

REBEL 1100



Användarhandbok

Denna instruktionsbok ska betraktas som en del av fordonet och ska följa med det vid försäljning.

Denna publikation innehåller senast tillgängliga produktinformation vid bokens tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående information och utan åtaganden på grund av sådana ändringar.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Fordonet som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig från din modell.

Välkommen

Grattis till ditt köp av ett nytt fordon från Honda. Vi hoppas att du som Honda-ägare blir en av våra många nöjda kunder över hela världen – en global kundkrets som uppskattar vårt goda rykte som tillverkare av kvalitetsprodukter.

För din säkerhet och körglädjes skull bör du:

- Läs denna instruktionsbok noggrant.
- Följ alla rekommendationer och rutiner som beskrivs i instruktionsboken.
- Vara extra uppmärksam på säkerhetsmeddelanden som finns både i instruktionsboken och på fordonet.
- Följande koder i denna instruktionsbok anger respektive marknadsversion.
- Bilderna i denna instruktionsbok är baserade på typ ED av CMX1100D.

Marknadskoder

Kod	Marknad
CMX1100A	
ED	Europeisk direktförsäljning, Singapore, Ukraina, Storbritannien, Israel, Serbien, Hong Kong, Nya Zeeland, Mexiko
GS	Förenade Arabemiraten, Oman, Qatar, Kuwait, Saudiarabien, Bahrain, Libanon, Jordanien
CMX1100A2	
ED	Europeisk direktförsäljning, Singapore, Ukraina, Storbritannien, Israel, Serbien

CMX1100D

ED	Europeisk direktförsäljning, Singapore, Ukraina, Storbritannien, Israel, Serbien, Hong Kong, Colombia
----	---

CMX1100D2

ED	Europeisk direktförsäljning, Singapore, Ukraina, Storbritannien, Israel, Serbien, Nya Zeeland
----	---

CMX1100D3

ED	Europeisk direktförsäljning, Singapore, Ukraina, Storbritannien, Israel, Serbien, Hong Kong, Nya Zeeland, Mexiko
GS	Förenade Arabemiraten, Oman, Qatar, Kuwait, Saudiarabien, Bahrain

*Specifikationerna kan variera lokalt.

Några ord om säkerhet

Din egen och andras säkerhet är mycket viktig. Att köra detta fordon innebär ett stort ansvar. För att hjälpa dig att fatta rätt beslut när det gäller säkerhet ger vi dig instruktioner dels genom denna manual, dels genom säkerhetsdekaler på fordonet. Denna information uppmärksammar dig på potentiella faror som kan skada dig själv eller andra.

Av naturliga skäl är det inte möjligt att varna för alla tänkbara faror som kan uppstå när man använder eller underhåller en mc. Därför måste du även bedöma riskerna själv.

Du hittar viktig säkerhetsinformation i olika former, inklusive:

- Säkerhetsdekaler på fordonet.
- Säkerhetsmeddelanden som föregås av en säkerhetssymbol  och ett av tre följande signalord: FARA, VARNING och FÖRSIKTIGT. Dessa signalord betyder:

FARA

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

VARNING

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGT

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Annan viktig information ges under följande rubrik:

OBS

Denna information är till för att hjälpa dig att undvika skador på ditt fordon, annan egendom och miljön.

Innehåll

Motorcykelsäkerhet	s. 2
---------------------------	------

Användning	s. 20
-------------------	-------

Underhåll	s. 125
------------------	--------

Felsökning	s. 168
-------------------	--------

Information	s. 184
--------------------	--------

Specifikationer	s. 206
------------------------	--------

Index	s. 210
--------------	--------

Motorcykelsäkerhet

Detta avsnitt innehåller viktig information om hur du kör fordonet på ett säkert sätt.
Läs avsnittet noggrant.

Säkerhetsanvisningar	s. 3
Bilddekaler	s. 6
Säkerhetsåtgärder	s. 12
Säkerhetsåtgärder för körning	s. 13
Tillbehör och modifieringar	s. 18
Last	s. 19

Säkerhetsanvisningar

Följ dessa anvisningar för att öka säkerheten:

- Utför alla regelbundna kontroller som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor eller eldslågor i närheten när du ska tanka.
- Kör inte motorn i helt eller delvis slutna utrymmen. Koloxiden i avgaserna är giftig och kan orsaka dödsfall.

Använd ALLTID hjälm

Det är ett bevisat faktum: hjälmar och skyddsutrustning minskar avsevärt antalet skador och skadornas omfattning. Använd därför alltid en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning. ➤ s. 12

Före körning

Se till att du är i god fysisk form, mentalt fokuserad och inte påverkad av alkohol eller droger.

Se till att både du och din passagerare använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning. Instruera passageraren att hålla i sadelremmen eller runt din midja, att luta sig med dig i svängar och att hålla fötterna på fotpinnarna, även när motorcykeln står stilla.

Ta dig tid att träna

Även om du har kört andra motorcyklar eller skotrar tidigare ska du ta dig tid att köra detta fordon på en säker plats så att du lär dig hur fordonet fungerar och vänjer dig vid dess storlek och vikt.

Kör defensivt

Var alltid uppmärksam på andra fordon runt dig och ta inte för givet att andra förare ser dig. Var beredd på att stanna snabbt eller göra en undanmanöver.

Se till att du är lätt att se på vägen

Gör dig själv mer synlig genom att använda ljusa, reflekterande kläder, placera dig i trafiken så att andra förare ser dig, blinka innan du byter fil eller svänger och använd tuta när det hjälper andra att upptäcka dig.

Överskatta inte din körförmåga

Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger. Trötthet och ouppmärksamhet försämrar din förmåga att göra rätt bedömningar och köra säkert.

Kör inte berusad eller drogpåverkad

Alkohol eller droger passar inte ihop med mc-körning. Till och med små mängder alkohol försämrar din förmåga att uppfatta förändringar i omgivningen och din reaktionstid försämras ju mer alkohol du dricker. Detsamma gäller droger. Kör inte berusad eller drogpåverkad och låt inte dina vänner göra det heller.

Håll din Honda i säkert skick

Det är viktigt att du sköter servicen av din Honda och håller den i säkert, kördugligt skick. Kontrollera fordonet före varje körning och utför allt rekommenderat underhåll. Överskrid aldrig lastbegränsningar (► s. 19), modifiera inte fordonet och montera inte tillbehör som kan göra fordonet osäkert (► s. 18).

Om du blir inblandad i en olycka

Den personliga säkerheten är viktigast. Om du eller någon annan har skadats ska du ta dig tid att bedöma skadornas omfattning och om det är säkert att fortsätta köra. Tillkalla hjälp vid behov. Följ också gällande bestämmelser om andra personer eller fordon är inblandade i olyckan.

Om du bestämmer dig för att fortsätta köra ska du först stänga av tändningen (läge ) och kontrollera fordonets skick. Kontrollera om det finns vätskeläckage, att viktiga muttrar och skruvar sitter fast och kontrollera styre, handtag, reglage, bromsar och hjul. Kör sakta och försiktigt.

Fordonet kan ha fått skador som inte märks omedelbart. Lämna in fordonet på en lämplig verkstad för noggrann kontroll så snart som möjligt.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaser innehåller giftig koloxid som är en färglös och luktfri gas. Att andas in koloxid kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

Om du kör motorn i ett helt eller delvis slutet utrymme kan luften du andas in innehålla farliga mängder koloxid.

Kör aldrig motorn i garage eller andra stängda utrymmen.

VARNING

Att köra motorn i ett helt eller delvis stängt utrymme kan göra att giftig koloxid samlas snabbt.

Att andas in den färglösa och luktfria gasen kan på kort tid orsaka medvetlöshet och även dödsfall.

Kör bara motorn på välventilerade platser utomhus.

Bilddekaler

På de följande sidorna beskrivs dekalernas betydelse. Vissa dekaler varnar för faror som kan orsaka allvarliga personskador. Andra ger viktig säkerhetsinformation. Läs informationen noggrant och ta inte bort dekalerna.

Om en dekal faller av eller blir oläslig finns nya dekaler hos din återförsäljare.

Varje dekal har en specifik symbol. Nedan följer en förklaring av varje symbol och dekal.



Läs anvisningarna i instruktionsboken noggrant.



Läs anvisningarna i verkstadshandboken noggrant. Av säkerhetsskäl ska denna service endast utföras av en Honda-återförsäljare.



FARA (med RÖD bakgrund)

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

VARNING (med ORANGE bakgrund)

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGHET (med GUL bakgrund)

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

**BATTERIDEKAL****FARA**

- Håll gnistor och eldslågor borta från batteriet. Batteriet avger gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet, annars kan du få bränn- eller ögonskador av batterielektrolyt.
- Låt inte barn eller andra människor ta i batteriet om de inte är väl insatta i hur batterier ska hanteras och riskerna med batterier.
- Hantera batterielektrolyt extremt försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med hud eller ögon kan leda till brännskador eller förlorad syn.
- Läs denna instruktionsbok noggrant och förstå innehållet innan du hanterar batteriet. Om du inte följer instruktionerna kan det leda till personskador och skador på fordonet.
- Använd inte ett batteri där elektrolyten är vid det nedre nivåmärket eller därunder. Det kan explodera och orsaka allvarliga personskador.



KYLARLOCKSDEKAL

FARA

ÖPPNA ALDRIG NÄR MOTORN ÄR VARM.

Het kylvätska – risk för brännskador.

Tryckavlastningsventilen börjar öppna vid **1,1 kgf/cm²**.

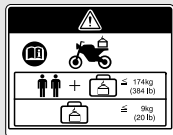
VARNINGSDEKAL FÖR TILLBEHÖR OCH LASTNING VARNING

Typ ED

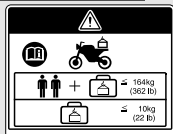
TILLBEHÖR OCH LASTNING

- Fordonets stabilitet och köregenskaper kan påverkas av tillbehör som monteras och bagage som lastas på fordonet.
- Läs noggrant anvisningarna i denna instruktionsbok och installationsanvisningarna innan du monterar eventuella tillbehör.

CMX1100A/D



CMX1100A2/D2



CMX1100D3



Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **174 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.

CMX1100A2/D2

Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **164 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.

CMX1100D3

Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **170 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.

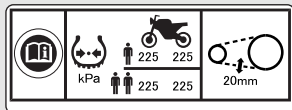
CMX1100A/D/D3

Bagagevikten får inte överstiga **9 kg** under några omständigheter.

CMX1100A2/D2

Bagagevikten får inte överstiga **10 kg** under några omständigheter.

- Vi avråder från att montera stora kåpor på framgaffeln eller styret.

**DÄCKINFORMATION- OCH DRIVKEDJEDEKAL**

Däcktryck kalla däck:

[Endast förare]

Fram **225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)**

Bak **225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)**

[Förare och passagerare]

Fram **225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)**

Bak **225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)**

Kontrollera kedjans spel och smörj den regelbundet.
Spel **15–25 mm**

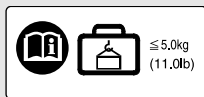
**SÄKERHETSPÅMINNELSE**

Använd alltid hjälm och skyddsutrustning när du kör.

BRÄNSLEDEKAL

Endast blyfri bensin

Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.

**LASTKAPACITETSDEKAL****CMX1100A2/D2****Överskrid inte 5,0 kg**

Säkerhetsåtgärder

- Kör försiktigt och håll händerna på styret och fötterna på fotpinnarna.
- Passageraren ska hålla i sadelremmen eller runt din midja och ha fötterna på passagerarfotpinnarna.
- Tänk alltid på din passagerares och övriga trafikanter säkerhet.

Skyddsutrustning

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm, ögonskydd och väl synliga, skyddande kläder. Undvik löst sittande kläder som kan fastna på någon del av fordonet. Kör defensivt och anpassat till väder- och vägförhållanden.

Hjälm

Godkänd säkerhetsstandard, god sikt och rätt storlek för ditt huvud.

- Den ska sitta bekvämt och säkert med hakremmen åtdragen.
- Visir med fritt synfält eller annat godkänt ögonskydd.

VARNING

Att inte använda hjälm ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall vid en olycka.

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm och skyddsutrustning.

Handskar

Fingerhandskar i slitstarkt material.

Kängor eller mc-stövlar

Kraftiga stövlar med grova sulor och fotledsskydd.

Jacka och byxor

Väl synlig, långärmad mc-jacka med skydd och mc-byxor (eller skinnställ).

Säkerhetsåtgärder för körning

Inkörning

För att din Honda ska få bästa möjliga driftsäkerhet och prestanda ska du följa anvisningarna nedan under de första 500 km.

- Undvik fullgasstarter och snabb acceleration.
- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
- Kör försiktigt.

Bromsar

Följ dessa anvisningar:

- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
 - Plötsliga inbromsningar kan göra fordonet instabilt.
 - Sänk farten innan du svänger så minskar risken för att däcken ska tappa greppet.

- Var försiktig när du kör på underlag med dåligt grepp.
 - ▶ Däcken tappar lättare greppet på sådana underlag och bromssträckan blir längre.
- Undvik att använda bromsarna oavbrutet.
 - ▶ Att bromsa ofta, till exempel när du kör nedför långa, branta backar kan göra att bromsarna överhettas och tappar kraft. Utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.
- Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

■ Låsningsfria bromsar (ABS)

Denna modell är utrustad med låsningsfria bromsar (ABS). Systemet är konstruerat för att minska hjulens låsningstendens vid hårda inbromsningar.

- ABS ger inte alltid kortare bromssträcka. Under vissa omständigheter kan ABS ge längre bromssträcka.
- ABS fungerar inte i hastigheter under 10 km/h.
- Bromshandtaget och pedalen kan pulsera en aning vid bromsning. Det är normalt.
- Använd alltid rekommenderade fram-/bakdäck och drev för att ABS-systemet ska fungera korrekt.

Motorbroms

När du släpper upp gashandtaget gör motorbromsen att fordonet saktar in. Sakta in ytterligare genom att lägga i en lägre växel. När du kör i långa, branta nedförsbackar bör du utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.

Våta eller regniga förhållanden

Våta vägbanor är hala och våta bromsar har sämre bromsverkan.

Var extra försiktig när du bromsar i våta förhållanden.

Våta bromsar torkar om du bromsar medan du kör i låg fart.

Parkera

- Parkera på ett plant och fast underlag.
- Om du måste parkera på lutande eller löst underlag ska du ställa fordonet så att det inte kan rulla eller välta.

CMX1100D/D2/D3

Koppla in parkeringsbromsen när du parkerar.

☒ s. 95

- Se till att varma delar inte kommer i kontakt med lättantändliga material.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem.
- Minska stöldrisken genom att alltid låsa styrlåset och ta ur nyckeln när du lämnar motorcykeln utan uppsikt.

Vi rekommenderar även att du använder ett mc-lås.

■ Parkera med sidostödet

1. Stäng av motorn.
2. **CMX1100D/D2/D3**
Koppla in parkeringsbromsen. ➡ s. 95
3. Fäll ner sidostödet.
4. Luta fordonet sakta åt vänster tills den vilar på sidostödet.
5. Vrid styret helt åt vänster.
► Fordonet står ostadigare och kan välta om du vrider styret åt höger.
6. Vrid tändningslåset till läge ○ (AV) och ta ur nyckeln.
7. Lås styrlåset. ➡ s. 90

Anvisningar för bränsle och tankning

Följ dessa anvisningar för att skydda motor, bränslesystem och katalysator:

- Använd bara blyfri bensin.
- Använd rekommenderat oktantal. Bensin med lägre oktan försämrar motorns prestanda.
- Använd inte bränsle som innehåller höga halter alkohol. ➡ s. 204
- Använd inte gammal, förorenad eller oljeblandad bensin.
- Undvik att få smuts eller vatten i bränsletanken.

Antispinn

När antispinnfunktionen känner av att bakhjulet tappar greppet vid acceleration begränsas motorens vridmoment enligt den valda nivån för antispinn.

Dessutom begränsas vridmomentet vid kraftig acceleration som orsakar framhjulsluft enligt den valda nivån för antispinn.

På lägre nivåer tillåter systemet visst hjulspinn vid acceleration. Välj en nivå som passar din körskicklighet och vägförhållandena.

Antispinn fungerar inte när du saktar in och hindrar inte bakhjulet från att tappa greppet när du använder motorbromsen. Släpp inte upp gasen plötsligt, särskilt när du kör på hala underlag.

Systemet kanske inte kan kompensera för ojämna vägar eller plötsliga gaspådrag. Ta alltid hänsyn till väg- och väderförhållanden och din körskicklighet, i synnerhet vid gaspådrag.

Om fordonet fastnar i lera, sand eller snö kan det gå lättare att komma loss om du stänger av antispinn tillfälligt.

Dessutom kan fordonet bli lättare att kontrollera och balansera vid offroadkörning med funktionen avstängd.

Använd alltid rekommenderade däck och drev för att säkerställa korrekt antispinnfunktion.

Tillbehör och modifieringar

Vi rekommenderar starkt att du inte använder tillbehör som inte konstruerats och testats av Honda särskilt för ditt fordon och att du inte modifierar fordonets ursprungliga konstruktion. Det kan göra den osäker att köra.

Modifieringar kan också göra garantin ogiltig och att fordonet blir olagligt att köra på allmän väg. Se till att modifieringen är säker och laglig innan du monterar tillbehör på din motorcykel.

VARNING

Felaktiga tillbehör eller ombyggnader kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok om tillbehör och ombyggnad.

Koppla inte släp eller sidovagn till fordonet. Fordonet är inte konstruerat för sådana tillbehör och att använda dem kan försämra fordonets väghållning allvarligt.

Last

- Extra vikt påverkar fordonets väghållning, bromsförmåga och stabilitet.
Håll alltid en säker hastighet för den aktuella lasten och kör aldrig snabbare än 130 km/h med last.
- Undvik att ha för mycket last och följ de angivna lastbegränsningarna.
Max lastkapacitet/max bagagevikt
➡ s. 206
- Spänn fast allt bagage ordentligt och balansera det jämnt nära fordonets mitt.
- Placera inga föremål nära lampor eller ljuddämpare.

VARNING

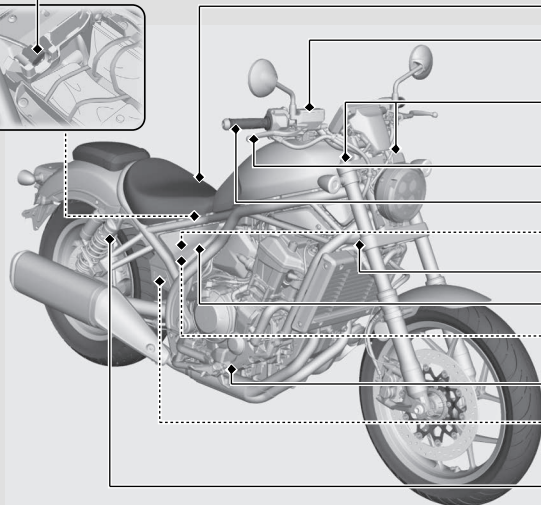
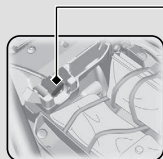
Att överlasta fordonet eller lasta det på fel sätt kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla lastbegränsningar och andra lastanvisningar i denna instruktionsbok.

Delars placering

CMX1100A/D

Användning



Datalänkkontakt

Sadel ➡ S. 148

Frambromsens vätske-
behållare ➡ S. 154

Justering för framgaffelns
fjäderförspänning ➡ S. 166

Frambromshandtag ➡ S. 165

Gashandtag ➡ S. 164

Batteri ➡ S. 145

Styrlås ➡ S. 90

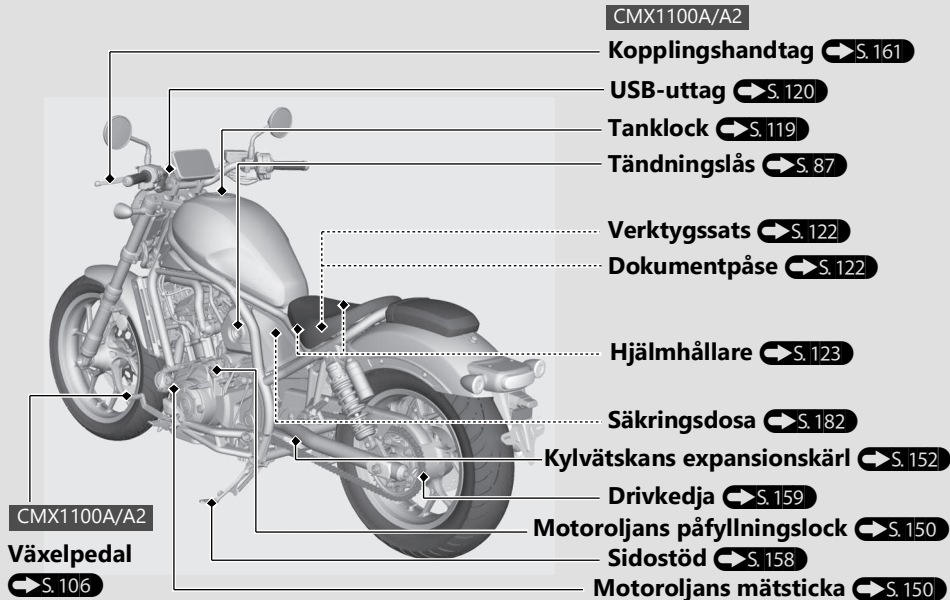
Sidokåpa ➡ S. 149

Huvudsäkring ➡ S. 183

Bakbromspedal

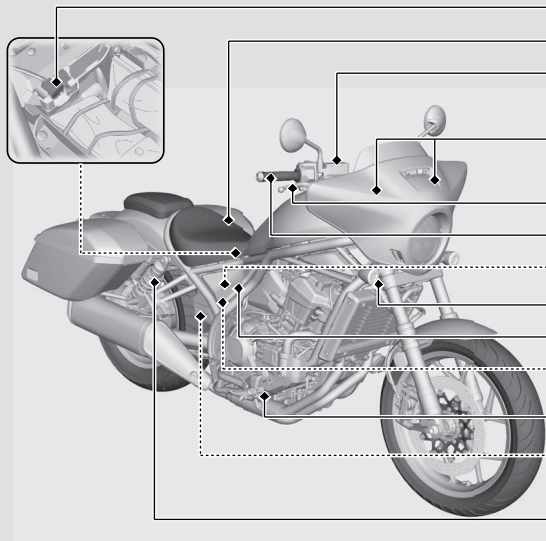
Bakbromsens
vätskebehållare ➡ S. 154

Justering för bakfjädringens
fjäderförspänning ➡ S. 167



Delars placering (Fortsättning)

CMX1100A2/D2



Datalänkkontakt

Sadel ➡ S. 148

Frambromsens vätske-
behållare ➡ S. 154

Justering för framgaffelns
fjäderförspänning ➡ S. 166

Frambromshandtag ➡ S. 165

Gashandtag ➡ S. 164

Batteri ➡ S. 145

Styrlås ➡ S. 90

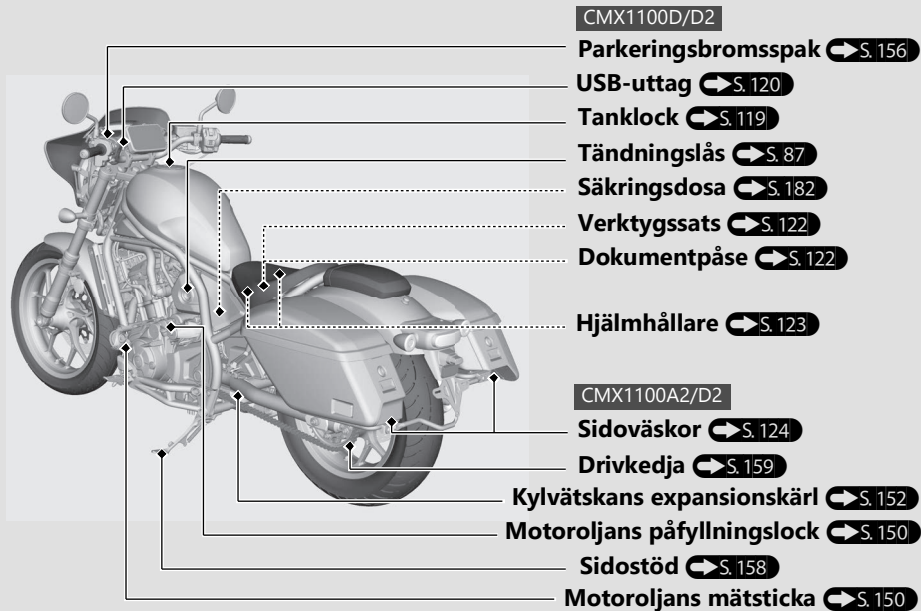
Sidokåpa ➡ S. 149

Huvudsäkring ➡ S. 183

Bakbromspedal

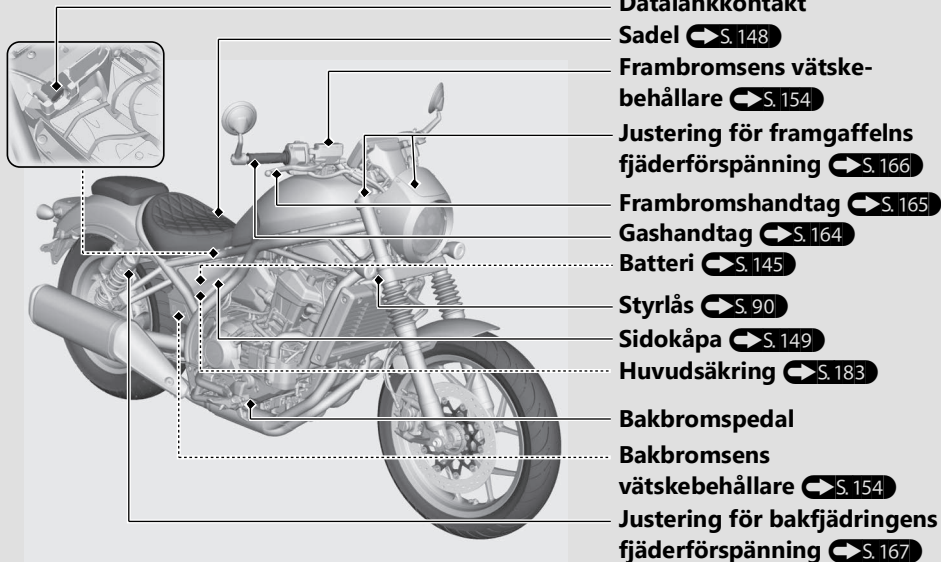
Bakbromsens
vätskebehållare ➡ S. 154

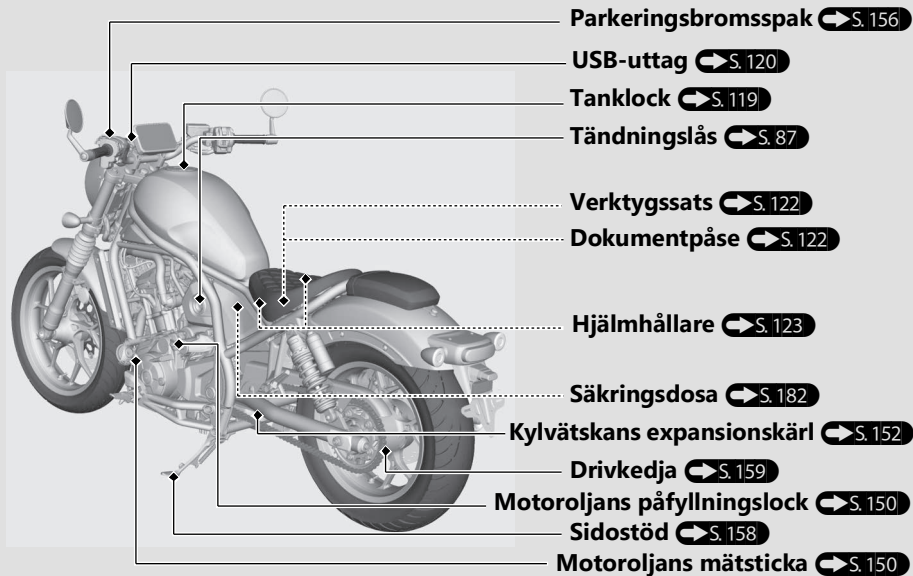
Justering för bakfjädringens
fjäderförspänning ➡ S. 167



Delars placering (Fortsättning)

CMX1100D3



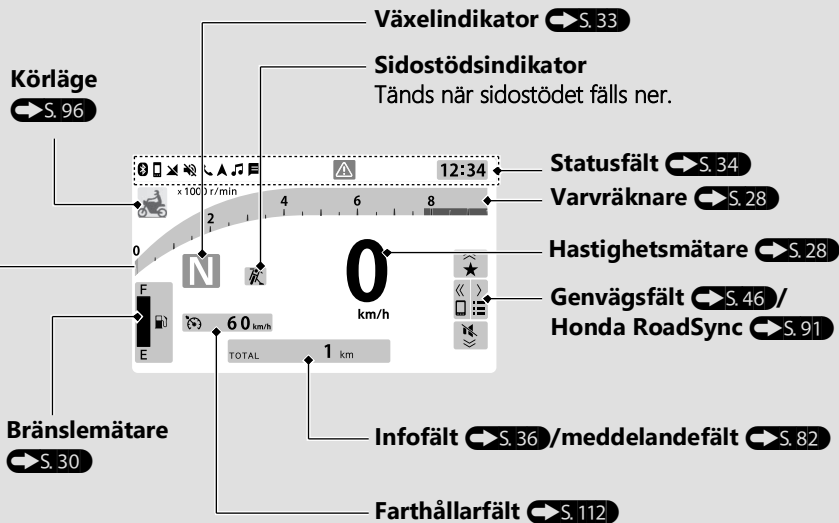


Instrument

Du kan ändra måttenhet för hastighet, körsträcka och bränsleförbrukning. ➡ S. 51 ➡ S. 69



Använd inte instrumentskärmens funktioner under lång tid med motorn avstängd.
Det kan ladda ur batteriet.



Instrument (Fortsättning)

Hastighetsmätare/varvräknare/bränslemätare/infofält/farthållarfält

Visningsläge BAR (stapel)

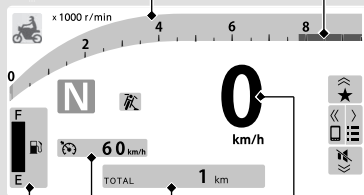
Varvräknare

OBS

Låt aldrig varvräknaren gå in på det röda fältet. För höga varvtal kan förkorta motorns livslängd.

Varvräknarens röda fält
(för högt motorvarvtal)

Bränslemätare



Infofält

Farthållarfält

Hastighetsmätare

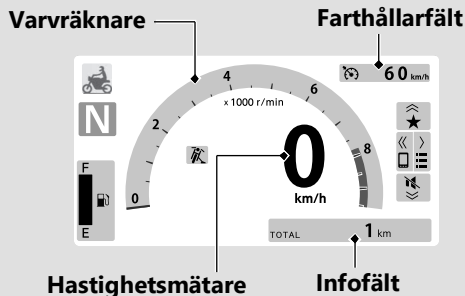
Instrumentskärmen har tre visningslägen.

Utseende och placering av hastighetsmätare, varvräknare och infofält varierar mellan de olika visningslägena.

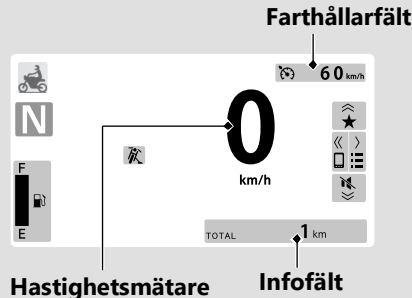
► Varvräknaren visas inte i visningsläge SIMPLE.

Ändra visningsläge: ➡ S. 51 ➡ S. 60

Visningsläge CIRCLE (cirkel)



Visningsläge SIMPLE (enkel)



Instrument *(Fortsättning)*

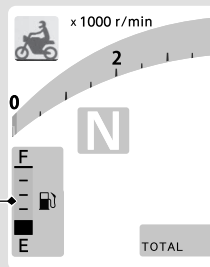
Bränsle

Det här fältet visar två typer av information.

- När räckvidden övergår till orange färg (mindre än 4,0 liter bränsle kvar), visas inte längre bränslemätaren.

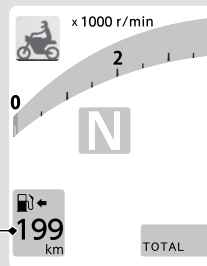
Ändra visningsläge: ➡ S. 46 ➡ S. 47 ➡ S. 49

Visningsläge FUEL (bränsle)



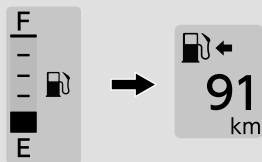
Bränslemätare (FUEL) ➡ S. 31

Visningsläge RANGE (räckvidd)



Räckvidd (RANGE) ➡ S. 31

Bränslemätare (FUEL)



Återstående bränslemängd när bränslemätaren övergår till räckvidd i orange färg: ungefär 4,0 liter

► **Om bränslemätaren blinkar enligt ett mönster eller slocknar:** ➡ S. 176

OBS

Tanka så snart som möjligt när bränslemätaren övergår till räckvidd. Om bränslet tar slut kan motorn feltända, vilket skadar katalysatorn.

Räckvidd (RANGE)



Visar en uppskattning av hur långt du kan köra på återstående bränslemängd.

Räckvidden beräknas utifrån körförhållandena och siffran som visas kanske inte alltid stämmer överens med den faktiska räckvidden.

Instrument *(Fortsättning)*

Typ ED

Visningsintervall: 999 till 5 km

- Om den beräknade räckvidden är mer än 999 km eller miles visas "999".
- Startläge: "---" visas.
- När den beräknade räckvidden är kortare än 5 km eller mindre än 1,0 liter finns kvar i bränsletanken visas "---".

Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Typ GS

Visningsintervall: 999 till 5 km

- Om den beräknade räckvidden är mer än 999 km visas "999".
- Startläge: "---" visas.
- När den beräknade räckvidden är kortare än 5 km eller mindre än 1,0 liter finns kvar i bränsletanken visas "---".

Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Växelindikator

CMX1100A/A2

Växelindikatorn visar vald växel.

- "-" visas när en växel inte är ordentligt ilagd.

CMX1100D/D2/D3

Växelindikatorn visar vald växel.

Indikatorn kan blinka om:

- Framhjulet tappar kontakt med marken.
- Hjulet roteras medan fordonet står upprätt på stödet.

Det är normalt. Vrid tändningslåset till ○ (AV) och sedan tillbaka till ■ (PÅ).

Instrument (Fortsättning)

Statusfält



Statusikoner

Visar status för Honda RoadSync.

➡ S. 91

Helljusindikator

Varningsindikator

Tänds när det finns varningsinformation om fordonet. Samtidigt visas ett meddelande i infofältet och en symbol för problemet. ➡ S. 80 ➡ S. 82

Indikator för parkeringsbroms

CMX1100D/D2/D3

Tänds för att påminna om att parkeringsbromsen är inkopplad. ➡ S. 95

Lufttemperaturmätare ➡ S. 35

Klocka (12- eller 24-timmarsvisning)
Ställa klockan: ➡ S. 51 ➡ S. 68

Lufttemperaturmätare

Visar lufttemperaturen.

Visningsintervall: -10 °C till 50 °C

- Under -10 °C visas "---".
- Över 50 °C blinkar 50 °C.

Värme från vägbanan och andra fordons avgaser kan påverka lufttemperaturmätaren när du kör saktare än 30 km/h. Det kan ta flera minuter innan mätaren uppdateras när temperaturen har stabiliserat sig.

Visa eller dölja lufttemperaturmätaren:



Instrument *(Fortsättning)*

Infofält

Infofältet visar flera typer av fordons-information.

Följande funktioner visas som standard:

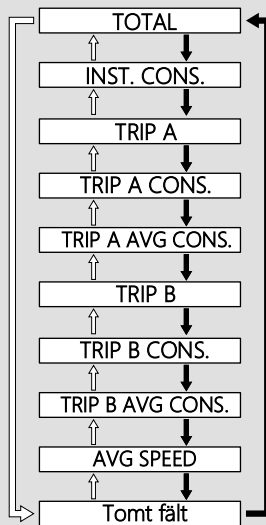
- Vägmätare [TOTAL]
- Aktuell bränsleförbrukning [INST. CONS.]
- Trippmätare A [TRIP A]
- Trippmätare B [TRIP B]

Det går att ändra vilken information som visas i infofältet.

Du kan välja bland tio funktioner (inklusive tomt fält).

Om du inte väljer någon funktion eller bara väljer tomt fält visas inget i infofältet.

Ändra information: ➡ S. 51 ➡ S. 63



➡ Tryck väljarknappen åt ▼.

↗ Tryck väljarknappen åt ▲.

Följande information kan visas i infofältet:

TOTAL (vägmätare) ➡ S. 37

INST. CONS. (aktuell bränsleförbrukning)
➡ S. 38

TRIP A (trippmätare A) ➡ S. 39

TRIP A CONS. (total bränsleförbrukning för
trippmätare A) ➡ S. 39

TRIP A AVG CONS. (genomsnittlig bränsle-
förbrukning för trippmätare A) ➡ S. 40

TRIP B (trippmätare B) ➡ S. 42

TRIP B CONS. (total bränsleförbrukning för
trippmätare B) ➡ S. 42

TRIP B AVG CONS. (genomsnittlig bränsle-
förbrukning för trippmätare B) ➡ S. 43

AVG SPEED (genomsnittsfart) ➡ S. 45

Tomt fält ➡ S. 45

■ Vägmätare [TOTAL]

Visar total körsträcka.

TOTAL 1 km ^

Kontakta din återförsäljare för service om
"-----" visas.

Instrument *(Fortsättning)*

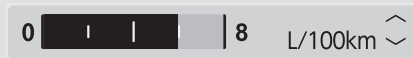
Aktuell bränsleförbrukning [INST. CONS.]

Typ ED

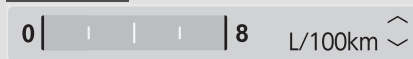
Visar aktuell bränsleförbrukning med en stapelmätare.

Visningsintervall: 0 till 8 L/100 km (80 km/L, 200 mile/gal, 50 mile/L)

- När hastigheten är lägre än 5 km/h visas inga staplar.



Inga staplar



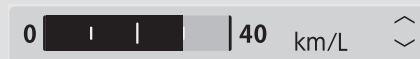
Kontakta din återförsäljare för service om mätaren inte visar några staplar i andra fall än de som beskrivs ovan.

Typ GS

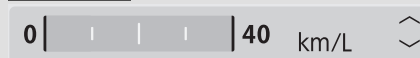
Visar aktuell bränsleförbrukning med en stapelmätare.

Visningsintervall: 0 till 40 km/L (4 L/100 km)

- När hastigheten är lägre än 5 km/h visas inga staplar.



Inga staplar



Kontakta din återförsäljare för service om mätaren inte visar några staplar i andra fall än de som beskrivs ovan.

Trippmätare A [TRIP A]

Visar körsträcka sedan trippmätare A nollställdes.

TRIPA **125.0** km  

Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas.

Nollställa trippmätare A:  S. 47  S. 50

Total bränsleförbrukning för trippmätare A [CONS.A]

Visar total bränsleförbrukning sedan trippmätare A nollställdes.

Typ ED

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L

Typ GS

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L

CONSA **4.8** L  

Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas.

Total bränsleförbrukning för trippmätare A nollställs när du nollställer trippmätare A.

Nollställa trippmätare A:  S. 47  S. 50

Instrument *(Fortsättning)*

Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A [AVG CONS. A]

Typ ED

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan trippmätare A nollställdes.

Genomsnittlig bränsleförbrukning baseras på körsträckan för trippmätare A.

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L/100 km (km/L, mile/gal eller mile/L)

- Över 299.9 L/100 km visas "--.-".
- Över 299.9 km/L (mile/gal eller mile/L) visas "299.9".
- När genomsnittlig bränsleförbrukning nollställs visas "---.-".

AVG CONS. A **3.0** L/100km 

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A nollställs när du nollställer trippmätare A.

Nollställa trippmätare A: ➡ S. 47 ➡ S. 50

Typ GS

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan trippmätare A nollställdes.

Genomsnittlig bränsleförbrukning baseras på körsträckan för trippmätare A.

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 km/L (L/100 km)

- Över 299.9 km/L visas "299.9".
- Över 299.9 L/100 km visas "---.-".
- När genomsnittlig bränsleförbrukning nollställs visas "---.-".

AVG CONS. A **30** km/L 

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A nollställs när du nollställer trippmätare A.

Nollställa trippmätare A: ➡ S. 47 ➡ S. 50

Instrument (Fortsättning)**Trippmätare B [TRIP B]**

Visar körsträcka sedan trippmätare B nollställdes.

TRIP B **250.0** km  

Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas.

Nollställa trippmätare B:  S. 47  S. 50

Total bränsleförbrukning för trippmätare B [CONS.B]

Visar total bränsleförbrukning sedan trippmätare B nollställdes.

Typ ED

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L

Typ GS

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L

CONS.B **11.4** L  

Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas.

Total bränsleförbrukning för trippmätare B nollställs när du nollställer trippmätare B.

Nollställa trippmätare B:  S. 47  S. 50

Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare B [AVG CONS. B]

Typ ED

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan trippmätare B nollställdes.

Genomsnittlig bränsleförbrukning baseras på körsträckan för trippmätare B.

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L/100 km (km/L, mile/gal eller mile/L)

- Över 299.9 L/100 km visas "--.-".
- Över 299.9 km/L (mile/gal eller mile/L) visas "299.9".
- När genomsnittlig bränsleförbrukning nollställs visas "---.-".

AVG CONS.B **3.8** L/100km  

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare B nollställs när du nollställer trippmätare B.

Nollställa trippmätare B: ➡ S. 47 ➡ S. 50

Instrument *(Fortsättning)*

Typ GS

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan trippmätare B nollställdes.

Genomsnittlig bränsleförbrukning baseras på körsträckan för trippmätare B.

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 km/L (L/100 km)

- Över 299.9 km/L visas "299.9".
- Över 299.9 L/100 km visas "---.-".
- När genomsnittlig bränsleförbrukning nollställs visas "---.-".

AVG CONS. B **25** km/L 

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare B nollställs när du nollställer trippmätare B.

Nollställa trippmätare B:  S. 47  S. 50

Genomsnittsfart [AVG SPEED]

Visar genomsnittsfart sedan motorn startades.

Typ ED

Visningsintervall: 0 till 299 km/h

Typ GS

Visningsintervall: 0 till 299 km/h

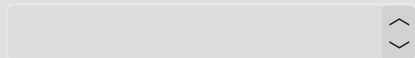
- Startläge: "---" visas.
- När du har kört mindre än 0,2 km sedan du startade motorn visas "---".
- När motorn har varit igång mindre än 16 sekunder visas "---".

AVG SPEED **34** km/h 

Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Tomt fält

Inget visas i fältet.



Instrument *(Fortsättning)*

Genvägsfält

Du kan välja följande:

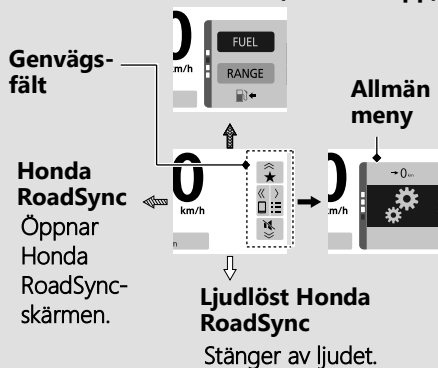
- Allmän meny ➡ S. 47
- Honda RoadSync ➡ S. 91
- Ljudlöst Honda RoadSync
- FAVORITE SWITCH (favoritknapp)
(bränsleläge eller trippnollställningsläge)

➡ S. 49 ➡ S. 50.

Honda RoadSync och ljudlöst Honda RoadSync kan bara väljas när en smarttelefon är ansluten till fordonet.

Ansluta enhet ➡ S. 94

FAVORITE SWITCH (favoritknapp)



➡ Håll väljarknappen intryckt åt ▲.

➡ Tryck väljarknappen åt ▶.

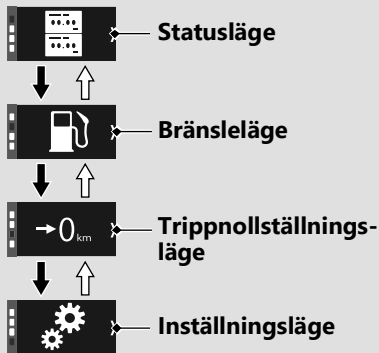
➡ Håll väljarknappen intryckt åt ◀.

➡ Håll väljarknappen intryckt åt ▼.

Allmän meny

Du kan välja följande:

- Statusläge
- Bränsleläge
- Trippnollställningsläge
- Inställningsläge



➡ Tryck väljarknappen åt ▼.

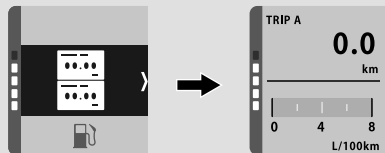
⇨ Tryck väljarknappen åt ▲.

Statusläge

Statusläget visar flera typer av fordonsinformation.

Statusläget har fyra sidor med två typer av information på varje sida. Den femte sidan visar valt köräge.

I statusläge trycker du väljarknappen åt ▶ för att gå till fordonsinformationssidan.



Du kan välja vilken information som visas på statuslägets fyra sidor.

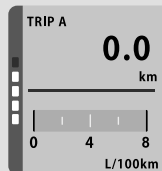
Ändra information: ➡ S. 51 | ➡ S. 63

Instrument *(Fortsättning)*

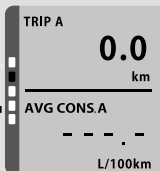
Byta informationssida

Byt informationssida genom att trycka väljarknappen åt ▼ eller ▲.

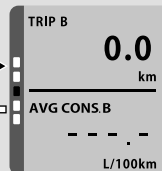
Sida 1



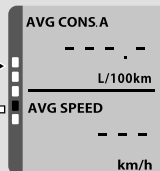
Sida 2



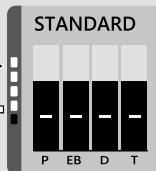
Sida 3



Sida 4



Körläge



➡ Tryck väljarknappen åt ▼.

⇨ Tryck väljarknappen åt ▲.

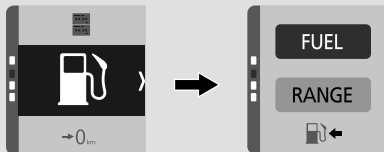
Ändra information: ➡ S. 51 ➡ S. 63

Bränsleläge

Du kan välja följande:

- FUEL (bränsle) ➡ S. 31
 - RANGE (räckvidd) ➡ S. 31
- När räckvidden övergår till orange färg (mindre än 4,0 liter bränsle kvar), visas inte längre bränslemätaren.

1. Välj bränsleläge. ➡ S. 47
2. Tryck väljarknappen åt .



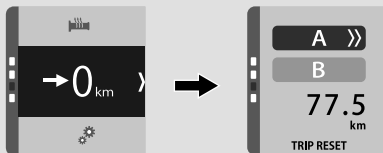
3. Välj FUEL eller RANGE genom att trycka väljarknappen åt  eller .



Instrument (Fortsättning)**Trippnollställningsläge**

Du kan nollställa trippmätare A eller B.

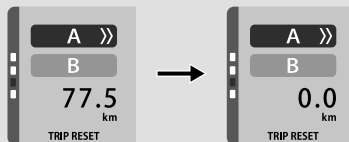
1. Välj trippnollställningsläget. ➡ S. 47
2. Tryck väljarknappen åt .



3. Välj A eller B genom att trycka väljarknappen åt  eller .



4. Håll väljarknappen intryckt åt . Trippmätare A eller B nollställs.



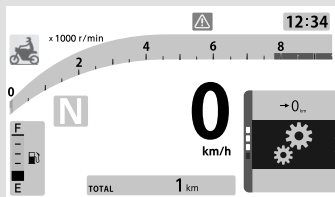
Dessutom nollställs automatiskt trippmätare A och total och genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A när du har tankat två fält eller mer på bränslemätaren och kört 0,1 km. Den automatiska nollställningen efter tankning kan slås på och av. ➡ S. 51 ➡ S. 58

Inställningsläge

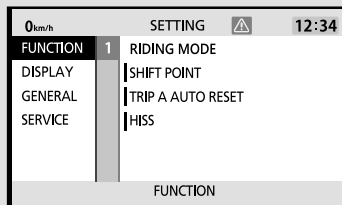
Öppna inställningsläge

1. Välj allmän meny. ➡ S. 46
2. Välj inställningsläge. ➡ S. 47
3. Tryck väljarknappen åt  för att öppna inställningsläget.
 ► Kan inte användas när fordonet rullar.

Vanligt visningsläge



Inställningsläge

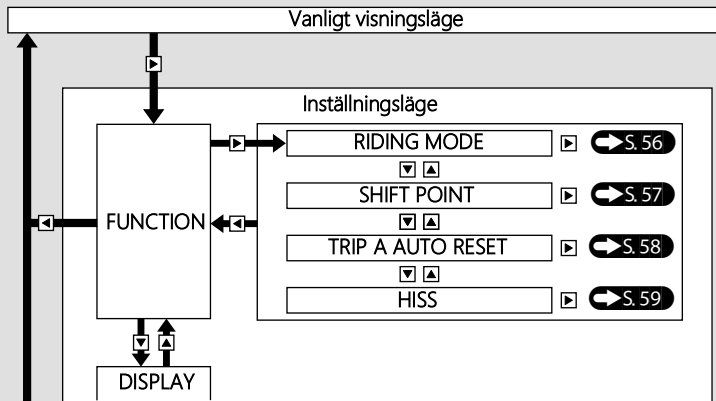


Återgå till vanligt visningsläge

- Tryck väljarknappen åt  tills du kommer tillbaka till vanligt visningsläge.
- Vrid tändningslåset till  (AV) och sedan tillbaka till  (PÅ).

Instrument (Fortsättning)

Flödesschema för inställningar

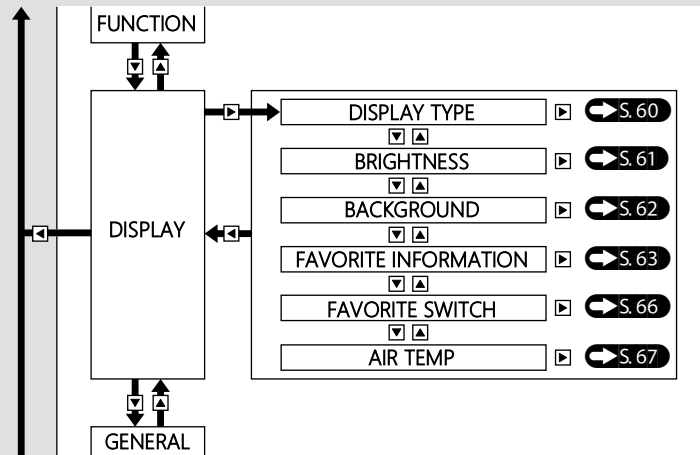


▶ Tryck väljarknappen åt ▶.

◀ Tryck väljarknappen åt ◀.

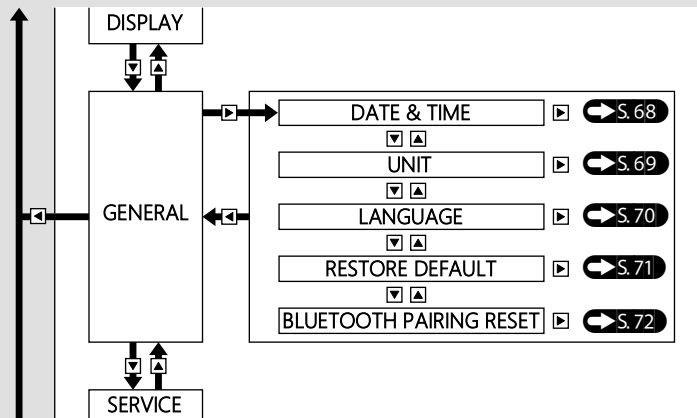
▲ Tryck väljarknappen åt ▲.

▼ Tryck väljarknappen åt ▼.



- ▶ Tryck väljarknappen åt ▶.
- ◀ Tryck väljarknappen åt ◀.
- ▲ Tryck väljarknappen åt ▲.
- ▼ Tryck väljarknappen åt ▼.

Instrument (Fortsättning)

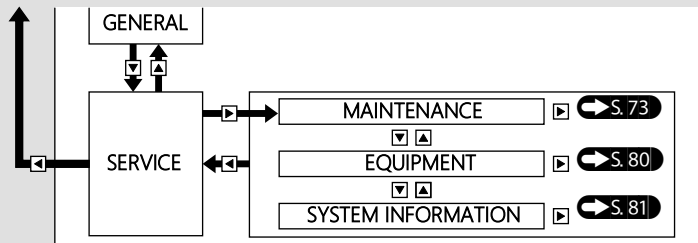


▶ Tryck väljarknappen åt ▶.

◀ Tryck väljarknappen åt ◀.

▲ Tryck väljarknappen åt ▲.

▼ Tryck väljarknappen åt ▼.



▶ Tryck väljarknappen åt ▶.

◀ Tryck väljarknappen åt ◀.

▲ Tryck väljarknappen åt ▲.

▼ Tryck väljarknappen åt ▼.

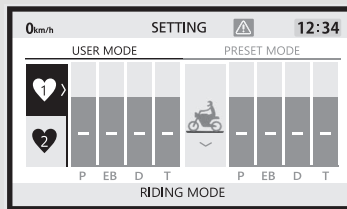
Instrument (Fortsättning)

RIDING MODE (köräge) ➔ S. 96

1. USER MODE (ställbara körlägen)

USER MODE har två ställbara körlägen där du kan ändra parametrarnas nivåer.

- Välj USER1 eller USER2 genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
- Välj parameter genom att trycka väljarknappen åt ◀ eller ▶.
 - Tillgängliga parametrar:
CMX1100A/A2 P, EB, T
CMX1100D/D2/D3 P, EB, D, T
- Välj parametrarnas nivåer genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
- Tryck väljarknappen åt ◀ för att slutföra inställningen.
- Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➔ S. 51
 Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.



2. PRESET MODE (förinställda körlägen)

Du kan visa parameternivåerna för de förinställda körlägena STANDARD, SPORT och RAIN.

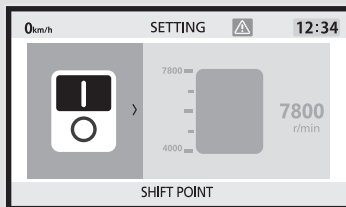
- Välj PRESET MODE genom att trycka väljarknappen åt ▶.
- Välj önskat körläge genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
- Tryck väljarknappen åt ◀ för att återgå till USER MODE.
- Återgå till vanligt visningsläge. ➔ S. 51
 Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.

SHIFT POINT (växlingspunkt)

I (på) / O (av) : Du kan slå på eller av växlingsindikatorn.

SHIFT POINT : Du kan ställa in vid vilket motorvarvtal varvräknaren börjar blinka för att indikera uppväxling.

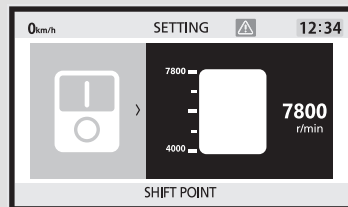
- 1 Välj I (på) eller O (av) genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.



- 2 När I (på) är valt

Tryck väljarknappen åt ► och välj sedan önskat varvtal genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.

Tryck väljarknappen åt ◀ för att slutföra inställningen.



- När O (av) är valt

Tryck väljarknappen åt ◀ för att slutföra inställningen.

Instrument *(Fortsättning)*

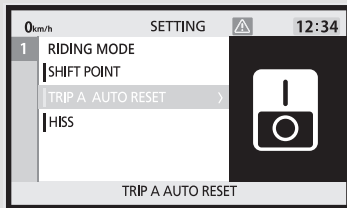
- 3 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡ S. 51

Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.

TRIP A AUTO RESET (automatisk nollställning av trippmätare A)

Automatisk nollställning av trippmätare A kan slås på eller av.

- 1 Välj **I** (på) eller **O** (av) genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
- 2 Tryck väljarknappen åt ◀ för att slutföra inställningen.
- 3 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡ S. 51
Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.

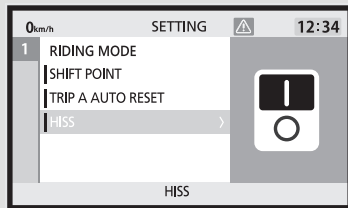


HISS (startspärr)

Du kan välja om HISS-indikatorn ska blinka eller vara avstängd.

- 1 Välj **I** (på) eller **O** (av) genom att trycka väljarknappen åt **▲** eller **▼**.
- 2 Tryck väljarknappen åt **◀** för att slutföra inställningen.
- 3 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. **➡ S. 51**

Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt **◀** för att återgå till den högre menynivån.



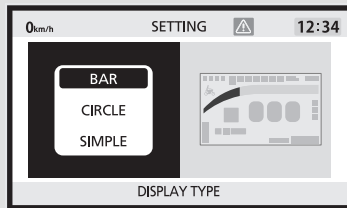
Instrument *(Fortsättning)*

DISPLAY TYPE (visningsläge)

Du kan välja skärmens visningsläge. ➡ S. 28

- 1 Välj visningsläge BAR, CIRCLE eller SIMPLE genom att trycka väljarknappen åt  eller .
- 2 Tryck väljarknappen åt  för att slutföra inställningen.
- 3 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡ S. 51

Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.



BRIGHTNESS (ljusstyrka)

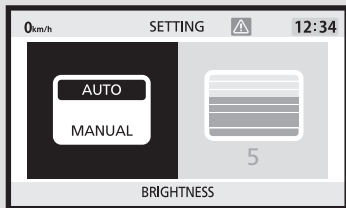
Instrumentskärmens ljusstyrka kan ställas in på 8 nivåer eller automatisk reglering.

Automatisk reglering av ljusstyrka:

➡ S. 190

Skärmen kan bli mörk när den är väldigt varm. Kontakta din återförsäljare om skärmen inte återfår sin ursprungliga ljusstyrka.

- 1 Välj AUTO (automatisk) eller MANUAL (manuell) genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.



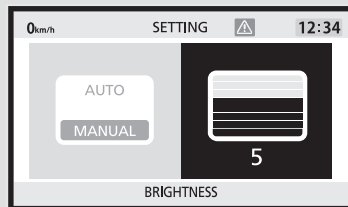
- 2 När AUTO är valt

Tryck väljarknappen åt ◀ för att slutföra inställningen.

När MANUAL är valt

Tryck väljarknappen åt ▶ och välj sedan önskad ljusstyrka genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.

Tryck väljarknappen åt ◀ för att slutföra inställningen.



- 3 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡ S. 51

Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.

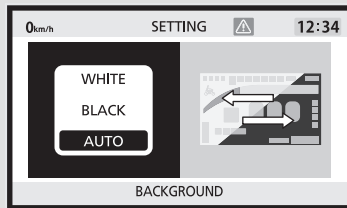
Instrument *(Fortsättning)*

BACKGROUND (bakgrund)

Instrumentskärmens bakgrund kan ställas in på två färger eller automatisk reglering.

- 1 Välj bakgrundsfärg genom att trycka väljarknappen åt  eller .
- 2 Tryck väljarknappen åt  för att slutföra inställningen.
- 3 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡ S. 51

Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.



FAVORITE INFORMATION

Du kan välja vilken information som visas i infofältet och statusläget.

Information i infofält

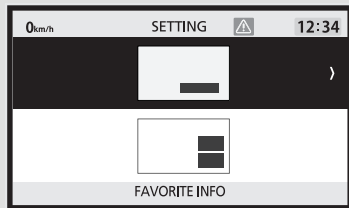
Du kan välja vilken information som visas i infofältet. ➡ S. 36

Välja information i infofält: ➡ S. 64

Information i statusläge

Du kan välja vilken information som visas på statuslägets informationssida. ➡ S. 47

Välja information i statusläge: ➡ S. 65



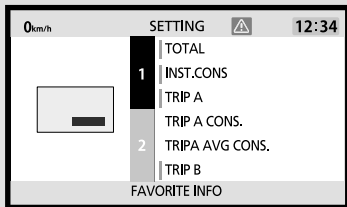
Välj att ställa in infofält eller statusläge genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.

Tryck väljarknappen åt ► för att gå till att välja information i infofält eller statusläge.

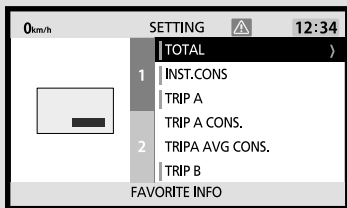
Instrument *(Fortsättning)*

Välja information i infofält

- 1 Välj 1 eller 2 genom att trycka väljarknappen åt  eller .

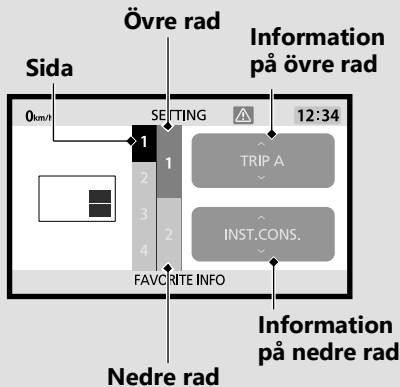


- 2 Tryck väljarknappen åt  för att flytta markören till listan med alternativ.



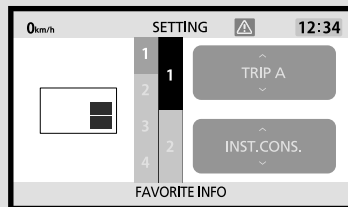
- 3 Välj önskad information genom att trycka väljarknappen åt  eller .
- 4 Tryck väljarknappen åt  för att välja önskat alternativ.
 ► Redan valda alternativ är grönmarkerade.
 ► Du kan välja bland tio funktioner (inklusive tomt fält).
- 5 Tryck väljarknappen åt  för att slutföra inställningen.
- 6 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen.  **S. 51**
 Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.

Välja information i statusläge

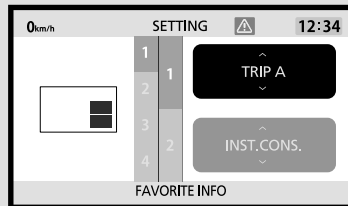


- 1 Välj önskad sida genom att trycka väljarknappen åt eller .
- 2 Tryck väljarknappen åt för att flytta markören till övre/nedre rad.

- 3 Välj övre eller nedre rad genom att trycka väljarknappen åt eller .



- 4 Tryck väljarknappen åt för att flytta markören till listan med alternativ.
- 5 Bläddra mellan alternativen genom att trycka väljarknappen åt eller .



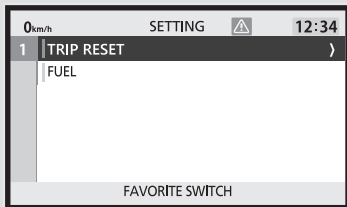
Instrument *(Fortsättning)*

- 6 Tryck väljarknappen åt  för att slutföra inställningen.
- 7 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡ S. 51
Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.

FAVORITE SWITCH (favoritknapp)

Du kan välja vilken funktion som är kopplad till favoritknappen. ➡ S. 46

- 1 Välj FAVORITE SWITCH genom att trycka väljarknappen åt  eller .
- 2 Tryck väljarknappen åt  för att välja önskat alternativ.
- 3 Tryck väljarknappen åt  för att slutföra inställningen.
- 4 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡ S. 51
Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.



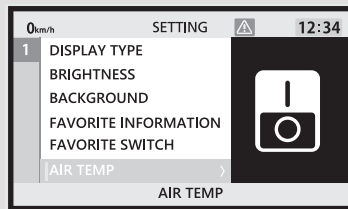
AIR TEMP (lufttemperatur)

Du kan visa eller dölja lufttemperaturmätaren.

➡ S. 34

- 1 Välj **I** (på) eller **O** (av) genom att trycka väljarknappen åt **▲** eller **▼**.
- 2 Tryck väljarknappen åt **◀** för att slutföra inställningen.
- 3 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡ S. 51

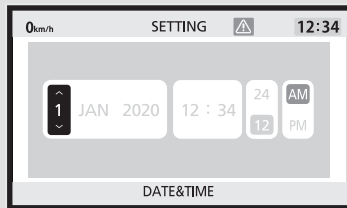
Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt **◀** för att återgå till den högre menynivån.



Instrument *(Fortsättning)*

DATE & TIME (datum och tid)

- 1 Välj dag, månad, år, timme, minut, 12/24 timmar och AM/PM genom att trycka väljarknappen åt  eller .
- 2 Välj önskad inställning genom att trycka väljarknappen åt  eller .
 - När timvisning 12/24 är inställd på 24 timmar går det inte att välja AM/PM.
- 3 Tryck väljarknappen åt  för att slutföra inställningen.
- 4 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen.  S. 51
Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.
 - Den valda inställningen sparas.



Inställningsintervall

Datum: 1 till 31

Månad: JAN till DEC

År: 2020 till 2099

Timmar: 0 till 23

Minuter: 00 till 59

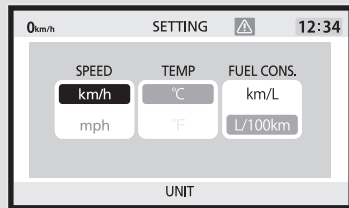
24/12 timmar: 24 eller 12

AM/PM: AM eller PM

UNIT (måttenheter)

Du kan ändra måttenheter för hastighet, körsträcka (Typ ED) och bränsleförbrukning.

- 1 Välj SPEED (hastighet) (Typ ED) eller FUEL CONS. (bränsleförbrukning) genom att trycka väljarknappen åt  eller .
- 2 Välj önskad inställning genom att trycka väljarknappen åt  eller .
- 3 Tryck väljarknappen åt  för att slutföra inställningen.
- 4 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen.  S. 51
Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.
 Den valda inställningen sparas.



För att visa bränsleförbrukning i "L/100km" eller "km/L" måste du först välja "km/h" i menyn "SPEED".

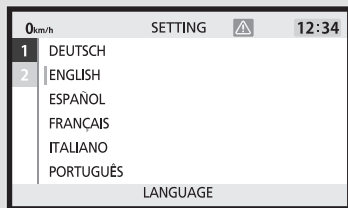
Typ ED

För att visa bränsleförbrukning i "mile/gal" eller "mile/L" måste du först välja "mph" i menyn "SPEED".

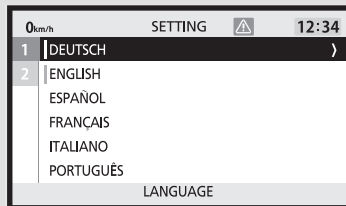
Instrument (Fortsättning)**LANGUAGE (språk)**

Ändrar systemets språk.

- 1 Välj 1 eller 2 genom att trycka väljarknappen åt  eller .



- 2 Tryck väljarknappen åt .



- 3 Bläddra mellan språken genom att trycka väljarknappen åt  eller .
- 4 Tryck väljarknappen åt  för att välja önskat språk.
 ► Redan valda alternativ är grönmärkade.
- 5 Tryck väljarknappen åt  för att slutföra inställningen.
- 6 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen.  S. 51
- Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.

RESTORE DEFAULT (återställa standardinställningar)

Alla värden kan återställas till standardinställningar.

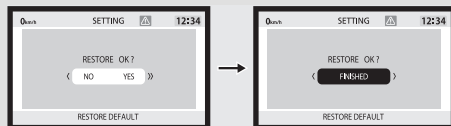
- 1 Välj NO (återställ inte) eller YES (återställ) genom att trycka väljarknappen åt  eller .

2 När NO är valt:

Tryck väljarknappen åt . Nuvarande inställningar behålls och sedan visas den högre menynivån.

När YES är valt:

Håll väljarknappen intryckt åt . Alla värden återställs till standardinställningar.



Följande funktioner återställs till sina standardinställningar:

- RIDING MODE (körläge)
- SHIFT POINT (växlingspunkt)
- TRIP A AUTO RESET (automatisk nollställning av trippmätare A)
- HISS (elektronisk startspärr)
- DISPLAY TYPE (visningsläge)
- BRIGHTNESS (ljusstyrka)
- BACKGROUND (bakgrund)
- FAVORITE INFORMATION
 - ▶ Vald sida i infofält och statusläge återställs också.
- FAVORITE SWITCH (favoritknapp)
- AIR TEMP (lufttemperatur)
- UNIT (måttenhet)
- LANGUAGE (språk)

Instrument (Fortsättning)

BLUETOOTH PAIRING RESET (radera parkopplingar)

Du kan radera tidigare parkopplingar för Bluetooth®.

Ansluta enhet ➡ S. 94

- 1 Välj NO (radera inte) eller YES (radera) genom att trycka väljarknappen åt  eller .

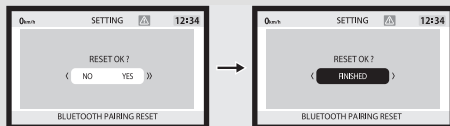
- 2 När NO är valt:

Tryck väljarknappen åt . Tidigare parkopplingar behålls och sedan visas den högre menynivån.

När YES är valt:

Håll väljarknappen intryckt åt . Tidigare parkopplingar raderas.

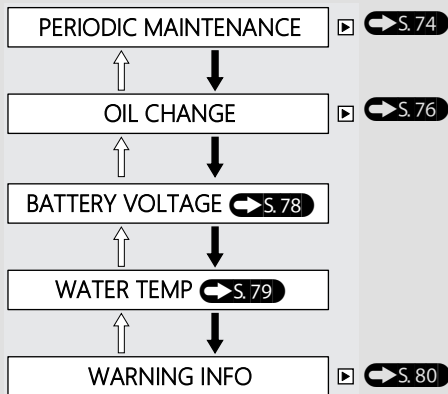
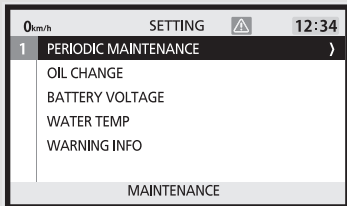
- Om parkopplingsinformationen finns kvar på din mobil efter att du har raderat informationen från fordonet kan mobilen anslutas till fordonet igen.



MAINTENANCE (underhåll)

Du kan välja följande:

- PERIODIC MAINTENANCE (regelbundet underhåll) ➡ S. 74
- OIL CHANGE (oljbyte) ➡ S. 76
- BATTERY VOLTAGE (batterispänning) ➡ S. 78
- WATER TEMP (kylvätsketemperatur) ➡ S. 79
- WARNING INFO (varningsinformation) ➡ S. 80



➡ Tryck väljarknappen åt ▼.

↗ Tryck väljarknappen åt ▲.

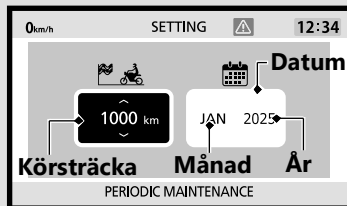
▶ Tryck väljarknappen åt ▶.

Instrument *(Fortsättning)*

PERIODIC MAINTENANCE (regelbundet underhåll)

Du kan kontrollera när nästa serviceintervall inträffar.

Du kan ställa in en påminnelse för nästa serviceintervall.



Visningsintervall:

Körsträcka:

Typ ED

-----, 12000 till -99999 km

► Efter 0 km (0 mile) visas "-".

► Om du ändrar måttenhet för hastighet från mile till km visas även intervall över 12000 km, beroende på körsträcka.

Typ GS

-----, 12000 till -99999 km

► Efter 0 km visas "-".

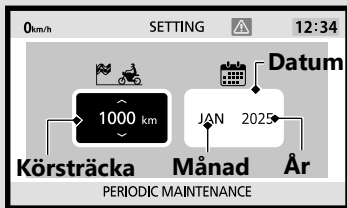
Datum:

Månad: ---, JAN till DEC

År: ----, 2020 till 2099

Ställa in nästa service

- 1 Välj körsträcka, månad eller år genom att trycka väljarknappen åt  eller .



- 2 Välj önskad inställning genom att trycka väljarknappen åt  eller .
- Om du håller väljarknappen intryckt åt  medan du ställer in körsträcka matas den fram med 1000 åt gången.

- Tillgängliga inställningar för körsträcka:

Typ ED

-----, 100 till 12000 km
Standardinställning: -----

Typ GS

-----, 100 till 12000 km
Standardinställning: -----

- Tillgängliga inställningar för datum:
Månad: ---, JAN till DEC
Standardinställning: ---
År: ----, 2020 till 2099
Standardinställning: ----
- Underhållsinformation ( S. 82) visas inte om körsträcka och datum är inställda på standardinställningarna.

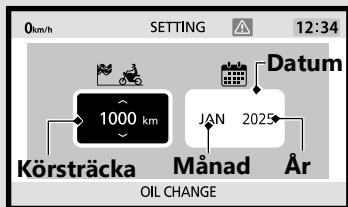
- 3 Tryck väljarknappen åt  för att slutföra inställningen.
- 4 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ( S. 51)
Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.

Instrument *(Fortsättning)*

OIL CHANGE (oljebyte)

Du kan kontrollera när motoroljan ska bytas nästa gång.

Du kan ställa in en påminnelse för nästa motoroljebyte.



Visningsintervall:

Körsträcka:

Typ ED

-----, 12000 till -99999 km

► Efter 0 km (0 mile) visas "-".

► Om du ändrar måttenhet för hastighet från mile till km visas även intervall över 12000 km, beroende på körsträcka.

Typ GS

-----, 12000 till -99999 km

► Efter 0 km visas "-".

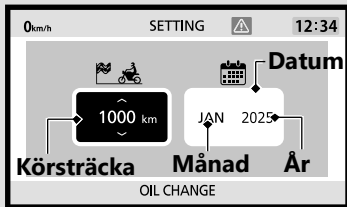
Datum:

Månad: ---, JAN till DEC

År: ----, 2020 till 2099

Ställa in nästa oljebyte

- 1 Välj körsträcka, månad eller år genom att trycka väljarknappen åt  eller .



- 2 Välj önskad inställning genom att trycka väljarknappen åt  eller .
- Om du håller väljarknappen intryckt åt  medan du ställer in körsträcka matas den fram med 1000 åt gången.

- Tillgängliga inställningar för körsträcka:

Typ ED

-----, 100 till 12000 km
Standardinställning: -----

Typ GS

-----, 100 till 12000 km
Standardinställning: -----

- Tillgängliga inställningar för datum:
Månad: ---, JAN till DEC
Standardinställning: ---
År: ----, 2020 till 2099
Standardinställning: ----
- Underhållsinformation ( S. 82) visas inte om körsträcka och datum är inställda på standardinställningarna.

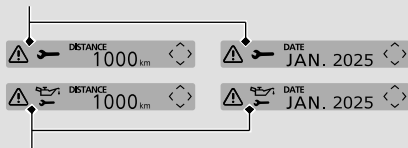
- 3 Tryck väljarknappen åt  för att slutföra inställningen.
 - 4 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen.  S. 51
- Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.

Instrument *(Fortsättning)*

När fordonet når ett av intervallerna nedan visas ett meddelande i infofältet i vanligt visningsläge. ➡ S. 82

- 500 km från nästa service.
- 100 km från nästa motoroljebyte.
- En månad före den inställda månaden.

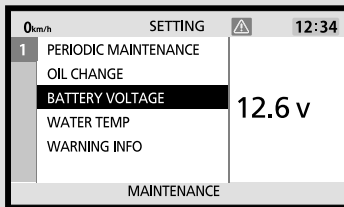
Service



Oljebyte

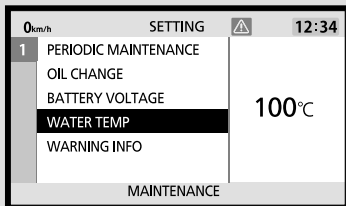
BATTERY VOLTAGE (batterispänning)

Visar nuvarande batterispänning.



WATER TEMP (kylvätsketemperatur)

Visar nuvarande kylvätsketemperatur.



Visningsintervall: 35°C till 132°C

- Vid 34°C eller lägre visas "---".
- Mellan 122°C och 131°C:
 - Indikatorn för hög kylvätsketemperatur och varningsindikatorn tänds. Indikatorn för hög kylvätsketemperatur visas i varningsinformationen. ➡ S. 80
 - ➡ S. 83
 - Siffrorna för kylvätsketemperatur blinkar.

- Över 132°C:
 - Indikatorn för hög kylvätsketemperatur och varningsindikatorn tänds. Indikatorn för hög kylvätsketemperatur visas i varningsinformationen. ➡ S. 80
 - ➡ S. 83
 - "132°C" blinkar.
- Även om kylvätsketemperaturen är låg kan kylfläkten ibland gå igång när du varvar motorn. Det är normalt.

Om kylvätsketemperaturen blinkar "---":

➡ S. 177

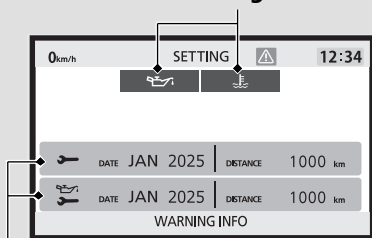
Instrument *(Fortsättning)*

WARNING INFO (varningsinformation)

Visar aktuell underhålls- och/eller varningsinformation. ➡ S. 82

Om det visas varningsinformation ska du låta din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

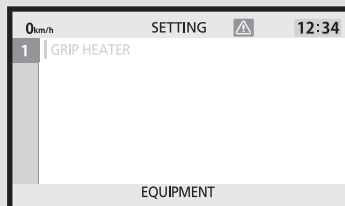
Varningsinformation



Underhållsinformation

EQUIPMENT (utrustning)

EQUIPMENT visas men kan inte väljas.



SYSTEM INFORMATION

Visar programvaruversion och information om hårdvara.

0mph	SETTING		12:34
1	SOFTWARE VERSION	431A03B00C03	
	HARDWARE INFORMATION		
SYSTEM INFORMATION			

Instrument *(Fortsättning)*

Meddelande

I följande situationer visas ett meddelande i infofältet.

- Underhållsinformation:
När fordonet närmar sig ett serviceintervall.
- Varningsinformation:
När det finns varningsinformation om fordonet.

När det finns flera meddelanden visas de växelvis i infofältet.

Underhållsinformation

Visas	Förklaring	Åtgärd
  DISTANCE 1000 km 	När fordonet närmar sig ett serviceintervall.	Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.
  DATE JAN 2025 		
  DISTANCE 1000 km 	När det börjar bli dags för oljebyte.	Byt motorolja.
  DATE JAN 2025 		

Varningsinformation

Visas	Förklaring	Åtgärd
Varningsindikator  Indikator för lågt oljetryck	Visas när motorn har lågt oljetryck.	Läs avsnittet om indikatorn för lågt oljetryck. ➡ S. 171
Varningsindikator  Indikator för hög kylvätsketemperatur	Visas när kylvätsketemperaturen blir för hög.	Läs avsnittet om överhettning. ➡ S. 170

Du kan dölja meddelandet genom att trycka väljarknappen åt , ,  eller  medan meddelandet visas.

Indikatorer

Om någon indikator inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

Digitala indikatorer som visas på skärmen beskrivs i avsnittet "Instrument": ➡ S. 34 ➡ S. 83

↔ Indikator för vänster blinkers

⇒ Indikator för höger blinkers



N Indikator för neutralläge

Lyser när växellådan är i neutralläge.

⛽ Felindikator för bränsleinsprutning

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till I (PÅ).

Om den tänds eller blinkar när motorn är igång: ➡ S.172

ABS ABS-indikator (låsingsfria bromsar)

- Tänds när tändningslåset vrids till I (PÅ).
- Slocknar när hastigheten når cirka 10 km/h.

Om den tänds medan du kör: ➡ S.173

Indikator för antispinn

- Tänds när tändningslåset vrids till **I** (PÅ). Slocknar när hastigheten når cirka 5 km/h för att indikera att antispinn fungerar.
- Blinkar när antispinn aktiveras.

Om den tänds medan du kör: ➔ S. 174



HISS-indikator (startspärr) ➔ S. 169

- Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till **I** (PÅ).
- Blinkar varannan sekund i 24 timmar efter att tändningslåset har vridits till **O** (AV).

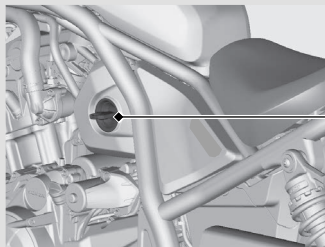
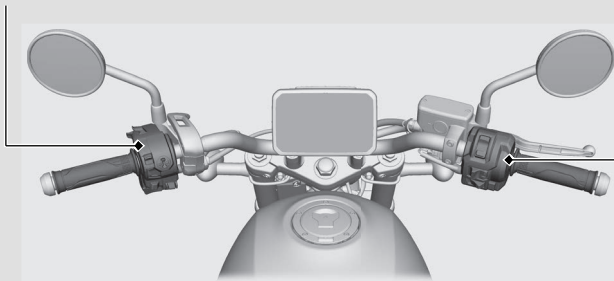
Indikator för avstängd antispinn

Tänds när antispinn stängs av.

Knappar och brytare

Knappar vid vänster styrhandtag ➞ S. 89

Knappar vid höger styrhandtag ➞ S. 88



Tändningslås

Slår på och av elsystemet.

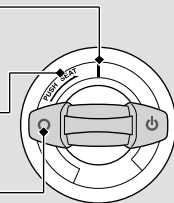
► Nyckeln kan tas ur låset i läge ○ (AV).

Styrlås: ➡ S. 90

I (PÅ)
Elsystemet påslaget för
start/körning.

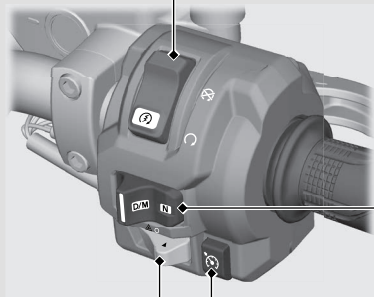
SEAT (sadel)
Öppna sadeln.

○ (AV)
Stänger av motorn.



Knappar och brytare (Fortsättning)

Knappar vid höger styrhandtag



Motorns stoppknapp/Startknapp

Ska normalt vara i läge  (PÅ).

► I en nödsituation trycker du knappen till  (AV) för att stänga av motorn.

N-D/M-knapp

CMX1100D/D2/D3

Växlar mellan neutral och automat eller manuell.

➡ S. 110

Farthållarens på/av-knapp

Tryck för att aktivera farthållaren. ➡ S. 112

Varningsblinkersknapp

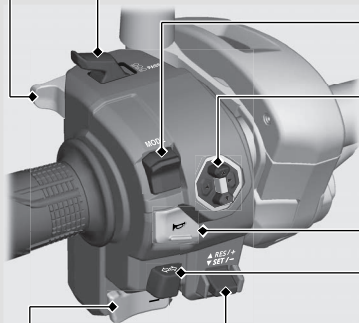
Kan slås på när tändningslåset är i läge  (PÅ).

Knappar vid vänster styrhandtag

Uppväxlingsknapp (+)

CMX1100D/D2/D3

Växlar upp en växel. ➡ S. 111



Nerväxlingsknapp (-)

CMX1100D/D2/D3

Växlar ner en växel. ➡ S. 111

Avbländningsknapp/knapp för ljusstuta

- ☰☐ : Helljus
- ☰☐ : Halvljus
- ☰☐ **PASS** : Används för att blinka med helljuset.

MODE -knapp

Används för att ändra köräge. ➡ S. 96

▲ ▼ ◀ ▶ Väljarknapp

Används för att hantera funktioner på skärmen. ➡ S. 46

Används för att hantera Honda RoadSync. ➡ S. 91

Används för att ställa in köräge. ➡ S. 96

🔊 Knapp för tuta

↔ Blinkersknapp

RES / + SET / - Farthållarspak

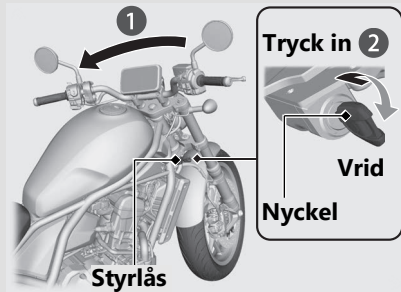
Tryck upp eller ner för att ställa in fart eller justera inställd fart. ➡ S. 114

Knappar och brytare *(Fortsättning)*

Styrlås

Lås styrlåset när du parkerar för att förhindra stöld.

Använd även ett bygellås eller liknande mc-lås.



Låsa

- 1 Vrid styret så långt det går åt vänster.
- 2 Sätt in tändningsnyckeln i styrlåset.
- 3 Tryck in tändningsnyckeln och vrid den 180 grader medurs.
► Vicka lite på styret om låset går trögt.
- 4 Ta ur tändningsnyckeln.

Låsa upp

Sätt i tändningsnyckeln, tryck in den och vrid 180 grader moturs.

Honda RoadSync

Genom att ansluta din smarttelefon till fordonet och ett *Bluetooth*®-headset via *Bluetooth*® kan du styra smarttelefonen med röstkommandon från headsetet. Du kan även använda systemet med knapparna på styret.

- För att kunna använda systemet måste du först installera appen på din smarttelefon och parkoppla smarttelefonen med fordonet och headsetet.

Användningsvillkor och information om installation/användning av appen finns på följande webbplats:
<https://global.honda/voice-control-system/>



- Appen är inte tillgänglig i alla länder. Läs om tillgängliga länder på webbplatsen ovan.

Honda RoadSync (Fortsättning)

Räckvidd för kommunikation:

Inom 1 meters radie från fordonet.

Bluetooth®-versioner/profiler som stöds

Bluetooth®-version	Bluetooth 4.2 eller senare
Bluetooth®-profiler	GATT (Generic Attribute Profile)
	HOGP (HID över GATT-profil)

Bluetooth® trådlös teknik

Bluetooth® och dess logotyper är registrerade varumärken som ägs av Bluetooth SIG, Inc. Honda Motors Co., Ltd. använder varumärket enligt licens.

Övriga varumärken och handelsnamn tillhör respektive ägare.

- Kostnader för nätverkskommunikation och kommunikationsutrustning som krävs för att använda systemet betalas av användaren.
- Det går inte att parkoppla två eller flera smarttelefoner samtidigt.
- Vissa smarttelefoner kanske inte är kompatibla med systemet.
- Vi tar inte ansvar för skador eller problem vid användning av smarttelefoner.
- Om det inte går att ansluta din smarttelefon till fordonet ska du prova att förvara smarttelefonen på en annan plats.

Systemet i sig har vissa begränsningar. Därför måste du själv bekräfta röstvägledning och instruktioner på skärmen genom att noggrant kontrollera vägskyltar och annan information längs vägen. Kör försiktigt om du är osäker. Kör alltid förnuftigt och följ trafikreglerna.

VARNING

Att använda Honda RoadSync under körning kan göra att du tappat fokus på vägen och råkar ut för en olycka där du skadas allvarligt eller dödas.

- Var extra försiktig vid exempelvis vägkorsningar och tät trafik.
- Var uppmärksam på vägen, vägskyltar och trafikljus.
- Följ alltid trafikreglerna när du kör.

Begränsningar för Honda RoadSync

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara eller övrig teknik som krävs för Honda RoadSync, samt nya eller ändrade bestämmelser, kan göra att Honda RoadSync och dess tjänster inte fungerar korrekt.

Honda garanterar inte Honda RoadSyncs framtida funktion eller prestanda.

Honda RoadSync (Fortsättning)

Parkoppla din smarttelefon via Bluetooth®

- ① Välj menyn BLUETOOTH PAIRING RESET.

➡ S. 51 ➡ S. 72



- ② När NO är valt:

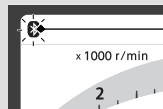
Tryck väljarknappen åt . Tidigare parkopplingar behålls och sedan visas den högre menynivån.

När YES är valt:

Håll väljarknappen intryckt åt . Tidigare parkopplingar raderas.

- ③ Efter återställningen ska du slutföra parkopplingen medan Bluetooth®-indikatorn blinkar genom att använda appen på din smarttelefon.

► När skärmen återgår till vanligt visningsläge blinkar Bluetooth®-indikatorn.



Bluetooth®-indikator

- Läs om hur du använder appen i appens bruksanvisning.
► Stå stilla på en säker plats när du ska parkoppla Bluetooth®.

Parkeringsbroms

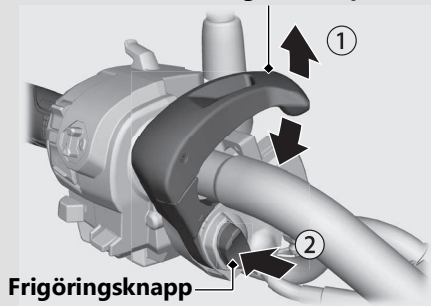
CMX1100D/D2/D3

Parkeringsbromsspak och frigöringsknapp

Koppla in parkeringsbromsen när du parkerar och när du varmkör motorn.

- Koppla ur parkeringsbromsen innan du börjar köra.

Parkeringsbromsspak



Koppla in

Dra parkeringsbromsspaken bakåt för att låsa bakhjulet.

- Se till att frigöringsknappen fjädrar ut och att parkeringsbromsspaken inte frigörs.
- Parkeringsbromsen måste vara rätt inställd för att fungera. ➡ S. 156

Koppla ur

Koppla ur parkeringsbromsen genom att dra lätt i spaken (1) och trycka på frigöringsknappen (2).

- Innan du börjar köra ska du kontrollera att parkeringsbromsens indikator har slocknat och att parkeringsbromsen är helt urkopplad så att inte bromsen ligger på.

OBS

Bakbromsen skadas om du kör med parkeringsbromsen inkopplad.

Körläge

Du kan välja mellan olika körlägen som ändrar motorns karaktär.

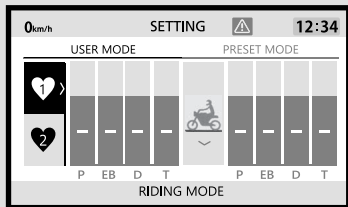
Körlägena består av följande parametrar. Parametrarnas nivåer ändras beroende på vilket körläge man väljer.

P: Nivå för motoreffekt

EB: Nivå för motorbroms

D: **Bara CMX1100D/D2/D3** Nivå för dubbelkopplingsväxellåda (DCT)

T: Nivå för antispinn



Motorcykeln har fem körlägen: STANDARD, SPORT, RAIN, USER1 och USER2.

STANDARD, SPORT och RAIN

- **STANDARD:** Allroundläge för många olika situationer.
- **SPORT:** Passar för sportig körning och ger snabbast motorrespons.
- **RAIN:** Lämpligt för stabil körning på hala underlag som våta vägbanor.

De här körlägenas parametrar är förinställda och kan inte ändras.

USER1 och USER2

De här körlägenas parametrar kan ändras.

Standardinställningar

	P (nivå för motoreffekt)	EB (nivå för motorbroms)	D (DCT-nivå) ^{*3}	T (nivå för antispinn)
STANDARD				
	2	2	2	2
SPORT				
	3	2	3	1
RAIN				
	1	1	1	3
USER1				
	2 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1, 2}
USER2				
	2 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1, 2}

Anmärkningar:

*1 : Nivån kan ändras.

*2 : Om du stänger av funktionen kommer systemet att välja nivå 2 nästa gång du slår på tändningen.

*3 : Bara CMX1100D/D2/D3

Körläge *(Fortsättning)*

P (nivå för motoreffekt)

Motoreffekt (P) har tre inställningsnivåer:

1 till 3

- Nivå 1 har minst effekt.
- Nivå 3 har mest effekt.

EB (nivå för motorbroms)

Motorbroms (EB) har tre inställningsnivåer:

1 till 3

- Nivå 1 har svagast motorbroms.
- Nivå 3 har starkast motorbroms.

D (DCT-nivå)

Bara CMX1100D/D2/D3

DCT (D) har tre inställningsnivåer:

1 till 3

- Nivå 1 har lägst motorvarvtal.
- Nivå 3 har högst motorvarvtal.

T (nivå för antispinn)

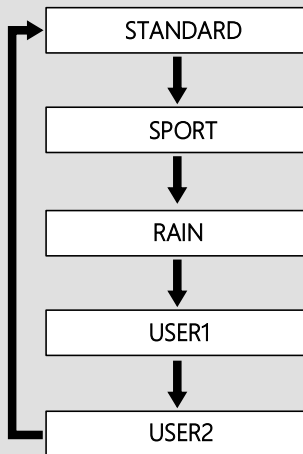
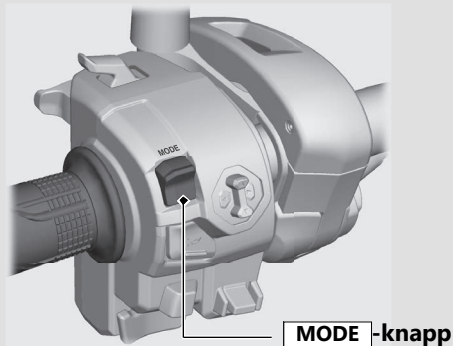
Antispinn (T) har tre inställningsnivåer och kan stängas av: 1 till 3 och AV

- Nivå 1 har minst ingrepp av antispinn.
- Nivå 3 har mest ingrepp av antispinn.
- Av innebär avstängd antispinn.
- Om du slår av tändningen med avstängd antispinn så kommer systemet automatiskt att välja nivå 2 när du slår på tändningen igen.

Körläge *(Fortsättning)*

Välja körläge

- 1 Stanna fordonet.
- 2 Tryck på **MODE**-knappen utan att gasa.



➔ Tryck på **MODE**-knappen.

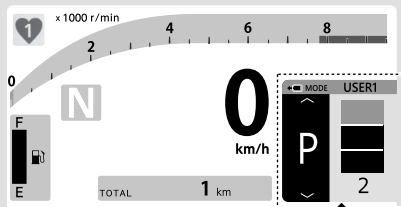
Körläge (Fortsättning)

Ställa in körläge

I körlägena USER1 och USER2 kan du ändra nivå för motoreffekt (P), antispinn (T), motorbroms (EB) och DCT (D)

(DCT gäller bara CMX1100D/D2/D3).

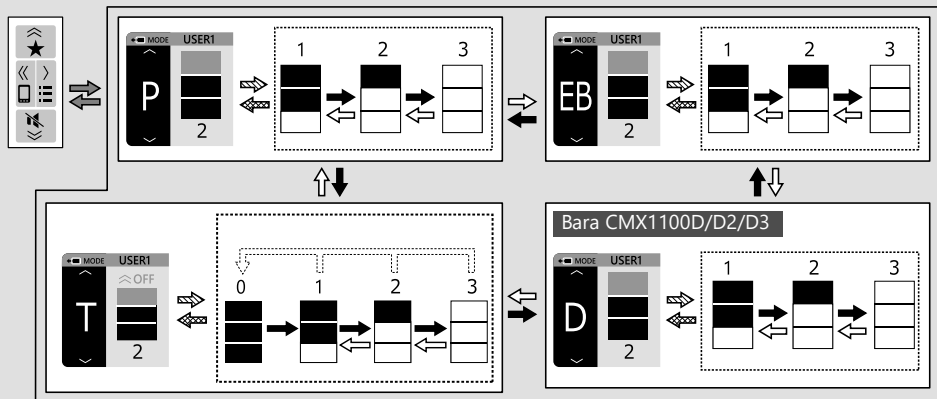
- 1 Stanna fordonet.
- 2 Välj körläge USER1 eller USER2. ➡ S. 99
- 3 Håll **MODE**-knappen intryckt tills parametern och dess nivå visas i genvägsfältet.



Parameternivå

- 4 Välj önskad parameter och inställningsnivå.
 - ▶ Välj parameter genom att trycka väljarknappen åt eller .
 - ▶ Tryck väljarknappen åt och välj sedan önskad nivå genom att trycka väljarknappen åt eller .
 - ▶ Du kan stänga av antispinn (T) (nivå 0) genom att hålla väljarknappen intryckt åt när antispinn (T) är valt.
- 5 Håll **MODE**-knappen intryckt tills parametern och dess nivå försvinner från genvägsfältet.

Du kan även ställa in nivåer för körlägena USER1 och USER2 från instrumentskärmens inställningsläge. ➡ S. 51 ➡ S. 56

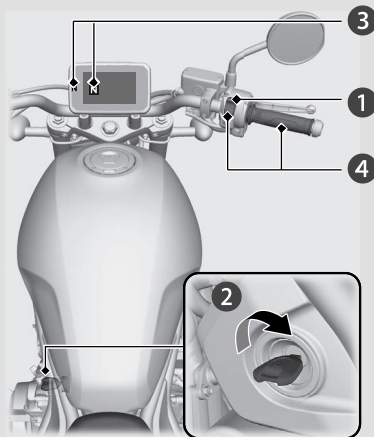


- Håll **MODE**-knappen intryckt.
- Tryck väljarknappen åt .
- Tryck väljarknappen åt .
- Tryck väljarknappen åt .
- Tryck väljarknappen åt .
- Tryck in och håll kvar på väljarknappen.

Starta motor

CMX1100A/A2

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm.



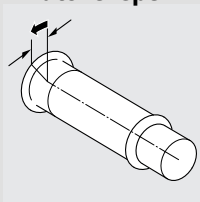
OBS

- Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du vrida tändningslåset till **○** (AV) och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.

- 1 Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge **PÅ ○**.
- 2 Vrid tändningslåset till läge **I** (PÅ).
- 3 Lägg växellådan i neutralläge (**N**-indikatorn tänds). Du kan även dra in kopplingshandtaget och starta motorn med en växel ilagd om sidostödet är uppfällt.
- 4 Tryck på startknappen utan att ge gas.

Om det inte går att starta motorn:

Ge lite gas (cirka 3 mm utöver spelet) och tryck på startknappen.

Cirka 3 mm utöver spel**Om motorn inte startar:**

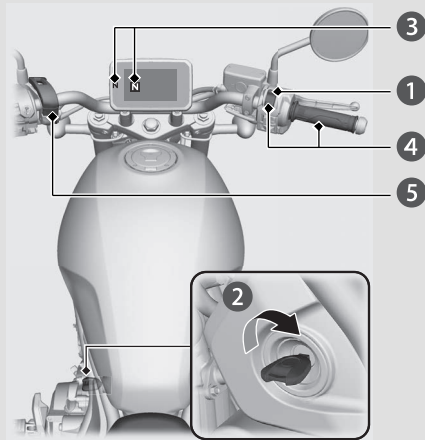
- ① Ge full gas och tryck på startknappen i 5 sekunder.
 - Motorn startar inte i det här läget. (Motorn startar inte när du ger full gas och trycker på startknappen.) Släpp gashandtaget och startknappen efter 5 sekunder och gå vidare till steg ②.
- ② Upprepa den normala startproceduren.
- ③ Om motorn startar ska du ge lite gas om tomgången är ojämn.
- ④ Om motorn inte startar ska du vänta i 10 sekunder och sedan följa steg ① och ② igen.

Om motorn inte startar ➡ S. 169

Starta motorn (Fortsättning)

CMX1100D/D2/D3

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm.



OBS

- Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du vrida tändningslåset till  (AV) och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.

- 1 Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ .
- 2 Vrid tändningslåset till läge  (PÅ).
- 3 Kontrollera att växellådan är i neutralläge (-indikatorn lyser).
- 4 Tryck på startknappen utan att ge gas.
- 5 Koppla ur parkeringsbromsen innan du börjar köra. ➡ S. 95

Om det inte går att starta motorn

➡ S. 103

Om motorn inte startar ➡ S. 103

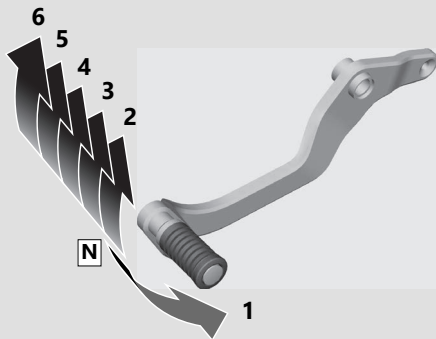
Stänga av motorn

- ① Lägg växellådan i neutralläge (**N**-indikatorn tänds) när du ska stänga av motorn.
 - Om du vrider tändningslåset till **O** (AV) när en växel är ilagd stängs motorn av med kopplingen urkopplad.
- ② Vrid tändningslåset till **O** (AV).
- ③ Koppla in parkeringsbromsen när du parkerar fordonet. ➡ **S. 95**

Växla

CMX1100A/A2

Fordonets växellåda har 6 växlar med 1 växel neråt och 5 växlar uppåt.



CMX1100D/D2/D3

Fordonet är utrustat med en 6-växlad automatisk växellåda. Den kan växlas automatiskt med automatläget och manuellt med växlingsknapparna i det manuella läget.

Om du lägger i en växel när sidostödet är nerfällt stängs motorn av.

Växellåda med dubbelkoppling

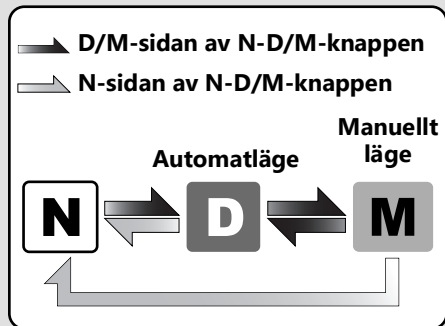
CMX1100D/D2/D3

För att passa förarens krav i olika situationer har växellådan två lägen: ett automatläge (D) och ett manuellt läge (M) med 6 växlar, som ger samma växlingskänsla som en manuell växellåda.

- Vrid inte på gashandtaget när du krypkör eller går bredvid motorcykeln med motorn igång och en växel ilagd (en växelsiffra visas på skärmen). Att gasa i sådana situationer kan göra att motorcykeln rycker framåt plötsligt och att du tappar kontrollen över den.
- Använd alltid rekommenderade däck och drev för att dubbelkopplingsväxellådan ska fungera korrekt.

Dubbelkopplingens funktion kontrolleras automatiskt när motorn har startat.

Vänta några sekunder innan du lägger i en växel.



Växla *(Fortsättning)*

Neutralläge (N): Neutralläget läggs i automatiskt när du vrider tändningslåset till **I** (PÅ).

Om neutralläget inte läggs i när du vrider tändningslåset till **I** (PÅ):

- Vrid tändningslåset till **O** (AV) och sedan tillbaka till **I** (PÅ).
- Om neutralläget fortfarande inte läggs i efter att du har vridit tändningslåset till **O** (AV) och sedan tillbaka till **I** (PÅ): ➡ **S. 175**
Det kan höras klickande ljud när växellådan lägger i neutralläget (N). Det är normalt.

Det går att växla mellan **N** och **D** när:

- Fordonet står stilla och motorn går på tomgång.
- Gashandtaget är i helt stängt läge. Det går inte att växla från N till D medan du gasar.
- Hjulen står helt stilla.
- Sidostödet är uppfällt.

OBS

Håll inte kvar fordonet i uppförsbackar genom att gasa, eftersom kopplingen kan skadas.

Automatläge: I detta läge växlar växellådan automatiskt enligt körförhållandena.

Du kan även växla manuellt tillfälligt med upp-
växlingsknappen (+) och nerväxlingsknappen
(-). Knapparna är praktiska om du vill växla ner
tillfälligt, exempelvis inför en kurva. ➡ S. 111

Du kan ändra D-nivå när du behöver mer kraft
i automatläge, som vid omkörningar, i upp-
försbackar och för att accelerera.

Välj en högre nivå för högre motorvarvtal.

D-nivån kan bara ändras i körläge USER.

Ändra D-nivå: ➡ S. 56 ➡ S. 100

Körläge: ➡ S. 96

Manuellt läge (6 växlar för manuell

växling): Det manuella läget har 6 växlar för
manuell växling.

Växla *(Fortsättning)*

Växla mellan neutral och automat/ manuell

Växla från neutral (N) till automat

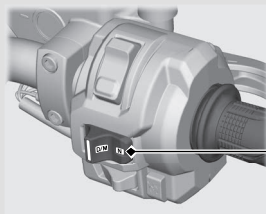
Tryck på D/M-sidan av N-D/M-knappen (①).
Växellindikatorn visar "1" (②) och ettans växel
läggs i.

Växla mellan automat och manuell

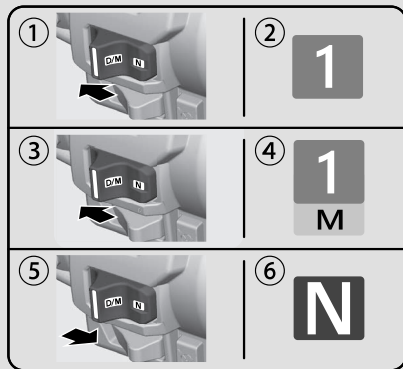
Tryck på D/M-sidan av N-D/M-knappen (③).
M-indikatorn tänds (④) när du väljer manuellt
läge.

Växla från automat eller manuell till neutral

Tryck på N-sidan av N-D/M knappen (⑤).
Växellindikatorn visar "N" (⑥).



N-D/M-knapp



Köra i manuell läge

Växla upp och ner med uppväxlingsknappen (+) och nerväxlingsknappen (-).

Växelindikatorn visar vald växel.

- ▶ När du har valt manuellt läge växlar inte växelådan upp automatiskt. Låt inte motorvarvtalet gå in på varvräknarens röda fält.
- ▶ Även i manuell läge växlar växelådan ner automatiskt när du saktar in.
- ▶ Du startar från ettans växel även om du har valt manuellt läge.

Växla med knapparna

Växla upp:

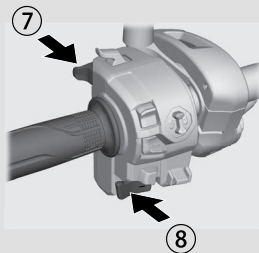
Tryck på uppväxlingsknappen (+) (7).

Växla ner:

Tryck på nerväxlingsknappen (-) (8).

Det går inte att fortsätta växla genom att hålla växlingsknappen intryckt.

Fortsätt växla genom att släppa upp knappen och trycka på den igen.



Växelbegränsning

Det går inte att växla ner om det innebär att motorvarvtalet blir för högt.

Farthållare

Farthållaren kan ställas in så att motorcykeln automatiskt håller en hastighet inom ett visst intervall.

Tillgängligt hastighetsintervall och växlar:

CMX1100A/A2

Hastighetsintervall	50–160 km/h
Växlar	4:an till 6:an

CMX1100D/D2/D3

Hastighetsintervall	50–160 km/h
Växlar	3:an till 6:an

När farthållaren är aktiverad varierar hastigheten ändå en aning, särskilt när du kör i upp- eller nedförsbackar.

Farthållaren är avsedd för körning på raka landsvägar med lite trafik. Använd inte farthållaren i stadstrafik, på kurviga vägar, i regn eller i andra situationer när du behöver full kontroll över gaspådraget.

VARNING

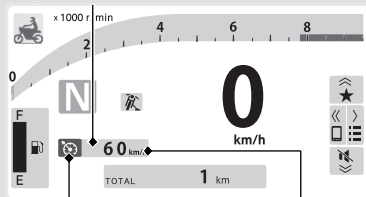
Att använda farthållaren på fel sätt kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd bara farthållaren när du kör på öppna landsvägar i bra väder.

Ställa in farthållaren

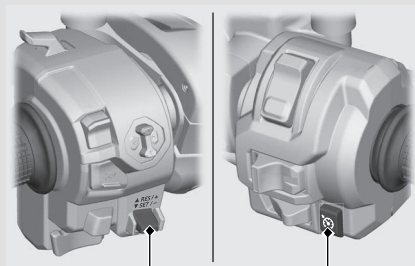
- 1 Se till att hastigheten är inom rätt intervall och att du kör på rätt växel.
 - Hastigheter utanför intervallet kan inte ställas in.
- 2 Tryck på farthållarens på/av-knapp  (farthållarfältet tänds på instrumentskärmen).
- 3 Accelerera till önskad hastighet.
- 4 Tryck farthållarspaken till **SET / -**-sidan (farthållarens på/av-indikator ändrar färg).
 - Nuvarande hastighet sparas och sedan visas den inställda hastigheten i farthållarfältet.

Farthållarfält



Farthållarens på/
av-indikator

Farthållarens
inställda hastighet



RES / + **SET / -**
Farthållarspak

 **Farthållarens
på/av-knapp**

Farthållare *(Fortsättning)*

Ändra inställd hastighet

Finjustera inställd hastighet

- 1 Öka inställd hastighet: tryck farthållarspaken till **RES / +**-sidan.
Minska inställd hastighet: tryck farthållarspaken till **SET / -**-sidan.
- 2 Inställd hastighet visas i farthållarfältet.

Varje knapptryckning (tryck snabbt och släpp) uppåt/neråt ändrar hastigheten med 1 km/h. Hastigheter utanför farthållarens intervall visas inte (visningen stannar på den högsta eller lägsta tillåtna hastigheten).

Ändra inställd hastighet kontinuerligt

- Öka inställd hastighet: håll farthållarspaken intryckt till **RES / +**-sidan.
Motorcykeln accelererar automatiskt. Släpp farthållarspaken när du når önskad hastighet.
Om farthållarspaken hålls intryckt till **RES / +**-sidan stannar visningen av inställd hastighet i farthållarfältet på den högsta tillåtna hastigheten.
- Minska inställd hastighet: håll farthållarspaken intryckt till **SET / -**-sidan.
Motorcykeln saktar in automatiskt. Släpp farthållarspaken när du når önskad hastighet.

Om farthållarspaken hålls intryckt till **SET / -**-sidan stannar visningen av inställd hastighet i farthållarfältet på den lägsta tillåtna hastigheten.

Öka inställd hastighet manuellt

- 1 Vrid på gashandtaget för att accelerera till önskad hastighet.
- 2 Tryck farthållarspaken till **SET / -**-sidan och släpp.
 - Farthållarens inställda hastighet ställs in på körhastigheten när du släpper farthållarspaken.

Öka hastighet manuellt

- 1 Vrid på gashandtaget för att accelerera.
- 2 Återgå till den inställda hastigheten genom att släppa upp gashandtaget helt, utan att använda bromsarna.
 - Motorcykeln återgår automatiskt till hastigheten du ställde in tidigare.

Stänga av farthållaren Koppla från funktionen

- Tryck på farthållarens på/av-knapp (farthållarfältet försvinner och den inställda hastigheten raderas från minnet).

Farthållare *(Fortsättning)*

Koppla från funktionen tillfälligt

- 1 Gör något av följande för att koppla från funktionen tillfälligt. (Färgen på farthållarens på/av-indikator  försvinner tillfälligt, men den inställda hastigheten sparas i minnet).
 - Bromsa med fram- eller bakbromsen.
 - Vrid gashandtaget uppåt förbi dess utgångsläge.
 - **CMX1100A/A2**
Frikoppla kopplingen eller använd växelpedalen.

2 Återuppta farthållaren:

- Om du kör snabbare än 50 km/h trycker du farthållarspaken till **RES / +**-sidan och släpper.
- Om du kör saktare än 50 km/h ska du gasa så att du kommer över 50 km/h och sedan trycka farthållarspaken till **RES / +**-sidan och släppa.

Nödbromsvarning

Nödbromsvarning aktiveras när du kör i minst 50 km/h och bromsar hårt. Då blinkar båda blinkers för att varna bakomvarande trafikanter för den snabba inbromsningen. Det kan hjälpa andra trafikanter att hinna bromsa och/eller väja för att inte köra in i ditt fordon.

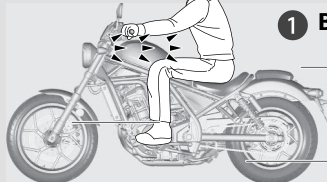
Nödbromsvarning stängs av när:

- Du släpper bromsarna.
- ABS stängs av.
- Inbromsningshastigheten minskar.
- Du trycker på varningsblinkersknappen.

När funktionen aktiveras:



1 Hård inbromsning



1 Bromsljuset tänds



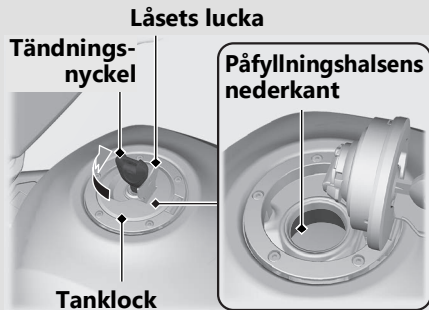
2 Båda blinkers blinkar

2 Båda blinkersindikatorer blinkar

Nödbromsvarning *(Fortsättning)*

- ▶ Nödbromsvarning förhindrar inte påkörning bakifrån vid hård inbromsning. Vi rekommenderar bara hårda inbromsningar när det verkligen behövs.
- ▶ Nödbromsvarning fungerar inte när varningsblinkers är påslagen.
- ▶ Om ABS slutar fungera tillfälligt när du bromsar kanske inte nödbromsvarning aktiveras.

Tanka



Fyll inte på över påfyllningshalsens nederkant.

Bränsletyp: Endast blyfri bensin

Oktan: Motorn är konstruerad för att köras på 91 oktan eller högre.

Tankvolym: 13,6 liter

Anvisningar för bränsle och tankning

➔ S. 16

Öppna tanklocket

Öppna luckan över låset, sätt in nyckeln och vrid den medurs för att öppna tanklocket.

Stänga tanklocket

- 1 När du har tankat klart trycker du ner tanklocket tills det går i lås.
- 2 Ta ur tändningsnyckeln och stäng luckan över låset.
 - Tändningsnyckeln kan inte tas ur förrän tanklocket har gått i lås.

⚠ VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan skadas allvarligt när du hanterar bensin.

- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor, värme eller eldslågor i närheten.
- Hantera alltid bensin utomhus.
- Torka omedelbart upp utspilld bensin.

USB-uttag

Fordonet är utrustat med ett USB C-uttag som sitter på vänster sida bakom instrument-skärmen.

Uttaget är bara avsett för batteriladdning. USB-enheter används på egen risk. Honda tar inte ansvar för skador på USB-enheter som ansluts till uttaget.

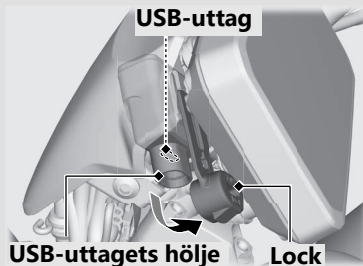
Anslut bara USB-enheter med följande specifikationer.

USB-C med kapacitet:

15 W (5 V, 3,0 A)

Ansluta USB-enhet

- 1 Ta bort locket från USB-uttagets hölje.
► Skjut in locket på USB-uttagets hölje så att det inte är i vägen.



- 2 Anslut en certifierad USB-kabel till USB-uttaget.

- Kör motorn medan du tar ut ström från uttaget, så att inte batteriet laddas ur.
- Sätt tillbaka locket när uttaget inte används så att det inte kommer in skräp i uttaget.
- Sätt noggrant fast enheter som är anslutna till uttaget, så att de inte ramlar av eller skadas av vibrationer.

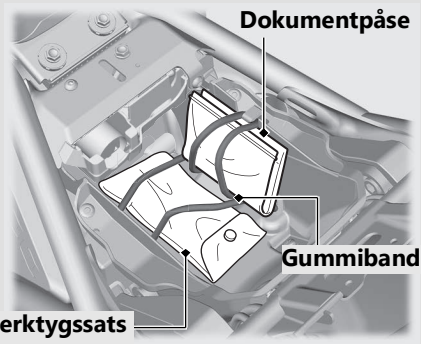
OBS

- Att ansluta USB-enheter som avger värme eller har fel elektrisk specifikation kan skada uttaget.
- Använd inte USB-uttaget i våta förhållanden, t.ex. när du tvättar fordonet, eftersom det kan skada uttaget.
- Se till att USB-kabeln inte kommer i kläm.
- Se till att USB-kabeln inte hindrar styrning eller reglage.

Förvaringsutrustning

Verktygssats/dokumentpåse

Verktygssats och dokumentpåse finns under sadeln och hålls fast med ett gummiband.

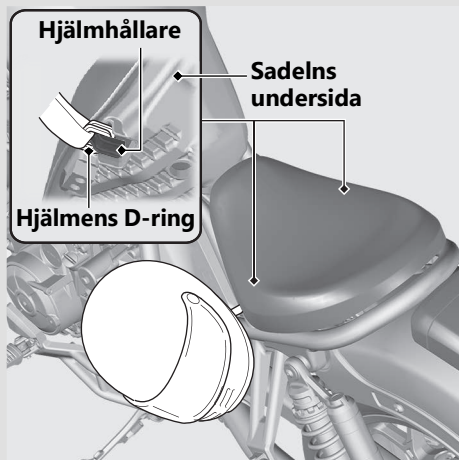


Ta bort sadeln ➡ S. 148

Hjälmhållare

Hjälmhållarna finns på sadelns undersida.

► Använd bara hjälmhållaren när du parkerar.



Ta bort sadeln ➡ S. 148

⚠ VARNING

En hjälm som sitter fast på hjälmhållaren under körning kan fastna i bakhjulet eller hindra bakhjulets fjädringsrörelse, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

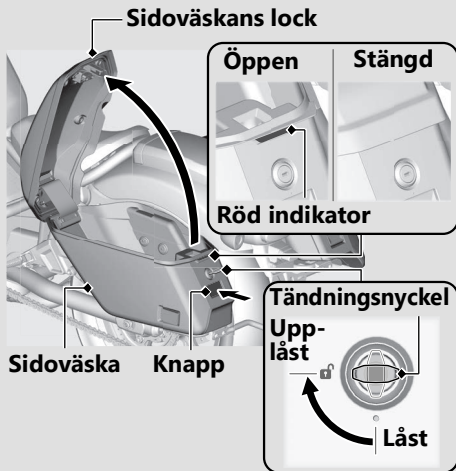
Använd bara hjälmhållaren när du parkerar. Kör inte med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren.

Sidoväskor

CMX1100A2/D2

Överskrid aldrig maximal lastkapacitet.

Maxvikt: 5,0 kg



Öppna sidoväska

Höger och vänster sidoväska öppnas på samma sätt.

- 1 Sätt in tändningsnyckeln i låset och vrid den medurs.
- 2 Tryck på knappen.
- 3 Öppna sidoväskans lock.

Stänga sidoväska

- 1 Tryck ner locket tills det går i lås ordentligt.
- 2 Vrid tändningsnyckeln moturs till låst läge och dra ut den ur låset.

Lyft lite i sidoväskans lock för att kontrollera att det är ordentligt stängt. Kontrollera alltid att den röda indikatorn är helt täckt och att locket är helt stängt innan du börjar köra.

- Förvara inte värdesaker eller ömtåliga föremål i utrymmet.
- Sidoväskorna är inte helt vattentäta och det kan komma in vatten när det regnar och när du tvättar motorcykeln.
- Fördela bagagevikten jämnt mellan båda sidoväskorna för att undvika obalans.

Underhåll

Läs avsnitten "Betydelsen av service och underhåll" och "Grundläggande underhåll" noggrant innan du påbörjar något underhåll. Servicedata hittar du i avsnittet "Specifikationer".

Betydelsen av service och underhåll	s. 126
Serviceschema	s. 127
Grundläggande underhåll	s. 132
Verktyg	s. 144
Ta bort och sätta tillbaka chassidelar	s. 145
Batteri.....	s. 145
Clips.....	s. 147
Sadel.....	s. 148
Sidokåpa.....	s. 149
Motorolja.....	s. 150
Kylvätska	s. 152

Bromsar.....	s. 154
Sidostöd	s. 158
Drivkedja.....	s. 159
Koppling	s. 161
Gashandtag	s. 164
Övriga justeringar.....	s. 165
Justera bromshandtag	s. 165
Justera framfjädring	s. 166
Justera bakfjädring	s. 167

Betydelsen av service och underhåll

Det är absolut nödvändigt för din säkerhet att du håller fordonet i gott skick. På så sätt bevarar du även dess värde, får ut maximala prestanda, undviker haveri och minskar föroreningar. Ägaren ansvarar för att underhållet görs. Kontrollera fordonet före varje körning och utför de regelbundna kontroller som anges i service-schemat. ➤ s. 127

VARNING

Att underhålla fordonet dåligt eller inte reparera fel innan du kör kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alltid serviceschemat och rekommendationerna för kontroll och underhåll i denna instruktionsbok.

Säkerhet vid service

Läs alltid underhållsinstruktionerna innan du börjar och se till att du har rätt verktyg och reservdelar och tillräckliga kunskaper. Vi kan inte varna dig för alla tänkbara risker som kan uppstå när du utför serviceåtgärder. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett visst servicemoment eller inte.

Följ dessa anvisningar när du utför underhåll.

- Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- Ställ fordonet på ett fast och plant underlag och använd sidostödet eller ett servicestöd.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.
- Kör bara motorn om det anges i instruktionerna och se då till att ventilationen är god.

Underhållsåtgärder som anges i serviceschemat är nödvändiga för säker funktion, tillförlitlig prestanda och korrekt avgasrening.

Underhåll ska utföras enligt Hondas standard och specifikationer av mekaniker med rätt utbildning och utrustning. Din återförsäljare uppfyller alla dessa krav. Fyll i en detaljerad servicebok för att se till att fordonet får rätt underhåll.

Se till att serviceboken fylls i av personen som utför underhållet.

Allt regelbundet underhåll räknas som normala driftkostnader som din återförsäljare tar betalt för. Spara alla kvitton. Om du säljer fordonet bör dessa kvitton följa med till den nya ägaren.

Honda rekommenderar att din återförsäljare provkör fordonet efter varje servicetillfälle.

Typ ED

Detaljer		Före körning s. 132	Intervall*1						Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	12	24	36	48			
			× 1000 mi	0.6	8	16	24	32			
Bränsleledning					I	I	I	I	I		–
Bränslenivå		I									–
Gashandtag		I			I	I	I	I	I		164
Luftfilter*2						R		R			–
Vevhusventilation *3					C	C	C	C			–
Tändstift						I		R			–
Ventilspe						I		I			–
Motorolja		I		R	R	R	R	R	R		–
Motoroljefilter				R		R		R			–
Kopplingsoljefilter *5				R		R		R			–
Tomgångsvarvtal					I	I	I	I	I		–
Kylvätska*4		I			I	I	I	I	I	3 år	152
Kylsystem					I	I	I	I	I		–
Sekundär lufttillförsel						I		I			–
Avdunstningsbegränsning (EVAP)						I		I			–

Svårighetsgrad

-  : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.
-  : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

- I** : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov
- R** : Byt
- L** : Smörj
- C** : Rengör

Detaljer		Före körning 📄 s. 132	Intervall*1						Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	12	24	36	48			
			× 1000 mi	0.6	8	16	24	32			
Drivkedja		I		Varje 1000 km: I L						159	
Drivkedjesläpa				I	I	I	I			–	
Bromsvätska *4		I		I	I	I	I	I	2 år	154	
Bromsbeläggsslitage		I		I	I	I	I	I		155	
Bromssystem				I	I	I	I	I		132	
Bromsljuskontakt				I	I	I	I	I		157	
Bromsspärrens funktion *5	🔧			I	I	I	I			156	
Strålkastarinställning				I	I	I	I	I		–	
Belysning/tuta		I								–	
Motorns stoppknapp		I								–	
Koppling *6		I		I	I	I	I	I		161	
Sidostöd		I		I	I	I	I	I		158	
Fjädring	🔧			I	I	I	I	I		167	
Muttrar, skruvar, fästdon	🔧			I	I	I	I	I		–	
Hjul/däck	🔧	I		I	I	I	I	I		141	
Styrlager	🔧			I	I	I	I	I		–	

Anmärkningar:

*1: Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.

*2: Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.

*3: Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.

*4: Byte kräver teknisk kunskap.

*5: Bara CMX1100D/D2/D3

*6: Bara CMX1100A/A2

Typ GS

Detaljer	Före körning s. 132	Intervall*1								Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
		× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
Bränsleledning					I		I		I	I		–
Bränslenivå	I											–
Gashandtag		I			I		I		I	I		164
Luftfilter*2						R			R			–
Vevhusventilation *3				C	C	C	C	C	C			–
Tändstift			Varje 24 000 km: I Varje 48 000 km: R									–
Ventilspel							I					–
Motorolja		I		R		R		R		R		–
Motoroljefilter				R				R				–
Kopplingsoljefilter *5				R				R				–
Tomgångsvarvtal					I		I		I	I		–
Kylvätska*4		I			I		I		I	I	3 år	152
Kylsystem					I		I		I	I		–
Sekundär lufttillförsel							I					–
Avdunstningsbegränsning (EVAP)							I					–

Svårighetsgrad

- : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.
- : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

- I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov
- R : Byt
- L : Smörj
- C : Rengör

Detaljer		Före körning 🔧 s. 132	Intervall*1								Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
Drivkedja		🔧	Varje 1000 km: 🔧 🔧										159
Drivkedjesläpa						🔧		🔧		🔧		–	
Bromsvätska *4		🔧			🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	2 år	154
Bromsbeläggsslitage		🔧			🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧		155
Bromssystem						🔧		🔧		🔧	🔧		132
Bromsljuskontakt						🔧		🔧		🔧	🔧		157
Bromsspärrens funktion *5	🔧				🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧			156
Strålkastarinställning						🔧		🔧		🔧	🔧		–
Belysning/tuta		🔧											–
Motorns stoppknapp		🔧											–
Koppling *6		🔧			🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧		161
Sidostöd		🔧				🔧		🔧		🔧	🔧		158
Fjädring	🔧					🔧		🔧		🔧	🔧		167
Muttrar, skruvar, fästdon	🔧					🔧		🔧		🔧	🔧		–
Hjul/däck	🔧	🔧				🔧		🔧		🔧	🔧		141
Styrlager	🔧					🔧		🔧		🔧	🔧		–

Anmärkningar:

*1: Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.

*2: Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.

*3: Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.

*4: Byte kräver teknisk kunskap.

*5: Bara CMX1100D3

*6: Endast CMX1100A

Kontroll före körning

Se till att maskinen är säker att köra genom att kontrollera den före körning och åtgärda eventuella fel. En kontroll före körning är nödvändig inte bara för säkerheten, utan även för att undvika haveri eller punktering som kan innebära stora problem.

Kontrollera följande före varje körning:

- Bränslenivå – fyll på bränsletanken vid behov ➤ s. 119
- Gashandtag – kontrollera att det går lätt och går tillbaka helt i alla styrlägen ➤ s. 164
- Motoroljenivå – fyll på olja vid behov.
Kontrollera om det finns läckage ➤ s. 150
- Kylvätskenivå – fyll på kylvätska vid behov.
Kontrollera om det finns läckage ➤ s. 152
- Drivkedja – kontrollera skick och spel och justera och smörj vid behov ➤ s. 159

- Bromsar – kontrollera funktion.
Fram och bak: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg ➤ s. 154, ➤ s. 155
- Belysning och tuta – kontrollera att alla lampor och tutan fungerar.
- Motors stoppknapp – kontrollera funktion ➤ s. 86
- **CMX1100A/A2**
Koppling – kontrollera funktion.
Justera spel vid behov ➤ s. 161
- Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen – kontrollera funktion ➤ s. 158
- Däck och fälgar – kontrollera skick och lufttryck och justera vid behov ➤ s. 141

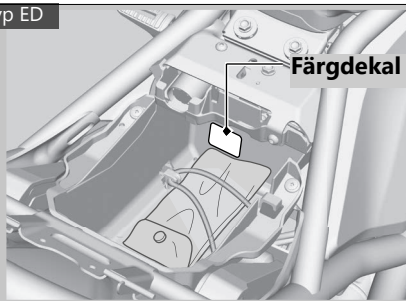
Reservdelar

För att få bästa kvalitet och driftsäkerhet bör du alltid använda Honda original reservdelar eller motsvarande.

Typ ED

Vid beställning av lackerade delar ska du ange modell, färg och kod som finns på färgdekalen. Färgdekalen sitter på förvaringslådan under sadeln. ➡ s. 148

Typ ED



⚠ VARNING

Att använda andra reservdelar än Honda original kan göra fordonet osäkert att köra och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid Honda original reservdelar eller motsvarande som har konstruerats och testats för ditt fordon.

Batteri

Fordonets batteri är av underhållsfri typ. Du behöver inte kontrollera elektrolytnivån eller fylla på destillerat vatten. Rengör batteripolerna om de är smutsiga eller oxiderade.

Ta inte bort batterilocken. Locken behöver inte tas bort när batteriet laddas.

OBS

Batteriet är av underhållsfri typ och kan bli förstört om det öppnas.



Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

OBS

Ett batteri som kasseras på felaktigt sätt kan innebära både miljö- och hälsorisker.

Följ alltid gällande bestämmelser för kassering och återvinning av batterier.

I Om du kommer i kontakt med elektrolyt

Uppsök läkare omedelbart om något av följande händer.

- Du får elektrolyt i ögonen:
 - ▶ Skölj ögonen med kallt vatten i minst 15 minuter. Använd inte trycksatt vatten eftersom det kan skada ögonen.
- Du får elektrolyt på huden:
 - ▶ Ta av dig kläder med elektrolyt på och tvätta huden noggrant med vatten.
- Du får elektrolyt i munnen:
 - ▶ Skölj munnen noggrant med vatten och svälj inte.

⚠ VARNING

Batteriet avger explosiv vätgas när det används.

En gnista eller eldslåga kan få batteriet att explodera med sådan kraft att du kan skadas allvarligt eller dödas.

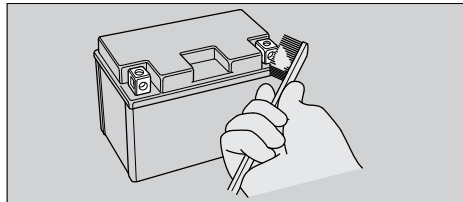
Använd skyddskläder och ansiktsskydd när du hanterar batteriet eller låt en erfaren mekaniker serva batteriet.

I Rengöra batteripoler

1. Ta bort batteriet. ➤ s. 145
2. Om polerna har oxiderat och är täckta av en vit beläggning ska du rengöra dem med varmt vatten och torka av dem.

Grundläggande underhåll

3. Om polerna är kraftigt oxiderade ska du rengöra och putsa dem med en stålborste eller sandpapper. Använd skyddsglasögon.



4. Sätt tillbaka batteriet när du har gjort rent det.

Batteriet har en begränsad livslängd. Rådfråga din återförsäljare om när du bör byta batteriet. Ersätt alltid batteriet med ett underhållsfritt batteri av samma typ.

OBS

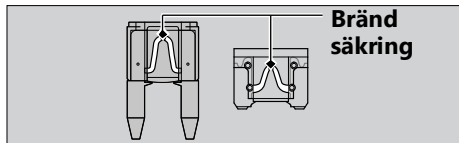
Att montera andra elektriska tillbehör än Honda original kan leda till överbelastning och skador på elsystemet och att batteriet laddas ur.

Säkringar

Fordonet har säkringar som skyddar elektriska kretsar. Om något elektriskt på fordonet slutar fungera ska du kontrollera om det finns brända säkringar och byta dem i så fall. ➤ s. 182

■ Kontrollera och byta säkringar

Vrid tändningslåset till ○ (AV) innan du tar bort och kontrollerar säkringar. Brända säkringar ska bytas mot nya med samma styrka. Läs om säkringsstyrkor i "Specifikationer". ➤ s. 209



OBS

Att använda en säkring med högre ampere än standard ökar risken avsevärt för skador på elsystemet.

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Motorolja

Förbrukningen av motorolja varierar och oljans kvalitet försämras med tiden och beroende på körförhållanden.

Kontrollera motoroljenivån regelbundet och fyll på rekommenderad motorolja vid behov. Förorenad eller gammal olja ska bytas så snart som möjligt.

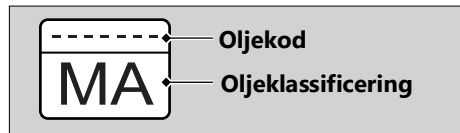
Välja motorolja

Läs om rekommenderad motorolja i avsnittet "Specifikationer". ■ s. 208

Om du använder annan olja än Honda original ska du kontrollera på etiketten att oljan uppfyller följande krav:

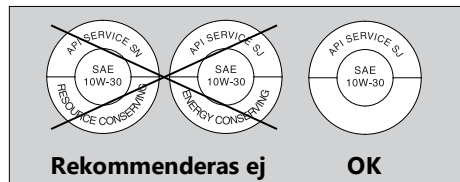
- JASO T 903-standard^{*1}: MA
- SAE-standard^{*2}: 10W-30
- API-klassificering^{*3}: SJ eller högre

- ^{*1}. Standarden JASO T 903 är ett index för motoroljor för fyrtakts motorcykelmotorer. Det finns två klasser: MA och MB. Till exempel visar följande dekal MA-klassificering.



- ^{*2}. SAE-standarden är en gradering av oljors viskositet.

- ^{*3}. API-klassificeringen anger motoroljors kvalitet och egenskaper. Använd SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving" på den runda API-servicesymbolen.



Bromsvätska

Fyll bara på eller byt bromsvätska i nödfall. Använd bara bromsvätska från en oöppnad behållare. Om du fyller på bromsvätska ska du låta din återförsäljare kontrollera bromssystemet så snart som möjligt.

OBS

Bromsvätska kan skada plast och lackerade ytor. Torka upp spill direkt och tvätta av noggrant.

Rekommenderad bromsvätska:

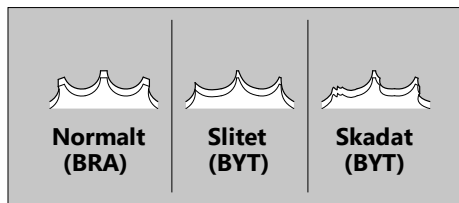
Honda DOT 4 bromsvätska eller motsvarande

Drivkedja

Drivkedjan ska kontrolleras och smörjas regelbundet. Kontrollera kedjan oftare om du brukar köra på dåliga vägar, köra snabbt eller accelerera hårt. ➤ s. 159

Om kedjan kärvar, har missljud, skadade rullar, lösa nitar eller O-ringar som saknas ska du låta din återförsäljare kontrollera kedjan.

Kontrollera även fram- och bakdrevet. Om något drev har slitna eller skadade kuggar ska du låta din återförsäljare byta drevet.



OBS

Att använda en ny kedja på slitna drev gör att kedjan slits ut fort.

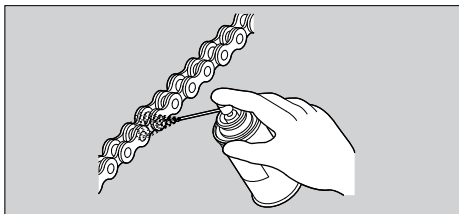
Rengöra och smörja

När du har kontrollerat spelet ska du rengöra kedjan och dreven samtidigt som du roterar bakhjulet. Använd en torr trasa och kedjerengöringsmedel särskilt avsett för O-ringskedjor eller ett neutralt rengöringsmedel. Använd en mjuk borste om kedjan är smutsig.

När kedjan är ren ska du torka den torr och smörja den med rekommenderat smörjmedel.

Rekommenderat smörjmedel:

Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.



Använd inte ångtvätt, högtryckstvätt, stålborste, flyktiga lösningsmedel som bensin eller bensen, slipande rengöringsmedel, kedjerengöringsmedel eller smörjmedel som INTE är avsedda för O-ringskedjor eftersom de kan skada O-ringarna.

Undvik att få smörjmedel på bromsarna och däck. Smörj inte kedjan för mycket eftersom smörjmedel kan stänka på dina kläder och fordonet.

Rekommenderad kylvätska

Utom Hong Kong, Singapore

Pro Honda HP kylvätska är färdigblandad och består av glykol och destillerat vatten.

Koncentration:

50 % glykol och 50 % destillerat vatten

En blandning med mindre än 40 % glykol ger inte tillräckligt skydd mot korrosion och kyla. Upp till 60 % glykolhalt ger bättre skydd i låga temperaturer.

Grundläggande underhåll

Hong Kong, Singapore

Använd bara Hondas färdigblandade kylvätska och blanda inte ut den med vatten. Hondas färdigblandade kylvätska ger överlägset korrosions- och överhettningsskydd.

Kylvätskan ska kontrolleras och bytas enligt intervallerna i serviceschemat. ➤ s. 127

OBS

Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminiummotorer kan orsaka korrosion.

Vevhusventilation

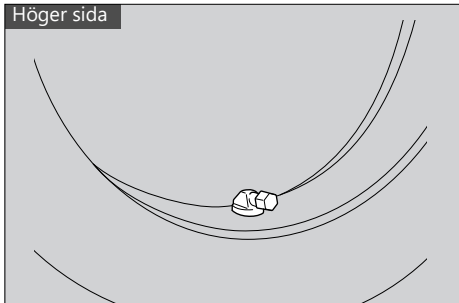
Serva oftare om du kör i regn eller på fullgas samt efter att du har tvättat fordonet och om det har vält omkull. Dränera också om vätska syns i den genomskinliga delen av dräneringsslangen. Om vevhusventilationens dräneringsslang blir full kan luftfiltret förorenas med motorolja, vilket försämrar motorns prestanda.

Däck (kontrollera och byta)

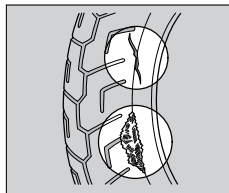
Kontrollera lufttryck

Inspektera däckens och kontrollera lufttrycket med en tryckmätare minst en gång i månaden och när trycket ser ut att vara lågt. Kontrollera alltid lufttrycket när däckens är kalla. Om ventilen sitter snett ska du inte försöka vrida tillbaka den till ursprungsläget. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Höger sida

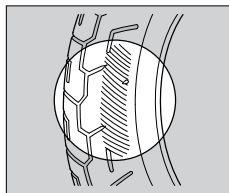


Kontrollera om det finns skador



Kontrollera om däckens har skärskador eller sprickor, om väv eller armering syns och om föremål har fastnat i däckens. Leta också efter bulor i däckens sidor eller slitbanor.

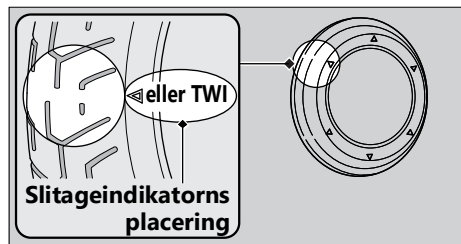
Kontrollera om det finns onormalt slitage



Kontrollera om däckens har onormalt slitage på kontaktytan.

Kontrollera mönsterdjup

Kontrollera slitageindikatorerna. Om de blir synliga ska du byta däck så snart som möjligt. För säkerhetens skull bör du byta däck när mönsterdjupet når slitagegränsen.



⚠ VARNING

Att köra med däck som är utslitna eller har felaktigt lufttryck kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla instruktioner om lufttryck och underhåll av däck i denna manual.

Tyskland

I Tyskland får man inte köra med däck som har mindre mönsterdjup än 1,6 mm.

Låt en återförsäljare byta däck.

Läs om rekommenderade däck, lufttryck och minsta mönsterdjup i kapitlet "Specifikationer".

➤ s. 208

Följ alltid dessa instruktioner när du byter däck:

- Använd rekommenderade däck eller motsvarande däck med samma dimension, uppbyggnad och hastighets- och belastningskapacitet.
- Balansera hjulet med Honda original balansvikter eller motsvarande.
- Montera aldrig en slang i ett däck av slanglös typ. Kraftig värmeutveckling kan uppstå som får slangen att explodera.
- Använd endast slanglösa däck på detta fordon.

Fälgarna är konstruerade för slanglösa däck och under kraftig acceleration eller inbromsning kan ett däck av slangtyp glida på fälgerna och orsaka en plötslig punktering.

VARNING

Att montera felaktiga däck på fordonet kan påverka väghållning och stabilitet negativt och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som rekommenderas i denna manual.

Vissa reparationer längs vägen, mindre justeringar och byten av delar kan göras med verktygen i verktygssatsen.

Verktugssatsen förvaras under sadeln. ➤ s. 148

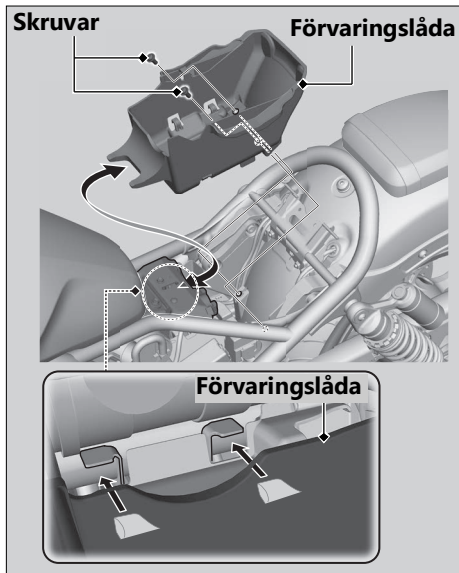
- Spår-/krysskruvmejsel
- Skruvmejselhandtag
- 10 x 14 mm öppen nyckel
- 5 mm insexnyckel
- 6 mm insexnyckel
- Haknyckel
- Handtagsförlängning

Batteri

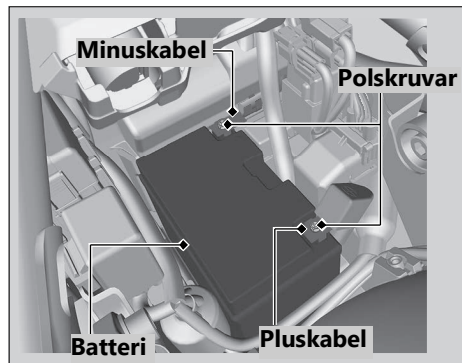
Ta bort

Se till att tändningslåset är i läge ○ (AV).

1. Ta bort sadeln och höger och vänster sidokåpa. ▣ s. 148, ▣ s. 149
2. Ta bort förvaringslådan genom att bort skruvarna.



3. Koppla bort minuskabeln ⊖ från batteriet.



4. Koppla bort pluskabeln ⊕ från batteriet.

5. Ta bort batteriet och tappa inte polmuttrarna.

► Dra tillfälligt åt polskruvarna i polmuttrarna när du tar bort batteriet.

! Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen. Anslut alltid pluskabeln ⊕ först. Dra åt skruvar och muttrar ordentligt. Ställ klockan när du har anslutit batteriet.

► s. 68

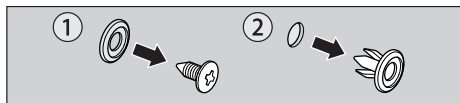
Läs om batterihantering i "Grundläggande underhåll" ► s. 134 och "Urladdat batteri"

► s. 181

Clips

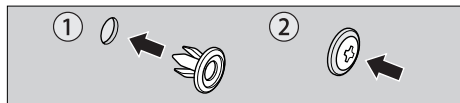
Ta bort

1. Ta bort tappen med en krysskruvmejsel.
2. Dra ut clipset ur hålet.

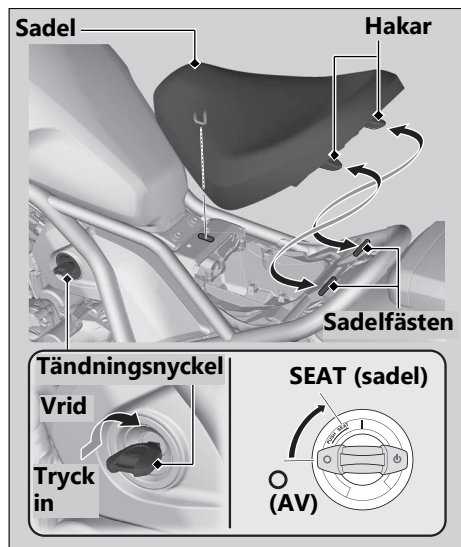


Sätta tillbaka

1. Sätt in clipset i hålet.
2. Tryck in tappen.



Sadel



Ta bort

1. Tryck in tändningsnyckeln och vrid tändningslåset till läge SEAT (sadel).
2. Dra sadeln uppåt och framåt.

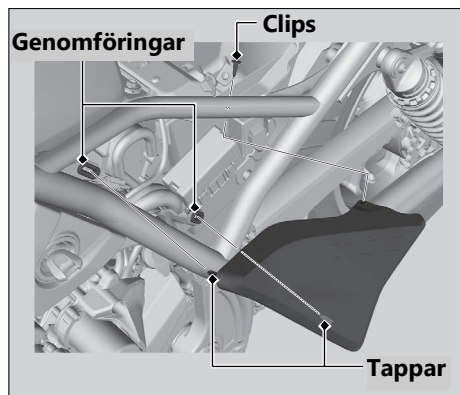
Sätta tillbaka

1. Sätt in sadelns hakar under sadelfästena på ramen.
2. Tryck sadelns främre del bakåt och nedåt tills sadeln går i lås.

Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Sadeln går i lås automatiskt när den trycks ner. Lås inte in nyckeln i utrymmet under sadeln.

Sidokåpa



Höger och vänster sidokåpa tas bort på samma sätt.

! Ta bort

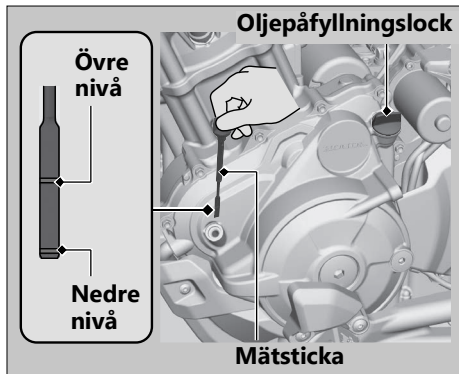
1. Ta bort sadeln. ► s. 148
2. Ta bort clipset. ► s. 147
3. Dra ut tapparna ur genomföringarna.
4. Ta bort sidokåpan.

! Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Kontrollera motorolja

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
2. Vrid tändningslåset till ○ (AV) och vänta 2 till 3 minuter.
3. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
4. Skruva ut mätstickan och torka av den.
5. Sätt in mätstickan så långt det går utan att skruva in den.
6. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och nedre nivåmärket på mätstickan.
7. Skruva tillbaka mätstickan ordentligt.



Fylla på motorolja

Om nivån är nära eller under det nedre nivåmärket ska du fylla på med rekommenderad motorolja. ► s. 137, ► s. 208

1. Ta bort oljepåfyllningslocket. Fyll på med rekommenderad olja till det övre nivåmärket.
 - Se till att fordonet står upprätt på ett fast och plant underlag när du kontrollerar oljenivån.
 - Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
 - Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
 - Torka omedelbart upp spill.
2. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket ordentligt.

OBS

Motorn kan skadas om du fyller på för mycket olja eller kör den med för låg oljenivå. Blanda inte olika märken och typer av olja. Det kan påverka smörjning och kopplingens funktion.

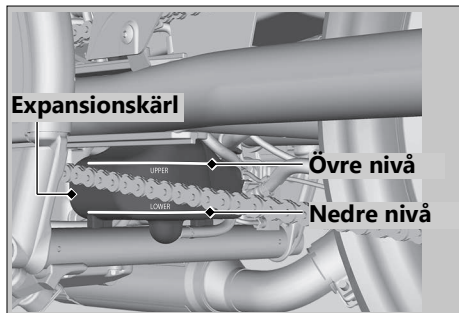
Läs om rekommenderad olja i avsnittet "Grundläggande underhåll". ► s. 137

Kontrollera kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet när motorn är kall.

1. Ställ fordonet på ett plant och fast underlag.
2. Håll fordonet i upprätt läge.
3. Kontrollera att kylvätskenivån är mellan det övre (UPPER) och nedre (LOWER) nivåmärket på expansionskärlet.

Om kylvätskenivån sjunker snabbt eller om expansionskärlet är tomt finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.



Fylla på kylvätska

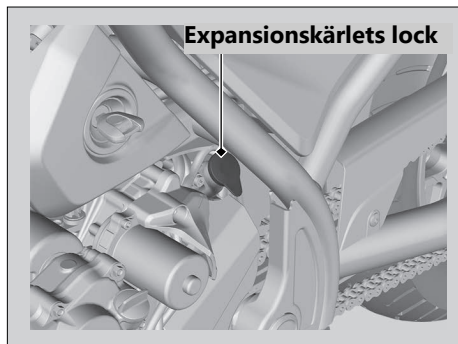
Om kylvätskenivån är under det nedre nivåmärket ska du fylla på rekommenderad kylvätska (► s. 139) till det övre nivåmärket. Fyll bara på kylvätska i expansionskärlet, inte direkt i kylaren.

1. Ta bort expansionskärlets lock och fyll på kylvätska medan du kontrollerar nivån.
 - Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
 - Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
2. Skruva tillbaka expansionskärlets lock ordentligt.

VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är varm, eftersom kylsystemet då står under tryck och het kylvätska kan spruta ut och ge dig brännskador.

Låt därför alltid motorn och kylsystemet svalna innan du skruvar av kylarlocket.

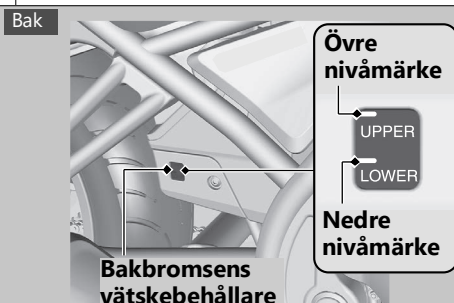
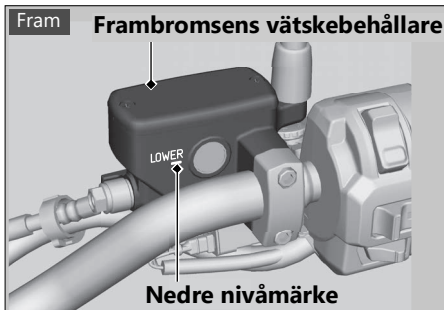


Kontrollera bromsvätska

1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är:
Fram över det nedre nivåmärket (LOWER).
Bak mellan det nedre (LOWER) och det övre (UPPER) nivåmärket.

Om bromsvätskenivån i behållarna är för låg eller om bromshandtagets eller bromspedals spel blir för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage.

Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.



Kontrollera bromsbelägg

Kontrollera skicket på bromsbeläggens slitageindikatorer.

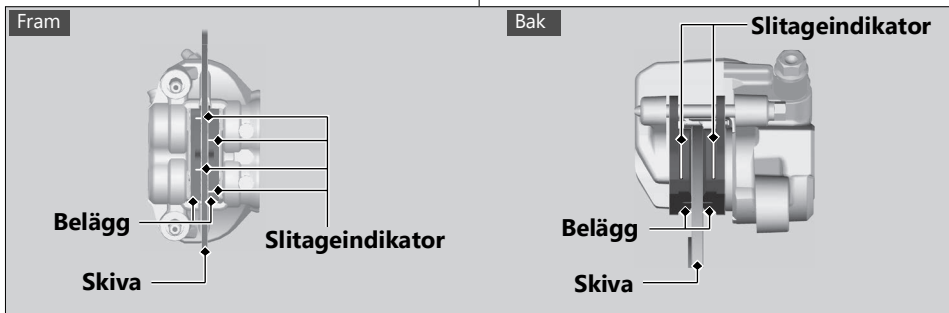
Fram Byt beläggen om något av dem är slitet ner till botten av indikatorn.

Bak Byt beläggen om något av dem är slitet ner till indikatorn.

1. **Fram** Inspektera bromsbeläggen från bromsokets undersida.
2. **Bak** Inspektera bromsbeläggen bakifrån på fordonets högra sida.

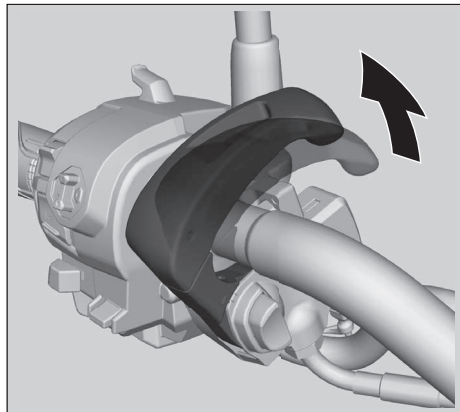
Låt din återförsäljare byta utslitna bromsbelägg.

Byt alltid både höger och vänster bromsbelägg samtidigt.



Kontrollera parkeringsbroms

CMX1100D/D2/D3

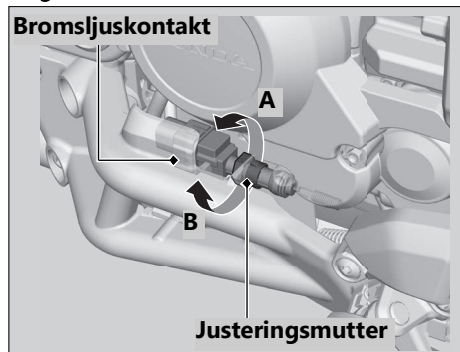


Ställ fordonet på ett plant och fast underlag. Stäng av motorn och skjut fordonet framåt med parkeringsbromsen inkopplad för att kontrollera dess funktion.

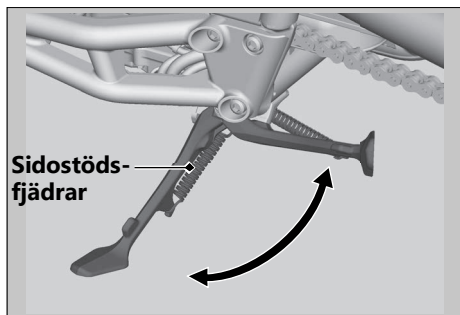
Låt din återförsäljare justera parkeringsbromsen om den tar dåligt.

Justera bromsljuskontakt

Kontrollera bromsljuskontaktens funktion. Håll fast bromsljuskontakten och skruva justeringsmuttern i riktning A om bromsljuset tänds för sent och i riktning B om det tänds för tidigt.



Kontrollera sidostöd



1. Kontrollera att sidostödet går lätt. Om sidostödet går trögt eller gnisslar ska du rengöra leden och smörja ledbulten med rent smörjfett.
2. Kontrollera om fjädrarna är skadade eller försvagade.

3. CMX1100A/A2

Sätt dig på fordonet, lägg växellådan i neutralläge och fäll upp sidostödet.

CMX1100D/D2/D3

Sätt dig på fordonet och fäll upp sidostödet.

4. CMX1100A/A2

Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel.

CMX1100D/D2/D3

Starta motorn och tryck på D/M-sidan av N-D/M-knappen för att lägga växellådan i läge D.

5. Fäll ner sidostödet helt. Motorn ska stanna när du fäller ner sidostödet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om motorn inte stannar.

Kontrollera drivkedjans spel

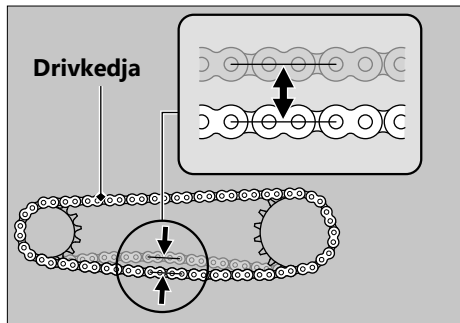
Kontrollera spelet på flera ställen på drivkedjan. Om spelet varierar mellan olika delar av kedjan kan det bero på kärvande länkar. Låt en återförsäljare kontrollera kedjan.

1. Lägg växellådan i neutralläge. Stäng av motorn.
2. Ställ fordonet på sidostödet på ett fast och plant underlag.
3. Kontrollera kedjans spel på den undre delen mitt emellan fram- och bakdrevet genom att trycka kedjan uppåt och neråt.

Drivkedjans spel:

15–25 mm

- Kör inte fordonet om spelet överstiger 50 mm.



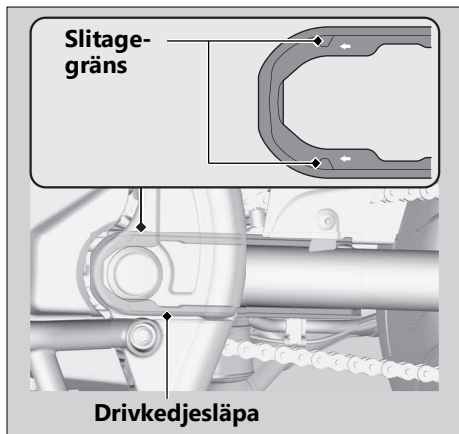
4. Rulla fordonet framåt och kontrollera att kedjan går lätt.
5. Kontrollera dreven. ■ s. 138
6. Rengör och smörj drivkedjan. ■ s. 139

Kontrollera drivkedjesläpa

Kontrollera drivkedjesläpans skick.

Kedjesläpan ska bytas om den är nersliten till botten av slitageindikatorn.

Låt din återförsäljare byta kedjesläpan om den är sliten.



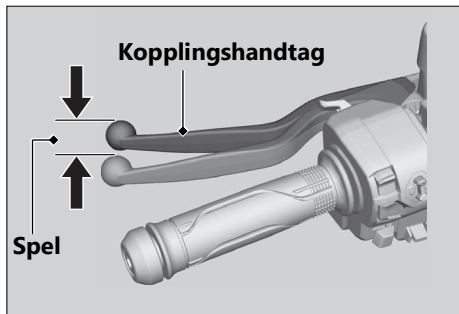
Kontrollera koppling

CMX1100A/A2

Kontrollera kopplingshandtagets spel

Kontrollera kopplingshandtagets spel.

Spel vid kopplingshandtagets ände:
10–20 mm



Kontrollera om kopplingsvajern kärvar eller är sliten. Låt din återförsäljare byta den vid behov.

Smörj kopplingsvajern med vajersmörjmedel så att den inte slits ut i förtid eller rostar.

OBS

Felaktigt spel kan leda till ökat slitage på kopplingen.

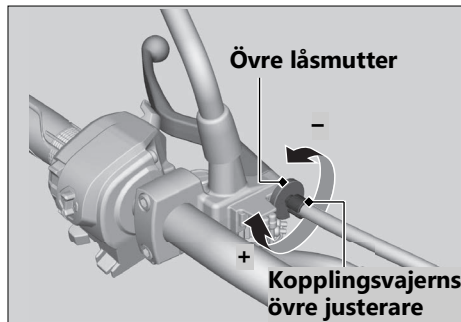
Justera kopplingshandtagets spel

CMX1100A/A2

Övre justering

Försök först att justera med kopplingsvajerns övre justerare.

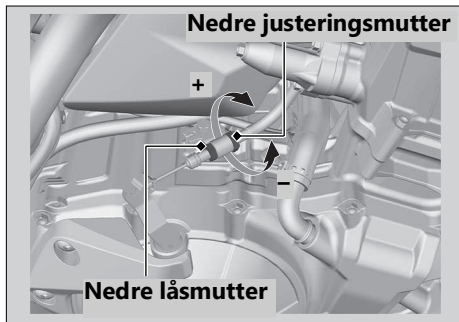
1. Lossa den övre låsmuttern.
2. Skruva på kopplingsvajerns övre justerare tills spelet är 10–20 mm.
3. Dra åt den övre låsmuttern och kontrollera spelet igen.



I Nedre justering

Om kopplingsvajerns övre justerare är utskruvad så långt det går eller om rätt spel inte kan uppnås ska du använda kopplingsvajerns nedre justeringsmutter.

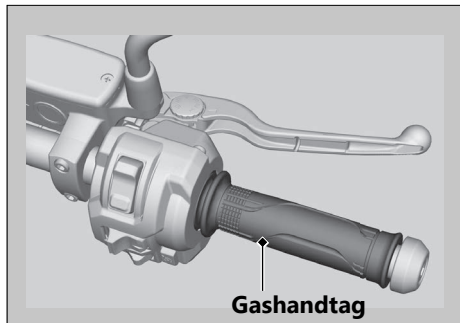
1. Lossa den övre låsmuttern och skruva in kopplingsvajerns övre justerare helt (för att få maximalt spel).
Dra åt den övre låsmuttern.
2. Lossa den nedre låsmuttern.
3. Skruva på den nedre justeringsmuttern tills kopplingshandtagets spel är 10–20 mm.
4. Dra åt den nedre låsmuttern och kontrollera kopplingshandtagets spel.
5. Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel. Kontrollera att motorn inte stannar och att fordonet inte kryper framåt. Släpp ut kopplingshandtaget gradvis och ge gas. Fordonet ska börja röra sig mjukt och accelerera gradvis.



Kontakta din återförsäljare om det inte går att få till rätt justering eller om kopplingen inte fungerar korrekt.

Kontrollera gashandtag

Stäng av motorn och kontrollera att gashandtaget går lätt hela vägen och återgår till stängt läge vid fulla styrutslag åt båda hållen. Om gashandtaget går trögt eller inte återgår till stängt läge ska du låta din återförsäljare kontrollera fordonet.



Justera bromshandtag

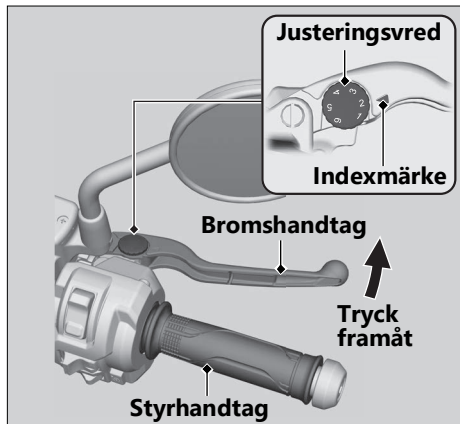
Avståndet mellan frambromshandtaget och styrhandtaget kan justeras.

I Justeringsmetod

Vrid justeringsvredet tills siffrorna passar in mot indexmärket och tryck samtidigt handtaget framåt till önskat läge. Kontrollera att handtaget fungerar korrekt innan du börjar köra.

OBS

Skruva inte justeringsvredet längre än dess gräns.



Justera framfjädring

■ Fjäderförspänning

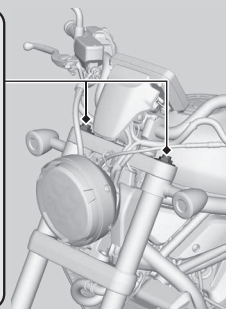
Fjäderförspänningen kan ställas in med justerskruven för att passa last- eller vägförhållanden.

Skruva medurs mot H för att öka fjäderförspänningen (hårdare) och moturs mot S för att minska fjäderförspänningen (mjukare). Standardläget är 9 mm från gaffellockets överkant till justerskruvens överkant.

**Justerskruvens
överkant**

Justerskruv

**Gaffellockets
överkant**



OBS

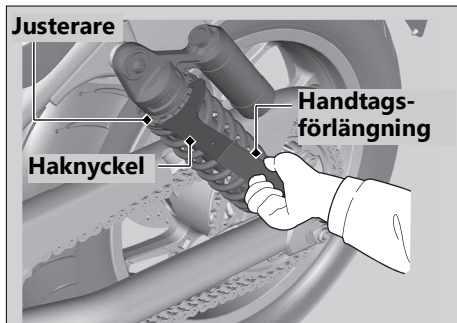
Skruva inte justerskruven längre än dess gräns. Ställ in båda gaffelbenen på samma fjäderförspänning.

Justera bakfjädring

I Fjäderförspänning

Fjäderförspänningen kan ställas in med justeraren för att passa last- eller väg-förhållanden. Skruva på justeraren med haknyckeln och handtagsförlängningen som finns i verktygssatsen. ■ s. 144

Skruva medurs mot H för att öka fjäderförspänningen (hårdare) och moturs mot S för att minska fjäderförspänningen (mjukare). Standardläget är 3 klick från minimiläget. Det går att skruva 3 klick moturs och 15 klick medurs från standardläget.



OBS

Skruva inte justeraren längre än dess gräns. Ställ in båda stötdämparna på samma fjäderförspänning.

Felsökning

Motorn startar inte (HISS-indikatorn lyser) s. 169

**Överhettning (indikator för hög kylvätske-
temperatur/varningsindikator lyser) s. 170**

Varningslampor lyser eller blinkar s. 171

Indikator för lågt oljetryck s. 171

Felindikator för bränsleinsprutning s. 172

ABS-indikator (låsningfria bromsar) s. 173

Indikator för antispinn s. 174

**Om växelindikatorn blinkar "–" medan du
kör s. 175**

Övriga varningsindikeringar s. 176

Felindikering för bränslemätare s. 176

Felindikering för kylvätsketemperaturmätare s. 177

Punktering s. 178

Problem att parkoppla smarttelefon s. 179

Elektriska problem s. 181

Urladdat batteri s. 181

Trasiga glödlampor s. 181

Bränd säkring s. 182

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.
📖 s. 102
- Kontrollera att det finns bensin i bränsletanken.
- Kontrollera om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser.
▶ Kontakta din återförsäljare snarast om indikatorn lyser.
- Kontrollera om HISS-indikatorn fortsätter lysa.
▶ Vrid tändningslåset till läge ○ (AV) och ta ur nyckeln. Sätt in nyckeln igen och vrid tändningslåset till läge I (PÅ).
Kontrollera detta om indikatorn fortsätter lysa:

Om det finns andra HISS-nycklar (även reservnyckel) nära tändningslåset.

Att det inte finns klistermärken med metall på nyckeln.

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om HISS-indikatorn fortfarande lyser.

Startmotorn fungerar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.
📖 s. 102
 - Kontrollera om det finns brända säkringar.
📖 s. 182
 - Kontrollera om batterikablarna sitter löst (📖 s. 145) och om batteripolerna är oxiderade (📖 s. 134).
 - Kontrollera batteriets skick. 📖 s. 181
- Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår.

Överhettning (indikator för hög kylvätsketemperatur/varningsindikator lyser)

Motorn är överhettad när följande händer:

- Indikatorn för hög kylvätsketemperatur och varningsindikatorn tänds.

Indikatorn för hög kylvätsketemperatur visas i varningsinformationen. ➤ s. 80,
➤ s. 83

- Accelerationen blir långsammare.

Om detta händer ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och göra följande. Långvarig körning på hög tomgång kan göra att indikatorn för hög kylvätsketemperatur och varningsindikatorn tänds.

OBS

Att fortsätta köra med en överhettad motor kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Stäng av motorn med tändningslåset och vrid sedan tillbaka tändningen till läge I (PÅ).

2. Kontrollera att kylarfläkten går igång och vrid sedan tändningslåset till läge O (AV).

Om fläkten inte går igång:

Ett fel har troligen uppstått. Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

Om fläkten går igång:

Låt tändningslåset stå på läge O (AV) och vänta tills motorn har svalnat.

3. När motorn har svalnat ska du kontrollera kylarslangens skick och om det finns läckage. ➤ s. 152

Om det finns läckage:

Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

4. Kontrollera kylvätskenivån i expansions-kärlet. ➤ s. 152
► Fyll på kylvätska vid behov.
5. Om du inte hittar några fel i steg 1–4 kan du fortsätta köra, men håll koll på indikatorn för hög kylvätsketemperatur.

Indikator för lågt oljetryck

Om indikatorn för lågt oljetryck och varningsindikatorn tänds ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och stänga av motorn.

Indikatorn för lågt oljetryck visas i varningsinformationen. ➤ s. 80, ➤ s. 83

OBS

Att fortsätta köra med lågt oljetryck kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Kontrollera motoroljenivån och fyll på olja vid behov. ➤ s. 150, ➤ s. 151
2. Starta motorn.
 - Fortsätt bara att köra om indikatorn för lågt oljetryck och varningsindikatorn slocknar.

Snabb acceleration kan göra att indikatorn för lågt oljetryck och varningsindikatorn tänds tillfälligt, särskilt om oljenivån är nära det nedre nivåmärket.

Om indikatorn för lågt oljetryck och varningsindikatorn fortsätter att lysa när oljenivån är korrekt ska du stänga av motorn och kontakta din återförsäljare.

Om motoroljenivån sjunker snabbt kan det finnas oljeläckage eller något annat allvarligt problem. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Felindikator för bränsleinsprutning

Typ ED

Orsaker till att felindikatorn tänds eller blinkar:

- Tänds om det uppstår problem i motorns avgasreningssystem.
- Blinkar om motorn feltänder.

Gör såhär om felindikatorn tänds:

Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

OBS

Motorn och avgasreningssystemet kan skadas om du fortsätter köra när felindikatorn lyser.

Gör såhär om felindikatorn blinkar:

Parkera fordonet på en säker plats där det inte finns lättantändliga material, stäng av motorn och vänta i minst 10 minuter tills motorn har svalnat.

OBS

Om felindikatorn fortsätter blinka när du har stängt av och startat motorn igen ska du köra till närmaste återförsäljare i högst 50 km/h. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Typ GS

Om indikatorn tänds medan du kör kan det ha uppstått ett allvarligt problem med bränsleinsprutningen. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

ABS-indikator (låsningfria bromsar)

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med ABS. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds eller börjar blinka medan du kör.
- Indikatorn lyser inte när tändningslåset är i läge **P** (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 10 km/h.

När ABS-indikatorn lyser fungerar bromsarna som ett konventionellt bromssystem utan låsningsfri funktion.

ABS-indikatorn kan blinka om du snurrar på bakhjulet medan det är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till **O** (AV) och sedan tillbaka till **P** (PÅ). ABS-indikatorn slocknar när hastigheten når 30 km/h.

Indikator för antispinn

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med antispinnsystemet. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds och fortsätter lysa medan du kör.
- Indikatorn tänds inte när tändningslåset vrids till I (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 5 km/h.

När indikatorn för antispinn lyser fungerar fordonet som vanligt men utan antispinnfunktion.

- Om indikatorn tänds medan antispinnfunktionen är aktiverad måste du släppa upp gashandtaget helt för att kunna köra som vanligt igen.

Indikatorn för antispinn kan tändas om du snurrar på bakhjulet medan fordonet är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till O (AV) och sedan tillbaka till I (PÅ). Indikatorn för antispinn slocknar när hastigheten når 5 km/h.

Om växelindikatorn blinkar "–" medan du kör

CMX1100D/D2/D3

Om växelindikatorn blinkar "–" medan du kör kan det ha uppstått ett allvarligt problem med dubbelkopplingen.

Parkera fordonet på en säker plats och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Det kan gå att köra fordonet om du följer punkterna nedan.

1. Vrid tändningslåset till ○ (AV).
2. Vrid tändningslåset till ■ (PÅ) och starta motorn.

Om det inte går att starta motorn:

Vrid tändningslåset till ○ (AV) och rulla fordonet fram och tillbaka lite (för att koppla ur växeln).

Vrid tändningslåset till ■ (PÅ) igen och starta motorn.

Om det fortfarande inte går att starta motorn:

Dra in bromshandtaget eller trampa på bromspedalen och starta motorn.

Om det går att växla från läge N till D:

När växelindikatorn visar en växel kan du köra på den växeln.

Kör fordonet försiktigt till din återförsäljare.

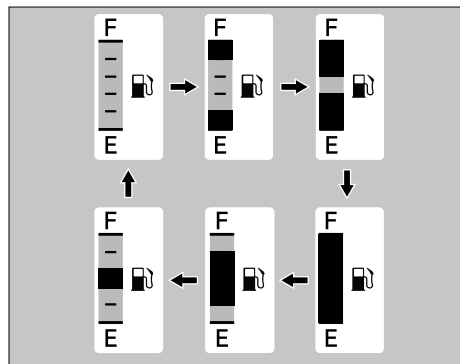
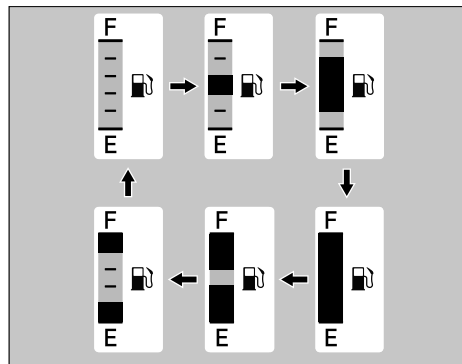
Om det inte går att växla från läge N till D och "–" blinkar:

Det går inte att köra på grund av risk för skador på växellådan. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Felindikering för bränslemätare

Om det uppstår fel i bränslesystemet blinkar bränslemätaren enligt bilderna.

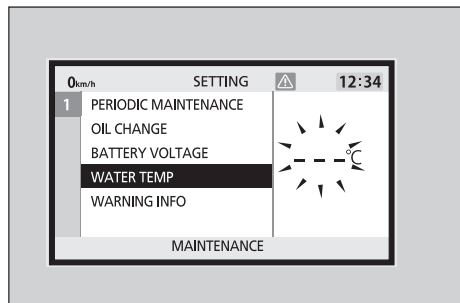
Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



Felindikering för kylvätsketemperaturmätare

Om det uppstår fel i kylsystemet blinkar kylvätsketemperaturmätaren "---".

Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



Det behövs specialverktyg och tekniska kunskaper för att ta bort ett hjul och laga en punktering. Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare göra sådan service.

Om ett däck har lagats som en nödgärd ska du låta din återförsäljare kontrollera eller byta däcket.

Laga däck i nödsituationer

Om ett däck har fått en mindre punktering kan du göra en tillfällig lagning med en reparationssats för slanglösa däck.

Följ instruktionerna som ingår i däckreparationssatsen.

Det är riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Kör inte snabbare än 50 km/h. Låt din återförsäljare byta däcket så snart som möjligt.

VARNING

Det kan vara riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Om den tillfälliga lagningen går sönder kan du köra omkull och skadas allvarligt eller dödas.

Om du måste köra med en tillfällig lagning ska du köra sakta och försiktigt och i max 50 km/h tills du har bytt däcket.

Problem att parkoppla smarttelefon

Symtom	Orsak/åtgärd
Det går inte att parkoppla en smarttelefon.	Vissa smarttelefoner kanske inte är kompatibla med fordonet och/eller har begränsade funktioner.
	Kontrollera att både fordonet och smarttelefonen är i parkopplingsläge. ➤ s. 94
	Kontrollera att inga andra enheter i närheten håller på att parkopplas innan du provar att parkoppla igen. <i>Bluetooth</i> ®-enheter i närheten kan ibland påverka parkopplingen på grund av radiovågsstörningar.
	Se till att det inte finns andra <i>Bluetooth</i> ®-enheter i parkopplingsläge i närheten när du ansluter en smarttelefon. <i>Bluetooth</i> ®-enheter i närheten kan ibland påverka parkopplingen på grund av radiovågsstörningar.
	Kontrollera att fordonets parkopplingsinformation är raderad från din smarttelefons <i>Bluetooth</i> ®-inställningar. Beroende på smarttelefonen som används kan man behöva radera parkopplingsinformationen innan det går att ansluta.

Problem att parkoppla smarttelefon

Symtom	Orsak/åtgärd
Det går inte att ansluta en smarttelefon.	Beroende på smarttelefonen som används kan det ta en stund innan fordonet ansluts till smarttelefonen och innan appen kan användas.
	Anslutningen kan brytas tillfälligt när du startar motorn. Det är normalt och indikerar inget fel. Smarttelefonen ansluts igen när motorn har startat.
	Kontrollera att statusikonen för <i>Bluetooth</i> ® tänds. Läs bruksanvisningen till din smarttelefon och se till att telefonen är i anslutningsbart läge.
	Vissa smarttelefoner kanske inte ansluts automatiskt. Följ bruksanvisningen till din smarttelefon för att ansluta telefonen.
	Det går inte att ansluta två eller flera smarttelefoner samtidigt.

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår efter att du har följt instruktionerna ovan.

Urladdat batteri

Ladda batteriet med en laddare för mc-batterier.

Ta bort batteriet från fordonet när du ska ladda det.

Använd inte laddare för bilbatterier, eftersom de kan göra att mc-batterier överhettas och skadas permanent. Kontakta din återförsäljare om batteriet inte återfår kraften efter laddning.

OBS

Använd inte startkablar från ett bilbatteri, eftersom det kan skada fordonets elsystem.

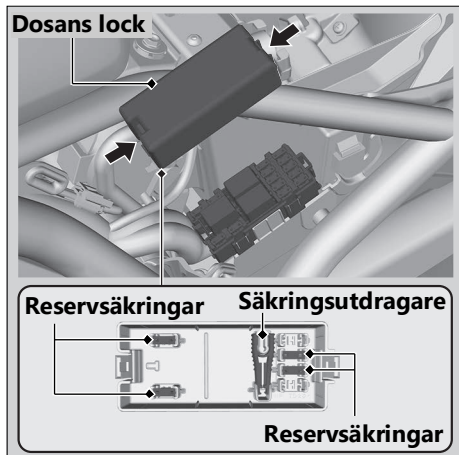
Trasiga glödlampor

Alla lampor på fordonet består av lysdioder. Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

Bränd säkring

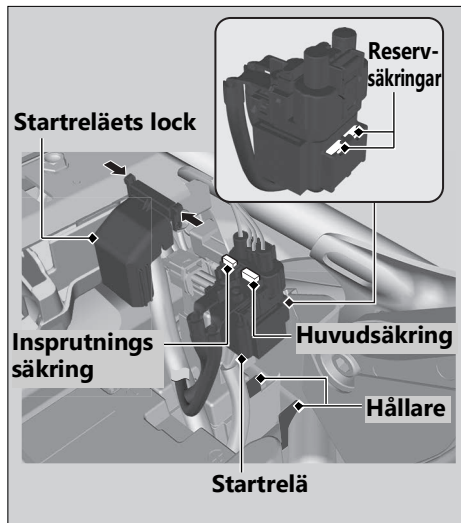
Läs "Kontrollera och byta säkringar" innan du hanterar säkringar. ► s. 136

Säkringar i säkringsdosa



1. Ta bort vänster sidokåpa. ► s. 149
2. Ta bort säkringsdosans lock.
3. Dra ut säkringarna en i taget med säkringsutdragaren och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
► Säkringsutdragare och reservsäkringar sitter på baksidan av säkringsdosans lock.
4. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Huvudsäkring och insprutnings-säkring



1. Ta bort förvaringslådan. ► s. 145
2. Ta bort startreläets lock.
3. Ta bort startreläet från hållaren.
4. Dra ut huvudsäkring och bränsleinsprutningssäkring med säkringsutdragaren och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
 - Reservsäkringar sitter på startreläet.
 - Säkringsutdragaren sitter på insidan av säkringsdosans lock. ► s. 182
5. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

OBS

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Information

Registrering av diagnosinformation.....	s. 185
Nycklar	s. 186
Instrument, reglage och övriga funktioner s.	187
Vårda fordonet.....	s. 197
Förvara fordonet.....	s. 200
Transportera fordonet.....	s. 201
Miljöhänsyn	s. 202
Serienummer	s. 203
Bränsle som innehåller alkohol	s. 204
Katalysator.....	s. 205

Registrering av diagnosinformation

Typ ED

Fordonet är utrustat med servicerelaterade anordningar som registrerar information om motorprestanda och körförhållanden.

Mekaniker kan använda informationen för att underlätta felsökning, reparation och underhåll av fordonet. Informationen får bara läsas av andra personer än ägaren om lagen kräver det eller med ägarens tillstånd.

Dock får informationen läsas av Honda, dess auktoriserade återförsäljare och auktoriserade verkstäder, anställda, representanter och leverantörer, endast för teknisk felsökning och forskning och utveckling av fordonet.

Nycklar

Tändningsnyckel/styrlåsnyckel

Fordonet har två tändningsnycklar och en nyckelbricka med ett nyckelnummer och en streckkod.

Tändningsnyckeln är utrustad med ett kodat chip som måste godkännas av startspärren (HISS) för att motorn ska kunna startas. Hantera nyckeln försiktigt för att undvika skador på HISS-chipet.

- Böj inte nycklarna och tryck inte hårt på dem.
- Utsätt dem inte för solljus eller höga temperaturer långvarigt.
- Slipa eller borra inte i nycklarna och ändra inte deras ursprungliga form.

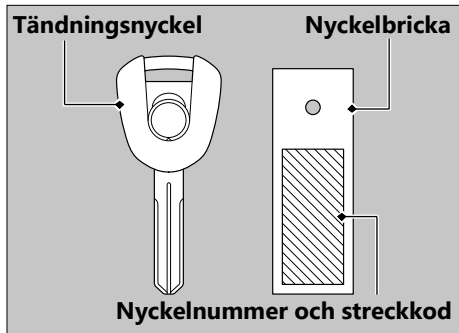
● Håll dem borta från starkt magnetiska föremål. Om du förlorar alla tändningsnycklar och nyckelbrickan måste PGM-FI-enheten och tändningens styrenhet bytas av din återförsäljare. Undvik detta genom att alltid ha en reservnyckel.

Gör en ny reservnyckel så snart som möjligt om du tappar bort en nyckel.

Om du behöver göra en nyckelkopia och registrera den i HISS-systemet ska du ta med reservnyckeln, nyckelbrickan och fordonet till din återförsäljare.

► Förvara nyckelbrickan på en säker plats.

Nyckelringar i metall kan skada området runt tändningslåset.



Instrument, reglage och övriga funktioner

Tändningslås

Om tändningslåset lämnas i läge **I** (PÅ) när motorn är avstängd laddas batteriet ur.

Vrid inte på nyckeln medan du kör.

Motorns stoppknapp

Använd bara motorns stoppknapp i nödsituationer. Stäng inte av motorn med knappen medan du kör, eftersom det gör körningen osäker.

Vrid tändningslåset till **O** (AV) om du stänger av motorn med stoppknappen. Batteriet laddas ur om du inte stänger av tändningen.

Vägmätare

Vägmätaren stannar på 999 999 när körsträckan överstiger 999 999.

Trippmätare

Respektive trippmätare återställs till 0.0 när trippkörsträckan överstiger 9 999.9.

HISS (elektronisk startspärr)

Startspärren HISS sätter motorns tändnings-system ur funktion om en nyckel med felaktig kod används för att försöka starta motorn. HISS är alltid aktivt när tändningslåset är i läge **O** (AV), även när HISS-indikatorn inte blinkar.

När tändningslåset vrids till **I** (PÅ) och motorns stoppknapp är i läge **O** (PÅ) tänds HISS-indikatorn och slocknar efter några sekunder för att indikera att motorn kan startas.

HISS-indikatorn slocknar inte s. 169

HISS-indikatorn blinkar varannan sekund i 24 timmar efter att tändningslåset har vridits till **O** (AV). Blinkfunktionen kan slås på och av.
 s. 59

EU-direktiv

Startspärren HISS uppfyller EU-direktiv 2014/53/EU för radioutrustning.



Vid köpet av din Honda får du som ägare ett bevis på att systemet uppfyller direktivet för radioutrustning. Förvara beviset på en säker plats. Kontakta din återförsäljare om du inte har fått beviset eller om du har förlorat det.

Bara Singapore

Complies with
IMDA Standards
C080226241

Bara Mexiko

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Dokumentpåse

Instruktionsbok, registreringsbevis och försäkringsinformation kan förvaras i dokumentpåsar under sadeln.

Tändningsavstängning

En lutningsvinkelgivare stänger automatiskt av motorn och bränslepumpen om fordonet välter. Återställ givaren genom att vrida tändningslåset till ○ (AV) och sedan tillbaka till ■ (PÅ) innan motorn kan startas igen.

Assisterande slirkoppling

CMX1100A/A2

Slirkopplingen hjälper till att förhindra att bak-hjulet låser sig på grund av den kraftiga motorbroms som kan uppstå när man växlar ner. Dessutom gör den kopplingshandtaget mer lättmanövrerat.

Använd bara motorolja med MA-klassificering i motorn. Om du använder motoroljor med andra klassificeringar än MA kan slirkopplingen skadas.

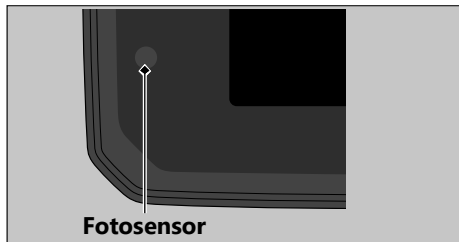
Elektronisk gasreglering

Fordonet är utrustat med elektronisk gasreglering.

Placera inte magnetiska föremål eller föremål som är känsliga för magnetiska störningar nära knapparna vid gashandtaget.

Automatisk reglering av ljusstyrka

Instrumentskärmens ljusstyrka regleras automatiskt när du ställer in ljusstyrkan på AUTO. En fotosensor känner av omgivande ljusnivå. Täck inte över fotosensorn och skada den inte. Övertäckning eller skador kan göra att den automatiska regleringen av ljusstyrka inte fungerar korrekt.



Honda RoadSync

EU-direktiv



Förenklat intyg för att systemet uppfyller EU-krav:

Härmed intygar Visteon Corporation att radioutrustning av typen SAB01 uppfyller EU-direktiv 2014/53. Hela intyget för att systemet uppfyller EU-direktivet finns här: <http://www.visteondocs.com/>

български [Bulgarian]	С това фирмата Visteon Corporation декларира, че частта SAB01 е в съответствие със съществените изисквания и други приложими разпоредби на директивата 2014/53/EC.
Česky [Czech]	Visteon Corporation tímto prohlašuje, že tento SAB01 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Dansk [Danish]	Undertegnede Visteon Corporation erklærer herved, at følgende udstyr SAB01 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Deutsch [German]	Hiermit erkläre Visteon Corporation , dass sich das Gerät SAB01 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab Visteon Corporation seadme SAB01 vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Visteon Corporation , declares that this SAB01 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Visteon Corporation declara que el SAB01 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.

Instrument, reglage och övriga funktioner

Ελληνικά [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Visteon Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SAB01 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente Visteon Corporation déclare que l'appareil SAB01 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Italiano [Italian]	Con la presente Visteon Corporation dichiara che questo SAB01 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.
Latviski [Latvian]	Ar šo Visteon Corporation deklarē, ka SAB01 atbilst Direktīvas 2014/53/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo Visteon Corporation deklaruoja, kad šis SAB01 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Visteon Corporation dat het toestel SAB01 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, Visteon Corporation , jiddikjara li dan SAB01 jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 2014/53/UE.
Magyar [Hungarian]	Alulírott, Visteon Corporation nyilatkozom, hogy a SAB01 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym Visteon Corporation oświadczam, że SAB01 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Português [Portuguese]	Visteon Corporation declara que este SAB01 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovensko [Slovenian]	Visteon Corporation izjavlja, da je ta SAB01 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES.
Slovensky [Slovak]	Visteon Corporation týmto vyhlasuje, že SAB01 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.

Suomi [Finnish]	Visteon Corporation vakuuttaa täten että SAB01 tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Visteon Corporation att denna SAB01 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Visteon Corporation yfir því að SAB01 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Norsk [Norwegian]	Visteon Corporation erklærer herved at utstyret SAB01 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF.
Crnogorski jezik, Црногорски jezik [Montenegrin]	Ovim, Visteon Corporation , izjavlju je da ovaj SAB01 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/UE.
Română [Romanian]	Prin prezenta, Visteon Corporation , declară că acest SAB01 respectă cerințele esențiale și alte dispoziții relevante din Directiva 2014/53 / UE.
Türkiye [Turkey]	Visteon Corporation , işbu SAB01 'ın 2014/53 / EU Direktifinin esas şartları ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
Hrvatska [Croatian]	Ovime Visteon Corporation izjavlju je da je ovaj SAB01 u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53 / EU.

Följande information ska också ingå om radioutrustning sänder ut radiovågor avsiktligt:

- Frekvensband: **2,4 GHz**
- Max radiofrekvenseffekt som sänds ut i de frekvensband där radioutrustningen fungerar.
Max effekt = 3,5 dBm

Bara Storbritannien



Härmed intygar Visteon Corporation att radioutrustning av typen SAB01 uppfyller relevanta lagkrav. Hela intyget för att systemet uppfyller lagkrav finns här:

www.visteondocs.com

Frekvensband: _2,4_GHz

- Max radiofrekvens effekt som sänds ut i de frekvensband där radioutrustningen fungerar.
- Max effekt = _3,5_dBM

Bara Ukraina

Кінцевий посібник користувача



Модель:

Діапазон частот: 2400 – 2483.5 МГц

Максимальна потужність вихідної потужності (Bluetooth): 1.66 дБм

Дана Visteon Corporation заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

Повний текст декларації про відповідність можна знайти на сайті за адресою:
<https://www.visteondocs.com/>.

Bara Singapore

**Complies with
IMDA Standards
DA105282**

Bara Serbien



Bara Förenade Arabemiraten

TDRA

ER22736/23
United Arab Emirates



Bara Oman

Oman - TRA

Dealer No.

D172338

Instrument, reglage och övriga funktioner

Bara Mexiko

Importer name and Postal address in Mexico

Uni-trade Brokers, S.C.
Rio Tizapán 1783 Col. Atlas, Guadalajara, Jalisco,
México. C.P. 44870

Brand / model

Visteon / SAB01

Specification of voltage

VCC: 13.2 V DC
Current: 0.2A
Power: 2.64W

Name and address where the warranty can be served (in Mexico)

Uni-trade Brokers, S.C.
Rio Tizapán 1783 Col. Atlas, Guadalajara, Jalisco,
México. C.P. 44870

Warranty period, items covered and possible limitations or exceptions

Uni-trade Brokers, S.C.
Rio Tizapán 1783 Col. Atlas, Guadalajara, Jalisco,
México. C.P. 44870

Certification ID

Homologation by IFT ID: HOVISA24-07847

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada

Vårda fordonet

Regelbunden tvätt och rengöring håller din Honda snygg och fräsch längre. Dessutom är det lättare att felsöka ett rent fordon.

Saltet i havsvatten och vägsalt orsakar rostangrepp. Smuts på gaffelbenens glidytor kan orsaka slitage på packboxar som leder till oljeläckage. Tvätta alltid fordonet noggrant efter att du har kört i kustområden och på saltade, leriga eller dammiga vägar.

Tvätt

Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tvättar.

1. Spola av fordonet noggrant med en trädgårdsslang för att ta bort lös smuts.
2. Använd en svamp eller en mjuk trasa och ett mildt rengöringsmedel vid behov.
 - Rengör strålkastarglas, kåpor och andra plastdelar försiktigt så att de inte får repor. Undvik att spola vatten på luftfilter, ljuddämpare och elektriska delar.

3. Spola av fordonet noggrant med rent vatten och torka av den med en mjuk och ren trasa.
4. Smörj rörliga delar när fordonet har torkat.
 - Spill inte smörjmedel på bromsar eller däck. Olja på bromsskivor eller bromsbelägg leder till starkt försämrade bromsverkan och kan orsaka en olycka.
5. Smörj drivkedjan direkt efter att du har tvättat och torkat av fordonet.
6. Lägg på vax för att förhindra rostangrepp.
 - Undvik produkter som innehåller starka rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel. De kan skada metall, lackering och plastdelar. Se till att det inte kommer vax på däck eller bromsar.
 - Vaxa inte mattlackerade delar.

■ Försiktighetsåtgärder vid tvätt

Följ dessa anvisningar när du tvättar fordonet:

- Använd inte högtryckstvätt:
 - ▶ Högtryckstvättar kan skada rörliga delar och sätta elektriska delar ur funktion.
 - ▶ Vatten i luftintaget kan komma in i luftfilter och/eller spjällhus.
- Spola inte vatten mot ljuddämparen:
 - ▶ Ljuddämparen kan rosta och motorn kan bli svårstartad om det kommer vatten i ljud-dämparen.
- Torka bromsarna:
 - ▶ Vatten försämrar bromsverkan. Våta bromsar torkar om du bromsar några gånger medan du kör i låg fart.
- Spola inte vatten under sadeln:
 - ▶ Vatten i utrymmet under sadeln kan skada dokument och andra föremål som förvaras där.

- Spola inte vatten mot luftfiltret:
 - ▶ Vatten i luftfiltret kan göra att motorn inte startar.
- Spola inte vatten vid strålkastaren:
 - ▶ Strålkastarens lyktglas kan tillfälligt bli immigt på insidan när du har tvättat fordonet eller kört i regn. Det påverkar inte strålkastarens funktion. Låt dock en återförsäljare kontrollera fordonet om det samlas mycket vatten eller is inne i strålkastaren.
- Använd inte vax eller poleringsmedel på mattlackerade ytor:
 - ▶ Använd en mjuk trasa eller en svamp, mycket vatten och ett mildt rengöringsmedel för att rengöra mattlackerade ytor. Torka av med en mjuk och ren trasa.

Aluminiumdelar

Aluminium kan korrodera på grund av kontakt med smuts, lera eller vägsalt. Rengör aluminiumdelar regelbundet och följ dessa anvisningar för att undvika repor:

- Använd inte hårda borstar, stålull eller rengöringsmedel med slipeffekt.
- Kör inte över eller emot trottoarkanter.

Kåpor

Följ dessa anvisningar för att undvika repor och fläckar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.
- Använd utspätt rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.
- Undvik att få bensin, bromsvätska eller rengöringsmedel på instrument, kåpor och strålkastare.

Avgasrör och ljuddämpare

Använd inte hushållsrengöringsmedel med slipande effekt på lackerade avgasrör och ljuddämpare. Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra lackerade ytor på avgasrör och ljuddämpare. Kontakta din återförsäljare om du är osäker på om avgasröret och ljuddämparen är lackerade.

Förvara fordonet

Använd helst ett heltäckande kapell om du förvarar fordonet utomhus.

Följ dessa anvisningar om du inte ska köra på en längre tid:

- Tvätta fordonet och vaxa alla lackerade ytor (utom mattlackerade ytor). Smörj kromade delar med rostskyddsolja.
- Smörj drivkedjan. ➤ s. 138
- Ställ fordonet på ett servicestöd eller motsvarande så att båda hjulen lyfts från marken.
- Ta bort kapellet och låt fordonet torka när det har regnat.
- Ta bort batteriet (➤ s. 145) för att undvika urladdning. Ladda batteriet fullt och förvara det på en mörk och välventilerad plats.
 - ▶ Koppla bort minuskabeln ⊖ för att undvika urladdning om du låter batteriet sitta kvar.

Kontrollera alla underhållspunkter i service-schemat innan du börjar använda fordonet efter förvaring.

Transportera fordonet

Om fordonet behöver transporteras ska det lastas med en lastramp på ett mc-släp, ett pickup-flak eller en vanlig släpvagn och sedan fästas med spännband. Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken.

OBS

Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken eftersom det kan skada växel-lådan allvarligt.

Miljöhänsyn

Att äga och köra ett motorfordon innebär mycket glädje, men också att du måste ta hänsyn till miljön.

Använd miljövänliga rengöringsmedel

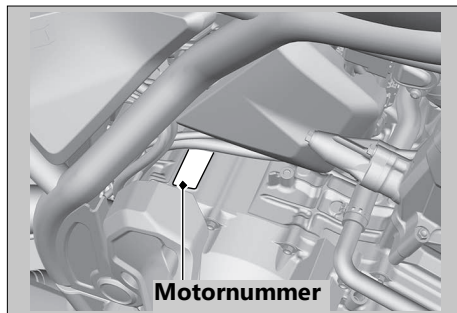
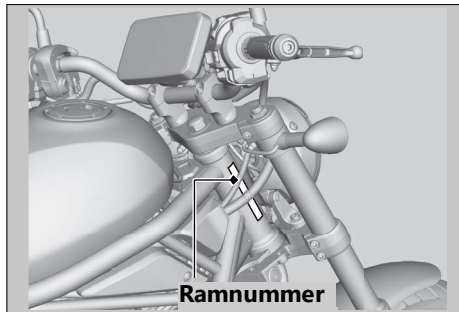
Använd biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel när du tvättar fordonet. Undvik rengörings-sprayer som innehåller freoner (CFC) som skadar atmosfärens skyddande ozonlager.

Återvinn avfall

Förvara olja och annat giftigt avfall i godkända behållare och lämna in dem på en återvinningsstation. Ta kontakt med din kommun för att få information om återvinningsstationer i ditt område och hantering av icke återvinningsbart avfall. Det är olagligt och omdömeslöst att hålla ut begagnad motorolja bland sopor, i avloppet eller på marken. Begagnad olja, bensin, kylvätska och rengöringsmedel innehåller gifter som kan skada renhållningsarbetare och förorena dricksvatten, sjöar och hav.

Serienummer

Motor- och ramnummer är unika för fordonet och behövs för att registrera det. Numren kan även behövas när du ska beställa reservdelar. Anteckna numren och förvara dem på en säker plats.



Bränsle som innehåller alkohol

På vissa marknader finns konventionella bränslen som är blandade med alkohol för att uppfylla krav på avgasutsläpp. Om du tänker använda blandat bränsle ska du kontrollera att det är blyfritt och har tillräckligt högt oktantal. Fordonet kan köras på följande bränsleblandningar:

- Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
 - Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

Att använda bensin med mer än 10 % etanol kan orsaka följande:

- Skador på bränsletankens lack
- Skador på bränslesystemets gummislangar
- Korrosion i bränsletanken
- Sämre prestanda

OBS

Att använda blandade bränslen med högre alkoholhalt än vad som anges här kan skada bränslesystemets metall-, gummi- och plastdelar.

Byt bränslemärke om du misstänker att bränslet inverkar negativt på körbarheten eller ger sämre prestanda.

Katalysator

Fordonet är utrustat med två trevägskatalysatorer. Katalysatorerna innehåller ädelmetaller som fungerar som katalysatorer vid kemiska reaktioner i höga temperaturer där kolväten, koloxid och kväveoxider i avgaserna omvandlas till ofarliga ämnen.

En defekt katalysator bidrar till luftförorening och kan påverka motorns prestanda negativt. Vid byte ska den nya katalysatorn vara en Honda original reservdel eller motsvarande.

Följ dessa anvisningar för att skydda fordonets katalysatorer:

- Använd alltid blyfri bensin. Bensin med bly skadar katalysatorerna.
- Håll motorn i gott skick.
- Om motorn feltänder, baktänder, stannar eller på annat sätt går orent ska du stanna och stänga av motorn. Lämna in fordonet på service så snart som möjligt.

Specifikationer

■ Huvudkomponenter

Längd	2240 mm
Bredd	CMX1100A/A2 850 mm
	CMX1100D 835 mm
	CMX1100D2 845 mm
	CMX1100D3 880 mm
Höjd	CMX1100A/D/D3 1125 mm
	CMX1100A2/D2 1180 mm
Hjulbas	1 520 mm
Markfrigång	120 mm
Styrvinkel	28° 0'
Försprång	110 mm
Tjänstevikt	CMX1100A 226 kg
	CMX1100D 236 kg
	CMX1100A2 240 kg
	CMX1100D2 250 kg
	CMX1100D3 237 kg

Max lastkapacitet* ¹	CMX1100A/D	174 kg
	CMX1100A2/D2	164 kg
	CMX1100D3	170 kg
Typ ED	CMX1100A/D/D3	9 kg
Max bagagevikt* ²	CMX1100A2/D2	10 kg
Maxvikt i sidoväskor	CMX1100A2/D2	Höger 5,0 kg
		Vänster 5,0 kg

*1 : Inklusive förare, passagerare, allt bagage och alla tillbehör.

*2 : Inkluderar vikten av bagage och tillbehör.

Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare
Minsta svängradie	2,90 m
Slagvolym	1 084 cm ³
Cylinderdiameter × slaglängd	92,0 × 81,5 mm
Kompression	10,5:1
Bränsle	Blyfri bensin
	Rekommenderas: 91 oktan eller högre
Bränsle som innehåller alkohol	Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
Tankvolym	13,6 liter
Batteri	YTZ14S
	12 V-11,2 Ah (10 h)/11,8 Ah (20 h)

Utväxling	CMX1100A/A2	
	1:an	2,866
	2:an	1,888
	3:an	1,480
	4:an	1,230
	5:an	1,064
	6:an	0,972
	CMX1100D/D2/D3	
	1:an	2,562
	2:an	1,761
	3:an	1,375
	4:an	1,133
Primär-/sekundär- utväxling	CMX1100A/A2	1,717/2,625
	CMX1100D/D2/D3	1,863/2,625

Specifikationer

■ Servicedata

Däckstorlek	Fram	130/70B18 M/C 63H
	Bak	180/65B16 M/C 81H REINFORCED
Däcktyp		Slanglösa diagonaldäck
Rekommenderade däck	Fram	DUNLOP D428F
	Bak	DUNLOP D428
Däckkategori *1	Normalt	Tillåtet
	Special	Inte tillåtet
	Snö	Inte tillåtet
	Moped	Inte tillåtet
Däcktryck	Fram	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 33 psi)
	Bak	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 33 psi)
Minsta mönsterdjup	Fram	1,5 mm
	Bak	2,0 mm
Tändstift	(standard)	SILMAR8A9S (NGK)
Elektroavstånd	0,80–0,90 mm	
Tomgång	1250 ± 100 varv/min	
Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	

Motoroljevolym	CMX1100A/A2	
	Efter dränering	3,9 liter
	Efter dränering & oljefilterbyte	4,0 liter
	Efter demontering	4,8 liter
	CMX1100D/D2/D3	
	Efter dränering	4,0 liter
Rekommenderad bromsvätska	Efter dränering & oljefilterbyte	4,2 liter
	Efter demontering	5,2 liter
	Honda DOT 4 bromsvätska	
Kylsystemets volym	1,74 liter	
Rekommenderad kylvätska	Hong Kong, Singapore	Honda förblandad kylvätska
	Utom Hong Kong, Singapore	Pro Honda HP kylvätska

*1 : EU-bestämmelse

Rekommenderat smörjmedel för drivkedja	Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växel-lådsolja.	
Drivkedjans spel	15–25 mm	
Standard drivkedja	RK BP525MRO	
	Antal länkar	114
Standarddrev	Framdrev	16 kuggar
	Bakdrev	42 kuggar

■ Glödlampor

Strålkastare	LED
Bromsljus/bakljus	LED
Främre blinkers/parkeringsljus	LED
Bakre blinkers	LED
Skyltbelysning	LED

■ Säkringar

Huvudsäkring	30 A
Övriga säkringar	30 A, 20 A, 15 A, 10 A, 7,5 A

A

Alkoholbränsle	204
Automatläge	107, 110

B

Bakfjädring	167
Batteri	134, 145
Bensin	119
Bilddekaler	6
Blinkersknapp	89
Bromsa	13

Bromsar

Justera handtag.....	165
Parkeringsbroms.....	95
Slitage på bromsbelägg.....	155
Vätska.....	138, 154

Bromsljuskontakt	157
-------------------------------	-----

Bränsle

Mätare.....	28
Rekommendation.....	119, 207
Tankvolym.....	119, 207

C

Clips	147
--------------------	-----

D

D (DCT-nivå)	98
Dekaler	6
Delars placering	20
Dokumentpåse	122
Drivkedja	138, 159
Drivkedjesläpa	160

Däck

Byta.....	141, 178
Lufttryck.....	141
Punktering.....	178

E

EB (nivå för motorbroms)	98
Elektriska problem	181

F

Farthållare	112
Felsökning	168
Förvara fordonet	200

Förvaring	
Utrustning	122
Verktyg	122

G

Gashandtag	164
-------------------------	-----

H

Hastighetsmätare	28
Hjälmhållare	123

I

Indikatorer	84
ABS (låsningsfria bromsar)	84, 173
Antispinn	85
Avstängd antispinn	85
Blinkers	84
Fel på bränsleinsprutning	84, 172
Helljus	34
HISS (startspärr)	85
Lågt oljetryck	171
Neutralläge	84
Parkeringsbroms	34

Växel	33, 35
-------------	--------

Instrument	26
-------------------------	----

Instrument, reglage och övriga funktioner	187
--	-----

K

Katalysator	205
--------------------------	-----

Knappar och brytare	86
----------------------------------	----

Avbländning	89
-------------------	----

Blinkers	89
----------------	----

Farthållarens på/av-knapp	88
---------------------------------	----

Knappar vid höger styrhandtag	88
-------------------------------------	----

Ljustuta	89
----------------	----

MODE-knapp	89
------------------	----

N-D-knapp	88
-----------------	----

Nerväxlingsknapp	89
------------------------	----

Startknapp	88, 102, 104
------------------	--------------

Tuta	89
------------	----

Uppväxlingsknapp	89
------------------------	----

Varningsblinkers	88
------------------------	----

Väljarknapp	89
-------------------	----

Koppling

Justera	162
---------------	-----

Spel	161
------------	-----

Kylvätska 152

L

Lastanvisningar 19

Lastbegränsningar 19

Låsningsfria bromsar (ABS) 14

Läge D 107

M

Manuellt läge 107, 110, 111

Max lastkapacitet 19, 206

Meddelande

Underhållsinformation 82

Varningsinformation 83

Miljöhänsyn 202

Modifieringar 18

Motor

Olja 137, 150

Starta 102

Startar inte 169

Stoppknapp 88, 187

Stänga av 187

Överhettning 170

N

Nödbromsvarning 117

O

Olja

Motor 137, 150

Olycka 4

P

P (nivå för motoreffekt) 98

Parkera 15

Parkeringsbroms 95

Parkeringsbromsspak 95

R

Ramnummer 203

Rekommendation

Bränsle 119

Kylvätska 139

Motorolja 137

Reparationssats 178

S		
Sadel	148	Clips.....147
Serienummer	203	Sadel.....148
Sidokåpa.....	149	Sidokåpa.....149
Sidostöd	158	Tanka 119
Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen.....	158	Tillbehör 18
Sidoväskor	124	Transportera fordonet 201
Skyddsutrustning.....	12	Trippmätare 187
Specifikationer	206	Tvätta fordonet 197
Starta motorn.....	102	Tändningsavstängning
Styrlås.....	90	Sidostöd
Stänga av motorn.....	187	Tändningslås
Sur motor.....	103	Tändningsnyckel.....
Säkerhetsanvisningar.....	3	
Säkerhetsåtgärder	12	U
Säkerhetsåtgärder för körning.....	13	Underhåll
Säkringar	136, 182	Betydelse.....
		Grundläggande
		Serviceschema
		Säkerhet.....
T		Utrustning
T (nivå för antispinn)	98	Verktyg
Ta bort		
Batteri	145	

V

Varningslampor lyser eller blinkar 171

Varvräknare 28

Vägmätare 187

Växla 106

Ö

Överhettning 170

