

SV mode

FSH125



Användarhandbok

Denna instruktionsbok ska betraktas som en del av fordonet och ska följa med det vid försäljning.

Denna publikation innehåller senast tillgängliga produktinformation vid bokens tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående information och utan åtaganden på grund av sådana ändringar.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Fordonet som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig från din modell.

Välkommen

Grattis till ditt köp av ett nytt fordon från Honda. Vi hoppas att du som Honda-ägare blir en av våra många nöjda kunder över hela världen – en global kundkrets som uppskattar vårt goda rykte som tillverkare av kvalitetsprodukter.

För din säkerhet och körglädjes skull bör du:

- Läs denna instruktionsbok noggrant.
- Följ alla rekommendationer och rutiner som beskrivs i instruktionsboken.
- Vara extra uppmärksam på säkerhetsmeddelanden som finns både i instruktionsboken och på fordonet.

- Följande koder i denna instruktionsbok anger respektive marknadsversion.
- Bilderna i denna instruktionsbok är baserade på typ IV V av FSH125A.

Marknadskoder

Kod	Marknad
FSH125	
II V	Vietnam
II ED	Israel, Serbien, Nordmakedonien, Montenegro, Gibraltar, Bermuda
II E	Storbritannien
FSH125A	
IV V, VI V, VII V	Vietnam

*Specifikationerna kan variera lokalt.

Några ord om säkerhet

Din egen och andras säkerhet är mycket viktig. Att köra detta fordon innebär ett stort ansvar. För att hjälpa dig att fatta rätt beslut när det gäller säkerhet ger vi dig instruktioner dels genom denna manual, dels genom säkerhetsdekalerna på fordonet. Denna information uppmärksammar dig på potentiella faror som kan skada dig själv eller andra. Av naturliga skäl är det inte möjligt att varna för alla tänkbara faror som kan uppstå när man använder eller underhåller en mc. Därför måste du även bedöma riskerna själv.

Du hittar viktig säkerhetsinformation i olika former, inklusive:

- Säkerhetsdekalerna på fordonet.
- Säkerhetsmeddelanden som föregås av en säkerhetssymbol  och ett av tre följande signalord:
FARA, VARNING och FÖRSIKTIGT.
Dessa signalord betyder:

FARA

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

VARNING

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGT

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Annan viktig information ges under följande rubrik:

OBS

Denna information är till för att hjälpa dig att undvika skador på ditt fordon, annan egendom och miljön.

Innehåll

Skotersäkerhet s. 2

Användning s. 18

Underhåll s. 73

Felsökning s. 111

Information s. 135

Specifikationer s. 148

Index s. 151

Skotersäkerhet

Detta avsnitt innehåller viktig information om hur du kör fordonet på ett säkert sätt.
Läs avsnittet noggrant.

Säkerhetsanvisningar	s. 3
Bilddekaler	s. 6
Säkerhetsåtgärder	s. 10
Säkerhetsåtgärder för körning	s. 11
Tillbehör och modifieringar	s. 15
Last	s. 16

Säkerhetsanvisningar

Följ dessa anvisningar för att öka säkerheten:

- Utför alla regelbundna kontroller som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor eller eldslågor i närheten när du ska tanka.
- Kör inte motorn i helt eller delvis slutna utrymmen. Koloxiden i avgaserna är giftig och kan orsaka dödsfall.

Använd ALLTID hjälm

Det är ett bevisat faktum: hjälmar och skyddsutrustning minskar avsevärt antalet skador och skadornas omfattning. Använd därför alltid en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning. 📄 s. 10

Före körning

Se till att du är i god fysisk form, mentalt fokuserad och inte påverkad av alkohol eller droger. Se till att både du och din passagerare använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning.

Instruera passageraren att hålla i handtaget eller runt din midja, att luta sig med dig i svängar och att hålla fötterna på fotpinnarna, även när fordonet står stilla.

Ta dig tid att träna

Även om du har kört andra mc eller skotrar tidigare ska du ta dig tid att köra detta fordon på en säker plats så att du lär dig hur fordonet fungerar och vänjer dig vid dess storlek och vikt.

Kör defensivt

Var alltid uppmärksam på andra fordon runt dig och ta inte för givet att andra förare ser dig. Var beredd på att stanna snabbt eller göra en undanmanöver.

Se till att du är lätt att se på vägen

Gör dig själv mer synlig genom att använda ljusa, reflekterande kläder, placera dig i trafiken så att andra förare ser dig, blinka innan du byter fil eller svänger och använd tutan när det hjälper andra att upptäcka dig.

Överskatta inte din körförmåga

Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger. Trötthet och ouppmärksamhet försämrar din förmåga att göra rätt bedömningar och köra säkert.

Kör inte berusad eller drogpåverkad

Alkohol eller droger passar inte ihop med mc-körning. Till och med små mängder alkohol försämrar din förmåga att uppfatta förändringar i omgivningen och din reaktionstid försämras ju mer alkohol du dricker. Detsamma gäller droger. Kör inte berusad eller drogpåverkad och låt inte dina vänner göra det heller.

Håll din Honda i säkert skick

Det är viktigt att du sköter servicen av din Honda och håller den i säkert, kördugligt skick. Kontrollera fordonet före varje körning och utför allt rekommenderat underhåll. Överskrid aldrig

lastbegränsningar (➡ s. 16), modifiera inte fordonet och montera inte tillbehör som kan göra fordonet osäkert (➡ s. 15).

Om du blir inblandad i en olycka

Den personliga säkerheten är viktigast. Om du eller någon annan har skadats ska du ta dig tid att bedöma skadornas omfattning och om det är säkert att fortsätta köra. Tillkalla hjälp vid behov. Följ också gällande bestämmelser om andra personer eller fordon är inblandade i olyckan. Om du bestämmer dig för att fortsätta köra ska du först stänga av tändningen (läge **O**) och kontrollera fordonets skick. Kontrollera om det finns vätskeläckage, att viktiga muttrar och skruvar sitter fast och kontrollera styre, handtag, reglage, bromsar och hjul. Kör sakta och försiktigt.

Fordonet kan ha fått skador som inte märks omedelbart. Lämna in fordonet på en lämplig verkstad för noggrann kontroll så snart som möjligt.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaser innehåller giftig koloxid som är en färglös och luktfri gas. Att andas in koloxid kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

Om du kör motorn i ett helt eller delvis slutet utrymme kan luften du andas in innehålla farliga mängder koloxid.

Kör aldrig motorn i garage eller andra stängda utrymmen.

** VARNING**

Att köra motorn i ett helt eller delvis stängt utrymme kan göra att giftig koloxid samlas snabbt.

Att andas in den färglösa och luktfria gasen kan på kort tid orsaka medvetslöshet och även dödsfall.

Kör bara motorn på välventilerade platser utomhus.

Bilddekaler

På de följande sidorna beskrivs dekalernas betydelse. Vissa dekaler varnar för faror som kan orsaka allvarliga personskador. Andra ger viktig säkerhetsinformation. Läs informationen noggrant och ta inte bort dekalerna.

Om en dekal faller av eller blir oläslig finns nya dekaler hos din återförsäljare.

Varje dekal har en specifik symbol. Nedan följer en förklaring av varje symbol och dekal.



Läs anvisningarna i instruktionsboken noggrant.



Läs anvisningarna i verkstadshandboken noggrant. Av säkerhetsskäl ska denna service endast utföras av en Honda-återförsäljare.

FARA (med RÖD bakgrund)

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.



VARNING (med ORANGE bakgrund)

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGHET (med GUL bakgrund)

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Typ II V, IV V, VI V, VII V



Typ II E, II ED

**BATTERIDEKAL****FARA**

- Håll gnistor och eldslågor borta från batteriet. Batteriet avger gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet, annars kan du få bränn- eller ögonskador av batterielektrolyt.
- Låt inte barn eller andra människor ta i batteriet om de inte är väl insatta i hur batterier ska hanteras och riskerna med batterier.
- Hantera batterielektrolyt extremt försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med hud eller ögon kan leda till brännskador eller förlorad syn.
- Läs denna instruktionsbok noggrant och förstå innehållet innan du hanterar batteriet. Om du inte följer instruktionerna kan det leda till personskador och skador på fordonet.
- Använd inte ett batteri där elektrolyten är vid det nedre nivåmärket eller därunder. Det kan explodera och orsaka allvarliga personskador.



Typ II E, II ED

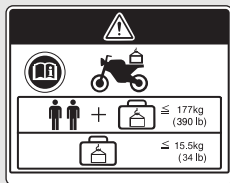
KYLARLOCKSDEKAL**FARA**

ÖPPNA ALDRIG NÄR MOTORN ÄR VARM.

Het kylvätska – risk för brännskador.

Tryckavlastningsventilen börjar öppna vid **108 kPa**.

Typ II E, II ED

**VARNINGSDEKAL FÖR TILLBEHÖR OCH LASTNING
VARNING****TILLBEHÖR OCH LASTNING**

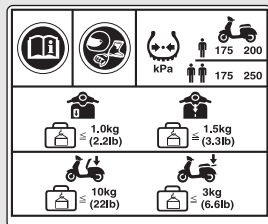
- Fordonets stabilitet och köregenskaper kan påverkas av tillbehör som monteras och bagage som lastas på fordonet.
- Läs noggrant anvisningarna i denna instruktionsbok och installationsanvisningarna innan du monterar eventuella tillbehör.
- Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **177 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga **15,5 kg** under några omständigheter.
- Vi avråder från att montera stora kåpor på framgaffeln eller styret.



Typ IV V, VI V, VII V

INFORMATIONSDEKAL FÖR ABS

Modellen är utrustad med en låsningsfri broms (ABS) på framhjulet.

**DEKAL FÖR DÄCKINFO OCH LASTBEGRÄNSNING**

Använd alltid hjälm och skyddsutrustning när du kör.

Däcktryck kalla däck:

[Endast förare]

Fram **175 kPa (1,75 kgf/cm², 25 psi)**

Bak **200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**

[Förare och passagerare]

Fram **175 kPa (1,75 kgf/cm², 25 psi)**

Bak **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**

Maxvikt:

Handskfack **1,0 kg**

Bagagekrok **1,5 kg**

Förvaringsutrymme **10 kg**

Pakethållare **3 kg**



Typ II E, II ED

BRÄNSLEDEKAL

Endast blyfri bensin

Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.

Säkerhetsåtgärder

- Kör försiktigt och håll händerna på styret och fötterna på fotplattan.
- Passageraren ska hålla i passagerarhandtaget eller runt din midja och ha fötterna på passagerarfotpinnarna.
- Tänk alltid på din passagerares och övriga trafikanter säkerhet.

Skyddsutrustning

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm, ögonskydd och väl synliga, skyddande kläder. Undvik löst sittande kläder som kan fastna på någon del av fordonet. Kör defensivt och anpassat till väder- och vägförhållanden.

■ Hjälms

Godkänd säkerhetsstandard, god sikt och rätt storlek för ditt huvud.

- Den ska sitta bekvämt och säkert med hakremmen åtdragen.

- Visir med fritt synfält eller annat godkänt ögonskydd.

! VARNING

Att inte använda hjälm ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall vid en olycka.

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm och skyddsutrustning.

■ Handskar

Fingerhandskar i slitstarkt material.

■ Kängor eller mc-stövlar

Kraftiga stövlar med grova sulor och fotledskydd.

■ Jacka och byxor

Väl synlig, långärmad mc-jacka med skydd och mc-byxor (eller skinnställ).

Säkerhetsåtgärder för körning

Inkörning

För att din Honda ska få bästa möjliga driftsäkerhet och prestanda ska du följa anvisningarna nedan under de första 500 km.

- Undvik fullgasstarter och snabb acceleration.
- Undvik hårda inbromsningar.
- Kör försiktigt.

Bromsar

Följ dessa anvisningar:

- Undvik att bromsa för hårt.
 - ▶ Plötsliga inbromsningar kan göra fordonet instabilt.
 - ▶ Sänk farten innan du svänger så minskar risken för att däckarna ska tappa greppet.
- Var försiktig när du kör på underlag med dåligt grepp.
 - ▶ Däckarna tappar lättare greppet på sådana underlag och bromssträckan blir längre.

- Undvik att använda bromsarna oavbrutet.
 - ▶ Att bromsa ofta, till exempel när du kör nedför långa, branta backar kan göra att bromsarna överhettas och tappar kraft.
- Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

Låsningsfri broms (ABS) på framhjul

FSH125A

Modellen är utrustad med en låsningsfri fram-broms (ABS) som minskar framhjulets låsnings-tendens vid hård inbromsning.

- Bakhjulet har ingen ABS-funktion.
- ABS ger inte alltid kortare bromssträcka. Under vissa omständigheter kan ABS ge längre bromssträcka.
- ABS-systemet fungerar inte i hastigheter under 10 km/h.
- Frambromshandtaget kan pulsera lite när du bromsar. Det är normalt.
- Använd alltid rekommenderade fram- och bakdäck. Andra typer av däck kan påverka ABS-systemets funktion.

Kombibromsar

FSH125

Fordonet är utrustat med ett bromssystem som fördelar bromskraften mellan fram- och bakbromsen.

Bromskraften fördelas olika på fram- och bakbromsen beroende på om du bara använder frambromshandtaget eller bakbromshandtaget. Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

Våta eller regniga förhållanden

Våta vägbanor är hala och våta bromsar har sämre bromsverkan.

Var extra försiktig när du bromsar i våta förhållanden.

Våta bromsar torkar om du bromsar medan du kör i låg fart.

Parkera

- Parkera på ett plant och fast underlag.
- Om du måste parkera på lutande eller löst underlag ska du ställa fordonet så att det inte kan rulla eller välta.
- Se till att varma delar inte kommer i kontakt med lättantändliga material.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem.
- Minska stöldrisken genom att alltid låsa styrlåset och tändningslåset (➡ s. 41) och ta med dig smartnyckeln när du lämnar skotern utan uppsikt. Stäng av smartnyckelsystemet vid behov. ➡ s. 36

Vi rekommenderar även att du använder ett mc-lås.

Typ II V, IV V, VI V, VII V

Kom också ihåg att aktivera larmet.

Parkera med sidostödet eller centralstödet

1. Stäng av motorn.

2. Använda sidostödet

Fäll ner sidostödet.

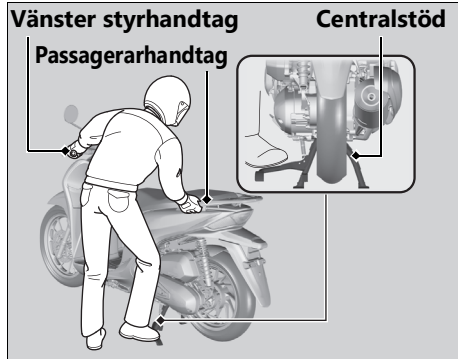
Luta fordonet sakta åt vänster tills den vilar på sidostödet.

Använda centralstödet

Stå på fordonets vänstra sida när du ska fälla ner centralstödet.

Håll i styrets vänstra handtag och i passagerarhandtaget.

Trampa på centralstödet utskjutande pinne med höger fot och dra samtidigt fordonet uppåt och bakåt.



3. Vrid styret helt åt vänster.

► Fordonet står ostadigare och kan välta om du vrider styret åt höger.

4. Vrid tändningslåset till läge (LÅS) (► s. 34) och lås tändningslåset (► s. 41).

Typ II V, IV V, VI V, VII V

5. Kom ihåg att aktivera larmet. ► s. 43

Anvisningar för bränsle och tankning

Följ dessa anvisningar för att skydda motor, bränslesystem och katalysator:

- Använd bara blyfri bensin.
- Använd rekommenderat oktantal. Bensin med lägre oktan försämrar motorns prestanda.
- Använd inte bränsle som innehåller höga halter alkohol. ➤ s. 146
- Använd inte gammal, förorenad eller oljeblandad bensin.
- Undvik att få smuts eller vatten i bränsletanken.

Tillbehör och modifieringar

Vi rekommenderar starkt att du inte använder tillbehör som inte konstruerats och testats av Honda särskilt för ditt fordon och att du inte modifierar fordonets ursprungliga konstruktion. Det kan göra den osäker att köra.

Modifieringar kan också göra garantin ogiltig och att fordonet blir olagligt att köra på allmän väg. Se till att modifieringen är säker och laglig innan du monterar tillbehör på skotern.

VARNING

Felaktiga tillbehör eller ombyggnader kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok om tillbehör och ombyggnad.

Koppla inte släp eller sidovagn till fordonet. Fordonet är inte konstruerat för sådana tillbehör och att använda dem kan försämra fordonets väghållning allvarligt.

Last

- Extra vikt påverkar fordonets väghållning, bromsförmåga och stabilitet.
Se alltid till att hastigheten är säker för den last du har med dig.
- Undvik att ha för mycket last och följ de angivna lastbegränsningarna.

Max lastkapacitet/max bagagevikt

➤ s. 148

- Spänn fast allt bagage ordentligt och balansera det jämnt nära fordonets mitt.
- Placera inga föremål nära lampor eller ljuddämpare.

VARNING

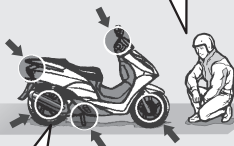
Att överlasta fordonet eller lasta det på fel sätt kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla lastbegränsningar och andra lastanvisningar i denna instruktionsbok.

Grundläggande användning

Kontroll före körning ➡ S. 78

Kontrollera noggrant att fordonet är säkert att köra.



Använda grundfunktioner:

- Instrument ➡ S. 22
- Indikatorer ➡ S. 29
- Knappar ➡ S. 32
- Styr lås ➡ S. 34
- Larm ➡ S. 43
- Kvitteringsfunktion ➡ S. 49
- Smartnyckelsystem ➡ S. 35
- Tomgångsstopp ➡ S. 55

Starta motorn ➡ S. 58

Starta och varmkör motorn.
Undvik att varva motorn.



Accelerera ➡ S. 62

Ge gradvis mer gas.
Följ hastighetsgränsen.



Köra iväg ➡ S. 62

Innan du kör iväg ska du kontrollera trafiken runt dig och visa med blinkersen åt vilket håll du ska svänga.



Bromsa ➡ S. 63**STOP!**

Släpp upp gashandtaget helt och bromsa med både fram- och bakbromsen.

► Bromsljuset visar bakomvarande att du bromsar.

Stanna

Om du behöver stanna vid vägkanten ska du blinka i god tid och köra åt sidan på ett mjukt sätt.

**Kurvtagning**

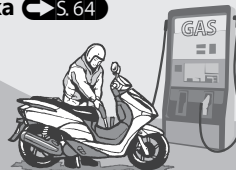
Bromsa innan du kommer in i kurvor.



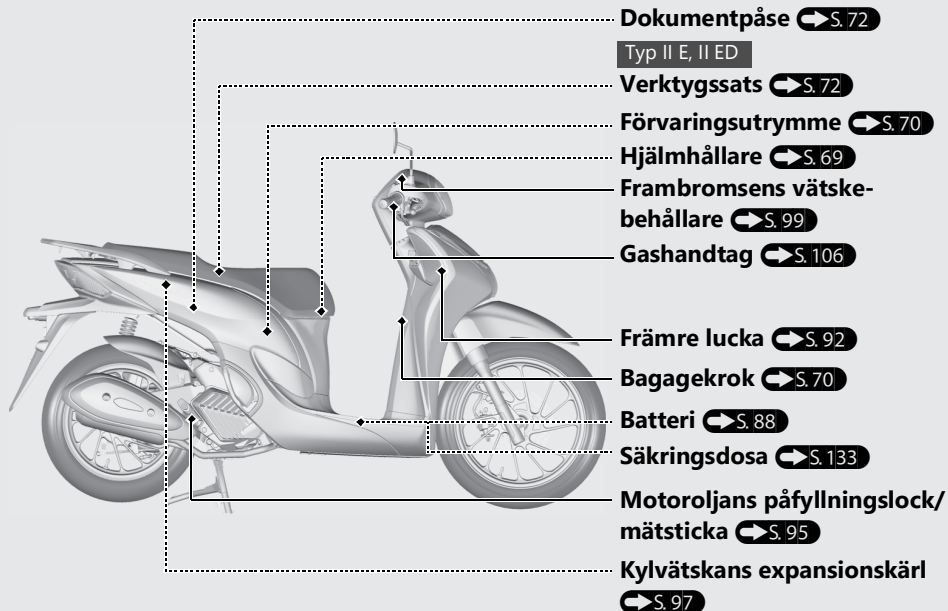
Ge gradvis mer gas igen när du kör ut ur kurvan.

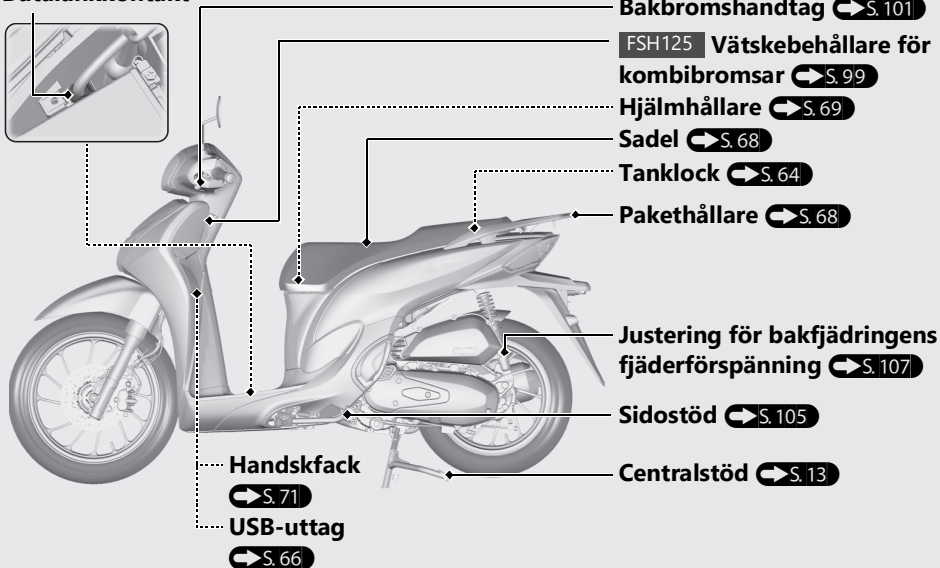
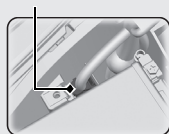
Parkera ➡ S. 12

Parkera med stödet på ett plant och fast underlag. Lås styret och slå på larmet.

**Tanka** ➡ S. 64

Delars placering

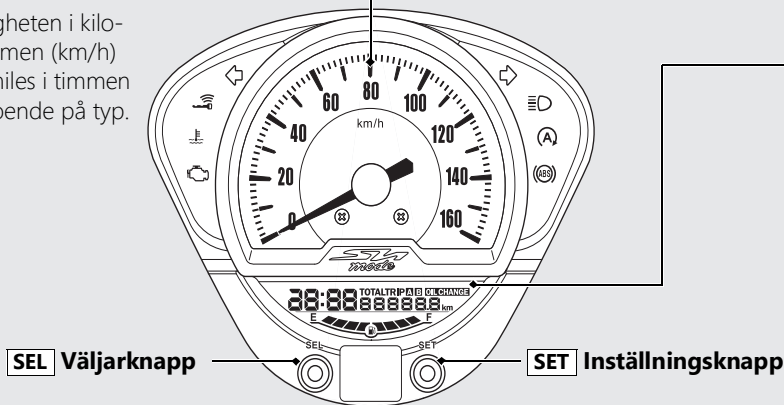


Datalänkkontakt**Bakbromshandtag** ➡ S. 101**FSH125 Väskebehållare för kombibromsar** ➡ S. 99**Hjälmhållare** ➡ S. 69**Sadel** ➡ S. 68**Tanklock** ➡ S. 64**Pakethållare** ➡ S. 68**Justering för bakfjädringens fjäderförspänning** ➡ S. 107**Sidostöd** ➡ S. 105**Centralstöd** ➡ S. 13**Handskfack** ➡ S. 71**USB-uttag** ➡ S. 66

Instrument

Hastighetsmätare

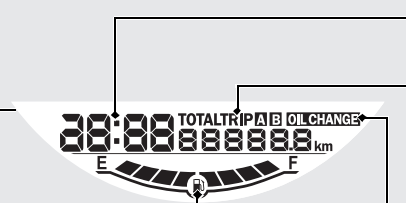
Visar hastigheten i kilometer i timmen (km/h) och/eller miles i timmen (mph) beroende på typ.



Funktionskontroll av instrumentskärm

När tändningslåset vrids till I (PÅ) visas alla lägen och digitala fält.

Om någon del av instrumentskärmen inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.



Bränslemätare

Återstående bränslemängd när bara det första fältet (E) lyser är cirka 1,51 liter.

Fältet börjar blinka när bränslenivån sjunker ytterligare.

Typ II E, II ED

OBS

Tanka när bränslemätaren närmar sig det första fältet E.
Om bränslet tar slut kan motorn feltända, vilket skadar katalysatorn.

Klocka (12- eller 24-timmarsvisning)

Ställa klockan: ➡ S. 25

Vägmätare [TOTAL] och trippmätare [TRIP A/B]

SEL -knappen används för att växla mellan vägmätare och trippmätare.

- Vägmätare: Visar total körsträcka.
- Trippmätare: Körsträcka sedan senaste nollställning (håll **SET** -knappen intryckt för att nollställa till 0.0 km när trippmätare A eller B visas).

Oljebytesindikator ➡ S. 24



Om bränslemätaren blinkar enligt ett mönster eller slocknar: ➡ S. 117

Instrument *(Fortsättning)*

Oljebytesindikator

Indikatorn tänds när du har kört den förinställda sträckan för oljebytesintervall.

Kom ihåg att nollställa oljebytesindikatorn efter byte av motorolja.

- Oljebytesindikatorn tänds första gången efter 1000 km.
- Efter att oljebytesindikatorn har tänts första gången och nollställts tänds den sedan igen varje 6000 km.
- Indikatorn slocknar inte förrän den nollställs.



Oljebytesindikator

Nollställa oljebytesindikatorn

Håll **SET**-knappen intryckt samtidigt som du vrider tändningslåset till I (PÅ). Håll **SET**-knappen intryckt i minst 3 sekunder.

Om du byter olja innan oljebytesindikatorn tänds ska du nollställa indikatorn när du har bytt olja.

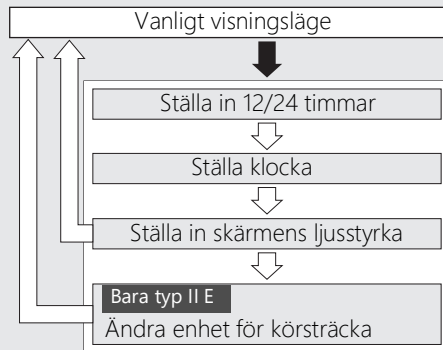
När du nollställer indikatorn utan att den har indikerat tänds den i 2 sekunder och slocknar sedan.

Ställa in instrumentskärm

Följande funktioner kan ställas in och nollställas.

- Ställa in 12/24 timmar
- Ställa klocka
- Ställa in instrumentskärmens ljusstyrka
- **Bara typ II E**

Ändra enhet för körsträcka



➡ Håll knapparna **SEL** och **SET** intryckta.

➡ Tryck på **SET**-knappen.

Instrument *(Fortsättning)*

Om du vrider tändningslåset till  (AV) eller inte trycker på knappen inom 30 sekunder återgår skärmen automatiskt från inställningsläge till vanligt visningsläge.

Om du inte trycker på knappen inom 30 sekunder försvinner pågående inställningar och endast slutförda inställningar sparas. Pågående och slutförda inställningar sparas bara om tändningslåset vrids till  (AV).

1 Ställa in 12/24 timmar:

Du kan välja om klockan ska visa 12 eller 24 timmar.

- 1 Vrid tändningslåset till läge  (PÅ).
- 2 Håll knapparna **SEL** och **SET** intryckta tills nuvarande timvisning börjar blinka.



- 3 Tryck på **SEL**-knappen för att välja "12 hr" eller "24 hr".

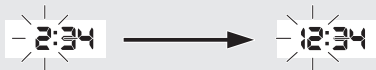


- 4 Tryck på **SET**-knappen. Timvisningen sparas och sedan övergår skärmen till klockinställning.

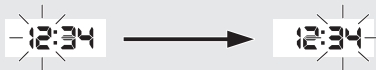
2 Ställa klocka:

- 1 Tryck på **SEL**-knappen tills önskad timme visas.

► Håll **SEL**-knappen intryckt för att mata fram timmarna snabbt.

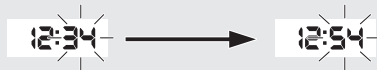


- 2 Tryck på **SET**-knappen. Minuterna börjar blinka.



- 3 Tryck på **SEL**-knappen tills önskad minut visas.

► Håll **SEL**-knappen intryckt för att mata fram minuterna snabbt.



- 4 Tryck på **SET**-knappen. Klockan sparas och sedan övergår skärmen till att ställa in ljusstyrka.

Instrument *(Fortsättning)*

3 Ställa in instrumentskärmens

Ljusstyrka:

Ljusstyrkan kan ställas in i fem lägen.

- 1 Tryck på **SEL**-knappen. Ljusstyrkan ändras.



- 2 Tryck på **SET**-knappen.

Utom typ II E

Ljusstyrkan sparas och sedan återgår skärmen till vanligt visningsläge.

Bara typ II E

Ljusstyrkan sparas och sedan övergår skärmen till ändra enhet för körsträcka.

4 Ändra enhet för körsträcka:

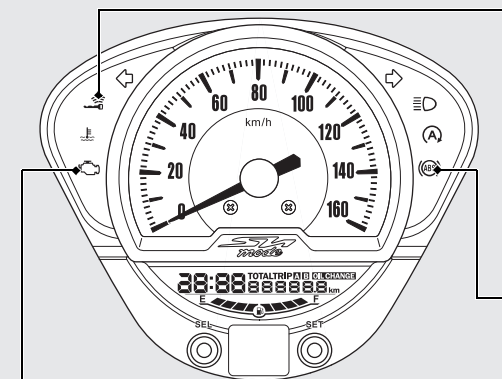
Bara typ II E

- 1 Tryck på **SEL**-knappen för att välja "km" eller "mile".
- 2 Tryck på **SET**-knappen. Enheten för körsträcka sparas och sedan återgår skärmen till vanligt visningsläge.



Indikatorer

Om någon indikator inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.



Felindikator för bränsleinsprutning

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till I (PÅ).

Om den tänds eller blinkar när motorn är igång:

➡ S. 114



Smartnyckelindikator

Tänds när smartnyckeln har verifierats av systemet och tändningslåset kan användas. Slocknar när tändningslåset vrids till I (PÅ).

Om smartnyckelindikatorn blinkar:

➡ S. 116

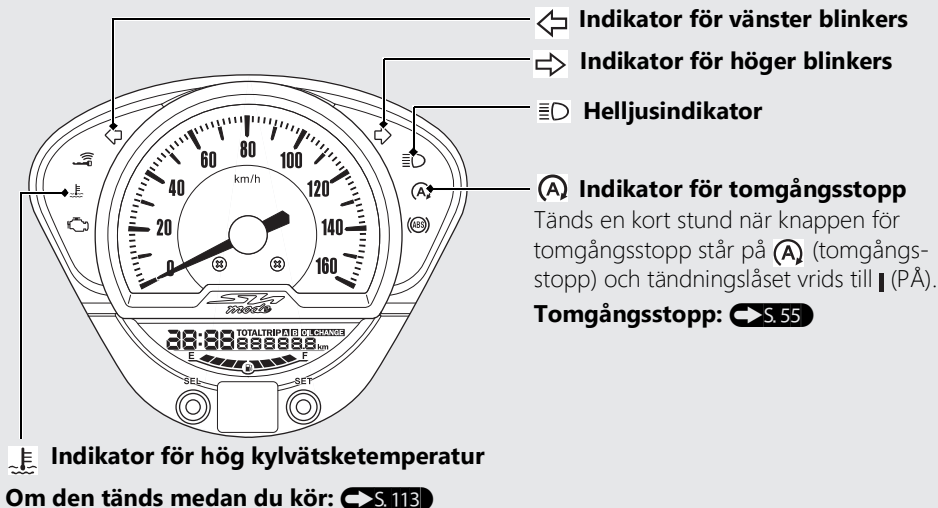


ABS-indikator (låsningsfria bromsar) FSH125A

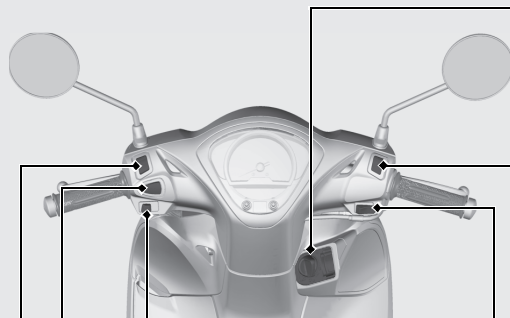
Tänds när tändningslåset vrids till I (PÅ). Slocknar när hastigheten når cirka 10 km/h.

Om den tänds medan du kör: ➡ S. 115

Indikatorer (Fortsättning)



Knappar och brytare



Blinkersknapp

- Tryck på knappen för att stänga av blinkersen.



Knapp för tuta

Avbländningsknapp

-  : Helljus
-  : Halvljus

Knapp för tomgångsstopp

-  : Tomgångsstopp är PÅ.
-  : Tomgångsstopp är AV.

Tomgångsstopp: ➡ S. 55

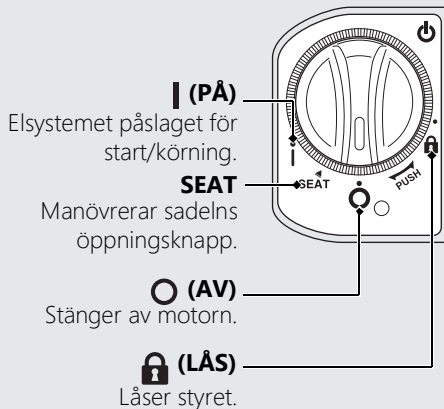


Startknapp

Tändningslås

Slår på/av elsystemet, låser styret och manövrerar sadelns öppningsknapp.

► Låsa upp tändningslåset:  S. 40

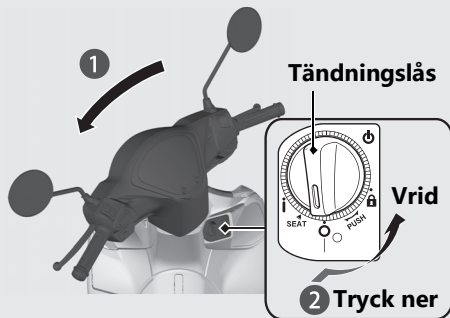


Knappar och brytare (Fortsättning)

Styrlås

Lås styrlåset när du parkerar för att förhindra stöld.

Använd även ett bygglås eller liknande mc-lås.



Låsa

- 1 Vrid styret så långt det går åt höger eller vänster.
- 2 Sätt in tändningsnyckeln i tändningslåset, tryck ner nyckeln och vrid tändningslåset till läge (LÅS).
 ► Låsa upp tändningslåset ➡ S. 40
 ► Vicka lite på styret om låset går trögt.
- 3 Lås tändningslåset. ➡ S. 41

Låsa upp

- Tryck ner tändningslåset och vrid det till läge (AV).
 ► Låsa upp tändningslåset ➡ S. 40

Smartnyckelsystem

Med smartnyckelsystemet kan tändningslåset användas utan att en fysisk nyckel behöver sättas in i ett mekaniskt lås.

Systemet kontrollerar att en registrerad smartnyckel används med hjälp av tvåvägsverifiering mellan fordonet och smartnyckeln.

Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.

Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

Använda smartnyckelsystemet

Slå på/av smartnyckelsystemet

Tryck på PÅ/AV-knappen tills smartnyckels lysdiod ändrar färg.

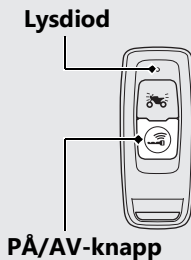
Kontrollera smartnyckelsystemets status

Tryck lätt på PÅ/AV-knappen. Smartnyckels lysdiod visar systemets status.

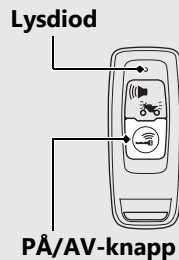
När smartnyckels lysdiod lyser:

Grönt: (PÅ)	Smartnyckelsystemet kan verifieras.
Rött: (AV)	Smartnyckelsystemet kan inte verifieras.

Typ II E, II ED



Typ II V, IV V, VI V, VII V



Räckvidd

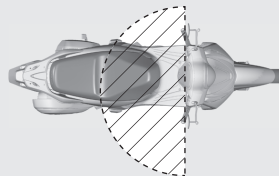
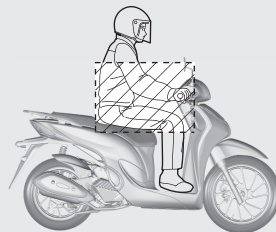
Systemets räckvidd varierar beroende på om tändningslåset är låst eller upplåst.

Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Därför kan räckvidden vara längre eller kortare och smartnyckelsystemet kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- När smartnyckels batteri är svagt.
- När det finns anläggningar i närheten som sänder starka radiovågor eller störningar, som TV-master, kraftstationer, radiostationer eller flygplatser.
- När du har smartnyckeln i närheten av en bärbar dator eller trådlös kommunikationsutrustning, som en radio eller mobiltelefon.
- När smartnyckeln kommer i kontakt med eller täcks av metallföremål.

När tändningslåset är upplåst:

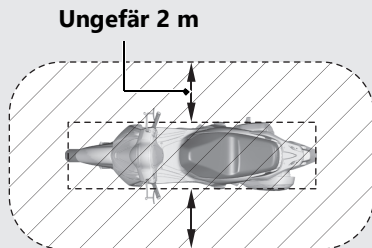
Systemet kan användas inom det markerade området på bilden.



Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

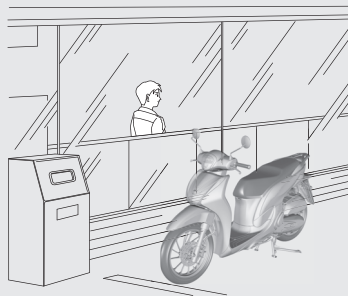
När tändningslåset är låst:

Systemet kan användas inom det markerade området på bilden.



Vem som helst kan låsa upp tändningslåset och starta motorn om din smartnyckel är inom skoterns räckvidd, även om du befinner dig bakom en vägg eller ett fönster. Om du går ifrån fordonet medan smartnyckeln är inom fordonets räckvidd ska du stänga av smartnyckelsystemet.

Slå på/av smartnyckelsystemet ➔ S. 36



Personen som har smartnyckeln kan göra följande om nyckeln är inom systemets räckvidd:

- Starta motorn.
- Låsa upp tändningslåset.
- Låsa upp sadellåset.
- Låsa upp styrlåset.

Förvara alltid smartnyckeln på dig i en ficka eller liknande när du går på och av fordonet och medan du kör.

Lägg inte smartnyckeln i förvaringsutrymmen på fordonet.

När tändningslåset är i läge **I** (PÅ) kan skotern användas av någon som inte har en verifierad smartnyckel.

När du lämnar skotern ska du alltid låsa både styrlåset och tändningslåset. ➡ S. 41

Kontrollera att ringen runt tändningslåset slocknar och att alla blinkers blinkar en gång.

Smartnyckelsystem (Fortsättning)

Använda tändningslåset

Låsa upp tändningslåset

- 1 Se till att smartnyckelsystemet är påslaget.
➡ S. 36
- 2 Verifiera smartnyckelsystemet genom att trycka på tändningslåset.
 - ▶ När systemet har verifierats och tändningslåset har låsts upp tänds smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset.

Utom typ II E, II ED

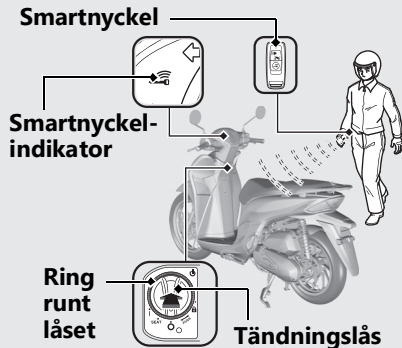
Samtidigt hörs ljudsignalen två gånger.

▶ Ljudsignalen kan stängas av. ➡ S. 42

- 3 Vrid tändningslåset till läge I (PÅ) medan smartnyckelindikatorn lyser.
 - ▶ Om du inte vrider tändningslåset till läge I (PÅ) inom 20 sekunder efter att du tryckte på tändningslåset, slocknar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset, blinkers blinkar en gång och sedan låser sig tändningslåset igen.

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ➡ S. 121

Om någon utan en smartnyckel försöker vrida tändningslåset roterar det fritt. Om tändningslåset är i ett annat läge ska du vrida tillbaka det till ursprungsläget (O (AV) eller I (LÅS)).



Låsa tändningslåset

- 1 Vrid tändningslåset till läge SEAT, ○ (AV) eller  (LÅS).
- 2 Lås tändningslåset genom att göra något av följande:
 - Lämna räckvidden med smartnyckeln. ➡ S. 38
 - Tryck på tändningslåset.
 - Vänta ungefär 20 sekunder efter att du har vridit tändningslåset från  (PÅ) till SEAT, ○ (AV) eller  (LÅS).
 - Stäng av smartnyckelsystemet. ➡ S. 36
- 3 Kontrollera att smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset slocknar och att alla blinkers blinkar en gång. Det visar att tändningslåset är låst.

Utom typ II E, II ED

Samtidigt hörs ljudsignalen en gång.

► Ljudsignalen kan stängas av. ➡ S. 42

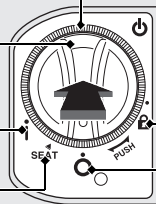
Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ➡ S. 121

Ring runt tändningslåset

Tändningslåset

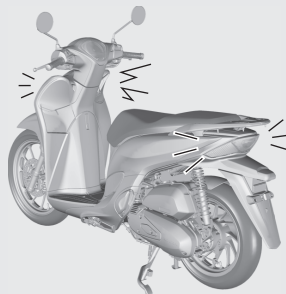
 (PÅ)

SEAT



 (LÅS)

○ (AV)



Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

Se alltid till att tändningslåset är i läge  (AV) eller  (LÅS) när du lämnar skotern.

När tändningslåset är låst i läge SEAT kan det bara vridas till  (AV) en gång.

När tändningslåset är låst i läge  (AV) kan styret inte låsas. Lås upp tändningslåset för att låsa styrlåset.

Slå på/av ljudsignal vid låsning/upplåsning av tändningslås

Utom typ II E, II ED

Slå på:

- 1 Stäng av smartnyckelsystemet. ➡ S. 36
- 2 Tryck lätt på PÅ/AV-knappen. Smartnyckels röda lysdiod tänds.
- 3 Tryck på kvitterings-/larmknappen medan den röda lysdioden lyser.
 - Den röda lysdioden börjar blinka när ljudsignalen sätts på.

Stänga av:

- 1 Stäng av smartnyckelsystemet. ➡ S. 36
- 2 Tryck lätt på PÅ/AV-knappen. Smartnyckels röda lysdiod blinkar.
- 3 Tryck på kvitterings-/larmknappen medan den röda lysdioden blinkar.
 - Den röda lysdioden går från att blinka till att lysa när ljudsignalen stängs av.

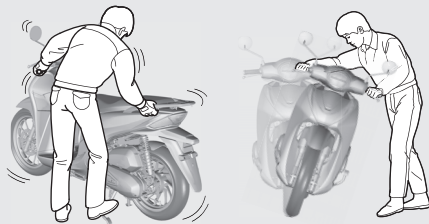
Larm

Utom typ II E, II ED

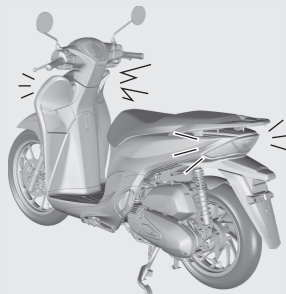
Larmet är avsett att minska stöldrisken. Om larmets givare upptäcker vibrationer eller rörelse när tändningslåset är i läge  (AV) eller  (LÅS) och larmet är påslaget, så går larmet.

En ljudsignal hörs och blinkers blinkar i cirka 10 sekunder när larmet upptäcker vibrationer orsakade av kontakt eller rörelse.

En ljudsignal hörs och blinkers blinkar i cirka 60 sekunder när larmet känner av att fordonet rör sig. Efter 60 sekunder tystnar ljudsignalen och larmet återställs för fordonets aktuella läge.



Användning



Larm (Fortsättning)

Om tändningslåset lämnas i läge  (AV) eller  (LÅS) längre än 10 dagar stängs larmet av. När systemet är aktivt och du trycker på kvitterings-/larmknappen så att fordonet tar emot signalen förlängs systemets aktivering med 10 dagar.

Återställ systemet genom att vrida tändningslåset till  (PÅ) en gång.

Larmet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.

Larmet kanske inte fungerar när fordonets batteri är svagt.

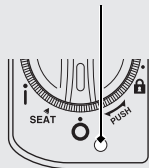
Aktivera larmet

- 1 Vrid tändningslåset till läge  (AV) eller  (LÅS).
- 2 Tryck på kvitterings-/larmknappen. Inom en sekund blinkar blinkers och en ljudsignal hörs. Efter 2,5 sekunder hörs ljudsignalen en gång till. Larmet är nu aktiverat. Larmindikatorn blinkar medan larmet är aktiverat.

Kvitterings-/larmknapp



Larmindikator



Stänga av larmet

Stäng av larmet genom att låsa upp tändningslåset. ➡ S. 40

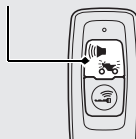
När du låser upp tändningslåset hörs ljudsignalen två gånger och larmindikatorn slocknar.

Avbryta pågående larm

Avbryt ett pågående larm på ett av följande sätt:

- Tryck på kvitterings-/larmknappen på smartnyckeln.
 - ▶ När du har avbrutit ett pågående larm återställs larmet.
- Lås upp tändningslåset. ➡ S. 40
 - ▶ Efter att du har avbrutit ett pågående larm stängs larmet av.

Kvitterings-/larmknapp



Larm (Fortsättning)

Ställa in larmets känslighet

Larmets känslighet kan ställas in i tre nivåer.

- 1 Se till att smartnyckelsystemet är aktiverat.

➡ S. 36

- 2 Tryck på tändningslåset för att verifiera smartnyckelsystemet. ➡ S. 40

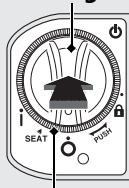
- 3 Tryck på tändningslåset längre än 4 sekunder.

► Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset blinkar.

Kvitterings-/larmknapp



Tändningslås



Ring runt tändningslås

- 4 Tryck på tändningslåset en gång medan smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset blinkar.

► Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tänds och en ljudsignal hörs.

- 5 Upprepa följande moment tre gånger: Tryck på smartnyckelns kvitterings-/larmknapp fyra gånger och tryck på tändningslåset en gång.

► När du trycker på tändningslåset slocknar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset och en ljudsignal hörs. Vänta tills de tänds igen innan du fortsätter.

► När du trycker på kvitterings-/larmknappen tänds smartnyckelns lysdiod. Vänta tills lysdioden slocknar innan du trycker på knappen igen.

- ▶ Om du inte trycker på kvitterings-/larmknappen eller tändningslåset inom 1 minut blinkar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tre gånger. Sedan hörs en ljudsignal och läget avslutas. Börja om proceduren från **1**.
 - ▶ Om du trycker fel antal gånger på kvitterings-/larmknappen innan du har upprepat proceduren tre gånger ska du börja om och göra proceduren tre gånger igen.
- 6** Tryck på kvitterings-/larmknappen för att välja en av tre känslighetsnivåer.
Tre ljudsignaler: hög känslighet
Två ljudsignaler: medel känslighet
En ljudsignal: låg känslighet
Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tänds under inställningen.
- 7** Tryck på tändningslåset längre än 2 sekunder. Känslighetsnivån sparas.
- ▶ Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset slocknar och en ljudsignal hörs.
 - ▶ Om du inte trycker på kvitterings-/larmknappen inom 10 sekunder blinkar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tre gånger. Sedan hörs en ljudsignal och känslighetsnivån sparas.

Larm *(Fortsättning)*

Om larmet inte fungerar korrekt

Om något av följande händer kan fordonets batteri (➡ S. 88) vara urladdat eller så finns det problem med larmet. Ta bort batteriet och kontakta din återförsäljare.

- Det hörs ingen larmsignal.
- Larmsignalen hörs men blir svagare.
- Larmsignalen tystnar inte.

Kvitteringsfunktion

Kvitteringsblinkning är en funktion som hjälper dig att hitta fordonet. Funktionen visar även att smartnyckelsystemets startspärr är aktiverad.

Typ II E, II ED

När du trycker på kvitteringsknappen på smartnyckeln med tändningslåset i läge ○ (AV) eller 🔒 (LÅS) tänds fordonets blinkers och ringen runt tändningslåset, så att du kan lokalisera fordonet och för att visa att startspärren är aktiverad. Ringen runt tändningslåset lyser i ungefär en minut.

Utom typ II E, II ED

När du trycker på kvitterings-/larmknappen på smartnyckeln med tändningslåset i läge ○ (AV) eller 🔒 (LÅS) och larmet påslaget, tänds fordonets blinkers och ringen runt tändningslåset och en ljudsignal hörs, så att du kan lokalisera fordonet och för att visa att startspärren är aktiverad. Ringen runt tändningslåset lyser i ungefär en minut.

Kvitteringsfunktionen använder lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.

Utom typ II E, II ED

Kvitterings-/larmknapp

Typ II E, II ED

Kvitteringsknapp

Ring runt tändningslåset



Kvitteringsfunktion (Fortsättning)

Användning

Tryck på kvitterings-/larmknappen på smartnyckeln (typ II E, II ED: kvitteringsknappen).

- Kvitteringsfunktionen fungerar inte när tändningslåset är i läge **I** (PÅ).

Om tändningslåset lämnas i läge **O** (AV) eller **A** (LÅS) längre än 10 dagar stängs kvitteringsfunktionen av.

När systemet är aktivt och du trycker på kvitterings-/larmknappen (typ II E, II ED: kvitteringsknappen) så att fordonet tar emot signalen förlängs systemets aktivering med 10 dagar.

Återställ systemet genom att vrida tändningslåset till **I** (PÅ) en gång.

- Låsa upp tändningslåset ➡ S. 40

Kvitteringsfunktionen kanske inte fungerar när fordonets batteri är svagt.

Ställa in volym på kvitteringsfunktionens ljudsignal

Utom typ II E, II ED

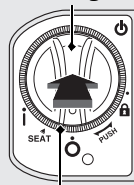
Ljudsignalen har tre volymnivåer.

- 1 Se till att smartnyckelsystemet är påslaget.
➡ S. 36
- 2 Tryck på tändningslåset för att verifiera smartnyckelsystemet. ➡ S. 40
- 3 Tryck på tändningslåset längre än 4 sekunder.
► Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset blinkar.

Kvitterings-/larmknapp



Tändningslåset



Ring runt tändningslåset

- 4 Tryck på tändningslåset en gång medan smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset blinkar.
 - Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tänds och en ljudsignal hörs.
- 5 Upprepa följande moment tre gånger:

Tryck på smartnyckelns kvitterings-/larmknapp två gånger och tryck på tändningslåset en gång.

 - När du trycker på tändningslåset slocknar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset och en ljudsignal hörs. Vänta tills de tänds igen innan du fortsätter.
 - När du trycker på kvitterings-/larmknappen tänds smartnyckelns lysdiod. Vänta tills lysdioden slocknar innan du trycker på knappen igen.
- Om du inte trycker på kvitterings-/larmknappen eller tändningslåset inom 1 minut blinkar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tre gånger. Sedan hörs en ljudsignal och läget avslutas. Börja om proceduren från 1.
- Om du trycker fel antal gånger på kvitterings-/larmknappen innan du har upprepat proceduren tre gånger ska du börja om och göra proceduren tre gånger igen.
- 6 Tryck på kvitterings-/larmknappen för att välja en av tre ljudvolymmer. Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tänds under inställningen.

Kvitteringsfunktion (Fortsättning)

- 7 Tryck på tändningslåset längre än 2 sekunder. Ljudvolymen sparas.
 - Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset slocknar och en ljudsignal hörs.
 - Om du inte trycker på kvitterings-/larmknappen inom 10 sekunder blinkar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tre gånger. Sedan hörs en ljudsignal och ljudvolymen sparas.

Ändra kvitteringsfunktionens ljudsignal

Utom typ II E, II ED

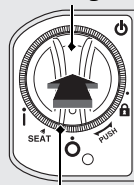
Ljudsignalen finns i tre varianter.

- 1 Se till att smartnyckelsystemet är aktiverat. ➡ S. 36
- 2 Tryck på tändningslåset för att verifiera smartnyckelsystemet. ➡ S. 40
- 3 Tryck på tändningslåset längre än 4 sekunder.
 - Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset blinkar.

Kvitterings-/larmknapp



Tändningslås



Ring runt tändningslås

- 4 Tryck på tändningslåset en gång medan smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset blinkar.
 - Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tänds och en ljudsignal hörs.
- 5 Upprepa följande moment tre gånger:
Tryck på smartnyckelns kvitterings-/larmknapp tre gånger och tryck på tändningslåset en gång.
 - När du trycker på tändningslåset slocknar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset och en ljudsignal hörs. Vänta tills de tänds igen innan du fortsätter.
 - När du trycker på kvitterings-/larmknappen tänds smartnyckelns lysdiod. Vänta tills lysdioden slocknar innan du trycker på knappen igen.
- Om du inte trycker på kvitterings-/larmknappen eller tändningslåset inom 1 minut blinkar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tre gånger. Sedan hörs en ljudsignal och läget avslutas. Börja om proceduren från 1.
- Om du trycker fel antal gånger på kvitterings-/larmknappen innan du har upprepat proceduren tre gånger ska du börja om och göra proceduren tre gånger igen.
- 6 Tryck på kvitterings-/larmknappen för att välja en av tre ljudsignaler.
Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tänds under inställningen.

Kvitteringsfunktion *(Fortsättning)*

- 7 Tryck på tändningslåset längre än 2 sekunder. Ljudsignalen sparas.
 - ▶ Smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset slocknar och en ljudsignal hörs.
 - ▶ Om du inte trycker på kvitterings-/larmknappen inom 10 sekunder blinkar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tre gånger. Sedan hörs en ljudsignal och ljudsignalen sparas.

Tillfälligt ljudlöst läge

Utom typ II E, II ED

Kvitteringsfunktionens ljudsignal kan stängas av omedelbart med tillfälligt ljudlöst läge.

Slå på:

Håll kvitterings-/larmknappen intryckt i cirka två sekunder så att smartnyckelns lysdiod övergår till rött ljus.

Stänga av:

Håll kvitterings-/larmknappen intryckt igen i cirka två sekunder så att smartnyckelns lysdiod övergår till grönt ljus.

Tomgångsstopp

Systemet är avsett att minska bränsleförbrukning och buller genom att motorn stängs av när skotern står stilla på tomgång, till exempel vid trafikljus.

Slå på/av tomgångsstopp

Knappen för tomgångsstopp används för att slå på/av tomgångsstoppet.

● PÅ: (tomgångsstopp)

- Indikatorn för tomgångsstopp tänds när tomgångsstoppet är redo att stänga av motorn under körning. Indikatorn för tomgångsstopp blinkar när motorn stängs av med tomgångsstoppet.

● AV: (tomgång)

- Indikatorn för tomgångsstopp tänds inte när tomgångsstoppet är avstängt.

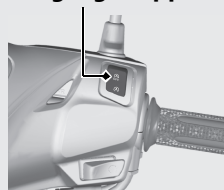
Aktivera tomgångsstopp

Tomgångsstoppet är redo att stänga av motorn och indikatorn för tomgångsstopp tänds när följande villkor uppfylls och knappen för tomgångsstopp är i läge  (tomgångsstopp):

- Starta motorn med startknappen.
- Motorn är tillräckligt varm.
- Kör snabbare än 10 km/h.

Indikatorn för tomgångsstopp tänds inte: ➡ S. 118

Knapp för tomgångsstopp



Indikator för tomgångsstopp

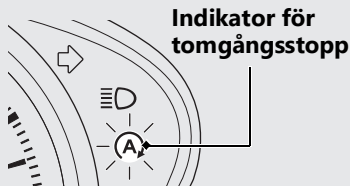


Tomgångsstopp *(Fortsättning)*

Stänga av motorn med tomgångsstopp

Motorn stängs av och indikatorn för tomgångsstopp övergår från att lysa till att blinka när du har släppt upp gashandtaget helt och stannat fordonet.

- När motorn är avstängd med tomgångsstopp kan du stänga av funktionen genom att trycka knappen för tomgångsstopp till  (tomgång). Då startar inte motorn när du vrider på gashandtaget.



Säkerhetsåtgärder för tomgångsstopp

Gå inte iväg från fordonet när indikatorn för tomgångsstopp blinkar. Vrid alltid tändningslåset till  (AV) innan du går iväg från fordonet.

- Motorn kan starta oväntat om någon vrider på gashandtaget.

Tomgångsstopp stänger inte av motorn när indikatorn för tomgångsstopp lyser: ➡ S. 119

OBS

Om motorn stängs av med tomgångsstopp en längre tid kan batteriet laddas ur.

Starta motorn igen

Kontrollera att indikatorn för tomgångsstopp blinkar och vrid på gashandtaget.

- Om den inte blinkar startas inte motorn med tomgångsstopp, även om du vrider på gashandtaget.
- Om du fäller ner sidostödet när motorn är avstängd med tomgångsstopp slutar indikatorn för tomgångsstopp att blinka och slocknar eller lyser konstant. Då startar inte motorn när du vrider på gashandtaget.

| Motorn startar inte när du vrider på gashandtaget: ➡ S. 120

OBS

Strålkastarna fortsätter att lysa när motorn stängs av med tomgångsstopp. Batteriet kan laddas ur och det kanske inte går att starta motorn igen.

Om batteriet är svagt ska du stänga av funktionen genom att trycka knappen för tomgångsstopp till  OFF (tomgång). Besök din återförsäljare för att kontrollera batteriet.

Besök din återförsäljare för att kontrollera batteriet enligt anvisningarna i service-schemat.

| Serviceschema: ➡ S. 75

Starta motorn

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm.

Fordonets sidostöd har en avstängningsfunktion för tändningen.

- Motorn kan inte startas om sidostödet är nerfällt.
- Om du fäller ner sidostödet när motorn är igång stängs den av automatiskt.

Fordonet är utrustat med ett smartnyckelsystem. Förvara alltid smartnyckeln på dig när du kör fordonet. ➡ S. 37

Om du stänger av motorn medan tändningslåset är i läge **I** (PÅ) stängs verifieringen av efter en viss tid eller om du lämnar verifieringens räckvidd. Starta motorn igen genom att följa steg **3** och **4** i startproceduren.

- När motorn stängs av med tomgångsstopp är verifieringen fortfarande påslagen.

OBS

- Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du vrida tändningslåset till **O** (AV) och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.
- Om fordonet välter ska du först vrida tändningslåset till **O** (AV) och sedan kontrollera fordonet noggrant.

Utom typ II E, II ED

Rådfråga din återförsäljare om du ska köra fordonet på högre höjd än 2500 m över havet.

OBS

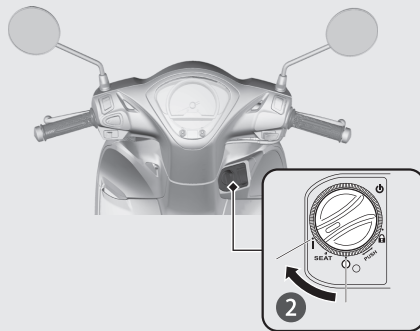
Om fordonet ska köras på en plats som ligger 2000 m högre eller lägre än platsen där det kördes från början kan motorns prestanda bli sämre på den nya höjden. Rådfråga din återförsäljare innan du kör fordonet på sådana platser.

- 1 Ställ fordonet på centralstödet.
- 2 Vrid tändningslåset till läge I (PÅ).

► För att låsa upp tändningslåset. ➡ S. 40

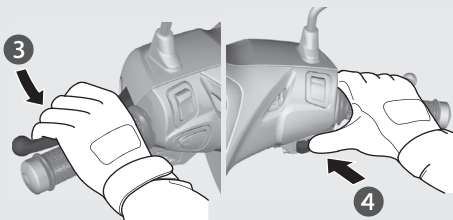
Kontrollera följande:

- Att felindikatorn för bränsleinsprutning inte lyser.
- Att indikatorn för hög kylvätsketemperatur inte lyser.



Starta motorn (Fortsättning)

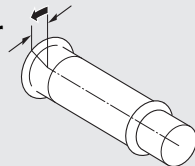
- 3 Dra in bakkromshandtaget.
 - Startmotorn fungerar bara när bakkromshandtaget är indraget och sidostödet är uppfällt.
- 4 Tryck på startknappen utan att ge gas. Släpp startknappen så snart motorn startar.



Om det inte går att starta motorn:

Gasa lite (cirka 3 mm utöver gashandtagets spel) och tryck på startknappen.

Cirka 3 mm utöver spel



Om motorn inte startar:

- ① Ge full gas och tryck på startknappen i 5 sekunder.
- ② Upprepa den normala startproceduren.
- ③ Om motorn startar ska du ge lite gas om tomgången är ojämn.
- ④ Om motorn inte startar ska du vänta i 10 sekunder och sedan följa steg ① och ② igen.

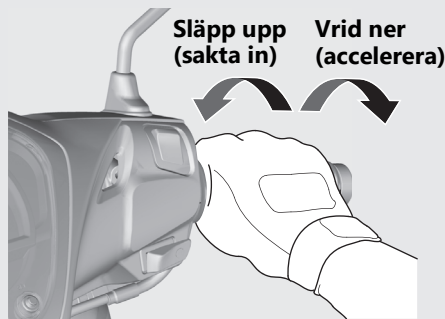
Om motorn inte startar ➡ S. 112

Köra

Köra iväg

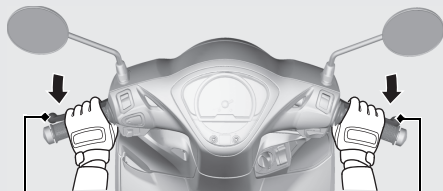
- 1 Skjut skotern framåt och ner från centralstödet.
 - Dra in bakbromshandtaget.
 - Gasa inte.Se till att sidostödet och centralstödet är uppfällda.
- 2 Sätt dig på skotern.
 - Sätt dig på skotern från vänster sida och ha åtminstone en fot i marken för att hålla balansen.
- 3 Släpp ut bromshandtaget.

- 4 Accelerera och sakta in:
Accelerera: Vrid ner gashandtaget sakta.
Sakta in: Släpp upp gasen helt.



Bromsa

Släpp upp gashandtaget helt och bromsa med både fram- och bakbromsen.



Bakbromshandtag **Frambromshandtag**

Tanka

Bränsletyp: Endast blyfri bensin

Utom typ II E, II ED

Oktan: Motorn är konstruerad för att köras på 92 oktan eller högre.

Typ II E, II ED

Oktan: Motorn är konstruerad för att köras på 95 oktan eller högre.

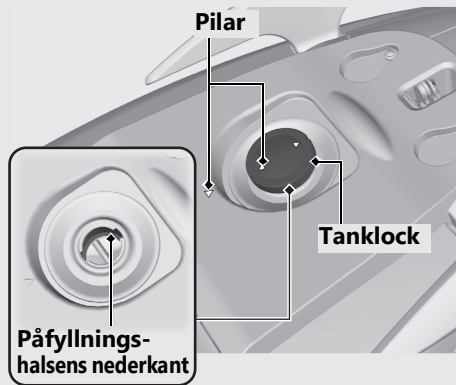
Tankvolym: 5,6 liter

Anvisningar för bränsle och tankning

➡ S. 14

Öppna tanklocket

- 1 Öppna sadeln. ➡ S. 68
- 2 Skruva tanklocket moturs så långt det går och ta bort locket.



Fyll inte på över påfyllningshalsens nederkant.

Stänga tanklocket

- ① Sätt dit och dra åt tanklocket ordentligt genom att skruva det medurs.
 - Se till att pilarna på tanklocket och bränsletanken är i linje.
- ② Stäng sadeln.

VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan skadas allvarligt när du hanterar bensin.

- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor, värme eller eldslågor i närheten.
- Hantera alltid bensin utomhus.
- Torka omedelbart upp utspilld bensin.

USB-uttag

USB-uttaget finns i handskfacket.

USB-enheter används på egen risk. Honda tar inte ansvar för skador på USB-enheter som ansluts till uttaget.

Anslut bara USB-enheter med följande specifikationer.

Uttaget är av typen USB A med kapacitet:

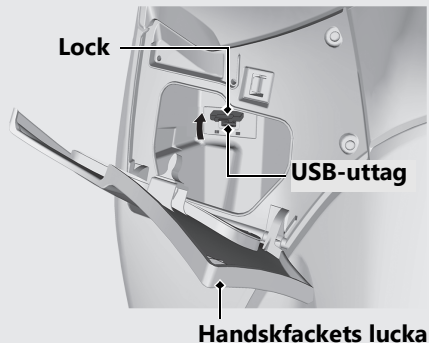
10,5 W (5 V, 2,1 A)

Anslut inte USB-enheter som överstiger den angivna kapaciteten. De kanske inte laddas eller fungerar korrekt om de ansluts.

Läs om användning och felsökning i bruksanvisningen för USB-enheten som ska anslutas.

Ansluta USB-enhet

- 1 Öppna handskfackets lucka. ➡ S. 71
- 2 Öppna locket för att komma åt USB-uttaget.



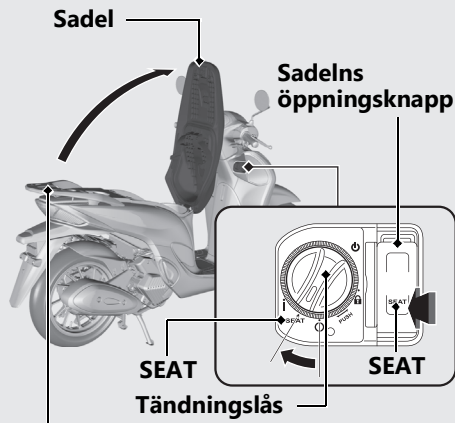
- 3 Anslut en certifierad USB-kabel till USB-uttaget.

- Kör motorn medan du tar ut ström från USB-uttaget, så att inte batteriet laddas ur.
- Stäng locket när USB-uttaget inte används så att det inte kommer in skräp i uttaget.
- Sätt noggrant fast enheter som är anslutna till uttaget, så att de inte ramlar av eller skadas av vibrationer.

OBS

- Att ansluta USB-enheter som avger värme eller har fel elektrisk specifikation kan skada USB-uttaget.
- Använd inte USB-uttaget i våta förhållanden, t.ex. när du tvättar fordonet, eftersom det kan skada uttaget.
- Se till att USB-kabeln inte kommer i kläm.

Förvaringsutrustning



Pakethållare

Överskrid aldrig maximal lastkapacitet.

Maxvikt: 3 kg

Öppna sadeln

- 1 Vrid styret så att det står helt rakt.
- 2 Vrid tändningslåset till läge SEAT.
▶ Låsa upp tändningslåset ➡ S. 40
- 3 Tryck på SEAT-sidan av sadeln öppningsknapp.
- 4 Öppna sadeln.

Stänga sadeln

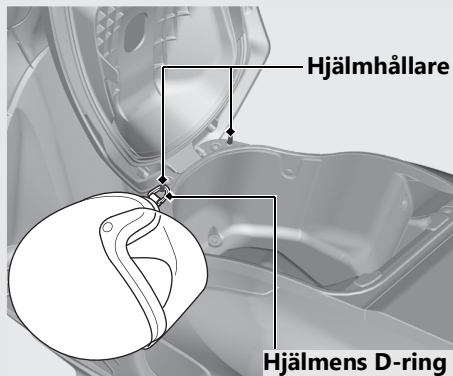
Fäll ner sadeln och tryck baktill på sadeln tills den går i lås. Lyft lätt i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Lås inte in nyckeln i utrymmet under sadeln.

Hjälmhållare

Hjälmhållarna sitter under sadeln.

► Använd bara hjälmhållarna när du parkerar.



⚠ VARNING

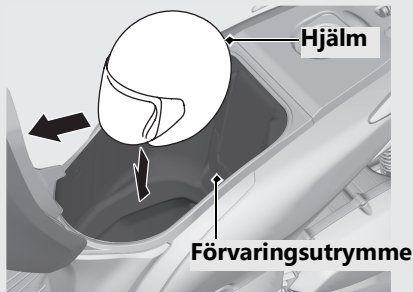
En hjälm som sitter fast på hjälmhållaren under körning kan fastna i bakhjulet eller hindra bakhjulets fjädringsrörelse, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd bara hjälmhållaren när du parkerar. Kör inte med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren.

Förvaringsutrustning (Fortsättning)

En hjälm kan förvaras i förvaringsutrymmet. Vänd hjälmen framåt i utrymmet.

- Alla hjälmar kanske inte passar i utrymmet beroende på deras storlek eller konstruktion.



Förvaringsutrymme

Överskrid aldrig maximal lastkapacitet.

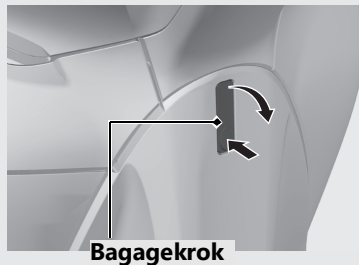
Maxvikt: 10 kg

- Förvara inte brandfarliga material eller värme-känsliga föremål i utrymmet.
- Förvara inte värdesaker eller ömtåliga föremål i utrymmet.

Bagagekrok

Bagagekroken finns under styret.

- Häng inte stora föremål på bagagekroken som sticker ut från skotern och/eller är i vägen för dina fötter.

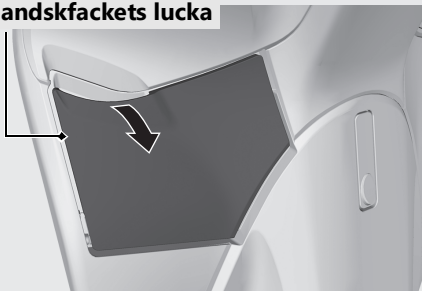


Max tillåten vikt på bagagekroken är **1,5 kg**.

Handskfack

Handskfacket finns nedanför styret.

Handskfackets lucka



Öppna

Dra ut handskfackets lucka.

Stänga

Stäng handskfackets lucka genom att trycka den framåt tills den låser fast.

Max tillåten vikt i handskfacket är **1,0 kg**.

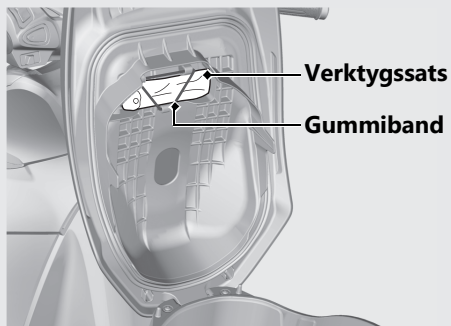
► Förvara inte värdesaker eller ömtåliga föremål i utrymmet.

Förvaringsutrustning (Fortsättning)

Verktgssats

Typ II E, II ED

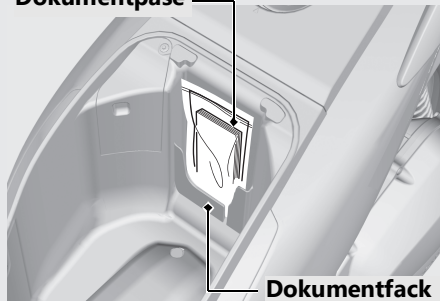
Verktgssatsen sitter fast på sadelns undersida med ett gummiband.



Dokumentpåse

Dokumentpåsen finns i dokumentfacket i förvaringsutrymmet.

Dokumentpåse



Underhåll

Läs avsnitten "Betydelsen av service och underhåll" och "Grundläggande underhåll" noggrant innan du påbörjar något underhåll. Servicedata hittar du i avsnittet "Specifikationer".

Betydelsen av service och underhåll	s. 74
Serviceschema	s. 75
Grundläggande underhåll	s. 78
Verktyg	s. 87
Ta bort och sätta tillbaka chassidelar	s. 88
Batteri.....	s. 88
Batterikåpa.....	s. 89
Batterilucka	s. 90
Clips.....	s. 91
Främre lucka.....	s. 92
Bränsletankkåpa och bakre panel.....	s. 93
Servicelucka	s. 94

Motorolja.....	s. 95
Kylvätska.....	s. 97
Bromsar.....	s. 99
Sidostöd.....	s. 105
Gashandtag	s. 106
Övriga justeringar.....	s. 107
Justera bakfjädring.....	s. 107
Övriga byten.....	s. 108
Byta smartnyckelbatteri.....	s. 108

Betydelsen av service och underhåll

Betydelsen av service och underhåll

Det är absolut nödvändigt för din säkerhet att du håller fordonet i gott skick. På så sätt bevarar du även dess värde, får ut maximala prestanda, undviker haveri och minskar föroreningar. Ägaren ansvarar för att underhållet görs. Kontrollera fordonet före varje körning och utför de regelbundna kontroller som anges i service-schemat. ➡ s. 75

VARNING

Att underhålla fordonet dåligt eller inte reparera fel innan du kör kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alltid serviceschemat och rekommendationerna för kontroll och underhåll i denna instruktionsbok.

Säkerhet vid service

Läs alltid underhållsinstruktionerna innan du börjar och se till att du har rätt verktyg och reservdelar och tillräckliga kunskaper. Vi kan inte varna dig för alla tänkbara risker som kan uppstå när du utför serviceåtgärder. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett visst servicemoment eller inte.

Följ dessa anvisningar när du utför underhåll.

- Stäng av motorn och vrid tändningslåset till läge  (AV).
- Ställ fordonet på ett fast och plant underlag och använd sidostödet, centralstödet eller ett servicestöd.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.
- Kör bara motorn om det anges i instruktionerna och se då till att ventilationen är god.

Underhållsåtgärder som anges i service-schemat är nödvändiga för säker funktion, tillförlitlig prestanda och korrekt avgasrening.

Underhåll ska utföras enligt Hondas standard och specifikationer av mekaniker med rätt utbildning och utrustning. Din återförsäljare uppfyller alla dessa krav. Fyll i en detaljerad servicebok för att se till att fordonet får rätt underhåll.

Se till att serviceboken fylls i av personen som utför underhållet.

Allt regelbundet underhåll räknas som normala driftkostnader som din återförsäljare tar betalt för. Spara alla kvitton. Om du säljer fordonet bör dessa kvitton följa med till den nya ägaren.

Honda rekommenderar att din återförsäljare provkör fordonet efter varje servicetillfälle.

Serviceschema

Detaljer		Kontroll före körning 🔧 s. 78	Intervall *1								Årlig kontroll	Regel- bundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Bränsleledning	🔧				I	I	I	I	I	I	I		–
Bränslenivå		I											–
Gashandtag	🔧	I			I	I	I	I	I	I	I		106
Luftfilter *2	🔧						R			R			–
Vevhusventilation *3					C	C	C	C	C	C			–
Tändstift					I	R	I	R	I	R			–
Ventilspel	🔧				I	I	I	I	I	I			–
Motorolja		I		R	R	R	R	R	R	R	R		–
Oljesil						C		C		C			–
Tomgångsvarvtal	🔧			I	I	I	I	I	I	I	I		–
Kylvätska *4		I				I		I		I	I	3 år	97
Kylsystem	🔧					I		I		I	I		–
Avdunstningsbegränsning (EVAP)	🔧						I			I			–
Drivrem	🔧					I		R		I			–
Slutväxelolja *4	🔧											2 år	–
Batteri	🔧				I	I	I	I	I	I	I		80

Svårighetsgrad

-  : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.
-  : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

- I** : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov
- R** : Byt
- C** : Rengör

Detaljer		Kontroll före körning ☞ s. 78	Intervall *1								Ärlig kontroll	Regel- bundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Bromsvätska *4		I			I	I	I	I	I	I	I	2 år	99
Slitage på bromsbackar/ belägg		I			I	I	I	I	I	I	I		100, 104
Typ II V, IV V, VI V, VII V		I		I	I	I	I	I	I	I	I		78
Bromssystem		I			I	I	I	I	I	I	I		78
Typ II E, II ED		I			I	I	I	I	I	I	I		78
Bromssystem		I			I	I	I	I	I	I	I		78
Strålkastarinställning					I	I	I	I	I	I	I		–
Belysning/tuta		I											–
Slitage på kopplingsbelägg	✂					I		I		I			–
Sidostöd		I			I	I	I	I	I	I	I		105
Fjädring	🔧				I	I	I	I	I	I	I		107
Typ II V, IV V, VI V, VII V				I		I		I		I	I		–
Muttrar, skruvar, fästdon	🔧			I		I		I		I	I		–
Typ II E, II ED						I		I		I	I		–
Muttrar, skruvar, fästdon	🔧					I		I		I	I		–
Hjul/däck	✂	I			I	I	I	I	I	I	I		84
Styrlager	✂					I		I		I	I		–

Anmärkningar:

*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.

*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.

*3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.

*4 : Byte kräver teknisk kunskap.

Kontroll före körning

Se till att skotern är säker att köra genom att kontrollera den före körning och åtgärda eventuella fel. En kontroll före körning är nödvändig inte bara för säkerheten, utan även för att undvika haveri eller punktering som kan innebära stora problem.

Kontrollera följande före varje körning:

- Bränslenivå – fyll på bränsletanken vid behov ➤ s. 64
- Gashandtag – kontrollera att det går lätt och går tillbaka helt i alla styrlägen ➤ s. 106
- Motoroljenivå – fyll på olja vid behov.
Kontrollera om det finns läckage ➤ s. 95
- Kylvätskenivå – fyll på kylvätska vid behov.
Kontrollera om det finns läckage ➤ s. 97

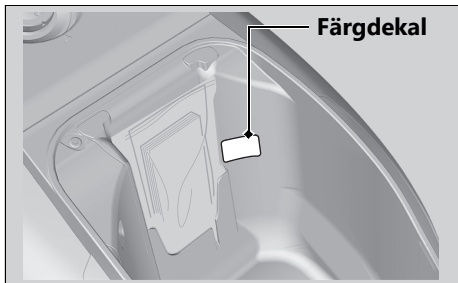
- Bromsar – kontrollera funktion.
Fram: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg ➤ s. 99, ➤ s. 100
Bak: kontrollera slitage på backar och spel, justera vid behov ➤ s. 104, ➤ s. 101
FSH125
Kombibromsar: kontrollera bromsvätskenivå ➤ s. 99
- Belysning och tuta – kontrollera att alla lampor och tutan fungerar.
- Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen – kontrollera funktion ➤ s. 105
- Däck och fälgar – kontrollera skick och lufttryck och justera vid behov ➤ s. 84

Reservdelar

För att få bästa kvalitet och driftsäkerhet bör du alltid använda Honda original reservdelar eller motsvarande.

Typ II E, II ED

Vid beställning av lackerade delar ska du ange modell, färg och kod som finns på färgdekalen. Färgdekalen sitter i förvaringsutrymmet under sadeln. ➡ s. 68



⚠ VARNING

Att använda andra reservdelar än Honda original kan göra fordonet osäkert att köra och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid Honda original reservdelar eller motsvarande som har konstruerats och testats för ditt fordon.

Batteri

Fordonets batteri är av underhållsfri typ. Du behöver inte kontrollera elektrolytnivån eller fylla på destillerat vatten. Rengör batteripolerna om de är smutsiga eller oxiderade.

Ta inte bort batterilocken. Locken behöver inte tas bort när batteriet laddas.

OBS

Batteriet är av underhållsfri typ och kan bli förstört om det öppnas.



Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

OBS

Ett batteri som kasseras på felaktigt sätt kan innebära både miljö- och hälsorisker.

Följ alltid gällande bestämmelser för kassering och återvinning av batterier.

Om du kommer i kontakt med elektrolyt

Uppsök läkare omedelbart om något av följande händer.

- Du får elektrolyt i ögonen:
 - ▶ Skölj ögonen med kallt vatten i minst 15 minuter. Använd inte trycksatt vatten eftersom det kan skada ögonen.
- Du får elektrolyt på huden:
 - ▶ Ta av dig kläder med elektrolyt på och tvätta huden noggrant med vatten.
- Du får elektrolyt i munnen:
 - ▶ Skölj munnen noggrant med vatten och svälj inte.

VARNING

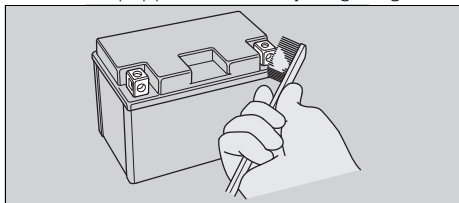
Batteriet avger explosiv vätgas när det används.

En gnista eller eldslåga kan få batteriet att explodera med sådan kraft att du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd skyddskläder och ansiktsskydd när du hanterar batteriet eller låt en erfaren mekaniker serva batteriet.

■ Rengöra batteripoler

1. Ta bort batteriet. ➤ s. 88
2. Om polerna har oxiderat och är täckta av en vit beläggning ska du rengöra dem med varmt vatten och torka av dem.
3. Om polerna är kraftigt oxiderade ska du rengöra och putsa dem med en stålborste eller sandpapper. Använd skyddsglasögon.



4. Sätt tillbaka batteriet när du har gjort rent det.

Batteriet har en begränsad livslängd. Rådfråga din återförsäljare om när du bör byta batteriet. Ersätt alltid batteriet med ett underhållsfritt batteri av samma typ.

OBS

Att montera andra elektriska tillbehör än Honda original kan leda till överbelastning och skador på elsystemet och att batteriet laddas ur.

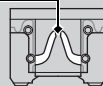
Säkringar

Fordonet har säkringar som skyddar elektriska kretsar. Om något elektriskt på fordonet slutar fungera ska du kontrollera om det finns brända säkringar och byta dem i så fall. ➤ s. 133

■ Kontrollera och byta säkringar

Vrid tändningslåset till ○ (AV) innan du tar bort och kontrollerar säkringar. Brända säkringar ska bytas mot nya med samma styrka. Läs om säkringsstyrkor i "Specifikationer". ➤ s. 150

Bränd säkring



OBS

Att använda en säkring med högre ampere än standard ökar risken avsevärt för skador på elsystemet.

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Motorolja

Förbrukningen av motorolja varierar och oljans kvalitet försämras med tiden och beroende på körförhållanden.

Kontrollera motoroljenivån regelbundet och fyll på rekommenderad motorolja vid behov. Förorenad eller gammal olja ska bytas så snart som möjligt.

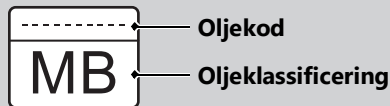
Välja motorolja

Läs om rekommenderad motorolja i avsnittet "Specifikationer". ➡ s. 149

Om du använder annan olja än Honda original ska du kontrollera på etiketten att oljan uppfyller följande krav:

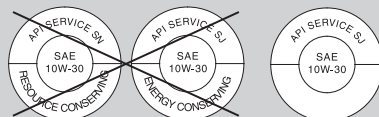
- JASO T 903-standard*1: MB
- SAE-standard*2: 10W-30
- API-klassificering*3: SJ eller högre

*1. Standarden JASO T 903 är ett index för motoroljor för fyrtakts motorcykelmotorer. Det finns två klasser: MA och MB. Till exempel visar följande dekal MB-klassificeringen.



*2. SAE är en gradering av oljors viskositet.

*3. API-klassificeringen anger motoroljors kvalitet och egenskaper. Använd SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving" på den runda API-servicesymbolen.



Rekommenderas ej

OK

Bromsvätska

Fyll bara på eller byt bromsvätska i nödfall. Använd bara bromsvätska från en öppnad behållare. Om du fyller på bromsvätska ska du låta din återförsäljare kontrollera bromssystemet så snart som möjligt.

OBS

Bromsvätska kan skada plast och lackerade ytor. Torka upp spill direkt och tvätta av noggrant.

Rekommenderad bromsvätska:

Honda DOT 3 eller DOT 4 bromsvätska eller motsvarande

Rekommenderad kylvätska

Typ II V, IV V, VI V, VII V

Använd bara Hondas färdigblandade kylvätska och blanda inte ut den med vatten. Hondas färdigblandade kylvätska ger överlägset korrosions- och överhettningsskydd. Kylvätskan ska kontrolleras och bytas enligt intervallerna i serviceschemat. ➤ s. 75

OBS

Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminiummotorer kan orsaka korrosion.

Typ II E, II ED

Pro Honda HP kylvätska är färdigblandad och består av glykol och destillerat vatten.

Koncentration:

50 % glykol och 50 % destillerat vatten

En blandning med mindre än 40 % glykol ger inte tillräckligt skydd mot korrosion och kyla.

Grundläggande underhåll

Upp till 60 % glykolhalt ger bättre skydd i låga temperaturer.

OBS

Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminium-motorer kan orsaka korrosion.

Vevhusventilation

Serva oftare om du kör i regn eller på fullgas samt efter att du har tvättat fordonet och om det har välvt omkull. Dränera också om vätska syns i den genomskinliga delen av dräneringsslangen.

Om vevhusventilationens dräneringsslang blir full kan luftfiltret förorenas med motorolja, vilket försämrar motorns prestanda.

Däck (kontrollera och byta)

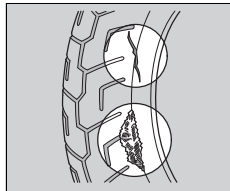
Kontrollera lufttryck

Inspektera däck och kontrollera lufttrycket med en tryckmätare minst en gång i månaden

och när trycket ser ut att vara lågt. Kontrollera alltid lufttrycket när däckarna är kalla.

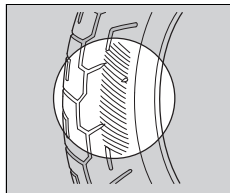
Kontrollera om det finns skador

Kontrollera om däckarna har skärskador eller sprickor, om väv eller armering syns och om föremål har fastnat i däckarna. Leta också efter bulor i däckens sidor eller slitbanor.



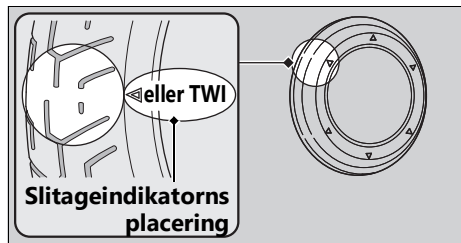
Kontrollera om det finns onormalt slitage

Kontrollera om däckarna har onormalt slitage på kontaktytan.



Kontrollera mönsterdjup

Kontrollera slitageindikatorerna. Om de blir synliga ska du byta däck så snart som möjligt.



⚠ VARNING

Att köra med däck som är utslitna eller har felaktigt lufttryck kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla instruktioner om lufttryck och underhåll av däck i denna manual.

Grundläggande underhåll

Låt en återförsäljare byta däcken.

Läs om rekommenderade däck och lufttryck i "Specifikationer". ➡ s. 149

Följ alltid dessa instruktioner när du byter däck:

- Använd rekommenderade däck eller motsvarande däck med samma dimension, uppbyggnad och hastighets- och belastningskapacitet.
- Montera aldrig en slang i ett däck av slanglös typ. Kraftig värmeutveckling kan uppstå som får slangen att explodera.
- Använd endast slanglösa däck på detta fordon.

Fälgarna är konstruerade för slanglösa däck och under kraftig acceleration eller inbromsning kan ett däck av slangtyp glida på fälgen och orsaka en plötslig punktering.

VARNING

Att montera felaktiga däck på fordonet kan påverka väghållning och stabilitet negativt och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som rekommenderas i denna manual.

Typ II E, II ED

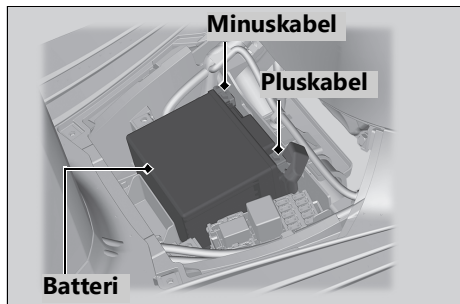
Verktygssatsen finns på sadelns undersida.

➡ s. 72

Vissa reparationer längs vägen, mindre justeringar och byten av delar kan göras med verktygen i verktygssatsen.

- 8 × 12 mm öppen nyckel
- 10 × 14 mm öppen nyckel
- Haknyckel
- Handtagsförlängning
- Spår-/krysskruvmejsel
- Skruvmejselhandtag

Batteri



Ta bort

Se till att tändningslåset är i läge **O** (AV).

1. Ta bort batterikåpan. ➤ s. 89
2. Koppla bort minuskabeln $\ominus$ från batteriet.
3. Koppla bort pluskabeln $\oplus$ från batteriet.
4. Ta bort batteriet och tappa inte polmuttrarna.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen. Anslut alltid pluskabeln $\oplus$ först. Dra åt skruvar och muttrar ordentligt. Ställ klockan när du har anslutit batteriet.

➤ s. 25

Typ II V, IV V, VI V, VII V

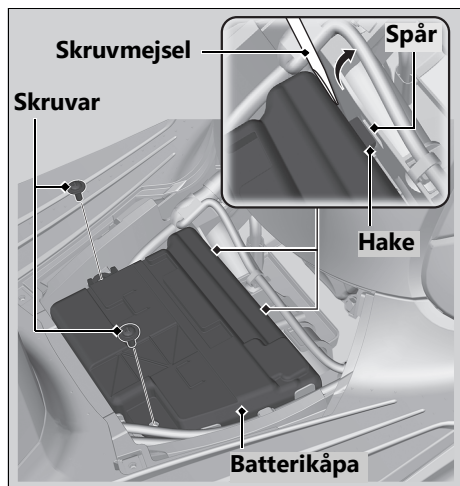
Larmet stängs av om batteriet kopplas från. Larmet förblir avstängt när batteriet ansluts igen.

Aktivera systemet enligt instruktionerna i avsnittet "Aktivera larmet". ➤ s. 44

Läs om batterihantering i "Grundläggande underhåll" ➤ s. 80 och "Urladdat batteri"

➤ s. 128

Batterikåpa



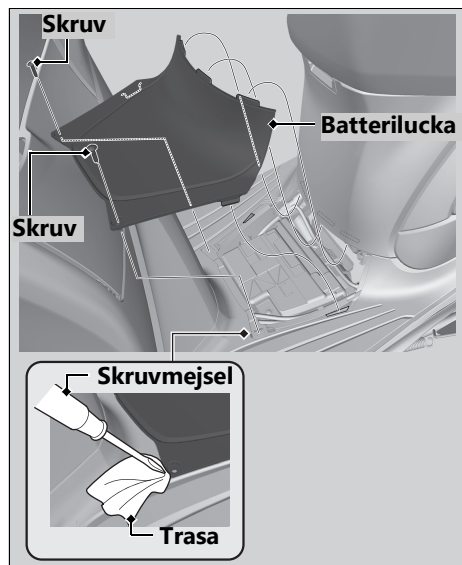
Ta bort

1. Ta bort batteriluckan. ► s. 90
2. Ta bort skruvarna.
3. Bänd försiktigt med en spårskruvmejsel så att hakarna frigörs från spåren.
4. Ta bort batterikåpan.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Batterilucka



Ta bort

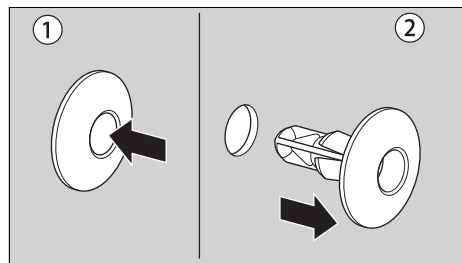
1. Ta bort skruvarna.
2. Ta bort batteriluckan genom att sätta in en spårskruvmejsel täckt med en skyddstrasa mellan luckan och fotplattan och lyfta upp luckan försiktigt.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

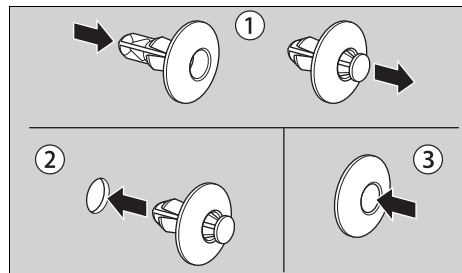
Clips

Ta bort



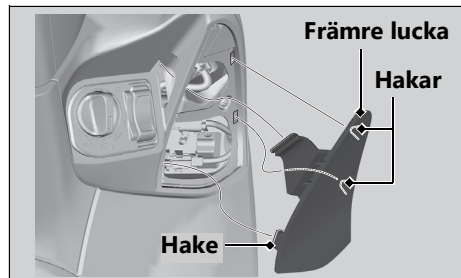
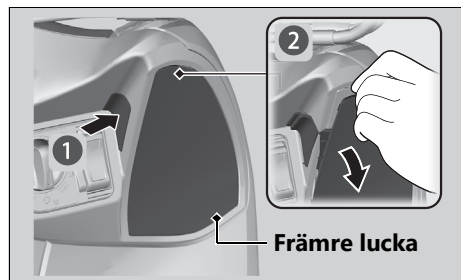
1. Tryck in mittentappen för att lossa låsningen.
2. Dra ut clipset ur hålet.

Sätta tillbaka



1. Tryck på mittentappens spets.
2. Sätt in clipset i hålet.
3. Tryck in mittentappen för att låsa clipset.

Främre lucka



Ta bort

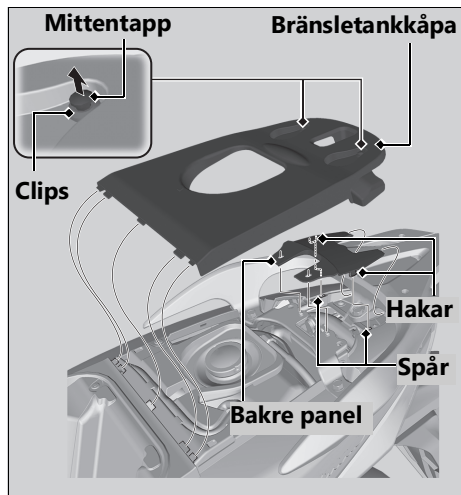
1. Tryck in delen av främre luckan som syns vid sadelns öppningsknapp.
► Det finns ett mellanrum vid främre luckans överkant.
2. Stick in fingret i mellanrummet högst upp på främre luckan och dra luckan bakåt.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka främre luckan i omvänd ordning mot borttagningen.

Se till att alla hakar sitter ordentligt på plats.

Bränsletankkåpa och bakre panel



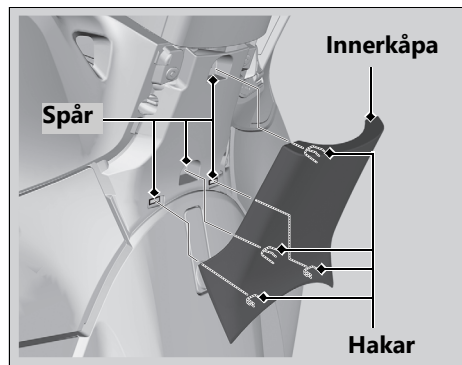
Ta bort

1. Öppna sadeln. ► s. 68
2. Dra upp mittentappen.
► Clipset ska sitta kvar på bränsletankkåpan.
3. Ta bort bränsletankkåpan.
4. Ta bort bakre panelen genom att lossa hakarna från deras spår.

Sätta tillbaka

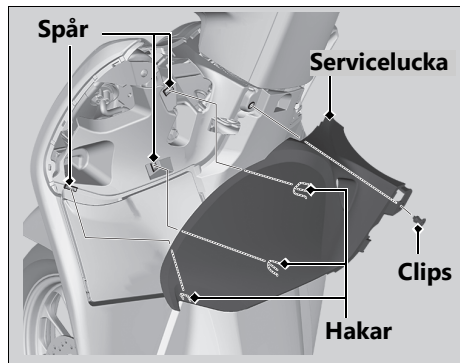
Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Servicelucka



Ta bort

1. Ta bort innerkåpan genom att lossa hakarna från deras spår.



2. Ta bort clipset. ► s. 91
3. Ta bort serviceluckan genom att lossa hakarna från deras spår.

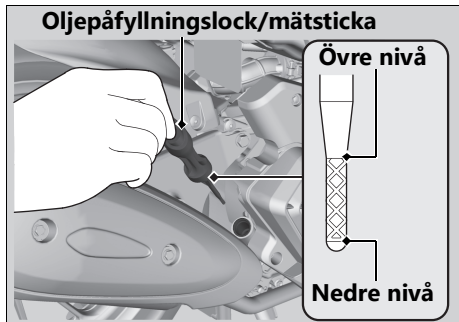
Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Kontrollera motorolja

Ställ knappen för tomgångsstopp på **A** OFF (tomgång) när du ska kontrollera motoroljenivån.

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
2. Vrid tändningslåset till **O** (AV) och vänta 2 till 3 minuter.
3. Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag.
4. Skruva ut oljepåfyllningslocket/mätstickan och torka av den.
5. Sätt in oljepåfyllningslocket/mätstickan så långt det går, men skruva inte in den.
6. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och nedre nivåmärket på mätstickan.
7. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket/mätstickan ordentligt.



Fylla på motorolja

Om nivån är nära eller under det nedre nivåmärket ska du fylla på med rekommenderad motorolja. ► s. 82, ► s. 149

1. Skruva ut oljepåfyllningslocket/mätstickan. Fyll på med rekommenderad olja till det övre nivåmärket.
 - Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag när du ska kontrollera oljenivån.
 - Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
 - Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
 - Torka omedelbart upp spill.
2. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket/mätstickan ordentligt.

OBS

Motorn kan skadas om du fyller på för mycket olja eller kör den med för låg oljenivå. Blanda inte olika märken och typer av olja.

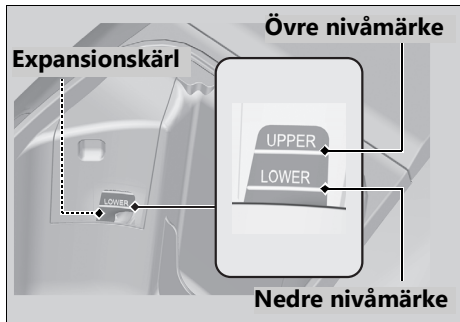
Läs om rekommenderad olja i avsnittet "Grundläggande underhåll". ► s. 82

Kontrollera kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet när motorn är kall.

1. Ställ fordonet på ett plant och fast underlag.
2. Håll fordonet i upprätt läge.
3. Öppna sadeln. ➡ s. 68
4. Kontrollera att kylvätskenivån är mellan det övre (UPPER) och nedre (LOWER) nivåmärket på expansionskärlet.

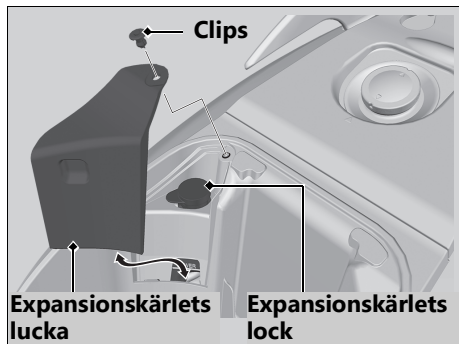
Om kylvätskenivån sjunker snabbt eller om expansionskärlet är tomt finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.



Fylla på kylvätska

Om kylvätskenivån är under det nedre nivåmärket ska du fylla på rekommenderad kylvätska (s. 83) till det övre nivåmärket. Fyll bara på kylvätska i expansionskärlet, inte direkt i kylaren.

1. Ta bort clipset. s. 91
2. Ta bort expansionskärlets lucka.
3. Ta bort expansionskärlets lock och fyll på kylvätska medan du kontrollerar nivån.
► Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
► Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
4. Skruva tillbaka expansionskärlets lock ordentligt.
5. Sätt tillbaka expansionskärlets lucka och clipset.
6. Stäng sadeln.



VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är varm, eftersom kylsystemet då står under tryck och het kylvätska kan spruta ut och ge dig brännskador. Låt därför alltid motorn och kylsystemet svalna innan du skruvar av kylarlocket.

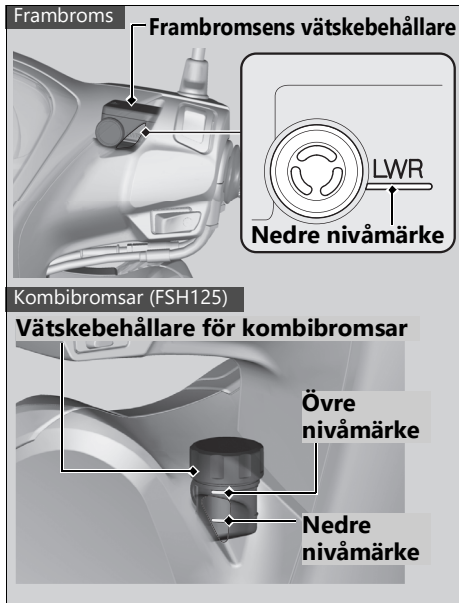
Kontrollera bromsvätska

1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är:

Frambroms över det nedre nivåmärket (LWR).

Kombibromsar (FSH125) mellan det nedre (LOWER) och det övre (UPPER) nivåmärket.

Om bromsvätskenivån i behållarna är för låg eller om bromshandtagets spel blir för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage. Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.



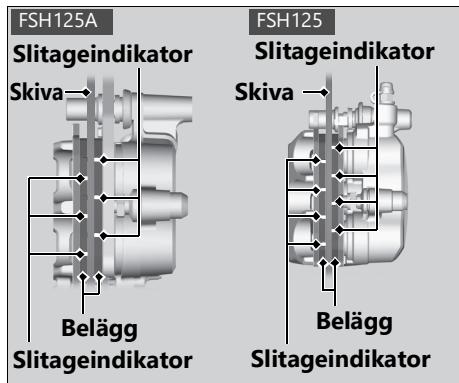
Kontrollera frambromsbelägg

Kontrollera skicket på bromsbeläggens slitageindikatorer.

Byt beläggen om något av dem är slitet ner till botten av indikatorn.
Inspektera bromsbeläggen från bromsokets framsida.

Låt din återförsäljare byta utslitna bromsbelägg.

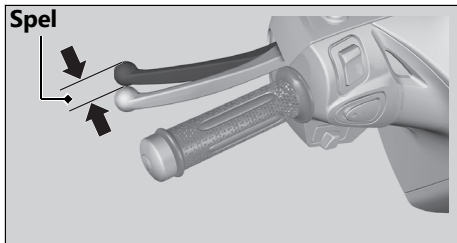
Byt alltid både höger och vänster bromsbelägg samtidigt.



Kontrollera bakbromshandtagets spel

1. Ställ fordonet på centralstödet.
2. Mät avståndet som bakbromshandtaget kan dras in innan bromsen aktiveras.

Spelet längst ut på bromshandtaget ska vara: 10–20 mm



Kontrollera om bromsvajern kärvar eller är sliten. Låt din återförsäljare byta den vid behov.

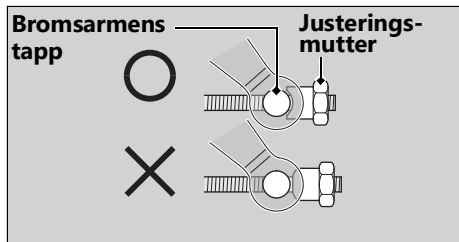
Smörj bromsvajern med vajersmörjmedel för att förhindra slitage och rost.

Kontrollera att bromsarmen, fjädern och muttern är i gott skick.

Justera bakbromshandtagets spel

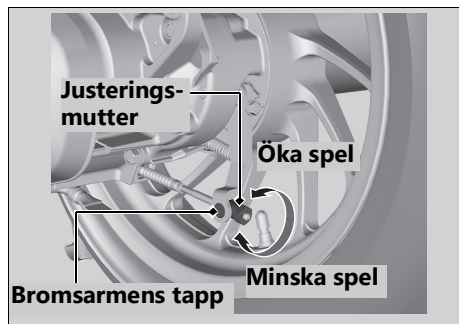
Justera bromshandtagets spel när framhjulet pekar rakt fram.

Kontrollera att justeringsmutterns urtag sitter rätt mot bromsarmens tapp när du har justerat spelet.



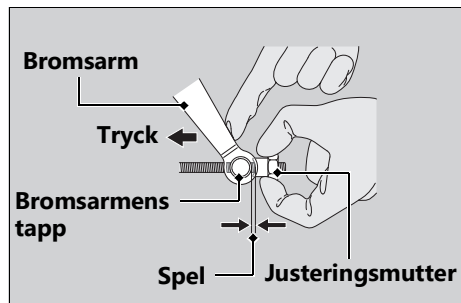
Kontakta din återförsäljare om det inte går att få till rätt justering med denna metod.

1. Justera genom att skruva bakbromsens justeringsmutter ett halvt varv i taget.



2. Provbromsa flera gånger och kontrollera att hjulet snurrar fritt när du släpper bromshandtaget.

- Tryck på bromsarmen och kontrollera att det finns ett spel mellan justeringsmuttern och bromsarmens tapp.



Kontrollera bromshandtagets spel efter att du har justerat.

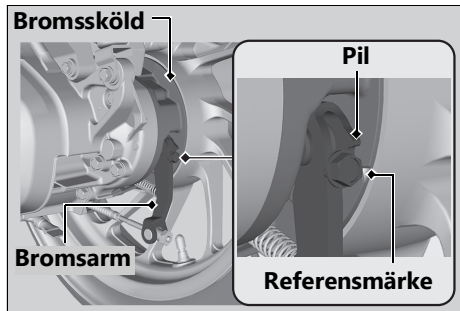
Kontrollera att bromsarmen, fjädern och muttern är i gott skick.

OBS

Skruva inte ut justeringsmuttern utanför bromsstångens gängor.

Kontrollera bromsbacksslitage

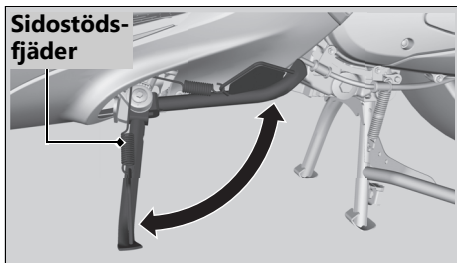
Bakbromsen är utrustad med en slitage-indikator.



När du bromsar rör sig en pil på bromsarmen mot ett referensmärke på bromsskölden. Om pilen hamnar i linje med referensmärket när du bromsar maximalt ska bromsbackarna bytas. Kontakta din återförsäljare för arbetet.

Låt din återförsäljare serva bromsarna. Använd alltid Honda originaldelar eller motsvarande.

Kontrollera sidostöd



1. Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag.
2. Kontrollera att sidostödet går lätt. Om sidostödet går trögt eller gnisslar ska du rengöra leden och smörja ledbulten med rent smörjfett.
3. Kontrollera om fjädern är skadad eller försvagad.

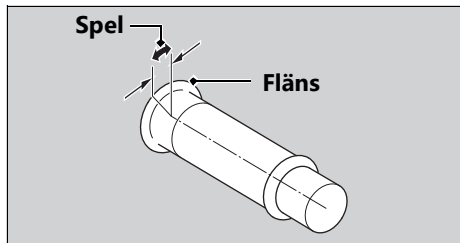
4. Sätt dig på fordonet och fäll upp sidostödet.
5. Starta motorn.
6. Fäll ner sidostödet helt. Motorn ska stanna när du fäller ner sidostödet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om motorn inte stannar.

Kontrollera gashandtag

Stäng av motorn och kontrollera att gashandtaget går tillbaka lätt från helt öppet läge till helt stängt läge vid fulla styrutslag åt båda hållen. Kontrollera även att gashandtagets spel är rätt. Om gashandtaget går trögt, inte går tillbaka till stängt läge eller om vajern är skadad ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

Spel vid gashandtagets fläns:

2–6 mm

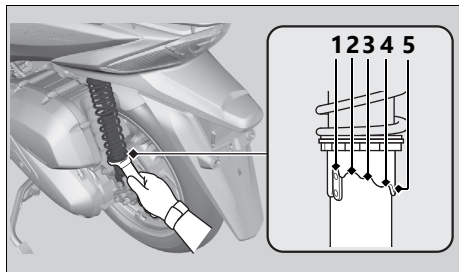


Justera bakfjädring

Det behövs en haknyckel för att justera bakfjädringen. Vi rekommenderar att du låter en återförsäljare göra arbetet.

I Fjäderförspänning

Fjäderförspänningen kan ställas in med justeraren för att passa last- eller vägförhållanden. Använd haknyckeln och handtagsförlängningen för att skruva på justeraren. Läge 2 till 5 ger mer fjäderförspänning (hårdare). Standardläget är 1.



OBS

Skruva inte justeraren längre än dess gräns.

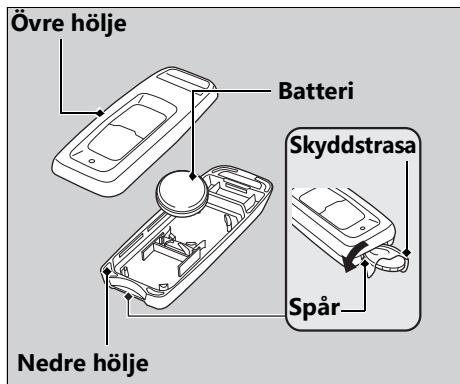
Byta smartnyckelbatteri

Om smartnyckelindikatorn blinkar fem gånger när du vrider tändningslåset till I (PÅ) eller om räckvidden varierar ska du byta batteri så snart som möjligt.

Vi rekommenderar att du kontaktar återförsäljaren för denna service.

Batterityp: CR2032/CR2032H

1. Ta bort det övre höljet genom att sätta in ett mynt eller en spårskruvmejsel med en skyddstrasa i spåret nedtill på nyckeln.
 - Täck myntet eller skruvmejseln med en skyddstrasa för att förhindra repor på smartnyckeln.
 - Vidrör inte kretsen eller polen. Det kan orsaka problem.
 - Var försiktig så att inte det vattentäta höljet repas och se till att det inte kommer in smuts.
 - Använd inte våld för att öppna smartnyckeln.



2. Byt det gamla batteriet mot ett nytt batteri och vänd minussidan $\ominus$ uppåt.
3. Tryck ihop smartnyckelns övre och nedre hölje tills de klickar fast.
► Kontrollera att hölkena sitter ordentligt på plats.

⚠ VARNING

RISK FÖR KEMISK BRÄNNSKADA

Batteriet som driver smartnyckeln kan orsaka allvarliga invärtes brännskador och till och med dödsfall om man sväljer det.

Förvara nya och begagnade batterier utom räckhåll för barn.

Om du misstänker att ett barn har svält batteriet ska du uppsöka läkarvård omedelbart.

FÖRSIKTIGT

- Det finns explosionsrisk om fel batteri används. Ersätt bara med batteri av samma eller motsvarande typ.
- Utsätt inte batteriet för höga temperaturer som solljus, eld eller andra starka värmekällor. Det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas vid användning, förvaring eller transport.
- Kassera inte batteriet genom att lägga det i eld, ugn eller annan stark värmekälla. Krossa inte batteriet mekaniskt och skär inte i det, eftersom det kan orsaka explosion.
- Utsätt inte batteriet för extremt lågt lufttryck på hög höjd, eftersom det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Gäller bara Europa

Batteritillverkare:

- Maxell, Ltd.
1 Koizumi, Oyamazaki, Oyamazaki-cho,
Otokuni-gun, Kyoto 618-8525 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka
570-8511 Japan
- TOSHIBA LIFESTYLE PRODUCTS &
SERVICES CORPORATION
1310 Omiya-cho, Saiwai-ku, Kawasaki,
Kanagawa 212-0014 Japan

Batteriimportör:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V), 9300 Aalst -
Belgium



Batteriet får inte hanteras
som hushållsavfall.

Felsökning

Motorn startar inte	s. 112
Överhettning (indikatorn för hög kylväsketemperatur lyser).....	s. 113
Varningslampor lyser eller blinkar	s. 114
Felindikator för bränsleinsprutning.....	s. 114
ABS-indikator (låsningfria bromsar).....	s. 115
Smartnyckelindikator	s. 116
Övriga varningsindikeringar	s. 117
Felindikering för bränslemätare.....	s. 117
Om tomgångsstopp inte fungerar korrekt.s.	118
Indikatorn för tomgångsstopp tänds inte	s. 118
Motorn stängs inte av med tomgångsstopp när indikatorn för tomgångsstopp lyser.....	s. 119

Motorn startar inte när du vrider på gashandtaget.....	s. 120
Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt.....	s. 121
Låsa upp sadeln i en nödsituation	s. 123
Låsa upp tändningslåset i en nödsituation s.	124
Punktering	s. 127
Elektriska problem.....	s. 128
Urladdat batteri.....	s. 128
Trasiga glödlampor.....	s. 128
Bränd säkring.....	s. 133
Motorn går ojämnt ibland	s. 134

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.
➡ s. 58
- Kontrollera att det finns bensin i bränsletanken.
- Kontrollera om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser.
▶ Om indikatorn lyser ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

Startmotorn fungerar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.
➡ s. 58
 - Kontrollera om det finns brända säkringar.
➡ s. 133
 - Kontrollera om batterikablarna sitter löst (➡ s. 88) och om batteripolerna är oxiderade (➡ s. 80).
 - Kontrollera batteriets skick. ➡ s. 128
- Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår.

Överhettning (indikatorn för hög kylvätsketemperatur lyser)

Motorn är överhettad när följande händer:

- Indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.

- Accelerationen blir långsammare.

Om detta händer ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och göra följande. Långvarig körning på hög tomgång kan göra att indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.

OBS

Att fortsätta köra med en överhettad motor kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Stäng av motorn med tändningslåset.
2. Låt tändningslåset stå på läge  (AV) och vänta tills motorn har svalnat.
3. När motorn har svalnat ska du kontrollera kylarslangens skick och om det finns läckage. ➡ s. 97
Om det finns läckage:
Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.
4. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. ➡ s. 97
▶ Fyll på kylvätska vid behov.
5. Om du inte hittar några fel i steg 1–4 kan du fortsätta köra, men håll koll på indikatorn för hög kylvätsketemperatur.

Felindikator för bränsleinsprutning

Typ II V, IV V, VI V, VII V

Om indikatorn tänds medan du kör kan det ha uppstått ett allvarligt problem med bränsleinsprutningen. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Typ II E, II ED

Orsaker till att felindikatorn tänds eller blinkar:

- Tänds om det uppstår problem i motorns avgasreningssystem.
- Blinkar om motorn feltänder.

Gör såhär om felindikatorn tänds:

Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

OBS

Motorn och avgasreningssystemet kan skadas om du fortsätter köra när felindikatorn lyser.

Gör såhär om felindikatorn blinkar:

Parkera fordonet på en säker plats där det inte finns lättantändliga material, stäng av motorn och vänta i minst 10 minuter tills motorn har svalnat.

OBS

Om felindikatorn fortsätter blinka när du har stängt av och startat motorn igen ska du köra till närmaste återförsäljare i högst 50 km/h. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS-indikator (låsningfria bromsar)

FSH125A

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med ABS. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds eller börjar blinka medan du kör.
- Indikatorn lyser inte när tändningslåset är i läge **I** (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 10 km/h.

När ABS-indikatorn lyser fungerar bromsarna som ett konventionellt bromssystem utan låsningsfri funktion.

ABS-indikatorn kan blinka om du snurrar på bakhjulet medan det är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till **O** (AV) och sedan tillbaka till **I** (PÅ). ABS-indikatorn slocknar när hastigheten når 30 km/h.

Smartnyckelindikator

Om smartnyckelindikatorn blinkar fem gånger

Byta smartnyckelbatteri ► s. 108

Om smartnyckelindikatorn blinkar när tändningslåset är i läge I (PÅ)

Smartnyckelindikatorn blinkar när kommunikationen mellan fordonet och smartnyckeln avbryts efter att tändningslåset har vridits till I (PÅ).

Det beror troligen på följande:

- Starka radiovågor eller störningar påverkar systemet.
- Du har tappat smartnyckeln under körning. Det påverkar dock inte hur fordonet kan användas förrän du stänger av motorn (inte med tomgångsstopp).

Om du vrider tändningslåset till SEAT, O (AV) eller L (LÅS) medan smartnyckelindikatorn

blinkar, så kommer ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn att blinka snabbare i ungefär 20 sekunder. Sedan slocknar de automatiskt och tändningslåset låser sig.

Utom typ II E, II ED Samtidigt hörs ljudsignalen.

► Blinkers blinkar i början och slutet av funktionen.

Typ II E, II ED

Du kan stänga av ljus- och ljudsignalen genom att trycka på tändningslåset i minst två sekunder. När ljus- och ljudsignalen slutar låser sig tändningslåset.

Utom typ II E, II ED

Du kan stänga av ljus- och ljudsignalen genom att trycka på tändningslåset i minst två sekunder. När blinkningen slutar låser sig tändningslåset.

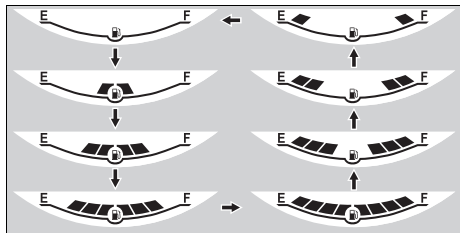
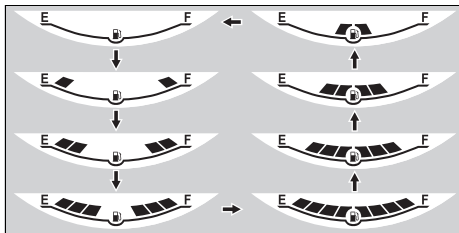
Om du inte har smartnyckeln tillgänglig kan tändningslåset låsas upp på ett annat sätt.

► s. 124

Felindikering för bränslemätare

Om det skulle uppstå fel i bränslesystemet blinkar bränslemätaren enligt mönstret på bilden.

Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



Om tomgångsstopp inte fungerar korrekt

Indikatorn för tomgångsstopp tänds inte

Om indikatorn för tomgångsstopp inte tänds ska du göra följande:

Om knappen för tomgångsstopp står på  :

Tryck knappen för tomgångsstopp till  (tomgångsstopp).

Om motorn är kall:

Varmkör motorn.

Tomgångsstopp fungerar inte när motorn är kall.

Om du inte har kört fordonet sedan du startade motorn:

Kör fordonet snabbare än 10 km/h.

Tomgångsstopp fungerar inte förrän du har börjat köra.

Om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser:

När felindikatorn för bränsleinsprutning lyser stängs tomgångsstopp av för att skydda motorn. Kontakta din återförsäljare.

Om batteriet är svagt:

Kör fordonet en stund, stäng av motorn och starta den igen med startknappen enligt den normala startproceduren (➡ s. 58).

Tomgångsstopp kanske inte fungerar när batteriet är svagt.

Kontakta din återförsäljare om det händer ofta.

Om tomgångsstopp inte fungerar korrekt ► Motorn stängs inte av med tomgångsstopp när indikatorn för tomgångsstopp lyser

Motorn stängs inte av med tomgångsstopp när indikatorn för tomgångsstopp lyser

Om motorn inte stängs av med tomgångsstopp när indikatorn för tomgångsstopp lyser ska du göra följande:

Om fordonet inte står helt stilla:

Stanna helt med fordonet. Motorn stängs bara av när du står stilla (0 km/h).

Om gashandtaget inte är helt stängt:

Släpp upp gashandtaget helt så att motorn går på tomgång.

Motorn startar inte när du vrider på gashandtaget

Om motorn inte startar när du vrider på gashandtaget ska du göra följande.

Om sidostödet är nerfällt:

Tomgångsstopp stängs av när du fäller ner sidostödet. Samtidigt övergår indikatorn för tomgångsstopp från att blinka till att lysa konstant. Se den normala startproceduren (► s. 58).

Om knappen för tomgångsstopp står på  :

När motorn är avstängd med tomgångsstopp kan du stänga av funktionen genom att trycka knappen för tomgångsstopp till  (tomgång). Starta motorn igen med startknappen enligt den normala startproceduren (► s. 58).

Om indikatorn för tomgångsstopp blinkar (knappen för tomgångsstopp står på  (tomgångsstopp)), men motorn startar inte när du vrider på gashandtaget ska du göra följande:

Svagt eller urladdat batteri eller lös batterikabel:

Kontrollera batteriet och dess anslutningar. Kontakta din återförsäljare om batteriet är svagt.

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ska du göra följande:

- Kontrollera att smartnyckelsystemet är påslaget.

Tryck lätt på PÅ/AV-knappen.

Slå på smartnyckelsystemet om smartnyckelns lysdiod lyser rött. ➡ s. 36

Byt batteri om smartnyckelns lysdiod inte fungerar.

- Kontrollera att det inte finns kommunikationsfel i smartnyckelsystemet.

Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor.

Smartnyckelsystemet kanske inte fungerar korrekt i följande förhållanden:

- ▶ När det finns anläggningar i närheten som sänder starka radiovågor eller störningar, till exempel TV-master, kraftstationer, radiostationer eller flygplatser.
- ▶ När du har smartnyckeln i närheten av en bärbar dator eller trådlös kommunikationsutrustning, som en radio eller mobiltelefon.
- ▶ När smartnyckeln kommer i kontakt med eller täcks av metallföremål.

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt

- Kontrollera att du använder en registrerad smartnyckel.

Smartnyckelsystemet kan inte slås på utan en registrerad smartnyckel.

- Se till att du inte använder en trasig smartnyckel.

Smartnyckelsystemet kan inte slås på med en trasig smartnyckel. Ta med nödnyckeln och ID-brickan till återförsäljaren.

- Kontrollera batteriets laddningsnivå och fordonets batterikablar.
Kontrollera batteriet och dess anslutningar.
Kontakta din återförsäljare om batteriet är svagt.

Kontakta din återförsäljare om smartnyckelsystemet inte kan slås på av andra orsaker.

Låsa upp sadeln i en nödsituation

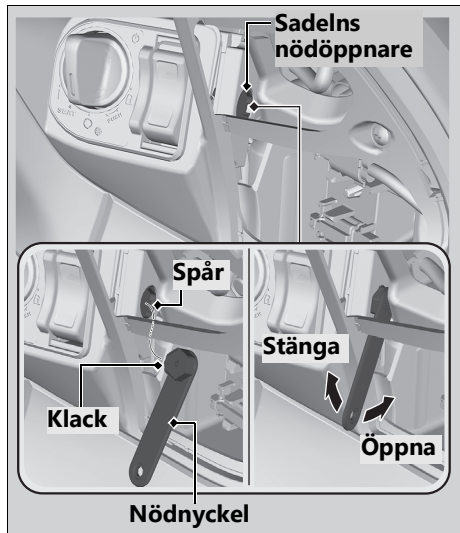
Sadellåset kan låsas upp med en nödnyckel.

Öppna

1. Ta bort den främre luckan. ➤ s. 92
2. Passa in klacken på nödnyckeln med spåret på sadelns nödöppnare och vrid nödnyckeln moturs.
3. Öppna sadeln och vrid nödnyckeln medurs.

Stänga

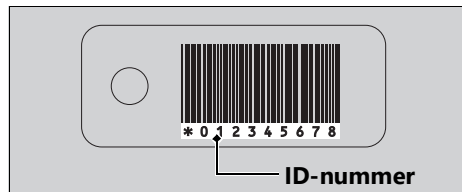
1. Fäll ner sadeln och tryck baktill på sadeln tills den går i lås. Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt. Om sadeln inte är låst ska du vrida nödnyckeln medurs för att låsa sadelspärren.
2. Sätt tillbaka den främre luckan.



Låsa upp tändningslåset i en nödsituation

Förbereda ID-nummerläge

1. Kontrollera ID-numret på ID-brickan.
2. Tryck på tändningslåset längre än 4 sekunder.
 - Ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn blinkar.
3. Tryck på tändningslåset medan ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn blinkar.
 - Ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn fortsätter att lysa och ID-nummerläget aktiveras.



Ange ID-nummer

Du kan ange ID-numret genom att trycka på tändningslåset när det är i läge ○ (AV), 🔒 (LÅS) eller SEAT. Ange ID-numret på ID-brickan från vänster till höger genom att trycka på tändningslåset.

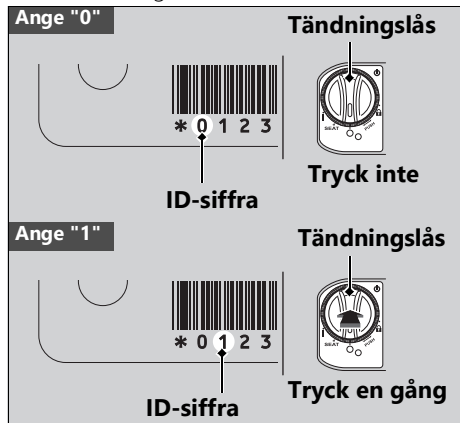
ID-numret verifieras enligt antalet gånger du trycker på tändningslåset.

Tryck på tändningslåset önskat antal gånger inom 5 sekunder när ringen runt tändningslåset tänds. Efter 5 sekunder slocknar ringen runt tändningslåset och tänds sedan igen. Det betyder att den angivna siffran är registrerad och du kan ange nästa siffra.

- Om ringen runt tändningslåset inte tänds i blått kan batteriet vara svagt. Kontakta din återförsäljare.

Exempel:

- För att ange "0" ska du vänta 5 sekunder utan att trycka på tändningslåset när ringen runt tändningslåset tänds.
- För att ange "1" ska du trycka på tändningslåset en gång inom 5 sekunder när ringen runt tändningslåset tänds.



Godkänt ID-nummer

När du har angett ID-numrets sista siffra slocknar ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn. När de tänds igen låser tändningslåset upp sig.

Vrid tändningslåset till **(PÅ)** inom 6 minuter. Motorn kan startas.

Lås tändningslåset genom att vrida det till läge SEAT, **(AV)** eller **(LÅS)** och håll sedan tändningslåset intryckt i 2 sekunder.

Tändningslåset låser sig även automatiskt när det har varit i läge SEAT, **(AV)** eller **(LÅS)** i ungefär 6 minuter efter godkänd inmatning av ID-nummer.

När tändningslåset låser sig slocknar ringen runt tändningslåset.

Lås upp tändningslåset igen genom att upprepa upplåsningssproceduren.

Låsa upp tändningslåset i en nödsituation

Ej godkänt ID-nummer

När du har angett ID-numrets sista siffra blinkar ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn en gång per sekund och slocknar sedan.

Tändningslåset låser inte upp sig.

Upprepa metoden för att låsa upp tändningslåset i en nödsituation. ➤ s. 124

Avbryta inmatning av ID-nummer

Om du gör fel när du anger ID-numret kan du hålla tändningslåset intryckt i två sekunder, eller så kan du bara vänta tills ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn slocknar utan att trycka på tändningslåset.

Upprepa metoden för att låsa upp tändningslåset i en nödsituation. ➤ s. 124

Det behövs specialverktyg och tekniska kunskaper för att ta bort ett hjul och laga en punktering. Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare göra sådan service.

Om ett däck har lagats som en nödåtgärd ska du låta din återförsäljare kontrollera eller byta däck.

Laga däck i nödsituationer

Om ett däck har fått en mindre punktering kan du göra en tillfällig lagning med en reparationssats för slanglösa däck.

Följ instruktionerna som ingår i däckreparationssatsen.

Det är riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Kör inte snabbare än 50 km/h. Låt din återförsäljare byta däck så snart som möjligt.

VARNING

Det kan vara riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Om den tillfälliga lagningen går sönder kan du köra omkull och skadas allvarligt eller dödas.

Om du måste köra med en tillfällig lagning ska du köra sakta och försiktigt och i max 50 km/h tills du har bytt däck.

Urladdat batteri

Ladda batteriet med en laddare för mc-batterier.

Ta bort batteriet från fordonet när du ska ladda det.

Använd inte laddare för bilbatterier, eftersom de kan göra att mc-batterier överhettas och skadas permanent. Kontakta din återförsäljare om batteriet inte återfår kraften efter laddning.

OBS

Använd inte startkablar från ett bilbatteri, eftersom det kan skada fordonets elsystem.

Trasiga glödlampor

Följ instruktionerna nedan för att byta trasiga glödlampor.

Vrid tändningslåset till läge  (AV) eller  (LÅS).

Låt glödlampan svalna innan du byter den.

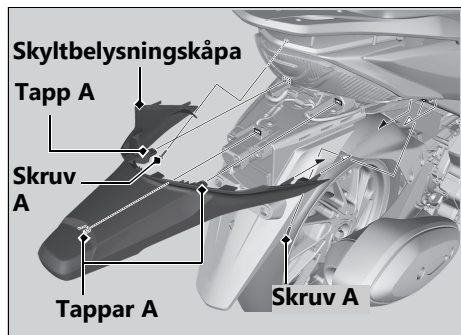
Använd bara de glödlampor som anges.

Kontrollera att den nya lampan lyser innan du börjar köra.

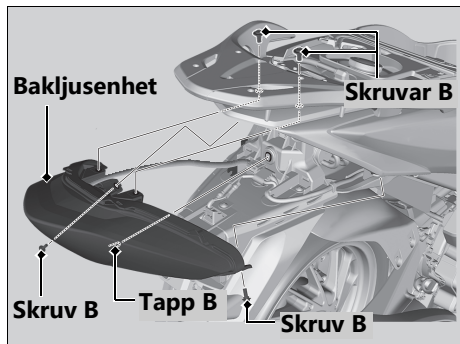
Läs om glödlampornas watt i avsnittet "Specifikationer". ➡ s. 150

Strålkastare och parkeringsljus består av lysdioder. Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

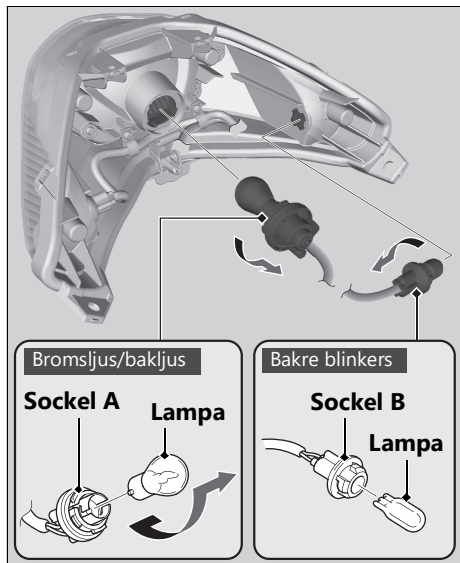
Bromsljus-/bakljuslampa och bakre blinkerslampa



1. Ta bort skyltbelysningskåpan genom att ta bort skruvarna A och tapparna.
2. Ta bort bränsletankkåpan och bakre panelen. ► s. 93



3. Ta bort bakljusenheten genom att ta bort skruvar B och tapp B.



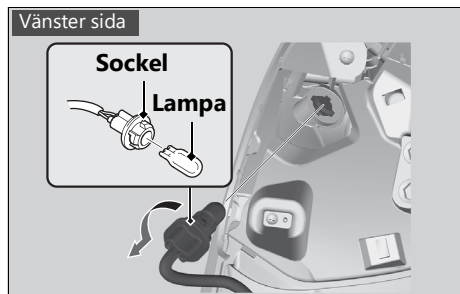
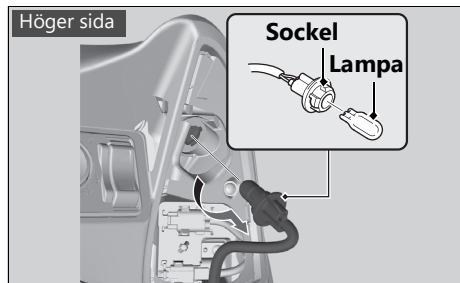
Bromsljus-/bakljuslampa

4. Vrid sockel A moturs och dra ut den.
5. Tryck lätt på lampan och vrid den moturs.
6. Sätt dit en ny lampa och övriga delar i omvänd ordning mot borttagningen.

Bakre blinkerslampa

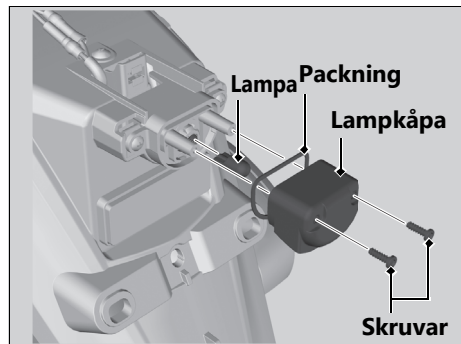
4. Vrid sockel B moturs och dra ut den.
 5. Dra ut lampan utan att vrida den.
 6. Sätt dit en ny lampa och övriga delar i omvänd ordning mot borttagningen.
- Använd endast orange lampa.

Främre blinkerslampa



1. För att ta bort höger blinkerslampa
Ta bort den främre luckan. ► s. 92
För att ta bort vänster blinkerslampa
Ta bort serviceluckan. ► s. 94
2. Vrid sockeln moturs och dra ut den.
3. Dra ut lampan utan att vrida den.
4. Sätt dit en ny lampa och övriga delar i omvänd ordning mot borttagningen.
► Använd endast orange lampa.

Skyltbelysning

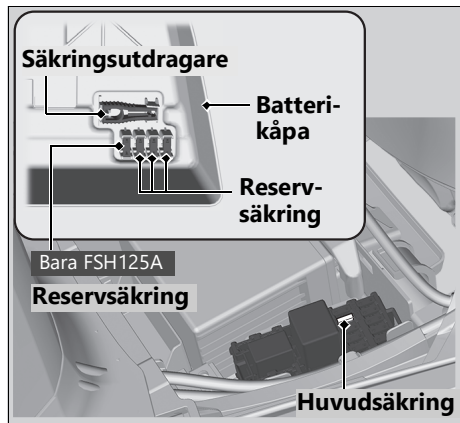


1. Ta bort skyltbelysningskåpan. ► s. 129
2. Ta bort lampkåpan genom att ta bort skruvarna.
3. Dra ut lampan utan att vrida den.
4. Sätt dit en ny lampa och övriga delar i omvänd ordning mot borttagningen.
► Sätt först tillbaka packningen och sedan lampkåpan.

Bränd säkring

Läs "Kontrollera och byta säkringar" innan du hanterar säkringar. ► s. 81

! Säkringar i säkringsdosa



1. Ta bort batterikåpan. ► s. 89
2. Dra ut huvudsäkringen och övriga säkringar med säkringsutdragaren som sitter på batterikåpan's undersida och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
► Reservsäkringar sitter på batterikåpan's undersida.
3. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

OBS

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Motorn går ojämnt ibland

Om bränslepumpens filter är igentäppt kan det göra att motorn går ojämnt ibland.

Om du märker sådana problem kan du ändå fortsätta köra fordonet.

Om motorn går ojämnt trots att det finns tillräckligt med bensin i tanken ska du låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Information

Registrering av diagnosinformation	s. 136
Nycklar	s. 136
Instrument, reglage och övriga funktioner	s. 139
Vårda fordonet	s. 140
Förvara fordonet	s. 143
Transportera fordonet	s. 143
Miljöhänsyn	s. 144
Serienummer	s. 145
Bränsle som innehåller alkohol	s. 146
Katalysator	s. 147

Registrering av diagnosinformation

Typ II E, II ED

Fordonet är utrustat med servicerelaterade anordningar som registrerar information om motorprestanda och körförhållanden.

Mekaniker kan använda informationen för att underlätta felsökning, reparation och underhåll av fordonet. Informationen får bara läsas av andra personer än ägaren om lagen kräver det eller med ägarens tillstånd.

Dock får informationen läsas av Honda, dess auktoriserade återförsäljare och auktoriserade verkstäder, anställda, representanter och leverantörer, endast för teknisk felsökning och forskning och utveckling av fordonet.

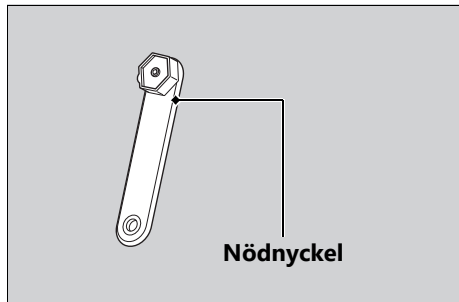
Nycklar

Nödnyckel

Nödnyckeln används i nödsituationer.

- För att låsa upp sadeln. ➤ s. 123

Förvara inte nödnyckeln i något av fordonets förvaringsutrymmen.



Smartnyckel

När du har smartnyckeln med dig kan du göra följande:

- Låsa och låsa upp tändningslåset.
- Låsa upp sadellåset.
- Låsa och låsa upp styrlåset.

Smartnyckelns ID-nummer finns på ID-brickan. Du kan även låsa upp tändningslåset genom att ange ID-numret.

Ha alltid med dig både nödnyckeln och ID-brickan, men åtskilda från smartnyckeln för att inte tappa bort alla samtidigt.

Förvara även en kopia av ID-numret på en säker plats som inte är i skotern.

Smartnyckeln innehåller elektroniska kretsar. Om kretsarna skadas fungerar inte smartnyckeln.

- Tappa inte smartnyckeln i marken och placera inte tunga föremål på den.
- Skydda smartnyckeln mot direkt solljus, höga temperaturer och hög fuktighet.
- Repa inte fjärrkontrollen och gör inte hål i den.
- Förvara inte fjärrkontrollen nära magnetiska föremål.
- Håll alltid smartnyckeln borta från elektrisk utrustning som TV- och radioapparater, datorer och massageapparater med låg frekvens.

- Håll smartnyckeln borta från vätskor. Torka omedelbart av den med en mjuk trasa om den blir blöt.
- Förvara smartnyckeln på en torr plats när du tvättar fordonet.
- Bränn inte smartnyckeln.
- Tvätta inte smartnyckeln med ultraljuds-rengöring.
- Om det kommer bränsle, vax eller fett på smartnyckeln ska du torka bort det direkt för att undvika sprickor och deformation.
- Ta bara isär smartnyckeln när batteriet behöver bytas. Endast smartnyckelns hölje kan demonteras. Ta inte isär andra delar.
- Tappa inte bort din smartnyckel. Om du tappar bort smartnyckeln måste du registrera en ny. Besök din återförsäljare och ta med nödnyckeln och ID-brickan för registrering.

Smartnyckelbatteriet håller vanligtvis i ungefär 2 år.

Förvara inte mobiltelefoner eller andra apparater som avger radiovågor i förvaringsutrymmen på fordonet. Radiofrekvensen från sådana apparater kan störa ut smartnyckelsystemet.

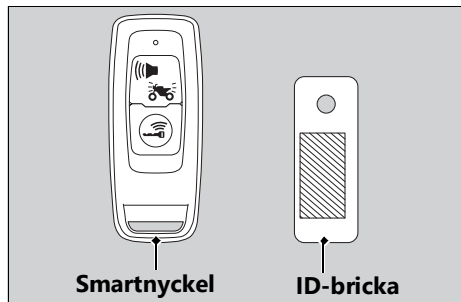
Om du behöver ytterligare en smartnyckel ska du ta med nyckeln och skotern till din återförsäljare.

EU-direktiv

Smartnyckelsystemet uppfyller EU-direktiv 2014/53/EU för radioutrustning.



Vid köpet av din Honda får du som ägare ett bevis på att systemet uppfyller direktivet för radioutrustning. Förvara beviset på en säker plats. Kontakta din återförsäljare om du inte har fått beviset eller om du har förlorat det.



Instrument, reglage och övriga funktioner

Tändningslås

Om tändningslåset lämnas i läge **I** (PÅ) när motorn är avstängd laddas batteriet ur.

Vrid inte tändningslåset medan du kör.

Vägmätare

Vägmätaren stannar på 999 999 när körsträckan överstiger 999 999.

Trippmätare

Respektive trippmätare återställs till 0.0 när trippkörsträckan överstiger 9 999.9.

Dokumentpåse

Instruktionsbok, registreringsbevis och försäkringsinformation kan förvaras i dokumentpåsen under sadeln.

Vårda fordonet

Regelbunden tvätt och rengöring håller din Honda snygg och fräsch längre. Dessutom är det lättare att felsöka ett rent fordon.

Saltet i havsvatten och vägsalt orsakar rostangrepp. Tvätta alltid fordonet noggrant när du har kört i kustområden och på saltade vägar.

Tvätt

Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tvättar.

1. Spola av fordonet noggrant med en trädgårdsslang för att ta bort lös smuts.
2. Använd en svamp eller en mjuk trasa och ett mildt rengöringsmedel vid behov.
 - Rengör strålkastarglas, kåpor och andra plastdelar försiktigt så att de inte får repor. Undvik att spola vatten på luftfilter, ljud-dämpare och elektriska delar.

3. Spola av fordonet noggrant med rent vatten och torka av den med en mjuk och ren trasa.
4. Smörj rörliga delar när fordonet har torkat.
 - Spill inte smörjmedel på bromsar eller däck. Olja på bromsskivor eller bromsbelägg leder till starkt försämrade bromsverkan och kan orsaka en olycka.
5. Lagg på vax för att förhindra rostangrepp.
 - Undvik produkter som innehåller starka rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel. De kan skada metall, lackering och plastdelar. Se till att det inte kommer vax på däck eller bromsar.
 - Vaxa inte mattlackerade delar.

■ Försiktighetsåtgärder vid tvätt

Följ dessa anvisningar när du tvättar fordonet:

- Använd inte högtryckstvätt:
 - ▶ Högtryckstvättar kan skada rörliga delar och sätta elektriska delar ur funktion.
 - ▶ Vatten i luftintaget kan komma in i luftfilter och/eller spjällhus.
- Spola inte vatten mot ljuddämparen:
 - ▶ Ljuddämparen kan rosta och motorn kan bli svårstartad om det kommer vatten i ljuddämparen.
- Torka bromsarna:
 - ▶ Vatten försämrar bromsverkan. Våta bromsar torkar om du bromsar några gånger medan du kör i låg fart.
- Spola inte vatten under sadeln:
 - ▶ Vatten i utrymmet under sadeln kan skada dokument och andra föremål som förvaras där.
- Spola inte vatten mot luftfiltret:
 - ▶ Vatten i luftfiltret kan göra att motorn inte startar.

- Spola inte vatten vid strålkastaren:
 - ▶ Strålkastarens lyktglas kan tillfälligt bli immigt på insidan när du har tvättat fordonet eller kört i regn. Det påverkar inte strålkastarens funktion. Låt dock en återförsäljare kontrollera fordonet om det samlas mycket vatten eller is inne i strålkastaren.
- Använd inte vax eller poleringsmedel på mattlackerade ytor:
 - ▶ Använd en mjuk trasa eller en svamp, mycket vatten och ett mildt rengöringsmedel för att rengöra mattlackerade ytor. Torka av med en mjuk och ren trasa.

Aluminiumdelar

Aluminium kan korrodera på grund av kontakt med smuts, lera eller vägsalt. Rengör aluminiumdelar regelbundet och följ dessa anvisningar för att undvika repor:

- Använd inte hårda borstar, stålull eller rengöringsmedel med slip effekt.
- Kör inte över eller emot trottoarkanter.

Kåpor

Följ dessa anvisningar för att undvika repor och fläckar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.
- Använd utspätt rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.
- Undvik att få bensin, bromsvätska eller rengöringsmedel på instrument, kåpor och strålkastare.

Avgasrör och ljuddämpare

Använd inte hushållsrengöringsmedel med slipande effekt på lackerade avgasrör och ljuddämpare. Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra lackerade ytor på avgasrör och ljuddämpare. Kontakta din återförsäljare om du är osäker på om avgasröret och ljuddämparen är lackerade.

Förvara fordonet

Använd helst ett heltäckande kapell om du förvarar fordonet utomhus.

Följ dessa anvisningar om du inte ska köra på en längre tid:

- Tvätta fordonet och vaxa alla lackerade ytor (utom mattlackerade ytor). Smörj kromade delar med rostskyddsolja.
- Ställ fordonet på centralstödet och palla upp det så att båda hjulen lyfts från marken.
- Ta bort kapellet och låt fordonet torka när det har regnat.
- Ta bort batteriet (➡ s. 88) för att undvika urladdning. Ladda batteriet fullt och förvara det på en mörk och välventilerad plats.
 - Koppla bort minuskabeln ⊖ för att undvika urladdning om du låter batteriet sitta kvar.

Kontrollera alla underhållspunkter i service-schemat innan du börjar använda fordonet efter förvaring.

Transportera fordonet

Om fordonet behöver transporteras ska det lastas med en lastramp på ett mc-släp, ett pickup-flak eller en vanlig släpvagn och sedan fästas med spännband. Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken.

OBS

Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken eftersom det kan skada växellådan allvarligt.

Miljöhänsyn

Att äga och köra ett motorfordon innebär mycket nöje, men också att du måste ta hänsyn till miljön.

Använd miljövänliga rengöringsmedel

Använd biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel när du tvättar fordonet. Undvik rengörings-sprayer som innehåller freoner (CFC) som skadar atmosfärens skyddande ozonlager.

Återvinn avfall

Förvara olja och annat giftigt avfall i godkända behållare och lämna in dem på en återvinningsstation. Ta kontakt med din kommun för att få information om återvinningsstationer i ditt område och hantering av icke återvinningsbart avfall. Det är olagligt och omdömeslöst att hälla ut begagnad motorolja bland sopor, i avloppet eller på marken. Begagnad olja, bensin, kylvätska och rengöringsmedel innehåller gifter som kan skada renhållningsarbetare och förorena dricksvatten, sjöar och hav.

Serienummer

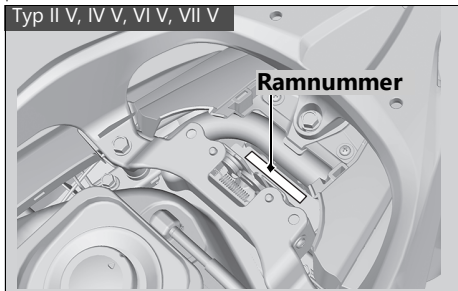
Motor- och ramnummer är unika för fordonet och behövs för att registrera det. Numren kan även behövas när du ska beställa reservdelar.

Typ II V, IV V, VI V, VII V

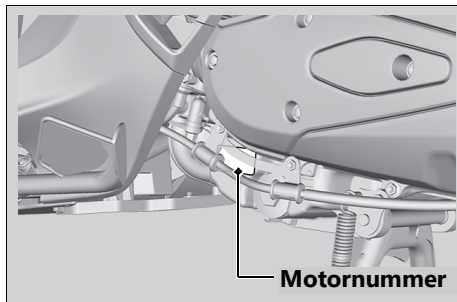
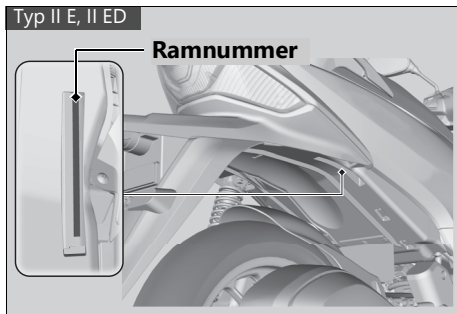
Ta bort bränsletankkåpan och bakre panelen för att kontrollera ramnumret. ➡ s. 93

Anteckna numren och förvara dem på en säker plats.

Typ II V, IV V, VI V, VII V



Typ II E, II ED



Bränsle som innehåller alkohol

På vissa marknader finns konventionella bränslen som är blandade med alkohol för att uppfylla krav på avgasutsläpp. Om du tänker använda blandat bränsle ska du kontrollera att det är blyfritt och har tillräckligt högt oktantal.

Fordonet kan köras på följande bränsleblandningar:

- Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
 - Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

Att använda bensin med mer än 10 % etanol kan orsaka följande:

- Skador på bränsletankens lack
- Skador på bränslesystemets gummislangar
- Korrosion i bränsletanken
- Sämre prestanda

OBS

Att använda blandade bränslen med högre alkoholhalt än vad som anges här kan skada bränslesystemets metall-, gummi- och plastdelar.

Byt bränslemärke om du misstänker att bränslet inverkar negativt på körbarheten eller ger sämre prestanda.

Katalysator

Fordonet är utrustad med en trevägskatalysator. Katalysatorn innehåller ädelmetaller som fungerar som katalysatorer vid kemiska reaktioner i höga temperaturer där kolväten, koloxid och kväveoxider i avgaserna omvandlas till ofarliga ämnen.

En defekt katalysator bidrar till luftförorening och kan påverka motorns prestanda negativt. Vid byte ska den nya katalysatorn vara en Honda original reservdel eller motsvarande.

Följ dessa anvisningar för att skydda fordonets katalysator:

- Använd alltid blyfri bensin. Bensin med bly skadar katalysatorn.
- Håll motorn i gott skick.
- Om motorn feltänder, baktänder, stannar eller på annat sätt går orent ska du stanna och stänga av motorn. Lämna in fordonet på service så snart som möjligt.

Specifikationer

Huvudkomponenter

Längd	1950 mm
Bredd	Utom typ II E, II ED 669 mm Typ II E, II ED 670 mm
Höjd	1100 mm
Hjulbas	Utom typ II E, II ED 1304 mm Typ II E, II ED 1305 mm
Markfrigång	Utom typ II E, II ED 151 mm Typ II E, II ED 150 mm
Styrvinkel	26° 30'
Försprång	70 mm
Tjänstevikt	Utom typ II E, II ED 116 kg Typ II E, II ED 118 kg
Max lastkapacitet*1	Utom typ II E, II ED 266 kg Typ II E, II ED 177 kg
	Handskfack 1,0 kg
Max bagagevikt*2	Bagagekrok 1,5 kg
	Förvaringsutrymme 10 kg
	Pakethållare 3 kg
Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare
Minsta svängradie	1,90 m

*1 : Inklusive förare, passagerare, allt bagage och alla tillbehör.

*2 : Inkluderar vikten av bagage och tillbehör.

	Utom typ II E, II ED
Slagvolym	124,8 cm ³ Typ II E, II ED 125,0 cm ³
Cylinderdiameter × slaglängd	53,5 × 55,5 mm
Kompression	11,5:1
Bränsle	Utom typ II E, II ED Blyfri bensin Rekommenderas: 92 oktan eller högre Typ II E, II ED Blyfri bensin Rekommenderas: 95 oktan eller högre
Bränsle som innehåller alkohol	Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
Tankvolym	5,6 liter
Batteri	Utom typ II E, II ED GTZ6V 12 V-5 Ah (10 h) Typ II E, II ED YTZ8V 12 V-7 Ah (10 h)/12 V-7,4 Ah (20 h)
Primärutväxling	Steglös variabel transmission (2,65:1-0,82:1)
Slututväxling	11,271

■ Servicedata

Däckstorlek	Fram	80/90-16M/C 43P
	Bak	100/90-14M/C 57P
Däcktyp	Slanglösa diagonaldäck	
Rekommenderade däck	Utom typ II E, II ED	
	Fram	Vee Rubber V431F
	Bak	Vee Rubber V431RE
	Typ II E, II ED	
	Fram	CHENG SHIN C-922F
Däckkategori *1	Bak	CHENG SHIN C-922R
	Normalt	Tillåtet
	Special	Ej tillåtet
	Snö	Ej tillåtet
	Moped	Ej tillåtet
Däcktryck (Endast förare)	Fram	175 kPa (1,75 kgf/cm ² , 25 psi)
	Bak	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)
Däcktryck (Förare och passagerare)	Fram	175 kPa (1,75 kgf/cm ² , 25 psi)
	Bak	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 36 psi)
Tändstift	(standard)	LMAR8L-9 (NGK)
Elektroavstånd	0,80–0,90 mm	
Tomgång	1700 ± 100 varv/min	

Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MB	
Motoroljevolym	Efter dränering	0,8 liter
	Efter dränering & rengöring av oljesil	0,85 liter
	Efter demontering	0,9 liter
Växellådsoljevolym	Efter dränering	0,12 liter
	Efter demontering	0,14 liter
Rekommenderad bromsvätska	Honda DOT 3 eller DOT 4 bromsvätska	
Rekommenderad kylvätska	Utom typ II E, II ED	
	Honda förblandad kylvätska	
	Typ II E, II ED	
Kylsystemets volym	Pro Honda HP kylvätska	
	0,37 liter	

*1 : EU-bestämmelse

Specifikationer

■ Glödlampor

Strålkastare	LED
Bromsljus/bakljus	12 V-21/5 W
Främre blinkers	12 V-10 W × 2
Bakre blinkers	12 V-10 W × 2
Skyltbelysning	12 V-5 W
Parkeringsljus	LED

■ Säkringar

Huvudsäkring	20 A
Övriga säkringar	FSH125A 15 A, 10 A, 7,5 A
	FSH125 10 A, 7,5 A

B	
Bakfjädring	107
Batteri	80, 88, 148
Bensin	14, 64, 148
Bilddekaler	6
Bromsa	11
Bromsar	
Bromshandtagsspel	101
Kombibroms	12
Slitage på bromsbackar	104
Slitage på bromsbelägg	100
Vätska	83, 99, 149
Bränsle	
Mätare	23
Rekommendation	64, 148
Tankvolym	64, 148
Återstående mängd	23
Bränsle som innehåller alkohol	146
D	
Dekaler	6
Delars placering	20
Dokumentpåse	72, 139
Däck	
Byta	84, 127
Lufttryck	84, 149
Punktering	127
E	
Elektriska problem	128
F	
Felindikator för bränsleinsprutning	29, 114
Felsökning	111
Förvara fordonet	143
Förvaring	
Bagagekrok	70
Dokumentpåse	72, 139
Handskfack	71
Hjälmhållare	69
Utrustning	68
Utrymme	70
Verktygssats	72
Förvaringsutrymme	70
Dokumentpåse	72, 139
Instruktionsbok	72, 139
Verktygssats	72

G**Gashandtag** 106**Glödlampor**

Bakre blinkers 129

Bromsljus/bakljus 129

Främre blinkers 131

Skyltbelysning 132

Grundläggande användning 18**H****Hastighetsmätare** 22**Hjälmhållare** 69**I****Indikatorer** 29

ABS 29, 115

Blinkers 30

Helljus 30

Hög kylväsketemperatur 30, 113

Oljebyte 23

Smartnyckel 29, 116

Tomgångsstopp 30, 56

Instrument 22**K****Katalysator** 147**Klocka** 23, 25**Knappar och brytare** 32

Avbländningsknapp 32

Blinkersknapp 32

Knapp för tomgångsstopp 32, 55

Knapp för tuta 32

SEL-knapp 22

SET-knapp 22

Kombibromsar 12**Kvitteringsfunktion** 49**Kylvätska** 83, 97, 149**L****Larm** 43**Lastanvisningar** 16**Lastbegränsningar** 16, 148**Låsning fria bromsar (ABS)** 11**M****Max lastkapacitet** 16, 148**Miljöhänsyn** 144

Modifieringar 15

Motor

Nummer 145

Olja 82, 95, 149

Starta 58

Överhettning 113

N

Nyckel

Nödnyckel 136

Smartnyckel 35, 137

Nödsituation

Låsa upp sadeln 123

Låsa upp tändningslåset 124

Nödnyckel 136

O

Olja

Motor 82, 95, 149

P

Parkera 12

R

Ramnummer 145

Rekommendation

Bränsle 64, 148

Däck 149

Kylvätska 83, 149

Olja 82, 149

Reparationssats 127

S

Sadel 68

Serienummer 145

Sidostöd 105

Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen 58, 105

Skyddsutrustning 10

Smartnyckel 137

Smartnyckelbatteri 108

Smartnyckelsystem 35

Specifikationer 148

Starta motorn 58

Startknapp 32, 58

Styrlås 34

Ställa klocka	25
Sur motor	58
Säkerhetsåtgärder	10
Säkerhetsåtgärder för körning	11
Säkringar	81, 133, 150

T

Ta bort

Bakre panel	93
Batteri	88
Batterikåpa	89
Batterilucka	90
Bränsletankkåpa	93
Clips	91
Främre lucka	92
Servicelucka	94
Tanka	64
Tillbehör	15
Tomgångsstopp	55
Transportera fordonet	143
Trippmätare	23, 139
Tvätt	140

Tändningsavstängning

Sidostöd	105
Tändningslås	33, 139
Tändstift	149

U

Underhåll

Betydelse	74
Grundläggande	78
Serviceschema	75
Säkerhet	74
USB-uttag	66

V

Verktyg	87
Verktygssats	72
Vevhusventilation	84
Vägmätare	23, 139
Vårda fordonet	140

Ö

Överhettning	113
---------------------------	-----

