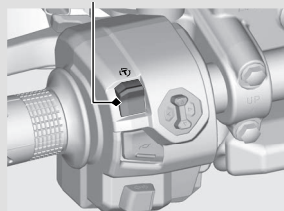
Välj nivå för antispinn genom att trycka på antispinnknappen.

- ▶ Nivå 2: maximalt ingrepp av antispinn
- ▶ Nivå 1: minimalt ingrepp av antispinn

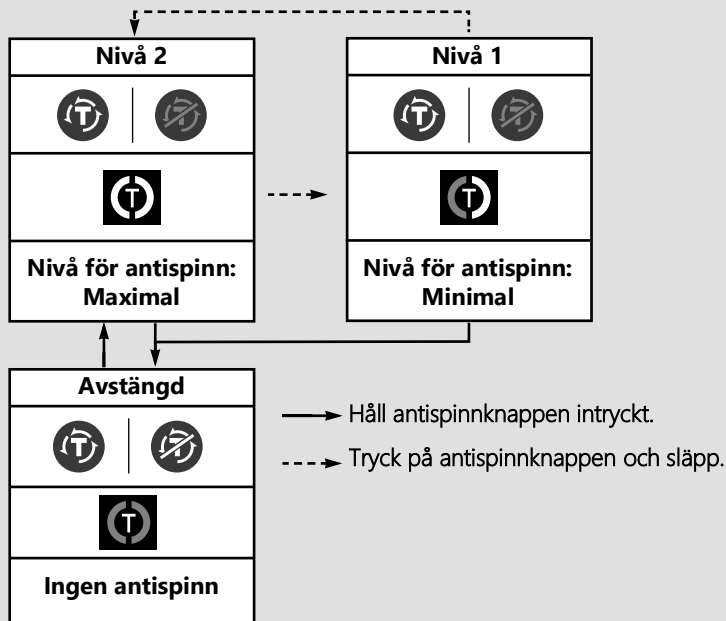
Slå på/av antispinn

Slå på och av antispinn genom att hålla antispinnknappen intryckt.

Antispinnknapp



Antispinn (Fortsättning)



Starta motorn

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm.

Fordonets sidostöd har en avstängningsfunktion för tändningen.

- ▶ Motorn kan inte startas om sidostödet är nerfällt.
- ▶ Om du fäller ner sidostödet när motorn är igång stängs den av automatiskt.

Fordonet är utrustat med ett smartnyckelsystem. Förvara alltid smartnyckeln på dig när du kör fordonet. ➡ S. 70

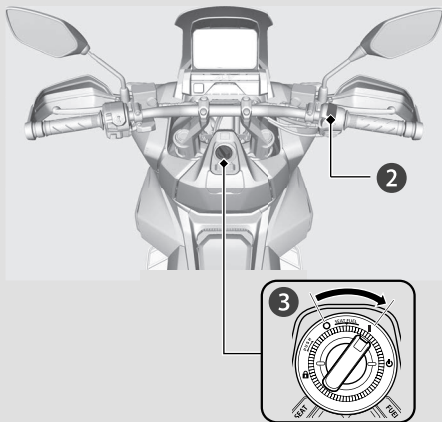
Om du stänger av motorn medan tändningslåset är i läge **I** (PÅ) stängs veriferingen av efter en viss tid eller om du lämnar veriferingens räckvidd. Starta motorn igen genom att följa steg **4** och **5** i startproceduren.

OBS

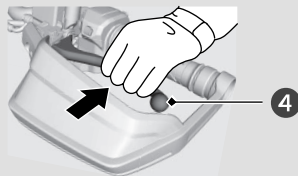
- Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du vrida tändningslåset till **O** (AV) och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.
- Att stå stilla och gasa eller låta motorn gå på hög tomgång i mer än cirka 5 minuter kan göra att avgasrören blir missfärgade.

Starta motorn (Fortsättning)

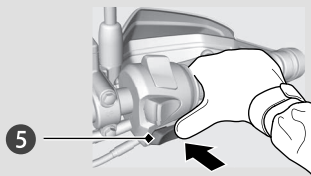
- 1 Ställ fordonet på centralstödet.
- 2 Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge  (PÅ).
- 3 Vrid tändningslåset till läge  (PÅ).
► För att låsa upp tändningslåset. ➔ S. 73



- 4 Dra in bakbromshandtaget.
► Startmotorn fungerar bara när bakbromshandtaget är indraget och sidostödet är uppfällt.

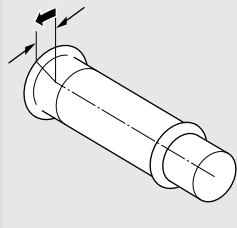


- 5 Tryck på startknappen utan att ge gas. Släpp startknappen direkt när motorn har startat.



Om det inte går att starta motorn:

Ge lite gas (cirka 3 mm utöver spelet) och tryck på startknappen.

Cirka 3 mm utöver spel**Om motorn inte startar:**

- ① Ge full gas och tryck på startknappen i 5 sekunder.
 - Motorn startar inte i det här läget. (Motorn startar inte när du ger full gas och trycker på startknappen.) Släpp gashandtaget och startknappen efter 5 sekunder och gå vidare till steg ②.
- ② Upprepa den normala startproceduren.
- ③ Om motorn startar ska du ge lite gas om tomgången är ojämn.
- ④ Om motorn inte startar ska du vänta i 10 sekunder och sedan följa steg ① och ② igen.

Om motorn inte startar ➡ S.137

Köra

Köra iväg

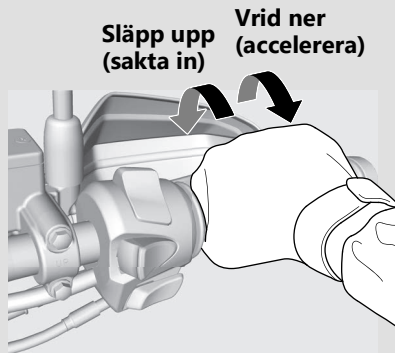
- 1 Skjut skotern framåt och ner från centralstödet.

- Dra in bakbromshandtaget.
- Gasa inte.

Se till att sidostödet och centralstödet är uppfällda.

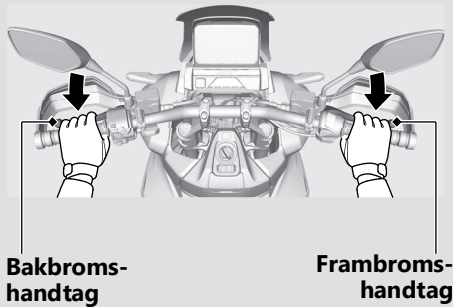
- 2 Sätt dig på skotern.
 - Sätt dig på skotern från vänster sida och ha åtminstone en fot i marken för att hålla balansen.
- 3 Släpp ut bromshandtaget.

- 4 Accelerera och sakta in:
Accelerera: Vrid ner gashandtaget sakta.
Sakta in: Släpp upp gasen helt.



Bromsa

Släpp upp gashandtaget helt och bromsa med både fram- och bakbromsen.



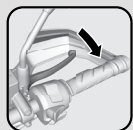
Nödbromsvarning

Nödbromsvarning aktiveras när du kör i minst 50 km/h och bromsar hårt. Då blinkar båda blinkers för att varna bakomvarande trafikanter för den snabba inbromsningen. Det kan hjälpa andra trafikanter att hinna bromsa och/eller väja för att inte köra in i ditt fordon.

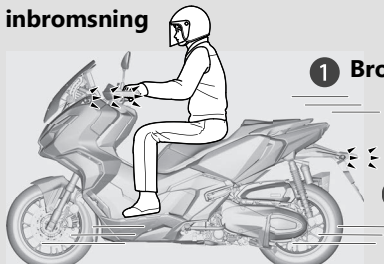
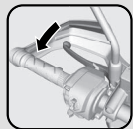
Nödbromsvarning stängs av när:

- Du släpper bromsarna.
- ABS stängs av.
- Inbromsningshastigheten minskar.
- Du trycker på varningsblinkersknappen.

När funktionen aktiveras:



1 Hård inbromsning



1 Bromsljuset tänds

2 Båda blinkers blinkar

2 Båda blinkersindikatorer blinkar

- ▶ Nödbromsvarning förhindrar inte påkörning bakifrån vid hård inbromsning. Vi rekommenderar bara hårda inbromsningar när det verkligen behövs.
- ▶ Nödbromsvarning fungerar inte när varningsblinkers är påslagen.
- ▶ Om ABS slutar fungera tillfälligt när du bromsar kanske inte nödbromsvarning aktiveras.

Tanka

Bränsletyp: Endast blyfri bensin

Oktan: Motorn är konstruerad för att köras på 95 oktan eller högre.

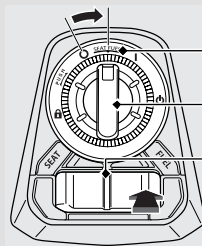
Tankvolym: 11,7 liter

Anvisningar för bränsle och tankning

➡ S. 14

Öppna tanklocket

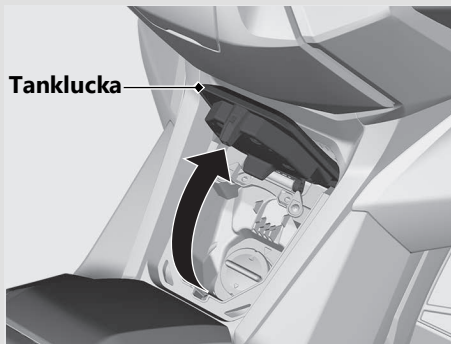
- 1 Vrid tändningslåset till läge SEAT FUEL.
 - ▶ Låsa upp tändningslåset ➡ S. 73
- 2 Tryck på FUEL-sidan av öppningsknappen för tanklucka och sadel.
 - ▶ Tankluckan öppnas.



SEAT FUEL

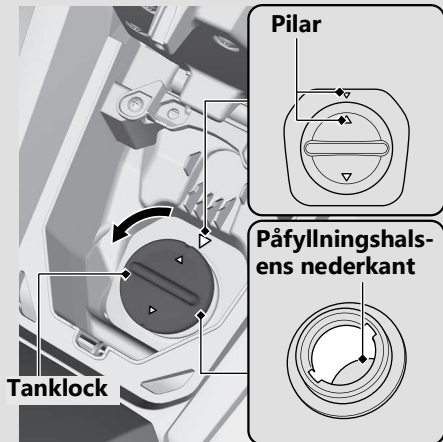
Tändningslås

Öppningsknapp
för tanklucka och
sadel



Tanklucka

- 3 Skruva tanklocket moturs och ta bort locket.



Fyll inte på över påfyllningshalsens nederkant.

Stänga tanklocket

- 1 Sätt dit och dra åt tanklocket ordentligt genom att skruva det medurs.
► Se till att pilarna på tanklocket och bränsletanken är i linje.
- 2 Fäll ner tankluckan tills den låser fast.
► Se till att tankluckan är ordentligt stängd.

⚠ VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan skadas allvarligt när du hanterar bensin.

- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor, värme eller eldslågor i närheten.
- Hantera alltid bensin utomhus.
- Torka omedelbart upp utspilld bensin.

USB-uttag

USB-uttaget finns i handskfacket.

USB-enheter används på egen risk. Honda tar inte ansvar för skador på USB-enheter som ansluts till uttaget.

Anslut bara USB-enheter med följande specifikationer.

USB-C med kapacitet:

15 W (5 V, 3,0 A)

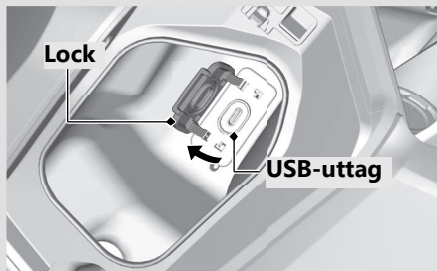
► USB-uttaget är bara avsett för laddning.

Anslut inte USB-enheter som överstiger den angivna kapaciteten. De kanske inte laddas korrekt om de ansluts.

Läs om användning och felsökning i bruksanvisningen för USB-enheten som ska anslutas.

Ansluta USB-enhet

- 1 Öppna handskfackets lucka. ➡ S. 102
- 2 Öppna locket för att komma åt USB-uttaget.



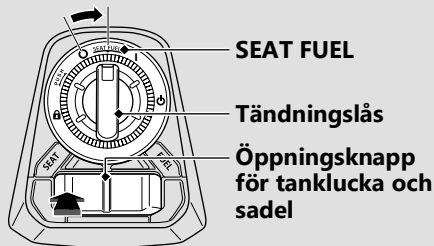
- 3 Anslut en certifierad USB-kabel till USB-uttaget.

- Kör motorn medan du tar ut ström från USB-uttaget, så att inte batteriet laddas ur.
- Stäng locket när USB-uttaget inte används så att det inte kommer in skräp i uttaget.
- Sätt noggrant fast enheter som är anslutna till uttaget, så att de inte ramlar av eller skadas av vibrationer.

OBS

- Att ansluta USB-enheter som avger värme eller har fel elektrisk specifikation kan skada USB-uttaget.
- Använd inte USB-uttaget i våta förhållanden, t.ex. när du tvättar fordonet, eftersom det kan skada uttaget.
- Se till att USB-kabeln inte kommer i kläm.

Förvaringsutrustning

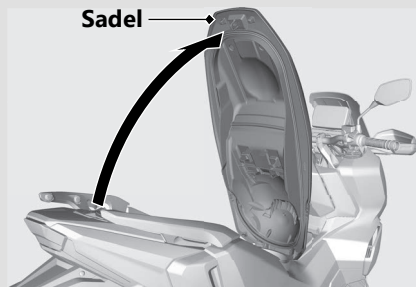


Öppna sadeln

- 1 Vrid styret så att det står helt rakt.
- 2 Vrid tändningslåset till läge SEAT FUEL.
► Låsa upp tändningslåset ➡ S. 73
- 3 Tryck på SEAT-sidan av öppningsknappen för tanklucka och sadel.
- 4 Öppna sadeln.

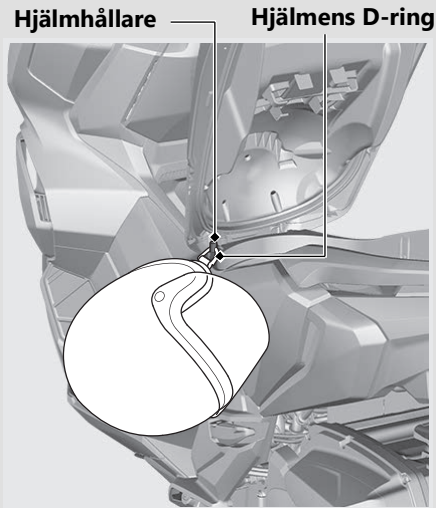
Stänga sadeln

Fäll ner sadeln och tryck baktill på sadeln tills den går i lås. Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.
Lås inte in nyckeln i utrymmet under sadeln.



Hjälmhållare

Hjälmhållaren finns under sadeln.



► Använd bara hjälmhållaren när du parkerar.

Öppna sadeln: ➡ S. 96

⚠ VARNING

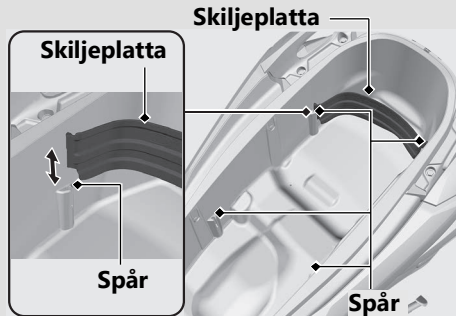
En hjälm som sitter fast på hjälmhållaren under körning kan fastna i bakhjulet eller hindra bakhjulets fjädringsrörelse, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd bara hjälmhållaren när du parkerar. Kör inte med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren.

Förvaringsutrustning (Fortsättning)

Förvaringsutrymme

Skiljeplattan kan flyttas för att anpassa utrymmet efter föremålen som förvaras där.



Överskrid aldrig maximal lastkapacitet.

Maxvikt: 10 kg

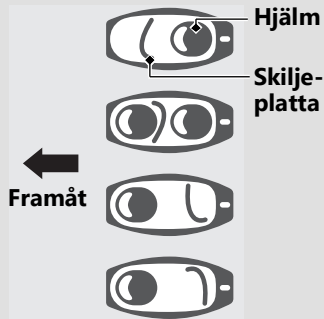
- Förvara inte brandfarliga material eller värme-känsliga föremål i utrymmet.
- Förvara inte värdesaker eller ömtåliga föremål i utrymmet.

Öppna sadeln: ➡ S. 96

Beroende på skiljeplattans placering finns det plats för en eller två hjälmar i förvaringsutrymmet.

Skiljeplattan kan placeras i fyra lägen enligt bilderna nedan.

- Vänd hjälmen framåt.
- Alla hjälmar kanske inte passar i utrymmet beroende på deras storlek eller konstruktion.
- Sätt dit skiljeplattan ordentligt i spåren på förvaringsutrymmets väggar.



Verktgssats/instruktionsbok

Verktgssatsen finns på vänster sida av förvaringsutrymmet och hålls fast med ett gummiband.

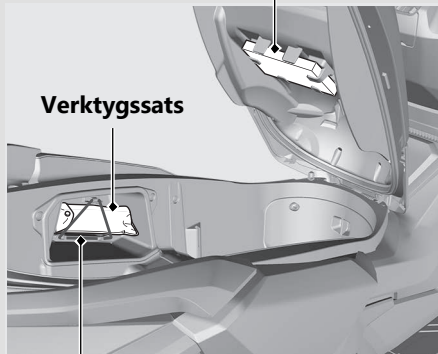
Instruktionsboken förvaras på sadelns undersida.

Öppna sadeln: ➡ S. 96

Instruktionsbok

Verktgssats

Gummiband



Förvaringsutrustning *(Fortsättning)*

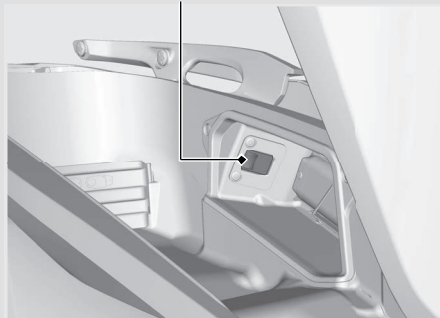
Lampa i förvaringsutrymme

Lampan tänds när du trycker på tändningslåset, vrider tändningslåset till **○** (AV) eller trycker på smartnyckelns kvitteringsknapp.

- ▶ När du trycker på tändningslåset eller vrider tändningslåset till **○** (AV) tänds lampan i ungefär 20 sekunder.
- ▶ När du trycker på smartnyckelns kvitteringsknapp tänds lampan i ungefär 60 sekunder. Lampan slocknar automatiskt efter en stund eller när du vrider tändningslåset till **■** (PÅ) eller låser tändningslåset.
- ▶ När lampan har slocknat kan du tända den genom att trycka på smartnyckelns kvitteringsknapp.
- ▶ Lampan tänds eller blinkar tillsammans med ringen runt tändningslåset.

Öppna sadeln: ➡ S. 96

Lampa i förvaringsutrymme

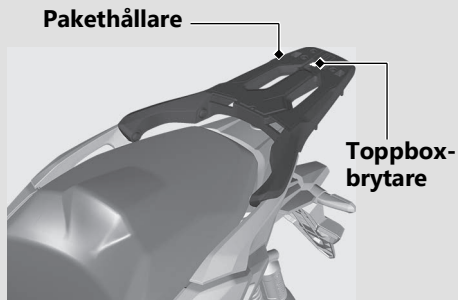


Pakethållare

Typ IV ED, VII ED

Överskrid aldrig maximal lastkapacitet.

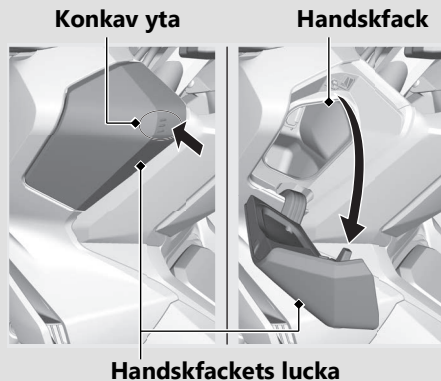
Maxvikt: 5,0 kg



Brytaren används för en toppbox som är tillbehör.

Förvaringsutrustning (Fortsättning)

Handskfack



Öppna

Öppna handskfackets lucka genom att trycka på dess konkava yta.

Stänga

Stäng handskfackets lucka.

Max tillåten vikt i handskfacket är:

1,5 kg

Se till att handskfackets lucka är ordentligt stängd.

► Förvara inte värdesaker eller ömtåliga föremål i utrymmet.

Underhåll

Läs avsnitten "Betydelsen av service och underhåll" och "Grundläggande underhåll" noggrant innan du påbörjar något underhåll. Servicedata hittar du i avsnittet "Specifikationer".

Betydelsen av service och underhåll	s. 104
Serviceschema	s. 105
Grundläggande underhåll	s. 108
Verktyg	s. 118
Ta bort och sätta tillbaka chassidelar	s. 119
Batteri.....	s. 119
Batterilucka	s. 121
Motorolja.....	s. 122
Kylvätska	s. 124
Bromsar	s. 127
Sidostöd.....	s. 129

Gashandtag	s. 130
Övriga justeringar.....	s. 131
Justera bakfjädring	s. 131
Justera kåpglasets höjd	s. 132
Övriga byten.....	s. 133
Byta smartnyckelbatteri.....	s. 133

Betydelsen av service och underhåll

Det är absolut nödvändigt för din säkerhet att du håller fordonet i gott skick. På så sätt bevarar du även dess värde, får ut maximala prestanda, undviker haveri och minskar föroreningar. Ägaren ansvarar för att underhållet görs. Kontrollera fordonet före varje körning och utför de regelbundna kontroller som anges i service-schemat. ➡ s. 105

VARNING

Att underhålla fordonet dåligt eller inte reparera fel innan du kör kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alltid serviceschemat och rekommendationerna för kontroll och underhåll i denna instruktionsbok.

Säkerhet vid service

Läs alltid underhållsinstruktionerna innan du börjar och se till att du har rätt verktyg och reservdelar och tillräckliga kunskaper. Vi kan inte varna dig för alla tänkbara risker som kan uppstå när du utför serviceåtgärder. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett visst servicemoment eller inte.

Följ dessa anvisningar när du utför underhåll.

- Stäng av motorn och vrid tändningslåset till läge  (AV).
- Ställ fordonet på ett fast och plant underlag och använd sidostödet, centralstödet eller ett servicestöd.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.
- Kör bara motorn om det anges i instruktionerna och se då till att ventilationen är god.

Underhållsåtgärder som anges i serviceschemat är nödvändiga för säker funktion, tillförlitlig prestanda och korrekt avgasrening.

Underhåll ska utföras enligt Hondas standard och specifikationer av mekaniker med rätt utbildning och utrustning. Din återförsäljare uppfyller alla dessa krav. Fyll i en detaljerad servicebok för att se till att fordonet får rätt underhåll.

Se till att serviceboken fylls i av personen som utför underhållet.

Allt regelbundet underhåll räknas som normala driftkostnader som din återförsäljare tar betalt för. Spara alla kvitton. Om du säljer fordonet bör dessa kvitton följa med till den nya ägaren.

Honda rekommenderar att din återförsäljare provkör fordonet efter varje servicetillfälle.

Serviceschema

Detaljer		Före körning ☞ s. 108	Intervall *1						Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	12	24	36	48			
			× 1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Bränsleledning	🔧				I	I	I	I	I		–
Bränslenivå		I									–
Gashandtag	🔧	I			I	I	I	I	I		130
Luftfilter *2	🔧					R		R			–
Vevhusventilation *3					C	C	C	C			–
Tändstift					R	R	R	R			–
Ventilspel	🔧					I		I			–
Motorolja		I		R	R	R	R	R	R		–
Motoroljefilter				R		R		R			–
Tomgångsvarvtal	🔧				I	I	I	I	I		–
Kylvätska *4		I			I	I	I	I	I	3 år	124
Kylsystem	🔧				I	I	I	I	I		–
Sekundär lufttillförsel	🔧					I		I			–
Avdunstningsbegränsning (EVAP)	🔧					I		I			–

Svårighetsgrad

- 🔧 : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.
- 🔧 : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

- I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov
- R : Byt
- C : Rengör

Detaljer		Före körning  s. 108	Intervall *1						Årlig kontroll	Regel- bundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	12	24	36	48			
			× 1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Drivrem					I	R	I	R			–
Remhusets luftfilter					C	C	C	C			–
Slutväxelolja										2 år	–
Bromsvätska *4		I			I	I	I	I	I	2 år	127
Bromsbeläggsslitage		I			I	I	I	I	I		128
Bromssystem					I	I	I	I	I		108
Strålkastarinställning					I	I	I	I	I		–
Belysning/tuta		I									–
Motorns stoppknapp		I									–
Slitage på kopplingsbelägg					I	I	I	I			–
Sidostöd		I			I	I	I	I	I		129
Fjädring					I	I	I	I	I		–
Muttrar, skruvar, fästdon					I	I	I	I	I		–
Hjul/däck		I			I	I	I	I	I		115
Styrlager					I	I	I	I	I		–

Anmärkningar:

*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.

*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.

*3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.

*4 : Byte kräver teknisk kunskap.

Kontroll före körning

Se till att maskinen är säker att köra genom att kontrollera den före körning och åtgärda eventuella fel. En kontroll före körning är nödvändig inte bara för säkerheten, utan även för att undvika haveri eller punktering som kan innebära stora problem.

Kontrollera följande före varje körning:

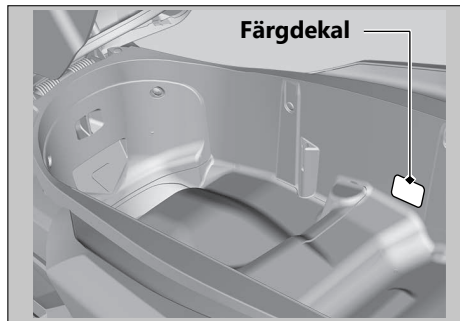
- Bränslenivå – fyll på bränsletanken vid behov ➤ s. 92
- Gashandtag – kontrollera att det går lätt och går tillbaka helt i alla styrlägen ➤ s. 130
- Motoroljenivå – fyll på olja vid behov.
Kontrollera om det finns läckage ➤ s. 122
- Kylvätskenivå – fyll på kylvätska vid behov.
Kontrollera om det finns läckage ➤ s. 124

- Bromsar – kontrollera funktion.
Fram och bak: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg ➤ s. 127, ➤ s. 128
- Belysning och tuta – kontrollera att alla lampor och tutan fungerar.
- Motors stoppknapp – kontrollera funktion ➤ s. 64
- Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen – kontrollera funktion ➤ s. 129
- Däck och fälgar – kontrollera skick och lufttryck och justera vid behov ➤ s. 115

Reservdelar

För att få bästa kvalitet och driftsäkerhet bör du alltid använda Honda original reservdelar eller motsvarande.

Vid beställning av lackerade delar ska du ange modell, färg och kod som finns på färgdekalen. Färgdekalen sitter i förvaringsutrymmet under sadeln. ■ s. 96



⚠ VARNING

Att använda andra reservdelar än Honda original kan göra fordonet osäkert att köra och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid Honda original reservdelar eller motsvarande som har konstruerats och testats för ditt fordon.

Batteri

Fordonets batteri är av underhållsfri typ. Du behöver inte kontrollera elektrolytnivån eller fylla på destillerat vatten. Rengör batteripolerna om de är smutsiga eller oxiderade.

Ta inte bort batterilocken. Locken behöver inte tas bort när batteriet laddas.

OBS

Batteriet är av underhållsfri typ och kan bli förstört om det öppnas.



Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

OBS

Ett batteri som kasseras på felaktigt sätt kan innebära både miljö- och hälsorisker.

Följ alltid gällande bestämmelser för kassering och återvinning av batterier.

I Om du kommer i kontakt med elektrolyt

Uppsök läkare omedelbart om något av följande händer.

- Du får elektrolyt i ögonen:
 - ▶ Skölj ögonen med kallt vatten i minst 15 minuter. Använd inte trycksatt vatten eftersom det kan skada ögonen.
- Du får elektrolyt på huden:
 - ▶ Ta av dig kläder med elektrolyt på och tvätta huden noggrant med vatten.
- Du får elektrolyt i munnen:
 - ▶ Skölj munnen noggrant med vatten och svälj inte.

⚠ VARNING

Batteriet avger explosiv vätgas när det används.

En gnista eller eldslåga kan få batteriet att explodera med sådan kraft att du kan skadas allvarligt eller dödas.

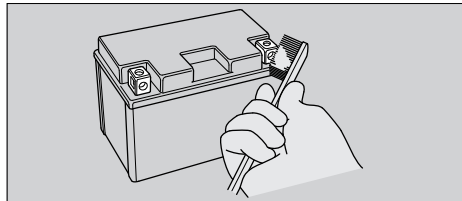
Använd skyddskläder och ansiktsskydd när du hanterar batteriet eller låt en erfaren mekaniker serva batteriet.

I Rengöra batteripoler

1. Ta bort batteriet. ➤ s. 119
2. Om polerna har oxiderat och är täckta av en vit beläggning ska du rengöra dem med varmt vatten och torka av dem.

Grundläggande underhåll

3. Om polerna är kraftigt oxiderade ska du rengöra och putsa dem med en stålborste eller sandpapper. Använd skyddsglasögon.



4. Sätt tillbaka batteriet när du har gjort rent det.

Batteriet har en begränsad livslängd. Rådfråga din återförsäljare om när du bör byta batteriet. Ersätt alltid batteriet med ett underhållsfritt batteri av samma typ.

OBS

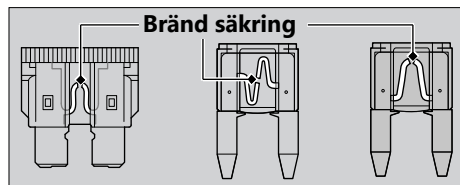
Att montera andra elektriska tillbehör än Honda original kan leda till överbelastning och skador på elsystemet och att batteriet laddas ur.

Säkringar

Fordonet har säkringar som skyddar elektriska kretsar. Om något elektriskt på fordonet slutar fungera ska du kontrollera om det finns brända säkringar och byta dem i så fall. ➤ s. 157

■ Kontrollera och byta säkringar

Vrid tändningslåset till  (AV) innan du tar bort och kontrollerar säkringar. Brända säkringar ska bytas mot nya med samma styrka. Läs om säkringsstyrkor i "Specifikationer". ➤ s. 184



OBS

Att använda en säkring med högre ampere än standard ökar risken avsevärt för skador på elsystemet.

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Motorolja

Förbrukningen av motorolja varierar och oljans kvalitet försämras med tiden och beroende på körförhållanden.

Kontrollera motoroljenivån regelbundet och fyll på rekommenderad motorolja vid behov. Förorenad eller gammal olja ska bytas så snart som möjligt.

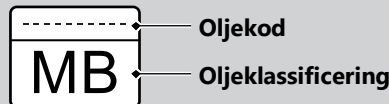
Välja motorolja

Läs om rekommenderad motorolja i avsnittet "Specifikationer". ■ s. 183

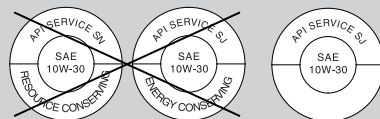
Om du använder annan olja än Honda original ska du kontrollera på etiketten att oljan uppfyller följande krav:

- JASO T 903-standard^{*1}: MB
- SAE-standard^{*2}: 10W-30
- API-klassificering^{*3}: SJ eller högre

- ^{*1}. Standarden JASO T 903 är ett index för motoroljor för fyrtakts motorcykelmotorer. Det finns två klasser: MA och MB. Till exempel visar följande dekal MB-klassificeringen.



- ^{*2}. SAE-standarden är en gradering av oljors viskositet.
- ^{*3}. API-klassificeringen anger motoroljors kvalitet och egenskaper. Använd SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving" på den runda API-servicesymbolen.



Rekommenderas ej

OK

Bromsvätska

Fyll bara på eller byt bromsvätska i nödfall. Använd bara bromsvätska från en oöppnad behållare. Om du fyller på bromsvätska ska du låta din återförsäljare kontrollera bromssystemet så snart som möjligt.

OBS

Bromsvätska kan skada plast och lackerade ytor. Torka upp spill direkt och tvätta av noggrant.

Rekommenderad bromsvätska:

Honda DOT 4 bromsvätska eller motsvarande

Rekommenderad kylvätska

Pro Honda HP kylvätska är färdigblandad och består av glykol och destillerat vatten.

Koncentration:

50 % glykol och 50 % destillerat vatten

En blandning med mindre än 40 % glykol ger inte tillräckligt skydd mot korrosion och kyla. Upp till 60 % glykolhalt ger bättre skydd i låga temperaturer.

OBS

Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminiummotorer kan orsaka korrosion.

Vevhusventilation

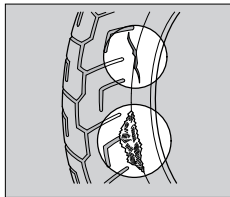
Serva oftare om du kör i regn eller på fullgas samt efter att du har tvättat fordonet och om det har vält omkull. Dränera också om vätska syns i den genomskinliga delen av dräneringsslangen. Om vevhusventilationens dräneringsslang blir full kan luftfiltret förorenas med motorolja, vilket försämrar motorns prestanda.

Däck (kontrollera och byta)

Kontrollera lufttryck

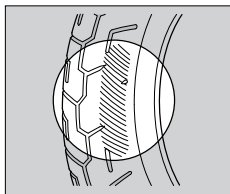
Inspektera däckens och kontrollera lufttrycket med en tryckmätare minst en gång i månaden och när trycket ser ut att vara lågt. Kontrollera alltid lufttrycket när däckens är kalla.

Kontrollera om det finns skador



Kontrollera om däckens har skärskador eller sprickor, om väv eller armering syns och om föremål har fastnat i däckens. Leta också efter bulor i däckens sidor eller slitbanor.

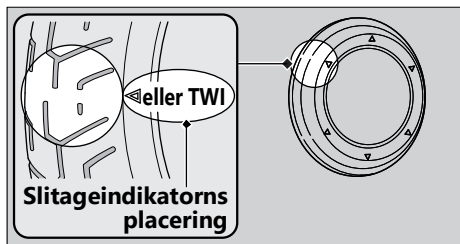
Kontrollera om det finns onormalt slitage



Kontrollera om däckens har onormalt slitage på kontaktytan.

Kontrollera mönsterdjup

Kontrollera slitageindikatorerna. Om de blir synliga ska du byta däck så snart som möjligt. För säkerhetens skull bör du byta däck när mönsterdjupet når slitagegränsen.



⚠ VARNING

Att köra med däck som är utslitna eller har felaktigt lufttryck kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla instruktioner om lufttryck och underhåll av däck i denna manual.

Tyskland

I Tyskland får man inte köra med däck som har mindre mönsterdjup än 1,6 mm.

Låt en återförsäljare byta däck.

Läs om rekommenderade däck, lufttryck och minsta mönsterdjup i kapitlet "Specifikationer".

➤ s. 183

Följ alltid dessa instruktioner när du byter däck:

- Använd rekommenderade däck eller motsvarande däck med samma dimension, uppbyggnad och hastighets- och belastningskapacitet.
- Balansera hjulet med Honda original balansvikter eller motsvarande.
- Montera aldrig en slang i ett däck av slanglös typ. Kraftig värmeutveckling kan uppstå som får slangen att explodera.
- Använd endast slanglösa däck på detta fordon.

Fälgarna är konstruerade för slanglösa däck och under kraftig acceleration eller inbromsning kan ett däck av slangtyp glida på fälgerna och orsaka en plötslig punktering.

VARNING

Att montera felaktiga däck på fordonet kan påverka väghållning och stabilitet negativt och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid den däckt看 och däcksstorlek som rekommenderas i denna manual.

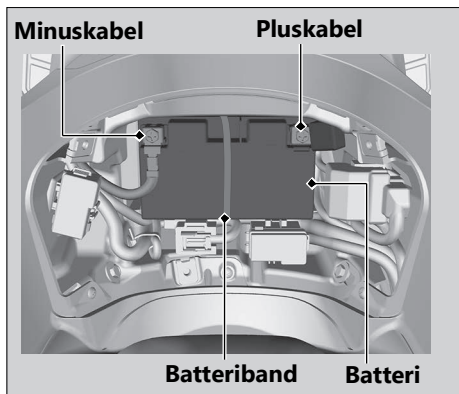
Verktygssatsen finns i förvaringsutrymmet.

➡ s. 99

Vissa reparationer längs vägen, mindre justeringar och byten av delar kan göras med verktygen i verktygssatsen.

- 10 x 14 mm öppen nyckel
- Spår-/krysskruvmejsel
- Skruvmejselhandtag
- Säkringsutdragare
- Haknyckel

Batteri



Ta bort

Se till att tändningslåset är i läge  (AV).

1. Ta bort batteriluckan.  s. 121
2. Koppla bort minuskabeln $\ominus$ från batteriet.
3. Koppla bort pluskabeln $\oplus$ från batteriet.
4. Ta bort batteriet och tappa inte polmuttrarna.
 - Ta bort batteriet genom att lyfta i batteribandet med ena handen och stödja batteriet med andra handen.

■ Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem. Anslut alltid pluskabeln ⊕ först. Dra åt skruvar och muttrar ordentligt.

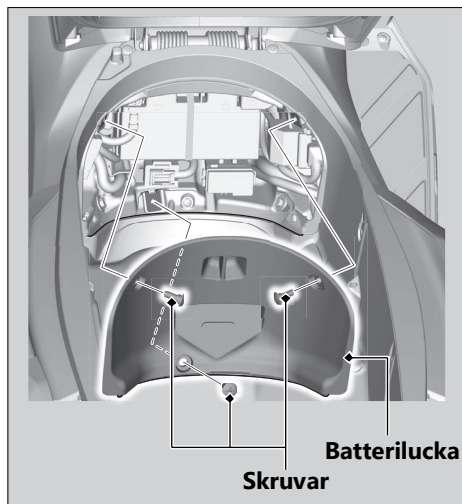
Ställ klockan när du har anslutit batteriet.

🔧 s. 50

Läs om batterihantering i "Grundläggande underhåll" 🔧 s. 110 och "Urladdat batteri"

🔧 s. 156

Batterilucka



Ta bort

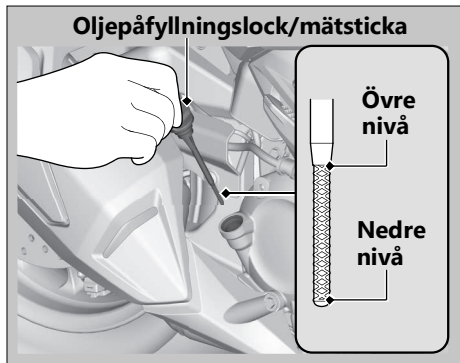
1. Öppna sadeln. ► s. 96
2. Ta bort skruvarna.
3. Ta bort batteriluckan.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem.

Kontrollera motorolja

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
2. Vrid tändningslåset till **○** (AV) och vänta 2 till 3 minuter.
3. Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag.
4. Skruva ut oljepåfyllningslocket/mätsticken och torka av den.
5. Sätt in oljepåfyllningslocket/mätsticken så långt det går, men skruva inte in den.
6. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och nedre nivåmärket på mätsticken.
7. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket/mätsticken ordentligt.



Fylla på motorolja

Om nivån är nära eller under det nedre nivåmärket ska du fylla på med rekommenderad motorolja. ► s. 113, ► s. 183

1. Skruva ut oljepåfyllningslocket/mätsticken.
Fyll på med rekommenderad olja till det övre nivåmärket.
 - Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag när du ska kontrollera oljenivån.
 - Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
 - Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
 - Torka omedelbart upp spill.
2. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket/mätsticken ordentligt.

OBS

Motorn kan skadas om du fyller på för mycket olja eller kör den med för låg oljenivå. Blanda inte olika märken och typer av olja.

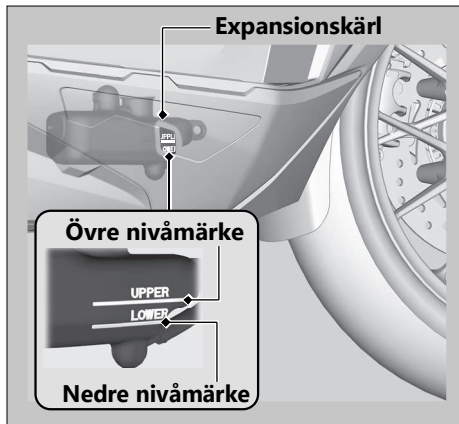
Läs om rekommenderad olja i avsnittet "Grundläggande underhåll". ► s. 113

Kontrollera kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet när motorn är kall.

1. Ställ fordonet på ett plant och fast underlag.
2. Håll fordonet i upprätt läge.
3. Kontrollera att kylvätskenivån är mellan det övre (UPPER) och nedre (LOWER) nivåmärket på expansionskärlet.

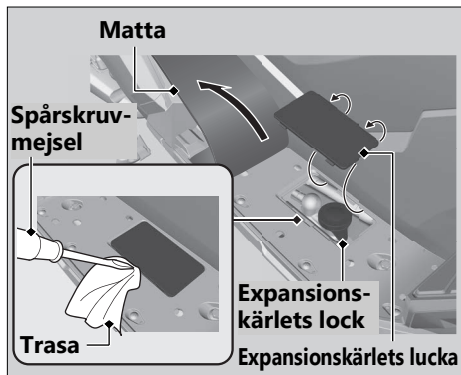
Om kylvätskenivån sjunker snabbt eller om expansionskärlet är tomt finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.



Fylla på kylvätska

Om kylvätskenivån är under det nedre nivåmärket ska du fylla på rekommenderad kylvätska (► s. 114) till det övre nivåmärket. Fyll bara på kylvätska i expansionskärlet, inte direkt i kylaren.

1. Lyft undan fotplattans matta.
2. Ta bort expansionskärlets lucka genom att sätta in en spårskruvmejsel täckt med en skyddstrasa mellan luckan och fotplattan och lyfta upp luckan försiktigt.



Kylvätska ► Fylla på kylvätska

3. Ta bort expansionskärlets lock och fyll på kylvätska medan du kontrollerar nivån.
 - Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
 - Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
4. Skruva tillbaka expansionskärlets lock ordentligt.
5. Sätt tillbaka expansionskärlets lucka.
6. Sätt tillbaka fotplattans matta.

⚠ VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är varm, eftersom kylsystemet då står under tryck och het kylvätska kan spruta ut och ge dig brännskador.

Låt därför alltid motorn och kylsystemet svalna innan du skruvar av kylarlocket.

Kontrollera bromsvätska

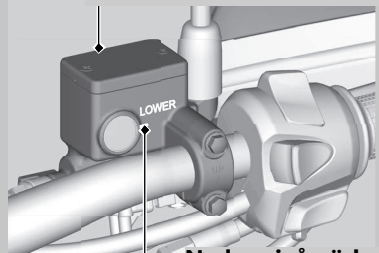
1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är över det nedre nivåmärket (LOWER).

Om bromsvätskenivån i behållarna är för låg eller om bromshandtagens spel blir för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage.

Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

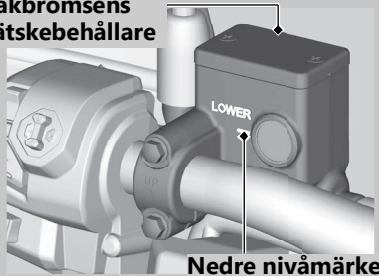
Fram

Frambromsens vätskebehållare



Bak

Bakbromsens vätskebehållare

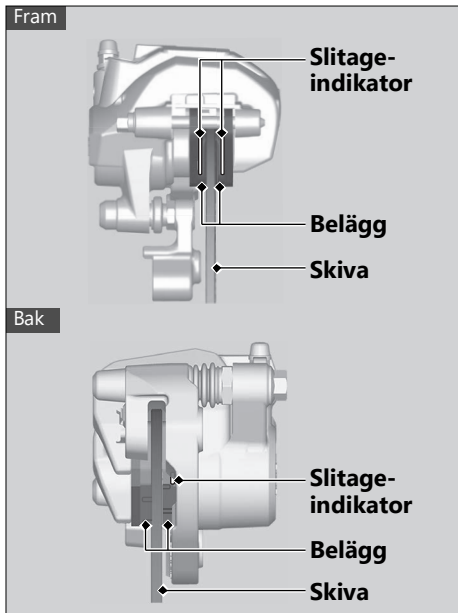


Kontrollera bromsbelägg

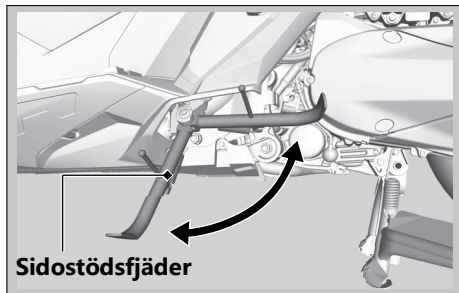
Kontrollera skicket på bromsbeläggens slitageindikatorer.

Byt beläggen om något av dem är slitet ner till indikatorn.

1. **Fram** Inspektera bromsbeläggen från bromsokets undersida.
2. **Bak** Inspektera bromsbeläggen bakifrån.
Låt din återförsäljare byta utslitna bromsbelägg.
Byt alltid både höger och vänster bromsbelägg samtidigt.



Kontrollera sidostöd



1. Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag.
2. Kontrollera att sidostödet går lätt. Om sidostödet går trögt eller gnisslar ska du rengöra leden och smörja ledbulten med rent smörjfett.
3. Kontrollera om fjädern är skadad eller försvagad.

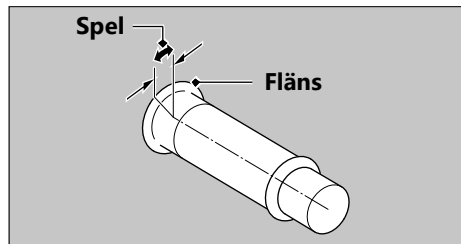
4. Sätt dig på fordonet och fäll upp sidostödet.
5. Starta motorn.
6. Fäll ner sidostödet helt. Motorn ska stanna när du fäller ner sidostödet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om motorn inte stannar.

Kontrollera gashandtag

Stäng av motorn och kontrollera att gashandtaget går tillbaka lätt från helt öppet läge till helt stängt läge vid fulla styrutslag åt båda hållen. Kontrollera även att gashandtagets spel är rätt. Om gashandtaget går trögt, inte går tillbaka till stängt läge eller om vajern är skadad ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

Spel vid gashandtagets fläns:

2–6 mm



Justera bakfjädring

I Fjäderförspänning

Fjäderförspänningen kan ställas in med justeraren för att passa last- eller vägförhållanden.

Skruva på justeraren med haknyckeln som finns i verktygssatsen (s. 118).

Läge 2 till 3 ger mer fjäderförspänning (hårdare). Standardläget är 1.

OBS

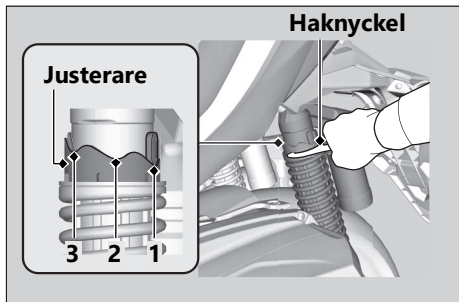
Stötdämparen kan skadas om du försöker justera direkt från 1 till 3 eller från 3 till 1.

OBS

Skruva inte justeraren längre än dess gräns. Ställ in båda stötdämparna på samma fjäderförspänning.

OBS

Bakstötdämparen innehåller kvävgas under högt tryck. Försök inte att montera isär eller reparera stötdämparen och kassera den på ett miljövänligt sätt. Kontakta din återförsäljare.



Justera kåpglasets höjd

Kåpglasets höjd kan justeras i 4 lägen. Standardläget är 1.

► Justera inte kåpglaset medan du kör.

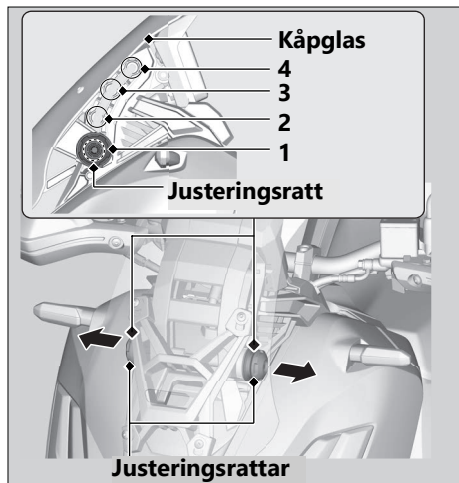
Dra ut kåpglasets justeringsrattar och flytta kåpglaset upp eller ner till önskad höjd.

► Dra lite i kåpglaset för att kontrollera att det sitter fast ordentligt.

Kontrollera att kåpglaset går lätt att justera, men att det inte glappar i glidspåren.

► Använd inte olja eller fett på glidytorna.

Om kåpglaset går trögt kan du spola av glidytorna med vatten för att ta bort smuts. Låt din återförsäljare kontrollera justeringsmekanismen om kåpglaset fortfarande går trögt när du har spolat av glidytorna med vatten.



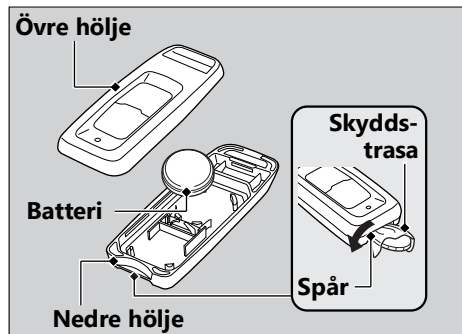
Byta smartnyckelbatteri

Om smartnyckelindikatorn blinkar fem gånger när du vrider tändningslåset till **I** (PÅ) eller om räckvidden varierar ska du byta batteri så snart som möjligt.

Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare utföra denna service.

Batterityp: CR2032/CR2032H

1. Ta bort det övre höljet genom att sätta in ett mynt eller en spårskruvmejsel med en skyddstrasa i spåret nedtill på nyckeln.
 - Täck myntet eller skruvmejseln med en skyddstrasa för att förhindra repor på smartnyckeln.
 - Vidrör inte kretsen eller polen. Det kan orsaka problem.
 - Var försiktig så att inte det vattentäta höljet repas och se till att det inte kommer in smuts.
 - Använd inte våld för att öppna smartnyckeln.



2. Byt det gamla batteriet mot ett nytt batteri och vänd minussidan $\ominus$ uppåt.
3. Tryck ihop smartnyckelns övre och nedre hölje tills de klickar fast.
► Kontrollera att hölkena sitter ordentligt på plats.

⚠ VARNING

RISK FÖR KEMISK BRÄNNSKADA

Batteriet som driver smartnyckeln kan orsaka allvarliga invärtes brännskador och till och med dödsfall om man sväljer det.

Förvara nya och begagnade batterier utom räckhåll för barn.

Om du misstänker att ett barn har svält batteriet ska du uppsöka läkarvård omedelbart.

FÖRSIKTIGT

- Det finns explosionsrisk om fel batteri används. Ersätt bara med batteri av samma eller motsvarande typ.
- Utsätt inte batteriet för höga temperaturer som solljus, eld eller andra starka värmekällor. Det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas vid användning, förvaring eller transport.
- Kassera inte batteriet genom att lägga det i eld, ugn eller annan stark värmekälla. Krossa inte batteriet mekaniskt och skär inte i det, eftersom det kan orsaka explosion.
- Utsätt inte batteriet för extremt lågt lufttryck på hög höjd, eftersom det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Bara Europa

Batteritillverkare:

- Maxell, Ltd.
1 Koizumi, Oyamazaki, Oyamazaki-cho, Otokuni-gun, Kyoto 618-8525 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan
- TOSHIBA LIFESTYLE PRODUCTS & SERVICES CORPORATION
1310 Omiya-cho, Saiwai-ku, Kawasaki, Kanagawa 212-0014, Japan

Batteriimportör:

Honda Trading Europe GmbH Italy Branch
c/o Honda Italia Industriale S.p.A.
Via Genova 9/11 - 66041 Atessa (CH) - Italy



Får inte hanteras som hushållsavfall.

Felsökning

Motorn startar inte	s. 137
Överhettning (indikatorn för hög kylvätsketemperatur lyser)	s. 138
Varningslampor lyser eller blinkar	s. 139
Indikator för lågt oljetryck	s. 139
Felindikator för bränsleinsprutning	s. 140
ABS-indikator (låsningssfria bromsar)	s. 141
Indikator för antispinn	s. 142
Smartnyckelindikator	s. 143
Övriga varningsindikeringar	s. 144
Felindikering för bränslemätare	s. 144
Felindikering för kylvätsketemperaturmätare ..	s. 145

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt	s. 146
Låsa upp sadeln i en nödsituation	s. 148
Låsa upp tändningslåset i en nödsituation ..	s. 150
Punktering	s. 153
Problem att parkoppla smarttelefon	s. 154
Elektriska problem	s. 156
Urladdat batteri	s. 156
Trasiga glödlampor	s. 156
Bränd säkring	s. 157
Motorn går ojämnt ibland	s. 160

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.
➡ s. 85
- Kontrollera att det finns bensin i bränsletanken.
- Kontrollera om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser.
▶ Kontakta din återförsäljare snarast om indikatorn lyser.

Startmotorn fungerar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.
➡ s. 85
 - Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ . ➡ s. 64
 - Kontrollera om det finns brända säkringar.
➡ s. 157
 - Kontrollera om batterikablarna sitter löst (➡ s. 119) och om batteripolerna är oxiderade (➡ s. 110).
 - Kontrollera batteriets skick. ➡ s. 156
- Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår.

Överhettning (indikatorn för hög kylvätsketemperatur lyser)

Motorn är överhettad när följande händer:

- Indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.

Indikatorn för hög kylvätsketemperatur visas i varningsinformationen. ➤ s. 57,
➤ s. 60

- Kylvätsketemperaturmätarens 8:e fält (H) blinkar. ➤ s. 57

- Accelerationen blir långsammare.

Om detta händer ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och göra följande. Långvarig körning på hög tomgång kan göra att indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.

OBS

Att fortsätta köra med en överhettad motor kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Stäng av motorn med tändningslåset och vrid sedan tändningslåset till läge **I** (PÅ).

2. Kontrollera att kylarfläkten går igång och vrid sedan tändningslåset till läge **O** (AV).

Om fläkten inte går igång:

Ett fel har troligen uppstått. Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

Om fläkten går igång:

Låt tändningslåset stå på läge **O** (AV) och vänta tills motorn har svalnat.

3. När motorn har svalnat ska du kontrollera kylarslangens skick och om det finns läckage. ➤ s. 124

Om det finns läckage:

Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

4. Kontrollera kylvätskenivån i expansions-kärlet. ➤ s. 124

► Fyll på kylvätska vid behov.

5. Om du inte hittar några fel i steg 1 till 4 kan du fortsätta köra, men håll koll på temperaturmätaren.

Indikator för lågt oljetryck

Om indikatorn för lågt oljetryck tänds ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och stänga av motorn.

OBS

Att fortsätta köra med lågt oljetryck kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Kontrollera motoroljenivån och fyll på olja vid behov. ➤ s. 122, ➤ s. 123
2. Starta motorn.
 - Fortsätt inte köra om indikatorn för lågt oljetryck lyser.

Snabb acceleration kan göra att indikatorn för lågt oljetryck tänds tillfälligt, särskilt om oljenivån är nära det nedre nivåmärket.

Om indikatorn för lågt oljetryck fortsätter lysa när oljenivån är korrekt ska du stänga av motorn och kontakta din återförsäljare.

Om motoroljenivån sjunker snabbt kan det finnas oljeläckage eller något annat allvarligt problem. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Felindikator för bränsleinsprutning

Orsaker till att felindikatorn tänds eller blinkar:

- Tänds om det uppstår problem i motorns avgasreningssystem.
- Blinkar om motorn feltänder.

Gör såhär om felindikatorn tänds:

Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

OBS

Motorn och avgasreningssystemet kan skadas om du fortsätter köra när felindikatorn lyser.

Gör såhär om felindikatorn blinkar:

Parkera fordonet på en säker plats där det inte finns lättantändliga material, stäng av motorn och vänta i minst 10 minuter tills motorn har svalnat.

OBS

Om felindikatorn fortsätter blinka när du har stängt av och startat motorn igen ska du köra till närmaste återförsäljare i högst 50 km/h. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS-indikator (låsningfria bromsar)

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med ABS. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds eller börjar blinka medan du kör.
- Indikatorn lyser inte när tändningslåset är i läge  (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 10 km/h.

När ABS-indikatorn lyser fungerar bromsarna som ett konventionellt bromssystem utan låsningsfri funktion.

ABS-indikatorn kan blinka om du snurrar på bakhjulet medan det är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till  (AV) och sedan tillbaka till  (PÅ). ABS-indikatorn slocknar när hastigheten når 30 km/h.

Indikator för antispinn

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med antispinnsystemet. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds och fortsätter lysa medan du kör.
- Indikatorn tänds inte när tändningslåset vrids till  (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 3 km/h.

När indikatorn för antispinn lyser fungerar fordonet som vanligt men utan antispinnfunktion.

- Om indikatorn tänds medan antispinnfunktionen är aktiverad måste du släppa upp gashandtaget helt för att kunna köra som vanligt igen.

Indikatorn för antispinn kan tändas om du snurrar på bakhjulet medan fordonet är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till  (AV) och sedan tillbaka till  (PÅ). Indikatorn för antispinn slocknar när hastigheten når 3 km/h.

Smartnyckelindikator

Om smartnyckelindikatorn blinkar fem gånger

Byta smartnyckelbatteri ► s. 133

Om smartnyckelindikatorn blinkar när tändningslåset är i läge I (PÅ)

Smartnyckelindikatorn blinkar när kommunikationen mellan fordonet och smartnyckeln avbryts efter att tändningslåset har vridits till I (PÅ).

Det beror troligen på följande:

- Starka radiovågor eller störningar påverkar systemet.
- Du har tappat smartnyckeln under körning.

Det påverkar dock inte hur fordonet kan användas förrän du låser tändningslåset.

Om du vrider tändningslåset till SEAT FUEL, O (AV) eller I (LÅS) medan smartnyckelindikatorn blinkar, så kommer ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn att blinka snabbare i ungefär 20 sekunder. Sedan slocknar de automatiskt och tändningslåset låser sig.

► Blinkers blinkar i början och slutet av funktionen.

Du kan stänga av blinkningen genom att trycka på tändningslåset längre än 2 sekunder. När blinkningen upphör låser sig tändningslåset.

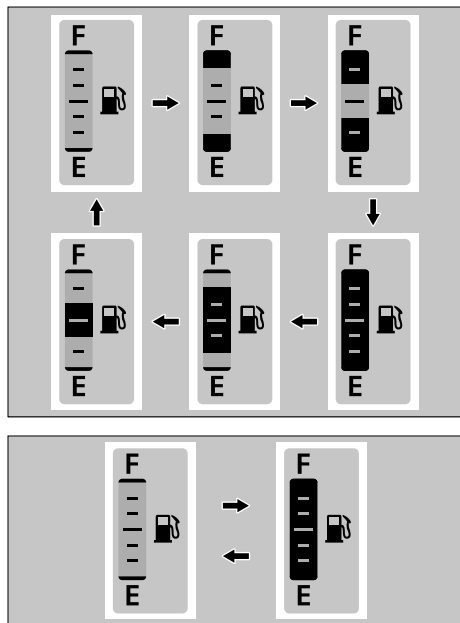
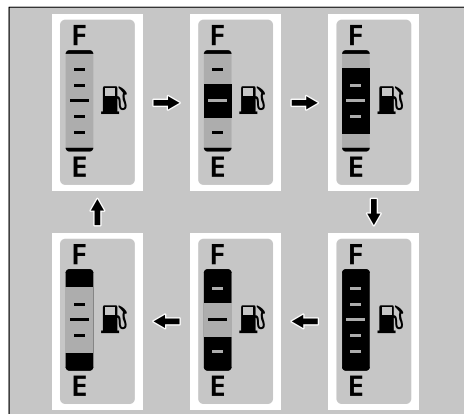
Om du inte har smartnyckeln tillgänglig kan tändningslåset låsas upp på ett annat sätt.

► s. 150

Felindikering för bränslemätare

Om det skulle uppstå fel i bränslesystemet blinkar bränslemätaren enligt mönstret på bilden.

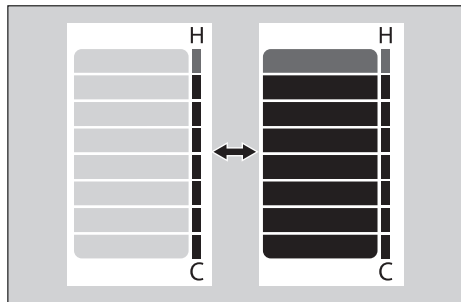
Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



Felindikering för kylvätsketemperaturmätare

Om det uppstår fel i kylsystemet blinkar kylvätsketemperaturmätarens alla fält enligt bilden.

Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ska du göra följande:

- Kontrollera att smartnyckelsystemet är påslaget.
Tryck lätt på smartnyckelns PÅ/AV-knapp. Slå på smartnyckelsystemet om smartnyckelns lysdiod lyser rött. ■ s. 69
Byt batteri om smartnyckelns lysdiod inte fungerar. ■ s. 133

- Kontrollera att det inte finns kommunikationsfel i smartnyckelsystemet.
Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor.
Smartnyckelsystemet kanske inte fungerar korrekt i följande förhållanden:
 - ▶ När det finns anläggningar i närheten som sänder starka radiovågor eller störningar, till exempel TV-master, kraftstationer, radiostationer eller flygplatser.
 - ▶ När du har smartnyckeln i närheten av en bärbar dator eller trådlös kommunikationsutrustning, som en radio eller mobiltelefon.
 - ▶ När smartnyckeln kommer i kontakt med eller täcks av metallföremål.

- Kontrollera att du använder en registrerad smartnyckel.
Smartnyckelsystemet kan inte slås på utan en registrerad smartnyckel.
- Se till att du inte använder en trasig smartnyckel.
Smartnyckelsystemet kan inte slås på med en trasig smartnyckel. Ta med nödnyckeln och ID-brickan till återförsäljaren.

- Kontrollera batteriets laddningsnivå och fordonets batterikablar.
Kontrollera batteriet och dess anslutningar. Kontakta din återförsäljare om batteriet är svagt.

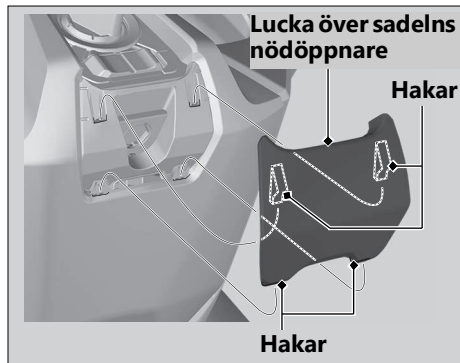
Kontakta din återförsäljare om smartnyckelsystemet inte kan slås på av andra orsaker.

Låsa upp sadeln i en nödsituation

Sadellåset kan låsas upp med en nödnyckel.

Öppna

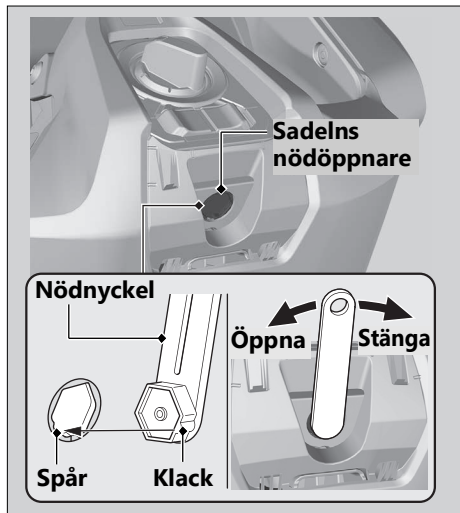
1. Dra luckan över sadelns nödöppnare uppåt för att lossa hakarna.



2. Passa in klacken på nödnyckeln med spåret på sadelns nödöppnare och vrid nödnyckeln moturs.
3. Öppna sadeln och vrid nödnyckeln medurs.

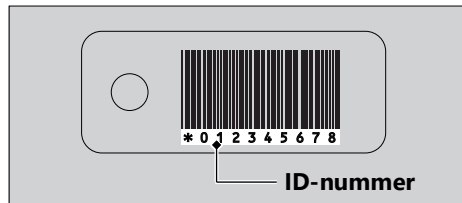
Stänga

1. Fäll ner sadeln och tryck baktill på sadeln tills den går i lås. Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt. Om sadeln inte är låst ska du vrida nödnyckeln medurs för att låsa sadelspärren.
2. Sätt tillbaka luckan över sadelns nödöppnare i omvänd ordning mot när du tog bort den.
 - Se till att alla hakar sitter ordentligt på plats.



Förbereda ID-nummerläge

1. Kontrollera ID-numret på ID-brickan.
2. Tryck på tändningslåset längre än 4 sekunder.
 - Ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn blinkar.
3. Tryck på tändningslåset medan ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn blinkar.
 - Ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn fortsätter att lysa och ID-nummerläget aktiveras.



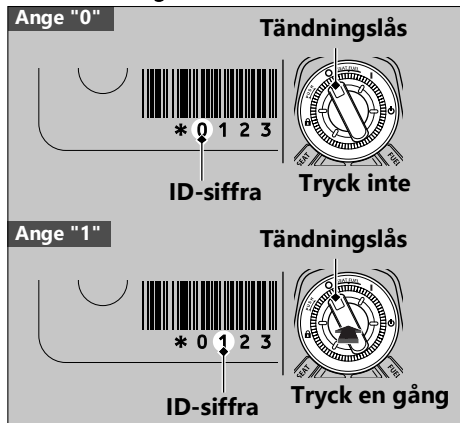
Ange ID-nummer

Du kan ange ID-numret genom att trycka på tändningslåset när tändningslåset är i läge  (AV),  (LÅS) eller SEAT FUEL. Ange ID-numret på ID-brickan från vänster till höger genom att trycka på tändningslåset. ID-numret verifieras enligt antalet gånger du trycker på tändningslåset. Tryck på tändningslåset önskat antal gånger inom 5 sekunder när ringen runt tändningslåset tänds. Efter 5 sekunder slocknar ringen runt tändningslåset och tänds sedan igen. Det betyder att den angivna siffran är registrerad och du kan ange nästa siffra.

- Om ringen runt tändningslåset inte tänds i blått kan batteriet vara svagt. Kontakta din återförsäljare.

Exempel:

- För att ange "0" ska du vänta 5 sekunder utan att trycka på tändningslåset när ringen runt tändningslåset tänds.
- För att ange "1" ska du trycka på tändningslåset en gång inom 5 sekunder när ringen runt tändningslåset tänds.



Godkänt ID-nummer

När du har angett ID-numrets sista siffra slocknar ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn. När de tänds igen låser tändningslåset upp sig.

Vrid tändningslåset till **I** (PÅ) inom 6 minuter. Motorn kan startas.

Lås tändningslåset genom att vrida det till läge SEAT, **O** (AV) eller **L** (LÅS) och håll sedan tändningslåset intryckt i 2 sekunder.

Tändningslåset låser sig även automatiskt när det har varit i läge SEAT, **O** (AV) eller **L** (LÅS) i ungefär 6 minuter efter godkänd inmatning av ID-nummer.

När tändningslåset låser sig slocknar ringen runt tändningslåset.

Lås upp tändningslåset igen genom att upprepa upplåsningssproceduren.

Låsa upp tändningslåset i en nödsituation

Ej godkänt ID-nummer

När du har angett ID-numrets sista siffra blinkar ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn en gång per sekund och slocknar sedan.

Tändningslåset låser inte upp sig.

Upprepa metoden för att låsa upp tändningslåset i en nödsituation. ➤ s. 150

Avbryta inmatning av ID-nummer

Om du gör fel när du anger ID-numret kan du hålla tändningslåset intryckt i två sekunder, eller så kan du bara vänta tills ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn slocknar utan att trycka på tändningslåset.

Upprepa metoden för att låsa upp tändningslåset i en nödsituation. ➤ s. 150

Det behövs specialverktyg och tekniska kunskaper för att ta bort ett hjul och laga en punktering. Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare göra sådan service.

Om ett däck har lagats som en nödgård ska du låta din återförsäljare kontrollera eller byta däcket.

Laga däck i nödsituationer

Om ett däck har fått en mindre punktering kan du göra en tillfällig lagning med en reparationssats för slanglösa däck.

Följ instruktionerna som ingår i däckreparationssatsen.

Det är riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Kör inte snabbare än 50 km/h. Låt din återförsäljare byta däcket så snart som möjligt.

VARNING

Det kan vara riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Om den tillfälliga lagningen går sönder kan du köra omkull och skadas allvarligt eller dödas.

Om du måste köra med en tillfällig lagning ska du köra sakta och försiktigt och i max 50 km/h tills du har bytt däcket.

Problem att parkoppla smarttelefon

Symtom	Orsak/åtgärd
Det går inte att parkoppla en smarttelefon.	Vissa smarttelefoner kanske inte är kompatibla med fordonet och/eller har begränsade funktioner.
	Kontrollera att både fordonet och smarttelefonen är i parkopplingsläge. ➡ s. 81
	Kontrollera att inga andra enheter i närheten håller på att parkopplas innan du provar att parkoppla igen. <i>Bluetooth</i> ®-enheter i närheten kan ibland påverka parkopplingen på grund av radiovågsstörningar.
	Se till att det inte finns andra <i>Bluetooth</i> ®-enheter i parkopplingsläge i närheten när du ansluter en smarttelefon. <i>Bluetooth</i> ®-enheter i närheten kan ibland påverka parkopplingen på grund av radiovågsstörningar.
	Kontrollera att fordonets parkopplingsinformation är raderad från din smarttelefons <i>Bluetooth</i> ®-inställningar. Beroende på smarttelefonen som används kan man behöva radera parkopplingsinformationen innan det går att ansluta.

Symtom	Orsak/åtgärd
Det går inte att ansluta en smarttelefon.	Beroende på smarttelefonen som används kan det ta en stund innan fordonet ansluts till smarttelefonen och innan appen kan användas.
	Anslutningen kan brytas tillfälligt när du startar motorn. Det är normalt och indikerar inget fel. Smarttelefonen ansluts igen när motorn har startat.
	Kontrollera att statusikonen för <i>Bluetooth</i> ® tänds. Läs bruksanvisningen till din smarttelefon och se till att telefonen är i anslutningsbart läge.
	Vissa smarttelefoner kanske inte ansluts automatiskt. Följ bruksanvisningen till din smarttelefon för att ansluta telefonen.
	Det går inte att ansluta två eller flera smarttelefoner samtidigt.

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår efter att du har följt instruktionerna ovan.

Urladdat batteri

Ladda batteriet med en laddare för mc-batterier.

Ta bort batteriet från fordonet när du ska ladda det.

Använd inte laddare för bilbatterier, eftersom de kan göra att mc-batterier överhettas och skadas permanent. Kontakta din återförsäljare om batteriet inte återfår kraften efter laddning.

OBS

Använd inte startkablar från ett bilbatteri, eftersom det kan skada fordonets elsystem.

Trasiga glödlampor

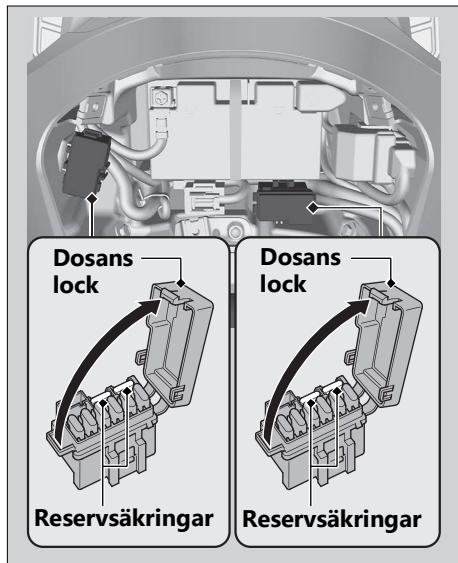
Alla lampor på fordonet består av lysdioder. Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

Bränd säkring

Läs "Kontrollera och byta säkringar" innan du hanterar säkringar. ► s. 112

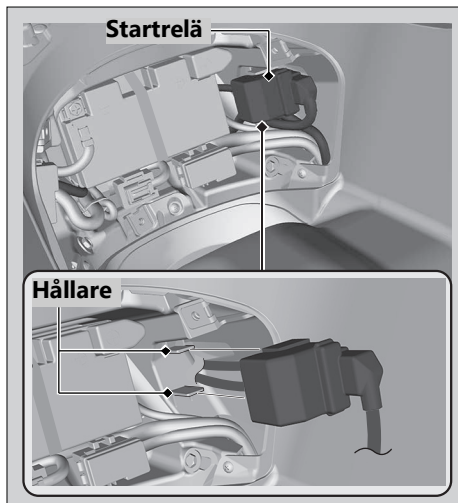
! Säkringar i säkringsdosor

1. Ta bort batteriluckan. ► s. 121
2. Öppna säkringsdosornas lock.
3. Dra ut säkringarna en i taget med säkringsutdragaren i verktygssatsen (► s. 99) och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
4. Stäng säkringsdosornas lock.
5. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.



Huvudsäkring

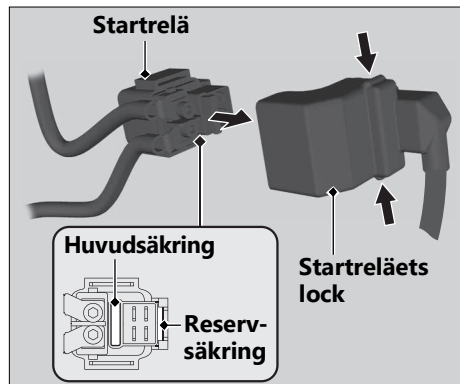
1. Ta bort batteriluckan. ► s. 121
2. Ta bort startreläet från hållarna.



3. Ta bort startreläets lock.
4. Dra ut huvudsäkringen och kontrollera om den är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
► Reservhuvudsäkringen sitter vid startreläet.
5. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

OBS

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.



Motorn går ojämnt ibland

Om bränslepumpens filter är igentäppt kan det göra att motorn går ojämnt ibland.

Om du märker sådana problem kan du ändå fortsätta köra fordonet.

Om motorn går ojämnt trots att det finns tillräckligt med bensin i tanken ska du låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Information

Registrering av diagnosinformation	s. 162
Nycklar	s. 162
Instrument, reglage och övriga funktioner	s. 166
Vårda fordonet	s. 172
Förvara fordonet	s. 177
Transportera fordonet	s. 177
Miljöhänsyn	s. 178
Serienummer	s. 179
Bränsle som innehåller alkohol	s. 180
Katalysator	s. 181

Registrering av diagnosinformation

Fordonet är utrustat med servicerelaterade anordningar som registrerar information om motorprestanda och körförhållanden. Mekaniker kan använda informationen för att underlätta felsökning, reparation och underhåll av fordonet. Informationen får bara läsas av andra personer än ägaren om lagen kräver det eller med ägarens tillstånd. Dock får informationen läsas av Honda, dess auktoriserade återförsäljare och auktoriserade verkstäder, anställda, representanter och leverantörer, endast för teknisk felsökning och forskning och utveckling av fordonet.

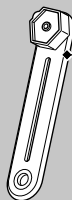
Nycklar

Nödnyckel

Nödnyckeln används i nödsituationer.

- Läs om att låsa upp sadeln på  s. 148

Förvara inte nödnyckeln i något av fordonets förvaringsutrymmen.



Nödnyckel

Smartnyckel

När du har smartnyckeln med dig kan du göra följande:

- Låsa och låsa upp tändningslåset.
- Låsa upp sadellåset.
- Öppna tankluckan.
- Låsa och låsa upp styrlåset.

Smartnyckelns ID-nummer finns på ID-brickan. Du kan även låsa upp tändningslåset genom att ange ID-numret.

Ha alltid med dig både nödnyckeln och ID-brickan, men åtskilda från smartnyckeln för att inte tappa bort alla samtidigt.

Förvara även en kopia av ID-numret på en säker plats som inte är i fordonet.

Smartnyckeln innehåller elektroniska kretsar. Om kretsarna skadas fungerar inte smartnyckeln.

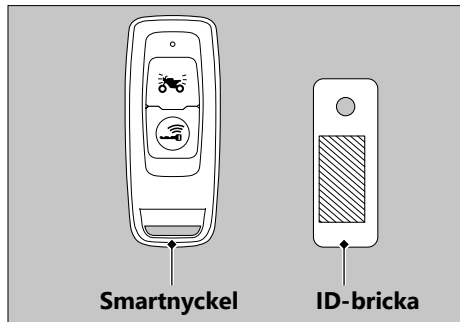
- Tappa inte smartnyckeln i marken och placera inte tunga föremål på den.
- Skydda smartnyckeln mot direkt solljus, höga temperaturer och hög fuktighet.
- Repa inte fjärrkontrollen och gör inte hål i den.
- Förvara inte fjärrkontrollen nära magnetiska föremål.
- Håll alltid smartnyckeln borta från elektrisk utrustning som TV- och radioapparater, datorer och massageapparater med låg frekvens.
- Håll smartnyckeln borta från vätskor. Torka omedelbart av den med en mjuk trasa om den blir blöt.
- Förvara smartnyckeln på en torr plats när du tvättar fordonet.
- Bränn inte smartnyckeln.
- Tvätta inte smartnyckeln med ultraljuds-rengöring.

- Om det kommer bränsle, vax eller fett på smartnyckeln ska du torka bort det direkt för att undvika sprickor och deformation.
- Ta bara isär smartnyckeln när batteriet behöver bytas. Endast smartnyckels hölje kan demonteras. Ta inte isär andra delar.
- Tappa inte bort din smartnyckel. Om du tappar bort smartnyckeln måste du registrera en ny. Besök din återförsäljare och ta med nödnyckeln och ID-brickan för registrering.

Smartnyckelbatteriet håller vanligtvis i ungefär 2 år.

Förvara inte mobiltelefoner eller andra apparater som avger radiovågor i förvaringsutrymmen på fordonet. Radiofrekvensen från sådana apparater kan störa ut smartnyckelsystemet.

Om du behöver ytterligare en smartnyckel ska du ta med nyckeln och fordonet till din återförsäljare.



EU-direktiv

Smartnyckelsystemet uppfyller EU-direktiv 2014/53/EU för radioutrustning.



Vid köpet av din Honda får du som ägare ett bevis på att systemet uppfyller direktivet för radioutrustning. Förvara beviset på en säker plats. Kontakta din återförsäljare om du inte har fått beviset eller om du har förlorat det.

Instrument, reglage och övriga funktioner

Tändningslås

Om tändningslåset lämnas i läge **I** (PÅ) när motorn är avstängd laddas batteriet ur.

Vrid inte tändningslåset medan du kör.

Motorns stoppknapp

Använd bara motorns stoppknapp i nödsituationer. Stäng inte av motorn med knappen medan du kör, eftersom det gör körningen osäker.

Vrid tändningslåset till **O** (AV) om du stänger av motorn med stoppknappen. Batteriet laddas ur om du inte stänger av tändningen.

Vägmätare

Vägmätaren stannar på 999 999 när körsträckan överstiger 999 999.

Trippmätare

Respektive trippmätare återställs till 0.0 när trippkörsträckan överstiger 9 999.9.

Instruktionsbok

Instruktionsbok, registreringsbevis och försäkringsinformation kan förvaras på sadelns undersida.

Tändningsavstängning

En lutningsvinkelgivare stänger automatiskt av motorn och bränslepumpen om fordonet välter. Återställ givaren genom att vrida tändningslåset till **O** (AV) och sedan tillbaka till **I** (PÅ) innan motorn kan startas igen.

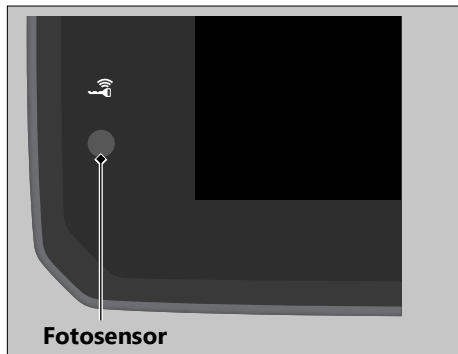
Automatisk reglering av ljusstyrka

Instrumentskärmens ljusstyrka och bakgrund regleras automatiskt när du väljer AUTO i inställningen för BRIGHTNESS och BACKGROUND.

📖 s. 46 📖 s. 47

En fotosensor känner av omgivande ljusnivå.

Täck inte över fotosensorn och skada den inte. Övertäckning eller skador kan göra att den automatiska regleringen av ljusstyrka inte fungerar korrekt.



Honda RoadSync

EU-direktiv



Förenklat intyg för att systemet uppfyller EU-krav:

Härmed intygar Visteon Corporation att radioutrustning av typen SAB01 uppfyller EU-direktiv 2014/53. Hela intyget för att systemet uppfyller EU-direktivet finns här:

<http://www.visteondocs.com/>

български	С това фирмата Visteon Corporation декларира, че частта SAB01 е в съответствие със съществените изисквания и други приложими разпоредби на директивата 2014/53/EC.
Česky	Visteon Corporation tímto prohlašuje, že tento SAB01 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Dansk	Undertegnede Visteon Corporation erklærer herved, at følgende udstyr SAB01 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Deutsch	Hiermit erkläre Visteon Corporation , dass sich das Gerät SAB01 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Eesti	Käesolevaga kinnitab Visteon Corporation seadme SAB01 vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Visteon Corporation , declares that this SAB01 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Español	Por medio de la presente Visteon Corporation declara que el SAB01 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.

Ελληνική	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Visteon Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SAB01 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/ΕΚ.
Français	Par la présente Visteon Corporation déclare que l'appareil SAB01 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Italiano	Con la presente Visteon Corporation dichiara che questo SAB01 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.
Latviski	Ar šo Visteon Corporation deklarē, ka SAB01 atbilst Direktīvas 2014/53/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių	Šiuo Visteon Corporation deklaruoją, kad šis SAB01 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands	Hierbij verklaart Visteon Corporation dat het toestel SAB01 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EG.
Malti	Hawnhekk, Visteon Corporation , jiddikjara li dan SAB01 jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 2014/53/UE.
Magyar	Alulírott, Visteon Corporation nyilatkozom, hogy a SAB01 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Polski	Niniejszym Visteon Corporation oświadcza, że SAB01 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Português	Visteon Corporation declara que este SAB01 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovensko	Visteon Corporation izjavlja, da je ta SAB01 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES.
Slovensky	Visteon Corporation týmto vyhlasuje, že SAB01 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Suomi	Visteon Corporation vakuuttaa täten että SAB01 tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska	Härmed intygar Visteon Corporation att denna SAB01 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.

Instrument, reglage och övriga funktioner

Íslenska	Hér með lýsir Visteon Corporation yfir því að SAB01 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Norsk	Visteon Corporation erklærer herved at utstyret SAB01 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF.
Crnogorski jezik, Црногорски jezik	Ovim, Visteon Corporation , izjavljuje da ovaj SAB01 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/UE.
Română	Prin prezenta, Visteon Corporation , declară că acest SAB01 respectă cerințele esențiale și alte dispoziții relevante din Directiva 2014/53 / UE.
Türkiye	Visteon Corporation , işbu SAB01 'ın 2014/53 / EU Direktifinin esas şartları ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
Hrvatska	Ovime Visteon Corporation izjavljuje da je ovaj SAB01 u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53 / EU.

Följande information ska också ingå om radioutrustning sänder ut radiovågor avsiktligt:

a.Frekvensband: **2,4 GHz**

b.Max radiofrekvens effekt som sänds ut i de frekvensband där radioutrustningen fungerar.

Max effekt = 3,5 dBm

Bara Storbritannien



Härmed intygar Visteon Corporation att radioutrustning av typen SAB01 uppfyller relevanta lagkrav. Hela intyget för att systemet uppfyller lagkrav finns här:

www.visteondocs.com

Frekvensband: _2,4_GHz

a.Max radiofrekvensseffekt som sänds ut i de frekvensband där radio-
utrustningen fungerar.

b.Max effekt = _3,5_dBM

Bara Serbien



Vårda fordonet

Regelbunden tvätt och rengöring håller din Honda snygg och fräsch längre. Dessutom är det lättare att felsöka ett rent fordon.

Saltet i havsvatten och vägsalt orsakar rostangrepp. Smuts på gaffelbenens glidytor kan orsaka slitage på packboxar som leder till oljeläckage. Tvätta alltid fordonet noggrant efter att du har kört i kustområden och på saltade, leriga eller dammiga vägar.

Tvätt

Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tvättar.

1. Spola av fordonet noggrant med en trädgårdsslang för att ta bort lös smuts.
2. Använd en svamp eller en mjuk trasa och ett mildt rengöringsmedel vid behov.
 - Rengör kåpglas, strålkastarglas, kåpor och andra plastdelar försiktigt så att de inte får repor.
 - Undvik att spola vatten på luftfilter, ljuddämpare och elektriska delar.
3. Spola av fordonet noggrant med rent vatten och torka av den med en mjuk och ren trasa.
4. Smörj rörliga delar när fordonet har torkat.
 - Spill inte smörjmedel på bromsar eller däck. Olja på bromsskivor eller bromsbelägg leder till starkt försämrade bromsverkan och kan orsaka en olycka.

5. Lägg på vax för att förhindra rostangrepp.
- Undvik produkter som innehåller starka rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel. De kan skada metall, lackering och plastdelar.
Se till att det inte kommer vax på däck eller bromsar.
 - Vaxa inte mattlackerade delar.

Försiktighetsåtgärder vid tvätt

Följ dessa anvisningar när du tvättar fordonet:

- Använd inte högtryckstvätt:
 - Högtryckstvättar kan skada rörliga delar och sätta elektriska delar ur funktion.
 - Vatten i luftintaget kan komma in i luftfilter och/eller spjällhus.
- Spola inte vatten mot ljuddämparen:
 - Ljuddämparen kan rosta och motorn kan bli svårstartad om det kommer vatten i ljuddämparen.
- Torka bromsarna:
 - Vatten försämrar bromsverkan. Våta bromsar torkar om du bromsar några gånger medan du kör i låg fart.
- Spola inte vatten under sadeln:
 - Vatten i utrymmet under sadeln kan skada dokument och andra föremål som förvaras där.

- Spola inte vatten mot luftfiltret:
 - Vatten i luftfiltret kan göra att motorn inte startar.
- Spola inte vatten vid strålkastaren:
 - Strålkastarens lyktglas kan tillfälligt bli immigt på insidan när du har tvättat fordonet eller kört i regn. Det påverkar inte strålkastarens funktion. Låt dock en återförsäljare kontrollera fordonet om det samlas mycket vatten eller is inne i strålkastaren.
- Använd inte vax eller poleringsmedel på mattlackerade ytor:
 - Använd en mjuk trasa eller en svamp, mycket vatten och ett mildt rengöringsmedel för att rengöra mattlackerade ytor. Torka av med en mjuk och ren trasa.

Aluminiumdelar

Aluminium kan korrodera på grund av kontakt med smuts, lera eller vägsalt. Rengör aluminiumdelar regelbundet och följ dessa anvisningar för att undvika repor:

- Använd inte hårda borstar, stålull eller rengöringsmedel med slipeffekt.
- Kör inte över eller emot trottoarkanter.

Kåpor

Följ dessa anvisningar för att undvika repor och fläckar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.
- Använd utspädd rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.
- Undvik att få bensin, bromsvätska eller rengöringsmedel på instrument, kåpor och strålkastare.

Kåpglas

Använd mycket vatten och rengör kåpglaset med en mjuk trasa eller en svamp. (Undvik att använda rengöringsmedel eller andra kemiska produkter på kåpglaset.) Torka av med en mjuk och ren trasa.

OBS

För att undvika repor och andra skador ska du bara använda vatten och en mjuk trasa eller en svamp för att rengöra kåpglaset.

Om kåpglaset är väldigt smutsigt kan du använda ett utspätt, neutralt rengöringsmedel med en tvättsvamp och mycket vatten.

Se till att tvätta bort allt rengöringsmedel. (Rester av rengöringsmedel kan orsaka sprickor i kåpglaset.)

Byt ut kåpglaset om det har repor som inte går att få bort och som skymmer sikten.

Spill inte batterielektrolyt, bromsvätska eller andra kemiska vätskor på kåpglaset eller dess lister. De skadar plasten.

Avgasrör och ljuddämpare

Avgasröret och ljuddämparen är gjorda av rostfritt stål, men de kan få fläckar av smuts.

Ta bort smuts med en våt svamp och ett flytande hushållsslipmedel och spola sedan noggrant med rent vatten. Torka av med sämskskinn eller en mjuk trasa.

Ta vid behov bort värmeffläckar genom att använda en fin slippasta. Spola sedan av på samma sätt som när du tar bort smuts.

Använd inte hushållsrengöringsmedel med slipande effekt på lackerade avgasrör och ljuddämpare. Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra lackerade ytor på avgasrör och ljuddämpare. Kontakta din återförsäljare om du är osäker på om avgasröret och ljuddämparen är lackerade.

OBS

Avgasröret är tillverkat av rostfritt stål, men det kan ändå få fläckar. Ta bort alla märken och fläckar så snart du upptäcker dem.

Förvara fordonet

Använd helst ett heltäckande kapell om du förvarar fordonet utomhus.

Följ dessa anvisningar om du inte ska köra på en längre tid:

- Tvätta fordonet och vaxa alla lackerade ytor (utom mattlackerade ytor). Smörj kromade delar med rostskyddsolja.
- Ställ fordonet på centralstödet och palla upp det så att båda hjulen lyfts från marken.
- Ta bort kapellet och låt fordonet torka när det har regnat.
- Ta bort batteriet (s. 119) för att undvika urladdning. Ladda batteriet fullt och förvara det på en mörk och välventilerad plats.
 - Koppla bort minuskabeln $\ominus$ för att undvika urladdning om du låter batteriet sitta kvar.

Kontrollera alla underhållspunkter i service-schemat innan du börjar använda fordonet efter förvaring.

Transportera fordonet

Om fordonet behöver transporteras ska det lastas med en lastramp på ett mc-släp, ett pickup-flak eller en vanlig släpvagn och sedan fästas med spännband. Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken.

OBS

Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken eftersom det kan skada växel-lådan allvarligt.

Miljöhänsyn

Att äga och köra ett motorfordon innebär mycket glädje, men också att du måste ta hänsyn till miljön.

Använd miljövänliga rengöringsmedel

Använd biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel när du tvättar fordonet. Undvik rengörings-sprayer som innehåller freoner (CFC) som skadar atmosfärens skyddande ozonlager.

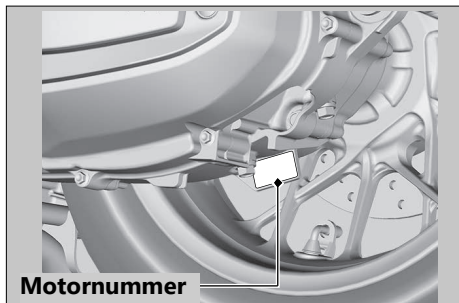
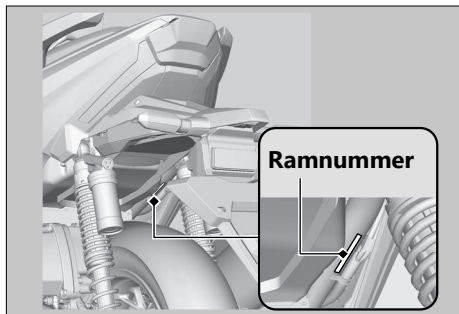
Återvinn avfall

Förvara olja och annat giftigt avfall i godkända behållare och lämna in dem på en återvinningsstation. Ta kontakt med din kommun för att få information om återvinningsstationer i ditt område och hantering av icke återvinningsbart avfall. Det är olagligt och omdömeslöst att hälla ut begagnad motorolja bland sopor, i avloppet eller på marken. Begagnad olja, bensin, kylvätska och rengöringsmedel innehåller gifter som kan skada renhållningsarbetare och förorena dricksvatten, sjöar och hav.

Serienummer

Motor- och ramnummer är unika för fordonet och behövs för att registrera det. Numren kan även behövas när du ska beställa reservdelar.

Anteckna numren och förvara dem på en säker plats.



Bränsle som innehåller alkohol

På vissa marknader finns konventionella bränslen som är blandade med alkohol för att uppfylla krav på avgasutsläpp. Om du tänker använda blandat bränsle ska du kontrollera att det är blyfritt och har tillräckligt högt oktantal.

Fordonet kan köras på följande bränsleblandningar:

- Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
 - Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

Att använda bensin med mer än 10 % etanol kan orsaka följande:

- Skador på bränsletankens lack
- Skador på bränslesystemets gummislangar
- Korrosion i bränsletanken
- Sämre prestanda

OBS

Att använda blandade bränslen med högre alkoholhalt än vad som anges här kan skada bränslesystemets metall-, gummi- och plastdelar.

Byt bränslemärke om du misstänker att bränslet inverkar negativt på körbarheten eller ger sämre prestanda.

Katalysator

Fordonet är utrustat med två trevägskatalysatorer. Katalysatorerna innehåller ädelmetaller som fungerar som katalysatorer vid kemiska reaktioner i höga temperaturer där kolväten, koloxid och kväveoxider i avgaserna omvandlas till ofarliga ämnen.

En defekt katalysator bidrar till luftförorening och kan påverka motorns prestanda negativt. Vid byte ska den nya katalysatorn vara en Honda original reservdel eller motsvarande.

Följ dessa anvisningar för att skydda fordonets katalysatorer:

- Använd alltid blyfri bensin. Bensin med bly skadar katalysatorerna.
- Håll motorn i gott skick.
- Om motorn feltänder, baktänder, stannar eller på annat sätt går orent ska du stanna och stänga av motorn. Lämna in fordonet på service så snart som möjligt.

Specifikationer

■ Huvudkomponenter

Längd	2200 mm	
Bredd	895 mm	
Höjd	Kåpglasläge	
	Lägsta	1295 mm
	Högsta	1430 mm
Hjulbas	1520 mm	
Markfrigång	145 mm	
Styrvinkel	26° 30'	
Försprång	90 mm	
Tjänstevikt	Typ III ED, VI ED 186 kg	
	Typ IV ED, VII ED 188 kg	
Max lastkapacitet*1	180 kg	
Max bagagevikt*2	16,5 kg	
	Förvarings- utrymme	10 kg
	Handskfack	1,5 kg
	Pakethållare	Typ IV ED, VII ED 5,0 kg
Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare	
Minsta svängradie	2,40 m	
Slagvolym	330 cm ³	
Cylinderdiameter × slaglängd	77 × 70,8 mm	
Kompression	10,5:1	

Bränsle	Blyfri bensin Rekommenderas: 95 oktan eller högre
Bränsle som inne- håller alkohol	Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
Tankvolym	11,7 liter
Batteri	YTZ10 12 V-8,6 Ah (10 h)/9,1 Ah (20 h)
Primärutväxling	Steglös variabel transmission (2,42:1~0,80:1)
Slututväxling	7,682

*1 Inklusive förare, passagerare, allt bagage och alla tillbehör.

*2 Inkluderar vikten av bagage och tillbehör.

■ Servicedata

Däckstorlek	Fram	120/70-15 M/C 56P
	Bak	140/70-14 M/C 62P
Däcktyp	Slanglösa diagonaldäck	
Rekommenderade däck	Fram	METZELER KAROO™ STREET
	Bak	METZELER KAROO™ STREET
Däckkategori *1	Normalt	Tillåtet
	Special	Ej tillåtet
	Snö	Ej tillåtet
	Moped	Ej tillåtet
Däcktryck	Fram	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Bak	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 33 psi)
Minsta mönsterdjup	Fram	1,5 mm
	Bak	2,0 mm
Tändstift	(standard)	LMAR8L-9 (NGK)
Elektrodavstånd	0,80–0,90 mm	
Tomgång	1500 ± 100 varv/min	
Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MB	

Motoroljevolym	Efter dränering	1,3 liter
	Efter dränering & byte av motorolje-filter	1,5 liter
	Efter demontering	1,8 liter
Växellådsoljevolym	Efter dränering	0,17 liter
	Efter demontering	0,20 liter
Rekommenderad bromsvätska	Honda DOT 4 bromsvätska	
Kylsystemets volym	1,01 liter	
Rekommenderad kylvätska	Pro Honda HP kylvätska	

*1 EU-bestämmelse

Specifikationer

■ Glödlampor

Strålkastare	LED
Bromsljus/bakljus	LED
Främre blinkers/parkeringsljus	LED
Bakre blinkers	LED
Skyltbelysning	LED
Parkeringsljus	LED

■ Säkringar

Huvudsäkring	30 A
Övriga säkringar	30 A, 15 A, 10 A, 7,5 A

A

Alkoholbränsle 180

B

Batteri 110, 119

Bensin 14, 92, 182

Bilddekaler 6

Bromsa 12

Bromsar

Slitage på bromsbelägg 128

Vätska 114, 127

Bränsle

Aktuell förbrukning 30

Genomsnittsförbrukning 32

Rekommendation 92

Tankvolym 92

Total förbrukning 31

Bränsle som innehåller alkohol 180

D

Dekaler 6

Delars placering 18

Dokumentpåse 99

Däck

Byta 115

Lufttryck 115, 183

Punktering 153

E

Elektriska problem 156

F

Felsökning 136

Förvara fordonet 177

Förvaring

Handskfack 102

Instruktionsbok 99

Lampa i förvaringsutrymme 100

Pakethållare 101

Utrustning 96

Utrymme 98

Verktygssats 99

Förvaringsutrymme 98

Dokumentpåse 99

Instruktionsbok 99

Verktygssats 99

G	
Gashandtag	130
Genomsnittsfart	33
H	
Handskfack	102
Hjälmhållare	97
I	
Indikatorer	61
ABS (låsningfria bromsar)	61, 141
Antispinn	62, 142
Avstängd antispinn	62
Blinkers	61
Fel på bränsleinsprutning	62, 140
Helljusindikator	23
Hög kylvätsketemperatur	138
Lågt oljetryck	139
Smarthyckel	61
Instruktionsbok	166
Instrument	20

K	
Katalysator	181
Knappar och brytare	64
Antispinn	66
Avbländning	66
Blinkers	66
Ljustuta	66
Knappar vid vänster styrhandtag	66
Motorns stoppknapp	65, 166
Startknapp	64, 86
Tuta	66
Tändningslås	65
Varningsblinkers	64
Väljarknapp	66
Kvitteringsfunktion	76
Kylvätska	114, 124
Kåpglas	132, 175
L	
Lampa i förvaringsutrymme	100
Lastanvisningar	17
Lastbegränsningar	17
Låsningfria bromsar (ABS)	13, 141

M	
Max lastkapacitet	17, 182
Meddelande	
Underhållsinformation.....	59
Varningsinformation	60
Miljöhänsyn	178
Modifieringar	16
Motor	
Nummer	179
Olja.....	113, 122
Starta	85
Stoppknapp	65, 166
Stänga av.....	166
Överhettning	138
N	
Nyckel	
Nödnyckel	162
Smartnyckel.....	68
Nödbromsvarning	90
Nödsituation	
Låsa upp sadeln	148
Låsa upp tändningslåset.....	150

Nödnyckel.....	162
O	
Olja	
Motor	113, 122
P	
Pakethållare	101
Parkera	13
R	
Ramnummer	179
Rekommendation	
Bränsle	92
Kylvätska	114
Motorolja.....	113
Reparationssats	153
S	
Sadel	96
Serienummer	179
Sidostöd	129

Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen	85, 129
Skyddsutrustning	11
Smartnyckel	163
Smartnyckelbatteri	133
Smartnyckelsystem	68
Specifikationer	182
Starta motorn	85
Styrlås	67
Stänga av motorn	166
Sur motor	87
Säkerhetsåtgärder	11
Säkerhetsåtgärder för körning	12
Säkringar	112, 157
T	
Ta bort	
Batteri	119
Batterilucka	121
Tanka	92
Tillbehör	16
Transportera fordonet	177
Trippmätare	31, 166

Tvätta fordonet	172
Tändningsavstängning	
Sidostöd	129
Tändningslås	65, 166

U**Underhåll**

Betydelse	104
Grundläggande	108
Serviceschema	105
Säkerhet	104
USB-uttag	94

V

Varningslampor lyser eller blinkar	139
Verktygssats	99
Vägmätare	29, 166

Ö

Överhettning	138
---------------------------	-----

