

X-ADV



Användarhandbok

Denna instruktionsbok ska betraktas som en del av fordonet och ska följa med det vid försäljning.

Denna publikation innehåller senast tillgängliga produktinformation vid bokens tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående information och utan åtaganden på grund av sådana ändringar.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Fordonet som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig från din modell.

Grattis till ditt köp av ett nytt fordon från Honda. Vi hoppas att du som Honda-ägare blir en av våra många nöjda kunder över hela världen – en global kundkrets som uppskattar vårt goda rykte som tillverkare av kvalitetsprodukter.

För din säkerhet och körglädjes skull bör du:

- Läs denna instruktionsbok noggrant.
- Följ alla rekommendationer och rutiner som beskrivs i instruktionsboken.
- Vara extra uppmärksam på säkerhetsmeddelanden som finns både i instruktionsboken och på fordonet.

- Följande koder i denna instruktionsbok anger respektive marknadsversion.
- Bilderna i denna instruktionsbok är baserade på typ ED av ADV750.

Marknadskoder

Kod	Marknad
ADV750	
ED, II ED	Europeisk direktförsäljning, Paraguay, Storbritannien, Israel, Serbien, Gibraltar, Ukraina, Turkiet, Hong Kong, Singapore, Tahiti, Nya Kaledonien, Bolivia, Guatemala, Colombia, Ecuador, Costa Rica, Marocko
III ED, IV ED	Europeisk direktförsäljning
GS, II GS	Förenade Arabemiraten, Oman, Qatar, Kuwait, Saudi-arabien, Bahrain, Libanon

*Specifikationerna kan variera lokalt.

Några ord om säkerhet

Din egen och andras säkerhet är mycket viktig. Att köra detta fordon innebär ett stort ansvar. För att hjälpa dig att fatta rätt beslut när det gäller säkerhet ger vi dig instruktioner dels genom denna manual, dels genom säkerhetsdekalerna på fordonet. Denna information uppmärksammar dig på potentiella faror som kan skada dig själv eller andra. Av naturliga skäl är det inte möjligt att varna för alla tänkbara faror som kan uppstå när man använder eller underhåller en mc. Därför måste du även bedöma riskerna själv.

Du hittar viktig säkerhetsinformation i olika former, inklusive:

- Säkerhetsdekalerna på fordonet.
- Säkerhetsmeddelanden som föregås av en säkerhetssymbol  och ett av tre följande signalord:
FARA, VARNING och FÖRSIKTIGT.
Dessa signalord betyder:

FARA

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

VARNING

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGT

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Annan viktig information ges under följande rubrik:

OBS

Denna information är till för att hjälpa dig att undvika skador på ditt fordon, annan egendom och miljön.

Innehåll

Motorcykelsäkerhet	s. 2
---------------------------	------

Användning	s. 20
-------------------	-------

Underhåll	s. 133
------------------	--------

Felsökning	s. 181
-------------------	--------

Information	s. 209
--------------------	--------

Specifikationer	s. 233
------------------------	--------

Index	s. 236
--------------	--------

Motorcykelsäkerhet

Detta avsnitt innehåller viktig information om hur du kör fordonet på ett säkert sätt.
Läs avsnittet noggrant.

Säkerhetsanvisningar	s. 3
Bilddekaler	s. 6
Säkerhetsåtgärder	s. 11
Säkerhetsåtgärder för körning	s. 12
Tillbehör och modifieringar	s. 17
Last	s. 18

Säkerhetsanvisningar

Följ dessa anvisningar för att öka säkerheten:

- Utför alla regelbundna kontroller som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor eller eldslågor i närheten när du ska tanka.
- Kör inte motorn i helt eller delvis slutna utrymmen. Koloxiden i avgaserna är giftig och kan orsaka dödsfall.

Använd ALLTID hjälm

Det är ett bevisat faktum: hjälmar och skyddsutrustning minskar avsevärt antalet skador och skadornas omfattning. Använd därför alltid en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning. ■ s. 11

Före körning

Se till att du är i god fysisk form, mentalt fokuserad och inte påverkad av alkohol eller droger. Se till att både du och din passagerare använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning.

Instruera passageraren att hålla i handtagen eller runt din midja, att luta sig med dig i svängar och att hålla fötterna på fotpinnarna, även när fordonet står stilla.

Ta dig tid att träna

Även om du har kört andra motorcyklar eller skotrar tidigare ska du ta dig tid att köra detta fordon på en säker plats så att du lär dig hur fordonet fungerar och vänjer dig vid dess storlek och vikt.

Kör defensivt

Var alltid uppmärksam på andra fordon runt dig och ta inte för givet att andra förare ser dig. Var beredd på att stanna snabbt eller göra en undanmanöver.

Se till att du är lätt att se på vägen

Gör dig själv mer synlig genom att använda ljusa, reflekterande kläder, placera dig i trafiken så att andra förare ser dig, blinka innan du byter fil eller svänger och använd tuta när det hjälper andra att upptäcka dig.

Överskatta inte din körförmåga

Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger. Trötthet och ouppmärksamhet försämrar din förmåga att göra rätt bedömningar och köra säkert.

Kör inte berusad eller drogpåverkad

Alkohol eller droger passar inte ihop med mc-körning. Till och med små mängder alkohol försämrar din förmåga att uppfatta förändringar i omgivningen och din reaktionstid försämras ju mer alkohol du dricker. Detsamma gäller droger. Kör inte berusad eller drogpåverkad och låt inte dina vänner göra det heller.

Håll din Honda i säkert skick

Det är viktigt att du sköter servicen av din Honda och håller den i säkert, kördugligt skick. Kontrollera fordonet före varje körning och utför allt rekommenderat underhåll. Överskrid aldrig lastbegränsningar (► s. 18), modifiera inte fordonet och montera inte tillbehör som kan göra fordonet osäkert (► s. 17).

Om du blir inblandad i en olycka

Den personliga säkerheten är viktigast. Om du eller någon annan har skadats ska du ta dig tid att bedöma skadornas omfattning och om det är säkert att fortsätta köra. Tillkalla hjälp vid behov. Följ också gällande bestämmelser om andra personer eller fordon är inblandade i olyckan.

Om du bestämmer dig för att fortsätta köra ska du först stänga av elsystemet och kontrollera fordonets skick. Kontrollera om det finns vätske-läckage, att viktiga muttrar och skruvar sitter fast och kontrollera styre, handtag, reglage, bromsar och hjul. Kör sakta och försiktigt.

Fordonet kan ha fått skador som inte märks omedelbart. Lämna in fordonet på en lämplig verkstad för noggrann kontroll så snart som möjligt.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaser innehåller giftig koloxid som är en färglös och luktfri gas. Att andas in koloxid kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

Om du kör motorn i ett helt eller delvis slutet utrymme kan luften du andas in innehålla farliga mängder koloxid.

Kör aldrig motorn i garage eller andra stängda utrymmen.

VARNING

Att köra motorn i ett helt eller delvis stängt utrymme kan göra att giftig koloxid samlas snabbt.

Att andas in den färglösa och luktfria gasen kan på kort tid orsaka medvetslöshet och även dödsfall.

Kör bara motorn på välventilerade platser utomhus.

Bilddekal

På de följande sidorna beskrivs dekalernas betydelse. Vissa dekal varnar för faror som kan orsaka allvarliga personskador. Andra ger viktig säkerhetsinformation. Läs informationen noggrant och ta inte bort dekalerna.

Om en dekal faller av eller blir oläslig finns nya dekal hos din återförsäljare.

Varje dekal har en specifik symbol. Nedan följer en förklaring av varje symbol och dekal.



Läs anvisningarna i instruktionsboken noggrant.



Läs anvisningarna i verkstadshandboken noggrant. Av säkerhetsskäl ska denna service endast utföras av en Honda-återförsäljare.



FARA (med RÖD bakgrund)

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

VARNING (med ORANGE bakgrund)

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGHET (med GUL bakgrund)

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.



BATTERIDEKAL

FARA

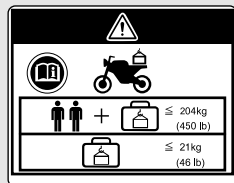
- Håll gnistor och eldslågor borta från batteriet. Batteriet avger gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet, annars kan du få bränn- eller ögonskador av batterielektrolyt.
- Låt inte barn eller andra människor ta i batteriet om de inte är väl insatta i hur batterier ska hanteras och riskerna med batterier.
- Hantera batterielektrolyt extremt försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med hud eller ögon kan leda till brännskador eller förlorad syn.
- Läs denna instruktionsbok noggrant och förstå innehållet innan du hanterar batteriet. Om du inte följer instruktionerna kan det leda till personskador och skador på fordonet.
- Använd inte ett batteri där elektrolyten är vid det nedre nivåmärket eller därunder. Det kan explodera och orsaka allvarliga personskador.

**KYLARLOCKSDEKAL****FARA**

ÖPPNA ALDRIG NÄR MOTORN ÄR VARM.

Het kylvätska – risk för brännskador.

Tryckavlastningsventilen börjar öppna vid **1,1 kgf/cm²**.

**VARNINGSDEKAL FÖR TILLBEHÖR OCH LASTNING****VARNING**

ED, II ED, III ED, IV ED

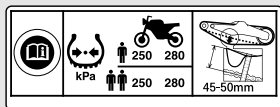
TILLBEHÖR OCH LASTNING

- Fordonets stabilitet och köregenskaper kan påverkas av tillbehör som monteras och bagage som lastas på fordonet.
- Läs noggrant anvisningarna i denna instruktionsbok och installationsanvisningarna innan du monterar eventuella tillbehör.
- Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **204 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga **21 kg** under några omständigheter.
- Vi avråder från att montera stora kåpor på framgaffeln eller styret.

**STÖTDÄMPARDEKAL**

GASFYLLD

Öppna inte. Utsätt inte för värme.

**DÄCKINFORMATION- OCH DRIVKEDJEDEKAL**

Däcktryck kalla däck:

[Endast förare]

Fram **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**Bak **280 kPa (2,80 kgf/cm², 41 psi)**

[Förare och passagerare]

Fram **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**Bak **280 kPa (2,80 kgf/cm², 41 psi)**

Kontrollera kedjans spel och smörj den regelbundet.

Spel **45–50 mm****STÖTDÄMPARDEKAL FÖR SADELÖPPNING**

GASFYLLD

Öppna inte. Utsätt inte för värme.



SÄKERHETSPÅMINNELSE

Använd alltid hjälm och skyddsutrustning när du kör.

BRÄNSLEDEKAL

Endast blyfri bensin

Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.



LASTKAPACITETSDEKAL

Överskrid inte **5,0 kg**



LASTKAPACITETSDEKAL

Överskrid inte **0,5 kg**

Säkerhetsåtgärder

- Kör försiktigt och håll händerna på styret och fötterna på fotplattorna.
- Passageraren ska hålla i passagerarhandtagen eller runt din midja och ha fötterna på passagerarfotpinnarna.
- Tänk alltid på din passagerares och övriga trafikanter säkerhet.

Skyddsutrustning

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm, ögonskydd och väl synliga, skyddande kläder. Undvik löst sittande kläder som kan fastna på någon del av fordonet. Kör defensivt och anpassat till väder- och vägförhållanden.

■ Hjälms

Godkänd säkerhetsstandard, god sikt och rätt storlek för ditt huvud.

- Den ska sitta bekvämt och säkert med hakremmen åtdragen.

- Visir med fritt synfält eller annat godkänt ögonskydd.

⚠ VARNING

Att inte använda hjälm ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall vid en olycka.

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm och skyddsutrustning.

■ Handskar

Fingerhandskar i slitstarkt material.

■ Kängor eller mc-stövlar

Kraftiga stövlar med grova sulor och fotledskydd.

■ Jacka och byxor

Väl synlig, långärmad mc-jacka med skydd och mc-byxor (eller skinnställ).

Säkerhetsåtgärder för körning

Inkörning

För att din Honda ska få bästa möjliga driftsäkerhet och prestanda ska du följa anvisningarna nedan under de första 500 km.

- Undvik fullgasstarter och snabb acceleration.
- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
- Kör försiktigt.

Bromsar

Följ dessa anvisningar:

- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
 - ▶ Plötsliga inbromsningar kan göra fordonet instabilt.
 - ▶ Sänk farten innan du svänger så minskar risken för att däckerna ska tappa greppet.
- Var försiktig när du kör på underlag med dåligt grepp.
 - ▶ Däckerna tappar lättare greppet på sådana underlag och bromssträckan blir längre.
- Undvik att använda bromsarna oavbrutet.
 - ▶ Att bromsa ofta, till exempel när du kör nedför långa, branta backar kan göra att bromsarna överhettas och tappar kraft. Utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.
- Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

■ Låsningfria bromsar (ABS)

Denna modell är utrustad med låsningfria bromsar (ABS). Systemet är konstruerat för att minska hjulens låsningstendens vid hårda inbromsningar.

- ABS ger inte alltid kortare bromssträcka.
Under vissa omständigheter kan ABS ge längre bromssträcka.
- ABS fungerar inte i hastigheter under 10 km/h.
- Bromshandtagen kan pulsera en aning vid bromsning. Det är normalt.
- Använd alltid rekommenderade fram-/bakdäck och drev för att ABS-systemet ska fungera korrekt.

■ Motorbroms

När du släpper upp gashandtaget gör motorbromsen att fordonet saktar in. Sakta in ytterligare genom att lägga i en lägre växel. När du kör i långa, branta nedförsbackar bör du utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.

■ Våta eller regniga förhållanden

Våta vägbanor är hala och våta bromsar har sämre bromsverkan.

Var extra försiktig när du bromsar i våta förhållanden.

Våta bromsar torkar om du bromsar medan du kör i låg fart.

Parkera

- Parkera på ett plant och fast underlag.
 - Om du måste parkera på lutande eller löst underlag ska du ställa fordonet så att det inte kan rulla eller välta.
 - Se till att varma delar inte kommer i kontakt med lättantändliga material.
 - Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem.
 - Minska stöldrisken genom att alltid låsa styrlåset (s. 87) och ta med dig smartnyckeln när du lämnar fordonet utan uppsikt. Stäng av smartnyckelsystemet vid behov. s. 90
- Vi rekommenderar även att du använder ett mc-lås.

Parkera med sidostödet eller centralstödet

1. Stäng av motorn.
2. Koppla in parkeringsbromsen. s. 102
3. **Använda sidostödet**
Fäll ner sidostödet.
Luta fordonet sakta åt vänster tills den vilar på sidostödet.
- Använda centralstödet**
Stå på fordonets vänstra sida när du ska fälla ner centralstödet.
Håll i styrets vänstra handtag och i vänster passagerarhandtag.
Trampa på centralstödet utskjutande pinne med höger fot och dra samtidigt fordonet uppåt och bakåt.
4. Vrid styret helt åt vänster.
► Fordonet står ostadigare och kan välta om du vrider styret åt höger.
5. Lås styrlåset. s. 87
Ta sedan med dig smartnyckeln när du lämnar fordonet. Stäng av smartnyckelsystemet vid behov. s. 90

Anvisningar för bränsle och tankning

Följ dessa anvisningar för att skydda motor, bränslesystem och katalysator:

- Använd bara blyfri bensin.
- Använd rekommenderat oktantal. Bensin med lägre oktan försämrar motorns prestanda.
- Använd inte bränsle som innehåller höga halter alkohol. ■ s. 231
- Använd inte gammal, förorenad eller olje-blandad bensin.
- Undvik att få smuts eller vatten i bränsle-tanken.

Antispinn

När antispinnfunktionen känner av att bakhjulet tappar greppet vid acceleration begränsas motorns vridmoment enligt den valda nivån för antispinn.

På lägre nivåer tillåter systemet visst hjulspinn vid acceleration. Välj en nivå som passar din körskicklighet och vägförhållandena.

Antispinn fungerar inte när du saktar in och hindrar inte bakhjulet från att tappa greppet när du använder motorbromsen. Släpp inte upp gasen plötsligt, särskilt när du kör på hala underlag.

Systemet kanske inte kan kompensera för ojämna vägar eller plötsliga gaspådrag. Ta alltid hänsyn till väg- och väderförhållanden och din körskicklighet, i synnerhet vid gaspådrag. Om fordonet fastnar i lera, sand eller snö kan det gå lättare att komma loss om du stänger av antispinn tillfälligt. Dessutom kan fordonet bli lättare att kontrollera och balansera vid offroadkörning med funktionen avstängd.

Använd alltid rekommenderade däck och drev för att säkerställa korrekt antispinnfunktion.

Tillbehör och modifieringar

Vi rekommenderar starkt att du inte använder tillbehör som inte konstruerats och testats av Honda särskilt för ditt fordon och att du inte modifierar fordonets ursprungliga konstruktion. Det kan göra den osäker att köra.

Modifieringar kan också göra garantin ogiltig och att fordonet blir olagligt att köra på allmän väg. Se till att modifieringen är säker och laglig innan du monterar tillbehör på din motorcykel.

VARNING

Felaktiga tillbehör eller ombyggnader kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok om tillbehör och ombyggnad.

Koppla inte släp eller sidovagn till fordonet. Fordonet är inte konstruerat för sådana tillbehör och att använda dem kan försämra fordonets väghållning allvarligt.

Last

- Extra vikt påverkar fordonets väghållning, bromsförmåga och stabilitet. Håll alltid en säker hastighet för den aktuella lasten och kör aldrig snabbare än 130 km/h med last.

- Undvik att ha för mycket last och följ de angivna lastbegränsningarna.

Max lastkapacitet/max bagagevikt

➤ s. 233

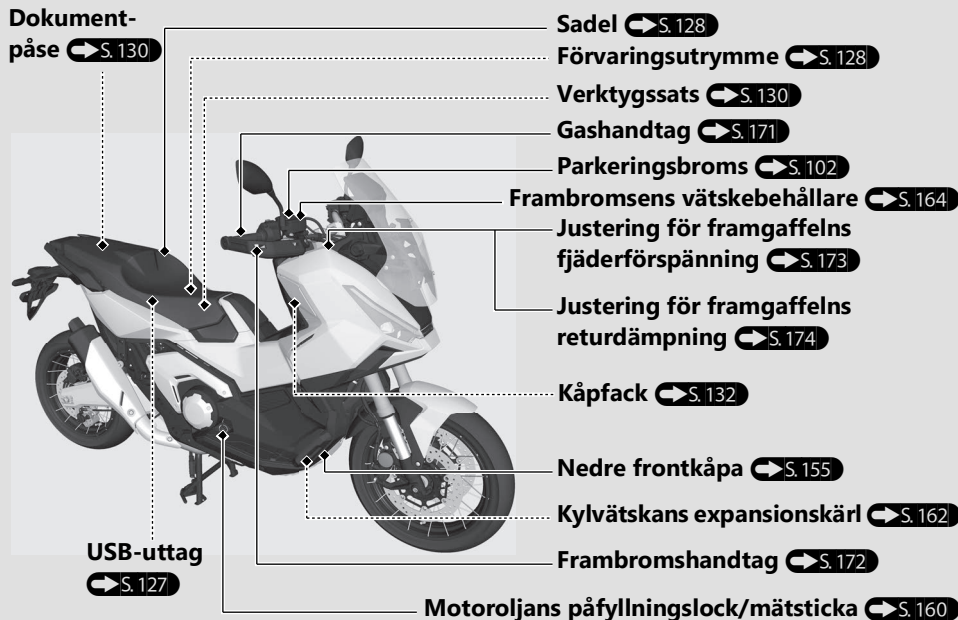
- Spänn fast allt bagage ordentligt och balansera det jämnt nära fordonets mitt.
- Placera inga föremål nära lampor eller ljuddämpare.

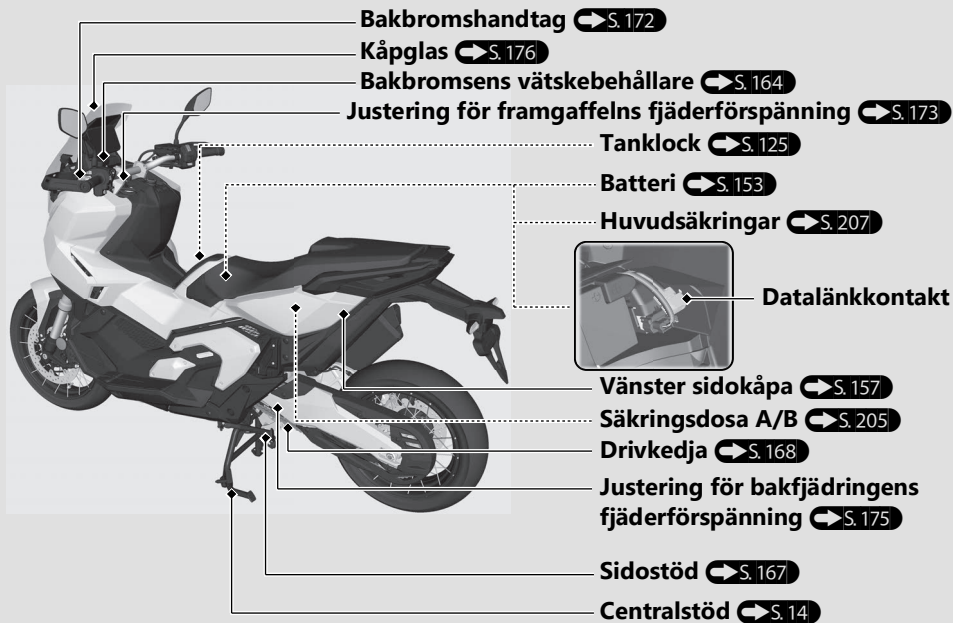
VARNING

Att överlasta fordonet eller lasta det på fel sätt kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla lastbegränsningar och andra lastanvisningar i denna instruktionsbok.

Delars placering





Instrument

Du kan ändra måttenhet för hastighet, körsträcka och bränsleförbrukning. ➡ S. 45 ➡ S. 64

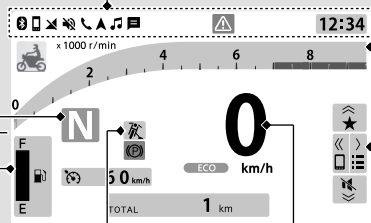


Använd inte instrumentskärmens funktioner under lång tid med motorn avstängd eftersom det kan ladda ur batteriet.

Växelindikator ➡ S. 28

Varvräknare ➡ S. 25

Statusfält ➡ S. 29



Genvägsfält ➡ S. 41 /
Honda RoadSync
 (Typ ED, II ED, III ED, IV ED) ➡ P. 98

Hastighetsmätare ➡ S. 25

Bränslemätare
 ➡ S. 27

Sidostödsindikator
 Tänds när sidostödet fälls ner.

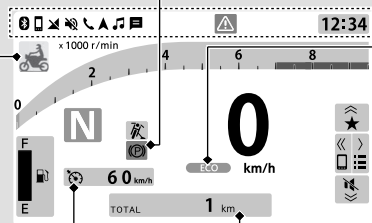
Instrument (Fortsättning)

(P) Indikator för parkeringsbroms

Tänds för att påminna om att parkeringsbromsen är inkopplad. ➡ S. 102

Körsläge

➡ S. 103



ECO-indikator ➡ S. 28

Farthållarfält ➡ S. 117

Inföfält ➡ S. 31 / Meddelande ➡ S. 77

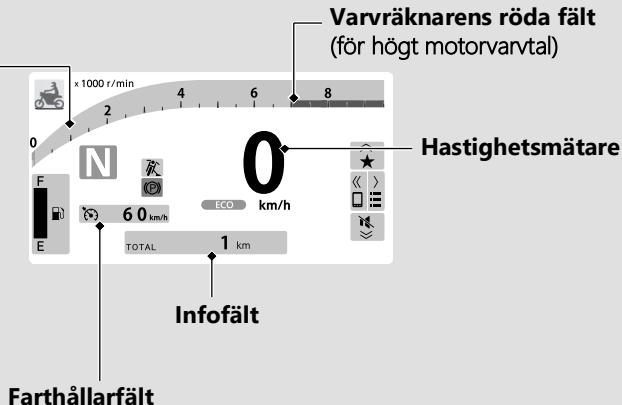
Hastighetsmätare/varvräknare/infofält/farthållarfält

Visningsläge BAR (stapel)

Varvräknare

OBS

Låt aldrig varvräknaren gå in på det röda fältet. För höga varvtal kan förkorta motorns livslängd.



Instrument *(Fortsättning)*

Instrumentskärmen har tre visningslägen.

Utseende och placering av hastighetsmätare, varvräknare, farthållarfält och infofält varierar mellan de olika visningslägena.

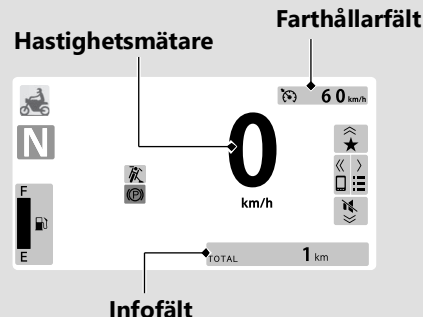
► Varvräknaren visas inte i visningsläge SIMPLE (enkel).

Ändra visningsläge:  S. 45  S. 55

Visningsläge CIRCLE (cirkel)



Visningsläge SIMPLE (enkel)



Bränslemätare



Återstående bränslemängd när första fältet (E) börjar blinka är cirka 2,5 liter.

► **Om bränslemätaren blinkar enligt ett mönster eller slocknar:** ➡ S. 190

OBS

Tanka när bränslemätaren närmar sig det första fältet (E). Om bränslet tar slut kan motorn feltända, vilket skadar katalysatorn.

Instrument *(Fortsättning)*

Växelindikator

Växelindikatorn visar vald växel.

Indikatorn kan blinka om:

- Framhjulet tappar kontakt med marken.
- Hjulet roteras medan fordonet står upprätt på stödet.

Det är normalt. Återställ funktionen genom att slå av och på elsystemet.

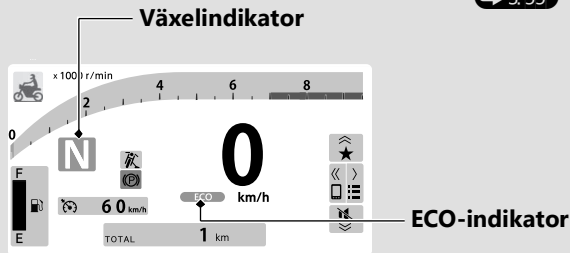
ECO-indikator

ECO-indikatorn tänds när bränsleförbrukningen sjunker.

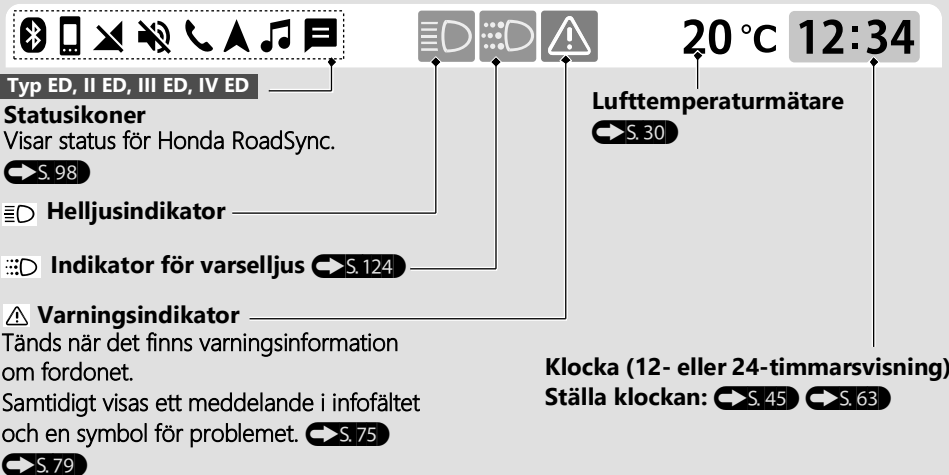
- ECO-indikatorn visas inte i hastigheter under cirka 20 km/h.
- När körlägena GRAVEL, SPORT, USER1 eller USER2 är valda visas inte ECO-indikatorn även om funktionen är påslagen.

Ställa in ECO-indikator ➡ S. 45

➡ S. 55



Statusfält



Instrument *(Fortsättning)***Lufttemperaturmätare**

Visar lufttemperaturen.

Visningsintervall: -10°C till 50°C

- Under -10°C visas "---".
- Över 50°C blinkar 50°C .

Värme från vägbanan och andra fordon's avgaser kan påverka lufttemperaturmätaren när du kör saktare än 30 km/h. Det kan ta flera minuter innan mätaren uppdateras när temperaturen har stabiliserat sig.

Visa eller dölj lufttemperaturmätaren:



Infofält

Infofältet visar flera typer av fordonsinformation.

Följande funktioner visas som standard:

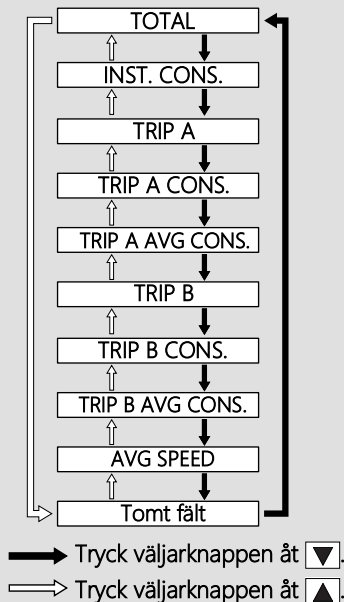
- Vägmätare [TOTAL]
- Aktuell bränsleförbrukning [INST. CONS.]
- Trippmätare A [TRIP A]
- Trippmätare B [TRIP B]

Det går att ändra vilken information som visas i infofältet.

Du kan välja bland tio funktioner (inklusive tomt fält).

Om du inte väljer någon funktion eller bara väljer tomt fält visas inget i infofältet.

Ändra information: ➡ S. 45 ➡ S. 58



Instrument *(Fortsättning)*

Följande information kan visas i infofältet:

TOTAL (vägmätare) ➡ S. 32

INST. CONS. (aktuell bränsleförbrukning)
➡ S. 33

TRIP A (trippmätare A) ➡ S. 34

TRIP A CONS. (total bränsleförbrukning för
trippmätare A) ➡ S. 34

TRIP A AVG CONS. (genomsnittlig bränsle-
förbrukning för trippmätare A) ➡ S. 35

TRIP B (trippmätare B) ➡ S. 37

TRIP B CONS. (total bränsleförbrukning för
trippmätare B) ➡ S. 37

TRIP B AVG CONS. (genomsnittlig bränsle-
förbrukning för trippmätare B) ➡ S. 38

AVG SPEED (genomsnittsfart) ➡ S. 40

Tomt fält ➡ S. 40

Vägmätare [TOTAL]

Visar total körsträcka.

TOTAL 1 km ^

Kontakta din återförsäljare för service om
"-----" visas.

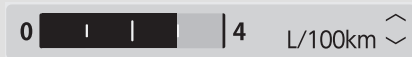
Aktuell bränsleförbrukning [INST. CONS.]

Typ ED, II ED, III ED, IV ED

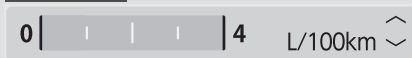
Visar aktuell bränsleförbrukning med en stapelmätare.

Visningsintervall: 0 till 4 L/100 km (40 km/L, 100 mile/gal, 25 mile/L)

- När hastigheten är lägre än 5 km/h visas inga staplar.



Inga staplar



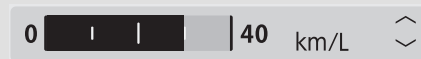
Kontakta din återförsäljare för service om mätaren inte visar några staplar i andra fall än de som beskrivs ovan.

Typ GS, II GS

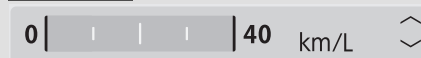
Visar aktuell bränsleförbrukning med en stapelmätare.

Visningsintervall: 0 till 40 km/L (4 L/100 km)

- När hastigheten är lägre än 5 km/h visas inga staplar.



Inga staplar



Kontakta din återförsäljare för service om mätaren inte visar några staplar i andra fall än de som beskrivs ovan.

Instrument (Fortsättning)**Trippmätare A [TRIP A]**

Visar körsträcka sedan trippmätare A nollställdes.

TRIPA **125.0** km

Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas.

Nollställa trippmätare A: ➡ S. 42 ➡ S. 44

Total bränsleförbrukning för trippmätare A [CONS.A]

Visar total bränsleförbrukning sedan trippmätare A nollställdes.

Typ ED, II ED, III ED, IV ED

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L

Typ GS, II GS

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L

CONSA **4.8** L

Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas.

Total bränsleförbrukning för trippmätare A nollställs när du nollställer trippmätare A.

Nollställa trippmätare A: ➡ S. 42 ➡ S. 44

Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A [AVG CONS. A]

Typ ED, II ED, III ED, IV ED

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan trippmätare A nollställdes.

Genomsnittlig bränsleförbrukning baseras på körsträckan för trippmätare A.

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L/100 km (km/L, mile/gal eller mile/L)

- Över 299.9 L/100 km visas "--.-".
- Över 299.9 km/L (mile/gal eller mile/L) visas "299.9".
- När genomsnittlig bränsleförbrukning nollställs visas "---.-".

AVG CONS. A **3.0** L/100km  

Kontakta din återförsäljare för service om "--.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A nollställs när du nollställer trippmätare A.

Nollställa trippmätare A: ➡ S. 42 ➡ S. 44

Instrument *(Fortsättning)*

Typ GS, II GS

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan trippmätare A nollställdes.

Genomsnittlig bränsleförbrukning baseras på körsträckan för trippmätare A.

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 km/L (L/100 km)

- Över 299.9 km/L visas "299.9".
- Över 299.9 L/100 km visas "---.-".
- När genomsnittlig bränsleförbrukning nollställs visas "---.-".

AVG CONS. A **30** km/L 

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A nollställs när du nollställer trippmätare A.

Nollställa trippmätare A:  S. 42  S. 44

Trippmätare B [TRIP B]

Visar körsträcka sedan trippmätare B nollställdes.

TRIP B **250.0** km  

Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas.

Nollställa trippmätare B: ➡ S. 42 ➡ S. 44

Total bränsleförbrukning för trippmätare B [CONS.B]

Visar total bränsleförbrukning sedan trippmätare B nollställdes.

Typ ED, II ED, III ED, IV ED

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L

Typ GS, II GS

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L

CONS.B **11.4** L  

Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas.

Total bränsleförbrukning för trippmätare B nollställs när du nollställer trippmätare B.

Nollställa trippmätare B: ➡ S. 42 ➡ S. 44

Instrument *(Fortsättning)*

Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare B [AVG CONS. B]

Typ ED, II ED, III ED, IV ED

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan trippmätare B nollställdes.

Genomsnittlig bränsleförbrukning baseras på körsträckan för trippmätare B.

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L/100 km (km/L, mile/gal eller mile/L)

- Över 299.9 L/100 km visas "--.-".
- Över 299.9 km/L (mile/gal eller mile/L) visas "299.9".
- När genomsnittlig bränsleförbrukning nollställs visas "---.-".

AVG CONS.B **3.8** L/100km  

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare B nollställs när du nollställer trippmätare B.

Nollställa trippmätare B: ➡ S. 42 ➡ S. 44

Typ GS, II GS

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan trippmätare B nollställdes.

Genomsnittlig bränsleförbrukning baseras på körsträckan för trippmätare B.

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 km/L (L/100 km)

- Över 299.9 km/L visas "299.9".
- Över 299.9 L/100 km visas "---.-".
- När genomsnittlig bränsleförbrukning nollställs visas "---.-".

AVG CONS. B **25** km/L 

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare B nollställs när du nollställer trippmätare B.

Nollställa trippmätare B: ➡ S. 42 ➡ S. 44

Instrument *(Fortsättning)*

Genomsnittsfart [AVG SPEED]

Visar genomsnittsfart sedan motorn startades.

Typ ED, II ED, III ED, IV ED

Visningsintervall: 0 till 299 km/h

Typ GS, II GS

Visningsintervall: 0 till 299 km/h

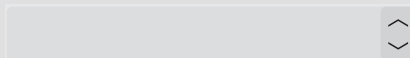
- Startläge: "---" visas.
- När du har kört mindre än 0,2 km sedan du startade motorn visas "---".
- När motorn har varit igång mindre än 16 sekunder visas "---".

AVG SPEED **34** km/h

Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Tomt fält

Inget visas i fältet.



Genvägsfält

Du kan välja följande:

- Allmän meny ➡ S. 42
- FAVORITE SWITCH (favoritknapp) (trippnollställningsläge) ➡ S. 44

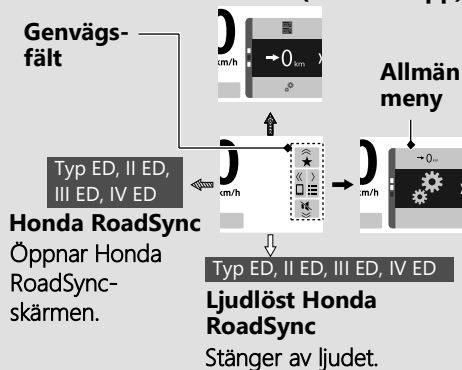
Typ ED, II ED, III ED, IV ED

- Honda RoadSync ➡ S. 98
- Ljudlöst Honda RoadSync

Honda RoadSync och ljudlöst Honda RoadSync kan bara väljas när en smarttelefon är ansluten till fordonet.

Ansluta enhet ➡ S. 101

FAVORITE SWITCH (favoritknapp)



➡ Håll väljarknappen intryckt åt ▲.

➡ Tryck väljarknappen åt ►.

➡ Håll väljarknappen intryckt åt ◀.

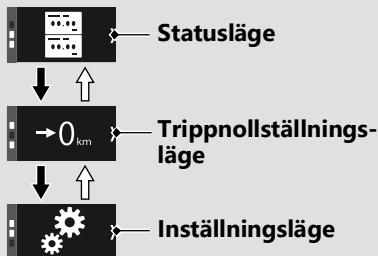
➡ Håll väljarknappen intryckt åt ▼.

Instrument *(Fortsättning)*

Allmän meny

Du kan välja följande:

- Statusläge
- Trippnollställningsläge
- Inställningsläge



➡ Tryck väljarknappen åt ▼.

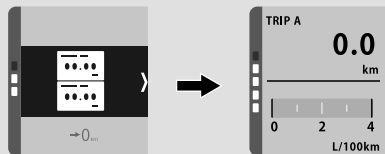
⇨ Tryck väljarknappen åt ▲.

Statusläge

Statusläget visar flera typer av fordonsinformation.

Statusläget har fyra sidor med två typer av information på varje sida. Den femte sidan visar valt körläge.

I statusläge trycker du väljarknappen åt ▶ för att gå till fordonsinformationssidan.



Du kan välja vilken information som visas på statuslägets fyra sidor.

Ändra information: ➡ S. 45 ⇨ S. 58

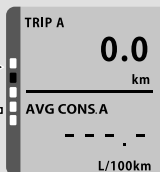
Byta informationssida

Byt informationssida genom att trycka väljarknappen åt ▼ eller ▲.

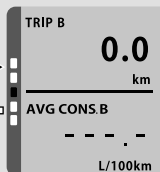
Sida 1



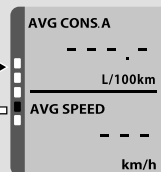
Sida 2



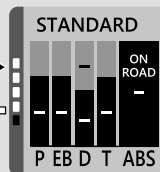
Sida 3



Sida 4



Körläge



➡ Tryck väljarknappen åt ▼.

⬅ Tryck väljarknappen åt ▲.

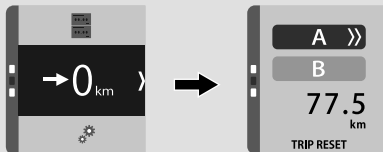
Ändra information: ➡ S. 45 ➡ S. 58

Instrument *(Fortsättning)*

Trippnollställningsläge

Du kan nollställa trippmätare A eller B.

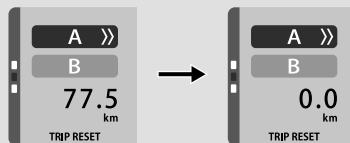
1. Välj trippnollställningsläget. ➡ S. 42
2. Tryck väljarknappen åt .



3. Välj A eller B genom att trycka väljarknappen åt  eller .



4. Håll väljarknappen intryckt åt . Trippmätare A eller B nollställs.



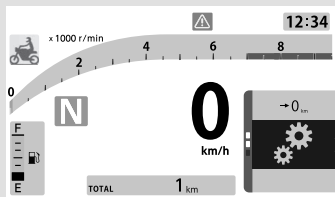
Dessutom nollställs automatiskt trippmätare A och total och genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A när du har tankat två fält eller mer på bränslemätaren och kört 0,1 km. Den automatiska nollställningen efter tankning kan slås på och av. ➡ S. 45 ➡ S. 54

Inställningsläge

Öppna inställningsläge

1. Välj allmän meny. ➡ S. 41
2. Välj inställningsläge. ➡ S. 42
3. Tryck väljarknappen åt  för att öppna inställningsläget.
▶ Kan inte användas när fordonet rullar.

Vanligt visningsläge



Inställningsläge

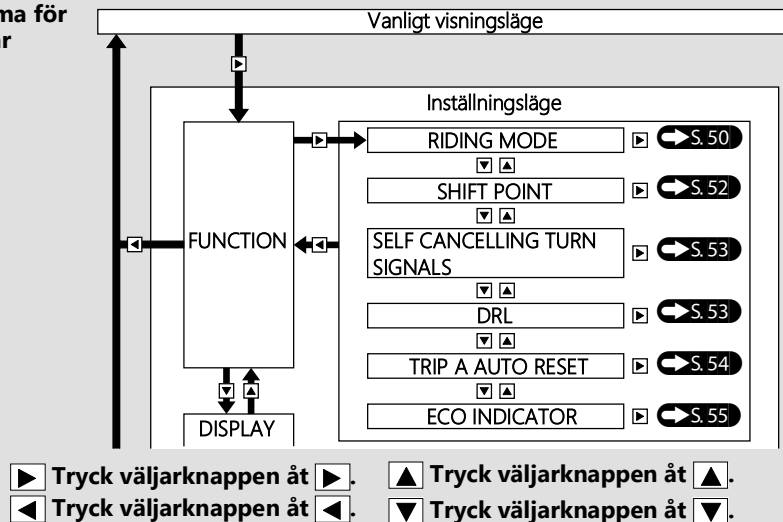
0 km/h		SETTING	12:34
FUNCTION	1	RIDING MODE	
DISPLAY		SHIFT POINT	
GENERAL		SELF CANCELLING TURN SIGNALS	
SERVICE		DRL	
		TRIP A AUTO RESET	
		ECO INDICATOR	
		FUNCTION	

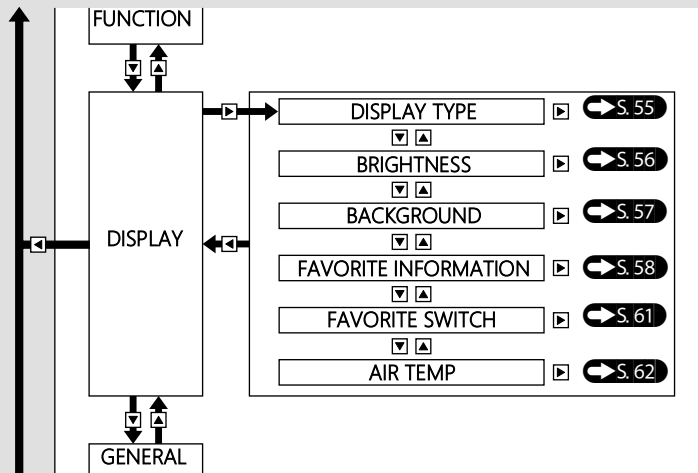
Återgå till vanligt visningsläge

- Tryck väljarknappen åt  tills du kommer tillbaka till vanligt visningsläge.
- Stäng av och sätt på elsystemet igen.

Instrument (Fortsättning)

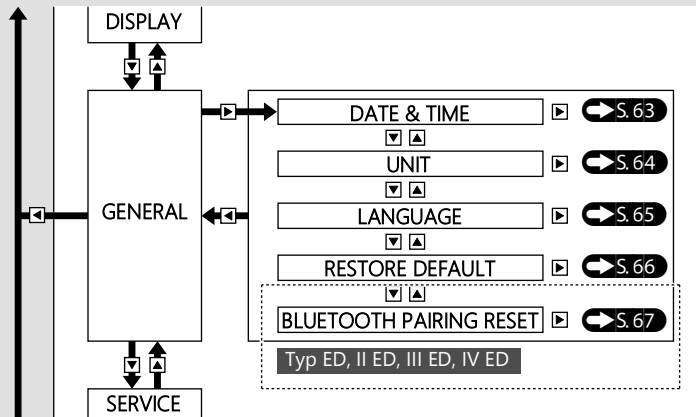
Flödesschema för inställningar





- ▲ : Tryck väljarknappen åt ▲.
 ► : Tryck väljarknappen åt ►.
 ◀ : Tryck väljarknappen åt ◀.
 ▼ : Tryck väljarknappen åt ▼.

Instrument (Fortsättning)

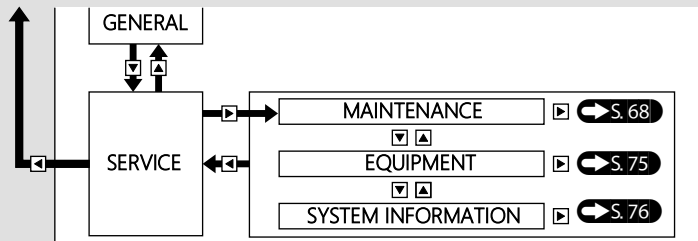


▶ Tryck väljarknappen åt ▶.

◀ Tryck väljarknappen åt ◀.

▲ Tryck väljarknappen åt ▲.

▼ Tryck väljarknappen åt ▼.



▶ Tryck väljarknappen åt ▶.

◀ Tryck väljarknappen åt ◀.

▲ Tryck väljarknappen åt ▲.

▼ Tryck väljarknappen åt ▼.

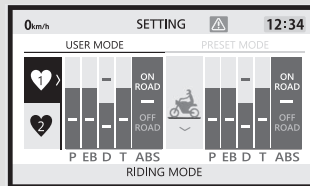
Instrument *(Fortsättning)*

RIDING MODE (köräge) ➔ S. 103

1. USER MODE (ställbara körlägen)

USER MODE har två ställbara körlägen där du kan ändra parametrarnas nivåer.

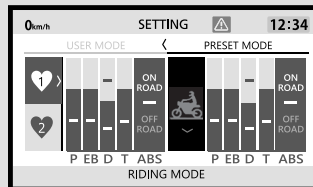
- 1 Välj USER1 eller USER2 genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
- 2 Välj parameter (P, EB, D, T eller ABS) genom att trycka väljarknappen åt ◀ eller ▶.
- 3 Välj parametrarnas nivåer genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
- 4 Tryck väljarknappen åt ◀ för att slutföra inställningen.
- 5 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➔ S. 45
Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.



2. PRESET MODE (förinställda körlägen)

Du kan visa parametrarnas nivåer för de förinställda körlägena STANDARD, SPORT, RAIN och GRAVEL.

- 1 Välj PRESET MODE genom att trycka väljarknappen åt .
- 2 Välj önskat körläge genom att trycka väljarknappen åt  eller .
- 3 Tryck väljarknappen åt  för att återgå till USER MODE.
- 4 Återgå till vanligt visningsläge.  S. 45
Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.



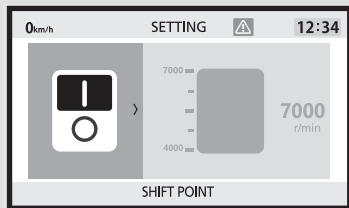
Instrument *(Fortsättning)*

SHIFT POINT (växlingspunkt)

I (på) / O (av) : Du kan slå på eller av växlingsindikatorn.

SHIFT POINT : Du kan ställa in vid vilket motorvarvtal varvräknaren börjar blinka för att indikera uppväxling.

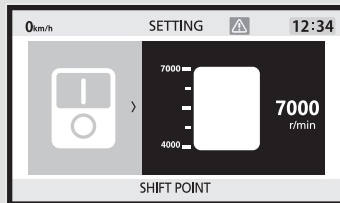
- 1 Välj I (på) eller O (av) genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.



- 2 När I (på) är valt

Tryck väljarknappen åt ► och välj sedan önskat varvtal genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.

Tryck väljarknappen åt ◀ för att slutföra inställningen.



- När O (av) är valt

Tryck väljarknappen åt ◀ för att slutföra inställningen.

- 3 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡ S. 45

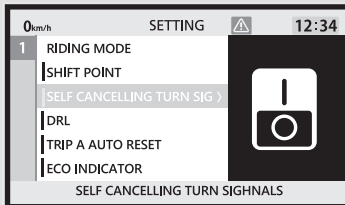
Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.

SELF CANCELLING TURN SIGNALS (självavstängande blinkers)

Du kan slå på eller av självavstängande blinkers. ➡ S. 84

- 1 Välj **I** (på) eller **O** (av) genom att trycka väljarknappen åt **▲** eller **▼**.
- 2 Tryck väljarknappen åt **◀** för att slutföra inställningen.
- 3 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡ S. 45

Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt **◀** för att återgå till den högre menynivån.

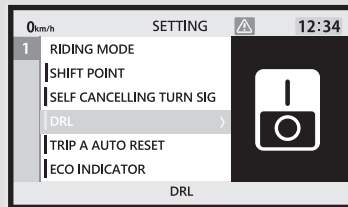


DRL (varselljus)

Du kan slå på eller av varselljuset. ➡ S. 124

- 1 Välj **I** (automatiskt läge) eller **O** (av) genom att trycka väljarknappen åt **▲** eller **▼**.
- 2 Tryck väljarknappen åt **◀** för att slutföra inställningen.
- 3 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡ S. 45

Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt **◀** för att återgå till den högre menynivån.

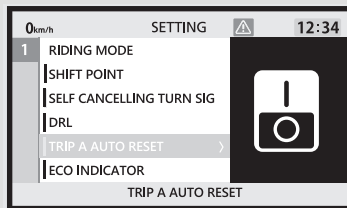


Instrument *(Fortsättning)*

TRIP A AUTO RESET (automatisk nollställning av trippmätare A)

Automatisk nollställning av trippmätare A kan slås på eller av.

- 1 Välj **I** (på) eller **O** (av) genom att trycka väljarknappen åt **▲** eller **▼**.
- 2 Tryck väljarknappen åt **◀** för att slutföra inställningen.
- 3 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡ **S. 45**
Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt **◀** för att återgå till den högre menynivån.

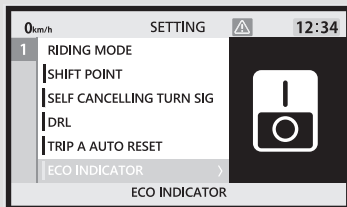


ECO INDICATOR

Du kan slå på och av ECO-indikatorn. ➡ S. 28

- 1 Välj **I** (på) eller **O** (av) genom att trycka väljarknappen åt **▲** eller **▼**.
- 2 Tryck väljarknappen åt **◀** för att slutföra inställningen.
- 3 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡ S. 45

Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt **◀** för att återgå till den högre menynivån.

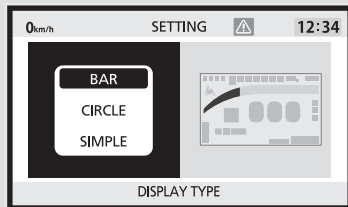


DISPLAY TYPE (visningsläge)

Du kan välja skärmens visningsläge. ➡ S. 25

- 1 Välj visningsläge BAR, CIRCLE eller SIMPLE genom att trycka väljarknappen åt **▲** eller **▼**.
- 2 Tryck väljarknappen åt **◀** för att slutföra inställningen.
- 3 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡ S. 45

Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt **◀** för att återgå till den högre menynivån.



Instrument *(Fortsättning)*

BRIGHTNESS (ljusstyrka)

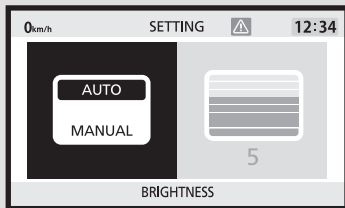
Instrumentskärmens ljusstyrka kan ställas in på 8 nivåer eller automatisk reglering.

Automatisk reglering av ljusstyrka:

➡ S. 216

Skärmen kan bli mörk när den är väldigt varm. Kontakta din återförsäljare om skärmen inte återfår sin ursprungliga ljusstyrka.

- 1 Välj AUTO (automatisk) eller MANUAL (manuell) genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.



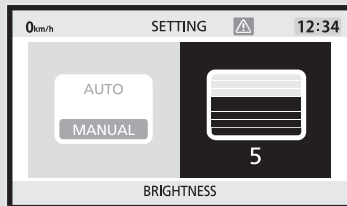
- 2 När AUTO är valt

Tryck väljarknappen åt ◀ för att slutföra inställningen.

När MANUAL är valt

Tryck väljarknappen åt ▶ och välj sedan önskad ljusstyrka genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.

Tryck väljarknappen åt ◀ för att slutföra inställningen.



- 3 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡ S. 45

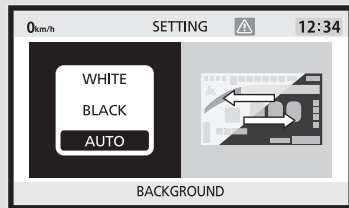
Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.

BACKGROUND (bakgrund)

Instrumentskärmens bakgrund kan ställas in på två färger eller automatisk reglering.

- 1 Välj bakgrundsfärg genom att trycka väljarknappen åt  eller .
- 2 Tryck väljarknappen åt  för att slutföra inställningen.
- 3 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡ S. 45

Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.



Instrument *(Fortsättning)*

FAVORITE INFORMATION

Du kan välja vilken information som visas i infofältet och statusläget.

Information i infofält

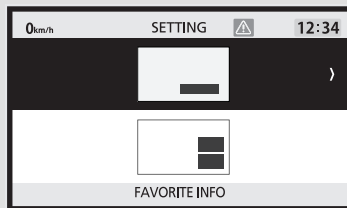
Du kan välja vilken information som visas i infofältet. ➡ S. 31

Välja information i infofält: ➡ S. 59

Information i statusläge

Du kan välja vilken information som visas på statuslägets informationssida. ➡ S. 42

Välja information i statusläge: ➡ S. 60

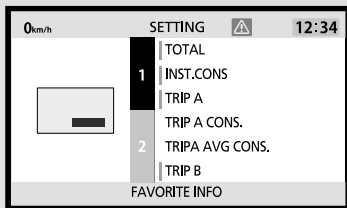


Välj att ställa in infofält eller statusläge genom att trycka väljarknappen åt  eller .

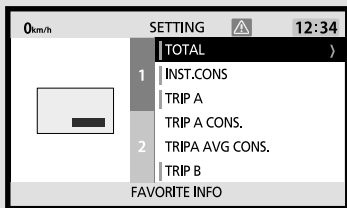
Tryck väljarknappen åt  för att gå till att välja information i infofält eller statusläge.

Välja information i infofält

- 1 Välj 1 eller 2 genom att trycka väljarknappen åt  eller .



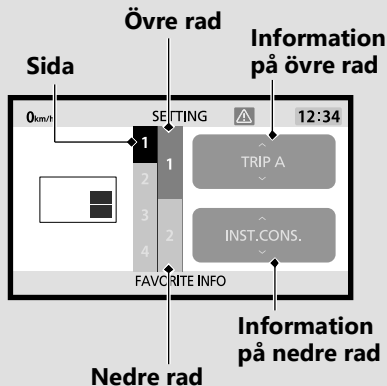
- 2 Tryck väljarknappen åt  för att flytta markören till listan med alternativ.



- 3 Välj önskad information genom att trycka väljarknappen åt  eller .
- 4 Tryck väljarknappen åt  för att välja önskat alternativ.
 - Redan valda alternativ är grönmarkerade.
 - Du kan välja bland tio funktioner. (Inklusive tomt fält.)
- 5 Tryck väljarknappen åt  för att slutföra inställningen.
- 6 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡ S. 45
Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.

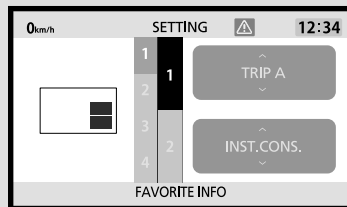
Instrument (Fortsättning)

Välja information i statusläge

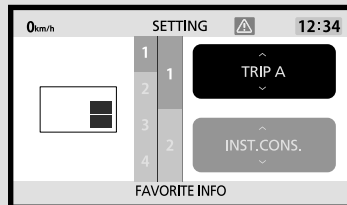


- 1 Välj önskad sida genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
- 2 Tryck väljarknappen åt ► för att flytta markören till övre/nedre rad.

- 3 Välj övre eller nedre rad genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.



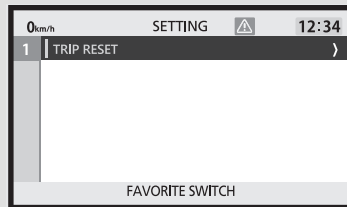
- 4 Tryck väljarknappen åt ► för att flytta markören till listan med alternativ.
- 5 Bläddra mellan alternativen genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.



- 6 Tryck väljarknappen åt  för att slutföra inställningen.
- 7 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡ S. 45
Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.

FAVORITE SWITCH (favoritknapp)

TRIP RESET (trippnollställning) visas men kan inte väljas.



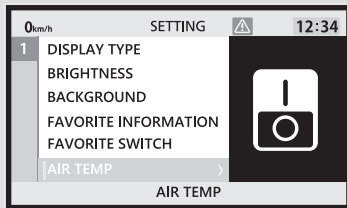
Instrument *(Fortsättning)*

AIR TEMP (lufttemperatur)

Du kan visa eller dölja lufttemperaturmätaren.

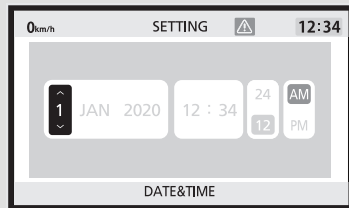
➡ S. 29

- 1 Välj **I** (på) eller **O** (av) genom att trycka väljarknappen åt **▲** eller **▼**.
 - 2 Tryck väljarknappen åt **◀** för att slutföra inställningen.
 - 3 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡ S. 45
- Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt **◀** för att återgå till den högre menynivån.



DATE & TIME (datum och tid)

- 1 Välj dag, månad, år, timme, minut, 12/24 timmar och AM/PM genom att trycka väljarknappen åt  eller .
- 2 Välj önskad inställning genom att trycka väljarknappen åt  eller .
 - När timvisning 12/24 är inställd på 24 timmar går det inte att välja AM/PM.
- 3 Tryck väljarknappen åt  för att slutföra inställningen.
- 4 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen.  **S. 45**
 Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.
 - Den valda inställningen sparas.



Inställningsintervall

Datum: 1 till 31

Månad: JAN till DEC

År: 2020 till 2099

Timmar: 0 till 23

Minuter: 00 till 59

24/12 timmar: 24 eller 12

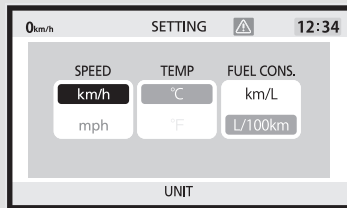
AM/PM: AM eller PM

Instrument *(Fortsättning)*

UNIT (måtenheter)

Du kan ändra måttenhet för hastighet, körsträcka (Typ ED, II ED, III ED, IV ED) och bränsleförbrukning.

- 1 Välj SPEED (hastighet) (Typ ED, II ED, III ED, IV ED) eller FUEL CONS. (bränsleförbrukning) genom att trycka väljarknappen åt  eller .
- 2 Välj önskad inställning genom att trycka väljarknappen åt  eller .
- 3 Tryck väljarknappen åt  för att slutföra inställningen.
- 4 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen.  S. 45
Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.
 Den valda inställningen sparas.



För att visa bränsleförbrukning i "L/100km" eller "km/L" måste du först välja "km/h" i menyn "SPEED".

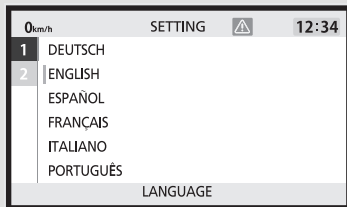
Typ ED, II ED, III ED, IV ED

För att visa bränsleförbrukning i "mile/gal" eller "mile/L" måste du först välja "mph" i menyn "SPEED".

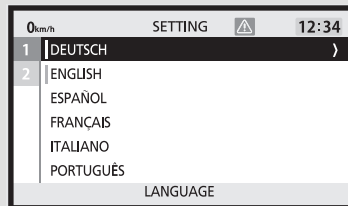
LANGUAGE (språk)

Ändrar systemets språk.

- 1 Välj 1 eller 2 genom att trycka väljarknappen åt  eller .



- 2 Tryck väljarknappen åt .



- 3 Bläddra mellan språken genom att trycka väljarknappen åt  eller .
- 4 Tryck väljarknappen åt  för att välja önskat språk.
► Redan valda alternativ är grönmarkerade.
- 5 Tryck väljarknappen åt  för att slutföra inställningen.
- 6 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡ S. 45
Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.

Instrument (Fortsättning)

RESTORE DEFAULT (återställa standardinställningar)

Alla värden kan återställas till standardinställningar.

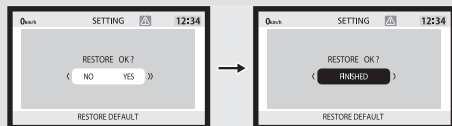
1 Välj NO (återställ inte) eller YES (återställ) genom att trycka väljarknappen åt  eller .

2 När NO är valt:

Tryck väljarknappen åt . Nuvarande inställningar behålls och sedan visas den högre menynivån.

När YES är valt:

Håll väljarknappen intryckt åt . Alla värden återställs till standardinställningar.



Följande funktioner återställs till sina standardinställningar:

- RIDING MODE (köräge)
- SHIFT POINT (växlingspunkt)
- TRIP A AUTO RESET (automatisk nollställning av trippmätare A)
- DISPLAY TYPE (visningsläge)
- BRIGHTNESS (ljusstyrka)
- BACKGROUND (bakgrund)
- FAVORITE INFORMATION
 - ▶ Vald sida i infofält och statusläge återställs också.
- FAVORITE SWITCH (favoritknapp)
- UNIT (måtenheter)
- LANGUAGE (språk)
- SELF CANCELLING TURN SIGNALS (självavstängande blinkers)
- ECO INDICATOR
- AIR TEMP (lufttemperatur)

BLUETOOTH PAIRING RESET (radera parkopplingar)

Typ ED, II ED, III ED, IV ED

Du kan radera tidigare parkopplingar för Bluetooth®.

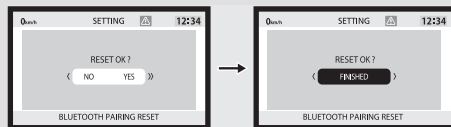
Ansluta enhet ➡ S. 101

- 1 Välj NO (radera inte) eller YES (radera) genom att trycka väljarknappen åt  eller .

- 2 När NO är valt:
Tryck väljarknappen åt . Tidigare parkopplingar behålls och sedan visas den högre menynivån.

När YES är valt:

Håll väljarknappen intryckt åt . Tidigare parkopplingar raderas.



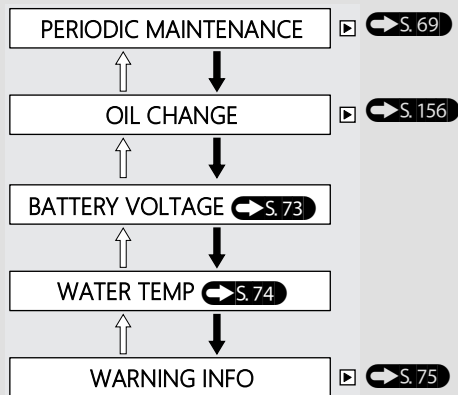
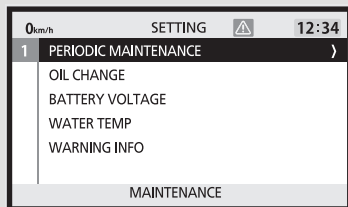
- Om parkopplingsinformationen finns kvar på din mobil efter att du har raderat informationen från fordonet kan mobilen anslutas till fordonet igen.

Instrument *(Fortsättning)*

MAINTENANCE (underhåll)

Du kan välja följande:

- PERIODIC MAINTENANCE (regelbundet underhåll) ➔ S. 69
- OIL CHANGE (oljebyte) ➔ S. 71
- BATTERY VOLTAGE (batterispänning) ➔ S. 73
- WATER TEMP (kylvätsketemperatur) ➔ S. 74
- WARNING INFO (varningsinformation) ➔ S. 75



➡ Tryck väljarknappen åt ▼.

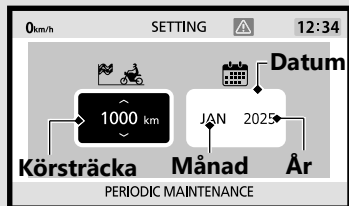
↩ Tryck väljarknappen åt ▲.

▶ Tryck väljarknappen åt ▶.

PERIODIC MAINTENANCE (regelbundet underhåll)

Du kan kontrollera när nästa serviceintervall inträffar.

Du kan ställa in en påminnelse för nästa serviceintervall.



Visningsintervall:

Körsträcka:

Typ ED, II ED, III ED, IV ED

-----, 12000 till -99999 km

► Efter 0 km (0 mile) visas "-".

► Om du ändrar måttenhet för hastighet från mile till km visas även intervall över 12000 km, beroende på körsträcka.

Typ GS, II GS

-----, 12000 till -99999 km

► Efter 0 km visas "-".

Datum:

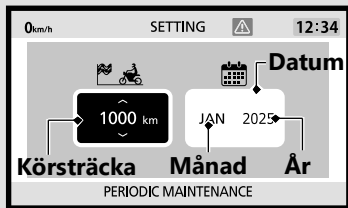
Månad: ---, JAN till DEC

År: ----, 2020 till 2099

Instrument (Fortsättning)

Ställa in nästa service

- 1 Välj körsträcka, månad eller år genom att trycka väljarknappen åt  eller .



- 2 Välj önskad inställning genom att trycka väljarknappen åt  eller .
 - Om du håller väljarknappen intryckt åt  medan du ställer in körsträcka matas den fram med 1000 åt gången.

- Tillgängliga inställningar för körsträcka:

Typ ED, II ED, III ED, IV ED

-----, 100 till 12000 km

Standardinställning: -----

Typ GS, II GS

-----, 100 till 12000 km

Standardinställning: -----

- Tillgängliga inställningar för datum:

Månad: ---, JAN till DEC

Standardinställning: ---

År: ----, 2020 till 2099

Standardinställning: ----

- Underhållsinformation ( S. 77) visas inte om körsträcka och datum är inställda på standardinställningarna.

- 3 Tryck väljarknappen åt  för att slutföra inställningen.

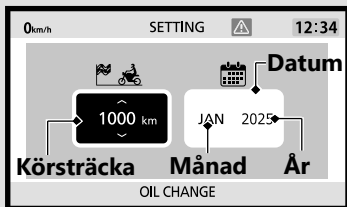
- 4 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen.  S. 45

Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.

OIL CHANGE (oljebyte)

Du kan kontrollera när motoroljan ska bytas nästa gång.

Du kan ställa in en påminnelse för nästa motoroljebyte.



Visningsintervall:

Körsträcka:

Typ ED, II ED, III ED, IV ED

-----, 12000 till -99999 km

► Efter 0 km (0 mile) visas "-".

► Om du ändrar måttenhet för hastighet från mile till km visas även intervall över 12000 km, beroende på körsträcka.

Typ GS, II GS

-----, 12000 till -99999 km

► Efter 0 km visas "-".

Datum:

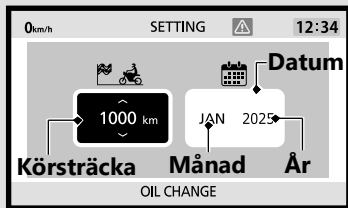
Månad: ---, JAN till DEC

År: ----, 2020 till 2099

Instrument (Fortsättning)

Ställa in nästa oljebyte

- 1 Välj körsträcka, månad eller år genom att trycka väljarknappen åt  eller .



- 2 Välj önskad inställning genom att trycka väljarknappen åt  eller .
- Om du håller väljarknappen intryckt åt  medan du ställer in körsträcka matas den fram med 1000 åt gången.

- Tillgängliga inställningar för körsträcka:

Typ ED, II ED, III ED, IV ED

-----, 100 till 12000 km

Standardinställning: -----

Typ GS, II GS

-----, 100 till 12000 km

Standardinställning: -----

- Tillgängliga inställningar för datum:

Månad: ---, JAN till DEC

Standardinställning: ---

År: ----, 2020 till 2099

Standardinställning: ----

- Underhållsinformation () visas inte om körsträcka och datum är inställda på standardinställningarna.

- 3 Tryck väljarknappen åt  för att slutföra inställningen.

- 4 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. 

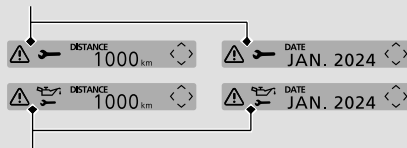
Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.

När fordonet når ett av intervallerna nedan visas ett meddelande i vanligt visningsläge.



- 500 km från nästa service.
- 100 km från nästa motoröljebyte.
- En månad före den inställda månaden.

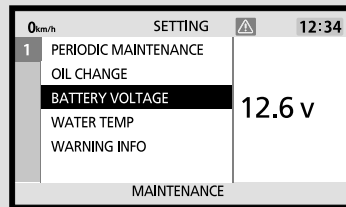
Service



Oljebyte

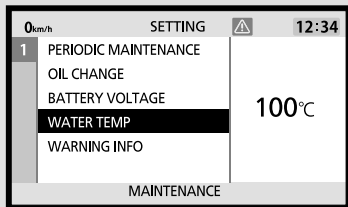
BATTERY VOLTAGE (batterispänning)

Visar nuvarande batterispänning.



Instrument (Fortsättning)**WATER TEMP (kylvätsketemperatur)**

Visar nuvarande kylvätsketemperatur.



Visningsintervall: 35°C till 132°C

- Vid 34°C eller lägre visas "---".
- Mellan 122°C och 131°C:
 - Indikatorn för hög kylvätsketemperatur och varningsindikatorn tänds. Indikatorn för hög kylvätsketemperatur visas i varningsinformationen. ➡ S. 75
 - ➡ S. 79
 - Siffrorna för kylvätsketemperatur blinkar.

- Över 132°C:
 - Indikatorn för hög kylvätsketemperatur och varningsindikatorn tänds. Indikatorn för hög kylvätsketemperatur visas i varningsinformationen. ➡ S. 75
 - ➡ S. 79
 - "132°C" blinkar.
- Även om kylvätsketemperaturen är låg kan kylfläkten ibland gå igång när du varvar motorn. Det är normalt.

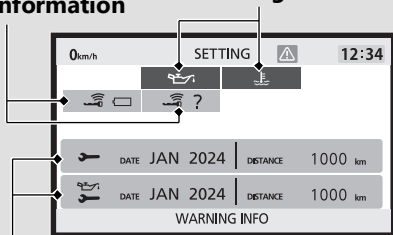
Om kylvätsketemperaturen blinkar "---":

➡ S. 191

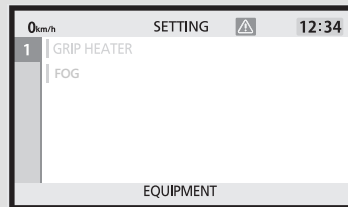
WARNING INFO (varningsinformation)

Visar aktuell praktisk information och underhålls- och varningsinformation. ➡ S. 77

Om det visas varningsinformation ska du låta din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Praktisk information**Varningsinformation****Underhållsinformation****EQUIPMENT (utrustning)**

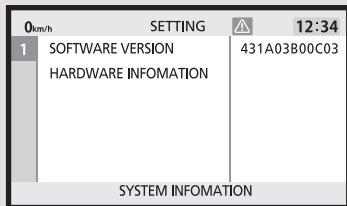
EQUIPMENT visas men kan inte väljas.



Instrument *(Fortsättning)*

SYSTEM INFORMATION

Visar programvaruversion och information om hårdvara.



Meddelande

I följande situationer visas ett meddelande i infofältet.

- Underhållsinformation:
När fordonet närmar sig ett serviceintervall.
- Praktisk information:
När det finns praktisk information om fordonet.
- Varningsinformation:
När det finns varningsinformation om fordonet.

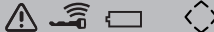
När det finns flera meddelanden visas de växelvis i infofältet.

Underhållsinformation

Visas	Förklaring	Åtgärd
  DISTANCE 1000 km 	När fordonet närmar sig ett serviceintervall.	Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.
  DATE JAN 2024 		
  DISTANCE 1000 km 	När det börjar bli dags för oljebyte.	Byt motorolja.
  DATE JAN 2024 		

Instrument *(Fortsättning)*

Praktisk information

Visas	Förklaring	Åtgärd
	Visas när kommunikationen mellan fordonet och smartnyckeln avbryts efter att elsystemet har slagits på.	Se "Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt". ➡ S. 192
	Visas när smartnyckels batteri är svagt.	Se "Byta smartnyckelsbatteri". ➡ S. 178

Varningsinformation

Visas	Förklaring	Åtgärd
Varningsindikator  Indikator för lågt oljetryck	Visas när motorn har lågt oljetryck.	Läs avsnittet om indikatorn för lågt oljetryck. ➡ S. 184
Varningsindikator  Indikator för hög kylvätsketemperatur	Visas när kylvätsketemperaturen blir för hög.	Läs avsnittet om överhettning. ➡ S. 183

Du kan dölja meddelandet genom att trycka väljarknappen åt , ,  eller  medan meddelandet visas.

Indikatorer

Om någon indikator inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

Indikatorer som visas på skärmen beskrivs i avsnittet "Instrument": ➡ S. 29 ➡ S. 79

↶ Indikator för vänster blinkers

➡ Indikator för höger blinkers



N Indikator för neutralläge
Lyser när växellådan är i neutralläge.

 Felindikator för bränsleinsprutning

Tänds en kort stund när elsystemet slås på.

Om den tänds eller blinkar när motorn är igång: ➡ S. 185

 ABS-indikator (låsningfria bromsar)

Tänds när elsystemet slås på. Slocknar när hastigheten når cirka 10 km/h.

Om den tänds medan du kör: ➡ S. 186



Indikator för antispinn

- Tänds när elsystemet slås på. Slocknar när hastigheten når cirka 5 km/h för att indikera att antispinn fungerar.
- Blinkar när antispinn aktiveras.

Om den tänds medan du kör: ➡ S. 187



Smartnyckelindikator

Tänds en stund när elsystemet slås på.

Om smartnyckelindikatorn blinkar:

➡ S. 188



Styrlåsindikator

Tänds en kort stund när styrlåset aktiveras.

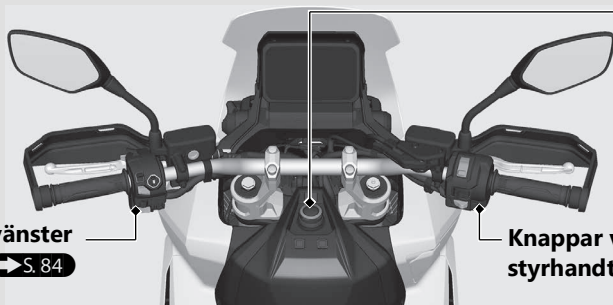
Styrlås: ➡ S. 87



Indikator för avstängd antispinn

Tänds när antispinn stängs av.

Knappar och brytare



Knappar vid vänster
styrhandtag ➔ S. 84

Knappar vid höger
styrhandtag ➔ S. 86



Kvitteringsknapp

Knappen aktiverar kvitteringsfunktionen.

Kvitteringsfunktion: ➔ S. 95



PÅ/AV-knapp

Knappen används för att slå på/av smartnyckelsystemet och bekräfta systemets status. ➔ S. 90

Tändningslås

Slår på och av elsystemet och låser styret.

- Se till att smartnyckeln är påslagen ➔ S. 90
och är inom systemets räckvidd. ➔ S. 91

Tändningslåsvedet ○/🔒 (AV/LÅS)



Tändningslåsets PÅ-knapp |

🔒 (LÅS) Låser styret. ➔ S. 87



○ (AV) Stänger av motorn.



| (PÅ) Elsystemet påslaget för start/
körning.



➔ Tryck på tändningslåsets PÅ-knapp |.



➔ Vrid tändningslåsvedet ○/🔒 (AV/LÅS) moturs.



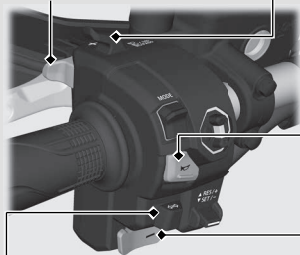
➔ Vrid tändningslåsvedet ○/🔒 (AV/LÅS) moturs och håll kvar.

Knappar och brytare (Fortsättning)

Knappar vid vänster styrhandtag

Uppväxlingsknapp (+)

Växlar upp en växel. ➡ S. 116



Avbländningsknapp/knapp för ljustuta

- ☰☐ : Helljus
- ☰☐/☰☐ : Varselljus auto eller av (halvljus) ➡ S. 124
- ☰☐ **PASS** : Används för att blinka med helljuset.

Knapp för tuta

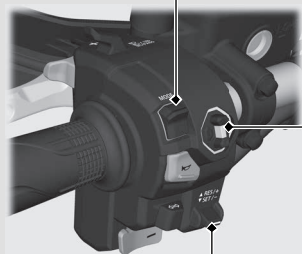
Nerväxlingsknapp (-)

Växlar ner en växel. ➡ S. 116

↔ **Blinkersknapp**

Blinkersen stängs av automatiskt när du har svängt klart. (Tryck in knappen för att stänga av blinkersen manuellt.) När du blinkar för filbyte stängs blinkersen av automatiskt efter cirka 7 sekunder eller 150 m. Blinkersen kanske inte alltid stängs av vid exakt samma tidpunkt. Använd alltid rekommenderade däck. Andra typer av däck kan påverka den automatiska blinkersavstängningen.

Slå på/av automatisk blinkersavstängning: ➡ S. 45 ➡ S. 53

**MODE -knapp**

Används för att ändra köräge. ➡ S. 103

**Väljarknapp**

Används för att välja och ställa in funktioner på instrument-skärmen. ➡ S. 45

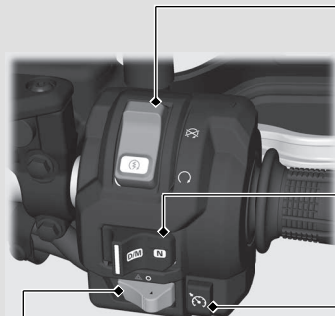
Används även för att ställa in köräge ➡ S. 103 och för att hantera Honda RoadSync. ➡ S. 98

RES / +**SET / -****Farthållarspak**

Tryck upp eller ner för att ställa in fart eller justera inställd fart. ➡ S. 117

Knappar och brytare (Fortsättning)

Knappar vid höger styrhandtag



Motorns stoppknapp/ Startknapp

Ska normalt vara i läge  (PÅ).

► I en nödsituation trycker du knappen till  (AV) för att stänga av motorn.

N-D/M-knapp

Växlar mellan neutral och automat eller manuell.

➡ S. 115



Farthållarens på/av-knapp

Tryck för att aktivera farthållaren. ➡ S. 117



Varningsblinkersknapp

Kan slås på när elsystemet är på. Kan stängas av oavsett om elsystemet är på eller av.

► När varningsblinkersen är på fortsätter blinkerslamporna att blinka när elsystemet stängs av.

Styrlås

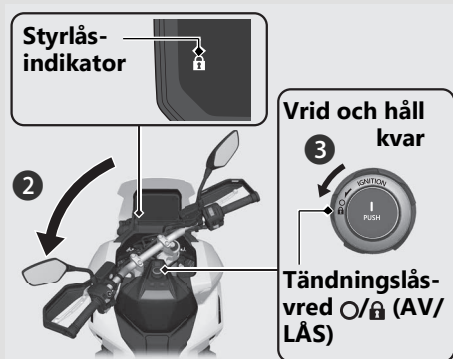
Lås styrlåset när du parkerar för att förhindra stöld.

Använd även ett bygellås eller liknande mc-lås.

- Var försiktig när du använder bygellås eller liknande lås, så att inte fälgarna skadas.

Låsa

- 1 Vrid tändningslås-vredet  /  (AV/LÅS) moturs för att stänga av elsystemet. ➔ S. 83
- 2 Vrid styret så långt det går åt vänster.



Knappar och brytare *(Fortsättning)*

③ Vrid tändningslås-vredet (AV/LÅS)

moturs och håll kvar.

- ▶ Styr-lås-indikatorn tänds en kort stund och styret låser sig automatiskt.
- ▶ Om styr-lås-indikatorn blinkar och en ljud-signal hörs gick det inte att låsa styret, eftersom det inte är vridet helt åt vänster. Om det händer ska du vrida styret helt åt vänster och sedan vrida tändningslås-vredet moturs och hålla kvar. (Styret låser sig också om du vrider det helt åt vänster medan ljudsignalen hörs.)

■ Låsa upp

- ① Se till att smartnyckeln är påslagen  S. 90 och är inom systemets räckvidd.  S. 91
- ② Tryck på tändningslåsets PÅ-knapp .
 - ▶ Styret låser upp sig automatiskt.
 - ▶ Om styr-lås-indikatorn blinkar kan styret inte låsas upp på grund av att låskolven går för trögt. Om det händer ska du vrida styret helt åt vänster och sedan trycka på tändningslåsets PÅ-knapp . (Det går även att låsa upp styret genom att vrida det helt åt vänster inom några sekunder när styr-lås-indikatorn börjar blinka).

Smartnyckelsystem

Med smartnyckelsystemet kan tändningslåset användas utan att en fysisk nyckel behöver sättas in i ett mekaniskt lås.

Systemet kontrollerar att en registrerad smartnyckel används med hjälp av tvåvägsverifiering mellan fordonet och smartnyckeln.

Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.

Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

Använda smartnyckelsystemet

Slå på/av smartnyckelsystemet

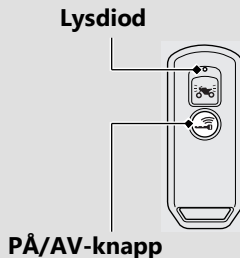
Tryck på PÅ/AV-knappen tills smartnyckels lysdiod ändrar färg.

Kontrollera smartnyckelsystemets status

Tryck lätt på PÅ/AV-knappen. Smartnyckels lysdiod visar systemets status.

När smartnyckels lysdiod lyser:

- Grönt: (PÅ) Smartnyckelsystemet kan verifieras.
- Rött: (AV) Smartnyckelsystemet kan inte verifieras.

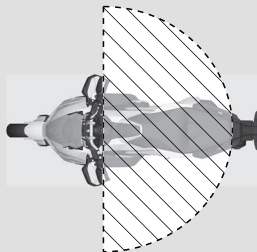
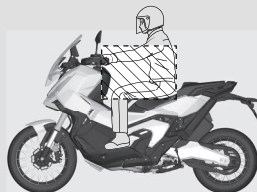


Räckvidd

Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Därför kan räckvidden vara längre eller kortare och smartnyckelsystemet kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- När smartnyckels batteri är svagt.
- När det finns anläggningar i närheten som sänder starka radiovågor eller störningar, som TV-master, kraftstationer, radiostationer eller flygplatser.
- När du har smartnyckeln i närheten av en bärbar dator eller trådlös kommunikationsutrustning, som en radio eller mobiltelefon.
- När smartnyckeln kommer i kontakt med eller täcks av metallföremål.

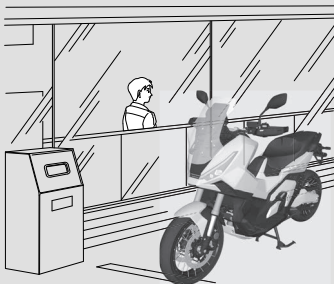
Systemet kan användas när smartnyckeln är inom det markerade området på bilden.



Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

Vem som helst kan använda tändningslåset och starta motorn om smartnyckeln är inom fordonets räckvidd, även om du befinner dig bakom en vägg eller ett fönster. Om du ska gå ifrån fordonet och lämna smartnyckeln inom fordonets räckvidd ska du stänga av smartnyckelsystemet.

Slå på/av smartnyckelsystemet ➡ S. 90



Personen som har smartnyckeln kan göra följande om nyckeln är inom systemets räckvidd:

- Starta motorn.
- Låsa upp styrlåset.
- Låsa upp sadellåset.
- Låsa upp tankluckan.

Förvara alltid smartnyckeln på dig i en ficka eller liknande när du går på och av fordonet och medan du kör.

Lägg inte smartnyckeln i förvaringsutrymmet under sadeln.

När elsystemet är påslaget kan fordonet användas av någon som inte har en verifierad smartnyckel.

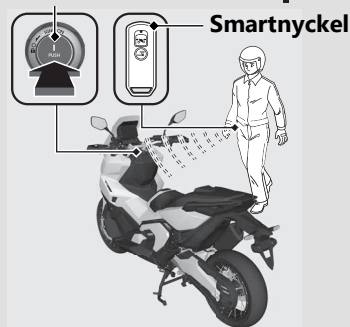
Stäng alltid av elsystemet och lås styrlåset innan du lämnar fordonet. ➡ S. 87

Använda tändningslåset

Slå på elsystemet

- 1 Se till att smartnyckeln är påslagen och inom fordonets räckvidd. ➡ S. 90
 - 2 Tryck på tändningslåsets PÅ-knapp |.
➡ S. 83
- Elsystemet slås på och motorn kan startas.

Tändningslåsets PÅ-knapp |



Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

Stänga av elsystemet

- 1 Vrid tändningslåsvidretet / (AV/LÅS) moturs.
- 2 Gå utanför räckvidden med smartnyckeln
 S. 91 eller stäng av smartnyckelsystemet.
 S. 90

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt  S. 192

Kvitteringsfunktion

Kvitteringsfunktionen hjälper dig att hitta fordonet, till exempel på en parkeringsplats bland andra fordon. När startspärren är aktiv och du trycker på kvitteringsknappen på smartnyckeln med elsystemet avstängt blinkar fordonets blinkers och en ljudsignal hörs så att du kan lokalisera fordonet.

Kvitteringsfunktionen använder lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.



Kvitteringsknapp

Använda funktionen

Tryck på smartnyckeln kvitteringsknapp.

► Kvitteringsfunktionen fungerar inte när elsystemet är påslaget.

Om elsystemet lämnas avstängt längre än 10 dagar stängs kvitteringsfunktionen av. När funktionen är aktiverad och du trycker på kvitteringsknappen så att fordonet tar emot signalen förlängs funktionens aktivering med 10 dagar.

Återställ funktionen genom att slå på elsystemet.

Kvitteringsfunktionen kanske inte fungerar när fordonets batteri är svagt.

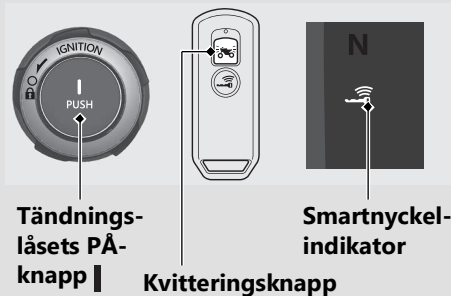
Kvitteringsfunktion *(Fortsättning)*

Ställa in volym på kvitteringsfunktionens ljudsignal

Ljudsignalen har tre volymnivåer.

- 1 Lås styrlåset. ➡ S. 87
- 2 Se till att smartnyckelsystemet är påslaget.
➡ S. 90
- 3 Tryck på smartnyckels kvitteringsknapp tre gånger inom en minut samtidigt som du håller tändningslåsets PÅ-knapp | intryckt.
- 4 Släpp tändningslåsets PÅ-knapp |.
▶ Smartnyckelindikatorn tänds.
- 5 Tryck på kvitteringsknappen för att välja en av tre ljudvolymmer.
▶ Ljudvolymen ändras varje gång du trycker på kvitteringsknappen.

- 6 Vänta ungefär 10 sekunder tills smartnyckelindikatorn slocknar. Ljudvolymen sparas.
▶ Du kan även spara ljudvolymen genom att vrida tändningslåsvredet ○/🔒 (AV/LÅS) moturs innan smartnyckelindikatorn slocknar.

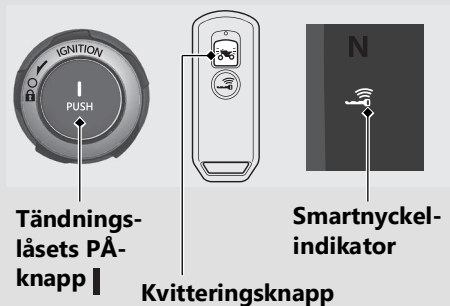


Ändra kvitteringsfunktionens ljudsignal

Det finns tre ljudsignaler att välja bland.

- 1 Lås styrlåset. ➡ S. 87
- 2 Se till att smartnyckelsystemet är påslaget.
➡ S. 90
- 3 Tryck på smartnyckelns kvitteringsknapp fyra gånger inom en minut samtidigt som du håller tändningslåsets PÅ-knapp **I** intryckt.
- 4 Släpp tändningslåsets PÅ-knapp **I**.
► Smartnyckelindikatorn tänds.
- 5 Tryck på kvitteringsknappen för att välja en av tre tillgängliga ljudsignaler.
► Ljudsignalen ändras varje gång du trycker på kvitteringsknappen.

- 6 Vänta ungefär 10 sekunder tills smartnyckelindikatorn slocknar. Ljudsignalen sparas.
► Du kan även spara ljudsignalen genom att vrida tändningslås-vredet **O**/**I** (AV/LÅS) moturs innan smartnyckelindikatorn slocknar.



Honda RoadSync

Typ ED, II ED, III ED, IV ED

Genom att ansluta din smarttelefon till fordonet och ett *Bluetooth*®-headset via *Bluetooth*® kan du styra smarttelefonen med röstkommandon från headsetet. Du kan även använda systemet med knapparna på styret.

- För att kunna använda systemet måste du först installera appen på din smarttelefon och parkoppla smarttelefonen med fordonet och headsetet.

Användningsvillkor och information om installation/användning av appen finns på följande webbplats:
<https://global.honda/voice-control-system/>



- Appen är inte tillgänglig i alla länder.
Läs om tillgängliga länder på webbplatsen ovan.

Räckvidd för kommunikation:

Inom 1 meters radie från fordonet.

Bluetooth®-versioner/profiler som stöds

Bluetooth®- version	Bluetooth 4.2 eller senare
Bluetooth®- profiler	GATT (Generic Attribute Profile)
	HOGP (HID över GATT-profil)

Bluetooth® trådlös teknik

Bluetooth® och dess logotyper är registrerade varumärken som ägs av Bluetooth SIG, Inc. Honda Motors Co., Ltd. använder varumärket enligt licens.

Övriga varumärken och handelsnamn tillhör respektive ägare.

- Kostnader för nätverkskommunikation och kommunikationsutrustning som krävs för att använda systemet betalas av användaren.
- Det går inte att parkoppla två eller flera smarttelefoner samtidigt.
- Vissa smarttelefoner kanske inte är kompatibla med systemet.
- Vi tar inte ansvar för skador eller problem vid användning av smarttelefoner.
- Om det inte går att ansluta din smarttelefon till fordonet ska du prova att förvara smarttelefonen på en annan plats.

Honda RoadSync (Fortsättning)

Systemet i sig har vissa begränsningar. Därför måste du själv bekräfta röstvägledning och instruktioner på skärmen genom att noggrant kontrollera vägskyltar och annan information längs vägen. Kör försiktigt om du är osäker. Kör alltid förnuftigt och följ trafikreglerna.

VARNING

Att använda Honda RoadSync under körning kan göra att du tappar fokus på vägen och råkar ut för en olycka där du skadas allvarligt eller dödas.

- Var extra försiktig vid exempelvis vägkorsningar och tät trafik.
- Var uppmärksam på vägen, vägskyltar och trafikljus.
- Följ alltid trafikreglerna när du kör.

Begränsningar för Honda RoadSync

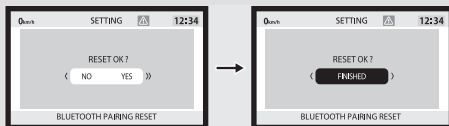
Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara eller övrig teknik som krävs för Honda RoadSync, samt nya eller ändrade bestämmelser, kan göra att Honda RoadSync och dess tjänster inte fungerar korrekt.

Honda garanterar inte Honda RoadSyncs framtida funktion eller prestanda.

Parkoppla din smarttelefon via Bluetooth®

- 1 Välj menyn BLUETOOTH PAIRING RESET.

➡ S. 45 ➡ S. 67



- 2 När NO är valt:

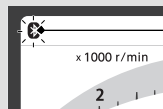
Tryck väljarknappen åt . Tidigare parkopplingar behålls och sedan visas den högre menynivån.

När YES är valt:

Håll väljarknappen intryckt åt . Tidigare parkopplingar raderas.

- 3 Efter återställningen ska du slutföra parkopplingen medan Bluetooth®-indikatorn blinkar genom att använda appen på din smarttelefon.

- När skärmen återgår till vanligt visningsläge blinkar Bluetooth®-indikatorn.



Bluetooth®-indikator

- Läs om hur du använder appen i appens bruksanvisning.
► Stå stilla på en säker plats när du ska parkoppla Bluetooth®.

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsspak

Koppla in parkeringsbromsen när du parkerar och när du varmkör motorn.

- Koppla ur parkeringsbromsen innan du börjar köra.

Koppla in parkeringsbromsen

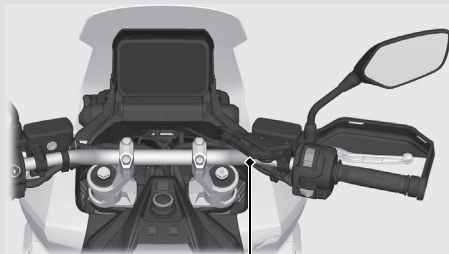
Tryck parkeringsbromsspaken åt höger tills den låser fast i inkopplat läge.

- Parkeringsbromsen måste vara rätt inställd för att fungera. ➡ S. 166

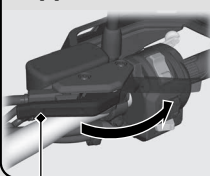
Koppla ur parkeringsbromsen

Tryck parkeringsbromsspaken åt vänster till det ursprungliga läget.

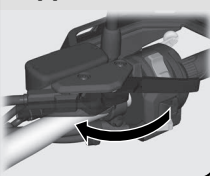
- Innan du börjar köra ska du kontrollera att parkeringsbromsens indikator har slocknat och att parkeringsbromsen är helt urkopplad så att inte bromsen ligger på.



Koppla in



Koppla ur



Parkeringsbromsspak

Körläge

Du kan välja mellan olika körlägen som ändrar motorns karaktär.

Körlägena består av följande parametrar.

Parametrarnas nivåer ändras beroende på vilket körläge man väljer.

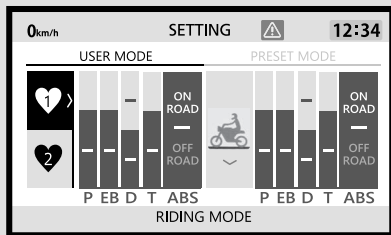
P: Nivå för motoreffekt

EB: Nivå för motorbroms

D: DCT-nivå

T: Nivå för antispinn

ABS: ABS-läge



Motorcykeln har 6 körlägen: STANDARD, RAIN, GRAVEL, USER1, USER2 och SPORT

STANDARD: Allroundläge för många olika situationer.

SPORT: Passar för sportig körning och ger snabbare motorrespons jämfört med STANDARD.

RAIN: Lämpligt för stabil körning på hala underlag som våta vägbanor.

GRAVEL: Passar för grusvägar.

De här körlägenas parametrar är förinställda och kan inte ändras.

USER1 och USER2

De här körlägenas parametrar kan ändras.

Körläge (Fortsättning)

Standardinställningar

	P (nivå för motoreffekt)	EB (nivå för motorbroms)	D (DCT-nivå)	T (nivå för antispinn)	ABS-läge
STANDARD 	2	2	2	2	ON ROAD
SPORT 	3	3	4	1	ON ROAD
RAIN 	1	1	1	3	ON ROAD
GRAVEL 	3	3	3G	1	OFF ROAD
USER 1 	2 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1, 2}	ON ROAD ^{*1}
USER 2 	2 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1, 2}	ON ROAD ^{*1}

Anmärkningar:

*1 : Nivån kan ändras.

*2 : Om du stänger av funktionen kommer systemet att välja nivå 2 nästa gång du slår på tändningen.

P (nivå för motoreffekt)

Motoreffekt (P) har tre inställningsnivåer:

1 till 3

- Nivå 1 har minst effekt.
- Nivå 3 har mest effekt.

EB (nivå för motorbroms)

Motorbroms (EB) har tre inställningsnivåer:

1 till 3

- Nivå 1 har svagast motorbroms.
- Nivå 3 har starkast motorbroms.

D (DCT-nivå)

DCT (D) har fem inställningsnivåer:

1 till 4 (1, 2, 3, 3G, 4)

- Välj en högre nivå för högre motorvarvtal.
- Nivå 1 har lägst motorvarvtal.
- Nivå 4 har högst motorvarvtal.
- Nivå 3G passar för grusvägar.
- I manuellt läge visas bara nuvarande nivå för DCT (D). Växlingen påverkas inte av den valda nivån.

Körläge *(Fortsättning)*

T (nivå för antispinn)

Antispinn (T) har tre inställningsnivåer och kan stängas av: 1 till 3 och OFF

- ▶ Nivå 1 har minst ingrepp av antispinn.
- ▶ Nivå 3 har mest ingrepp av antispinn.
- ▶ OFF innebär avstängd antispinn.
- ▶ Om du slår av tändningen med avstängd antispinn så kommer systemet automatiskt att välja nivå 2 när du slår på tändningen igen.

ABS (ABS-läge)

ABS har två inställningsnivåer:

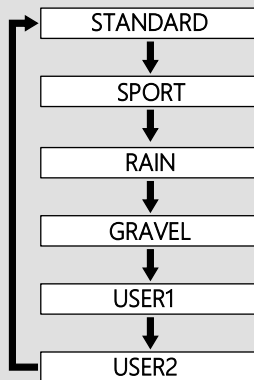
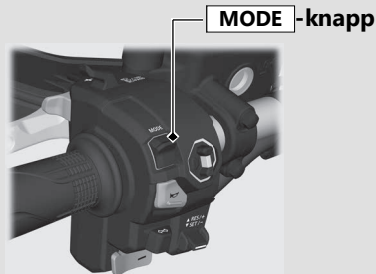
ON ROAD eller OFF ROAD

- ▶ ON ROAD är avsett för asfalt.
- ▶ OFF ROAD är avsett för lösa underlag.

Välja körläge

- 1 Stanna fordonet.
- 2 Tryck på **MODE**-knappen utan att gasa.

Varje gång du slår på elsystemet återställs körläget till STANDARD.



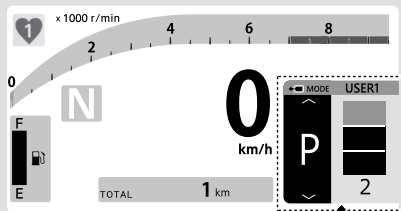
→ Tryck på **MODE**-knappen.

Körläge (Fortsättning)

Ställa in körläge

I körlägena USER1 och USER2 kan du ändra nivå för motoreffekt (P), motorbroms (EB), DCT (D), antispinn (T) och ABS.

- 1 Stanna fordonet.
- 2 Välj körläge USER1 eller USER2. ➡ S. 107
- 3 Håll **MODE**-knappen intryckt tills parametern och dess nivå visas i genvägsfältet.



Parameternivå

- 4 Välj önskad parameter och inställningsnivå.
 - ▶ Välj parameter genom att trycka väljarknappen åt eller .
 - ▶ Tryck väljarknappen åt och välj sedan önskad nivå genom att trycka väljarknappen åt eller .
 - ▶ Du kan stänga av antispinn (T) (nivå 0) genom att hålla väljarknappen intryckt åt när antispinn (T) är valt.
 - ▶ I manuellt läge visas bara nuvarande nivå för DCT (D). Växlingen påverkas inte av den valda nivån.

Växla mellan automat och manuell:
➡ S. 115
- 5 Håll **MODE**-knappen intryckt tills parametern och dess nivå försvinner från genvägsfältet.

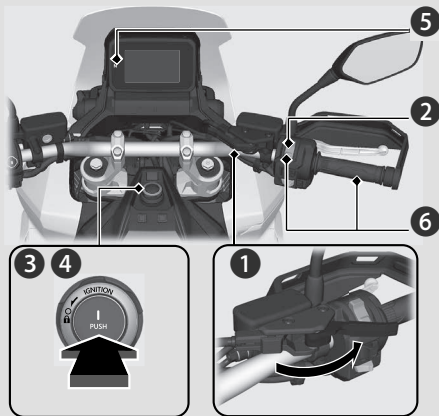
Du kan även ställa in nivåer för körlägena USER1 och USER2 från instrumentskärmens inställningsläge. ➡ S. 45 ➡ S. 50



- ➡ Håll **MODE**-knappen intryckt.
- ➡ Tryck väljarknappen åt .
- ➡ Tryck väljarknappen åt .
- ➡ Tryck väljarknappen åt .
- ➡ Tryck väljarknappen åt .
- ➡ Tryck in och håll kvar  på väljarknappen.

Starta motorn

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm. Fordonet är utrustat med ett smartnyckel-system. Förvara alltid smartnyckeln på dig när du kör fordonet. ➡ S. 91



OBS

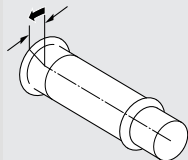
- Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du stänga av elsystemet och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.
- Att stå stilla och gasa eller låta motorn gå på hög tomgång i mer än cirka 5 minuter kan göra att avgasrören blir missfärgade.

- 1 Kontrollera parkeringsbromsen.
- 2 Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ ☺.
- 3 Lås upp styrlåset. ➡ S. 88
- 4 Slå på elsystemet. ➡ S. 93
- 5 Lägg växellådan i neutralläge (N-indikatorn tänds).
- 6 Tryck på startknappen utan att ge gas.
- 7 Koppla ur parkeringsbromsen innan du börjar köra.

Om det inte går att starta motorn:

Ge lite gas (cirka 3 mm utöver spelet) och tryck på startknappen.

Cirka 3 mm utöver spel

**Om motorn inte startar:**

- ① Ge full gas och tryck på startknappen i 5 sekunder.
 - Motorn startar inte i det här läget. (Motorn startar inte när du ger full gas och trycker på startknappen.) Släpp gashandtaget och startknappen efter 5 sekunder och gå vidare till steg ②.
- ② Upprepa den normala startproceduren.

- ③ Om motorn startar ska du ge lite gas om tomgången är ojämn.
- ④ Om motorn inte startar ska du vänta i 10 sekunder och sedan följa steg ① och ② igen.

Om motorn inte startar ➡ S. 182

Stänga av motorn

- ① Lägg växellådan i neutralläge (N-indikatorn tänds) när du ska stänga av motorn.
 - Om du stänger av elsystemet med en växel ilagd stängs motorn av med kopplingen urkopplad.
- ② Stäng av elsystemet.
- ③ Koppla in parkeringsbromsen när du parkerar fordonet. ➡ S. 102

Växla

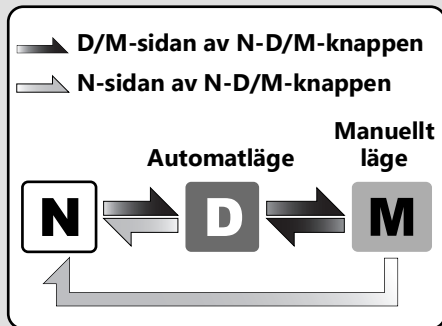
Fordonet är utrustat med en 6-växlad automatisk växellåda. Den kan växlas automatiskt med automatläget och manuellt med växlingsknapparna i det manuella läget.

Växellåda med dubbelkoppling

För att passa förarens krav i olika situationer har växellådan två lägen: ett automatläge (D) och ett manuellt läge (M) med 6 växlar, som ger samma växlingskänsla som en manuell växellåda.

- Använd alltid rekommenderade däck och drev för att dubbelkopplingsväxellådan ska fungera korrekt.

Dubbelkopplingens funktion kontrolleras automatiskt när motorn har startat. Vänta några sekunder innan du lägger i en växel.



Neutralläge (N): Neutralläge läggs i automatiskt när du slår på elsystemet.

Om neutralläge inte läggs i när du slår på elsystemet:

- ▶ Slå av och på elsystemet.
 - ▶ Om neutralläge fortfarande inte läggs i när du har slagit av och på elsystemet: ➡ S. 189
- Det kan höras klickande ljud när växellådan lägger i neutralläget (N). Det är normalt.

Det går att växla mellan N och D när:

- ▶ Fordonet står stilla och motorn går på tomgång.
- ▶ Gashandtaget är i helt stängt läge. Det går inte att växla från N till D medan du gasar.
- ▶ Hjulen står helt stilla.
- ▶ Sidostödet är uppfällt.

OBS

Håll inte kvar fordonet i uppförsbackar genom att gasa, eftersom kopplingen kan skadas.

Växla *(Fortsättning)*

Automatläge: I detta läge växlar växellådan automatiskt enligt körförhållandena.

Du kan även växla manuellt tillfälligt med upp-
växlingsknappen (+) och nerväxlingsknappen
(-). Knapparna är praktiska om du vill växla ner
tillfälligt, exempelvis inför en kurva. ➡ S. 116

Du kan ändra D-nivå när du behöver mer kraft
i automatläge, som vid omkörningar, i upp-
försbackar och för att accelerera.

Välj en högre nivå för högre motorvarvtal.

D-nivån kan bara ändras i körläge USER.

Ändra D-nivå: ➡ S. 45 ➡ S. 50

Körläge: ➡ S. 103

Manuellt läge (6 växlar för manuell

växling): Det manuella läget har 6 växlar för
manuell växling.

Växla mellan neutral och automat/ manuell

Växla från neutral (N) till automat

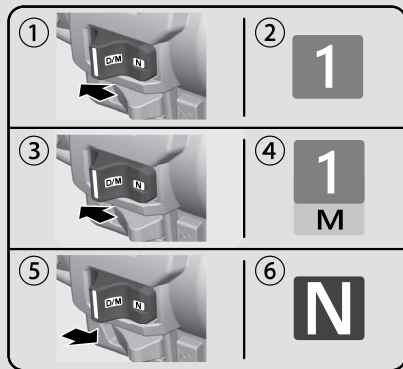
Tryck på D/M-sidan av N-D/M-knappen (①).
Växelindikatorn visar "1" (②) och ettans växel
läggs i.

Växla mellan automat och manuell

Tryck på D/M-sidan av N-D/M-knappen (③).
M-indikatorn tänds (④) när du väljer manuellt
läge.

Växla från automat eller manuell till neutral

Tryck på N-sidan av N-D/M knappen (⑤).
Växelindikatorn visar "N" (⑥).



Växla *(Fortsättning)*

Köra i manuell läge

Växla upp och ner med uppväxlingsknappen (+) och nerväxlingsknappen (-).

Växelindikatorn visar vald växel.

- När du har valt manuell läge växlar inte växellådan upp automatiskt. Låt inte motorvarvtalet gå in på varvräknarens röda fält.
- Även i manuell läge växlar växellådan ner automatiskt när du saktar in.
- Du startar från ettans växel även om du har valt manuell läge.

Växla med knapparna

Växla upp:

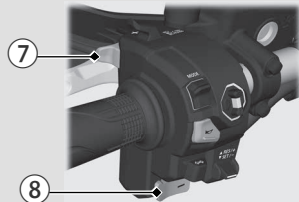
Tryck på uppväxlingsknappen (+) (7).

Växla ner:

Tryck på nerväxlingsknappen (-) (8).

Det går inte att fortsätta växla genom att hålla växlingsknappen intryckt.

Fortsätt växla genom att släppa upp knappen och trycka på den igen.



Växelbegränsning

Det går inte att växla ner om det innebär att motorvarvtalet blir för högt.

Farthållare

Farthållaren kan ställas in så att motorcykeln automatiskt håller en hastighet inom ett visst intervall.

Tillgängligt hastighetsintervall och växlar:

Hastighetsintervall	50–160 km/h
---------------------	-------------

Växlar	3:an till 6:an
--------	----------------

När farthållaren är aktiverad varierar hastigheten ändå en aning, särskilt när du kör i upp- eller nedförsbackar.

Farthållaren är avsedd för körning på raka landsvägar med lite trafik. Använd inte farthållaren i stadstrafik, på kurviga vägar, i regn eller i andra situationer när du behöver full kontroll över gaspådraget.

VARNING

Att använda farthållaren på fel sätt kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

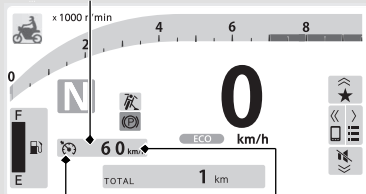
Använd bara farthållaren när du kör på öppna landsvägar i bra väder.

Farthållare (Fortsättning)

Ställa in farthållaren

- 1 Se till att hastigheten är inom rätt intervall och att du kör på rätt växel.
► Hastigheter utanför intervallet kan inte ställas in.
- 2 Tryck på farthållarens på/av-knapp  (farthållarfältet tänds på instrumentskärmen).
- 3 Accelerera till önskad hastighet.
- 4 Tryck farthållarspaken till **SET / -**-sidan (farthållarens på/av-indikator ändrar färg).
► Nuvarande hastighet sparas och sedan visas den inställda hastigheten i farthållarfältet.

Farthållarfält



Farthållarens på/av-indikator

Farthållarens inställda hastighet



RES / + **SET / -**
Farthållarspak



 **Farthållarens på/av-knapp**

Ändra inställd hastighet

Finjustera inställd hastighet

- 1 Öka inställd hastighet: tryck farthållarspaken till **RES / +**-sidan.
Minska inställd hastighet: tryck farthållarspaken till **SET / -**-sidan.
- 2 Inställd hastighet visas i farthållarfältet.

Varje knapptryckning (tryck snabbt och släpp) uppåt/neråt ändrar hastigheten med 1 km/h. Hastigheter utanför farthållarens intervall visas inte (visningen stannar på den högsta eller lägsta tillåtna hastigheten).

Ändra inställd hastighet kontinuerligt

- Öka inställd hastighet: håll farthållarspaken intryckt till **RES / +**-sidan.
Motorcykeln accelererar automatiskt. Släpp farthållarspaken när du når önskad hastighet.

Om farthållarspaken hålls intryckt till **RES / +**-sidan stannar visningen av inställd hastighet i farthållarfältet på den högsta tillåtna hastigheten.

- Minska inställd hastighet: håll farthållarspaken intryckt till **SET / -**-sidan.
Motorcykeln saktar in automatiskt. Släpp farthållarspaken när du når önskad hastighet.

Om farthållarspaken hålls intryckt till **SET / -**-sidan stannar visningen av inställd hastighet i farthållarfältet på den lägsta tillåtna hastigheten.

Farthållare *(Fortsättning)*

Öka inställd hastighet manuellt

- 1 Vrid på gashandtaget för att accelerera till önskad hastighet.
- 2 Tryck farthållarspaken till **SET / -**-sidan och släpp.
 - Farthållarens inställda hastighet ställs in på körhastigheten när du släpper farthållarspaken.

Öka hastighet manuellt

- 1 Vrid på gashandtaget för att accelerera.
- 2 Återgå till den inställda hastigheten genom att släppa upp gashandtaget helt, utan att använda bromsarna.
 - Motorcykeln återgår automatiskt till hastigheten du ställde in tidigare.

Stänga av farthållaren Koppla från funktionen

- Tryck på farthållarens på/av-knapp (fart-hållarfältet försvinner och den inställda hastigheten raderas från minnet).

Koppla från funktionen tillfälligt

- 1 Gör något av följande för att koppla från funktionen tillfälligt. (Färgen på farthållarens på/av-indikator  försvinner tillfälligt, men den inställda hastigheten sparas i minnet).
 - Bromsa med fram- eller bakbromsen.
 - Vrid gashandtaget uppåt förbi dess utgångsläge.
- 2 Återuppta farthållaren:
 - Om du kör snabbare än 50 km/h trycker du farthållarspaken till **RES / +**-sidan och släpper.
 - Om du kör saktare än 50 km/h ska du gasa så att du kommer över 50 km/h och sedan trycka farthållarspaken till **RES / +**-sidan och släppa.

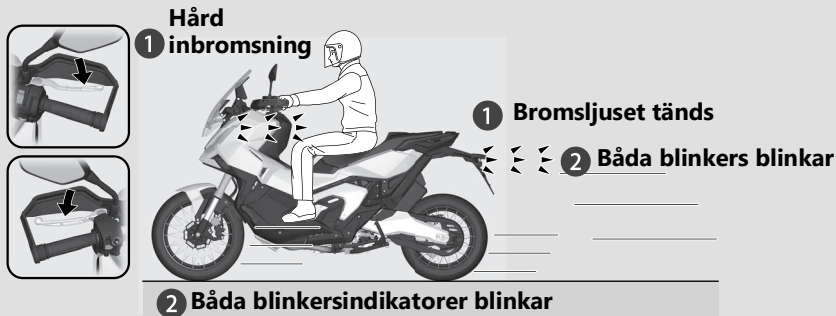
Nödbromsvarning

Nödbromsvarning aktiveras när du kör i minst 50 km/h och bromsar hårt. Då blinkar båda blinkers för att varna bakomvarande trafikant-er för den snabba inbromsningen. Det kan hjälpa andra trafikanter att hinna bromsa och/eller väja för att inte köra in i ditt fordon.

Nödbromsvarning stängs av när:

- Du släpper bromsarna.
- ABS stängs av.
- Inbromsningshastigheten minskar.
- Du trycker på varningsblinkersknappen.

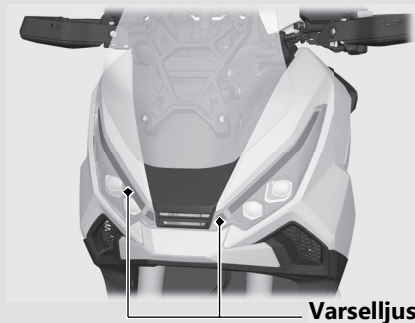
När funktionen aktiveras:



- ▶ Nödbromsvarning förhindrar inte påkörning bakifrån vid hård inbromsning. Vi rekommenderar bara hårda inbromsningar när det verkligen behövs.
- ▶ Nödbromsvarning fungerar inte när varningsblinkers är påslagen.
- ▶ Om ABS slutar fungera tillfälligt när du bromsar kanske inte nödbromsvarning aktiveras.

Varselljus

När avbländningsknappen/knappen för ljusstuta är i läge  och varselljuset (DRL) är inställt på  (automatiskt läge)  regleras strålkastare och varselljus automatiskt beroende på omgivningsljuset. När det är ljust ute lyser varselljusen och när det är mörkt ute lyser halvljusen, samtidigt som varselljusens styrka sänks till parkeringsljus.



Tanka

Bränsletyp: Endast blyfri bensin

Oktan: Motorn är konstruerad för att köras på 91 oktan eller högre.

Tankvolym: 13,2 liter

Anvisningar för bränsle och tankning

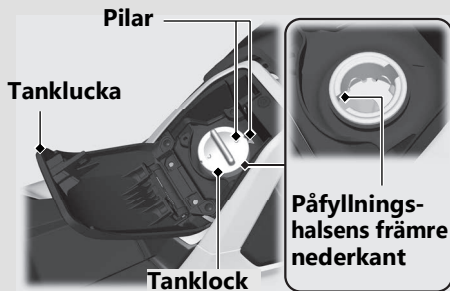
➡ S. 15

Öppna tanklocket

- 1 Se till att smartnyckeln är påslagen ➡ S. 90 och är inom systemets räckvidd. ➡ S. 91
- 2 Tryck på tankluckans öppningsknapp.
- 3 Skruva tanklocket moturs så långt det går och ta bort locket.



Tankluckans öppningsknapp



Fyll inte på över påfyllningshalsens främre nederkant.

Tanka *(Fortsättning)*

Stänga tanklocket

- ① Sätt dit och dra åt tanklocket ordentligt genom att skruva det medurs.
 - Se till att pilarna på tanklocket och bränsletanken står i linje.
- ② Stäng tankluckan.

VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan skadas allvarligt när du hanterar bensin.

- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor, värme eller eldslågor i närheten.
- Hantera alltid bensin utomhus.
- Torka omedelbart upp utspilld bensin.

USB-uttag

Fordonet är utrustat med ett USB C-uttag. USB-uttaget finns i förvaringsutrymmet under sadeln. ➡ S. 128

Uttaget är bara avsett för batteriladdning. USB-enheter används på egen risk. Honda tar inte ansvar för skador på USB-enheter som ansluts till uttaget.

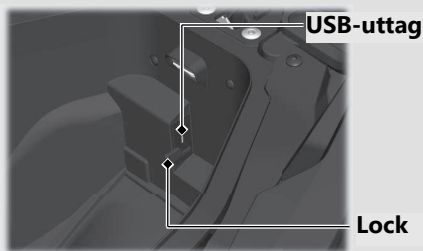
Anslut bara USB-enheter med följande specifikationer.

Öppna locket för att komma åt uttaget. Uttagets kapacitet är **15 W (5 V, 3,0 A)**.

- Kör motorn medan du tar ut ström från uttaget, så att inte batteriet laddas ur.
- Stäng locket när uttaget inte används så att det inte kommer in skräp i uttaget.

OBS

- Att ansluta USB-enheter som avger värme eller har fel elektrisk specifikation kan skada uttaget.
- Använd inte USB-uttaget i våta förhållanden, t.ex. när du tvättar fordonet, eftersom det kan skada uttaget.

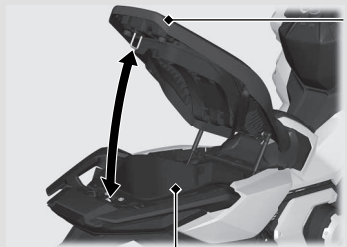


Förvaringsutrustning

Förvaringsutrymme



Sadelns öppningsknapp



Sadel

Förvaringsutrymme

Öppna

- 1 Se till att smartnyckeln är påslagen ➡ S. 90 och är inom systemets räckvidd. ➡ S. 91
- 2 Tryck på sadelns öppningsknapp.
- 3 Lyft upp sadelns bakre del.

Stänga

Tryck ner sadelns bakre del tills den går i lås.

- Kontrollera att sadeln är ordentligt låst genom att lyfta lite i sadelns bakre del.
- Förvara inte en avstängd smartnyckel tillsammans med nödnyckeln i utrymmet.

Överskrid aldrig maximal lastkapacitet.

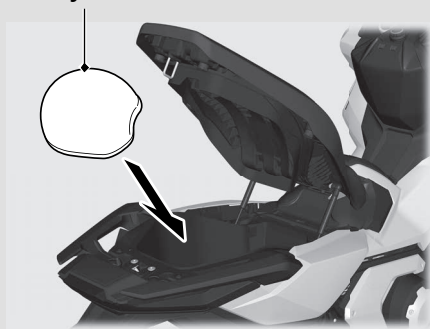
Maxvikt: 5,0 kg

- Förvara inte brandfarliga material eller värmekänsliga föremål i utrymmet.
- Förvara inte värdesaker eller ömtåliga föremål i utrymmet.

Det finns plats för en hjälm i förvaringsutrymmet.

Vänd hjälmens främre del uppåt.

Hjälm

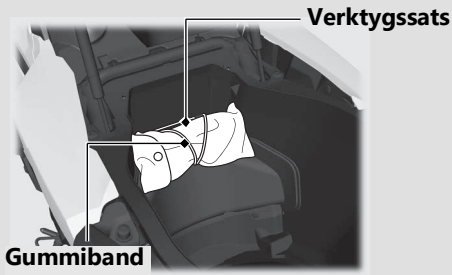


- Alla hjälmar kanske inte passar i utrymmet beroende på deras storlek eller konstruktion.

Förvaringsutrustning (Fortsättning)

Verktygssats

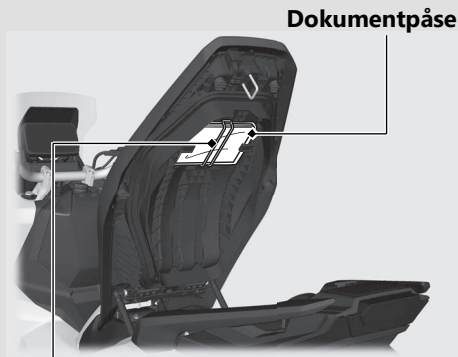
Verktygssatsen sitter i förvaringsutrymmet och hålls fast med ett gummiband.



Öppna sadeln: ➔ S. 128

Dokumentpåse

Dokumentpåsen förvaras på sadelns undersida och hålls fast med ett gummiband.

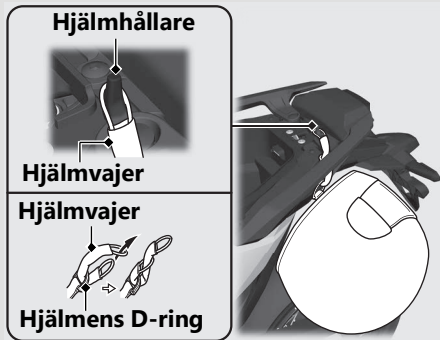


Öppna sadeln: ➔ S. 128

Hjälmhållare

Hjälmhållaren finns under sadeln.

Det finns en hjälmvajer i verktygssatsen.



► Använd bara hjälmhållaren när du parkerar.

Öppna sadeln: ➡ S. 128

⚠ VARNING

En hjälm som sitter fast på hjälmhållaren under körning kan fastna i bakhjulet eller hindra bakhjulets fjädringsrörelse, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd bara hjälmhållaren när du parkerar. Kör inte med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren.

Förvaringsutrustning (Fortsättning)

Kåpfack

Överskrid aldrig maximal lastkapacitet.

Maxvikt: 0,5 kg

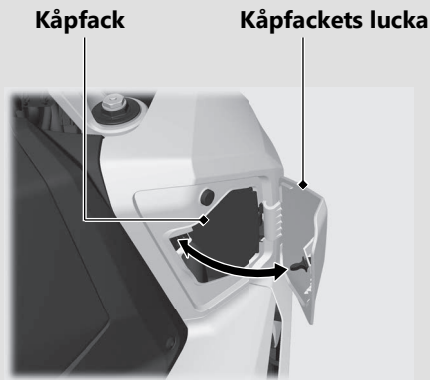
Öppna

Dra ut kåpfackets lucka för att öppna kåpfacket.

Stäng

Tryck in kåpfackets lucka tills den är helt stängd.

- Förvara inte värdesaker eller ömtåliga föremål i utrymmet.
- Se till att kåpfacket är helt stängt innan du börjar köra.
- Spola inte vatten mot området när du tvättar fordonet.



Underhåll

Läs avsnitten "Betydelsen av service och underhåll" och "Grundläggande underhåll" noggrant innan du påbörjar något underhåll. Servicedata hittar du i avsnittet "Specifikationer".

Betydelsen av service och underhåll	s. 134	Bromsar.....	s. 164
Serviceschema	s. 135	Sidostöd	s. 167
Grundläggande underhåll	s. 140	Drivkedja.....	s. 168
Verktyg	s. 152	Gashandtag	s. 171
Ta bort och sätta tillbaka chassidelar	s. 153	Övriga justeringar.....	s. 172
Batteri.....	s. 153	Justera bromshandtag	s. 172
Clips.....	s. 154	Justera framfjädring	s. 173
Nedre frontkåpa.....	s. 155	Justera bakfjädring	s. 175
Servicelucka	s. 156	Justera kåpglasets höjd	s. 176
Vänster sidokåpa.....	s. 157	Övriga byten.....	s. 178
Motorolja.....	s. 160	Byta smartnyckelbatteri.....	s. 178
Kylvätska	s. 162		

Betydelsen av service och underhåll

Det är absolut nödvändigt för din säkerhet att du håller fordonet i gott skick. På så sätt bevarar du även dess värde, får ut maximala prestanda, undviker haveri och minskar föroreningar. Ägaren ansvarar för att underhållet görs. Kontrollera fordonet före varje körning och utför de regelbundna kontroller som anges i service-schemat. ➤ s. 135

VARNING

Att underhålla fordonet dåligt eller inte reparera fel innan du kör kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alltid serviceschemat och rekommendationerna för kontroll och underhåll i denna instruktionsbok.

Säkerhet vid service

Läs alltid underhållsinstruktionerna innan du börjar och se till att du har rätt verktyg och reservdelar och tillräckliga kunskaper. Vi kan inte varna dig för alla tänkbara risker som kan uppstå när du utför serviceåtgärder. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett visst servicemoment eller inte.

Följ dessa anvisningar när du utför underhåll.

- Stäng av motorn och elsystemet.
- Ställ fordonet på ett fast och plant underlag och använd sidostödet, centralstödet eller ett servicestöd.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.
- Kör bara motorn om det anges i instruktionerna och se då till att ventilationen är god.

Underhållsåtgärder som anges i serviceschemat är nödvändiga för säker funktion, tillförlitlig prestanda och korrekt avgasrening.

Underhåll ska utföras enligt Hondas standard och specifikationer av mekaniker med rätt utbildning och utrustning. Din återförsäljare uppfyller alla dessa krav. Fyll i en detaljerad servicebok för att se till att fordonet får rätt underhåll.

Se till att serviceboken fylls i av personen som utför underhållet.

Allt regelbundet underhåll räknas som normala driftkostnader som din återförsäljare tar betalt för. Spara alla kvitton. Om du säljer fordonet bör dessa kvitton följa med till den nya ägaren.

Honda rekommenderar att din återförsäljare provkör fordonet efter varje servicetillfälle.

Typ ED, II ED, III ED, IV ED

Detaljer		Före körning  s. 140	Intervall*1						Årlig kontroll	Regel- bundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	12	24	36	48			
			× 1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Bränsleledning					I	I	I	I	I		-
Bränslenivå		I									-
Gashandtag		I			I	I	I	I	I		171
Luftfilter *2						R		R			-
Vevhusventilation *3					C	C	C	C			-
Tändstift						I		R			-
Ventilspel						I		I			-
Motorolja		I		R	R	R	R	R	R		160
Motoroljefilter				R		R		R			-
Kopplingsoljefilter				R		R		R			-
Tomgångsvarvtal					I	I	I	I	I		-
Kylvätska *4		I			I	I	I	I	I	3 år	162
Kylsystem					I	I	I	I	I		-
Avdunstningsbegränsning (EVAP)						I		I			-

Svårighetsgrad

-  : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.
-  : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

- I** : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov
- L** : Smörj
- R** : Byt
- C** : Rengör

Detaljer		Före körning 📄 s. 140	Intervall*1					Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	12	24	36	48		
			× 1000 mi	0,6	8	16	24	32		
Drivkedja		I		Varje 1000 km: I L						168
Drivkedjesläpa					I	I	I	I		170
Bromsvätska *4		I			I	I	I	I	I	2 år 164
Bromsbeläggsslitage		I			I	I	I	I	I	165
Bromssystem					I	I	I	I	I	140
Bromsspärrens funktion	🔧				I	I	I	I		166
Strålkastarinställning					I	I	I	I	I	-
Belysning/tuta		I								-
Motorns stoppknapp		I								-
Sidostöd		I			I	I	I	I	I	167
Fjädring	🔧				I	I	I	I	I	-
Muttrar, skruvar, fästdon	🔧				I	I	I	I	I	-
Hjul/däck	🔧	I			I	I	I	I	I	149
Styrlager	🔧				I	I	I	I	I	-

Anmärkningar:

- *1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.
 *2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.
 *3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.
 *4 : Byte kräver teknisk kunskap.

Typ GS, II GS

Detaljer		Före körning ➡ s. 140	Intervall *1								Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Bränsleledning	🔧					I		I		I	I		–
Bränslenivå		I											–
Gashandtag	🔧	I				I		I		I	I		171
Luftfilter *2	🔧						R			R			–
Vevhusventilation *3					C	C	C	C	C	C			–
Tändstift	🔧		Varje 24 000 km: I Varje 48 000 km: R										–
Ventilspe	🔧							I					–
Motorolja		I		R		R		R		R	R		160
Motoroljefilter				R				R					–
Kopplingsoljefilter				R				R					–
Tomgångsvarvtal	🔧					I		I		I	I		–
Kylvätska *4		I				I		I		I	I	3 år	162
Kylsystem	🔧					I		I		I	I		–
Avdunstningsbegränsning (EVAP)	🔧							I					–

Svårighetsgrad

- 🔧 : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.
- 🔧 : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

- I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov
- R : Byt
- L : Smörj
- C : Rengör

Detaljer		Före körning 🔧 s. 140	Intervall *1								Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Drivkedja		I		Varje 1000 km: I L								168	
Drivkedjesläpa					I		I		I			170	
Bromsvätska *4		I		I	I	I	I	I	I	I	2 år	164	
Bromsbeläggsslitage		I		I	I	I	I	I	I	I		165	
Bromssystem					I		I		I	I		140	
Bromsspärrs funktion	🔧			I	I	I	I	I	I			166	
Strålkastarinställning					I		I		I	I		–	
Belysning/tuta		I										–	
Motorns stoppknapp		I										–	
Sidostöd		I			I		I		I	I		167	
Fjädring	🔧				I		I		I	I		–	
Muttrar, skruvar, fästdon	🔧				I		I		I	I		–	
Hjul/däck	🔧	I			I		I		I	I		149	
Styrlager	🔧				I		I		I	I		–	

Anmärkningar:

*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.

*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.

*3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.

*4 : Byte kräver teknisk kunskap.

Kontroll före körning

Se till att maskinen är säker att köra genom att kontrollera den före körning och åtgärda eventuella fel. En kontroll före körning är nödvändig inte bara för säkerheten, utan även för att undvika haveri eller punktering som kan innebära stora problem.

Kontrollera följande före varje körning:

- Bränslenivå – fyll på bränsletanken vid behov ➤ s. 125
- Gashandtag – kontrollera att det går lätt och går tillbaka helt i alla styrlägen ➤ s. 171
- Motoroljenivå – fyll på olja vid behov.
Kontrollera om det finns läckage ➤ s. 160
- Kylvätskenivå – fyll på kylvätska vid behov.
Kontrollera om det finns läckage ➤ s. 162

- Drivkedja – kontrollera skick och spel och justera och smörj vid behov ➤ s. 168
- Bromsar – kontrollera funktion.
Fram och bak: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg ➤ s. 164, ➤ s. 165
- Belysning och tuta – kontrollera att alla lampor och tutan fungerar.
- Motorns stoppknapp – kontrollera funktion ➤ s. 82
- Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen – kontrollera funktion ➤ s. 167
- Däck och fälgar – kontrollera skick och lufttryck och justera vid behov ➤ s. 149

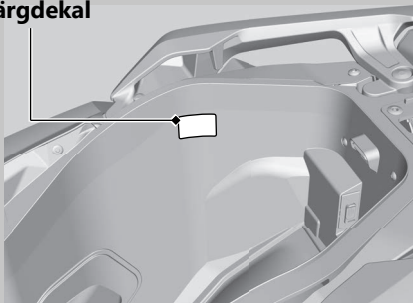
Reservdelar

För att få bästa kvalitet och driftsäkerhet bör du alltid använda Honda original reservdelar eller motsvarande.

Typ ED, II ED, III ED, IV ED

Vid beställning av lackerade delar ska du ange modell, färg och kod som finns på färgdekalen. Färgdekalen sitter i förvaringsutrymmet under sadeln. ➤ s. 128

Färgdekal



⚠ VARNING

Att använda andra reservdelar än Honda original kan göra fordonet osäkert att köra och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid Honda original reservdelar eller motsvarande som har konstruerats och testats för ditt fordon.

Batteri

Fordonets batteri är av underhållsfri typ. Du behöver inte kontrollera elektrolytnivån eller fylla på destillerat vatten. Rengör batteripolererna om de är smutsiga eller oxiderade.

Ta inte bort batterilocken. Locken behöver inte tas bort när batteriet laddas.

OBS

Batteriet är av underhållsfri typ och kan bli förstört om det öppnas.



Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

OBS

Ett batteri som kasseras på felaktigt sätt kan innebära både miljö- och hälsorisker.

Följ alltid gällande bestämmelser för kassering och återvinning av batterier.

I Om du kommer i kontakt med elektrolyt

Uppsök läkare omedelbart om något av följande händer.

- Du får elektrolyt i ögonen:
 - ▶ Skölj ögonen med kallt vatten i minst 15 minuter. Använd inte trycksatt vatten eftersom det kan skada ögonen.
- Du får elektrolyt på huden:
 - ▶ Ta av dig kläder med elektrolyt på och tvätta huden noggrant med vatten.
- Du får elektrolyt i munnen:
 - ▶ Skölj munnen noggrant med vatten och svälj inte.

⚠ VARNING

Batteriet avger explosiv vätgas när det används.

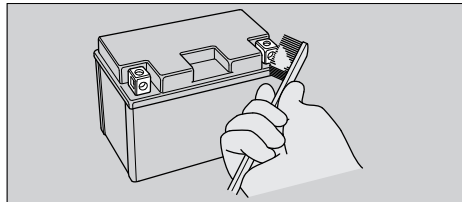
En gnista eller eldslåga kan få batteriet att explodera med sådan kraft att du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd skyddskläder och ansiktsskydd när du hanterar batteriet eller låt en erfaren mekaniker serva batteriet.

I Rengöra batteripoler

1. Ta bort batteriet. ➡ s. 153
2. Om polerna har oxiderat och är täckta av en vit beläggning ska du rengöra dem med varmt vatten och torka av dem.

3. Om polerna är kraftigt oxiderade ska du rengöra och putsa dem med en stålborste eller sandpapper. Använd skyddsglasögon.



4. Sätt tillbaka batteriet när du har gjort rent det.

Batteriet har en begränsad livslängd. Rådfråga din återförsäljare om när du bör byta batteriet. Ersätt alltid batteriet med ett underhållsfritt batteri av samma typ.

OBS

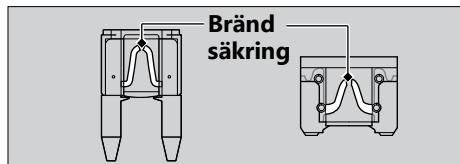
Att montera andra elektriska tillbehör än Honda original kan leda till överbelastning och skador på elsystemet och att batteriet laddas ur.

Säkringar

Fordonet har säkringar som skyddar elektriska kretsar. Om något elektriskt på fordonet slutar fungera ska du kontrollera om det finns brända säkringar och byta dem i så fall. ➤ s. 205

Kontrollera och byta säkringar

Stäng av elsystemet innan du tar bort och kontrollerar säkringar. Brända säkringar ska bytas mot nya med samma styrka. Läs om säkringsstyrkor i "Specifikationer". ➤ s. 235



OBS

Att använda en säkring med högre ampere än standard ökar risken avsevärt för skador på elsystemet.

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Motorolja

Förbrukningen av motorolja varierar och oljans kvalitet försämras med tiden och beroende på körförhållanden.

Kontrollera motoroljenivån regelbundet och fyll på rekommenderad motorolja vid behov.

Förorenad eller gammal olja ska bytas så snart som möjligt.

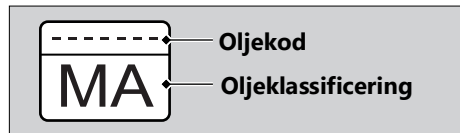
Välja motorolja

Läs om rekommenderad motorolja i avsnittet "Specifikationer". ■ s. 234

Om du använder annan olja än Honda original ska du kontrollera på etiketten att oljan uppfyller följande krav:

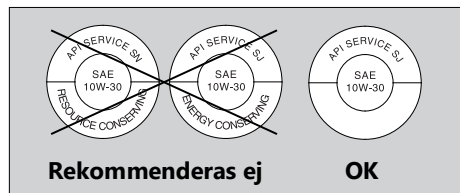
- JASO T 903-standard^{*1}: MA
- SAE-standard^{*2}: 10W-30
- API-klassificering^{*3}: SJ eller högre

- ^{*1}. Standarden JASO T 903 är ett index för motoroljor för fyrtakts motorcykelmotorer. Det finns två klasser: MA och MB. Till exempel visar följande dekal MA-klassificering.



- ^{*2}. SAE-standarden är en gradering av oljors viskositet.

- ^{*3}. API-klassificeringen anger motoroljors kvalitet och egenskaper. Använd SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving" på den runda API-servicesymbolen.



Bromsvätska

Fyll bara på eller byt bromsvätska i nödfall. Använd bara bromsvätska från en oöppnad behållare. Om du fyller på bromsvätska ska du låta din återförsäljare kontrollera bromssystemet så snart som möjligt.

OBS

Bromsvätska kan skada plast och lackerade ytor. Torka upp spill direkt och tvätta av noggrant.

Rekommenderad bromsvätska:

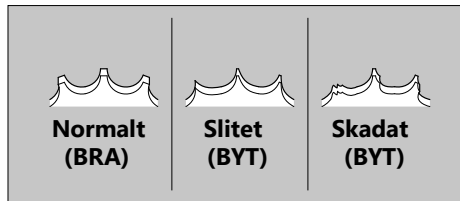
Honda DOT 4 bromsvätska eller motsvarande

Drivkedja

Drivkedjan ska kontrolleras och smörjas regelbundet. Kontrollera kedjan oftare om du brukar köra på dåliga vägar, köra snabbt eller accelerera hårt. ■ s. 168

Om kedjan kärvar, har missljud, skadade rullar, lösa nitar eller O-ringar som saknas ska du låta din återförsäljare kontrollera kedjan.

Kontrollera även fram- och baktrevet. Om något drev har slitna eller skadade kuggar ska du låta din återförsäljare byta drevet.



OBS

Att använda en ny kedja på slitna drev gör att kedjan slits ut fort.

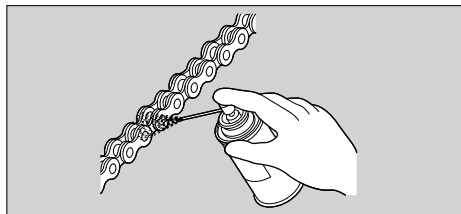
Rengöra och smörja

När du har kontrollerat spelet ska du rengöra kedjan och dreven samtidigt som du roterar bakhjulet. Använd en torr trasa och kedjerengöringsmedel särskilt avsett för O-ringskedjor eller ett neutralt rengöringsmedel. Använd en mjuk borste om kedjan är smutsig.

När kedjan är ren ska du torka den torr och smörja den med rekommenderat smörjmedel.

Rekommenderat smörjmedel:

Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växel-lådsolja.



Använd inte ångtvätt, högtryckstvätt, stålborste, flyktiga lösningsmedel som bensin eller bensen, slipande rengöringsmedel, kedjerengöringsmedel eller smörjmedel som INTE är avsedda för O-ringskedjor eftersom de kan skada O-ringarna.

Undvik att få smörjmedel på bromsarna och däck. Smörj inte kedjan för mycket eftersom smörjmedel kan stänka på dina kläder och fordonet.

Rekommenderad kylvätska

Utom Hong Kong, Singapore

Pro Honda HP kylvätska är färdigblandad och består av glykol och destillerat vatten.

Koncentration:

50 % glykol och 50 % destillerat vatten

En blandning med mindre än 40 % glykol ger inte tillräckligt skydd mot korrosion och kyla. Upp till 60 % glykolhalt ger bättre skydd i låga temperaturer.

Hong Kong, Singapore

Använd bara Hondas färdigblandade kylvätska och blanda inte ut den med vatten. Hondas färdigblandade kylvätska ger överlägset korrosions- och överhettningsskydd. Kylvätskan ska kontrolleras och bytas enligt intervallerna i serviceschemat. ➤ s. 135

OBS

Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminiummotorer kan orsaka korrosion.

Vevhusventilation

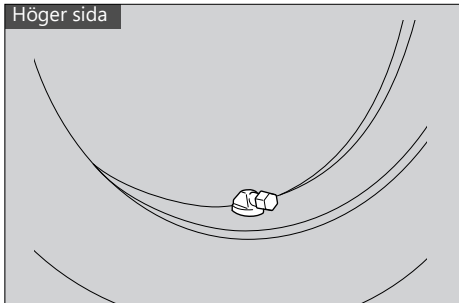
Serva oftare om du kör i regn eller på fullgas samt efter att du har tvättat fordonet och om det har vält omkull. Dränera också om vätska syns i den genomskinliga delen av dräneringsslangen. Om vevhusventilationens dräneringsslang blir full kan luftfiltret förorenas med motorolja, vilket försämrar motorns prestanda.

Däck (kontrollera och byta)

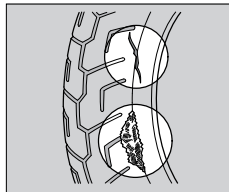
Kontrollera lufttryck

Inspektera däckens och kontrollera lufttrycket med en tryckmätare minst en gång i månaden och när trycket ser ut att vara lågt. Kontrollera alltid lufttrycket när däckens är kalla. Om ventilen sitter snett ska du inte försöka vrida tillbaka den till ursprungsläget. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Höger sida

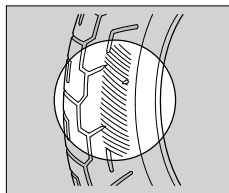


Kontrollera om det finns skador



Kontrollera om däckens har skärskador eller sprickor, om väv eller armering syns och om föremål har fastnat i däckens. Leta också efter bulor i däckens sidor eller slitbanor.

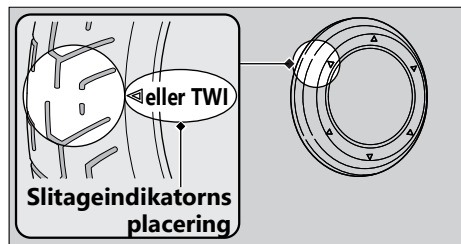
Kontrollera om det finns onormalt slitage



Kontrollera om däckens har onormalt slitage på kontaktytan.

Kontrollera mönsterdjup

Kontrollera slitageindikatorerna. Om de blir synliga ska du byta däck så snart som möjligt. För säkerhetens skull bör du byta däck när mönsterdjupet når slitagegränsen.



! VARNING

Att köra med däck som är utslitna eller har felaktigt lufttryck kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla instruktioner om lufttryck och underhåll av däck i denna manual.

Tyskland

I Tyskland får man inte köra med däck som har mindre mönsterdjup än 1,6 mm.

Låt en återförsäljare byta däcken.

Läs om rekommenderade däck, lufttryck och minsta mönsterdjup i kapitlet "Specifikationer".

➤ s. 233

Följ alltid dessa instruktioner när du byter däck:

- Använd rekommenderade däck eller motsvarande däck med samma dimension, uppbyggnad och hastighets- och belastningskapacitet.
- Balansera hjulet med Honda original balansvikter eller motsvarande.
- Montera aldrig en slang i ett däck av slanglös typ. Kraftig värmeutveckling kan uppstå som får slangen att explodera.

- Använd endast slanglösa däck på detta fordon.

Fälgarna är konstruerade för slanglösa däck och under kraftig acceleration eller inbromsning kan ett däck av slangtyp glida på fälgen och orsaka en plötslig punktering.

VARNING

Att montera felaktiga däck på fordonet kan påverka väghållning och stabilitet negativt och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

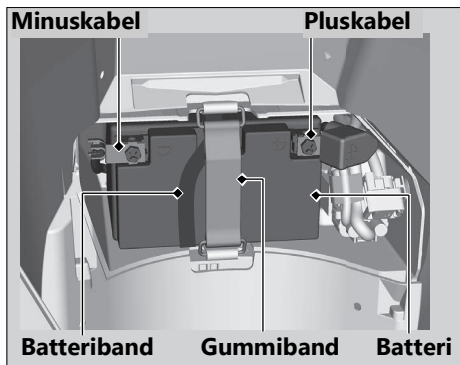
Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som rekommenderas i denna manual.

Verktgssatsen förvaras under sadeln. ➤ s. 128

Vissa reparationer längs vägen, mindre justeringar och byten av delar kan göras med verktygen i verktgssatsen.

- 10 x 14 mm öppen nyckel
- 12 x 14 mm öppen nyckel
- 19 mm ringnyckel
- 5 mm insexnyckel
- Skruvmejselhandtag
- Spår-/krysskruvmejsel
- BFR-nyckel (justeringsnyckel för fjädring)
- Haknyckel
- Handtagsförlängning
- Säkringsutdragare
- Nödlägeskoppling
- Hjälmvajer

Batteri



Ta bort

Kontrollera att elsystemet är avstängt.

1. Ta bort serviceluckan. ➤ s. 156
2. Haka av gummibandet.
3. Koppla bort minuskabeln $\ominus$ från batteriet.
4. Koppla bort pluskabeln $\oplus$ från batteriet.

5. Ta bort batteriet och tappa inte polmuttrarna.

► Ta bort batteriet genom att lyfta i batteribandet med ena handen och hålla i batteriet med andra handen.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem. Anslut alltid pluskabeln $\oplus$ först. Dra åt skruvar och muttrar ordentligt. Ställ klockan när du har anslutit batteriet.

➤ s. 63

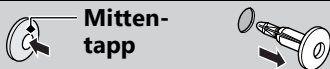
Läs om batterihantering i "Grundläggande underhåll" ➤ s. 142 och "Urladdat batteri"

➤ s. 204

Clips

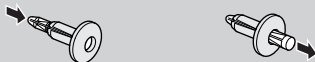
Ta bort

1. Tryck in mittentappen för att lossa låsningen.
2. Dra ut clipset ur hålet.



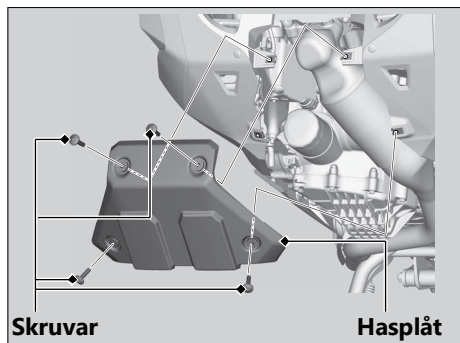
Sätta tillbaka

1. Tryck på mittentappens spets.



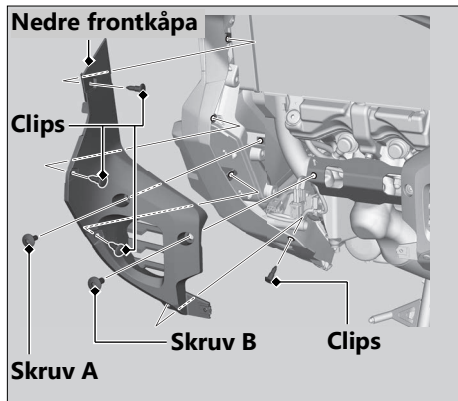
2. Sätt in clipset i hålet.
3. Tryck in mittentappen för att låsa clipset.

Nedre frontkåpa



! Ta bort

1. Ta bort hasplåten genom att ta bort skruvarna.

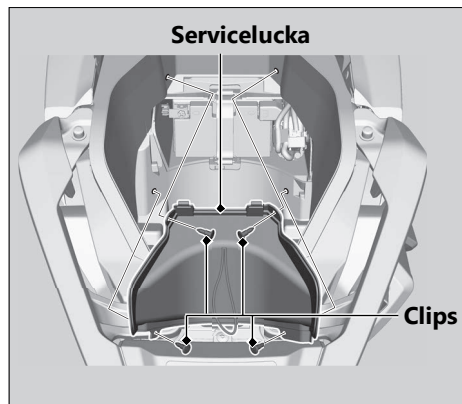


2. Ta bort skruv A, skruv B och clipsen.
 ► s. 154
3. Ta bort nedre frontkåpan.

! Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem.

Servicelucka



Ta bort

1. Öppna sadeln. ► s. 128
2. Ta bort verktygssatsen.
3. Ta bort clipsen (► s. 154) och serviceluckan.

Sätta tillbaka

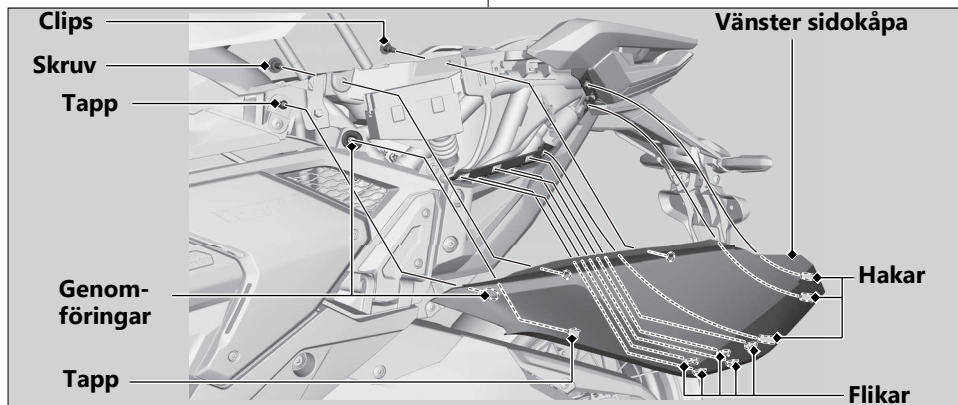
Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem.

Vänster sidokåpa

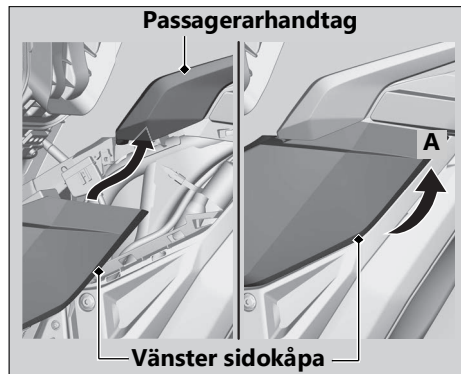
Ta bort

1. Öppna sadeln. ► s. 128
2. Ta bort skruven och clipset. ► s. 154
3. Dra ut tapparna ur genomföringarna.

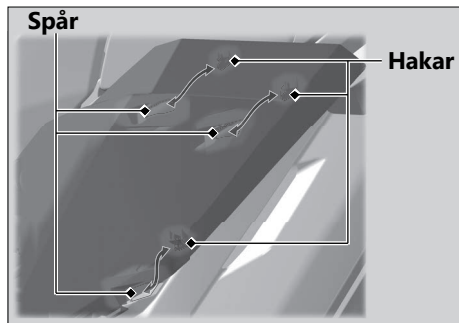
4. Lossa flikarna från spåren.
► Var försiktig när du lossar flikarna från spåren.
5. Dra sidokåpan lite bakåt för att lossa hakarna från spåren.
► Var försiktig när du lossar hakarna från spåren.
6. Ta bort vänster sidokåpa.



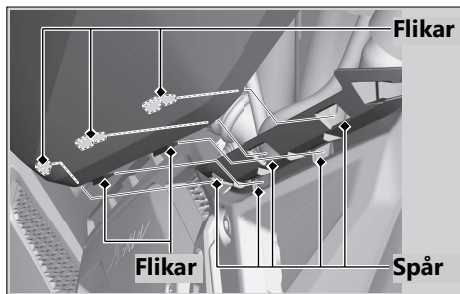
Sätta tillbaka



1. Sätt in vänster sidokåpa innanför passagerarhandtaget.
2. Vinkla vänster sidokåpa lite i riktning A.



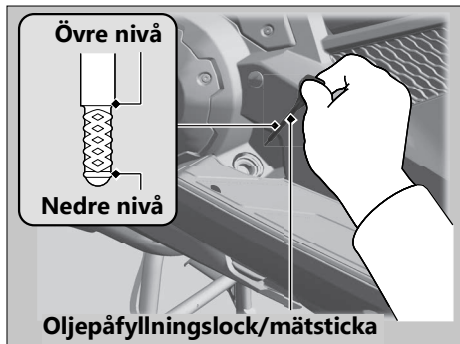
3. Dra vänster sidokåpa lite bakåt och fäst hakarna i spåren.
► Tryck vänster sidokåpa framåt så att hakarna fäster ordentligt i spåren.



4. Sätt in flikarna i spåren.
5. Sätt in tapparna i genomföringarna.
6. Sätt tillbaka skruven och clipset.
7. Stäng sadeln.

Kontrollera motorolja

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
2. Stäng av elsystemet och vänta 2 till 3 minuter.
3. Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag.
4. Skruva ut oljepåfyllningslocket/mätsticken och torka av den.
5. Sätt in oljepåfyllningslocket/mätsticken så långt det går, men skruva inte in den.
6. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och nedre nivåmärket på mätsticken.
7. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket/mätsticken ordentligt.



Fylla på motorolja

Om nivån är nära eller under det nedre nivåmärket ska du fylla på med rekommenderad motorolja. ► s. 145, ► s. 234

1. Skruva ut oljepåfyllningslocket/mätsticken.

Fyll på med rekommenderad olja till det övre nivåmärket.

- Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag när du ska kontrollera oljenivån.
- Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
- Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
- Torka omedelbart upp spill.

2. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket/mätsticken ordentligt.

OBS

Motorn kan skadas om du fyller på för mycket olja eller kör den med för låg oljenivå. Blanda inte olika märken och typer av olja. Det kan påverka smörjning och kopplingens funktion.

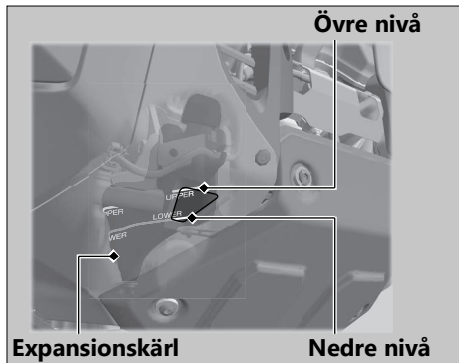
Läs om rekommenderad olja i avsnittet "Grundläggande underhåll". ► s. 145

Kontrollera kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet när motorn är kall.

1. Ställ fordonet på ett plant och fast underlag.
2. Håll fordonet i upprätt läge.
3. Kontrollera att kylvätskenivån är mellan det övre (UPPER) och nedre (LOWER) nivåmärket på expansionskärlet.

Om kylvätskenivån sjunker snabbt eller om expansionskärlet är tomt finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.



Fylla på kylvätska

Om kylvätskenivån är under det nedre nivåmärket ska du fylla på rekommenderad kylvätska (s. 148) till det övre nivåmärket. Fyll bara på kylvätska i expansionskärlet, inte direkt i kylaren.

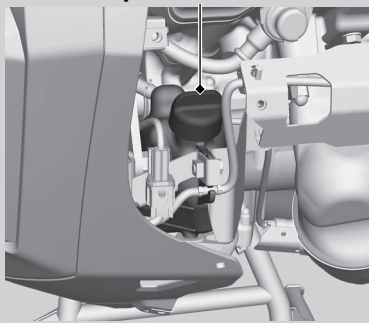
1. Ta bort nedre frontkåpan. ► s. 155
2. Ta bort expansionskärlets lock och fyll på kylvätska medan du kontrollerar nivån.
 - Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
 - Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
3. Skruva tillbaka expansionskärlets lock ordentligt.
4. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem.

⚠ VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är varm, eftersom kylsystemet då står under tryck och het kylvätska kan spruta ut och ge dig brännskador.

Låt därför alltid motorn och kylsystemet svalna innan du skruvar av kylarlocket.

Expansionskärlets lock



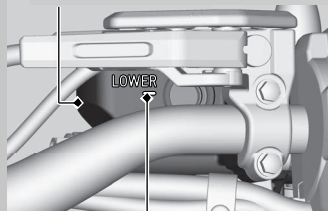
Kontrollera bromsvätska

1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är över det nedre nivåmärket (LOWER).

Om bromsvätskenivån i behållarna är för låg eller om bromshandtagens spel blir för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage. Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Fram

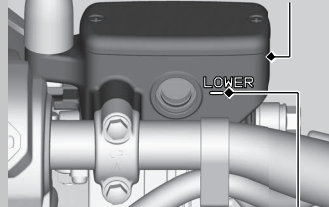
Frambromsens vätskebehållare



Nedre nivåmärke

Bak

Bakbromsens vätskebehållare



Nedre nivåmärke

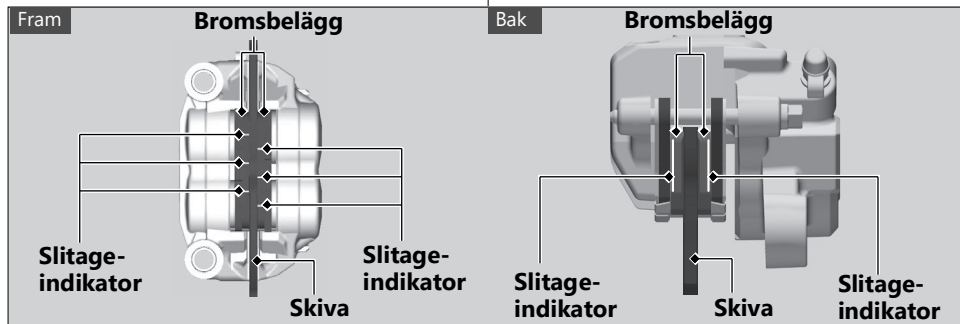
Kontrollera bromsbelägg

Kontrollera skicket på bromsbeläggens slitageindikatorer.

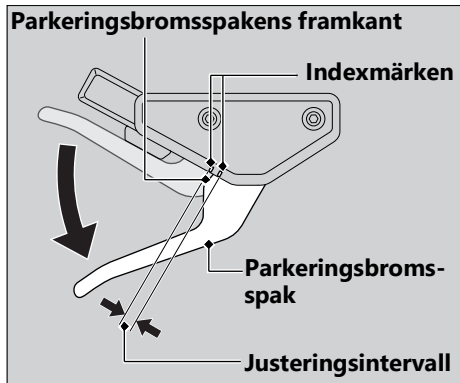
Fram Byt beläggen om något av dem är slitet ner till botten av indikatorn.

Bak Byt beläggen om något av dem är slitet ner till indikatorn.

1. **Fram** Inspektera bromsbeläggen från bromsokets framsida.
► Kontrollera alltid både höger och vänster bromsok.
2. **Bak** Inspektera bromsbeläggen bakifrån på fordonets högra sida.
Låt din återförsäljare byta utslitna bromsbelägg.
Byt alltid både höger och vänster bromsbelägg samtidigt.



Kontrollera parkeringsbroms

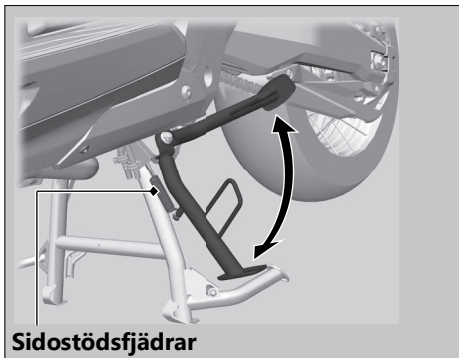


1. Lägga växellådan i neutralläge. Stäng av motorn.
2. Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag.
3. Snurra på bakhjulet för hand samtidigt som du sakta drar in parkeringsbromsspaken.

4. Kontrollera att parkeringsbromsspakens framkant befinner sig inom justeringsintervallet (mellan de två indexmärkena) när bromsen börjar ta.

Om bromsen börjar ta när spaken är utanför intervallet ska bromsen justeras av en Honda-återförsäljare.

Kontrollera sidostöd



1. Kontrollera att sidostödet går lätt. Om sidostödet går trögt eller gnisslar ska du rengöra leden och smörja ledbulten med rent smörjfett.
2. Kontrollera om fjädrarna är skadade eller försvagade.

3. Sätt dig på fordonet och fäll upp sidostödet.
4. Starta motorn och tryck på D/M-sidan av N-D/M-knappen för att lägga växellådan i läge D.
5. Fäll ner sidostödet helt. Motorn ska stanna när du fäller ner sidostödet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om motorn inte stannar.

Kontrollera drivkedjans spel

Kontrollera spelet på flera ställen på drivkedjan. Om spelet varierar mellan olika delar av kedjan kan det bero på kärvande länkar. Låt en återförsäljare kontrollera kedjan.

1. Lägg växellådan i neutralläge. Stäng av motorn.
2. Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag.

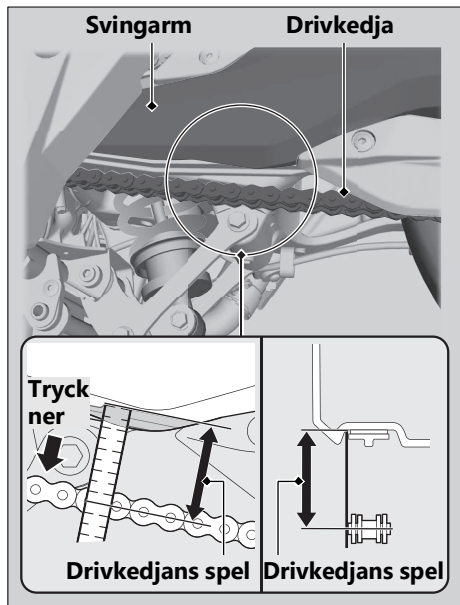
3. Kontrollera kedjans spel på den undre delen mitt emellan fram- och bakdrevet.
 - Tryck ner drivkedjan och mät samtidigt avståndet mellan svingarmens undersida och kedjan.

Drivkedjans spel:

Avstånd mellan svingarm och drivkedja

45–50 mm

- Kör inte fordonet om spelet överstiger 55 mm.



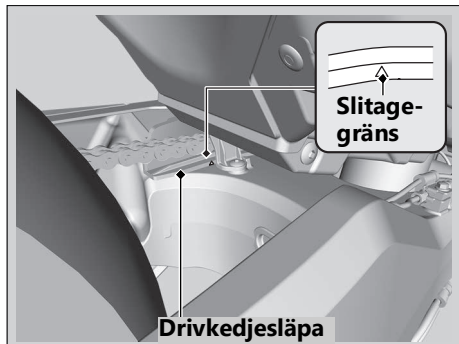
4. Roter bakhjulet och kontrollera att kedjan går lätt.
5. Kontrollera dreven. ► s. 146
6. Rengör och smörj drivkedjan. ► s. 147

Kontrollera drivkedjesläpa

Kontrollera drivkedjesläpans skick.

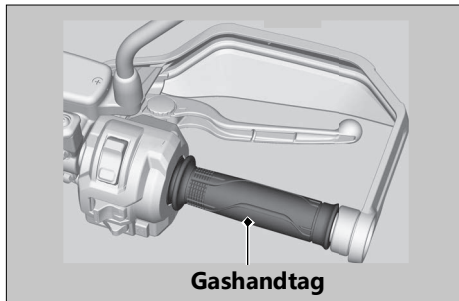
Kedjesläpan ska bytas om den är nersliten till slitagegränsen.

Låt din återförsäljare byta kedjesläpan om den är sliten.



Kontrollera gashandtag

Stäng av motorn och kontrollera att gashandtaget går lätt hela vägen och återgår till stängt läge vid fulla styrutslag åt båda hållen. Om gashandtaget går trögt eller inte återgår till stängt läge ska du låta din återförsäljare kontrollera fordonet.



Justera bromshandtag

Avståndet mellan frambromshandtaget och styrhandtaget kan justeras.

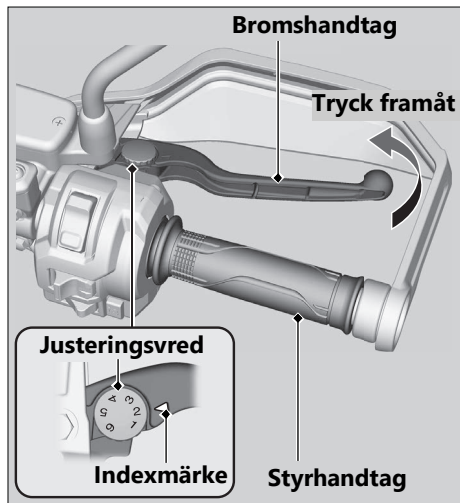
Justeringsmetod

Vrid justeringsvredet tills siffrorna passar in mot indexmärket och tryck samtidigt handtaget framåt till önskat läge.

Kontrollera att handtaget fungerar korrekt innan du börjar köra.

OBS

Skruva inte justeringsvredet längre än dess gräns.



Justera framfjädring

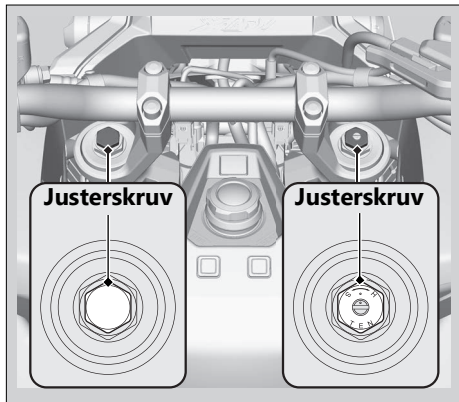
I Fjäderförspänning

Fjäderförspänningen kan ställas in med justerskruven för att passa last- eller vägförhållanden.

Skruva på justerskruven med ringnyckeln som finns i verktygssatsen. ► s. 152

Fjäderförspänningens justerskruv har 15 varv. Skruva medurs för att öka fjäderförspänningen (hårdare) och moturs för att minska fjäderförspänningen (mjukare).

Standardläget är 7 varv från det mjukaste läget.



OBS

Skruva inte justerskruven längre än dess gräns. Ställ in båda gaffelbenen på samma fjäderförspänning.

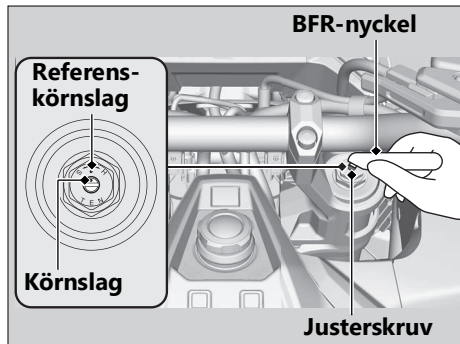
Returdämpning

Returdämpningen kan ställas in med justerskruven för att passa last- eller vägförhållanden. Returdämpningens justerskruv kan skruvas 3 varv eller mer.

Skruva på justerskruven med BFR-nykkeln som finns i verktygssatsen. ► s. 152

Skruva medurs mot H för att öka returdämpningen (hårdare) och moturs mot S för att minska returdämpningen (mjukare).

Standardläget är 2 varv från det hårdaste läget med justerskruvens körslag i linje med referenskörslaget.



OBS

Skruva inte justerskruven längre än dess gräns.

Justera bakfjädring

I Fjäderförspänning

Fjäderförspänningen kan ställas in med justeraren för att passa last- eller vägförhållanden. Skruva på justeraren med haknyckeln och handtagsförlängningen som finns i verktygssatsen. ■ s. 152

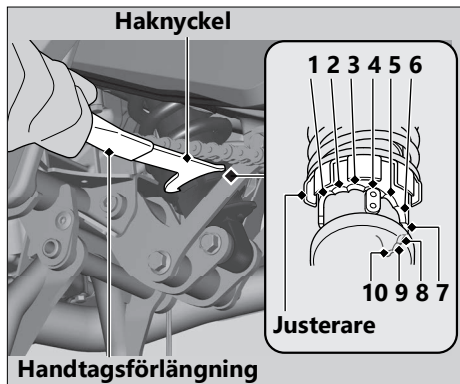
Läge 1 till 3 ger mindre fjäderförspänning (mjukare) och läge 5 till 10 ger mer fjäderförspänning (hårdare). Standardläget är 4.

OBS

Skruva inte justerskruven längre än dess gräns. Stötdämparen kan skadas om du försöker justera direkt från 1 till 10 eller från 10 till 1.

OBS

Bakstötdämparen innehåller kvävgas under högt tryck. Försök inte att montera isär eller reparera stötdämparen och kassera den på ett miljövänligt sätt. Kontakta din återförsäljare.

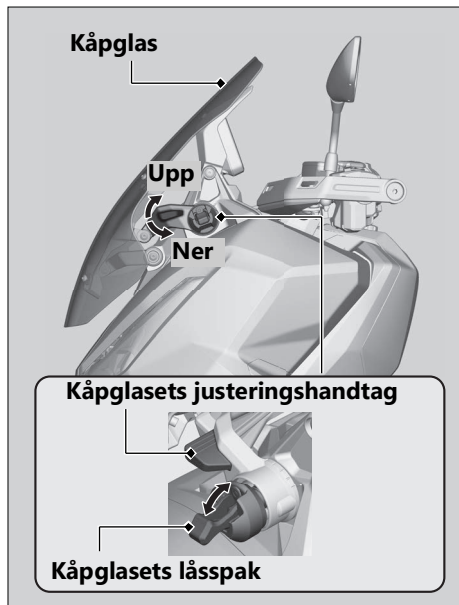


Justera kåpglasets höjd

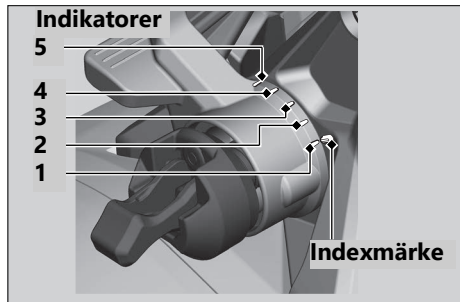
Kåpglasets höjd kan justeras i 5 lägen. Kåpglasets justeringsmekanism har indikatorer som visar inställt läge. Standardläget är 1.

► Justera inte kåpglaset medan du kör.

1. Vik ut kåpglasets låsspak tills den låser fast i öppet läge.
2. Vrid kåpglasets justeringshandtag upp eller ner för att justera kåpglasets höjd.



3. Passa in kåpglasets höjdindikator mot indexmärket i önskat höjdläge. Vik upp kåpglasets låsspak till låst läge.
- Kontrollera att kåpglasets låsspak är helt uppfälld i låst läge.



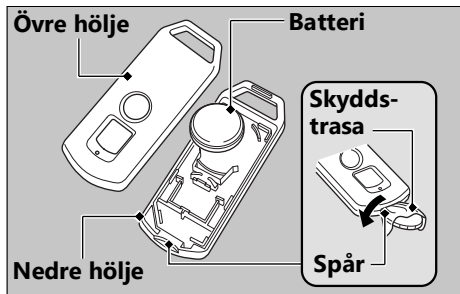
Om kåpglaset går trögt kan du spola av glidytorna med vatten för att ta bort smuts. Låt din återförsäljare kontrollera justeringsmekanismen om kåpglaset fortfarande går trögt när du har spolat av glidytorna med vatten.

Byta smartnyckelbatteri

Om smartnyckelindikatorn blinkar fem gånger när du slår på elsystemet eller om räckvidden varierar ska du byta batteri så snart som möjligt.

Vi rekommenderar att du kontaktar din återförsäljaren för denna service.

Batterityp: CR2032



1. Ta bort det övre höljet genom att sätta in ett mynt eller en spårskruvmejsel med en skyddstrasa i spåret nedtill på nyckeln.
 - Täck myntet eller skruvmejseln med en skyddstrasa för att förhindra repor på smartnyckeln.
 - Vidrör inte kretsen eller polen. Det kan orsaka problem.
 - Var försiktig så att inte det vattentäta höljet repas och se till att det inte kommer in smuts.
 - Använd inte våld för att öppna smartnyckeln.
2. Byt det gamla batteriet mot ett nytt batteri och vänd minussidan $\ominus$ uppåt.

3. Sätt ihop nyckelns övre och nedre hölje tills de klickar fast.
- Kontrollera att hölkena sitter ordentligt på plats.

VARNING

RISK FÖR KEMISK BRÄNNSKADA

Batteriet som driver smartnyckeln kan orsaka allvarliga invärtes brännskador och till och med dödsfall om man sväljer det.

Förvara nya och begagnade batterier utom räckhåll för barn.

Om du misstänker att ett barn har svält batteriet ska du uppsöka läkarvård omedelbart.

FÖRSIKTIGT

- Det finns explosionsrisk om fel batteri används. Ersätt bara med batteri av samma eller motsvarande typ.
- Utsätt inte batteriet för höga temperaturer som solljus, eld eller andra starka värmekällor. Det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas vid användning, förvaring eller transport.
- Kasserar inte batteriet genom att lägga det i eld, ugn eller annan stark värmekälla. Krossa inte batteriet mekaniskt och skär inte i det, eftersom det kan orsaka explosion.
- Utsätt inte batteriet för extremt lågt lufttryck på hög höjd, eftersom det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Bara Europa

Batteritillverkare:

- Maxell, Ltd.
1 Koizumi, Oyamazaki, Oyamazaki-cho,
Otokuni-gun, Kyoto 618-8525 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka
570-8511, Japan
- TOSHIBA LIFESTYLE PRODUCTS &
SERVICES CORPORATION
1310 Omiya-cho, Saiwai-ku, Kawasaki,
Kanagawa 212-0014, Japan

Batteriimportör:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1(Noord V), 9300 Aalst -
Belgium



Får inte hanteras som
hushållsavfall.

Felsökning

Motorn startar inte	s. 182
Överhettning (indikator för hög kylvätske- temperatur/varningsindikator lyser)	s. 183
Varningslampor lyser eller blinkar	s. 184
Indikator för lågt oljetryck	s. 184
Felindikator för bränsleinsprutning	s. 185
ABS-indikator (låsningfria bromsar)	s. 186
Indikator för antispinn	s. 187
Smartnyckelindikator	s. 188
Om växelindikatorn blinkar "-" medan du kör	s. 189
Övriga varningsindikeringar	s. 190

Felindikering för bränslemätare	s. 190
Felindikering för kylvätsketemperaturmätare	s. 191
Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt	s. 192
Låsa upp sadeln i en nödsituation	s. 194
Aktivera elsystemet i en nödsituation	s. 195
Punktering	s. 201
Problem att parkoppla smarttelefon	s. 202
Elektriska problem	s. 204
Urladdat batteri	s. 204
Trasiga glödlampor	s. 204
Bränd säkring	s. 205

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.
☞ s. 110
- Kontrollera att det finns bensin i bränsletanken.
- Kontrollera om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser.
▶ Kontakta din återförsäljare snarast om indikatorn lyser.

Startmotorn fungerar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.
☞ s. 110
 - Kontrollera om det finns brända säkringar.
☞ s. 205
 - Kontrollera om batterikablarna sitter löst (☞ s. 153) och om batteripolerna är oxiderade (☞ s. 142).
 - Kontrollera batteriets skick. ☞ s. 204
- Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår.

Överhettning (indikator för hög kylvätsketemperatur/varningsindikator lyser)

Motorn är överhettad när följande händer:

- Indikatorn för hög kylvätsketemperatur och varningsindikatorn tänds.

Indikatorn för hög kylvätsketemperatur visas i varningsinformationen. ➤ s. 75,

➤ s. 79

- Accelerationen blir långsammare.

Om detta händer ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och göra följande. Långvarig körning på hög tomgång kan göra att indikatorn för hög kylvätsketemperatur och varningsindikatorn tänds.

OBS

Att fortsätta köra med en överhettad motor kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Stäng av motorn med tändningslåset och tryck sedan på tändningslåsets PÅ-knapp för att slå på elsystemet.
2. Kontrollera att kylarfläkten går igång och stäng sedan av elsystemet.

Om fläkten inte går igång:

Ett fel har troligen uppstått. Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

Om fläkten går igång:

Stäng av elsystemet och vänta tills motorn har svalnat.

3. När motorn har svalnat ska du kontrollera kylarslangens skick och om det finns läckage. ➤ s. 162

Om det finns läckage:

Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

4. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. ➤ s. 162
► Fyll på kylvätska vid behov.
5. Om du inte hittar några fel i steg 1–4 kan du fortsätta köra, men håll koll på indikatorn för hög kylvätsketemperatur.

Indikator för lågt oljetryck

Om indikatorn för lågt oljetryck och varningsindikatorn tänds ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och stänga av motorn. Indikatorn för lågt oljetryck visas i varningsinformationen. ➤ s. 75, ➤ s. 79

OBS

Att fortsätta köra med lågt oljetryck kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Kontrollera motoroljenivån och fyll på olja vid behov. ➤ s. 160, ➤ s. 161
2. Starta motorn.
 - Fortsätt bara att köra om indikatorn för lågt oljetryck och varningsindikatorn slocknar.

Snabb acceleration kan göra att indikatorn för lågt oljetryck och varningsindikatorn tänds tillfälligt, särskilt om oljenivån är nära det nedre nivåmärket.

Om indikatorn för lågt oljetryck och varningsindikatorn fortsätter att lysa när oljenivån är korrekt ska du stänga av motorn och kontakta din återförsäljare.

Om motoroljenivån sjunker snabbt kan det finnas oljeläckage eller något annat allvarligt problem. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Felindikator för bränsleinsprutning

Typ GS, II GS

Om indikatorn tänds medan du kör kan det ha uppstått ett allvarligt problem med bränsleinsprutningen. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Typ ED, II ED, III ED, IV ED

Orsaker till att felindikatorn tänds eller blinkar:

- Tänds om det uppstår problem i motorns avgasreningssystem.
- Blinkar om motorn feltänder.

Gör såhär om felindikatorn tänds:

Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

OBS

Motorn och avgasreningssystemet kan skadas om du fortsätter köra när felindikatorn lyser.

Gör såhär om felindikatorn blinkar:

Parkera fordonet på en säker plats där det inte finns lättantändliga material, stäng av motorn och vänta i minst 10 minuter tills motorn har svalnat.

OBS

Om felindikatorn fortsätter blinka när du har stängt av och startat motorn igen ska du köra till närmaste återförsäljare i högst 50 km/h. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS-indikator (låsningfria bromsar)

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med ABS. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds eller börjar blinka medan du kör.
- Indikatorn tänds inte när elsystemet slås på.
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 10 km/h.

När ABS-indikatorn lyser fungerar bromsarna som ett konventionellt bromssystem utan låsningsfri funktion.

ABS-indikatorn kan blinka om du snurrar på bakhjulet medan det är upplyft från marken. Stäng av och sätt på elsystemet. ABS-indikatorn slocknar när hastigheten når 30 km/h.

Indikator för antispinn

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med antispinnsystemet. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds och fortsätter lysa medan du kör.
- Indikatorn tänds inte när elsystemet slås på.
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 5 km/h.

När indikatorn för antispinn lyser fungerar fordonet som vanligt men utan antispinnfunktion.

- Om indikatorn tänds medan antispinnfunktionen är aktiverad måste du släppa upp gashandtaget helt för att kunna köra som vanligt igen.

Indikatorn för antispinn kan tändas om du snurrar på bakhjulet medan fordonet är upplyft från marken. Stäng av och sätt på elsystemet. Indikatorn för antispinn slocknar när hastigheten når 5 km/h.

Smartnyckelindikator

Om smartnyckelindikatorn blinkar fem gånger

Byta smartnyckelbatteri ► s. 178

Om smartnyckelindikatorn blinkar när elsystemet är påslaget

Smartnyckelindikatorn blinkar när kommunikationen mellan fordonet och smartnyckeln avbryts efter att elsystemet har slagits på.

Det beror troligen på följande:

- Starka radiovågor eller störningar påverkar systemet.
- Du har tappat smartnyckeln under körning. Det påverkar dock inte hur fordonet kan användas förrän du stänger av elsystemet.

Elsystemet kanske inte kan stängas av om du tappar smartnyckeln under körning, om batteriet är svagt eller om systemet störs av starka radiovågor. Om det händer ska du vrida tändningslåsvedet  (AV/LÅS) moturs och hålla kvar tills elsystemet stängs av.

Du kan även stänga av elsystemet genom att vrida tändningslåsvedet  (AV/LÅS) moturs tre gånger inom tre sekunder.

Om smartnyckeln inte finns tillgänglig kan elsystemet aktiveras på ett annat sätt: ► s. 195

Om växelindikatorn blinkar "–" medan du kör

Om växelindikatorn blinkar "–" medan du kör kan det ha uppstått ett allvarligt problem med dubbelkopplingen.

Parkera fordonet på en säker plats och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Det kan gå att köra fordonet om du följer punkterna nedan.

1. Stäng av elsystemet.
2. Slå på elsystemet och starta motorn.

Om det inte går att starta motorn:

Stäng av elsystemet och rulla fordonet lite fram och tillbaka för att koppla ur växeln. Slå på elsystemet igen och starta motorn.

Om det fortfarande inte går att starta motorn:

Dra in fram- eller bakbromshandtaget och starta motorn.

Om det går att växla från läge N till D:

När växelindikatorn visar en växel kan du köra på den växeln.

Kör fordonet försiktigt till din återförsäljare.

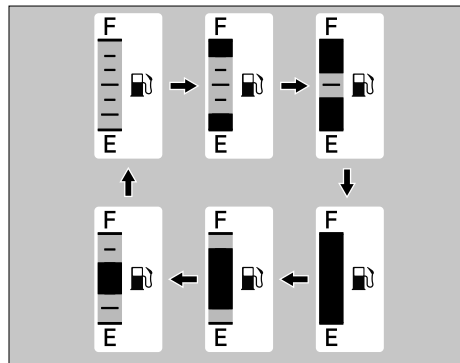
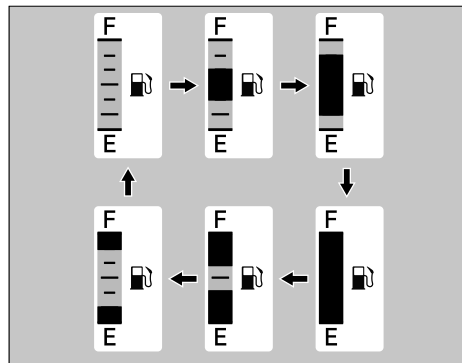
Om det inte går att växla från läge N till D och "–" blinkar:

Det går inte att köra på grund av risk för skador på växellådan. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Felindikering för bränslemätare

Om det skulle uppstå fel i bränslesystemet blinkar bränslemätaren enligt mönstret på bilden.

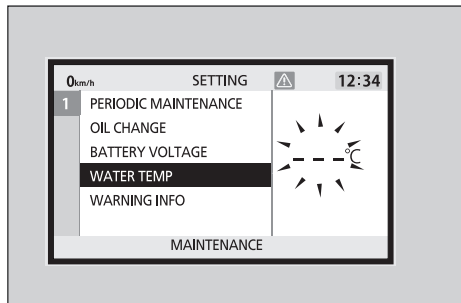
Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



Felindikering för kylvätsketemperaturmätare

Om det uppstår fel i kylsystemet blinkar kylvätsketemperaturmätaren "---".

Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ska du göra följande:

- Kontrollera att smartnyckelsystemet är påslaget.
Tryck lätt på smartnyckelns PÅ/AV-knapp. Slå på smartnyckelsystemet om smartnyckelns lysdiod lyser rött. ➤ s. 90
Byt batteri om smartnyckelns lysdiod inte fungerar.

- Kontrollera att det inte finns kommunikationsfel i smartnyckelsystemet.
Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor.
Smartnyckelsystemet kanske inte fungerar korrekt i följande förhållanden:
 - ▶ När det finns anläggningar i närheten som sänder starka radiovågor eller störningar, till exempel TV-master, kraftstationer, radiostationer eller flygplatser.
 - ▶ När du har smartnyckeln i närheten av en bärbar dator eller trådlös kommunikationsutrustning, som en radio eller mobiltelefon.
 - ▶ När smartnyckeln kommer i kontakt med eller täcks av metallföremål.

- Kontrollera att du använder en registrerad smartnyckel.
Smartnyckelsystemet kan inte slås på utan en registrerad smartnyckel.
- Se till att du inte använder en trasig smartnyckel.
Smartnyckelsystemet kan inte slås på med en trasig smartnyckel. Ta med nödnyckeln och ID-brickan till återförsäljaren.

- Kontrollera batteriets laddningsnivå och fordonets batterikablar.
Kontrollera batteriet och dess anslutningar. Kontakta din återförsäljare om batteriet är svagt.

Kontakta din återförsäljare om smartnyckelsystemet inte kan slås på av andra orsaker.

Låsa upp sadeln i en nödsituation

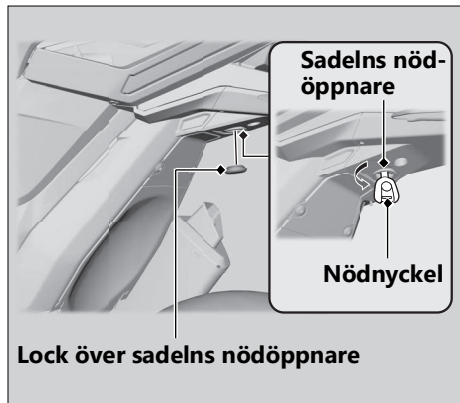
Sadellåset kan låsas upp med en nödnyckel.

Öppna

1. Ta bort locket över sadelns nödöppnare.
2. Sätt in nödnyckeln i sadelns nödöppnare och vrid nyckeln moturs.
3. Lyft upp sadelns bakre del.

Stäng

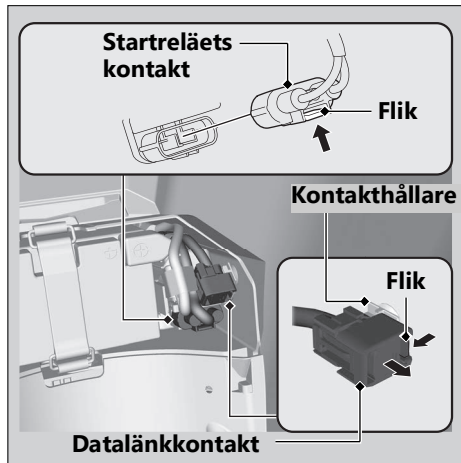
1. Stäng sadeln. ➤ s. 128
2. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.



Aktivera elsystemet i en nödsituation

Elsystemet kan aktiveras med ett ID-nummer.

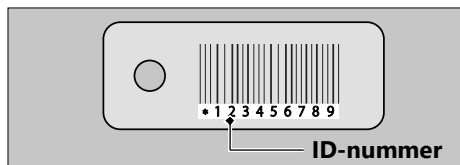
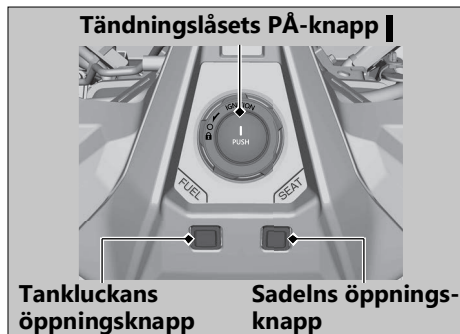
Förbereda ID-nummerläge



1. Öppna sadeln med nödnyckeln. ➤ s. 194
2. Ta bort serviceluckan. ➤ s. 156
3. Tryck på fliken för att lossa datalänk-kontakten från kontakthållaren.
4. Tryck på fliken för att koppla loss start-reläets kontakt från startreläet.
5. Tryck på sadeln eller tankluckans öppningsknapp.
6. Anslut startreläets kontakt till startreläet igen.

Aktivera elsystemet i en nödsituation

7. Håll tändningslåsets PÅ-knapp  intryckt i minst 4 sekunder inom 60 sekunder efter att du anslöt startreläets kontakt till startreläet.
 - Styr låsindikatorn tänds, en ljudsignal hörs och systemets ID-nummerläge aktiveras.
8. Kontrollera ID-numret på ID-brickan.



■ Ange ID-nummer

Du kan ange ID-numret genom att trycka på tändningslåsets PÅ-knapp ■ och vrida tändningslåsvredet ○/■ (AV/LÅS) moturs. Ange ID-numret på ID-brickan från vänster till höger genom att trycka på tändningslåsets PÅ-knapp ■.

ID-numrets siffror motsvarar antal tryckningar på tändningslåsets PÅ-knapp ■.

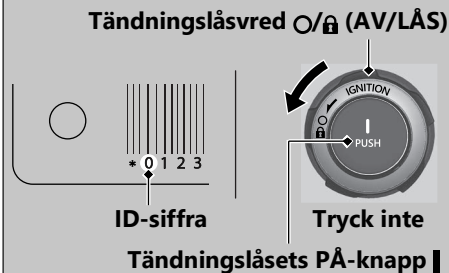
Tryck på tändningslåsets PÅ-knapp ■ önskat antal gånger och vrid sedan tändningslåsvredet ○/■ (AV/LÅS) moturs för att bekräfta siffran (en ljudsignal hörs och styrlåsindikatorn slocknar och tänds igen). Ange sedan resten av siffrorna på samma sätt.

Om du inte trycker på knappen inom 60 sekunder avbryts inmatningen av ID-nummer och systemet återgår till läget som det var i innan du kopplade bort kontakten (en ljudsignal hörs och styrlåsindikatorn slocknar).

Exempel:

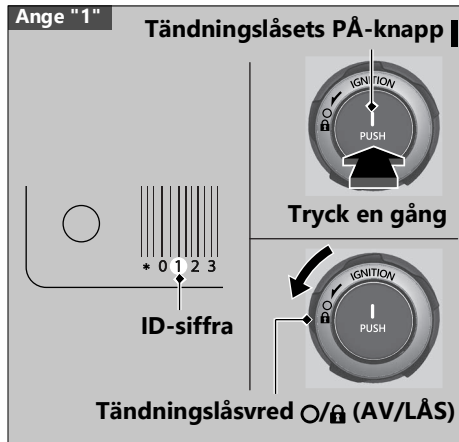
- Ange "0" genom att vrida tändningslåsvredet  (AV/LÅS) moturs utan att trycka på tändningslåsets PÅ-knapp . Ange sedan nästa siffra.

Ange "0"



- Ange "1" genom att trycka på tändningslåsets PÅ-knapp  en gång och vrid sedan tändningslåsvredet  (AV/LÅS) moturs för att ange nästa siffra.

Ange "1"



Godkänt ID-nummer

När du har angett ID-numrets sista siffra bekräftas ID-numret och styrlåsindikatorn blinkar varannan sekund.

Tryck på tändningslåsets PÅ-knapp  inom 30 sekunder efter att ID-numret har bekräftats.

Om styret är låst

Styret låser upp sig. Aktivera elsystemet genom att trycka på tändningslåsets PÅ-knapp  igen inom 30 sekunder efter att ID-numret har bekräftats.

Om styret är olåst

Elsystemet aktiveras. Motorn kan startas.

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen innan du börjar köra.

Motorn och elsystemet kan stängas av och styrlåset kan låsas med tändningslåset. Tändningslåset kan inte användas när det har gått 30 sekunder sedan elsystemet stängdes av.

Aktivera elsystemet igen genom att upprepa proceduren för att aktivera elsystemet i en nödsituation.

Aktivera elsystemet i en nödsituation

Ej godkänt ID-nummer

Om det angivna ID-numret inte godkänns hörs en ljudsignal och styrlåsindikatorn slocknar. Det går inte att låsa upp styret och elsystemet aktiveras inte.

Upprepa proceduren för att aktivera elsystemet i en nödsituation.

Avbryta inmatning av ID-nummer

Om du anger fel siffra kan du avbryta inmatningen genom att inte trycka på knappen inom 60 sekunder (en ljudsignal hörs och styrlåsindikatorn slocknar).

Upprepa proceduren för att aktivera elsystemet i en nödsituation.

Det behövs specialverktyg och tekniska kunskaper för att ta bort ett hjul och laga en punktering. Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare göra sådan service.

Om ett däck har lagats som en nödåtgärd ska du låta din återförsäljare kontrollera eller byta däcket.

Laga däck i nödsituationer

Om ett däck har fått en mindre punktering kan du göra en tillfällig lagning med en reparationssats för slanglösa däck.

Följ instruktionerna som ingår i däckreparationssatsen.

Det är riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Kör inte snabbare än 50 km/h. Låt din återförsäljare byta däcket så snart som möjligt.

VARNING

Det kan vara riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Om den tillfälliga lagningen går sönder kan du köra omkull och skadas allvarligt eller dödas.

Om du måste köra med en tillfällig lagning ska du köra sakta och försiktigt och i max 50 km/h tills du har bytt däcket.

Problem att parkoppla smarttelefon

Typ ED, II ED, III ED, IV ED

Symtom	Orsak/åtgärd
Det går inte att parkoppla en smarttelefon.	Vissa smarttelefoner kanske inte är kompatibla med fordonet och/eller har begränsade funktioner.
	Kontrollera att både fordonet och smarttelefonen är i parkopplingsläge. ➤ s. 101
	Kontrollera att inga andra enheter i närheten håller på att parkopplas innan du provar att parkoppla igen. <i>Bluetooth</i> ®-enheter i närheten kan ibland påverka parkopplingen på grund av radiovågsstörningar.
	Se till att det inte finns andra <i>Bluetooth</i> ®-enheter i parkopplingsläge i närheten när du ansluter en smarttelefon. <i>Bluetooth</i> ®-enheter i närheten kan ibland påverka parkopplingen på grund av radiovågsstörningar.
	Kontrollera att fordonets parkopplingsinformation är raderad från din smarttelefons <i>Bluetooth</i> ®-inställningar. Beroende på smarttelefonen som används kan man behöva radera parkopplingsinformationen innan det går att ansluta.

Symtom	Orsak/åtgärd
Det går inte att ansluta en smarttelefon.	Beroende på smarttelefonen som används kan det ta en stund innan fordonet ansluts till smarttelefonen och innan appen kan användas.
	Anslutningen kan brytas tillfälligt när du startar motorn. Det är normalt och indikerar inget fel. Smarttelefonen ansluts igen när motorn har startat.
	Kontrollera att statusikonen för <i>Bluetooth</i> ® tänds. Läs bruksanvisningen till din smarttelefon och se till att telefonen är i anslutningsbart läge.
	Vissa smarttelefoner kanske inte ansluts automatiskt. Följ bruksanvisningen till din smarttelefon för att ansluta telefonen.
	Det går inte att ansluta två eller flera smarttelefoner samtidigt.

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår efter att du har följt instruktionerna ovan.

Urladdat batteri

Ladda batteriet med en laddare för mc-batterier.

Ta bort batteriet från fordonet när du ska ladda det.

Använd inte laddare för bilbatterier, eftersom de kan göra att mc-batterier överhettas och skadas permanent. Kontakta din återförsäljare om batteriet inte återfår kraften efter laddning.

OBS

Använd inte startkablar från ett bilbatteri, eftersom det kan skada fordonets elsystem.

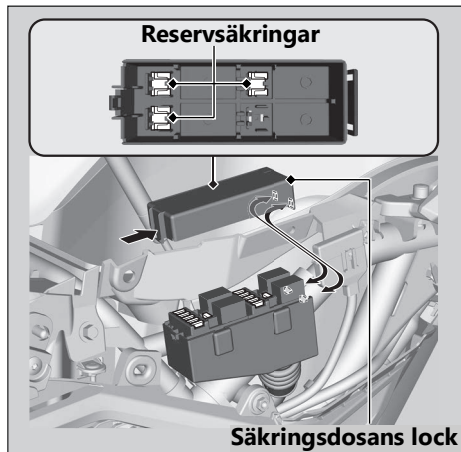
Trasiga glödlampor

Alla lampor på fordonet består av lysdioder. Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

Bränd säkring

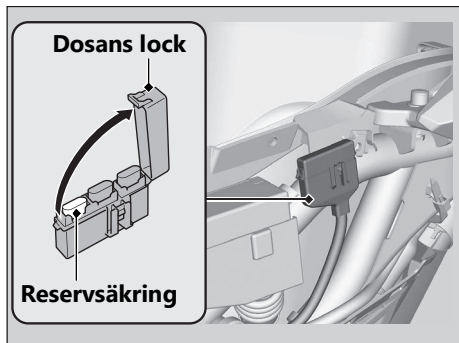
Läs "Kontrollera och byta säkringar" innan du hanterar säkringar. ► s. 144

! Säkringar i säkringsdosa A



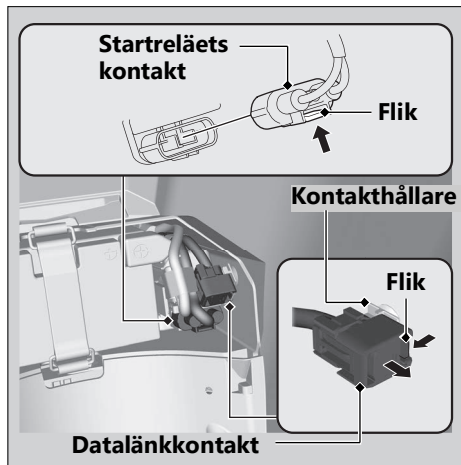
1. Ta bort vänster sidokåpa. ► s. 157
2. Ta bort säkringsdosans lock.
3. Dra ut säkringarna en i taget med säkringsutdragaren i verktygssatsen (► s. 130) och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
► Reservsäkringar sitter på insidan av säkringsdosans lock.
4. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

! Säkringar i säkringsdosa B

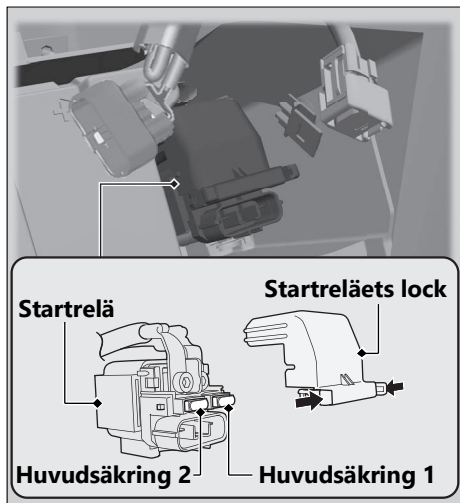


1. Ta bort vänster sidokåpa. ► s. 157
2. Öppna säkringsdosans lock.
3. Dra ut säkringarna en i taget med säkringsutdragaren i verktygssatsen (► s. 130) och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
4. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Huvudsäkringar



1. Ta bort serviceluckan. ► s. 156
2. Tryck på fliken för att lossa datalänkkontakten från kontakthållaren.
3. Tryck på fliken för att koppla loss startreläets kontakt från startreläet.



4. Ta bort startreläets lock.
5. Dra ut huvudsäkring 1 och 2 en i taget med säkringsutdragaren i verktygssatsen (s. 130) och kontrollera om någon är

bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.

► Reservhuvudsäkringen sitter i säkringsdosa B. ► s. 206

6. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

OBS

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Information

Registrering av diagnosinformation	s. 210
Nycklar	s. 211
Instrument, reglage och övriga funktioner	s. 215
Vårda fordonet	s. 223
Förvara fordonet	s. 227
Transportera fordonet	s. 228
Miljöhänsyn	s. 229
Serienummer	s. 230
Bränsle som innehåller alkohol	s. 231
Katalysator	s. 232

Registrering av diagnosinformation

Typ ED, II ED, III ED, IV ED

Fordonet är utrustat med servicerelaterade anordningar som registrerar information om motorprestanda och körförhållanden.

Mekaniker kan använda informationen för att underlätta felsökning, reparation och underhåll av fordonet. Informationen får bara läsas av andra personer än ägaren om lagen kräver det eller med ägarens tillstånd.

Dock får informationen läsas av Honda, dess auktoriserade återförsäljare och auktoriserade verkstäder, anställda, representanter och leverantörer, endast för teknisk felsökning och forskning och utveckling av fordonet.

Nycklar

Nödnyckel

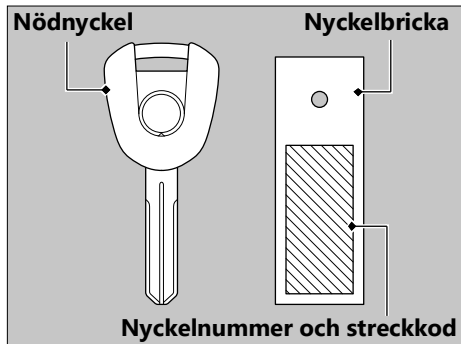
Fordonet har nödnycklar och en nyckelbricka med ett nyckelnummer och en streckkod. Förvara nyckelbrickan på en säker plats. Ta med nyckeln och nyckelbrickan till din återförsäljare eller en låssmed om du behöver göra en ny nyckel.

Om du tappat bort nödnyckeln och nyckelbrickan måste din återförsäljare troligtvis ta bort sadelns nödöppnare för att kontrollera nyckelnumret.

Nödnyckeln används i nödsituationer.

● Läs om att låsa upp sadeln på  s. 194

Förvara inte nödnyckeln i något av fordonets förvaringsutrymmen.



Smartnyckel

När du har smartnyckeln med dig kan du göra följande:

- Låsa upp sadellåset.
- Låsa upp tankluckan.
- Låsa och låsa upp styrlåset och slå på och av elsystemet.

Smartnyckelns ID-nummer finns på ID-brickan. Du kan även aktivera elsystemet genom att ange ID-numret.

Ha alltid med dig både nödnyckeln och ID-brickan, men åtskilda från smartnyckeln för att inte tappa bort alla samtidigt.

Förvara även en kopia av ID-numret på en säker plats som inte är i fordonet.

Smartnyckeln innehåller elektroniska kretsar. Om kretsarna skadas fungerar inte smartnyckeln.

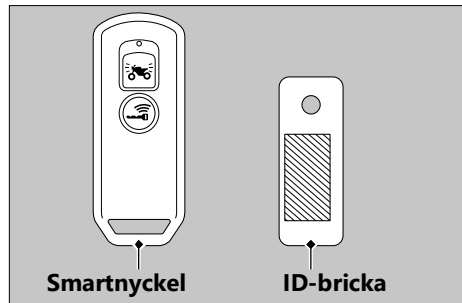
- Tappa inte smartnyckeln i marken och placera inte tunga föremål på den.
- Skydda smartnyckeln mot direkt solljus, höga temperaturer och hög fuktighet.
- Repa inte fjärrkontrollen och gör inte hål i den.
- Förvara inte fjärrkontrollen nära magnetiska föremål.
- Håll alltid smartnyckeln borta från elektrisk utrustning som TV- och radioapparater, datorer och massageapparater med låg frekvens.
- Håll smartnyckeln borta från vätskor. Torka omedelbart av den med en mjuk trasa om den blir blöt.
- Förvara smartnyckeln på en torr plats när du tvättar fordonet.
- Bränn inte smartnyckeln.
- Tvätta inte smartnyckeln med ultraljuds-rengöring.

- Om det kommer bränsle, vax eller fett på smartnyckeln ska du torka bort det direkt för att undvika sprickor och deformation.
- Ta bara isär smartnyckeln när batteriet behöver bytas. Endast smartnyckelns hölje kan demonteras. Ta inte isär andra delar.
- Tappa inte bort din smartnyckel. Om du tappar bort smartnyckeln måste du registrera en ny. Besök din återförsäljare och ta med nödnyckeln och ID-bricken för registrering.

Smartnyckelbatteriet håller vanligtvis i ungefär 2 år.

Förvara inte mobiltelefoner eller andra apparater som avger radiovågor i förvaringsutrymmen på fordonet. Radiofrekvensen från sådana apparater kan störa ut smartnyckelsystemet.

Om du behöver ytterligare en smartnyckel ska du ta med nyckeln och fordonet till din återförsäljare.



EU-direktiv

Smartnyckelsystemet uppfyller EU-direktiv 2014/53/EU för radioutrustning.



Vid köpet av din Honda får du som ägare ett bevis på att systemet uppfyller direktivet för radioutrustning. Förvara beviset på en säker plats. Kontakta din återförsäljare om du inte har fått beviset eller om du har förlorat det.

Bara Paraguay

[Importador]

DIESA S.A.

Avenida Eusebio Ayala km4,5, Asunción

Bara Marocko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR00001355ANRT2024
Date d'agrément : 04/04/2024

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR00001356ANRT2024
Date d'agrément : 04/04/2024

Instrument, reglage och övriga funktioner

Tändningslås

Om elsystemet lämnas påslaget när motorn är avstängd laddas batteriet ur.

Använd inte tändningslåset medan du kör.

Motorns stoppknapp

Använd bara motorns stoppknapp i nödsituationer. Stäng inte av motorn med knappen medan du kör, eftersom det gör körningen osäker.

Om du stänger av motorn med stoppknappen ska du vrida tändningslåsvedet  (AV/LÅS) moturs för att stänga av elsystemet. Batteriet laddas ur om du inte stänger av tändningen.

Vägmätare

Vägmätaren stannar på 999 999 när körsträckan överstiger 999 999.

Trippmätare

Respektive trippmätare återställs till 0.0 när trippkörsträckan överstiger 9 999.9.

Dokumentpåse

Instruktionsbok, registreringsbevis och försäkringsinformation kan förvaras i dokumentpåsen som finns på sadelns undersida.

Tändningsavstängning

En lutningsvinkelgivare stänger automatiskt av motorn och bränslepumpen om fordonet välter. Återställ givaren genom att slå av och på elsystemet för att motorn ska kunna startas igen.

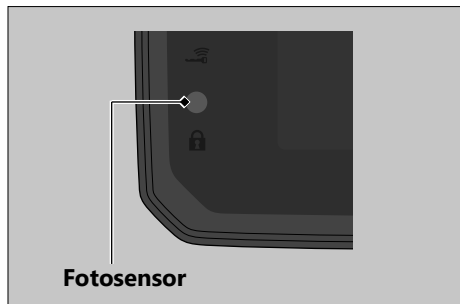
Elektronisk gasreglering

Fordonet är utrustat med elektronisk gasreglering.

Placera inte magnetiska föremål eller föremål som är känsliga för magnetiska störningar nära knapparna vid gashandtaget.

Varselljus och automatisk reglering av ljusstyrka och bakgrund

En fotosensor känner av omgivande ljusnivå. Täck inte över fotosensorn och skada den inte. Övertäckning eller skador kan göra att varselljus och automatisk reglering av ljusstyrka och bakgrund inte fungerar korrekt.



Honda RoadSync

Typ ED, II ED, III ED, IV ED

EU-direktiv



Förenklat intyg för att systemet uppfyller EU-krav:

Härmed intygar Visteon Corporation att radioutrustning av typen SAB01 uppfyller EU-direktiv 2014/53. Hela intyget för att systemet uppfyller EU-direktivet finns här:
<http://www.visteondocs.com/>

Instrument, reglage och övriga funktioner

български [Bulgarian]	С това фирмата Visteon Corporation декларира, че частта SAB01 е в съответствие със съществените изисквания и други приложими разпоредби на директивата 2014/53/EC.
Česky [Czech]	Visteon Corporation tímto prohlašuje, že tento SAB01 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Dansk [Danish]	Undertegnede Visteon Corporation erklærer herved, at følgende udstyr SAB01 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Visteon Corporation , dass sich das Gerät SAB01 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab Visteon Corporation seadme SAB01 vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Visteon Corporation , declares that this SAB01 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Visteon Corporation declara que el SAB01 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.

Ελληνική [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Visteon Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SAB01 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/EK.
Français [French]	Par la présente Visteon Corporation déclare que l'appareil SAB01 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Italiano [Italian]	Con la presente Visteon Corporation dichiara che questo SAB01 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.
Latviski [Latvian]	Ar šo Visteon Corporation deklarē, ka SAB01 atbilst Direktīvas 2014/53/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo Visteon Corporation deklaruoja, kad šis SAB01 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Visteon Corporation dat het toestel SAB01 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, Visteon Corporation , jiddikjara li dan SAB01 jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Dirrettiva 2014/53/UE.
Magyar [Hungarian]	Alulírott, Visteon Corporation nyilatkozom, hogy a SAB01 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym Visteon Corporation oświadcza, że SAB01 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Português [Portuguese]	Visteon Corporation declara que este SAB01 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovensko [Slovenian]	Visteon Corporation izjavlja, da je ta SAB01 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES.
Slovensky [Slovak]	Visteon Corporation týmto vyhlasuje, že SAB01 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.

Instrument, reglage och övriga funktioner

Suomi [Finnish]	Visteon Corporation vakuuttaa täten että SAB01 tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Visteon Corporation att denna SAB01 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Visteon Corporation yfir því að SAB01 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Norsk [Norwegian]	Visteon Corporation erklærer herved at utstyret SAB01 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF.
Crnogorski jezik, Црногорски jezik [Montenegrin]	Ovim, Visteon Corporation , izjavljuje da ovaj SAB01 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/UE.
Română [Romanian]	Prin prezenta, Visteon Corporation , declară că acest SAB01 respectă cerințele esențiale și alte dispoziții relevante din Directiva 2014/53 / UE.
Türkiye [Turkey]	Visteon Corporation , işbu SAB01 'ın 2014/53 / EU Direktifinin esas şartları ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
Hrvatska [Croatian]	Ovime Visteon Corporation izjavljuje da je ovaj SAB01 u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53 / EU.

Följande information ska också ingå om radioutrustning sänder ut radiovågor avsiktligt:

a.Frekvensband: **2,4 GHz**

b.Max radiofrekvenseffekt som sänds ut i de frekvensband där radioutrustningen fungerar.

Max effekt = 3,5 dBm

Bara Storbritannien



Härmed intygar Visteon Corporation att radioutrustning av typen SAB01 uppfyller relevanta lagkrav. Hela intyget för att systemet uppfyller lagkrav finns här:

www.visteondocs.com

Frekvensband: _2,4_GHz

a.Max radiofrekvensseffekt som sänds ut i de frekvensband där radioutrustningen fungerar.

b.Max effekt = _3,5_dBM

Bara Marocko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR00039411ANRT2023

Date d'agrément: 27/07/2023

Instrument, reglage och övriga funktioner

Bara Ukraina

Кінцевий посібник користувача



Модель:

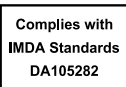
Діапазон частот: 2400 – 2483.5 МГц

Максимальна потужність вихідної потужності (Bluetooth): 1.66 дБм

Дана Visteon Corporation заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

Повний текст декларації про відповідність можна знайти на сайті за адресою:
<https://www.visteondocs.com/>.

Bara Singapore



Bara Serbien



Bara Paraguay



Vårda fordonet

Regelbunden tvätt och rengöring håller din Honda snygg och fräsch längre. Dessutom är det lättare att felsöka ett rent fordon.

Saltet i havsvatten och vägsalt orsakar rostangrepp. Smuts på gaffelbenens glidytor kan orsaka slitage på packboxar som leder till oljeläckage. Tvätta alltid fordonet noggrant efter att du har kört i kustområden och på saltade, leriga eller dammiga vägar.

Tvätt

Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tvättar.

1. Spola av fordonet noggrant med en trädgårdsslang för att ta bort lös smuts.

2. Använd en svamp eller en mjuk trasa och ett mildt rengöringsmedel vid behov.

► Rengör kåpglas, strålkastarglas, kåpor och andra plastdelar försiktigt så att de inte får repor.

Undvik att spola vatten på luftfilter, ljuddämpare och elektriska delar.

3. Spola av fordonet noggrant med rent vatten och torka av den med en mjuk och ren trasa.

4. Smörj rörliga delar när fordonet har torkat.

► Spill inte smörjmedel på bromsar eller däck. Olja på bromsskivor eller bromsbelägg leder till starkt försämrade bromsverkan och kan orsaka en olycka.

5. Smörj drivkedjan direkt efter att du har tvättat och torkat av fordonet.

6. Lägg på vax för att förhindra rostangrepp.

► Undvik produkter som innehåller starka rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel. De kan skada metall, lackering och plastdelar.

Se till att det inte kommer vax på däck eller bromsar.

- Vaxa inte mattlackerade delar.

■ **Försiktighetsåtgärder vid tvätt**

Följ dessa anvisningar när du tvättar fordonet:

- Använd inte högtryckstvätt:
 - Högtryckstvättar kan skada rörliga delar och sätta elektriska delar ur funktion.
 - Vatten i luftintaget kan komma in i luftfilter och/eller spjällhus.
- Spola inte vatten mot ljuddämparen:
 - Ljuddämparen kan rosta och motorn kan bli svårstartad om det kommer vatten i ljuddämparen.
- Torka bromsarna:
 - Vatten försämrar bromsverkan. Våta bromsar torkar om du bromsar några gånger medan du kör i låg fart.
- Spola inte vatten under sadeln:
 - Vatten i utrymmet under sadeln kan skada dokument och andra föremål som förvaras där.

- Spola inte vatten mot luftfiltret:
 - Vatten i luftfiltret kan göra att motorn inte startar.
- Spola inte vatten vid strålkastaren:
 - Strålkastarens lyktglas kan tillfälligt bli immigt på insidan när du har tvättat fordonet eller kört i regn. Det påverkar inte strålkastarens funktion. Låt dock en återförsäljare kontrollera fordonet om det samlas mycket vatten eller is inne i strålkastaren.
- Använd inte vax eller poleringsmedel på mattlackerade ytor:
 - Använd en mjuk trasa eller en svamp, mycket vatten och ett mildt rengöringsmedel för att rengöra mattlackerade ytor. Torka av med en mjuk och ren trasa.

Aluminiumdelar

Aluminium kan korrodera på grund av kontakt med smuts, lera eller vägsalt. Rengör aluminiumdelar regelbundet och följ dessa anvisningar för att undvika repor:

- Använd inte hårda borstar, stålull eller rengöringsmedel med slipeffekt.
- Kör inte över eller emot trottoarkanter.

Kåpor

Följ dessa anvisningar för att undvika repor och fläckar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.
- Använd utspädd rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.
- Undvik att få bensin, bromsvätska eller rengöringsmedel på instrument, kåpor och strålkastare.

Kåpglas

Använd mycket vatten och rengör kåpglaset med en mjuk trasa eller en svamp. (Undvik att använda rengöringsmedel eller andra kemiska produkter på kåpglaset.) Torka av med en mjuk och ren trasa.

OBS

För att undvika repor och andra skador ska du bara använda vatten och en mjuk trasa eller en svamp för att rengöra kåpglaset.

Om kåpglaset är väldigt smutsigt kan du använda ett utspätt, neutralt rengöringsmedel med en tvättsvamp och mycket vatten.

Se till att tvätta bort allt rengöringsmedel. (Rester av rengöringsmedel kan orsaka sprickor i kåpglaset.)

Byt ut kåpglaset om det har repor som inte går att få bort och som skymmer sikten.

Spill inte batterielektrolyt, bromsvätska eller andra kemiska vätskor på kåpglaset eller dess lister. De skadar plasten.

Avgasrör och ljuddämpare

Avgasröret och ljuddämparen är gjorda av rostfritt stål, men de kan få fläckar av smuts.

Ta bort smuts med en våt svamp och ett flytande hushållsslipmedel och spola sedan noggrant med rent vatten. Torka av med sämskskinn eller en mjuk trasa.

Ta vid behov bort värme fläckar genom att använda en fin slippasta. Spola sedan av på samma sätt som när du tar bort smuts.

Använd inte hushållsrengöringsmedel med slipande effekt på lackerade avgasrör och ljuddämpare. Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra lackerade ytor på avgasrör och ljuddämpare. Kontakta din återförsäljare om du är osäker på om avgasröret och ljuddämparen är lackerade.

OBS

Avgasröret är tillverkat av rostfritt stål, men det kan ändå få fläckar. Ta bort alla märken och fläckar så snart du upptäcker dem.

Förvara fordonet

Använd helst ett heltäckande kapell om du förvarar fordonet utomhus.

Följ dessa anvisningar om du inte ska köra på en längre tid:

- Tvätta fordonet och vaxa alla lackerade ytor (utom mattlackerade ytor). Smörj kromade delar med rostskyddsolja.
- Smörj drivkedjan. ➤ s. 147
- Ställ fordonet på centralstödet och palla upp det så att båda hjulen lyfts från marken.
- Ta bort kapellet och låt fordonet torka när det har regnat.
- Ta bort batteriet (➤ s. 153) för att undvika urladdning. Ladda batteriet fullt och förvara det på en mörk och välventilerad plats.
 - Koppla bort minuskabeln ⊖ för att undvika urladdning om du låter batteriet sitta kvar.

Kontrollera alla underhållspunkter i service-schemat innan du börjar använda fordonet efter förvaring.

Transportera fordonet

Om fordonet behöver transporteras ska det lastas med en lastramp på ett mc-släp, ett pickup-flak eller en vanlig släpvagn och sedan fästas med spännband. Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken.

OBS

Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken eftersom det kan skada växellådan allvarligt.

Miljöhänsyn

Att äga och köra ett motorfordon innebär mycket glädje, men också att du måste ta hänsyn till miljön.

Använd miljövänliga rengöringsmedel

Använd biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel när du tvättar fordonet. Undvik rengörings-sprayer som innehåller freoner (CFC) som skadar atmosfärens skyddande ozonlager.

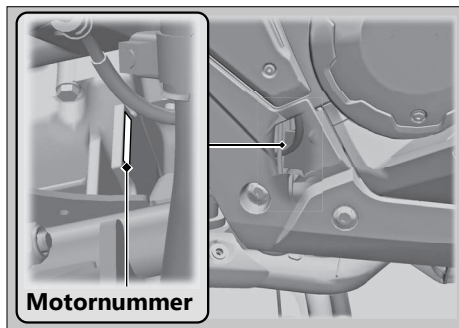
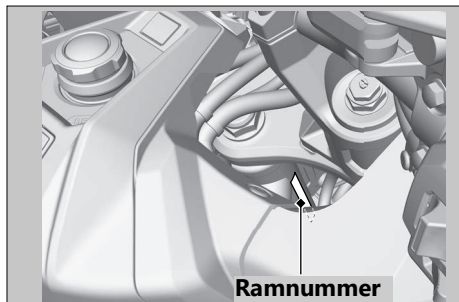
Återvinn avfall

Förvara olja och annat giftigt avfall i godkända behållare och lämna in dem på en återvinningsstation. Ta kontakt med din kommun för att få information om återvinningsstationer i ditt område och hantering av icke återvinningsbart avfall. Det är olagligt och omdömeslöst att hålla ut begagnad motorolja bland sopor, i avloppet eller på marken. Begagnad olja, bensin, kylvätska och rengöringsmedel innehåller gifter som kan skada renhållningsarbetare och förorena dricksvatten, sjöar och hav.

Serienummer

Motor- och ramnummer är unika för fordonet och behövs för att registrera det. Numren kan även behövas när du ska beställa reservdelar. Motornumret är stansat baktill på vevhusets högra sida.

Anteckna numren och förvara dem på en säker plats.



Bränsle som innehåller alkohol

På vissa marknader finns konventionella bränslen som är blandade med alkohol för att uppfylla krav på avgasutsläpp. Om du tänker använda blandat bränsle ska du kontrollera att det är blyfritt och har tillräckligt högt oktantal.

Fordonet kan köras på följande bränsleblandningar:

- Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
 - Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

Att använda bensin med mer än 10 % etanol kan orsaka följande:

- Skador på bränsletankens lack
- Skador på bränslesystemets gummislangar
- Korrosion i bränsletanken
- Sämre prestanda

OBS

Att använda blandade bränslen med högre alkoholhalt än vad som anges här kan skada bränslesystemets metall-, gummi- och plastdelar.

Byt bränslemärke om du misstänker att bränslet inverkar negativt på körbarheten eller ger sämre prestanda.

Katalysator

Fordonet är utrustad med en trevägskatalysator. Katalysatorn innehåller ädelmetaller som fungerar som katalysatorer vid kemiska reaktioner i höga temperaturer där kolväten, koloxid och kväveoxider i avgaserna omvandlas till ofarliga ämnen.

En defekt katalysator bidrar till luftförorening och kan påverka motorns prestanda negativt. Vid byte ska den nya katalysatorn vara en Honda original reservdel eller motsvarande.

Följ dessa anvisningar för att skydda fordonets katalysator:

- Använd alltid blyfri bensin. Bensin med bly skadar katalysatorn.
- Håll motorn i gott skick.
- Om motorn feltänder, baktänder, stannar eller på annat sätt går orent ska du stanna och stänga av motorn. Lämna in fordonet på service så snart som möjligt.

Specifikationer

■ Huvudkomponenter

Längd	2215 mm
Bredd	940 mm
	Kåpglasläge
Höjd	Lågt 1370 mm
	Högt 1505 mm
Hjulbas	1590 mm
Markfrigång	165 mm
Styrvinkel	27° 00'
Försprång	104 mm
Tjänstevikt	237 kg
Max lastkapacitet*1	204 kg
Max bagagevikt	Typ ED, II ED, III ED, IV ED
	21 kg
Maxvikt i förvaringsutrymme	5,0 kg
Maxvikt i kåpfack	0,5 kg
Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare
Minsta svängradie	2,80 m
Slagvolym	745 cm ³
Cylinderdiameter × slaglängd	77,0 × 80,0 mm
Kompression	10,7:1
Bränsle	Blyfri bensin
	Rekommenderas: 91 oktan eller högre

Bränsle som innehåller alkohol	Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
Tankvolym	13,2 liter
Batteri	YTZ12S
	12 V-11 Ah (10 HR)/11,6 Ah (20 HR)
	1:an 2,666
	2:an 1,904
	3:an 1,454
	4:an 1,178
	5:an 0,967
	6:an 0,815
Utväxlingar	
Primär-/sekundär-utväxling	1,921/2,235

*1 : Inklusive förare, passagerare, allt bagage och alla tillbehör.

Specifikationer

■ Servicedata

Däckstorlek	Fram	120/70R17M/C 58H
	Bak	160/60R15M/C 67H
Däcktyp		Slanglösa radialdäck
Rekommenderade däck	Fram	BRIDGESTONE BATTLAX ADVENTURECROSS TOURER AX41TF F
		BRIDGESTONE BATTLAX ADVENTURECROSS TOURER AX41TR F
	Bak	BRIDGESTONE BATTLAX ADVENTURECROSS TOURER AX41TR F
		BRIDGESTONE BATTLAX ADVENTURECROSS TOURER AX41TR F
Däckkategori *1	Normalt	Tillåtet
	Special	Inte tillåtet
	Snö	Inte tillåtet
	Moped	Inte tillåtet
Däcktryck	Fram	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 36 psi)
	Bak	280 kPa (2,80 kgf/cm ² , 41 psi)
Minsta mönsterdjup	Fram	1,5 mm
	Bak	2,0 mm
Tändstift	(standard)	IFR6G-11K (NGK)
Elektroavstånd	(ej justerbart)	1,00–1,10 mm
Tomgång		1200 ± 100 varv/min

*1 : EU-bestämmelse

Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	
Motoroljevolym	Efter dränering	3,1 liter
	Efter dränering & byte av motoroljefilter	3,4 liter
	Efter dränering & byte av motor- & kopplingsoljafilter	3,4 liter
	Efter demontering	4,0 liter
Rekommenderad bromsvätska	Honda DOT 4 bromsvätska	
Kylsystemets volym	1,44 liter	
Rekommenderad kylvätska	Utom Hong Kong, Singapore	Pro Honda HP kylvätska
	Hong Kong, Singapore	Honda förblandad kylvätska

Rekommenderat smörjmedel för drivkedja	Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växel-lådsolja.	
Drivkedjans spel	45–50 mm	
Standard drivkedja	DID520V0	
	Antal länkar	118
Standarddrev	Framdrev	17 kuggar
	Bakdrev	38 kuggar

■ Glödlampor

Strålkastare	LED
Varselljus	LED
Bromsljus/bakljus	LED
Främre blinkers	LED
Bakre blinkers	LED
Skyltbelysning	LED

■ Säkringar

Huvudsäkring	30 A
Övriga säkringar	30 A, 15 A, 10 A

A	
Alkoholbränsle	231
Antispinn	16

B	
Bakfjädring	175
Batteri	142, 153
Bensin	125, 231
Bilddekaler	6
Bromsa	12

Bromsar	
Slitage på bromsbelägg.....	165
Vätska.....	146, 164
Bromshandtag	172
Bränsle	
Rekommendation.....	125
Tankvolym.....	125
Bränsle som innehåller alkohol	231

D	
D (DCT-nivå)	105
Dekaler	6
Delars placering	20

Drivkedja	146, 168
Drivkedjesläpa	170

Däck	
Byta.....	149, 201
Lufttryck.....	149
Punktering.....	201

E	
EB (nivå för motorbroms)	105
Elektriska problem	204

F	
Felsökning	181
Färgdekal	141
Förvara fordonet	227

Förvaring	
Hjälm.....	129
Instruktionsbok.....	130, 215
Utrustning.....	128
Utrymme.....	128
Verktyg.....	130
Förvaringsutrymme	128

G

Gashandtag 171

H

Hjälmhållare 131

I

Indikatorer 80

ABS (låsning fria bromsar) 80, 186

Antispinn 81

Avstängd antispinn 81

Blinkers 80

Fel på bränsleinsprutning 80

Helljus 29

Lågt oljetryck 184

Neutralläge 80

Parkeringsbroms 24

Smartnyckel 81

Styrlås 81

Instrument 22

K

Katalysator 232

Knappar och brytare 82

Avbländning 84

Blinkers 84

Farthållarens på/av-knapp 86

Knappar vid höger styrhandtag 86

Knappar vid vänster styrhandtag 84

Kvitteringsknapp 82

Ljustuta 84

MODE (lägesknapp) 85

Motorns stoppknapp 86

N-D-knapp 86

Nerväxling 84

Smartnyckels på/av-knapp 82

Startknapp 86

Tuta 84

Tändningslås 83

Uppväxling 84

Varningsblinkers 86

Kvitteringsfunktion 95

Kylvätska 148, 162

L

Lastanvisningar	18
Lastbegränsningar	18
Låsningsfria bromsar (ABS)	13, 186

M

Max lastkapacitet	18
Meddelande	
Praktisk information	78
Underhållsinformation	77
Varningsinformation	79
Miljöhänsyn	229
Modifieringar	17
Motor	
Nummer	230
Olja	145, 160
Starta	110
Startar inte	182
Stoppknapp	86, 110, 215
Stänga av	215
Överhettning	183

O**Olja**

Motor	145, 160
-------------	----------

P

P (nivå för motoreffekt)	105
Parkera	14
Parkeringsbroms	102

R

Ramnummer	230
Rekommendation	
Bränsle	125
Kylvätska	148
Motorolja	145, 160
Olja	145
Reparationssats	201

S

Sadel	128
Serienummer	230
Sidostöd	167

Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen	167
Skyddsutrustning	11
Smartnyckelsystem	89
Specifikationer	233
Starta motorn	110
Startknapp	86, 110
Styrlås	87
Stänga av motorn	215
Sur motor	110
Säkerhetsanvisningar	3
Säkerhetsåtgärder	11
Säkerhetsåtgärder för körning	12
Säkringar	144, 205
T	
T (nivå för antispinn)	106
Ta bort	
Batteri	153
Clips	154
Nedre frontkåpa	155
Servicelucka	156
Vänster sidokåpa	157

Tanka	125
Tillbehör	17
Transportera fordonet	228
Trippmätare	215
Tvätt	223
Tändningsavstängning	
Sidostöd	167
Tändningslås	83, 110, 215
U	
Underhåll	
Betydelse	134
Grundläggande	140
Serviceschema	135
Säkerhet	134
Utrustning	
Instruktionsbok	130, 215
Verktyg	130
V	
Varningslampor lyser	184
Verktyg	130
Vägmätare	215

Växelindikator 28

Växla 112

Ö

Överhettning 183

