

CBR

FIREBLADE



Användarhandbok

Denna instruktionsbok ska betraktas som en del av fordonet och ska följa med det vid försäljning.

Denna publikation innehåller senast tillgängliga produktinformation vid bokens tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående information och utan åtaganden på grund av sådana ändringar.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Fordonet som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig från din modell.

Välkommen

Grattis till ditt köp av ett nytt fordon från Honda. Vi hoppas att du som Honda-ägare blir en av våra många nöjda kunder över hela världen – en global kundkrets som uppskattar vårt goda rykte som tillverkare av kvalitetsprodukter.

För din säkerhet och körglädjes skull bör du:

- Läs denna instruktionsbok noggrant.
- Följ alla rekommendationer och rutiner som beskrivs i instruktionsboken.
- Vara extra uppmärksam på säkerhetsmeddelanden som finns både i instruktionsboken och på fordonet.
- Följande koder i denna instruktionsbok anger respektive marknadsversion.
- Bilderna i denna instruktionsbok är baserade på typ II ED av CBR1000ST.

Marknadskoder

Kod	Marknad
-----	---------

CBR1000ST	
------------------	--

II ED	Europeisk direktförsäljning, Hong Kong, Sydafrika, Turkiet, Singapore, Indien, Argentina, Jordanien, Israel, Serbien, Libanon, Storbritannien
-------	---

CBR1000SP	
------------------	--

ED	Europeisk direktförsäljning, Hong Kong, Sydafrika, Turkiet, Singapore, Indien, Argentina, Jordanien, Israel, Serbien, Libanon, Storbritannien
----	---

II ED	Europeisk direktförsäljning, Hong Kong, Sydafrika, Turkiet, Singapore, Indien, Argentina, Jordanien, Israel, Serbien, Libanon, Mauritius, Seychellerna, Storbritannien
-------	--

II GS	Gulfstaternas samarbetsråd (Förenade Arabemiraten, Oman, Qatar, Kuwait, Saudiarabien, Bahrain)
-------	--

*Specifikationerna kan variera lokalt.

Några ord om säkerhet

Din egen och andras säkerhet är mycket viktig. Att köra detta fordon innebär ett stort ansvar. För att hjälpa dig att fatta rätt beslut när det gäller säkerhet ger vi dig instruktioner dels genom denna manual, dels genom säkerhetsdekalerna på fordonet. Denna information uppmärksammar dig på potentiella faror som kan skada dig själv eller andra. Av naturliga skäl är det inte möjligt att varna för alla tänkbara faror som kan uppstå när man använder eller underhåller en mc. Därför måste du även bedöma riskerna själv.

Du hittar viktig säkerhetsinformation i olika former, inklusive:

- Säkerhetsdekalerna på fordonet.
- Säkerhetsmeddelanden som föregås av en säkerhetssymbol  och ett av tre följande signalord:
FARA, VARNING och FÖRSIKTIGT.
Dessa signalord betyder:

FARA

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

VARNING

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGT

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Annan viktig information ges under följande rubrik:

OBS

Denna information är till för att hjälpa dig att undvika skador på ditt fordon, annan egendom och miljön.

Innehåll

Motorcykelsäkerhet	s. 2
---------------------------	------

Användning	s. 22
-------------------	-------

Underhåll	s. 134
------------------	--------

Felsökning	s. 191
-------------------	--------

Information	s. 209
--------------------	--------

Specifikationer	s. 226
------------------------	--------

Index	s. 229
--------------	--------

Motorcykelsäkerhet

Detta avsnitt innehåller viktig information om hur du kör fordonet på ett säkert sätt.
Läs avsnittet noggrant.

Säkerhetsanvisningar	s. 3
Bilddekaler	s. 7
Säkerhetsåtgärder	s. 12
Säkerhetsåtgärder för körning	s. 14
Tillbehör och modifieringar	s. 19
Last	s. 20

Säkerhetsanvisningar

Följ dessa anvisningar för att öka säkerheten:

- Utför alla regelbundna kontroller som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor eller eldslågor i närheten när du ska tanka.
- Kör inte motorn i helt eller delvis slutna utrymmen. Koloxiden i avgaserna är giftig och kan orsaka dödsfall.

Använd ALLTID hjälm

Det är ett bevisat faktum: hjälmar och skyddsutrustning minskar avsevärt antalet skador och skadornas omfattning. Använd därför alltid en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning. ➤ s. 12

Före körning

Se till att du är i god fysisk form, mentalt fokuserad och inte påverkad av alkohol eller droger. Se till att både du och din passagerare använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning. Instruera passageraren att hålla i sadelremmen eller runt din midja, att luta sig med dig i svängar och att hålla fötterna på fotpinnarna, även när motorcykeln står stilla.

Ta dig tid att träna

Även om du har kört andra motorcyklar eller skotrar tidigare ska du ta dig tid att köra detta fordon på en säker plats så att du lär dig hur fordonet fungerar och vänjer dig vid dess storlek och vikt.

Kör defensivt

Var alltid uppmärksam på andra fordon runt dig och ta inte för givet att andra förare ser dig. Var beredd på att stanna snabbt eller göra en undanmanöver.

Se till att du är lätt att se på vägen

Gör dig själv mer synlig genom att använda ljusa, reflekterande kläder, placera dig i trafiken så att andra förare ser dig, blinka innan du byter fil eller svänger och använd tutan när det hjälper andra att upptäcka dig.

Överskatta inte din körförmåga

Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger. Trötthet och ouppmärksamhet försämrar din förmåga att göra rätt bedömningar och köra säkert.

Kör inte berusad eller drogpåverkad

Alkohol eller droger passar inte ihop med mc-körning. Till och med små mängder alkohol försämrar din förmåga att uppfatta förändringar i omgivningen och din reaktionstid försämras ju mer alkohol du dricker. Detsamma gäller droger. Kör inte berusad eller drogpåverkad och låt inte dina vänner göra det heller.

Håll din Honda i säkert skick

Det är viktigt att du sköter servicen av din Honda och håller den i säkert, kördugligt skick. Kontrollera fordonet före varje körning och utför allt rekommenderat underhåll. Överskrid aldrig lastbegränsningar (➤ s. 20), modifiera inte fordonet och montera inte tillbehör som kan göra fordonet osäkert (➤ s. 19).

Om du blir inblandad i en olycka

Den personliga säkerheten är viktigast. Om du eller någon annan har skadats ska du ta dig tid att bedöma skadornas omfattning och om det är säkert att fortsätta köra. Tillkalla hjälp vid behov. Följ också gällande bestämmelser om andra personer eller fordon är inblandade i olyckan.

Om du bestämmer dig för att fortsätta köra ska du först stänga av elsystemet och kontrollera fordonets skick. Kontrollera om det finns vätske-läckage, att viktiga muttrar och skruvar sitter fast och kontrollera styre, handtag, reglage, bromsar och hjul. Kör sakta och försiktigt. Fordonet kan ha fått skador som inte märks omedelbart. Lämna in fordonet på en lämplig verkstad för noggrann kontroll så snart som möjligt.

Litiumjonbatteri

Om du känner en ovanlig lukt från litiumjonbatteriet ska du parkera motorcykeln på en säker plats utomhus på behörigt avstånd från lättantändliga material och sedan stänga av elsystemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaser innehåller giftig koloxid som är en färglös och luktfri gas. Att andas in koloxid kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

Om du kör motorn i ett helt eller delvis slutet utrymme kan luften du andas in innehålla farliga mängder koloxid.

Kör aldrig motorn i garage eller andra stängda utrymmen.

VARNING

Att köra motorn i ett helt eller delvis stängt utrymme kan göra att giftig koloxid samlas snabbt.

Att andas in den färglösa och luktfria gasen kan på kort tid orsaka medvetslöshet och även dödsfall.

Kör bara motorn på välventilerade platser utomhus.

Bilddekal

På de följande sidorna beskrivs dekalernas betydelse. Vissa dekal varnar för faror som kan orsaka allvarliga personskador. Andra ger viktig säkerhetsinformation. Läs informationen noggrant och ta inte bort dekalerna.

Om en dekal faller av eller blir oläslig finns nya dekal hos din återförsäljare.

Varje dekal har en specifik symbol. Nedan följer en förklaring av varje symbol och dekal.



Läs anvisningarna i instruktionsboken noggrant.



Läs anvisningarna i verkstadshandboken noggrant. Av säkerhetsskäl ska denna service endast utföras av en Honda-återförsäljare.



FARA (med RÖD bakgrund)

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

VARNING (med ORANGE bakgrund)

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGHET (med GUL bakgrund)

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.



BATTERIDEKAL FARA

- Läs den här instruktionsboken noggrant.
Felaktig hantering av produkten kan skada fordonet och orsaka värmeutveckling, explosion, brand, ögonskador och brännskador.
- Håll produkten borta från eld och andra värmekällor med höga temperaturer.
Se till att föremål eller utrustning som kan orsaka eldslågor eller gnistor inte kommer i närheten av batteriet.
Det kan innebära brand- och explosionsfara.
- Låt inte barn eller andra människor ta i batteriet om de inte är väl insatta i hur batterier ska hanteras och riskerna med batterier.
- Försök inte att ta isär, modifiera eller löda batteriet eller dess anslutningar.
Det kan orsaka läckage, värmeutveckling, explosion, brand eller ögonskador på grund av läckande elektrolyt.
Om du får elektrolyt i ögonen ska du omedelbart skölja ögonen med mycket vatten och uppsöka en ögonläkare så snart som möjligt.



KYLARLOCKSDEKAL

FARA

ÖPPNA ALDRIG NÄR MOTORN ÄR VARM.

Het kylvätska – risk för brännskador.

Tryckavlastningsventilen börjar öppna vid **1,1 kgf/cm²**.

VARNINGSDEKAL FÖR TILLBEHÖR OCH LASTNING

VARNING

Typ ED, II ED

TILLBEHÖR OCH LASTNING



- Fordonets stabilitet och köregenskaper kan påverkas av tillbehör som monteras och bagage som lastas på fordonet.
- Läs noggrant anvisningarna i denna instruktionsbok och installationsanvisningarna innan du monterar eventuella tillbehör.
- Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **180 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga **14 kg** under några omständigheter.
- Vi avråder från att montera stora kåpor på framgaffeln eller styret.



STÖTDÄMPARDEKAL

CBR1000ST

GASFYLLD

Öppna inte. Utsätt inte för värme.

DÄCKINFORMATION- OCH DRIVKEDJEDEKAL

Däcktryck kalla däck:

[Endast förare]

Fram **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**

Bak **290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)**

[Förare och passagerare]

Fram **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**

Bak **290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)**

Kontrollera kedjans spel och smörj den regelbundet.

Spel **25–35 mm**



Typ ED, II ED

**SÄKERHETSPÅMINNELSE**

Använd alltid hjälm och skyddsutrustning när du kör.

BRÄNSLEDEKAL

Endast blyfri bensin

Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
95 oktan eller högre

Typ II GS



Säkerhetsåtgärder

- Kör försiktigt och håll händerna på styret och fötterna på fotpinnarna.
- Passageraren ska hålla i sadelremmen eller runt din midja och ha fötterna på passagerarfotpinnarna.
- Tänk alltid på din passagerares och övriga trafikanter säkerhet.

Skyddsutrustning

Undvik löst sittande kläder som kan fastna på någon del av fordonet.

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm, ögonskydd och väl synliga skyddskläder. Undvik löst sittande kläder som kan fastna på någon del av fordonet. Kör defensivt och anpassat till väder- och vägförhållanden.

Endast Indien

Undvik löst sittande kläder som kan fastna på någon del av fordonet.

Hjälm

Godkänd säkerhetsstandard, god sikt och rätt storlek för ditt huvud.

- Den ska sitta bekvämt och säkert med hakremmen åtdragen.
- Visir med fritt synfält eller annat godkänt ögonskydd.

VARNING

Att inte använda hjälm ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall vid en olycka.

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm och skyddsutrustning.

■ Handskar

Fingerhandskar i slitstarkt material.

■ Kängor eller mc-stövlar

Kraftiga stövlar med grova sulor och fotleds-skydd.

■ Jacka och byxor

Väl synlig, långärmad mc-jacka med skydd och mc-byxor (eller skinnställ).

Säkerhetsåtgärder för körning

Inkörning

För att din Honda ska få bästa möjliga driftsäkerhet och prestanda ska du följa anvisningarna nedan under de första 500 km.

- Undvik fullgasstarter och snabb acceleration.
- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
- Kör försiktigt.

Bromsar

Följ dessa anvisningar:

- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
 - ▶ Plötsliga inbromsningar kan göra fordonet instabilt.
 - ▶ Sänk farten innan du svänger så minskar risken för att däcken ska tappa greppet.

- Var försiktig när du kör på underlag med dåligt grepp.
 - ▶ Däcken tappar lättare greppet på sådana underlag och bromssträckan blir längre.
- Undvik att använda bromsarna oavbrutet.
 - ▶ Att bromsa ofta, till exempel när du kör nedför långa, branta backar kan göra att bromsarna överhettas och tappar kraft. Utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.
- Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

■ Låsning fria bromsar (ABS)

Denna modell är utrustad med låsningsfria bromsar (ABS). Systemet är konstruerat för att minska hjulens låsningstendens vid hårda inbromsningar.

ABS styrs med information från tröghetsmätaren (IMU – Inertia Measurement Unit).

- ABS ger inte alltid kortare bromssträcka. Under vissa omständigheter kan ABS ge längre bromssträcka.
- ABS-systemet fungerar inte i hastigheter under 10 km/h.
- Bromshandtaget och pedalen kan pulsera en aning vid bromsning. Det är normalt.
- Använd alltid rekommenderade fram-/bakdäck och drev för att ABS-systemet ska fungera korrekt.

■ Motorbroms

När du släpper upp gashandtaget gör motorbromsen att fordonet saktar in. Sakta in ytterligare genom att lägga i en lägre växel. När du kör i långa, branta nedförsbackar bör du utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.

■ Våta eller regniga förhållanden

Våta vägbanor är hala och våta bromsar har sämre bromsverkan.

Var extra försiktig när du bromsar i våta förhållanden.

Våta bromsar torkar om du bromsar medan du kör i låg fart.

Parkera

- Parkera på ett plant och fast underlag.
 - Om du måste parkera på lutande eller löst underlag ska du ställa fordonet så att det inte kan rulla eller välta.
 - Se till att varma delar inte kommer i kontakt med lättantändliga material.
 - Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem.
 - Minska stöldrisker genom att alltid låsa styrlåset (➤ s. 108) och ta med dig smartnyckeln när du lämnar motorcykeln utan uppsikt. Stäng av smartnyckelsystemet vid behov. ➤ s. 111
- Vi rekommenderar även att du använder ett mc-lås.

Parkera med sidostödet

1. Stäng av motorn.
 2. Fäll ner sidostödet.
 3. Luta fordonet sakta åt vänster tills den vilar på sidostödet.
 4. Vrid styret helt åt vänster.
 - Motorcykeln står ostadigare och kan välta om du vrider styret åt höger.
 5. Lås styrlåset. ➤ s. 108
- Ta sedan med dig smartnyckeln när du lämnar fordonet. Stäng av smartnyckelsystemet vid behov. ➤ s. 111

Anvisningar för bränsle och tankning

Följ dessa anvisningar för att skydda motor, bränslesystem och katalysator:

- Använd bara blyfri bensin.
- Använd rekommenderat oktantal. Bensin med lägre oktan försämrar motorns prestanda.
- Använd inte bränsle som innehåller höga halter alkohol. ➤ s. 224
- Använd inte gammal, förorenad eller olje-blandad bensin.
- Undvik att få smuts eller vatten i bränsle-tanken.

Antispinn

När antispinnfunktionen känner av att bakhjulet tappat greppet vid acceleration begränsas motorns vridmoment enligt den valda nivån för antispinn.

Dessutom begränsas vridmomentet vid kraftig acceleration enligt den valda nivån för framhjulslyftkontroll.

På lägre nivåer tillåter systemet visst hjulspinn vid acceleration. Välj en nivå som passar din körskicklighet och vägförhållandena.

Antispinn fungerar inte när du saktar in och hindrar inte bakhjulet från att tappa greppet när du använder motorbromsen. Släpp inte upp gasen plötsligt, särskilt när du kör på hala underlag.

Systemet kanske inte kan kompensera för ojämna vägar eller plötsliga gaspådrag. Ta alltid hänsyn till väg- och väderförhållanden och din körskicklighet, i synnerhet vid gaspådrag. Om fordonet fastnar i lera, sand eller snö kan det gå lättare att komma loss om du stänger av antispinn tillfälligt.

Använd alltid rekommenderade däck och drev för att säkerställa korrekt antispinnfunktion.

Tillbehör och modifieringar

Vi rekommenderar starkt att du inte använder tillbehör som inte konstruerats och testats av Honda särskilt för ditt fordon och att du inte modifierar fordonets ursprungliga konstruktion. Det kan göra den osäker att köra.

Modifieringar kan också göra garantin ogiltig och att fordonet blir olagligt att köra på allmän väg. Se till att modifieringen är säker och laglig innan du monterar tillbehör på din motorcykel.

VARNING

Felaktiga tillbehör eller ombyggnader kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok om tillbehör och ombyggnad.

Koppla inte släp eller sidovagn till fordonet. Fordonet är inte konstruerat för sådana tillbehör och att använda dem kan försämra fordonets väghållning allvarligt.

Last

- Extra vikt påverkar fordonets väghållning, bromsförmåga och stabilitet. Håll alltid en säker hastighet för den aktuella lasten och kör aldrig snabbare än 130 km/h med last.
- Undvik att ha för mycket last och följ de angivna lastbegränsningarna.

Max lastkapacitet/max bagagevikt

➡ s. 226

- Spänn fast allt bagage ordentligt och balansera det jämnt nära fordonets mitt.
- Placera inga föremål nära lampor eller ljuddämpare.

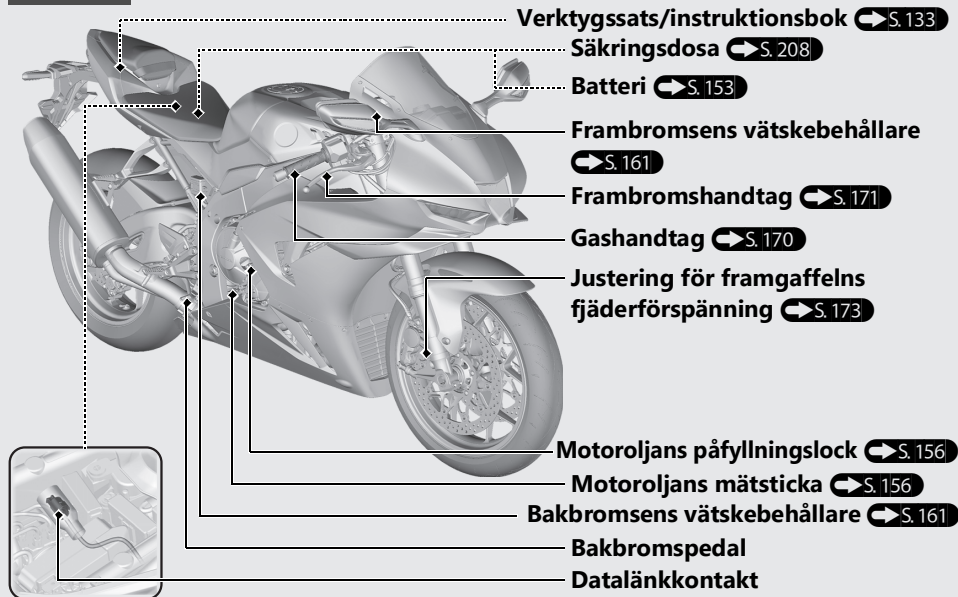
VARNING

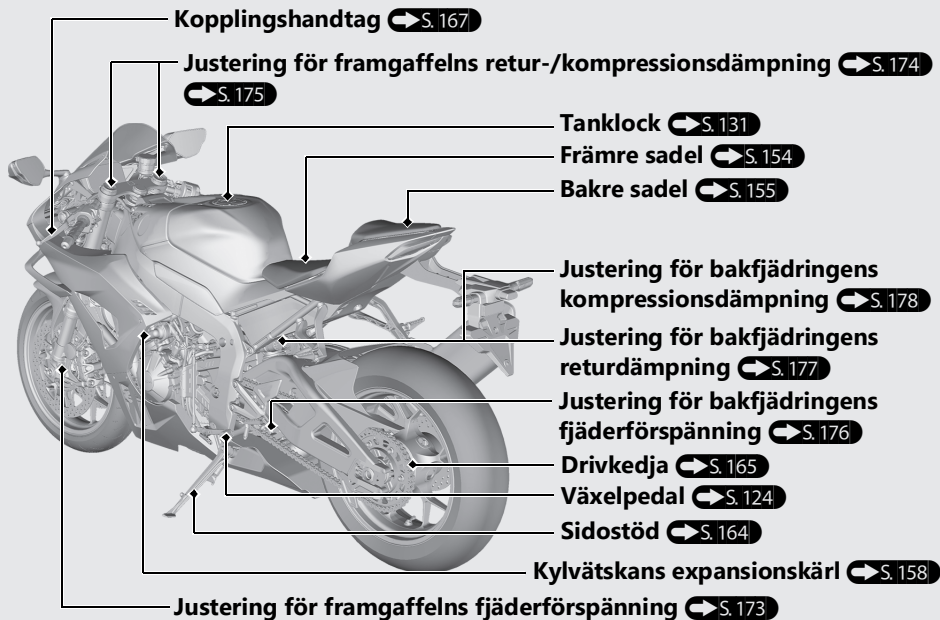
Att överlasta fordonet eller lasta det på fel sätt kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla lastbegränsningar och andra lastanvisningar i denna instruktionsbok.

Delars placering

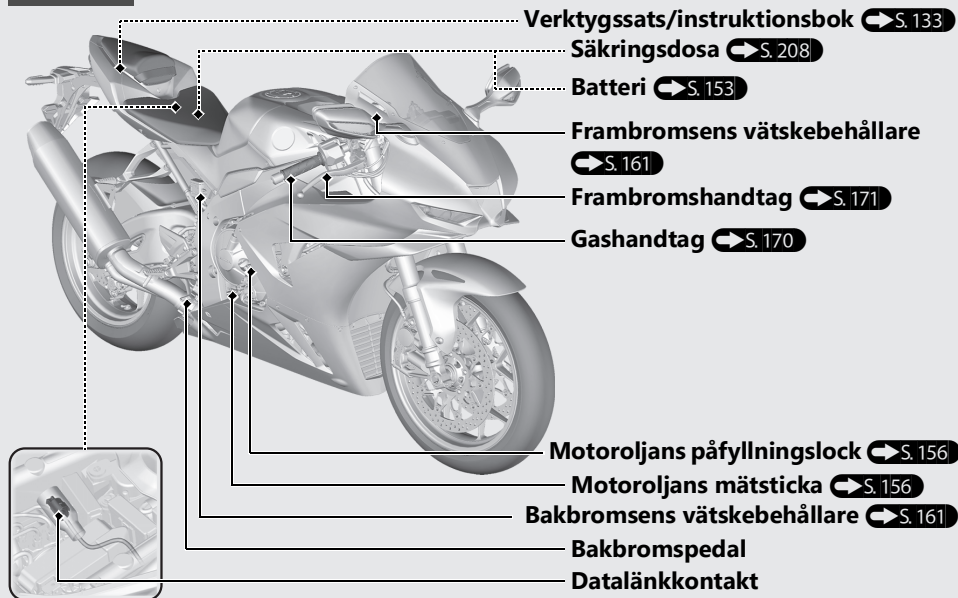
CBR1000ST

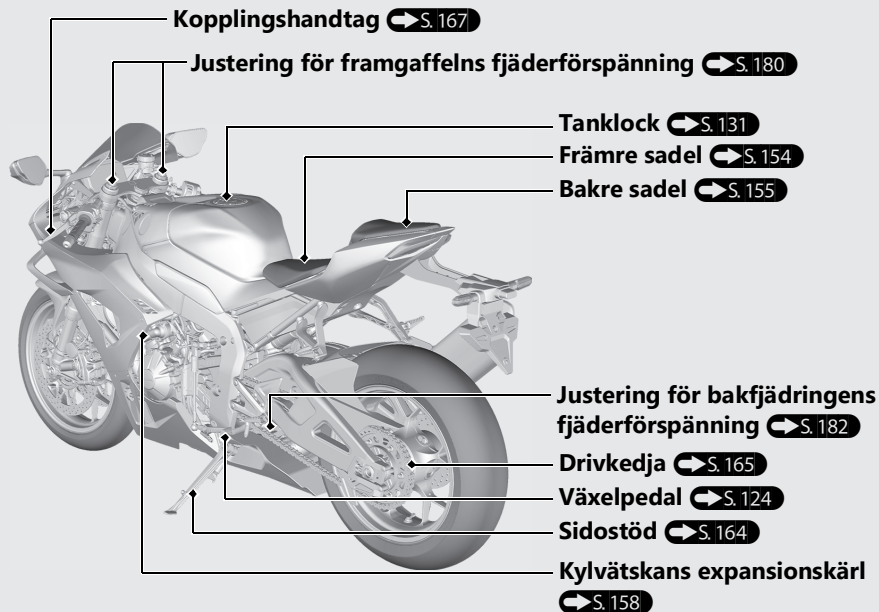




Delars placering (Fortsättning)

CBR1000SP





Instrument

Instrumentskärmen har fem visningslägen:

- ANALOG ➡ S. 27
- DIGITAL ➡ S. 28
- BAR (stapel) ➡ S. 29
- NO REV (utan varvräknare) ➡ S. 30
- PRACTICE (träning) ➡ S. 31

Ändra visningsläge: ➡ S. 69 ➡ S. 82

Varje visningsläge har även ett sportläge. ➡ S. 32

Hur man använder instrumentskärmen förklaras mestadels i informationen om visningsläge ANALOG som är standardläget.

Använd inte instrumentskärmens funktioner under lång tid med motorn avstängd. Det kan ladda ur batteriet.

Standardvisningsläge

Visningsläge ANALOG (standard)

 **Indikator för lågt oljetryck** ➔ S. 61

Klocka
Ställa klockan:
➔ S. 69 ➔ S. 91

**Indikator för styr-
dämpare (HESD)**
➔ S. 61

 **Kylvätske-
temperaturmätare**
➔ S. 57

Infofält ➔ S. 40

Växelindikator ➔ S. 61

Indikator för ABS-läge ➔ S. 61

 **Helljusindikator**

 **Indikator för hög kylvätske-
temperatur** ➔ S. 61

Varvräknare

OBS

Låt aldrig varvräknaren gå in på det röda fältet.
För höga varvtal kan förkorta motorns livslängd.

Varvräknarens röda fält
(för högt motorvarvtal)

Det röda fältet sänks vid låg
kylvätsketemperatur. ➔ S. 33

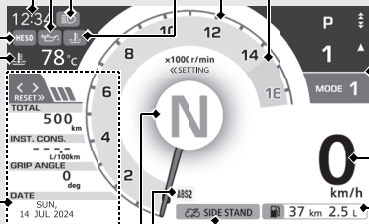
Nuvarande körläge
➔ S. 116

Hastighetsmätare

Reservbränsleläge ➔ S. 55

Meddelandefält

➔ S. 58



Instrument (Fortsättning)

Visningsläge DIGITAL

Meddelandefält ➔ S. 58

Indikator för ABS-läge

➔ S. 61

 **Helljusindikator**

Klocka

Ställa klockan: ➔ S. 69

➔ S. 91

 **Kylvätske-
temperaturmätare**

➔ S. 57

Varvräknare

OBS

Låt aldrig varvräknaren gå in på det röda fältet.
För höga varvtal kan förkorta motorns livslängd.

Indikator för styrdämpare (HESD) ➔ S. 61



Indikator för lågt oljetryck ➔ S. 61

Hastighetsmätare

Varvräknarens röda fält

(för högt motorvarvtal)

Det röda fältet sänks vid låg
kylvätsketemperatur. ➔ S. 33



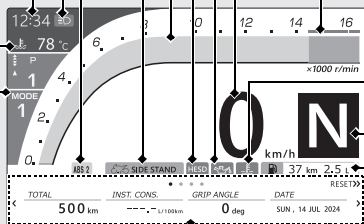
**Indikator för hög kylvätske-
temperatur** ➔ S. 61

Växelindikator ➔ S. 61

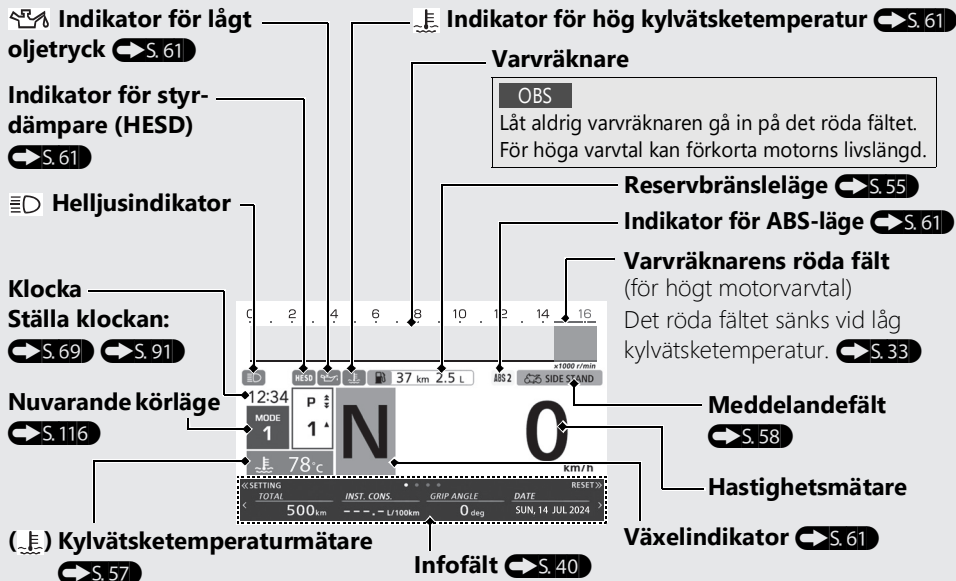
Reservbränsleläge ➔ S. 55

Nuvarande körsläge ➔ S. 116

Infofält ➔ S. 40



Visningsläge BAR (stapel)



Instrument (Fortsättning)

Visningsläge NO REV

Klocka

Ställa klockan:

➔ S. 69 ➔ S. 91

Nuvarande körsläge

➔ S. 116

 **Kylvätsketemperaturmätare**

➔ S. 57

Indikator för styrdämpare (HESD) ➔ S. 61



Indikator för lågt oljetryck ➔ S. 61



Indikator för hög kylvätsketemperatur ➔ S. 61

Indikator för ABS-läge ➔ S. 61

Växelindikator ➔ S. 61

Reservbränsleläge

➔ S. 55

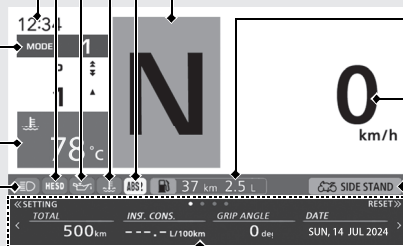
Hastighetsmätare

 **Helljusindikator**

Infofält ➔ S. 40

Meddelandefält ➔ S. 58

När visningsläge NO REV är valt visas inte motorvarvtalet.



Visningsläge PRACTICE

Reservbränsleläge ➔ S. 55

Varvräknare

OBS

Låt aldrig varvräknaren gå in på det röda fältet.
För höga varvtal kan förkorta motorns livslängd.

Nuvarande körläge ➔ S. 116

Fordonslägesmätare ➔ S. 54

Klocka

Ställa klockan:

➔ S. 69 ➔ S. 91

Indikator för
ABS-läge

➔ S. 61

Meddelandefält ➔ S. 58

Infofält ➔ S. 40

Helljusindikator

Indikator för styrdämpare (HESD)

➔ S. 61



Indikator för lågt oljetryck

➔ S. 61

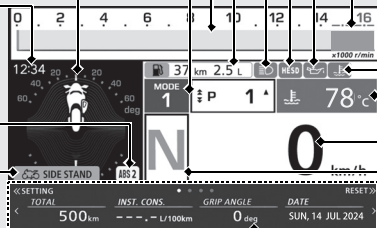
Varvräknarens röda fält

(för högt motorvarvtal)

Det röda fältet sänks vid låg
kylvätsketemperatur. ➔ S. 33Indikator för hög kyl-
vätsketemperatur ➔ S. 61Kylvätsketemperatur-
mätare ➔ S. 57

Hastighetsmätare

Växelindikator ➔ S. 61



Instrument *(Fortsättning)*

Visningsläge SPORT

Öppna visningsläge SPORT: Gå till inställningsläge och ställ in "LAP" på "ON". ➡ S. 69

➡ S. 82

► Återgå till standardläge genom att ställa in "LAP" på "OFF" i inställningsläge.

När du öppnar visningsläge SPORT visas följande meddelande på skärmen i några sekunder och sedan visas tidtagning.

När SPORT-läget är aktiverat fungerar knappen för ljustuta vid vänster handtag som start-/stoppknapp för tidtagning.

► När SPORT-läget är aktiverat visas meddelandet även när elsystemet slås på.

Tidtagning: ➡ S. 63



**Visningsläge
ANALOG**



**Visningsläge
DIGITAL**



**Visningsläge
BAR**



**Visningsläge
NO REV**



**Visningsläge
PRACTICE**

Läge för låg kylvätsketemperatur

När kylvätsketemperaturen är under 70 °C begränsas motorvarvtalet till 8000 varv/min för att skydda motorn. Varva aldrig motorn över 8000 varv/min när kylvätsketemperaturen är under 70 °C.

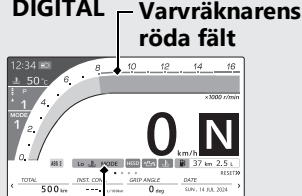
När kylvätsketemperaturen är under 70 °C visas en indikering i meddelandefältet. Dessutom sänks varvräknarens röda fält till 8000 varv/min.

- När visningsläge NO REV är valt visar bara indikeringen i meddelandefältet att läget för låg kylvätsketemperaturen är aktiverat.

Visningsläge ANALOG



Visningsläge DIGITAL

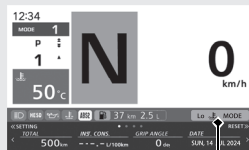


Visningsläge BAR



Instrument *(Fortsättning)*

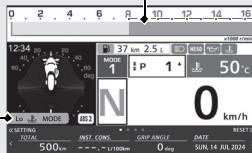
Visningsläge NO REV



**Info i
meddelandefält**

Visningsläge PRACTICE

**Varvräknarens
röda fält**



**Info i
meddelandefält**

Skärmen återgår till vanligt visningsläge i följande situationer:

- Kylvätsketemperaturen är över 70 °C.
- Du vrider inte på gashandtaget.
- Motorvarvtalet är under 5500 varv/min.

ABS-läge

ABS-systemet fungerar olika beroende på valt ABS-läge.

ABS1 (RACE) och ABS2 (TRACK) passar för bankörning.

ABS (STANDARD) passar för landsvägskörning.

ABS-lägenas inställningar

ABS-läge	ABS RR ➡ S. 36	Honda RR LIFT CONTROL ➡ S. 36	Honda CORNERING ABS CONTROL ➡ S. 36
ABS1 (RACE)	OFF	OFF	OFF
ABS2 (TRACK)	ON	OFF	ON
ABS (STANDARD)	ON	ON	ON

Ändra ABS-läge: ➡ S. 69 ➡ S. 79

Instrument *(Fortsättning)*

ABS RR (bakhjuls-ABS):

Slår på/av bakhjulets ABS-funktion.

När ABS RR står på OFF är ABS avstängt på bakhjulet.

Honda RR LIFT CONTROL (begränsning av bakhjulslyft):

När funktionen står på ON begränsas bakhjulslyft via ABS när du bromsar.

► Den förhindrar inte bakhjulslyft i alla förhållanden.

Honda CORNERING ABS CONTROL (kurvtagnings-ABS):

När funktionen står på ON stabiliseras motorcykeln i kurvor med hjälp av ABS.

► Den förhindrar inte att man tappar kontrollen eller däckgreppet i alla förhållanden.

När du väljer ABS1 (RACE) eller ABS2 (TRACK) i inställningsläget visas följande meddelande:



- ▶ Håll väljarknapp höger/vänster intryckt åt . ABS-läget ändras inte och skärmen återgår till fönstret där man väljer ABS-läge. Välj ABS-läge igen.
- ▶ Håll väljarknapp höger/vänster intryckt åt . ABS-läget ändras till valt läge och skärmen återgår till den högre meny-nivån.

Om du har valt ABS1 (RACE) eller ABS2 (TRACK) visas följande meddelande när du slår på tändningen:

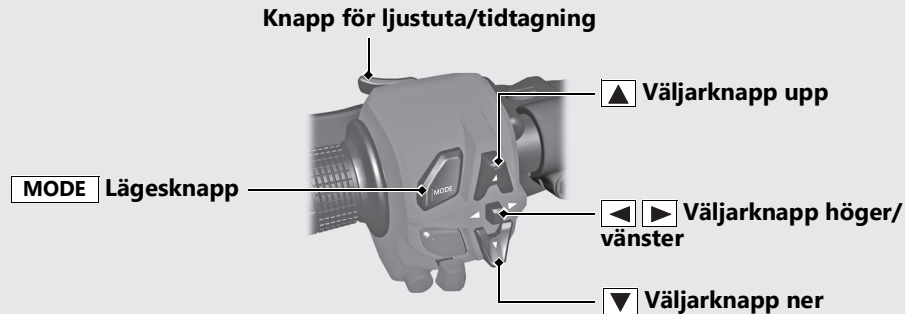


- ▶ Håll väljarknapp höger/vänster intryckt åt . ABS-läget ändras till ABS (STANDARD) och sedan återgår skärmen till vanligt visningsläge.
 - ▶ Håll väljarknapp höger/vänster intryckt åt . ABS-läget ändras inte och skärmen återgår till vanligt visningsläge.
- Om du börjar köra utan att välja "Change to ABS (STANDARD)" eller "OK" behålls nuvarande ABS-läge.

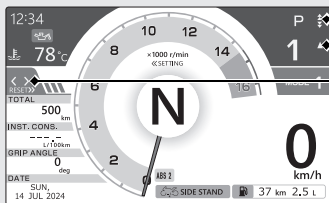
Instrument *(Fortsättning)*

Grundläggande användning

Du kan använda och ställa in instrumentskärmens funktioner med knapparna vid vänster styrhandtag.



Tabellen nedan visar hur man använder knapparna för att byta funktion och ställa in instrumentskärmen.



Hjälsymboler för knapptryckning

Förklaring av knapparnas funktion:

▲ eller ^ : Tryck på väljarknapp upp ▲.

▼ eller v : Tryck på väljarknapp ner ▼.

< : Tryck väljarknapp höger/vänster ◀ ▶ åt ◀.

> : Tryck väljarknapp höger/vänster ◀ ▶ åt ▶.

▲ eller ⬆ : Håll väljarknapp upp ▲ intryckt.

▼ eller ⬇ : Håll väljarknapp ner ▼ intryckt.

◀◀ : Håll väljarknapp höger/vänster ◀ ▶ intryckt åt ◀.

▶▶ : Håll väljarknapp höger/vänster ◀ ▶ intryckt åt ▶.

Instrument (Fortsättning)

Infofält

Byta sida i infofält

Tryck väljarknapp höger/vänster åt ◀ eller ▶ för att byta sida i infofältet.

Du kan välja vilken information som visas på sida 1–3.

Du kan även ändra antalet poster som visas i infofältet.

Välja favoritinformation ➡ S. 69 ➡ S. 88

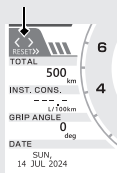
Ändra antal poster som visas ➡ S. 69 ➡ S. 82

Sida 4 visar nuvarande inställningar för körläge.

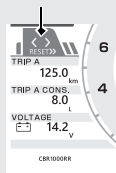
Körläge ➡ S. 116

Indikator för quickshifter ➡ S. 62

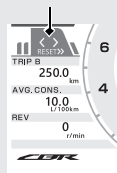
Sida 1 (INFO1)



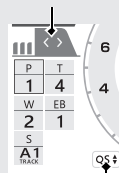
Sida 2 (INFO2)



Sida 3 (INFO3)



Sida 4 (körläge)



CBR1000SP

Indikator för quickshifter

Följande information kan visas på sida 1–3 (INFO1–3):

TOTAL (vägmätare) ➡ S. 42

TRIP A (trippmätare A) ➡ S. 42

TRIP A CONS. (total bränsleförbrukning för trippmätare A) ➡ S. 43

TRIP B (trippmätare B) ➡ S. 42

INST. CONS. (aktuell bränsleförbrukning)
➡ S. 43

AVG. CONS. (genomsnittsförbrukning) ➡ S. 44

AVG. SPD. (genomsnittsfart) ➡ S. 44

ELAPSED (drifttid) ➡ S. 45

REV (numerisk varvräknare) ➡ S. 45

GRIP ANGLE (gashandtagsvinkel) ➡ S. 45

VOLTAGE (batterispänning) ➡ S. 46

DATE (datum) ➡ S. 46

USER LETTER (personlig text) ➡ S. 46

CBR-logotyp ➡ S. 46

SHIFT POINT (växlingspunkt) ➡ S. 47

LAP CONS. (bränsleförbrukning/varv) ➡ S. 47

LAP AVG. CONS. (genomsnittsförbrukning/
varv) ➡ S. 48

LAP AVG. SPD. (genomsnittsfart/varv)
➡ S. 48

MAX ACC. (max acceleration) ➡ S. 49

MAX DEC. (max fartminskning) ➡ S. 49

MAX LEAN ANGLE R (max lutningsvinkel
höger) ➡ S. 50

MAX LEAN ANGLE L (max lutningsvinkel
vänster) ➡ S. 50

FUEL CONS. (bränsleförbrukning hittills) ➡ S. 51

AVG. CONS. (genomsnittsförbrukning
hittills) ➡ S. 51

AVG. SPD. (genomsnittsfart hittills) ➡ S. 52

ELAPSED ➡ (drifttid hittills) ➡ S. 52

INTAKE AIR (insugsluftens temperatur) ➡ S. 53

Tomt fält ➡ S. 53

Instrument *(Fortsättning)***Vägmätare [TOTAL]**

Visar total körsträcka.



Kontakta din återförsäljare för service om "-----" visas.

Trippmätare A/B [TRIP A/B]

Visar körsträcka sedan nollställning.



Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas.

Nollställa trippmätare: ➡ S. 53

Total bränsleförbrukning för trippmätare A [TRIP A CONS.]

Visar bränsleförbrukning sedan trippmätare A nollställdes.

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L (liter) eller 0.0 till 299.9 GAL (gallon)

- Över 299 L (liter) eller 299 GAL (gallon) visas "299.9".
- När total bränsleförbrukning för trippmätare A nollställs visas "0.0".



Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas.

Total bränsleförbrukning för trippmätare A nollställs när du nollställer trippmätare A.

Nollställa trippmätare A: ➡ S. 53

Aktuell bränsleförbrukning [INST. CONS.]

Visar aktuell bränsleförbrukning.

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L/100 km (km/L, mile/gal eller mile/L)

- När hastigheten är lägre än 7 km/h visas "---.-".
- Under 0.1 L/100km (km/L, mile/gal eller mile/L) visas "0.0".
- Över 299.9 L/100km (km/L, mile/gal eller mile/L) visas "299.9".



Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Instrument *(Fortsättning)*

Genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG. CONS.]

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställdes.

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L/100 km (km/L, mile/gal eller mile/L)

- Under 0.1 L/100km visas "---.-".
- Under 0.1 km/L (mile/gal eller mile/L) visas "0.0".
- Över 299.9 L/100km (km/L, mile/gal eller mile/L) visas "299.9".
- När genomsnittlig bränsleförbrukning nollställs visas "---.-".

AVG. CONS.

10.0
L/100km

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Nollställa genomsnittlig bränsleförbrukning ➡ S. 53

Genomsnittsfart [AVG. SPD.]

Visar genomsnittsfart sedan genomsnittsfarten nollställdes.

Visningsintervall: 0 till 350 km/h

- Startläge: "---" visas.
- När du har kört mindre än 0,2 km sedan du startade motorn visas "---".
- När motorn har varit igång mindre än 16 sekunder visas "---".

AVG. SPD.

60
km/h

Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Nollställa genomsnittsfart ➡ S. 53

Drifftid [ELAPSED]

Visar hur länge motorn har varit igång sedan drifftiden nollställdes.

Visningsintervall: 00:00 till 99:59
(timmar:minuter)

- Efter 99:59 återgår tiden till 00:00.

ELAPSED
02:30

Kontakta din återförsäljare för service om "--:--" visas.

Nollställa drifftid ➡ S. 53

Numerisk varvräknare [REV]

Visar motorvarvtal per minut.

Visningsintervall: 0 till 16500 varv/min
Över 16500 varv/min visas "16500".

REV
7000
r/min

Gashandtagsvinkel [GRIP ANGLE]

Visar gashandtagets vinkel när motorn är igång.

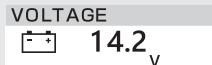
Visningsintervall: 0 till 90 grader

GRIP ANGLE
30
deg

Kontakta din återförsäljare för service om "--" visas.

Instrument *(Fortsättning)***Batterispänning [VOLTAGE]**

Visar nuvarande batterispänning.

**Datum [DATE]**

Visar dagens datum.



Visningsintervall:

Veckodag: MON (måndag) till SUN (söndag)

Datum: 1 till 31

Månad: JAN till DEC

År: 2023 till 2099

Ställa in datum: ➡S. 69 ➡S. 91

Personlig text (USER LETTER)

Visar tecken som ägaren har valt.



Ställa in USER LETTER: ➡S. 69 ➡S. 89

CBR-logotyp

Visar CBR-logotypen.



Växlingspunkt [SHIFT POINT]

Visar inställt varvtal för växlingsindikator.

Visningsintervall: 5000–16500 varv/min

- När BRIGHTNESS (ljusstyrka) för REV INDICATOR (varvtalsindikator) är inställd på OFF visas "-----".
- När växellådan ligger i neutralläge (N) eller 6:an visas "-----".



Ställa in växlingsindikator: ➡ S. 69

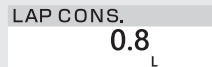
➡ S. 80

Bränsleförbrukning/varv [LAP CONS.]

Visar bränsleförbrukning för det senaste varvet.

Visningsintervall: 0.0 till 50.0 L (liter) eller 0.0 till 50.0 GAL (gallon)

- Över 50 L (liter) eller 50 GAL (gallon) visas "50.0".
- Under 0.1 L (0.1 GAL) visas "0.0".
- När ingen varvdata finns visas "--.-".



Kontakta din återförsäljare för service om "--.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Instrument *(Fortsättning)***Genomsnittsförbrukning/varv [LAP AVG. CONS.]**

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning för det senaste varvet.

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L/100 km (km/L, mile/gal eller mile/L)

- Under 0.1 L/100km visas "---.-".
- Under 0.1 km/L (mile/gal eller mile/L) visas "0.0".
- Över 299.9 L/100km (km/L, mile/gal eller mile/L) visas "299.9".
- När ingen varvdata finns visas "---.-".

LAP AVG. CONS.

7.2
L/100km

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Genomsnittsfart/varv [LAP AVG. SPD.]

Visar genomsnittsfart för det senaste varvet.

Visningsintervall: 0 till 350 km/h

- När ingen varvdata finns visas "---".

LAP AVG. SPD.

120
km/h

Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Max acceleration hittills [MAX ACC.]

Visar max acceleration sedan motorn startades.

Visningsintervall: 0 till 1,5 G

- Innan systemet känner av acceleration visas "-.-".

Max acceleration hittills nollställs när du slår av tändningen.

MAX ACC.

0.5_G

Max fartminskning hittills [MAX DEC.]

Visar max fartminskning sedan motorn startades.

Visningsintervall: 0 till 1,5 G

- Innan systemet känner av fartminskning visas "-.-".

Max fartminskning hittills nollställs när du slår av tändningen.

MAX DEC.

0.4_G

Instrument *(Fortsättning)***Max lutningsvinkel åt höger hittills
[MAX LEAN ANGLE R]**

Visar max lutningsvinkel åt höger sedan motorn startades.

Visningsintervall: 0 till 60 grader

- Innan systemet känner av lutningsvinkel visas "-----".

Max lutningsvinkel åt höger hittills nollställs när du slår av tändningen.

MAX LEAN ANGLE R

30
deg**Max lutningsvinkel åt vänster hittills
[MAX LEAN ANGLE L]**

Visar max lutningsvinkel åt vänster sedan motorn startades.

Visningsintervall: 0 till 60 grader

- Innan systemet känner av lutningsvinkel visas "-----".

Max lutningsvinkel åt vänster hittills nollställs när du slår av tändningen.

MAX LEAN ANGLE L

32
deg

Bränsleförbrukning hittills [FUEL CONS.]

Visar bränsleförbrukning sedan motorn startades.

Visningsintervall: 0.0 till 50.0 L (liter) eller 0.0 till 50.0 GAL (gallon).

- Under 0.1 L (0.1 GAL) visas "0.0".
- Över 50 L (liter) eller 50 GAL (gallon) visas "50.0".
- Innan systemet känner av bränsleförbrukning visas "--.-".

Bränsleförbrukningen nollställs när elsystemet stängs av.

FUEL CONS.**2.5**
L

Kontakta din återförsäljare för service om "--.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Genomsnittlig bränsleförbrukning hittills [AVG. CONS. ↳]

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan motorn startades.

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L/100km (km/L, mile/gal eller mile/L).

- Under 0.1 L/100km visas "---.-".
- Under 0.1 km/L (mile/gal eller mile/L) visas "0.0".
- Över 299.9 L/100km (km/L, mile/gal eller mile/L) visas "299.9".
- Innan systemet känner av bränsleförbrukning visas "---.-".

Genomsnittlig bränsleförbrukning nollställs när elsystemet stängs av.

AVG. CONS. ↳**4.9**
L/100km

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Instrument *(Fortsättning)*

Genomsnittsfart hittills [AVG. SPD. ↳]

Visar genomsnittsfart sedan motorn startades.

Visningsintervall: 0 till 350 km/h (0 till 218 mph).

- Startläge: "---" visas.
- När du har kört mindre än 0,2 km sedan du startade motorn visas "---".
- När motorn har varit igång mindre än 16 sekunder visas "---".

Genomsnittsfarten nollställs när elsystemet stängs av.

AVG. SPD. ↳

80
km/h

Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Drifftid hittills [ELAPSED ↳]

Visar tiden som har gått sedan motorn startades.

Visningsintervall: 00:00 till 99:59
(timmar:minuter)

- Efter 99:59 nollställs tiden till 00:00.
 - Innan drifftiden startar visas "--:--".
- Drifftiden nollställs när elsystemet stängs av.

ELAPSED ↳

01:30

Kontakta din återförsäljare för service om "--:--" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Insugsluftens temperatur [INTAKE AIR]

Visar insugsluftens temperatur.

Visningsintervall: -20,0 till 79,9°C

- Innan givaren har registrerat insugsluftens temperatur visas "---.-".

INTAKE AIR
17.2°C

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" blinkar.

Tomt fält

Inget visas i fältet.

Nollställa information

Tryck väljarknapp höger/vänster åt  eller  för att välja sida i infofältet (INFO1, INFO2, INFO3) med informationen du vill nollställa. Håll väljarknapp höger/vänster   intryckt åt  tills RESET (nollställ) övergår till röd färg.

- Om det inte finns information att nollställa på sidan händer inget när du håller knappen intryckt.

Välj information med väljarknapp höger/vänster  .

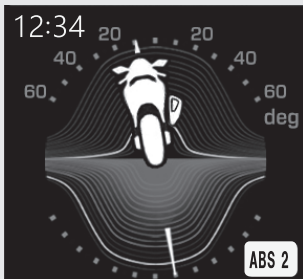
- Om skärmen är inställd på visningsläge ANALOG väljer du information med väljarknapp upp  eller väljarknapp ner .

Håll väljarknapp höger/vänster   intryckt åt  tills informationen nollställs. Avsluta nollställningsläget genom att hålla väljarknapp höger/vänster   intryckt åt .

Instrument *(Fortsättning)*

Fordonslägesmätare

Visar nuvarande lutningsvinkel åt höger/
vänster och acceleration/fartminskning.



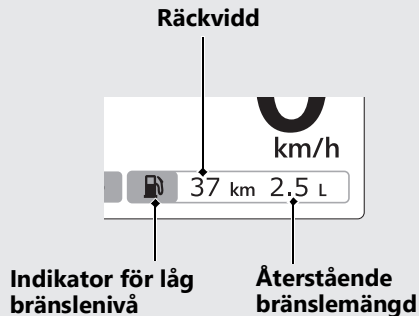
Reservbränsleläge

När indikatorn för låg bränslenivå tänds visas samtidigt räckvidd och återstående bränslemängd.

Återstående bränslemängd när reservbränsleläge aktiveras: 3,2 liter

OBS

Tanka så snart som möjligt när reservbränsleläget visas på instrumentskärmen. Om bränslet tar slut kan motorn feltända, vilket skadar katalysatorn.



Efter att du har tankat mer än reservmängden återgår skärmen till normalt visningsläge när elsystemet har varit påslaget ungefär en minut.

Instrument *(Fortsättning)*

Räckvidd (endast reservbränsleläge)

När indikatorn för låg bränslenivå tänds visas den uppskattade räckvidden.

Visningsintervall: 99 till 5 km (99 till 3 mile)

- Över 99 km (mile) visas "99".
- Under 5 km (mile) visas "-----".
- Under 1.0 L (0.2 GAL) visas "-----".
- Innan systemet registrerar räckvidden visas "-----".

Räckvidden beräknas utifrån körförhållandena och siffran som anges kanske inte alltid stämmer överens med den faktiska räckvidden.

Kontakta din återförsäljare för service om "--" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Återstående bränslemängd (endast reservbränsleläge)

När indikatorn för låg bränslenivå tänds kan du välja att visa uppskattad återstående bränslemängd.

Visningsintervall: 3.2 till 1.0 L (liter) eller 0.7 till 0.2 GAL (gallon)

- Under 1.0 L (0.2 GAL) visas "-.-".
- Innan systemet registrerar återstående bränslemängd visas "-.-".

Den återstående bränslemängden beräknas utifrån körförhållandena. Bränslemängden som visas kan skilja sig från den faktiska återstående bränslemängden.

Kontakta din återförsäljare för service om "-.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Kylvätsketemperaturmätare ()

Visningsintervall: 35°C till 132°C

- Vid 34°C eller lägre visas "---".
- Mellan 122°C och 131°C:
 - Indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.
 - Siffrorna för kylvätsketemperatur blinkar.
- Över 132°C:
 - Indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.
 - "132°C" blinkar.
- Även om kylvätsketemperaturen är låg kan kylfläkten ibland gå igång när du varvar motorn. Det är normalt.

Instrument *(Fortsättning)*

Meddelandefält

I följande situationer visas information i meddelandefältet.

- Underhållsinformation:
När fordonet närmar sig ett serviceintervall.
- Praktisk information:
När det finns praktisk information om fordonet.
- Information om startläge:
När startläge är aktiverat.
- Felinformation:

CBR1000SP

När det har uppstått problem med ÖHLINS elektroniska fjädringsstyrning.

När det finns flera meddelanden visas det högst prioriterade i meddelandefältet.

Om meddelandena har samma prioritet visas de växelvis i meddelandefältet.

Prioriteringsordning:

Prioritet	Info i meddelandefält
1	
2	
3	START MODE
4	 SIDE STAND  100 km JUL / 2020  500 km JUL / 2020  Lo  MODE

Underhållsinformation

Visas	Förklaring	Åtgärd
 500 km JUL/2020	När fordonet närmar sig ett serviceintervall.	Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.
 100 km JUL/2020	När det börjar bli dags för oljebyte.	Byt motorolja.

Praktisk information

Visas	Förklaring	Åtgärd
 SIDE STAND	När sidostödet är nerfällt.	Fäll upp sidostödet.
	CBR1000SP När fjädringsinställning förbereds.	Stanna fordonet. Vänta några sekunder tills meddelandet slocknar. Kontakta din återförsäljare om meddelandet inte slocknar.
Lo  MODE	När kylvätsketemperaturen är under 70 °C.	Varmkör motorn tills kylvätsketemperaturen är över 70 °C.

Instrument *(Fortsättning)*

Information om startläge

Visas	Förklaring	Åtgärd
START MODE	När bakgrundsfärgen är: Orange: Startläge är tillåtet. Grönt: Motorvarvtalet begränsas. Grå: Startläge är inte tillåtet.	Använda startläge: ➡ S. 69 ➡ S. 81 ➡ S. 126

Felinformation

Visas	Förklaring	Åtgärd
	CBR1000SP När det har uppstått problem med ÖHLINS elektroniska fjädringsstyrning.	Kör sakta och låt din återför- säljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Växelindikator

Växelindikatorn visar vald växel.

► "-" visas när en växel inte är ordentligt ilagd.

Indikator för ABS-läge [ABS 1/2]

Visar nuvarande ABS-läge.

ABS1, ABS2 eller tomt fält (ABS (STANDARD)) visas.

► Indikatorn för ABS-läge lyser inte när ABS (STANDARD) är valt.

Kontakta din återförsäljare för service om indikatorn blinkar.

Välja ABS-läge: ➡ S. 69 ➡ S. 79



Indikator för lågt oljetryck

- Tänds när elsystemet slås på.
- Slocknar när motorn startar.

Om den tänds när motorn är igång:

➡ S. 194

Indikator för styrdämpare (HESD)

Om den tänds när motorn är igång:

➡ S. 196



Indikator för hög kylvätsketemperatur

Om den tänds medan du kör: ➡ S. 193

Instrument *(Fortsättning)*

Indikator för quickshifter

CBR1000SP

Visar aktuell status för quickshifter.

Indikatorn visas när infofältet visar sida 4 (körläge).

-  Quickshifter avstängd.
-  Quickshifter för uppväxling är aktiverad.
-  Quickshifter för nerväxling är aktiverad.
-  Quickshifter är aktiverad för både uppväxling och nerväxling.

QUICK SHIFTER:  S. 69  S. 77  S. 125

Tidtagning

Varvtider kan sparas i sportläge. ➡ S. 69 | ➡ S. 82



Instrument (Fortsättning)

Du kan kontrollera och radera sparad varvdata i inställningsläge. ➡ S. 69 ➡ S. 90

BEST (bästa)
Visas tillsammans med
snabbaste varvtid.

Varvnummer

Varvtid

Tidsstämpel

Personlig text

Toppfart

Genomsnittsfart

**Total bränsle-
förbrukning**

Max kylvätsketemperatur

Max motorvarvtal

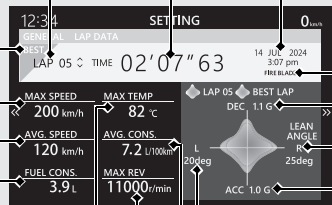
Max fartminskning

Max lutningsvinkel höger

Max acceleration

Max lutningsvinkel vänster

**Genomsnittlig
bränsleförbrukning**



Varvdata innehåller följande information:

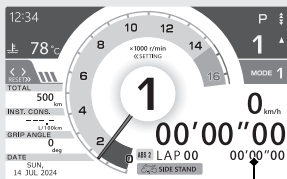
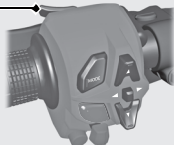
Varvdata	Visningsintervall
Föregående varvnummer	0 till 99 ► Efter 99 upprepas "99"
Föregående varvtid	00'00"00 till 99'59"99
Stoppur	00'00"00 till 99'59"99
Skillnad mot bästa varvtid	-99'59"99 till 00'00"00 till +99'59"99
Toppfart	0 till 350 km/h
Genomsnittsfart	0 till 350 km/h
Total bränsleförbrukning	0.0 till 299.9 L (liter) eller 0.0 till 299.9 GAL (gallon)
Max kylväsketemperatur	35 till 132°C
Genomsnittlig bränsleförbrukning	0.0 till 299.9 L/100 km (km/L, mile/gal eller mile/L)
Max motorvarvtal	0 till 16500 varv/min
Max acceleration	0 till 1,5 G
Max fartminskning	0 till 1,5 G
Max lutningsvinkel åt höger	0 till 60 grader
Max lutningsvinkel åt vänster	0 till 60 grader

Instrument (Fortsättning)

Starta tidtagning

- 1 Gå till inställningsläge och ställ in "LAP" på "ON". ➡ S. 69 ➡ S. 82
- 2 Starta tidtagningen genom att trycka på knappen för ljustuta/tidtagning.
 - Stoppuret börjar mäta tiden.

**Knapp för
ljustuta/
tidtagning**



Stoppur

- 3 Vid varje fullbordat varv trycker du på knappen för ljustuta/tidtagning för att spara varvtiden.

- Stoppuret övergår till att visa skillnaden mot den bästa varvtiden. Efter 10 sekunder återgår skärmen till stoppur.
- Föregående varvtid och föregående varvnummer ändras till information om föregående varv.
- Om du trycker på knappen för ljustuta/tidtagning igen inom 10 sekunder sparas inte varvtiden.
- När antalet varv överstiger 99 upprepas "LAP 99".



- 4 Avsluta tidtagningen genom att hålla knappen för ljusstuta/tidtagning intryckt.

Starta om tidtagning

Tryck på knappen för ljusstuta/tidtagning igen. Tidtagningen startas om.

► Tidtagningen börjar från nästa varv.

Kontrollera eller radera varvtider

Gå till inställningsläge och välj menyn "LAP DATA". ➡ S. 69 ➡ S. 90

Instrument (Fortsättning)

Inställningsläge

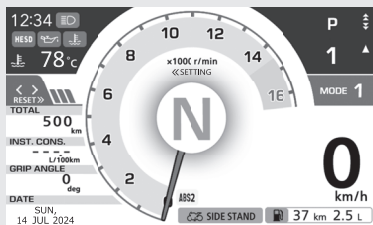
Öppna inställningsläge

Håll väljarknapp höger/vänster ◀ ▶ intryckt åt ◀.

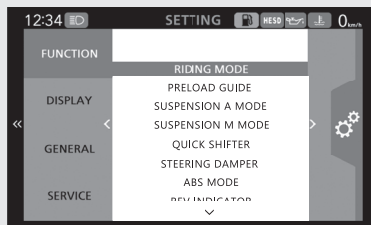
Välj önskad inställningsmeny genom att använda väljarknapp upp ▲, väljarknapp ner ▼ och väljarknapp höger/vänster ◀ ▶ vid vänster styrhandtag.

► När du öppnar inställningsläget visas klocka, indikatorer och hastighet högst upp på skärmen.

Vanligt visningsläge



Inställningsläge

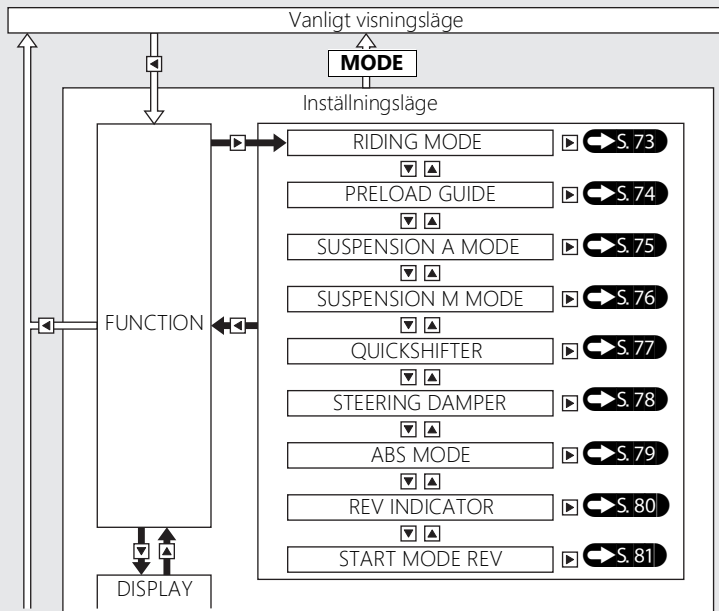


Spara inställningen:

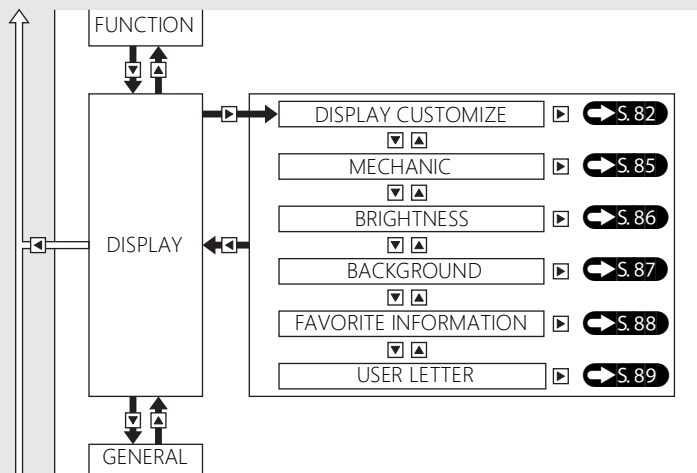
- Håll väljarknapp höger/vänster ◀ ▶ intryckt åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.
- Håll **MODE**-knappen intryckt för att återgå till vanligt visningsläge.

Flödesschema för inställningar

 Tryck och släpp.
 Håll intryckt.

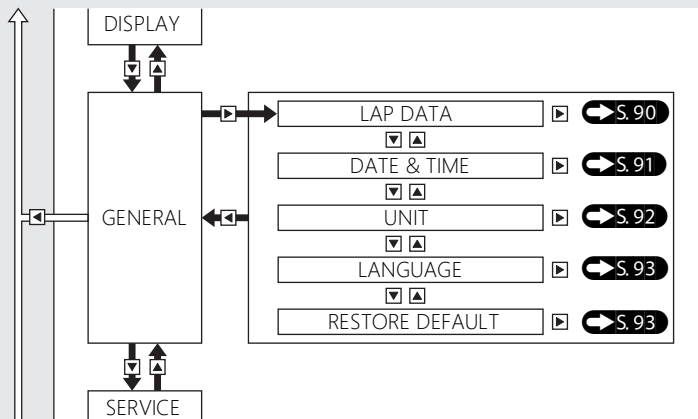


Instrument *(Fortsättning)*



 **Tryck och släpp.**

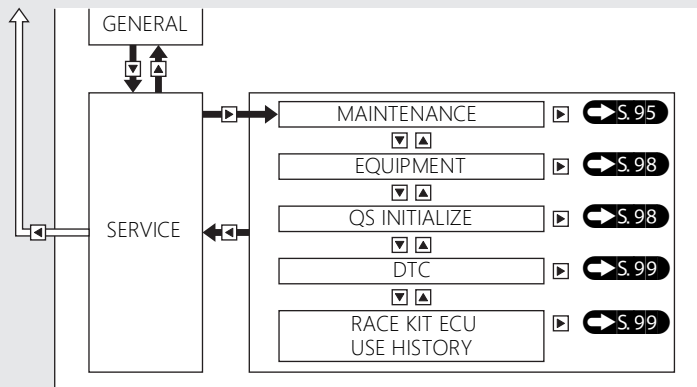
 **Håll intryckt.**



 **Tryck och släpp.**

 **Håll intryckt.**

Instrument (Fortsättning)



Tryck och släpp.

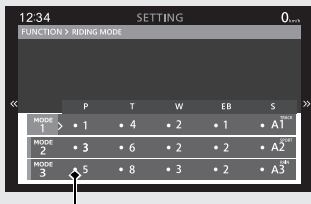


Håll intryckt.

RIDING MODE (köräge) S.116

Du kan välja olika körägen för motorcykeln.

- 1 Välj "MODE 1", "MODE 2" eller "MODE 3" med väljarknapp upp  eller väljarknapp ner .
- 2 Välj inställning enligt förklaringen av knapparnas funktion.
▶ **CBR1000ST**
"S" (fjädringsläge) visas inte.
- 3 Återgå till vanligt visningsläge eller en högre menynivå för att spara inställningen.



Symbol för standardinställning

Återgå till standardinställningar:

- 1 Håll väljarknapp höger/vänster   intryckt åt .
- 2 Återställ inställningen enligt förklaringen av knapparnas funktion.



Instrument (Fortsättning)

PRELOAD GUIDE (fjäderförspänningsguide)

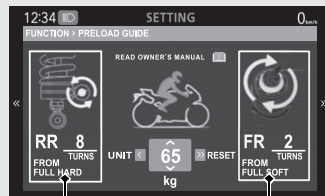
CBR1000SP

Här kan du ange förarens vikt mellan 50 och 100 kg.

- Ange närmaste vikt om den är utanför intervallet.

Ange förarens vikt

- Välj önskad inställning med väljarknapp upp ▲ eller väljarknapp ner ▼.
 - När du trycker på väljarknapp upp ▲ eller väljarknapp ner ▼ ökar eller minskar vikten med 5 kg.
 - Rekommenderade förspänningslägen för fram- och bakfjädring visas.
 - Du kan ändra måttenhet genom att trycka väljarknapp höger/vänster ◀ ▶ åt ◀ ▶.
- Återgå till vanligt visningsläge eller en högre menynivå för att spara inställningen.



Rekommenderade förspänningslägen

Återgå till standardinställningar:

- Håll väljarknapp höger/vänster ◀ ▶ intryckt åt ▶.
- Återställ inställningen enligt förklaringen av knapparnas funktion.



SUSPENSION A MODE (fjädringsläge A)

➡ S. 184

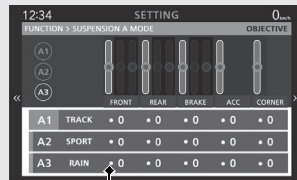
CBR1000SP

Du kan välja nivåer för parametrar som ingår i Öhlins elektroniska fjädringsinställning OBTi.

Ställa in ÖHLINS elektroniska fjädring

➡ S. 179

- 1 Välj "A 1", "A 2" eller "A 3" med väljarknapp upp ▲ eller väljarknapp ner ▼.
- 2 Tryck väljarknapp höger/vänster ◀ ▶ åt ▶.
- 3 Välj inställning enligt förklaringen av knapparnas funktion.
- 4 Återgå till vanligt visningsläge eller en högre menynivå för att spara inställningen.



Symbol för standardinställning

Återgå till standardinställningar:

- 1 Håll väljarknapp höger/vänster ◀ ▶ intryckt åt ▶.
- 2 Återställ inställningen enligt förklaringen av knapparnas funktion.



Instrument (Fortsättning)

SUSPENSION M MODE (fjädringsläge M) ➡ S.187

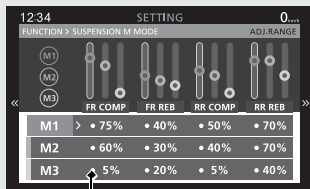
CBR1000SP

Fram- och bakfjädringens kompressions- och returdämpning kan justeras elektroniskt.

Ställa in ÖHLINS elektroniska fjädring

➡ S.179

- 1 Välj "M 1", "M 2" eller "M 3" med väljarknapp upp  eller väljarknapp ner .
- 2 Välj inställning enligt förklaringen av knapparnas funktion.
- 3 Återgå till vanligt visningsläge eller en högre menynivå för att spara inställningen.



Symbol för standardinställning

Återgå till standardinställningar:

- 1 Håll väljarknapp höger/vänster   intryckt åt .
- 2 Återställ inställningen enligt förklaringen av knapparnas funktion.



QUICK SHIFTER

CBR1000SP

Du kan ändra quickshifterns inställning.

UP: Ändra inställning för uppväxling.

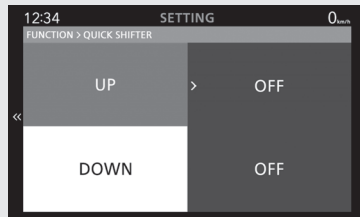
DOWN: Ändra inställning för nerväxling.

OFF	Avstängd
SOFT	Påslagen
MEDIUM	
HARD	

SOFT, MEDIUM och HARD indikerar motståndet i växelpedalen.

Använda quickshifter: ➡ S. 125

- 1 Välj "UP" (uppväxling) eller "DOWN" (nerväxling) med väljarknapp upp ▲ eller väljarknapp ner ▼.
- 2 Välj inställning enligt förklaringen av knapparnas funktion.
- 3 Återgå till vanligt visningsläge eller en högre menynivå för att spara inställningen.



Instrument (Fortsättning)

STEERING DAMPER (styrdämpare)

Du kan ställa in styrdämparen på tre dämpningsnivåer:

"SOFT", "MEDIUM" eller "HARD".

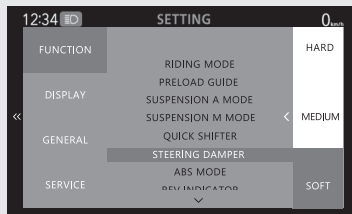
Nivåerna har följande egenskaper:

SOFT (mjuk): Kvick styrningskänsla (detta är standardinställningen).

MEDIUM (mellan): Medelväg mellan dämpningsnivåerna "SOFT" och "HARD".

HARD (hård): Stabilare styrningskänsla i hög fart.

- 1 Välj styrdämpningsnivå "SOFT", "MEDIUM" eller "HARD" med väljarknapp upp  eller väljarknapp ner .
- 2 Återgå till vanligt visningsläge eller en högre menynivå för att spara inställningen.
 - ▶ Du kan även spara inställningen genom att trycka väljarknapp höger/vänster   åt .



ABS MODE (ABS-läge)

Du kan välja ABS-läge för motorcykeln.

ABS-systemet fungerar olika beroende på valt ABS-läge. ➡ S. 35

Det finns tre ABS-lägen: "ABS1 (RACE)", "ABS2 (TRACK)" och "ABS (STANDARD)".

1 Välj "ABS1 (RACE)", "ABS2 (TRACK)" eller "ABS (STANDARD)" med väljarknapp upp ▲ eller väljarknapp ner ▼.

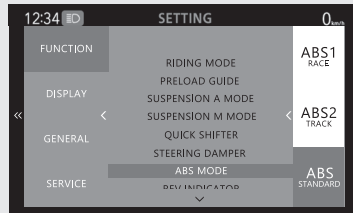
2 Tryck väljarknapp höger/vänster ◀ ▶ åt ◀ ▶ för att slutföra inställningen.

När du väljer ABS1 (RACE) eller ABS2 (TRACK)

Följande meddelande visas:



- ▶ Håll väljarknapp höger/vänster ◀ ▶ intryckt åt ◀ ▶. ABS-läget ändras inte och skärmen återgår till fönstret där man väljer ABS-läge. Välj ABS-läge igen.
- ▶ Håll väljarknapp höger/vänster ◀ ▶ intryckt åt ▶. ABS-läget ändras till valt läge och skärmen återgår till den högre menynivån.
- 3 Återgå till vanligt visningsläge eller en högre menynivå för att spara inställningen.



Instrument *(Fortsättning)*

REV INDICATOR (varvtalsindikator)

Du kan ställa in vid vilket varvtal växlingsindikatorerna blinkar.

INTERVAL (intervall)

Du kan ställa in varvtalsökningen mellan växlingsindikatorernas aktivering.

► Tillgängliga inställningar: 0–500 varv/min

SHIFT POINT (växlingspunkt)

Du kan ställa in växlingspunkten.

► När du väljer "FOR EACH GEAR" (för varje växel) visas växelnumret och du kan välja växlingspunkt för varje växel.



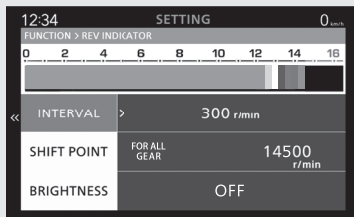
► Tillgängliga inställningar: 5000–16500 varv/min

BRIGHTNESS (ljusstyrka)

Du kan ställa in växlingsindikatorernas ljusstyrka.

► Tillgängliga inställningar: OFF (av) eller 1–8
 ► När du väljer "OFF" stängs växlingsindikatorn av.

- 1 Välj "INTERVAL", "SHIFT POINT" eller "BRIGHTNESS" med väljarknapp upp ▲ eller väljarknapp ner ▼.
- 2 Välj inställning enligt förklaringen av knapparnas funktion.
- 3 Återgå till vanligt visningsläge eller en högre menynivå för att spara inställningen.



Info om växlingsindikator: ➡ S.103

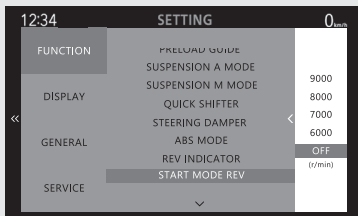
START MODE REV (startlägesvarvtal)

Du kan ställa in startlägets motorvarvtal.

Använda startläge: ➡ S. 126

► Tillgängliga inställningar: OFF (av) eller 6000–9000 varv/min

- 1 Välj önskat motorvarvtal med väljarknapp upp ▲ eller väljarknapp ner ▼.
- 2 Återgå till vanligt visningsläge eller en högre menynivå för att spara inställningen.
 - Du kan även spara inställningen genom att trycka väljarknapp höger/vänster ◀ ▶ åt ▶ ◀.



Instrument *(Fortsättning)*

DISPLAY CUSTOMIZE (anpassa skärm)

Du kan spara tre skärminställningar och använda dem som vanliga visningslägen. Du kan välja och kombinera personlig skärmlayout från inställningarna "DISPLAY TYPE", "REV STYLE", "LAP" och "INFO".

DISPLAY TYPE : Du kan välja skärmens visningsläge.

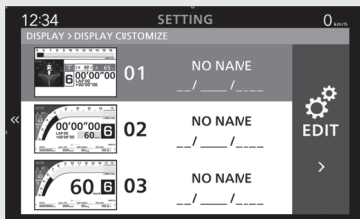
REV STYLE : Du kan välja varvräknarens utseende.

LAP : Du kan växla mellan standardläge och sportläge.

INFO : Du kan ändra antalet poster som visas i infofältet.

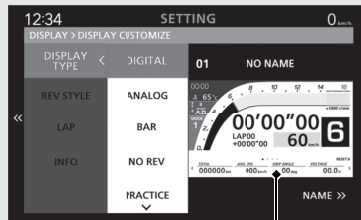
Använda en sparad skärminställning som vanligt visningsläge:

- 1 Välj skärminställning "01", "02" eller "03" med väljarknapp upp  eller väljarknapp ner .
- 2 Återgå till vanligt visningsläge eller en högre menynivå för att spara inställningen.
 - Datum visas när du sparar skärminställningar eller använder en sparad skärminställning som vanligt visningsläge.



Ändra och spara skärminställning:

- 1 Välj skärminställning "01", "02" eller "03" med väljarknapp upp  eller väljarknapp ner .
- 2 Välj "EDIT" enligt förklaringen av knapparnas funktion.
- 3 Välj "DISPLAY TYPE", "REV STYLE", "LAP" eller "INFO" med väljarknapp upp  eller väljarknapp ner .
- 4 Välj inställning enligt förklaringen av knapparnas funktion.
 - ▶ Du kan kontrollera nuvarande skärminställning med en minibild.
 - ▶ Växla till sportläge genom att välja "ON" i menyn "LAP".
- 5 Återgå till vanligt visningsläge eller en högre menynivå för att spara inställningen.
 - ▶ Datum visas när du sparar skärminställningar eller använder en sparad skärminställning som vanligt visningsläge.



Minibild

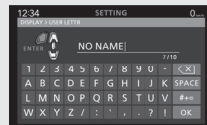
Instrument *(Fortsättning)*

Ändra skärminställningens namn:

Du kan ge skärminställningen ett namn med max 10 tecken.

- 1 Välj "EDIT" enligt förklaringen av knapparnas funktion.
- 2 Håll väljarknapp höger/vänster   intryckt åt .
- 3 Ändra skärminställningens namn.
 - Välj tecken genom att använda väljarknapp upp , väljarknapp ner  och väljarknapp höger/vänster  .
 - Spara tecknet genom att trycka på **MODE**-knappen.
- 4 Välj "OK" och tryck sedan på **MODE**-knappen.

Skärminställningens namn

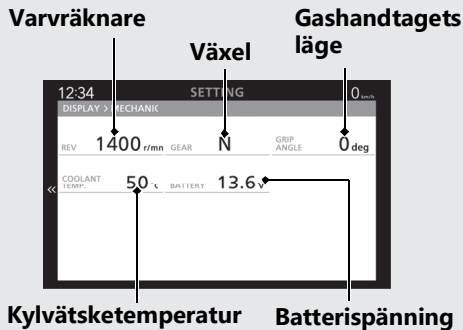


MECHANIC (mekaniker)

Visar aktuell information om fordonet.

Följande information visas:

- Varvräknare
- Växel
- Gashandtagets läge
- Kylvätsketemperatur
- Batterispänning



Instrument *(Fortsättning)*

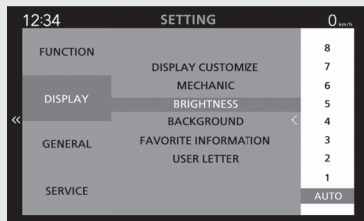
BRIGHTNESS (ljusstyrka)

Instrumentskärmens ljusstyrka kan ställas in i 8 nivåer eller automatisk reglering.

Automatisk reglering av ljusstyrka:

➡ S. 215

Skärmen kan bli mörk när den är väldigt varm. Kontakta din återförsäljare om skärmen inte återfår sin ursprungliga ljusstyrka.



- 1 Välj skärmens ljusstyrka med väljarknapp upp  eller väljarknapp ner .
- 2 Återgå till vanligt visningsläge eller en högre menynivå för att spara inställningen.
 - ▶ Du kan även spara inställningen genom att trycka väljarknapp höger/vänster   åt .

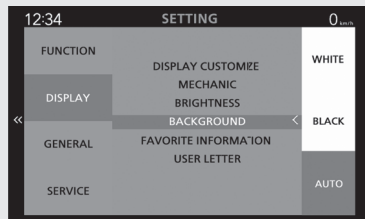
BACKGROUND (bakgrund)

Skärmens bakgrund kan ställas in på två kategorier eller automatisk reglering.

Automatisk bakgrundsreglering:

➡ S. 215

- 1 Välj "AUTO" (automatisk), "BLACK" (svart) eller "WHITE" (vit) med väljarknapp upp ▲ eller väljarknapp ner ▼.
- 2 Återgå till vanligt visningsläge eller en högre menynivå för att spara inställningen.
 - ▶ Du kan även spara inställningen genom att trycka väljarknapp höger/vänster ◀▶ åt ▶▶.



Instrument *(Fortsättning)*

FAVORITE INFORMATION

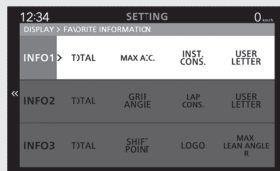
Du kan välja vilken information som visas på infofältets tre sidor "INFO1", "INFO2" och "INFO3".

Om antalet poster som visas i infofältet är inställt på "NONE" (inga) går det inte att välja "FAVORITE INFORMATION". ➡ S. 69

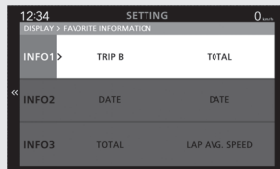
➡ S. 82

- 1 Välj "INFO1", "INFO2" eller "INFO3" med väljarknapp upp ▲ eller väljarknapp ner ▼.
- 2 Välj inställning enligt förklaringen av knapparnas funktion.
 - Om du väljer information som redan visas i ett annat fält blir det tidigare valda fältet tomt.
- 3 Återgå till vanligt visningsläge eller en högre menynivå för att spara inställningen.

Antalet poster som visas i infofältet ställs in från menyn "DISPLAY CUSTOMIZE" (anpassa skärm). ➡ S. 69 ➡ S. 82



Eller



USER LETTER (personlig text)

Du kan skriva en personlig text med upp till 10 tecken.

- 1 Välj "USER LETTER".
- 2 Anpassa USER LETTER.
 - Välj tecken genom att använda väljarknapp upp ▲, väljarknapp ner ▼ och väljarknapp höger/vänster ◀ ▶.
 - Spara tecknet genom att trycka på **MODE**-knappen.
- 3 Välj "OK" och tryck sedan på **MODE**-knappen.



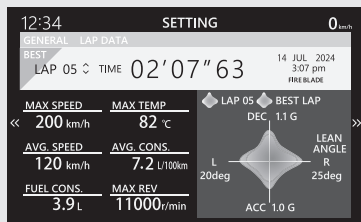
Instrument (Fortsättning)

LAP DATA (varvdata)

Du kan kontrollera och radera sparad varvdata.

Det går inte att välja "LAP DATA" om det inte finns någon varvdata.

Tryck på väljarknapp upp  eller väljarknapp ner  för att visa övrig varvinformation.



Använda tidtagning:  S. 63

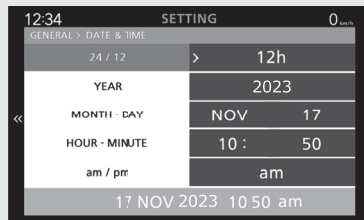
Radera sparad varvdata:

- 1 Håll väljarknapp höger/vänster   intryckt åt .
- 2 Återställ varvdata enligt förklaringen av knapparnas funktion.



DATE & TIME (datum och tid)

- 1 Välj "24h / 12h", "YEAR", "MONTH - DAY", "HOUR - MINUTE" eller "am / pm" med väljarknapp upp  eller väljarknapp ner .
- 2 Välj inställning enligt förklaringen av knapparnas funktion.
 - När timvisningen "24 / 12" är inställd på 24 timmar går det inte att välja "am / pm".
- 3 Återgå till vanligt visningsläge eller en högre menynivå för att spara inställningen.



Instrument (Fortsättning)

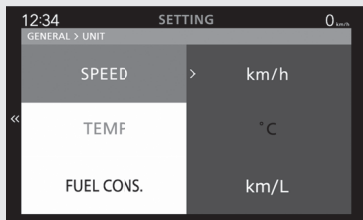
UNIT (måttenhet)

Du kan ändra måttenhet för hastighet, körsträcka och bränsleförbrukning.

- 1 Välj "SPEED" (hastighet) eller "FUEL CONS." (bränsleförbrukning) med väljarknapp upp  eller väljarknapp ner .
► "TEMP" visas men kan inte väljas.
- 2 Välj inställning enligt förklaringen av knapparnas funktion.
- 3 Återgå till vanligt visningsläge eller en högre menynivå för att spara inställningen.

För att visa bränsleförbrukning i "L/100km" eller "km/L" måste du först välja "km/h" i menyn "SPEED".

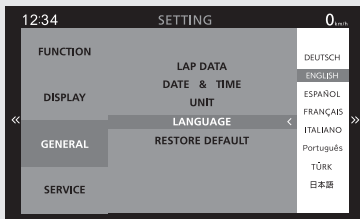
När "mph" är valt för hastighet kan du välja "mile/gal" eller "mile/L".



LANGUAGE (språk)

Ändrar systemets språk.

- 1 Välj språk genom att trycka väljarknappen åt  eller .
- 2 Återgå till vanligt visningsläge eller en högre menynivå för att spara inställningen.
 - Du kan även spara inställningen genom att trycka väljarknapp höger/vänster   åt .



RESTORE DEFAULT (återställ standardinställningar)

Alla värden kan återställas till standardinställningar.

Återställ inställningarna enligt förklaringen av knapparnas funktion.



Instrument *(Fortsättning)*

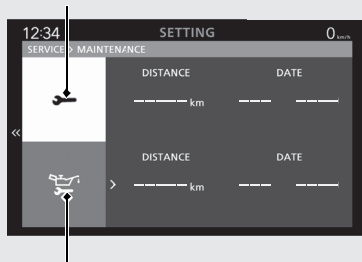
Följande funktioner återställs till sina standardinställningar:

- **CBR1000SP**
QUICK SHIFTER
- **CBR1000SP**
PRELOAD GUIDE (fjäderförspänningsguide)
- **CBR1000SP**
SUSPENSION M MODE (fjädringsläge M)
- LAP DATA (varvdata)
- DISPLAY CUSTOMIZE (anpassa skärm)
- REV INDICATOR (varvtalsindikator)
- BRIGHTNESS (skärmens ljusstyrka)
- BACKGROUND (skärmens bakgrund)
- USER LETTER (personlig text)
- FAVORITE INFORMATION
- DATE & TIME (datum och tid)
- UNIT (måttenheter)
- START MODE REV (startlägesvarvtal)
- RIDING MODE (körläge)
- STEERING DAMPER (styrdämpare)
- Favoritval
- Vald sida för infofält
- ABS MODE (ABS-läge)
- LANGUAGE (språk)

MAINTENANCE (underhåll)

Du kan kontrollera när det är dags för nästa service och ändra inställning för nästa service.

Nästa service



Nästa motoröljbyte

Återgå till den högre menynivån genom att hålla **MODE**-knappen intryckt.

Visningsintervall:

DISTANCE (körsträcka):

Nästa service:

-----, 12875 till -99999 km

-----, (8000 till -99999 mile)

Nästa motoröljbyte:

-----, 12875 till -99999 km

-----, (8000 till -99999 mile)

► Efter 0 km (mile) visas "-".

DATE (datum):

Månad: ---, JAN till DEC

År: ----, 2019 till 2119

Instrument (Fortsättning)

När fordonet når ett av intervallerna nedan visas ett meddelande i vanligt visningsläge.

➔ S. 58

- "500 km" eller "300 mile" från nästa service.
- "100 km" eller "60 mile" från nästa motoroljebyte.
- En månad före den inställda månaden.



**Service-
påminnelse i
meddelande-
fält**

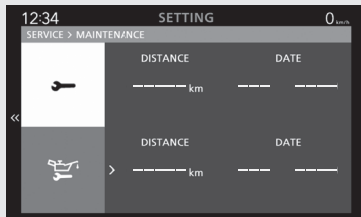
Om ingen körsträcka är inställd visas "-----" km eller mile.

Om inget datum är inställt visas "-----".

Om varken körsträcka eller datum är inställt visas ingen servicepåminnelse i meddelandefältet.

Ställa in nästa service

- 1 Välj  (service) eller  (motoroljebyte) genom att trycka på väljarknapp upp  eller väljarknapp ner .

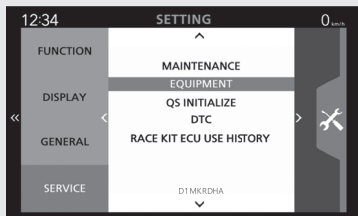


- 2 Välj inställning enligt förklaringen av knapparnas funktion.
- Om du håller väljarknapp upp  eller väljarknapp ner  intryckt när du ställer in "DISTANCE" (körsträcka) matas den fram med 1000 åt gången.
 - Tillgängliga inställningar för DISTANCE (körsträcka):
 Service
Utom typ II GS
 -----, 100 till 12000 km (100 till 8000 mile)
Typ II GS
 -----, 100 till 6000 km (100 till 4000 mile)
 Motoroljebyte
 -----, 100 till 12000 km (100 till 8000 mile)
- 3 Återgå till vanligt visningsläge eller en högre menynivå för att spara inställningen.

Instrument *(Fortsättning)*

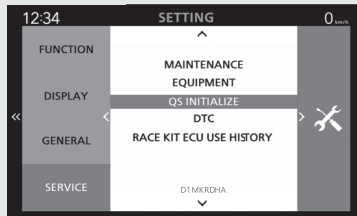
EQUIPMENT (utrustning)

"EQUIPMENT" visas men kan inte väljas.



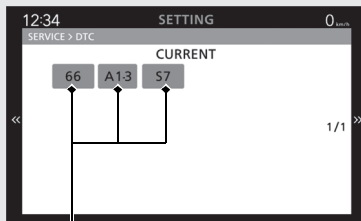
QS INITIALIZE (återställa quickshifter)

"QS INITIALIZE" visas men kan inte väljas.



DTC (felkoder)

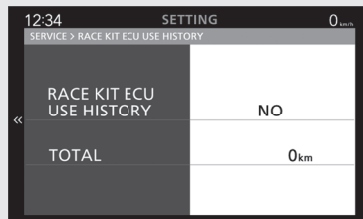
Visar nuvarande problem med fordonet.
Om det finns problem visas felkoder (DTC).
Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.



Felkod

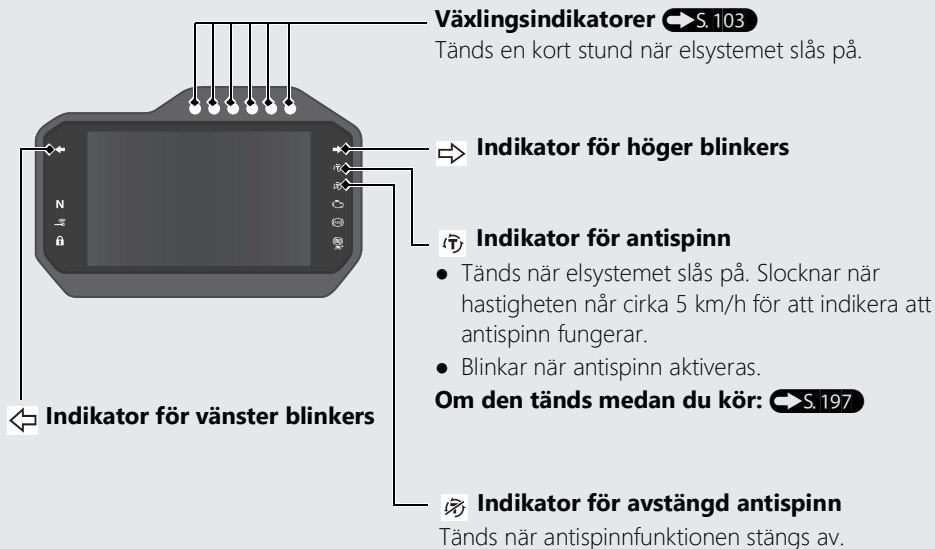
RACE KIT ECU USE HISTORY (användningshistorik för racingstyrenhet)

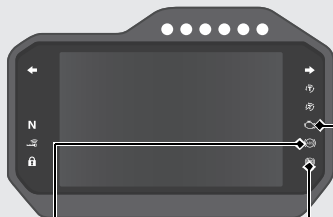
"RACE KIT ECU USE HISTORY" visas men kan inte väljas.



Indikatorer

Om någon indikator inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.





Felindikator för bränsleinsprutning

Tänds en kort stund när elsystemet slås på.

Om den tänds när motorn är igång: ➡ S. 195



ABS-indikator (låsningsfria bromsar)

- Tänds när elsystemet slås på.
- Slocknar när hastigheten når cirka 10 km/h.

Om den tänds medan du kör: ➡ S. 196



Indikator för avstängd bakre ABS

- Tänds en kort stund när elsystemet slås på.
- Tänds när ABS-läge ändras till ABS1 (RACE).

Ändra ABS-läge: ➡ S. 69 ➡ S. 79

Indikatorer (Fortsättning)

Indikator för neutralläge

Lyser när växellådan är i neutralläge.

Smartnyckelindikator

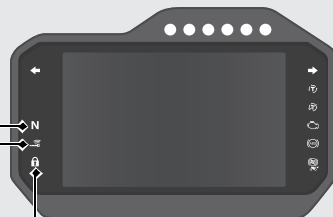
Tänds en kort stund när elsystemet slås på.

Om smartnyckelindikatorn blinkar: ➡ S. 198

Styrlåsendikator

Tänds en kort stund när styrlåset aktiveras.

Styrlås: ➡ S. 108



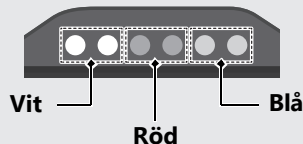
Växlingsindikatorer

Växlingsindikatorerna lyser eller blinkar beroende på motorvarvtalet.

När och hur starkt indikatorerna lyser/blinkar beror på inställningen för "REV INDICATOR" (varvtalsindikator).

Ställa in växlingsindikatorer: ➡ S. 69 ➡ S. 80

Indikatorerna har följande färger:



Förklaring:

	Motorvarvtal	<	$A - (B \times 6)$	
$A - (B \times 6) \leq$	Motorvarvtal	<	$A - (B \times 5)$	
$A - (B \times 5) \leq$	Motorvarvtal	<	$A - (B \times 4)$	
$A - (B \times 4) \leq$	Motorvarvtal	<	$A - (B \times 3)$	
$A - (B \times 3) \leq$	Motorvarvtal	<	$A - (B \times 2)$	
$A - (B \times 2) \leq$	Motorvarvtal	<	$A - (B \times 1)$	
$A - (B \times 1) \leq$	Motorvarvtal	<	A	
A	Motorvarvtal			

A: SHIFT POINT-värde

B: INTERVAL-värde

Knappar och brytare

Avbländningsknapp/knapp för ljusstuta/tidtagning

-  : HELLJUS
-  : HALVLJUS
-  / **LAP** : Används för att blinka med helljuset.
Används även för att starta/stoppa tidtagning. ➔ S. 63

Knapp för tuta

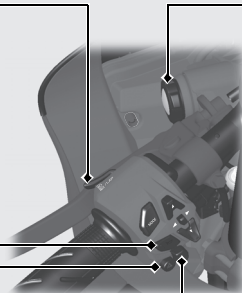
Varningsblinkersknapp

Kan slås på när elsystemet är på. Kan stängas av oavsett om elsystemet är på eller av.

- När varningsblinkersen är på fortsätter blinkerslamporna att blinka när elsystemet stängs av.

Blinkersknapp

Blinkersen stängs av automatiskt när du har svängt klart. (Tryck in knappen för att stänga av blinkersen manuellt.) När du blinkar för filbyte stängs blinkersen av automatiskt efter cirka 7 sekunder eller 150 m. Blinkersen kanske inte alltid stängs av vid exakt samma tidpunkt. Använd alltid rekommenderade däck. Andra typer av däck kan påverka den automatiska blinkersavstängningen.



Tändningslås

Slår på och av elsystemet och låser styret.

- Se till att smartnyckeln är påslagen ➡ S. 111
och är inom systemets räckvidd. ➡ S. 112

Tändningslåsved  /  (AV/LÅS)



Tändningslåsets PÅ-knapp 

 (LÅS) Låser styret. ➡ S. 108



 (AV) Stänger av motorn.



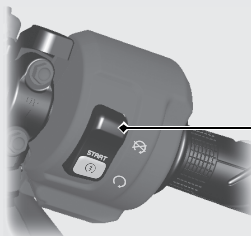
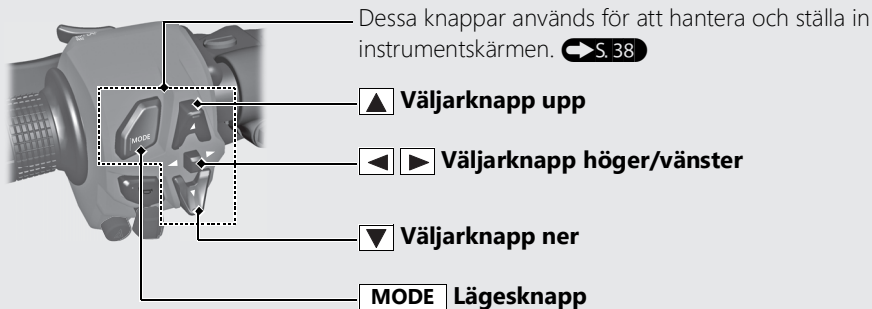
 (PÅ) Elsystemet påslaget för start/körning.

 ➡ Tryck på tändningslåsets PÅ-knapp .

 ➡ Vrid tändningslåsvedet  /  moturs.

 ➡ Vrid tändningslåsvedet  /  moturs och håll kvar.

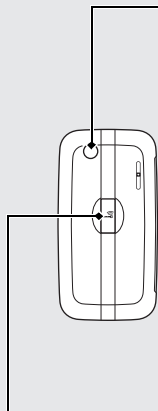
Knappar och brytare (Fortsättning)



Motorns stoppknapp/ (🔌) Startknapp

Ska normalt vara i läge (PÅ).

► I en nödsituation trycker du knappen till (AV) för att stänga av motorn.

**PÅ/AV-knapp**

Knappen används för att slå på/av smartnyckelsystemet och bekräfta systemets status.

**Frigöringsknapp**

Tryck på knappen för att fälla ut den mekaniska nyckeln.

Den mekaniska nyckeln används för att låsa upp tanklocket och bakre sadeln.

Se till att inget hindrar nyckeln när den fälls in eller ut.

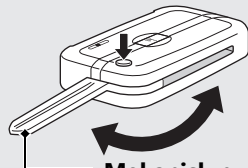
Fälla ut den mekaniska nyckeln

Tryck på frigöringsknappen för att fälla ut den mekaniska nyckeln.

► Se till att nyckeln fälls ut helt.

Fälla in den mekaniska nyckeln

Tryck på frigöringsknappen och fäll samtidigt in nyckeln i nyckelhöljet.

**Mekanisk nyckel**

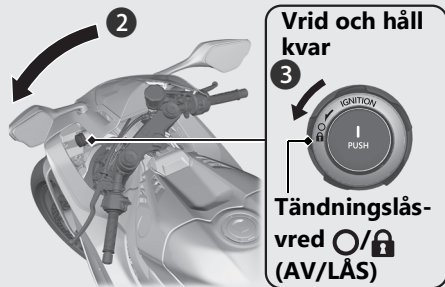
Knappar och brytare (Fortsättning)

Styrlås

Lås styrlåset när du parkerar för att förhindra stöld.

Använd även ett bygellås eller liknande mc-lås.

► Var försiktig när du använder bygellås eller liknande lås, så att inte fälgarna skadas.

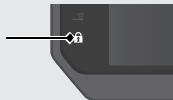


Låsa

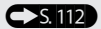
- 1** Vrid tändningslås-vredet O/🔒 (AV/LÅS) moturs för att stänga av elsystemet.
- 2** Vrid styret så långt det går åt vänster.

- 3** Vrid tändningslås-vredet  (AV/LÅS) moturs och håll kvar.
- Styrlåsindikatorn tänds en kort stund och styret låser sig automatiskt.
 - Om styrlåsindikatorn blinkar går det inte att låsa styret, eftersom det inte är vridet helt åt vänster.
- Om det händer ska du vrida styret helt åt vänster och sedan vrida tändningslås-vredet moturs och hålla kvar. (Styret låser sig också om du vrider det helt åt vänster inom några sekunder när styrlåsindikatorn börjar blinka.)
Kontrollera att styret är låst.

Styrlåsindikator



Låsa upp

- ① Se till att smartnyckeln är påslagen  och är inom systemets räckvidd. .
- ② Tryck på tändningslåsets PÅ-knapp .
 - Styret låser upp sig automatiskt.
 - Om styrlåsindikatorn blinkar kan styret inte låsas upp på grund av att låskolven går för trögt.

Om det händer ska du vicka styret åt höger och vänster och sedan trycka på tändningslåsets PÅ-knapp . (Det går även att låsa upp styret genom att vrida det helt åt vänster inom några sekunder när styrlåsindikatorn börjar blinka).

Smartnyckelsystem

Med smartnyckelsystemet kan tändningslåset användas utan att en fysisk nyckel behöver sättas in i ett mekaniskt lås.

Systemet kontrollerar att en registrerad smartnyckel används med hjälp av tvåvägsverifiering mellan fordonet och smartnyckeln.

Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.

Använda smartnyckelsystemet

Slå på/av smartnyckelsystemet

Tryck på PÅ/AV-knappen tills smartnyckels lysdiod ändrar färg.

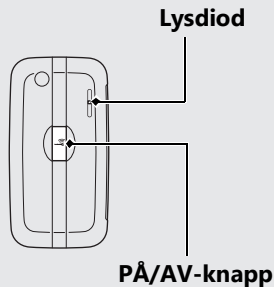
Kontrollera smartnyckelsystemets status

Tryck lätt på PÅ/AV-knappen. Smartnyckels lysdiod visar systemets status.

När smartnyckels lysdiod lyser:

Grönt: (PÅ) Smartnyckelsystemet kan verifieras.

Rött: (AV) Smartnyckelsystemet kan inte verifieras.



Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

Räckvidd

Systemets räckvidd varierar beroende på om tändningslåset är låst eller upplåst.

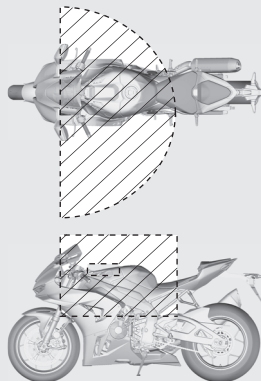
Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Därför kan räckvidden vara längre eller kortare och smartnyckelsystemet kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- När smartnyckels batteri är svagt.
- När det finns anläggningar i närheten som sänder starka radiovågor eller störningar, som TV-master, kraftstationer, radiostationer eller flygplatser.
- När du har smartnyckeln i närheten av en bärbar dator eller trådlös kommunikationsutrustning, som en radio eller mobiltelefon.
- När smartnyckeln kommer i kontakt med eller täcks av metallföremål.

När tändningslåset är upplåst:

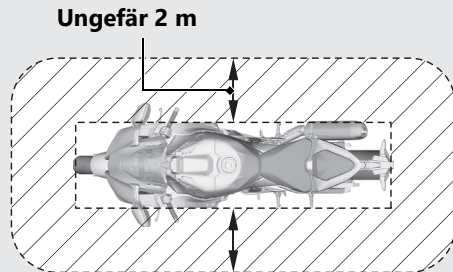
Systemet kan användas inom det markerade området på bilden.

- Lägg inte smartnyckeln på bränsletanken eftersom det kan göra att kommunikationen avbryts.



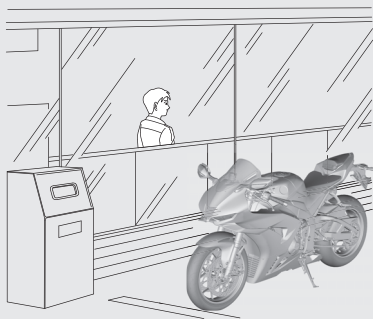
När tändningslåset är låst:

Systemet kan användas inom det markerade området på bilden.



Vem som helst kan använda tändningslåset och starta motorn om smartnyckeln är inom fordonets räckvidd, även om du befinner dig bakom en vägg eller ett fönster. Om du ska gå ifrån fordonet och lämna smartnyckeln inom fordonets räckvidd ska du stänga av smartnyckelsystemet.

Slå på/av smartnyckelsystemet ➔ S. 111



Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

Personen som har smartnyckeln kan göra följande om nyckeln är inom systemets räckvidd:

- Starta motorn.
- Låsa upp styrlåset.

Förvara alltid smartnyckeln på dig i en ficka eller liknande när du går på och av fordonet och medan du kör.

Lägg inte smartnyckeln i förvaringsutrymmet under bakre sadeln.

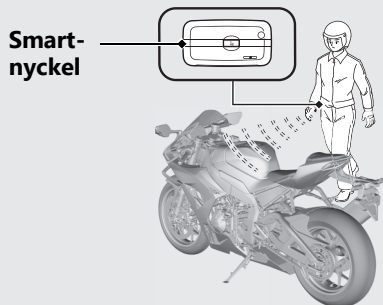
När elsystemet är påslaget kan fordonet användas av någon som inte har en verifierad smartnyckel.

Stäng alltid av elsystemet och lås styrlåset innan du lämnar fordonet. ➡ S. 108

Använda tändningslåset

Slå på elsystemet

- 1 Se till att smartnyckeln är påslagen och inom fordonets räckvidd. ➡ S. 111
 - 2 Tryck på tändningslåsets PÅ-knapp |.
➡ S. 105
- Elsystemet slås på och motorn kan startas.



Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ➡ S. 199

Stänga av elsystemet

- 1 Vrid tändningslås-vredet ○/🔒 (AV/LÅS) moturs.
- 2 Gå utanför räckvidden med smartnyckeln
➡ S. 112 eller stäng av smartnyckelsystemet.
➡ S. 111

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ➡ S. 199

Körläge

Du kan välja mellan olika körlägen som ändrar motorns karaktär.

Körlägena består av följande parametrar.

P: Nivå för motoreffekt

T: Nivå för antispinn

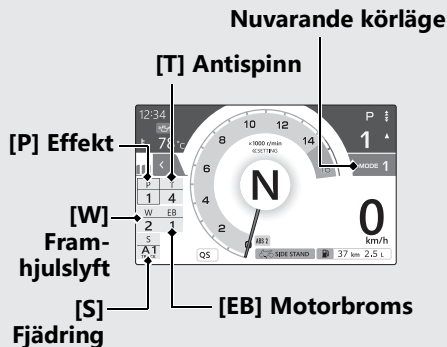
W: Nivå för framhjulsliftkontroll

EB: Nivå för motorbroms

CBR1000SP

S: Fjädringsläge

Kontakta din återförsäljare för service om "-" visas.



Motorcykeln har tre körlägen:

MODE 1, MODE 2 och MODE 3.

Du kan ändra körlägenas parametrar enligt behov och önskemål.

CBR1000SP

Även fjädringsläget kan ställas in på olika nivåer.

Standardinställningar

Körlägen	[P] Nivå för motoreffekt	[T] Nivå för antispinn	[W] Nivå för framhjulslyft-kontroll	[EB] Nivå för motorbroms	[S] Fjädringsläge CBR1000SP
MODE 1	1	4	2	1	A1 (TRACK)
MODE 2	3	6	2	2	A2 (SPORT)
MODE 3	5	8	3	2	A3 (RAIN)

Körläge *(Fortsättning)*

P (nivå för motoreffekt, styrs via elektronisk gasreglering med två spjällmotorer)

Motoreffekt (P) har fem inställningsnivåer: 1 till 5

- Nivå 1 och 2 har mest effekt och snabbast respons. Nivå 1 utnyttjar elektronisk gasreglering med två spjällmotorer för exaktare kontroll.
- Nivå 5 har minst effekt.

T (nivå för antispinn)

Antispinn (T) har tio inställningsnivåer: 0 till 9

- Nivå 1 har minst ingrepp av antispinn.
- Nivå 9 har mest ingrepp av antispinn.
- Nivå 0 innebär avstängd antispinn.
- När antispinn (T) ställs in på 0 ändras automatiskt framhjulslyftkontroll (W) till 0.
- Om du slår på elsystemet med antispinn inställt på 0 ändrar systemet automatiskt nivå till 1. Framhjulslyftkontroll återgår till den valda nivån innan antispinn ställdes in på 0.

W (nivå för framhjulslyftkontroll)

Framhjulslyftkontroll (W) har fyra inställningsnivåer: 0 till 3

- Nivå 1 har minst ingrepp av framhjulslyftkontroll.
- Nivå 3 har mest ingrepp av framhjulslyftkontroll.
- Nivå 0 stänger av framhjulslyftkontroll.

EB (nivå för motorbroms, styrs via elektronisk gasreglering med två spjällmotorer)

Motorbroms (EB) har tre inställningsnivåer: 1 till 3

- Nivå 1 har starkast motorbroms.
- Nivå 2 har stark motorbroms.
- Nivå 3 har svagast motorbroms.

S (fjädringsläge)

CBR1000SP

Fjädringsläge (S) har 6 lägen:

A1, A2, A3, M1, M2 och M3

Ställa in ÖHLINS elektroniska fjädring

➡ **S. 179**

Välja körläge

Körläget ändras varje gång du trycker på

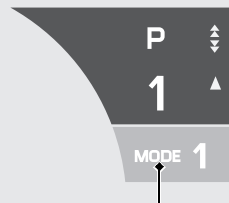
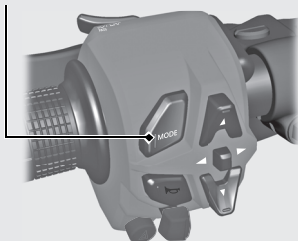
MODE-knappen.

- När du ändrar körläge visas nivåerna för P, T, W och EB en kort stund i infofältet.

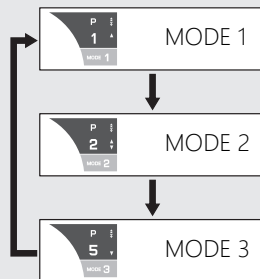
CBR1000SP

Även S-läget visas.

MODE-knapp



Nuvarande körläge



→ Tryck på **MODE**-knappen.

Körläge (Fortsättning)

Ställa in körläge

CBR1000ST

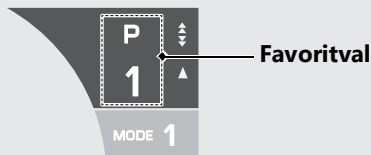
Du kan ändra nivåerna för P, T, W och EB.

CBR1000SP

Du kan ändra nivåerna för P, T, W, EB och läge S.

Du kan ställa in körlägena från instrumentskärmens inställningsläge. ➡ S. 69 ➡ S. 73

Du kan ändra favoritvalets nivå utan att öppna inställningsläget.



1 Välj det körläge du vill ställa in. ➡ S. 119

2 Ändra parameter för favoritval

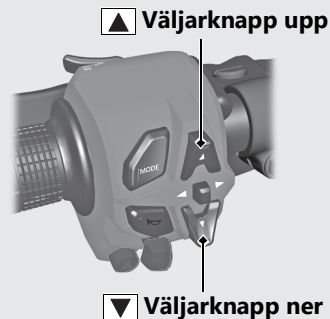
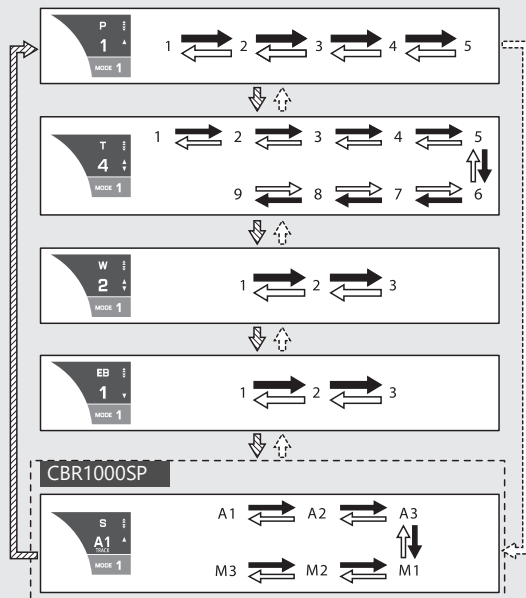
Håll väljarknapp upp eller väljarknapp ner intryckt för att välja parameter.

Ändra inställningsnivå för favoritval

Tryck på väljarknapp upp eller väljarknapp ner för att välja parameterns nivå.

► Nivån för antispinn (T) kan inte ställas in på 0 i favoritvalet.

Gå till inställningsläget för att ställa in antispinn på 0. ➡ S. 69 ➡ S. 73



Håll väljarknapp upp intryckt.

Håll väljarknapp ner intryckt.

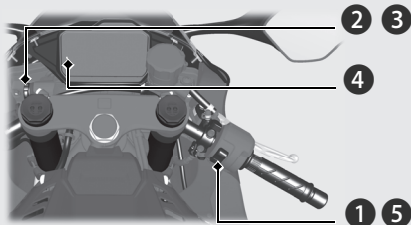
Tryck på väljarknapp upp .

Tryck på väljarknapp ner .

Starta motorn

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm.

Fordonet är utrustat med ett smartnyckelsystem. Förvara alltid smartnyckeln på dig när du kör fordonet. ➔ S. 110

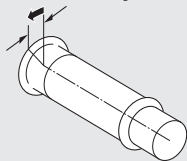


OBS

- Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du stänga av elsystemet och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.
- Att stå stilla och gasa eller låta motorn gå på hög tomgång i mer än cirka 5 minuter kan göra att avgasrören blir missfärgade.

- 1 Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ .
- 2 Lås upp styrlåset. ➡ S. 109
- 3 Slå på elsystemet. ➡ S. 115
- 4 Lägg växellådan i neutralläge (**N**-indikatorn tänds). Du kan även dra in kopplingshandtaget och starta motorn med en växel ilagd om sidostödet är uppfällt.
- 5 Tryck på startknappen utan att ge gas.
 - Om motorn inte startar ska du gasa lite (cirka 3 mm utöver spelet) och trycka på startknappen.

Cirka 3 mm utöver spel



Om motorn inte startar:

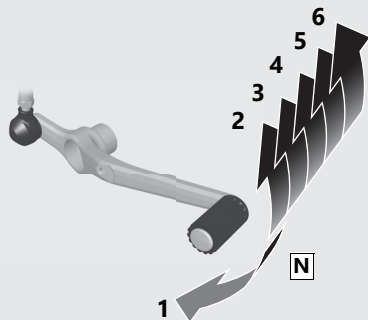
- 1 Ge full gas och tryck på startknappen i 5 sekunder.
 - Motorn startar inte i det här läget. (Motorn startar inte när du ger full gas och trycker på startknappen.) Släpp gashandtaget och startknappen efter 5 sekunder och gå vidare till steg 2.
- 2 Upprepa den normala startproceduren.
- 3 Om motorn startar ska du ge lite gas om tomgången är ojämn.
- 4 Om motorn inte startar ska du vänta i 10 sekunder och sedan följa steg 1 och 2 igen.

Om motorn inte startar ➡ S. 192

Växla

Fordonets växellåda har 6 växlar med 1 växel neråt och 5 växlar uppåt.

Om du lägger i en växel när sidostödet är nerfällt stängs motorn av.



Quickshifter

CBR1000SP

Funktionen gör att du kan växla upp och ner snabbt utan att dra in kopplingshandtaget eller släppa upp gashandtaget.

- ▶ Systemet fungerar inte när du växlar upp utan att gasa.
- ▶ Systemet fungerar inte när kopplingshandtaget är indraget.

Systemet fungerar utifrån motorvarvtalet.

Växla upp

Från 1:an till 2:an	1 900 varv/min
Från 2:an till 3:an	
Från 3:an till 4:an	1 800 varv/min
Från 4:an till 5:an	
Från 5:an till 6:an	

Växla ner

Högre varvtal än tomgång.

- Om växelindikatorn visar "-" fungerar inte quickshiftern.
- Dra in kopplingshandtaget när du växlar om quickshiftern inte fungerar korrekt.
- Quickshiftern kan slås på (ON) och av (OFF), och växelpedalens motstånd för att aktivera quickshiftern kan justeras för uppväxling och nerväxling.
- Om felindikatorn för bränsleinsprutning tänds eller om växelindikatorn blinkar "-" i nuvarande växelläge kanske inte quickshiftern fungerar korrekt. Kontakta din återförsäljare för service så snart som möjligt.

Ändra quickshifterns inställning

↔ S. 69 ↔ S. 77

Startläge

Motorcykeln är utrustad med en funktion som reglerar motorens vridmoment så att den accelererar optimalt från stillastående.

⚠ VARNING

Att använda startläget på allmän väg kan leda till en olycka där du eller andra trafikanter kan skadas allvarligt eller omkomma.

Använd bara startläget på inhägnade tävlingsbanor.

Startläget påfrestar kopplingen väldigt mycket och den kan slitas ut i förtid om man använder startläget ofta.

Låt din återförsäljare kontrollera kopplingslitage och byta koppling vid behov.

Använda startläge

- 1 Starta motorn. ➡ S. 122
- 2 Stå helt stilla med fordonet.
- 3 Ställ sportläge på "ON" i menyn "LAP".
➡ S. 69 ➡ S. 82
- 4 Håll väljarknapp upp  eller väljarknapp ner  och knappen för ljusstuta/tidtagning intryckta tills "START MODE" visas på skärmen.



I följande fall visas "START MODE" med grå bakgrund i meddelandefältet, vilket betyder att funktionen inte kan användas:

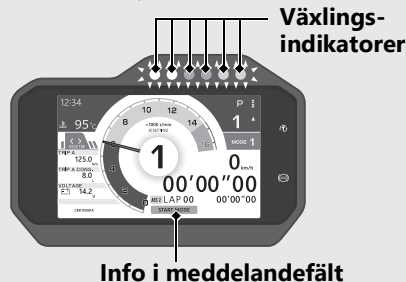
- Fordonet står inte stilla.
- Antispinn är avstängd.
- En annan växel än neutral eller ettan är ilagd.
- Sidostödet är nerfällt.
- Du vrider på gashandtaget (släpp upp det helt).
- Kylvätsketemperaturen är låg.
- "START MODE REV" är inställt på "OFF".

➡ S. 69 ➡ S. 81

- 5 Håll väljarknapp upp  eller väljarknapp ner  och knappen för ljusstuta/tidtagning intryckta tills "START MODE" visas med orange bakgrund i meddelandefältet. Det betyder att funktionen är redo att användas.

- 6 Lägg i ettans växel.

- 7 Ge full gas och kör iväg med motorcykeln.
- Motorvarvtalet begränsas till inställningen för "START MODE REV", meddelandefältet övergår från orange till grönt och alla växlingsindikatorer börjar blinka. Läs om att ställa in motorvarvtalet på sidorna
 - Släpp gradvis ut kopplingshandtaget.
 - När du har släppt ut kopplingshandtaget anpassar startläget motorns vridmoment för en optimal start.



Startläge *(Fortsättning)*

När du har kört iväg stängs funktionen av när något av följande villkor uppfylls:

- Du lägger i treans växel.
- Motorvarvtalet når växlingsindikatorns maxnivå på ettans växel. ➡ S. 69 ➡ S. 80
- Lutningsvinkeln överstiger 20 grader.
- Du släpper upp gasen helt.

OBS

För att undvika skador på kopplingen ska du inte använda startläget flera gånger oavbrutet. Vänta i 3 minuter efter att du har använt startläget.

Nödbromsvarning

Nödbromsvarning aktiveras när du kör i minst 50 km/h och bromsar hårt. Då blinkar båda blinkers för att varna bakomvarande trafikanter för den snabba inbromsningen. Det kan hjälpa andra trafikanter att hinna bromsa och/eller väja för att inte köra in i ditt fordon.

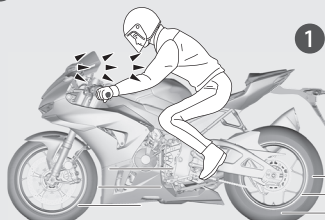
Nödbromsvarning stängs av när:

- Du släpper bromsarna.
- ABS stängs av.
- Inbromsningshastigheten minskar.
- Du trycker på varningsblinkersknappen.

När funktionen aktiveras:



1 Hård inbromsning



1 Bromsljuset tänds

2 Båda blinkers blinkar

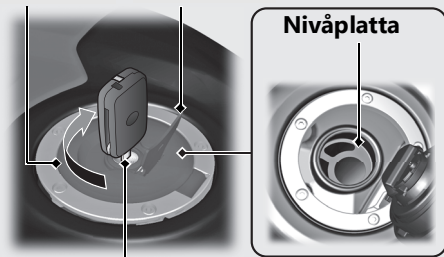
2 Båda blinkersindikatorer blinkar

Nödbromsvarning *(Fortsättning)*

- ▶ Nödbromsvarning förhindrar inte påkörning bakifrån vid hård inbromsning. Vi rekommenderar bara hårda inbromsningar när det verkligen behövs.
- ▶ Nödbromsvarning fungerar inte när varningsblinkersknappen är intryckt.
- ▶ Om ABS slutar fungera tillfälligt när du bromsar kanske inte nödbromsvarning aktiveras.

Tanka

Tanklock Låsets lucka



Mekanisk nyckel

Fyll inte på över nivåplattan.

Bränsletyp: Endast blyfri bensin

Oktan: Motorn är konstruerad för att köras på 95 oktan eller högre.

Tankvolym: 16,5 liter

Anvisningar för bränsle och tankning

➔ S. 17

Öppna tanklocket

Öppna luckan över låset, sätt in den mekaniska nyckeln och vrid den medurs för att öppna tanklocket.

Stänga tanklocket

- 1 När du har tankat klart trycker du ner tanklocket tills det går i lås.
- 2 Ta ur den mekaniska nyckeln och stäng luckan över låset.
 - Den mekaniska nyckeln kan inte tas ur förrän tanklocket har gått i lås.

⚠ VARNING

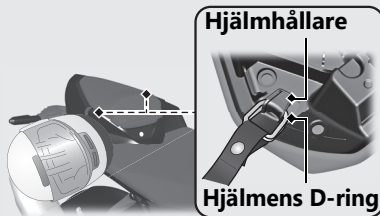
Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan skadas allvarligt när du hanterar bensin.

- Stäng av motorn. Det får inte finnas gnistor, värme eller eld i närheten.
- Hantera alltid bensin utomhus.
- Torka omedelbart upp utspilld bensin.

Förvaringsutrustning

Hjälmhållare

Hjälmhållarna sitter på bakre sadelns undersida.



⚠ VARNING

En hjälm som sitter fast på hjälmhållaren under körning kan fastna i bakhjulet eller hindra bakhjulets fjädringsrörelse, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd bara hjälmhållaren när du parkerar. Kör inte med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren.

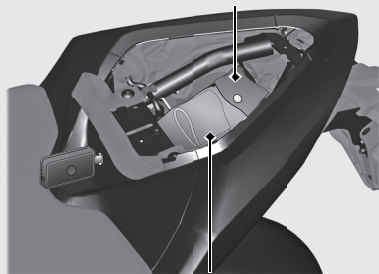
► Använd bara hjälmhållaren när du parkerar.

Ta bort bakre sadeln ➡ S. 155

Verktgssats/instruktionsbok

Verktgssatsen förvaras under bakre sadeln.
Instruktionsboken förvaras i verktgspåsen.

Verktgssats



Instruktionsbok

Ta bort bakre sadeln ➔ S. 155

Underhåll

Läs avsnitten "Betydelsen av service och underhåll" och "Grundläggande underhåll" noggrant innan du påbörjar något underhåll. Servicedata hittar du i avsnittet "Specifikationer".

Betydelsen av service och underhåll	s. 135
Serviceschema	s. 136
Grundläggande underhåll	s. 141
Verktyg	s. 152
Ta bort och sätta tillbaka chassidelar ..	s. 153
Batteri	s. 153
Främre sadel	s. 154
Bakre sadel	s. 155
Motorolja	s. 156
Kylvätska	s. 158
Bromsar	s. 161

Sidostöd	s. 164
Drivkedja	s. 165
Koppling	s. 167
Gashandtag	s. 170
Övriga justeringar	s. 171
Justera bromshandtag	s. 171
Justera framfjädring	s. 173
Justera bakfjädring	s. 176
Ställa in ÖHLINS Smart EC	s. 179
Övriga byten	s. 188
Byta smartnyckelbatteri	s. 188

Betydelsen av service och underhåll

Det är absolut nödvändigt för din säkerhet att du håller fordonet i gott skick. På så sätt bevarar du även dess värde, får ut maximala prestanda, undviker haveri och minskar föroreningar. Ägaren ansvarar för att underhållet görs. Kontrollera fordonet före varje körning och utför de regelbundna kontroller som anges i serviceschemat. ➤ s. 136

VARNING

Att underhålla fordonet dåligt eller inte reparera fel innan du kör kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alltid serviceschemat och rekommendationerna för kontroll och underhåll i denna instruktionsbok.

Säkerhet vid service

Läs alltid underhållsinstruktionerna innan du börjar och se till att du har rätt verktyg och reservdelar och tillräckliga kunskaper. Vi kan inte varna dig för alla tänkbara risker som kan uppstå när du utför serviceåtgärder. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett visst servicemoment eller inte.

Följ dessa anvisningar när du utför underhåll.

- Stäng av motorn och elsystemet.
- Ställ fordonet på ett fast och plant underlag och använd sidostödet eller ett servicestöd.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.
- Kör bara motorn om det anges i instruktionerna och se då till att ventilationen är god.

Underhållsåtgärder som anges i service-schemat är nödvändiga för säker funktion, tillförlitlig prestanda och korrekt avgasrening.

Underhåll ska utföras enligt Hondas standard och specifikationer av mekaniker med rätt utbildning och utrustning. Din återförsäljare uppfyller alla dessa krav. Fyll i en detaljerad servicebok för att se till att fordonet får rätt underhåll.

Se till att serviceboken fylls i av personen som utför underhållet.

Allt regelbundet underhåll räknas som normala driftkostnader som din återförsäljare tar betalt för. Spara alla kvitton. Om du säljer fordonet bör dessa kvitton följa med till den nya ägaren.

Honda rekommenderar att din återförsäljare provkör fordonet efter varje servicetillfälle.

Utom typ II GS

Detaljer		Kontroll före körning s. 141	Intervall*1						Årlig kontroll	Regel- bundet byte	Se sida
			x 1000 km	1	12	24	36	48			
			x 1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Hondas diagnossystem				I	I	I	I	I			–
Bränsleledning					I	I	I	I	I		–
Bränslenivå		I									131
Gashandtag		I			I	I	I	I	I		170
Luftfilter *2						I		I			–
Tändstift						I		R			–
Ventilspe						I		I			–
Motorolja		I		R	R	R	R	R	R		–
Motoroljefilter				R		R		R			–
Tomgångsvarvtal					I	I	I	I	I		–
Kylvätska *3		I			I	I	I	I	I	3 år	158
Kylsystem					I	I	I	I	I		–
Sekundär lufttillförsel						I		I			–
Avdunstningsbegränsning (EVAP)						I		I			–

Svårighetsgrad

-  : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.
-  : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

- I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov
- R : Byt
- L : Smörj

Serviceschema

Detaljer		Kontroll före körning ☑ s. 141	Intervall*1					Årlig kontroll	Regel- bundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	12	24	36			
			× 1000 mi	0,6	8	16	24			
Avgasregleringsvajer	✕					I		I		–
Drivkedja		I	Varje 1000 km: I L							165
Drivkedjesläpa					I	I	I	I		166
Bromsvätska *3		I			I	I	I	I	I	2 år
Bromsbeläggsslitage		I			I	I	I	I	I	162
Bromssystem					I	I	I	I	I	141
Bromsljuskontakt					I	I	I	I	I	163
Strålkastarinställning					I	I	I	I	I	–
Belysning/tuta		I								–
Motorns stoppknapp		I								–
Kopplingssystem		I			I	I	I	I	I	167
Sidostöd		I			I	I	I	I	I	164
Fjädring	🔧				I	I	I	I	I	173, 179
Framgaffelolja (CBR1000SP)	✕		Varje 15000 km: R						2 år	–
Muttrar, skruvar, fästdon	🔧				I	I	I	I	I	–
Hjul/däck	✕	I			I	I	I	I	I	149
Styrlager	✕				I	I	I	I	I	–

Anmärkningar:

*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.

*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.

*3 : Byte kräver teknisk kunskap.

Typ II GS

Detaljer	Kontroll före körning ☒ s. 141	Intervall*1								Årlig kontroll	Regel- bundet byte	Se sida
		× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Hondas diagnossystem	🔧		I	I	I	I	I	I	I			-
Bränsleledning	🔧				I		I		I	I		-
Bränslenivå		I										131
Gashandtag	🔧	I			I		I		I	I		170
Luftfilter *2	🔧					R			R			-
Tändstift	🔧		Varje 24 000 km: I Varje 48 000 km: R									-
Ventilspel	🔧						I					-
Motorolja		I		R		R		R		R		-
Motoroljefilter			R				R					-
Tomgångsvarvtal	🔧				I		I		I	I		-
Kylvätska *3		I			I		I		I	I	3 år	158
Kylsystem	🔧				I		I		I	I		-
Sekundär lufttillförsel	🔧						I					-

Svårighetsgrad

- 🔧 : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.
- 🔧 : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

- I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov
- R : Byt
- L : Smörj

Serviceschema

Detaljer		Kontroll före körning ■ s. 141	Intervall*1								Årlig kontroll	Regel- bundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Avgasregleringsvajer	✂							I					–
Drivkedja		I	Varje 1000 km: I L										165
Drivkedjesläpa						I		I		I			166
Bromsvätska *3		I			I	I	I	I	I	I	I	2 år	161
Bromsbeläggsslitage		I			I	I	I	I	I	I	I		162
Bromssystem						I		I		I	I		141
Bromsljuskontakt						I		I		I	I		163
Strålkastarinställning						I		I		I	I		–
Belysning/tuta		I											–
Motorns stoppknapp		I											–
Kopplingssystem		I			I	I	I	I	I	I	I		167
Sidostöd		I				I		I		I	I		164
Fjädring	🔧					I		I		I	I		179
Framgaffelolja	✂		Varje 15000 km: R									2 år	–
Muttrar, skruvar, fästdon	🔧					I		I		I	I		–
Hjul/däck	✂	I				I		I		I	I		149
Styrlager	✂					I		I		I	I		–

Anmärkningar:

*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.

*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.

*3 : Byte kräver teknisk kunskap.

Kontroll före körning

Se till att maskinen är säker att köra genom att kontrollera den före körning och åtgärda eventuella fel. En kontroll före körning är nödvändig inte bara för säkerheten, utan även för att undvika haveri eller punktering som kan innebära stora problem.

Kontrollera följande före varje körning:

- Bränslenivå – fyll på bränsletanken vid behov ➤ s. 131
- Gashandtag – kontrollera att det går lätt och går tillbaka helt i alla styrlägen ➤ s. 170
- Motoroljenivå – fyll på olja vid behov. Kontrollera om det finns läckage ➤ s. 156
- Kylvätskenivå – fyll på kylvätska vid behov. Kontrollera om det finns läckage ➤ s. 158

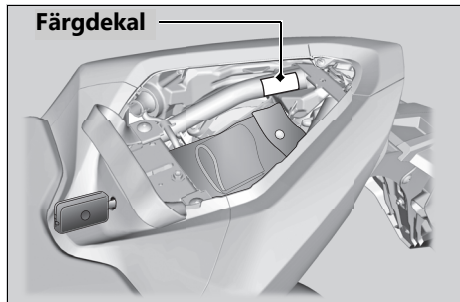
- Drivkedja – kontrollera skick och spel och justera och smörj vid behov ➤ s. 165
- Bromsar – kontrollera funktion. Fram och bak: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg ➤ s. 161, ➤ s. 162
- Belysning och tuta – kontrollera att alla lampor och tutan fungerar.
- Motorns stoppknapp – kontrollera funktion ➤ s. 106
- Koppling – kontrollera funktion. Justera spel vid behov ➤ s. 167
- Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen – kontrollera funktion ➤ s. 164
- Däck och fälgar – kontrollera skick och lufttryck och justera vid behov ➤ s. 149

Reservdelar

För att få bästa kvalitet och driftsäkerhet bör du alltid använda Honda original reservdelar eller motsvarande.

Utom typ II GS

Vid beställning av lackerade delar ska du ange modell, färg och kod som finns på färgdekalen. Färgdekalen sitter under bakre sadeln.



VARNING

Att använda andra reservdelar än Honda original kan göra fordonet osäkert att köra och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid Honda original reservdelar eller motsvarande som har konstruerats och testats för ditt fordon.

Litiumjonbatteri

Fordonet är utrustat med ett litiumjonbatteri. Rengör batteripolerna om de är smutsiga eller oxiderade.



Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

OBS

Ett batteri som kasseras på felaktigt sätt kan innebära både miljö- och hälsorisker. Följ alltid gällande bestämmelser för kassering och återvinning av batterier.

I Om du kommer i kontakt med elektrolyt

Uppsök läkare omedelbart om något av följande händer.

- Du får elektrolyt i ögonen:
 - ▶ Skölj ögonen med kallt vatten i 15 minuter. Använd inte trycksatt vatten eftersom det kan skada ögonen.
- Du får elektrolyt på huden:
 - ▶ Ta av dig kläder med elektrolyt på och tvätta huden noggrant med vatten.
- Du får elektrolyt i munnen:
 - ▶ Skölj munnen noggrant med vatten och svälj inte.

⚠ VARNING

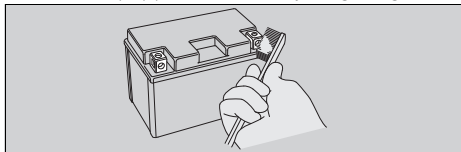
Batteriet innehåller elektrolyt som är en brandfarlig vätska.

Du kan få brännskador eller andra allvarliga skador om du hanterar batteriet felaktigt.

- Håll batteriet borta från värme, gnistor och eld.
- Se till att batteriet är utom räckhåll för barn.
- Ta inte isär eller modifiera batteriet eller dess anslutningar.
- Kortslut inte batteriet med metallverktyg eller andra metallföremål.
- Utsätt inte batteriet för slag eller stötar.

Rengöra batteripoler

1. Ta bort batteriet. ➤ s. 153
2. Om polerna har oxiderat och är täckta av en vit beläggning ska du rengöra dem med varmt vatten och torka av dem.
3. Om polerna är kraftigt oxiderade ska du rengöra och putsa dem med en stålborste eller sandpapper. Använd skyddsglasögon.



4. Sätt tillbaka batteriet när du har gjort rent det. Batteriet har en begränsad livslängd. Rådfråga din återförsäljare om när du bör byta batteriet. Ersätt alltid batteriet med ett litiumjonbatteri av samma typ.

OBS

Att montera andra elektriska tillbehör än Honda original kan leda till överbelastning och skador på elsystemet och att batteriet laddas ur.

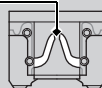
Säkringar

Fordonet har säkringar som skyddar elektriska kretsar. Om något elektriskt på fordonet slutar fungera ska du kontrollera om det finns brända säkringar och byta dem i så fall. ➤ s. 208

Kontrollera och byta säkringar

Stäng av elsystemet innan du tar bort och kontrollerar säkringar. Brända säkringar ska bytas mot nya med samma styrka. Läs om säkringsstyrkor i "Specifikationer". ➤ s. 228

Bränd säkring



OBS

Att använda säkringar med högre ampere än standard ökar risken för skador på elsystemet.

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Motorolja

Förbrukningen av motorolja varierar och oljans kvalitet försämras med tiden och beroende på körförhållanden.

Kontrollera motoroljenivån regelbundet och fyll på rekommenderad motorolja vid behov.

Förorenad eller gammal olja ska bytas så snart som möjligt.

Välja motorolja

Läs om rekommenderad motorolja i avsnittet "Specifikationer". ➤ s. 227

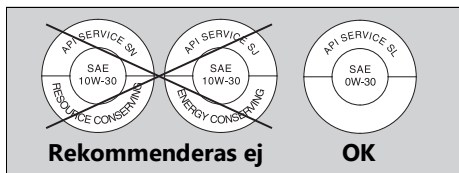
Om du använder annan olja än Honda original ska du kontrollera på etiketten att oljan uppfyller följande krav:

- JASO T 903-standard^{*1}: MA
- SAE-standard^{*2}: 0W-30 eller 10W-30
- API-klassificering^{*3}: SL eller högre
- Oljetyp: Halv- eller helsyntetiskt motorolja

- ^{*1}. Standarden JASO T 903 är ett index för motoroljor för fyrtakts motorcykelmotorer. Det finns två klasser: MA och MB. Till exempel visar följande dekal MA-klassificeringen.



- ^{*2}. SAE-standarden är en gradering av oljors viskositet.
- ^{*3}. API-klassificeringen anger motoroljors kvalitet och egenskaper. Använd SL eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving" på den runda API-servicesymbolen.



Bromsvätska

Fyll bara på eller byt bromsvätska i nödfall. Använd bara bromsvätska från en oöppnad behållare. Om du fyller på bromsvätska ska du låta din återförsäljare kontrollera bromssystemet så snart som möjligt.

OBS

Bromsvätska kan skada plast och lackerade ytor. Torka upp spill direkt och tvätta av noggrant.

Rekommenderad bromsvätska:

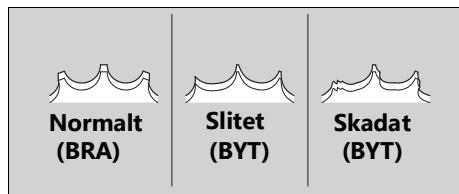
Honda DOT 4 bromsvätska eller motsvarande

Drivkedja

Drivkedjan ska kontrolleras och smörjas regelbundet. Kontrollera kedjan oftare om du brukar köra på dåliga vägar, köra snabbt eller accelerera hårt. ➡ s. 165

Om kedjan kärvar, har missljud, skadade rullar, lösa nitar eller O-ringar som saknas ska du låta din återförsäljare kontrollera kedjan.

Kontrollera även fram- och bakdrevet. Om något drev har slitna eller skadade kuggar ska du låta din återförsäljare byta drevet.



OBS

Att använda en ny kedja på slitna drev gör att kedjan slits ut fort.

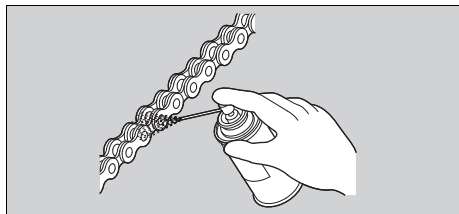
■ Rengöra och smörja

När du har kontrollerat spelet ska du rengöra kedjan och dreven samtidigt som du roterar bakhjulet. Använd en torr trasa och kedje-rengöringsmedel särskilt avsett för O-ringskedjor eller ett neutralt rengöringsmedel. Använd en mjuk borste om kedjan är smutsig.

När kedjan är ren ska du torka den torr och smörja den med rekommenderat smörjmedel.

Rekommenderat smörjmedel:

Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.



Använd inte ångtvätt, högtryckstvätt, stålborste, flyktiga lösningsmedel som bensin eller bensen, slipande rengöringsmedel, kedjerengöringsmedel eller smörjmedel som INTE är avsedda för O-ringskedjor eftersom de kan skada O-ringarna.

Undvik att få smörjmedel på bromsarna och däcken. Smörj inte kedjan för mycket eftersom smörjmedel kan stänka på dina kläder och fordonet.

Rekommenderad kylvätska

Indien, Hong Kong, Singapore

Använd bara Hondas färdigblandade kylvätska och blanda inte ut den med vatten. Hondas färdigblandade kylvätska ger överlägset korrosions- och överhettningsskydd. Kylvätskan ska kontrolleras och bytas enligt intervallerna i serviceschemat. ➤ s. 136

OBS

Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminiummotorer kan orsaka korrosion.

Utom Indien, Hong Kong, Singapore

Pro Honda HP kylvätska är färdigblandad och består av glykol och destillerat vatten.

Koncentration:

50 % glykol och 50 % destillerat vatten

En blandning med mindre än 40 % glykol ger inte tillräckligt skydd mot korrosion och kyla. Upp till 60 % glykolhalt ger bättre skydd i låga temperaturer.

OBS

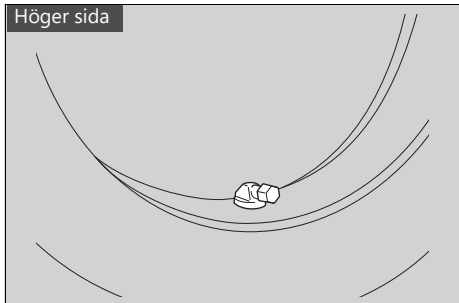
Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminiummotorer kan orsaka korrosion.

Däck (kontrollera och byta)

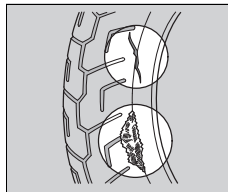
Kontrollera lufttryck

Inspektera däckens och kontrollera lufttrycket med en tryckmätare minst en gång i månaden och när trycket ser ut att vara lågt. Kontrollera alltid lufttrycket när däckens är kalla. Om ventilen sitter snett ska du inte försöka vrida tillbaka den till ursprungsläget. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Höger sida

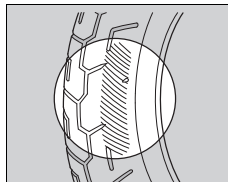


Kontrollera om det finns skador



Kontrollera om däckens har skärskador eller sprickor, om väv eller armering syns och om föremål har fastnat i däckens. Leta också efter bulor i däckens sidor eller slitbanor.

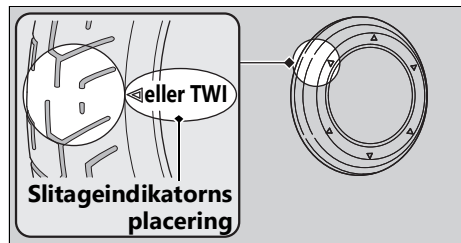
Kontrollera om det finns onormalt slitage



Kontrollera om däckens har onormalt slitage på kontaktytan.

Kontrollera mönsterdjup

Kontrollera slitageindikatorerna. Om de blir synliga ska du byta däck så snart som möjligt. För säkerhetens skull bör du byta däck när mönsterdjupet når slitagegränsen.



! VARNING

Att köra med däck som är utslitna eller har felaktigt lufttryck kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla instruktioner om lufttryck och underhåll av däck i denna manual.

Tyskland

I Tyskland får man inte köra med däck som har mindre mönsterdjup än 1,6 mm.

Låt en återförsäljare byta däck.

Läs om rekommenderade däck, lufttryck och minsta mönsterdjup i kapitlet "Specifikationer".

➡ s. 227

Följ alltid dessa instruktioner när du byter däck:

- Använd rekommenderade däck eller motsvarande däck med samma dimension, uppbyggnad och hastighets- och belastningskapacitet.
- Balansera hjulet med Honda original balansvikter eller motsvarande.
- Montera aldrig en slang i ett däck av slanglös typ. Kraftig värmeutveckling kan uppstå som får slangen att explodera.
- Använd endast slanglösa däck på denna mc. Fälgarna är konstruerade för slanglösa däck och under kraftig acceleration eller inbromsning kan ett däck av slangtyp glida på fälgarna och orsaka en plötslig punktering.

VARNING

Att montera felaktiga däck på fordonet kan påverka väghållning och stabilitet negativt och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som rekommenderas i denna manual.

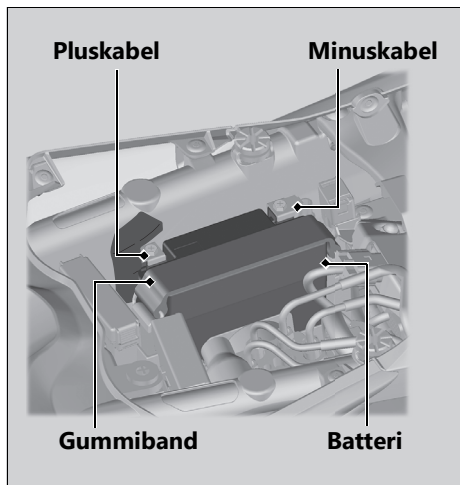
Verktygssatsen förvaras under bakre sadeln.

➔ s. 155

Vissa reparationer längs vägen, mindre justeringar och byten av delar kan göras med verktygen i verktygssatsen.

- 3 mm insexnyckel
- 5 mm insexnyckel

Batteri



Ta bort

Kontrollera att elsystemet är avstängt.

1. Ta bort främre sadeln. ➤ s. 154
2. Haka av gummibandet.
3. Koppla bort minuskabeln $\ominus$ från batteriet.
4. Koppla bort pluskabeln $\oplus$ från batteriet.
5. Ta bort batteriet och tappa inte polmuttrarna.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen. Anslut alltid pluskabeln $\oplus$ först. Dra åt skruvar och muttrar ordentligt.

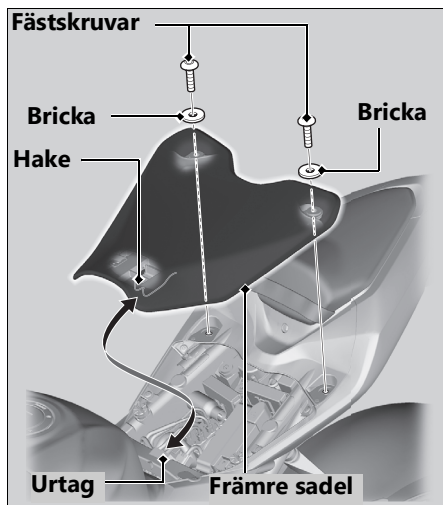
Ställ klockan när du har anslutit batteriet.

➤ s. 91

Läs om batterihantering i "Grundläggande underhåll" ➤ s. 141 och "Urladdat batteri"

➤ s. 207

Främre sadel



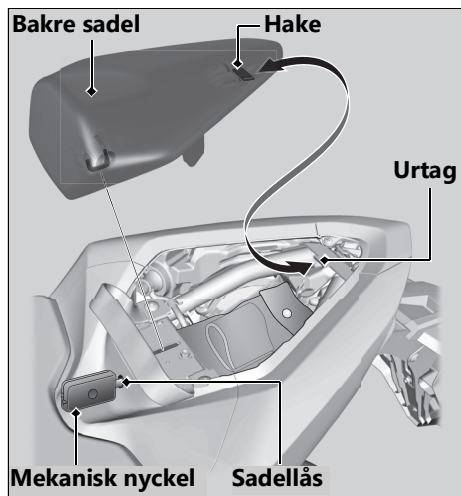
Ta bort

Ta bort fästsruvar och brickor och dra sedan främre sadeln bakåt och uppåt.

Sätta tillbaka

1. Sätt tillbaka främre sadeln genom att passa in haken i urtaget.
2. Sätt tillbaka brickor och fästsruvar.
3. Dra åt fästsruvarna ordentligt.
Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Bakre sadel



Ta bort

1. Sätt in den mekaniska nyckeln i sadellåset.
2. Vrid den mekaniska nyckeln medurs och dra sedan bakre sadeln framåt och uppåt.

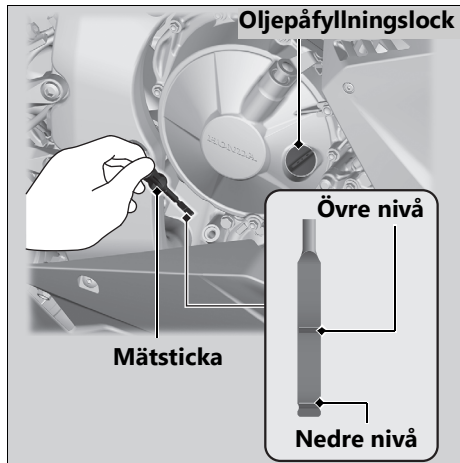
Sätta tillbaka

1. Sätt in haken i urtaget.
2. Tryck ner bakre sadelns främre del tills den går i lås.
Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Sadeln går i lås automatiskt när den trycks ner. Lås inte in nyckeln i utrymmet under bakre sadeln.

Kontrollera motorolja

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
2. Stäng av motorn och elsystemet och vänta 2 till 3 minuter.
3. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
4. Skruva ut mätstickan och torka av den.
5. Sätt in mätstickan så långt det går utan att skruva in den.
6. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och nedre nivåmärket på mätstickan.
7. Skruva tillbaka mätstickan ordentligt.



Fylla på motorolja

Om nivån är nära eller under det nedre nivåmärket ska du fylla på med rekommenderad motorolja. ► s. 145, ► s. 227

1. Ta bort oljepåfyllningslocket. Fyll på med rekommenderad olja till det övre nivåmärket.
 - Se till att fordonet står upprätt på ett fast och plant underlag när du kontrollerar oljenivån.
 - Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
 - Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
 - Torka omedelbart upp spill.

2. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket ordentligt.

OBS

Motorn kan skadas om du fyller på för mycket olja eller kör den med för låg oljenivå. Blanda inte olika märken och typer av olja. Det kan påverka smörjning och kopplingens funktion.

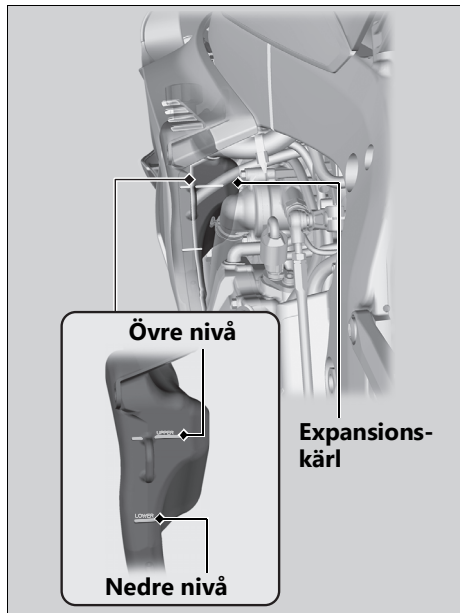
Läs om rekommenderad olja i avsnittet "Grundläggande underhåll". ► s. 145

Kontrollera kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet när motorn är kall.

1. Ställ fordonet på ett plant och fast underlag.
2. Håll fordonet i upprätt läge.
3. Kontrollera att kylvätskenivån är mellan det övre (UPPER) och nedre (LOWER) nivåmärket på expansionskärlet.

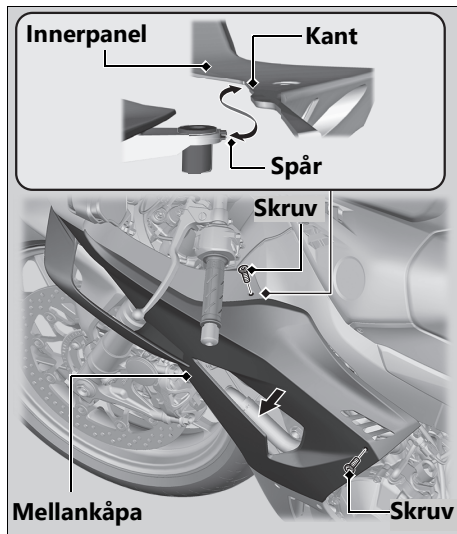
Om kylvätskenivån sjunker snabbt eller om expansionskärlet är tomt finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.



Fylla på kylvätska

Om kylvätskenivån är under det nedre nivåmärket ska du fylla på rekommenderad kylvätska (► s. 148) till det övre nivåmärket. Fyll bara på kylvätska i expansionskärlet, inte direkt i kylaren.

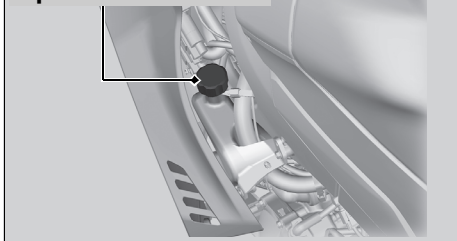
1. Ta bort mellankåpans skruvar.
2. Dra försiktigt mellankåpan utåt och haka fast spåret vid mellankåpans skruvfäste mot den övre innerpanelens kant.



Kylvätska ► Fylla på kylvätska

3. Ta bort expansionskärlets lock och fyll på kylvätska medan du kontrollerar nivån.
 - Fyll inte på över det övre nivåmärket.
 - Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
4. Skruva tillbaka expansionskärlets lock ordentligt.
5. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.
 - Dra åt mellankåpens skruvar.

Åtdragningsmoment: 1,0 Nm (0,1 kgfm)

Expansionskärlets lock**⚠ VARNING**

Ta inte av kylarlocket när motorn är varm, eftersom kylsystemet då står under tryck och het kylvätska kan spruta ut och ge dig brännskador.

Låt därför alltid motorn och kylsystemet svalna innan du skruvar av kylarlocket.

Kontrollera bromsvätska

1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.

2. **Utom CBR1000SP Fram**

Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är mellan märkena LOWER och UPPER.

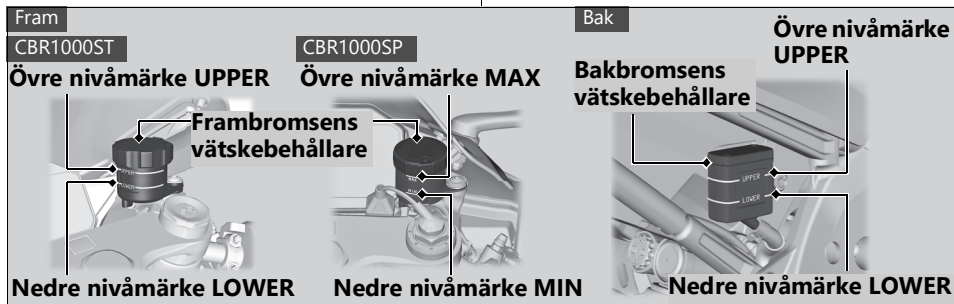
CBR1000SP Fram

Se till att bromsvätskebehållaren är i

horisontalt läge och kontrollera att nivån är mellan märkena MIN och MAX.

Om bromsvätskenivån i behållarna är för låg eller om bromshandtagets eller bromspedalens spel blir för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage.

Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.



Kontrollera bromsbelägg

Kontrollera skicket på bromsbeläggens slitageindikatorer.

Byt beläggen om något av dem är slitet ner till botten av indikatorn.

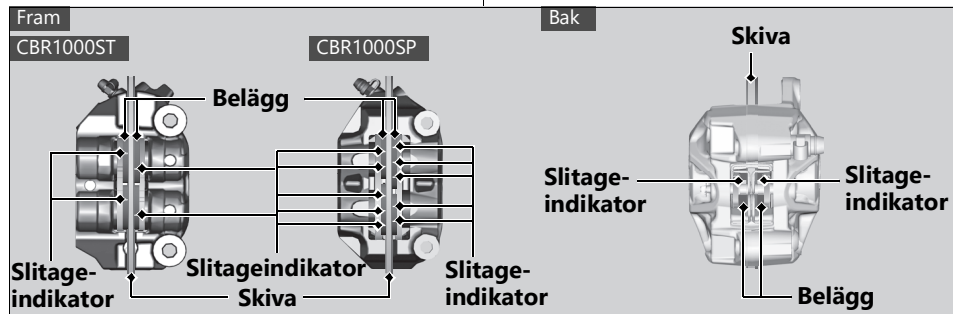
1. **Fram** Inspektera bromsbeläggen från bromsokets framsida.

► Kontrollera alltid både höger och vänster bromsok.

2. **Bak** Inspektera bromsbeläggen från bakkbromsokets undersida.

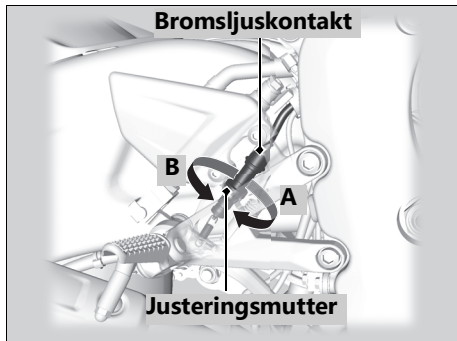
Låt din återförsäljare byta utslitna bromsbelägg.

Byt alltid både höger och vänster bromsbelägg samtidigt.

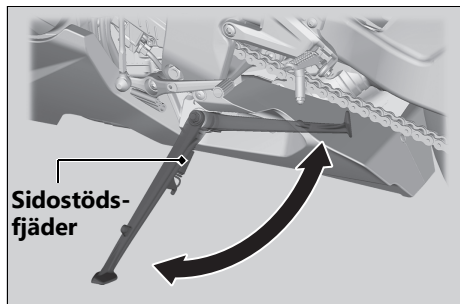


Justera bromsljuskontakt

Kontrollera bromsljuskontaktens funktion. Håll fast bromsljuskontakten och skruva justeringsmuttern i riktning A om bromsljuset tänds för sent och i riktning B om det tänds för tidigt.



Kontrollera sidostödet



1. Kontrollera att sidostödet går lätt. Om sidostödet går trögt eller gnisslar ska du rengöra leden och smörja ledbulten med rent smörjfett.
2. Kontrollera om fjädern är skadad eller försvagad.
3. Sätt dig på fordonet, lägg växellådan i neutralläge och fäll upp sidostödet.

4. Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel.
5. Fäll ner sidostödet helt. Motorn ska stanna när du fäller ner sidostödet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om motorn inte stannar.

Kontrollera drivkedjans spel

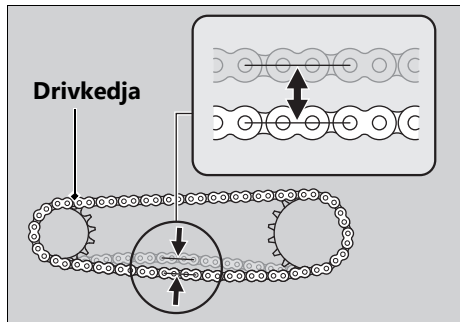
Kontrollera spelet på flera ställen på drivkedjan. Om spelet varierar mellan olika delar av kedjan kan det bero på kärvande länkar. Låt en återförsäljare kontrollera kedjan.

1. Lägg växellådan i neutralläge. Stäng av motorn.
2. Ställ fordonet på sidostödet på ett fast och plant underlag.
3. Kontrollera kedjans spel på den undre delen mitt emellan fram- och bakdrevet genom att trycka kedjan uppåt och neråt.

Drivkedjans spel:

25–35 mm

- Kör inte fordonet om spelet överstiger 50 mm.



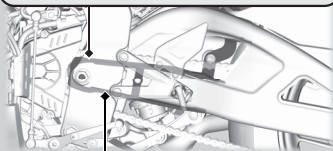
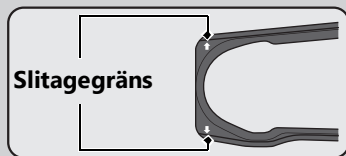
4. Rulla fordonet framåt och kontrollera att kedjan går lätt.
5. Kontrollera dreven. ► s. 146
6. Rengör och smörj drivkedjan. ► s. 147

Kontrollera drivkedjesläpa

Kontrollera drivkedjesläpans skick.

Kedjesläpan ska bytas om den är nersliten till slitagegränsen.

Låt din återförsäljare byta kedjesläpan om den är sliten.



Drivkedjesläpa

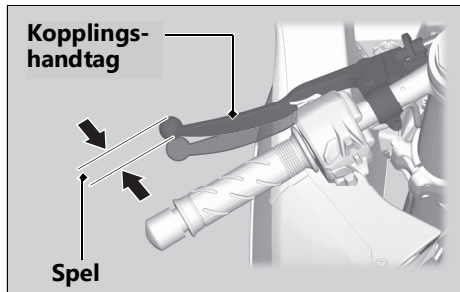
Kontrollera koppling

Kontrollera kopplingshandtagets spel

Kontrollera kopplingshandtagets spel.

Spel vid kopplingshandtagets ände:

10–20 mm



Kontrollera om kopplingsvajern kärvar eller är sliten. Låt din återförsäljare byta den vid behov.

Smörj kopplingsvajern med vajersmörjmedel så att den inte slits ut i förtid eller rostar.

OBS

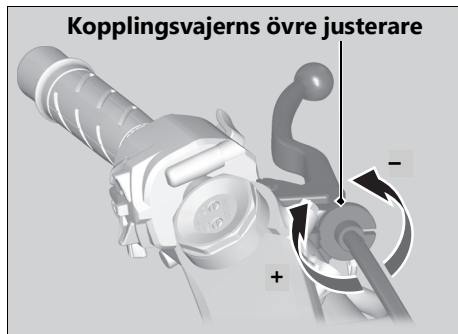
Felaktigt spel kan leda till ökat slitage på kopplingen.

Justera kopplingshandtagets spel

Övre justering

Försök först att justera med kopplingsvajerns övre justerare.

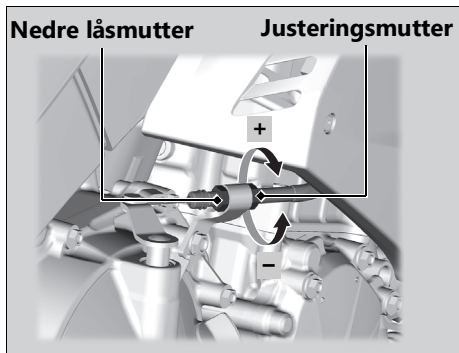
Skruva på kopplingsvajerns justerare tills spelet är 10–20 mm.



I Nedre justering

Om kopplingsvajerns övre justerare är utskruvad så långt det går eller om rätt spel inte kan uppnås ska du använda kopplingsvajerns nedre justeringsmutter.

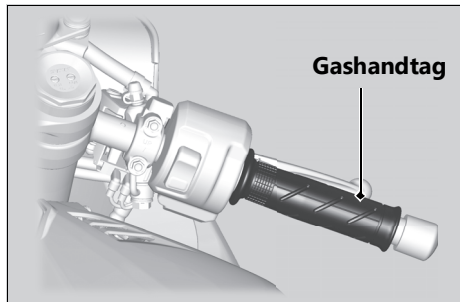
1. Skruva in kopplingsvajerns övre justerare helt för att få maximalt spel.
2. Lossa den nedre låsmuttern.
3. Skruva på justeringsmuttern tills kopplingshandtagets spel är 10–20 mm.
4. Dra åt den nedre låsmuttern och kontrollera kopplingshandtagets spel.
5. Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel. Kontrollera att motorn inte stannar och att fordonet inte kryper framåt. Släpp ut kopplingshandtaget gradvis och ge gas. Fordonet ska börja röra sig mjukt och accelerera gradvis.



Kontakta din återförsäljare om det inte går att få till rätt justering eller om kopplingen inte fungerar korrekt.

Kontrollera gashandtag

Stäng av motorn och kontrollera att gashandtaget går lätt hela vägen och återgår till stängt läge vid fulla styrutslag åt båda hållen. Om gashandtaget går trögt eller inte återgår till stängt läge ska du låta din återförsäljare kontrollera fordonet.



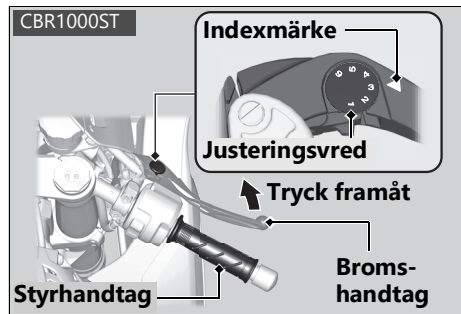
Justera bromshandtag

Avståndet mellan frambromshandtaget och styrhandtaget kan justeras.

Justeringsmetod

CBR1000ST

Vrid justeringsvredet tills siffrorna passar in mot indexmärket och tryck samtidigt handtaget framåt till önskat läge.

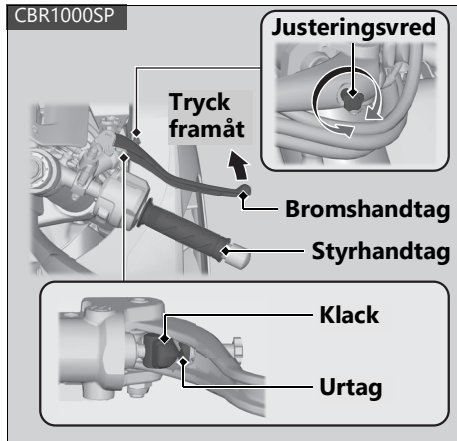


CBR1000SP

Skruva justeringsvredet medurs och tryck handtaget framåt för att öka avståndet. Skruva justeringsvredet moturs och tryck handtaget framåt för att minska avståndet.

► Kontrollera att urtaget passar in mot klacken.

CBR1000SP



Övriga justeringar ► Justera bromshandtag

Kontrollera att handtaget fungerar korrekt innan du börjar köra.

OBS

Skruva inte justeringsvredet längre än dess gräns.

Justera framfjädring

I Fjäderförspänning

CBR1000ST

Fjäderförspänningen kan ställas in med justerskruven för att passa last- eller vägförhållanden.

Fjäderförspänningens justerskruv har 15 varv. Skruva medurs mot H för att öka fjäderförspänningen (hårdare) och moturs mot S för att minska fjäderförspänningen (mjukare). Standardläget är 7 3/4 varv från det mjukaste läget.



OBS

Skruva inte justerskruven längre än dess gräns. Ställ in båda gaffelbenen på samma fjäderförspänning.

Returdämpning

CBR1000ST

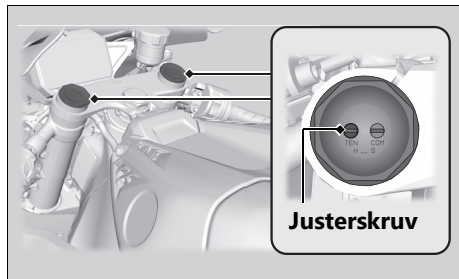
Returdämpningen kan ställas in med justerskruven "TEN" för att passa last- eller vägförhållanden.

Skruva på justerskruven med ett lämpligt verktyg.

Justerskruven för returdämpning (TEN) har 5 1/2 varv.

Skruva medurs mot H för att öka returdämpningen (hårdare) och moturs mot S för att minska returdämpningen (mjukare).

Standardläget är 4 varv från det hårdaste läget.



OBS

Skruva inte justerskruven längre än dess gräns. Ställ in båda gaffelbenen på samma returdämpning.

Kompressionsdämpning

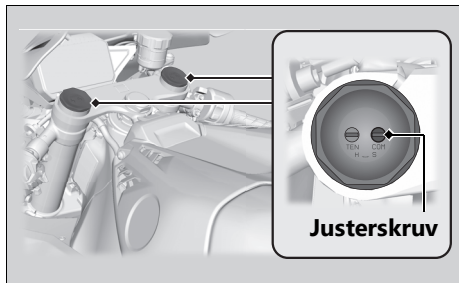
CBR1000ST

Kompressionsdämpningen kan ställas in med justerskruven "COM" för att passa last- eller vägförhållanden.

Skruva på justerskruven med ett lämpligt verktyg.

Justerskruven för kompressionsdämpning (COM) har 7 varv.

Skruva medurs mot H för att öka kompressionsdämpningen (hårdare) och moturs mot S för att minska kompressionsdämpningen (mjukare). Standardläget är 5 varv från det hårdaste läget.



OBS

Skruva inte justerskruven längre än dess gräns. Ställ in båda gaffelbenen på samma kompressionsdämpning.

Justera bakfjädring

Fjäderförspänning

CBR1000ST

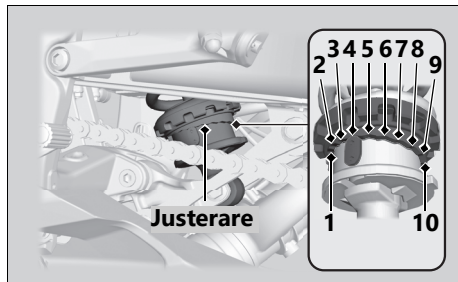
Fjäderförspänningen kan ställas in med justeraren för att passa last- eller vägförhållanden.

Skruva på justeraren med en passande haknyckel.

Förspänningens justerare har 10 lägen.

Läge 1 till 3 ger mindre fjäderförspänning (mjukare) och läge 5 till 10 ger mer fjäderförspänning (hårdare).

Standardläget är 4.



OBS

Skruva inte justeraren längre än dess gräns. Stötdämparen kan skadas om du försöker justera direkt från 1 till 10 eller från 10 till 1.

OBS

Bakstötdämparen innehåller kvävgas under högt tryck. Försök inte att montera isär eller reparera stötdämparen och kassera den på ett miljövänligt sätt. Kontakta din återförsäljare.

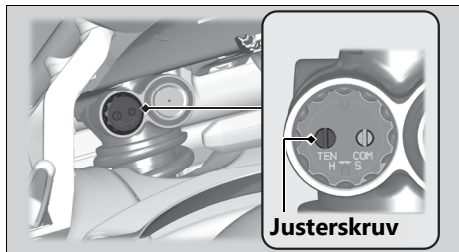
Returdämpning

CBR1000ST

Returdämpningen kan ställas in med justerskruven "TEN" för att passa last- eller vägförhållanden.

Skruva på justerskruven med ett lämpligt verktyg.

Justerskruven för returdämpning har 4 varv. Skruva medurs mot H för att öka returdämpningen (hårdare) och moturs mot S för att minska returdämpningen (mjukare). Standardläget är 2 varv från det hårdaste läget.



OBS

Skruva inte justerskruven längre än dess gräns.

OBS

Bakstötdämparen innehåller kvävgas under högt tryck. Försök inte att montera isär eller reparera stötdämparen och kassera den på ett miljövänligt sätt. Kontakta din återförsäljare.

Kompressionsdämpning

CBR1000ST

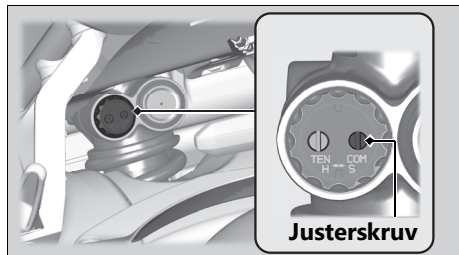
Kompressionsdämpningen kan ställas in med justerskruven "COM" för att passa last- eller vägförhållanden.

Skruva på justerskruven med ett lämpligt verktyg.

Justerskruven för kompressionsdämpning (COM) har 4 1/2 varv.

Skruva medurs mot H för att öka kompressionsdämpningen (hårdare) och moturs mot S för att minska kompressionsdämpningen (mjukare).

Standardläget är 2 1/4 varv från det hårdaste läget.



OBS

Skruva inte justerskruven längre än dess gräns.

OBS

Bakstötdämparen innehåller kvävgas under högt tryck. Försök inte att montera isär eller reparera stötdämparen och kassera den på ett miljövänligt sätt. Kontakta din återförsäljare.

Ställa in ÖHLINS Smart EC

CBR1000SP

Modellen är utrustad med ÖHLINS Smart EC (elektroniskt styrd fjädring).

Systemet består av en framgaffel och en bakre stötdämpare som är anslutna till en fjädringsstyrenhet.

Systemet har förinställda dämpningsegenskaper för fram- och bakfjädring som är optimerade för olika körförhållanden.

Fjädringsstyrenheten övervakar hela tiden fordonsinformation från givare och anpassar retur- och kompressionsdämpning.

Systemet justerar kontinuerligt retur- och kompressionsdämpningen efter körförhållandena.

Du kan justera fram- och bakfjädringens förspänning manuellt.

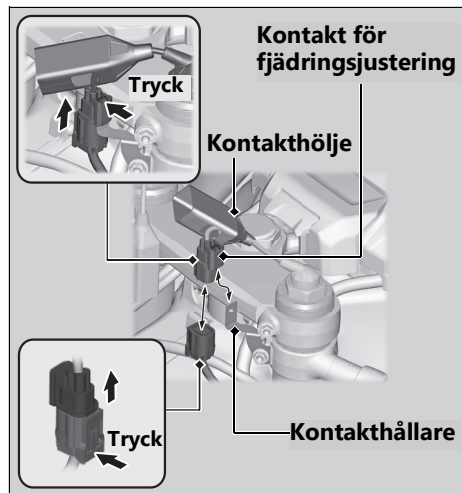
Du kan även få rekommenderade förspänningslägen genom att ange förarens vikt.

► s. 74, ► s. 183

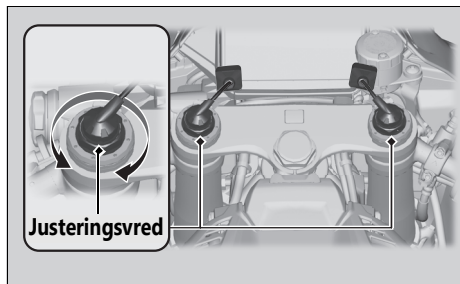
ÖHLINS Smart EC är ett varumärke som ägs av ÖHLINS RACING AB Sweden.

Framgaffelns fjäderförspänning

Fjäderförspänningen kan ställas in med justeringsvredet för att passa last- eller vägförhållanden.



1. Kontrollera att elsystemet är avstängt.
2. Dra upp kontakthöljet och lossa sedan kontakten för fjädringsjustering från kontakthållaren.
3. Koppla isär kontakten för fjädringsjustering.
► Håll i kontaktens hane och hona när du kopplar isär den. Dra inte i kablarna.



4. Skruva medurs för att öka fjäderförspänningen (hårdare) och moturs för att minska fjäderförspänningen (mjukare). Standardläget är 2 varv från det mjukaste läget.

OBS

Skruva inte justeringsvredet längre än dess gräns. Ställ in båda gaffelbenen på samma fjäderförspänning.

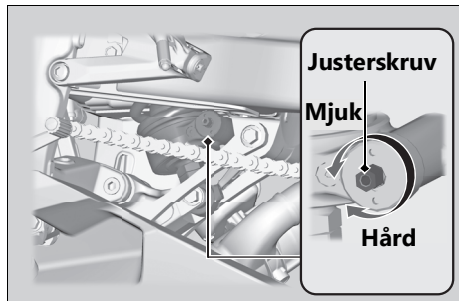
5. Koppla ihop kontakten för fjädringsjustering när du har ställt in förspänningen på önskat läge.
- Se till att det inte kommer in vatten eller smuts i kontakten.
 - Tryck ihop kontaktens hane och hona ordentligt.
6. Sätt dit kontakten för fjädringsjustering på kontakthållaren och sätt tillbaka kontakthöljet.

Stötdämparens fjäderförspänning

Fjäderförspänningen kan ställas in med justerskruven för att passa last- eller vägförhållanden.

Skruva medurs för att öka fjäderförspänningen (hårdare) och moturs för att minska fjäderförspänningen (mjukare).

Standardläget är 8 varv från det hårdaste läget.



OBS

Skruva inte justerskruven längre än dess gräns.

OBS

Bakstötdämparen innehåller kvävgas under högt tryck. Försök inte att montera isär eller reparera stötdämparen och kassera den på ett miljövänligt sätt. Kontakta din återförsäljare.

Kontrollera rekommenderade fjäderförspanningslägen

När du anger förarens vikt visas rekommenderade fjäderförspanningslägen i PRELOAD GUIDE.

Ange förarens vikt: ■ s. 69 ■ s. 74

Förarens vikt kg	Antal varv på fjäderförspanningens justeringsvred/skruv	
	Fram (från mjukaste)	Bak (från hårdaste)
50	1	9,5
55	1,5	9
60	1,5	8,5
65	2	8
70	2	7,5
75	2	7
80	2	6,5
85	2,5	6
90	2,5	5,5
95	3	5
100	3	4,5

Dämpningsjustering

Du kan välja läge A som justerar dämpningen automatiskt enligt körförhållanden och läge M som kan ställas in manuellt på fasta nivåer.

Läge A

I läge A justeras fram- och bakfjädringens retur- och kompressionsdämpning automatiskt enligt nuvarande körförhållanden och angiven förarvikt. ► s. 69 ► s. 74

Läge A har tre situationer (TRACK, SPORT, RAIN) som ger motorcykeln olika känsla och egenskaper för olika körförhållanden.

Läge A har tre lägen (A1, A2, A3) där man kan välja lämplig situation för körförhållandena.

Standardinställningar för läge A kan justeras med Öhlins inställningssystem (OBTi). OBTi är ett användargränssnitt där föraren kan ställa in motorcykelns egenskaper enligt personliga önskemål.

Funktioner och situationer som kan justeras med OBTi:

Situation	Funktioner som kan justeras med OBTi				
	FRONT	REAR	BRAKE	ACC	CORNER
TRACK	J	J	J	J	J
SPORT	J	J	J	J	J
RAIN	J	J	J	J	J

J: Justerbar

FRONT/REAR:

Parametrarna FRONT och REAR används för att öka (+) eller minska (–) fram- och bakfjädringens totala dämpningsnivå.

Justeringsriktning

För TRACK

(+): Stabilare känsla. Passar för däck med mycket grepp och varm asfalt.

(–): Användbart för att flytta mer vikt. Passar när greppet är sämre. Genom att justera parametrarna separat kan man anpassa balansen mellan fram- och bakändan.

För SPORT/RAIN

(+): Stabilare känsla. Bra för måttlig kontroll av fjädringsrörelsen.

(–): Bekvämare känsla. Passar på ojämna eller våta underlag.

Genom att justera parametrarna separat kan man anpassa balansen mellan fram- och bakändan.

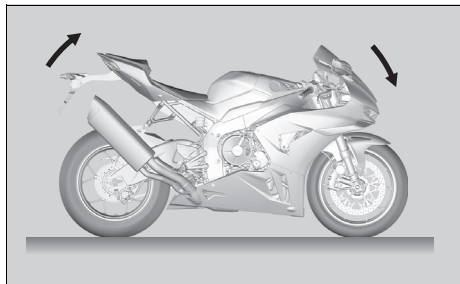
BRAKE:

Genom att justera parametern BRAKE kan man öka (+) eller minska (–) framändans motstånd mot att tryckas ner i början av inbromsningar.

Justeringsriktning

(+): Framgaffeln trycks ihop sakta.

(–): Framgaffeln trycks ihop snabbt.



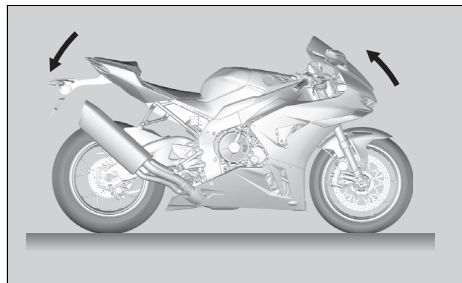
ACC:

Genom att justera parametern ACC kan man öka (+) eller minska (–) bakändans motstånd mot att tryckas ner vid acceleration.

Justeringsriktning

(+): Stabilare känsla, särskilt när man accelererar hårt ut ur kurvor.

(–): Användbart för att flytta mer vikt till bakdäcket.



CORNER:

Genom att justera parametern CORNER kan man öka (+) eller minska (–) chassits reaktionssnabbhet vid kurvtagning.

Justeringsriktning

(+): Kwickare köregenskaper, särskilt mitt i kurvor.

(–): Passar på våta underlag eller när greppet är sämre.

Justera FRONT, REAR, BRAKE, ACC och CORNER ► s. 69 ► s. 75

Välja S (fjädringsläge) ► s. 116

Läge M

Fram- och bakfjädringens retur- och kompressionsdämpning kan ställas in manuellt på ett fast värde.

I manuellt läge (M) justeras inte fram- och bakfjädringens dämpning automatiskt.

Det manuella läget har tre lägen:

M1 passar för bankörning.

M2 passar för kurviga landsvägar.

M3 passar för stadskörning.

I läge M kan följande dämpningsnivåer justeras:

FR COMP: Framgaffelns kompressionsdämpning

FR REB: Framgaffelns returdämpning

RR COMP: Bakfjädringens kompressionsdämpning

RR REB: Bakfjädringens returdämpning

Justera FR COMP, FR REB, RR COMP och RR REB ► s. 69 ► s. 76

Välja S (fjädringsläge) ► s. 116

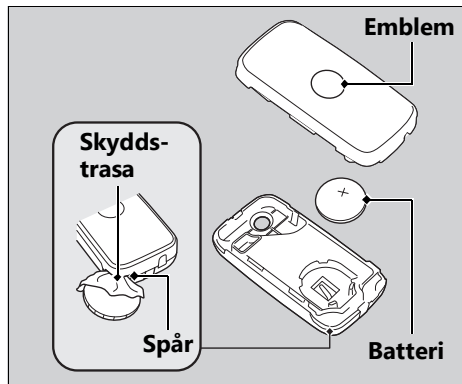
Byta smartnyckelbatteri

Om smartnyckelindikatorn blinkar fem gånger när du slår på elsystemet eller om räckvidden varierar ska du byta batteri så snart som möjligt.

Vi rekommenderar att du kontaktar återförsäljaren för denna service.

Batterityp: CR2032

1. Håll smartnyckeln med emblemet uppåt och dela på det övre och nedre höljet genom att sätta in ett mynt eller en spårskruvmejsel med en skyddstrasa i spåret vid det nedre vänstra hörnet.
 - Täck myntet eller skruvmejseln med en skyddstrasa för att förhindra repor på smartnyckeln.
 - Vidrör inte kretsen eller polen. Det kan orsaka problem.
 - Var försiktig så att inte det vattentäta höljet repas och se till att det inte kommer in smuts.
 - Använd inte våld för att öppna smartnyckeln.



2. Byt det gamla batteriet mot ett nytt och vänd plussidan ⊕ uppåt.
3. Sätt ihop delarna i omvänd ordning mot demonteringen.

⚠ VARNING

RISK FÖR KEMISK BRÄNNSKADA

Batteriet som driver smartnyckeln kan orsaka allvarliga invärtes brännskador och till och med dödsfall om man sväljer det.

Förvara nya och begagnade batterier utom räckhåll för barn.

Om du misstänker att ett barn har svält batteriet ska du uppsöka läkarvård omedelbart.

FÖRSIKTIGT

- Det finns explosionsrisk om fel batteri används. Ersätt bara med batteri av samma eller motsvarande typ.
- Utsätt inte batteriet för höga temperaturer som solljus, eld eller andra starka värmekällor. Det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas vid användning, förvaring eller transport.
- Kassera inte batteriet genom att lägga det i eld, ugn eller annan stark värmekälla. Krossa inte batteriet mekaniskt och skär inte i det, eftersom det kan orsaka explosion.
- Utsätt inte batteriet för extremt lågt lufttryck på hög höjd, eftersom det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Gäller bara Europa

Batteritillverkare:

- Maxell, Ltd.
1 Koizumi, Oyamazaki, Oyamazaki-cho,
Otokuni-gun, Kyoto 618-8525 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka
570-8511 Japan
- TOSHIBA LIFESTYLE PRODUCTS &
SERVICES CORPORATION
1310 Omiya-cho, Saiwai-ku, Kawasaki,
Kanagawa 212-0014 Japan

Batteriimportör:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V), 9300 Aalst -
Belgium



Batteriet får inte hanteras
som hushållsavfall.

Felsökning

Motorn startar inte	s. 192
Överhettning (indikatorn för hög kylväsketemperatur lyser).....	s. 193
Varningslampor lyser eller blinkar	s. 194
Indikator för lågt oljetryck	s. 194
Felindikator för bränsleinsprutning	s. 195
ABS-indikator (låsningfria bromsar)	s. 196
Indikator för styrdämpare (HESD)	s. 196
Indikator för antispinn	s. 197
Smartnyckelindikator	s. 198

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt.....	s. 199
Aktivera elsystemet i en nödsituation.	s. 201
Punktering	s. 206
Elektriska problem.....	s. 207
Urladdat batteri	s. 207
Trasiga glödlampor	s. 207
Bränd säkring	s. 208

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.
➡ s. 122
- Kontrollera att det finns bensin i bränsletanken.
- Kontrollera om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser.
▶ Om indikatorn lyser ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

Startmotorn fungerar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.
➡ s. 122
 - Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ . ➡ s. 106
 - Kontrollera om det finns brända säkringar.
➡ s. 208
 - Kontrollera om batterikablarna sitter löst (➡ s. 153) och om batteripolerna är oxiderade (➡ s. 142).
 - Kontrollera batteriets skick. ➡ s. 207
- Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår.

Överhettning (indikatorn för hög kylvätsketemperatur lyser)

Motorn är överhettad när följande händer:

- Indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.
- Accelerationen blir långsammare.
Om detta händer ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och göra följande. Långvarig körning på hög tomgång kan göra att indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.

OBS

Att fortsätta köra med en överhettad motor kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Stäng av motorn med tändningslåset och tryck sedan på tändningslåsets PÅ-knapp för att slå på elsystemet.

2. Kontrollera att kylarfläkten går igång och stäng sedan av elsystemet.

Om fläkten inte går igång:

Ett fel har troligen uppstått. Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

Om fläkten går igång:

Stäng av elsystemet och vänta tills motorn har svalnat.

3. När motorn har svalnat ska du kontrollera kylarslangens skick och om det finns läckage. ➡ s. 158

Om det finns läckage:

Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

4. Kontrollera kylvätskenivån i expansions-kärlet. ➡ s. 158

► Fyll på kylvätska vid behov.

5. Om du inte hittar några fel i steg 1–4 kan du fortsätta köra, men håll koll på indikatorn för hög kylvätsketemperatur.

Indikator för lågt oljetryck

Om indikatorn för lågt oljetryck tänds ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och stänga av motorn.

OBS

Att fortsätta köra med lågt oljetryck kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Kontrollera motoroljenivån och fyll på olja vid behov. ➤ s. 156, ➤ s. 157
2. Starta motorn.
 - Fortsätt inte köra om indikatorn för lågt oljetryck lyser.

Snabb acceleration kan göra att indikatorn för lågt oljetryck tänds tillfälligt, särskilt om oljenivån är nära det nedre nivåmärket.

Om indikatorn för lågt oljetryck fortsätter lysa när oljenivån är korrekt ska du stänga av motorn och kontakta din återförsäljare.

Om motoroljenivån sjunker snabbt kan det finnas oljeläckage eller något annat allvarligt problem. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Felindikator för bränsleinsprutning

Utom typ ED, II ED

Om indikatorn tänds medan du kör kan det ha uppstått ett allvarligt problem med bränsleinsprutningen. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Typ ED, II ED

Orsaker till att felindikatorn tänds eller blinkar:

- Tänds om det uppstår problem i motorns avgasreningssystem.
- Blinkar om motorn feltänder.

Gör såhär om felindikatorn tänds:

Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

OBS

Motorn och avgasreningssystemet kan skadas om du fortsätter köra när felindikatorn lyser.

Gör såhär om felindikatorn blinkar:

Parkera fordonet på en säker plats där det inte finns lättantändliga material, stäng av motorn och vänta i minst 10 minuter tills motorn har svalnat.

OBS

Om felindikatorn fortsätter blinka när du har stängt av och startat motorn igen ska du köra till närmaste återförsäljare i högst 50 km/h. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS-indikator (låsningfria bromsar)

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med ABS. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds eller börjar blinka medan du kör.
- Indikatorn tänds inte när elsystemet slås på.
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 10 km/h.

När ABS-indikatorn lyser fungerar bromsarna som ett konventionellt bromssystem utan låsningsfri funktion.

ABS-indikatorn kan blinka om du snurrar på bakhjulet medan det är upplyft från marken. Stäng av och sätt på elsystemet. ABS-indikatorn slocknar när hastigheten når 30 km/h.

Indikator för styrdämpare (HESD)

Om indikatorn tänds medan du kör kan det ha uppstått ett allvarligt problem med styrdämparen. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Indikator för antispinn

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med antispinnsystemet. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds och fortsätter lysa medan du kör.
- Indikatorn tänds inte när elsystemet slås på.
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 5 km/h.

När indikatorn för antispinn lyser fungerar fordonet som vanligt men utan antispinnfunktion.

- Om indikatorn tänds medan antispinnfunktionen är aktiverad måste du släppa upp gashandtaget helt för att kunna köra som vanligt igen.

Indikatorn för antispinn kan tändas om du snurrar på bakhjulet medan fordonet är upplyft från marken. Stäng av och sätt på elsystemet. Indikatorn för antispinn slocknar när hastigheten når 5 km/h.

Smartnyckelindikator

Om smartnyckelindikatorn blinkar fem gånger

Byta smartnyckelbatteri ► s. 188

Om smartnyckelindikatorn blinkar när elsystemet är påslaget

Smartnyckelindikatorn blinkar när kommunikationen mellan fordonet och smartnyckeln avbryts efter att elsystemet har slagits på. Det beror troligen på följande:

- Starka radiovågor eller störningar påverkar systemet.
- Du har tappat smartnyckeln under körning. Det påverkar dock inte hur fordonet kan användas förrän du stänger av elsystemet.

Elsystemet kanske inte kan stängas av om du tappar smartnyckeln under körning, om batteriet är svagt eller om systemet störs av starka radiovågor. Om det händer ska du vrida tändningslåsvedet /  (AV/LÅS) moturs och hålla kvar tills elsystemet stängs av.

Du kan även stänga av elsystemet genom att vrida tändningslåsvedet /  (AV/LÅS) moturs tre gånger inom tre sekunder.

Om smartnyckelbatteriet är för svagt för att slå på elsystemet kan du aktivera det med en nödprocedur. ► s. 201

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ska du göra följande:

- Kontrollera att smartnyckelsystemet är påslaget.
Tryck lätt på smartnyckeln PÅ/AV-knapp.
Slå på smartnyckelsystemet om smartnyckeln lysdiod lyser rött. ➡ s. 111
Byt batteri om smartnyckeln lysdiod inte fungerar.

- Kontrollera att det inte finns kommunikationsfel i smartnyckelsystemet.
Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor.
Smartnyckelsystemet kanske inte fungerar korrekt i följande förhållanden:
 - ▶ När det finns anläggningar i närheten som sänder starka radiovågor eller störningar, till exempel TV-master, kraftstationer, radiostationer eller flygplatser.
 - ▶ När du har smartnyckeln i närheten av en bärbar dator eller trådlös kommunikationsutrustning, som en radio eller mobiltelefon.
 - ▶ När smartnyckeln kommer i kontakt med eller täcks av metallföremål.

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt

- Kontrollera att du använder en registrerad smartnyckel.

Smartnyckelsystemet kan inte slås på utan en registrerad smartnyckel.

- Se till att du inte använder en trasig smartnyckel.

Smartnyckelsystemet kan inte slås på med en trasig smartnyckel. Ta med ID-brickan till återförsäljaren.

- Kontrollera batteriets laddningsnivå och fordonets batterikablar.
Kontrollera batteriet och dess anslutningar.
Kontakta din återförsäljare om batteriet är svagt.

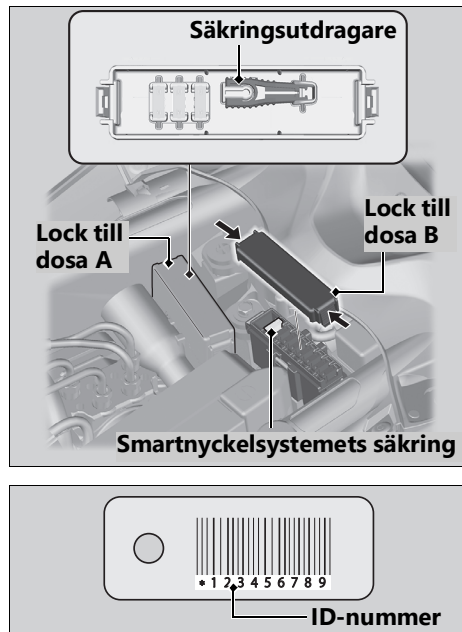
Kontakta din återförsäljare om smartnyckelsystemet inte kan slås på av andra orsaker.

Aktivera elsystemet i en nödsituation

Du kan aktivera elsystemet med den mekaniska nyckeln när smartnyckelbatteriet är för svagt för att slå på elsystemet.

Förbereda ID-nummerläge

1. Kontrollera ID-numret på ID-brickan.
2. Ta bort främre sadeln med 5 mm insex-nyckeln som finns i verktygssatsen.
 - Ta bort bakre sadeln för att komma åt verktygssatsen. ► s. 155
3. Ta bort locket från säkringsdosa B.
4. Dra ut smartnyckelsystemets säkring med säkringsutdragaren som sitter i locket till säkringsdosa A och vänta cirka 2 minuter innan du sätter tillbaka smartnyckelsystemets säkring.
5. Håll tändningslåsets PÅ-knapp **I** intryckt i minst 4 sekunder.
 - Styrlocksindikatorn tänds och systemets ID-nummerläge aktiveras.



■ Ange ID-nummer

Du kan ange ID-numret genom att trycka på tändningslåsets PÅ-knapp ■ och vrida tändningslåsvredet ○/■ (AV/LÅS) moturs. Ange ID-numret på ID-brickan från vänster till höger genom att trycka på tändningslåsets PÅ-knapp ■.

ID-numrets siffror motsvarar antal tryckningar på tändningslåsets PÅ-knapp ■.

Tryck på tändningslåsets PÅ-knapp ■ önskat antal gånger och vrid sedan tändningslåsvredet ○/■ (AV/LÅS) moturs för att bekräfta siffran (styrlåsindikatorn slocknar och tänds igen). Ange sedan resten av siffrorna på samma sätt.

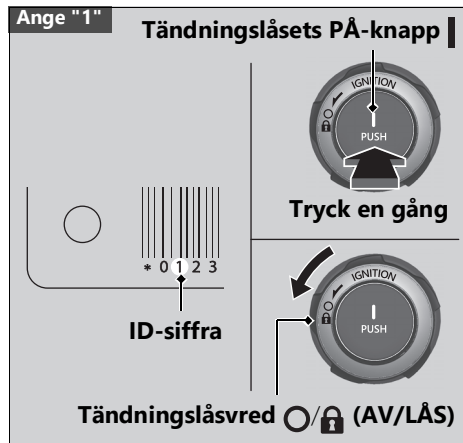
Om du inte trycker på knappen inom 60 sekunder avbryts inmatningen av ID-nummer och systemet återgår till läget som det var i innan du tog bort smartnyckelsystemets säkring (styrlåsindikatorn slocknar).

Exempel:

- Ange "0" genom att vrida tändningslås-vredet  (AV/LÅS) moturs utan att trycka på tändningslåsets PÅ-knapp . Ange sedan nästa siffra.



- Ange "1" genom att trycka på tändningslåsets PÅ-knapp  en gång och vrid sedan tändningslås-vredet  (AV/LÅS) moturs för att ange nästa siffra.



Aktivera elsystemet i en nödsituation

Godkänt ID-nummer

När du har angett ID-numrets sista siffra bekräftas ID-numret och styrlåsindikatorn blinkar varannan sekund.

Tryck på tändningslåsets PÅ-knapp  inom 30 sekunder efter att ID-numret har bekräftats.

Om styret är låst

Styret låser upp sig. Aktivera elsystemet genom att trycka på tändningslåsets PÅ-knapp  igen inom 30 sekunder efter att ID-numret har bekräftats.

Om styret är olåst

Elsystemet aktiveras. Motorn kan startas.

Motorn och elsystemet kan stängas av och styrlåset kan låsas med tändningslåset. Tändningslåset kan inte användas när det har gått 30 sekunder sedan elsystemet stängdes av.

Aktivera elsystemet igen genom att upprepa proceduren för att aktivera elsystemet i en nödsituation.

Ej godkänt ID-nummer

Om det angivna ID-numret inte godkänns slocknar styrlåsindikatorn. Det går inte att låsa upp styret och elsystemet aktiveras inte. Upprepa proceduren för att aktivera elsystemet i en nödsituation.

Avbryta inmatning av ID-nummer

Om du anger fel siffra kan du avbryta inmatningen genom att inte trycka på knappen inom 60 sekunder (styrlåsindikatorn slocknar). Upprepa proceduren för att aktivera elsystemet i en nödsituation.

Det behövs specialverktyg och tekniska kunskaper för att ta bort ett hjul och laga en punktering. Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare göra sådan service.

Om ett däck har lagats som en nödgärd ska du låta din återförsäljare kontrollera eller byta däcket.

Laga däck i nödsituationer

Om ett däck har fått en mindre punktering kan du göra en tillfällig lagning med en reparationssats för slanglösa däck.

Följ instruktionerna som ingår i däckreparationssatsen.

Det är riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Kör inte snabbare än 50 km/h. Låt din återförsäljare byta däcket så snart som möjligt.

VARNING

Det kan vara riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Om den tillfälliga lagningen går sönder kan du köra omkull och skadas allvarligt eller dödas.

Om du måste köra med en tillfällig lagning ska du köra sakta och försiktigt och i max 50 km/h tills du har bytt däcket.

Urladdat batteri

Batteriet behöver laddas regelbundet. Använd alltid en batteriladdare som rekommenderas av litiumjonbatteriets tillverkare. Kontakta din återförsäljare innan du laddar batteriet. Ta bort batteriet från fordonet när du ska ladda det.

OBS

Använd bara en batteriladdare som rekommenderas av litiumjonbatteriets tillverkare. Att använda andra batteriladdare än den rekommenderade kan skada batteriet permanent.

Kontakta din återförsäljare om batteriet inte återfår kraften efter laddning.

OBS

Använd inte startkablar eftersom det kan skada fordonets elsystem och batteri.

Trasiga glödlampor

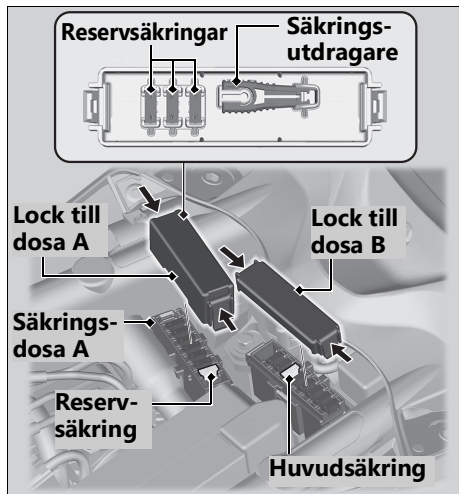
Alla lampor på fordonet består av lysdioder. Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

Bränd säkring

Läs "Kontrollera och byta säkringar" innan du hanterar säkringar. ► s. 144

! Säkringar i säkringsdosor

1. Ta bort främre sadeln. ► s. 154
2. Ta bort locket från säkringsdosa A och B.
3. Dra ut huvudsäkringen och övriga säkringar med säkringsutdragaren som sitter i locket till säkringsdosa A och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
► Reservsäkringar sitter i säkringsdosa A och i locket till säkringsdosa A.
4. Sätt tillbaka locket på säkringsdosa A och B.
5. Sätt tillbaka främre sadeln.



OBS

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Information

Registrering av diagnosinformation ...	s. 210
Nycklar	s. 211
Instrument, reglage och övriga funktioner	s. 213
Vårda fordonet.....	s. 216
Förvara fordonet.....	s. 220
Transportera fordonet	s. 221
Miljöhänsyn	s. 222
Serienummer	s. 223
Bränsle som innehåller alkohol	s. 224
Katalysator.....	s. 225

Registrering av diagnosinformation

Typ ED, II ED

Fordonet är utrustat med servicerelaterade anordningar som registrerar information om motorprestanda och körförhållanden.

Mekaniker kan använda informationen för att underlätta felsökning, reparation och underhåll av fordonet. Informationen får bara läsas av andra personer än ägaren om lagen kräver det eller med ägarens tillstånd.

Dock får informationen läsas av Honda, dess auktoriserade återförsäljare och auktoriserade verkstäder, anställda, representanter och leverantörer, endast för teknisk felsökning och forskning och utveckling av fordonet.

Nycklar

Smartnyckel

Det sitter en mekanisk nyckel inuti smartnyckeln. När du har smartnyckeln med dig kan du göra följande:

- Låsa och låsa upp styrlåset och slå på och av elsystemet.
- Öppna tanklocket och bakre sadeln.

Smartnyckelns ID-nummer finns på ID-brickan. Du kan även låsa upp tändningslåset genom att ange ID-numret.

Ha alltid med dig ID-brickan, men åtskild från smartnyckeln för att inte tappa bort båda samtidigt.

Förvara även en kopia av ID-numret på en säker plats som inte är i motorcykeln.

Smartnyckeln innehåller elektroniska kretsar. Om kretsarna skadas fungerar inte smartnyckeln.

- Tappa inte smartnyckeln i marken och placera inte tunga föremål på den.
- Skydda smartnyckeln mot direkt solljus, höga temperaturer och hög fuktighet.
- Repa inte fjärrkontrollen och gör inte hål i den.
- Förvara inte fjärrkontrollen nära magnetiska föremål.
- Håll alltid smartnyckeln borta från elektrisk utrustning som TV- och radioapparater, datorer och massageapparater med låg frekvens.
- Håll smartnyckeln borta från vätskor. Torka omedelbart av den med en mjuk trasa om den blir blöt.
- Förvara smartnyckeln på en torr plats när du tvättar fordonet.
- Bränn inte smartnyckeln.
- Tvätta inte smartnyckeln med ultraljuds-rengöring.

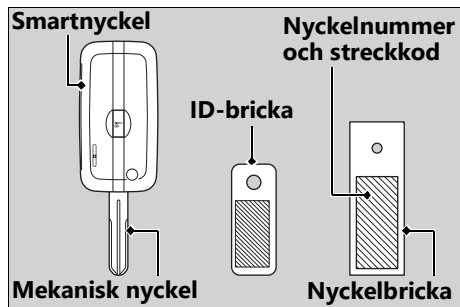
Nycklar

- Om det kommer bränsle, vax eller fett på smartnyckeln ska du torka bort det direkt för att undvika sprickor och deformation.
- Ta bara isär smartnyckeln när batteriet behöver bytas. Endast smartnyckels hölje kan demonteras. Ta inte isär andra delar.
- Tappa inte bort din smartnyckel. Om du tappar bort smartnyckeln måste du registrera en ny. Besök din återförsäljare och ta med ID-brickan för registrering.

Smartnyckelbatteriet håller vanligtvis i ungefär 2 år.

Förvara inte mobiltelefoner eller andra apparater som avger radiovågor i förvaringsutrymmen på fordonet. Radiofrekvensen från sådana apparater kan störa ut smartnyckelsystemet.

Om du behöver ytterligare en smartnyckel ska du ta med nyckeln och motorcykeln till din återförsäljare.



EU-direktiv

Smartnyckelsystemet uppfyller EU-direktiv 2014/53/EU för radioutrustning.



Vid köpet av din Honda får du som ägare ett bevis på att systemet uppfyller direktivet för radioutrustning. Förvara beviset på en säker plats. Kontakta din återförsäljare om du inte har fått beviset eller om du har förlorat det.

Bara Argentina

CNC H-24518

Bara Singapore

Complies with
IMDA Standards
C080226241

Instrument, reglage och övriga funktioner

Tändningslås

Om elsystemet lämnas påslaget när motorn är avstängd laddas batteriet ur.

Använd inte tändningslåset medan du kör.

Motorns stoppknapp

Använd bara motorns stoppknapp i nödsituationer. Stäng inte av motorn med knappen medan du kör, eftersom det gör körningen osäker.

Om du stänger av motorn med stoppknappen ska du vrida tändningslåsvredet  (AV/LÅS) moturs för att stänga av elsystemet. Batteriet laddas ur om du inte stänger av tändningen.

Vägmätare

Vägmätaren stannar på 999 999 när körsträckan överstiger 999 999.

Trippmätare

Respektive trippmätare återställs till 0.0 när trippkörsträckan överstiger 9 999.9.

Instruktionsbok

Instruktionsbok, registreringsbevis och försäkringsinformation kan förvaras i verktygspåsen under bakre sadeln. ➤ s. 133

Tändningsavstängning

En tröghetsmätare stänger automatiskt av motorn och bränslepumpen om fordonet välter. Återställ tröghetsmätaren genom att slå av och på elsystemet för att motorn ska kunna startas igen.

Om det blir fel på tröghetsmätaren stängs inte motorn och bränslepumpen av automatiskt när fordonet välter.

Styrdämpare (HESD)

Styrdämparens (HESD – Honda Electronic Steering Damper) egenskaper regleras automatiskt beroende på motorcykelns hastighet och acceleration.

Om styrdämparindikatorn tänds ➤ s. 196

Assisterande slirkoppling

Slirkopplingen hjälper till att förhindra att bakhjulet låser sig på grund av den kraftiga motorbroms som kan uppstå när man växlar ner. Dessutom gör den kopplingshandtaget mer lättmanövrerat.

Använd bara motorolja med MA-klassificering i motorn. Om du använder motoroljor med andra klassificeringar än MA kan slirkopplingen skadas.

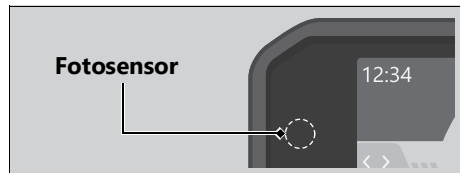
Elektronisk gasreglering

Fordonet är utrustat med elektronisk gasreglering.

Placera inte magnetiska föremål eller föremål som är känsliga för magnetiska störningar nära knapparna vid gashandtaget.

Automatisk reglering av ljusstyrka

Instrumentbelysningen regleras automatiskt när du ställer in ljusstyrkan på "AUTO". En fotosensor känner av omgivande ljusnivå. Täck inte över fotosensorn och skada den inte. Övertäckning eller skador kan göra att den automatiska regleringen av ljusstyrka inte fungerar korrekt.



Vårda fordonet

Regelbunden tvätt och rengöring håller din Honda snygg och fräsch längre. Dessutom är det lättare att felsöka ett rent fordon.

Saltet i havsvatten och vägsalt orsakar rostangrepp. Smuts på gaffelbenens glidytor kan orsaka slitage på packboxar som leder till oljeläckage. Tvätta alltid fordonet noggrant efter att du har kört i kustområden och på saltade, leriga eller dammiga vägar.

Tvätt

Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tvättar.

1. Spola av fordonet noggrant med en trädgårdsslang för att ta bort lös smuts.
2. Använd en svamp eller en mjuk trasa och ett mildt rengöringsmedel vid behov.
 - Rengör kåpglas, strålkastarglas, kåpor och andra plastdelar försiktigt så att de inte får repor.

Undvik att spola vatten på luftfilter, ljuddämpare och elektriska delar.

3. Spola av fordonet noggrant med rent vatten och torka av den med en mjuk och ren trasa.
4. Smörj rörliga delar när fordonet har torkat.
 - Spill inte smörjmedel på bromsar eller däck. Olja på bromsskivor eller bromsbelägg leder till starkt försämrade bromsverkan och kan orsaka en olycka.
5. Smörj drivkedjan direkt efter att du har tvättat och torkat av fordonet.
6. Lagg på vax för att förhindra rostangrepp.
 - Undvik produkter som innehåller starka rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel. De kan skada metall, lackering och plastdelar. Se till att det inte kommer vax på däck eller bromsar.
 - Vaxa inte mattlackerade delar.

■ Försiktighetsåtgärder vid tvätt

Följ dessa anvisningar när du tvättar fordonet:

- Använd inte högtryckstvätt:
 - ▶ Högtryckstvättar kan skada rörliga delar och sätta elektriska delar ur funktion.
 - ▶ Vatten i luftintaget kan komma in i luftfilter och/eller spjällhus.
- Spola inte vatten mot ljuddämparen:
 - ▶ Ljuddämparen kan rosta och motorn kan bli svårstartad om det kommer vatten i ljuddämparen.
- Torka bromsarna:
 - ▶ Vatten försämrar bromsverkan. Våta bromsar torkar om du bromsar några gånger medan du kör i låg fart.
- Spola inte vatten under sadeln:
 - ▶ Vatten i utrymmet under sadeln kan skada dokument och andra föremål som förvaras där.

- Spola inte vatten mot luftfiltret:
 - ▶ Vatten i luftfiltret kan göra att motorn inte startar.
- Spola inte vatten vid strålkastaren:
 - ▶ Strålkastarens lyktglas kan tillfälligt bli immigt på insidan när du har tvättat fordonet eller kört i regn. Det påverkar inte strålkastarens funktion. Låt dock en återförsäljare kontrollera fordonet om det samlas mycket vatten eller is inne i strålkastaren.
- Använd inte vax eller poleringsmedel på mattlackerade ytor:
 - ▶ Använd en mjuk trasa eller en svamp, mycket vatten och ett mildt rengöringsmedel för att rengöra mattlackerade ytor. Torka av med en mjuk och ren trasa.

Aluminiumdelar

Aluminium kan korrodera på grund av kontakt med smuts, lera eller vägsalt. Rengör aluminiumdelar regelbundet och följ dessa anvisningar för att undvika repor:

- Använd inte hårda borstar, stålull eller rengöringsmedel med slipeffekt.
- Kör inte över eller emot trottoarkanter.

Kåpor

Följ dessa anvisningar för att undvika repor och fläckar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.
- Använd utspätt rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.
- Undvik att få bensin, bromsvätska eller rengöringsmedel på instrument, kåpor och strålkastare.

Kåpglas

Använd mycket vatten och rengör kåpglaset med en mjuk trasa eller en svamp. (Undvik att använda rengöringsmedel eller andra kemiska produkter på kåpglaset.) Torka av med en mjuk och ren trasa.

OBS

För att undvika repor och andra skador ska du bara använda vatten och en mjuk trasa eller en svamp för att rengöra kåpglaset.

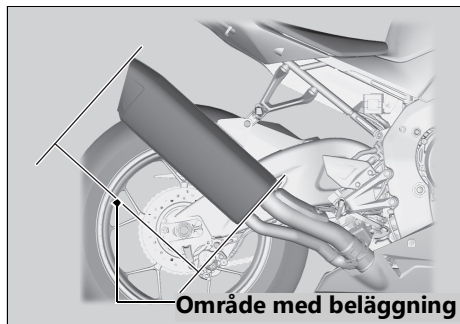
Om kåpglaset är väldigt smutsigt kan du använda ett utspätt, neutralt rengöringsmedel med en tvättsvamp och mycket vatten. Se till att tvätta bort allt rengöringsmedel. (Rester av rengöringsmedel kan orsaka sprickor i kåpglaset.) Byt ut kåpglaset om det har repor som inte går att få bort och som skymmer sikten.

Spill inte batterielektrolyt, bromsvätska eller andra kemiska vätskor på kåpglaset eller dess lister. De skadar plasten.

Avgasrör och ljuddämpare

Avgasröret och ljuddämparen är tillverkade av titan och rostfritt stål, men de kan få fläckar av smuts.

Det markerade området på bilden nedan har en beläggning som motverkar oxidering. För att skydda beläggningen ska du inte använda starka rengöringsmedel eller kemikalier på ljuddämparen.



Område med beläggning

Ta bort smuts med en våt svamp och ett mildt rengöringsmedel och spola sedan av noggrant med rent vatten. Torka av med sämskskinn eller en mjuk trasa.

Spreja universalsmörjmedel på en mjuk trasa och torka av ytan.

Område utan beläggning

Ta bort smuts med en våt svamp och ett flytande hushållsslipmedel och spola sedan noggrant med rent vatten. Torka av med sämskskinn eller en mjuk trasa.

Ta vid behov bort värmeffläckar genom att använda en fin slippasta. Spola sedan av på samma sätt som när du tar bort smuts.

OBS

Avgasröret är tillverkat av titan och rostfritt stål, men det kan ändå få fläckar. Ta bort alla märken och fläckar så snart du upptäcker dem.

Framgaffel

Smuts på gaffelbenens glidytor kan orsaka slitage på packboxar som leder till oljeläckage. Var försiktig så att du inte repar glidytorna och följ dessa anvisningar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.
- Använd utspätt rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.

Förvara fordonet

Använd helst ett heltäckande kapell om du förvarar fordonet utomhus.

Följ dessa anvisningar om du inte ska köra på en längre tid:

- Tvätta fordonet och vaxa alla lackerade ytor (utom mattlackerade ytor). Smörj kromade delar med rostskyddsolja.
- Smörj drivkedjan. ➡ s. 146
- Ställ fordonet på ett servicestöd eller motsvarande så att båda hjulen lyfts från marken.
- Ta bort kapellet och låt fordonet torka när det har regnat.

- Ta bort batteriet (s. 153) för att undvika urladdning. Ladda batteriet fullt och förvara det på en mörk och välventilerad plats.
 - Koppla bort minuskabeln ⊖ för att undvika urladdning om du låter batteriet sitta kvar.Kontrollera alla underhållspunkter i service-schemat innan du börjar använda fordonet efter förvaring.

Transportera fordonet

Om fordonet behöver transporteras ska det lastas med en lastramp på ett mc-släp, ett pickup-flak eller en vanlig släpvagn och sedan fästas med spännband. Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken.

OBS

Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken eftersom det kan skada växellådan allvarligt.

Miljöhänsyn

Att äga och köra en mc innebär mycket glädje, men också att du måste ta hänsyn till miljön.

Använd miljövänliga rengöringsmedel

Använd biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel när du tvättar fordonet. Undvik rengörings-sprayer som innehåller freoner (CFC) som skadar atmosfärens skyddande ozonlager.

Återvinn avfall

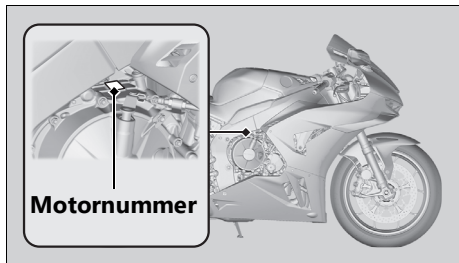
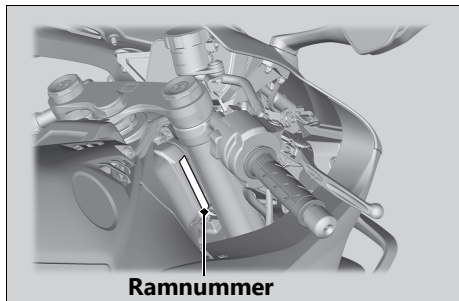
Förvara olja och annat giftigt avfall i godkända behållare och lämna in dem på en återvinningsstation. Ta kontakt med din kommun för att få information om återvinningsstationer i ditt område och hantering av icke återvinningsbart avfall. Det är olagligt och omdömeslöst att hälla ut begagnad motorolja bland sopor, i avloppet eller på marken. Begagnad olja, bensin, kylvätska

och rengöringsmedel innehåller gifter som kan skada renhållningsarbetare och förorena dricksvatten, sjöar och hav.

Serienummer

Motor- och ramnummer är unika för fordonet och behövs för att registrera det. Numren kan även behövas när du ska beställa reservdelar.

Anteckna numren och förvara dem på en säker plats.



Bränsle som innehåller alkohol

På vissa marknader finns konventionella bränslen som är blandade med alkohol för att uppfylla krav på avgasutsläpp. Om du tänker använda blandat bränsle ska du kontrollera att det är blyfritt och har tillräckligt högt oktantal.

Fordonet kan köras på följande bränsleblandningar:

- Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
 - Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

Att använda bensin med mer än 10 % etanol kan orsaka följande:

- Skador på bränsletankens lack
- Skador på bränslesystemets gummislangar
- Korrosion i bränsletanken
- Sämre prestanda

OBS

Att använda blandade bränslen med högre alkoholhalt än vad som anges här kan skada bränslesystemets metall-, gummi- och plastdelar.

Byt bränslemärke om du misstänker att bränslet inverkar negativt på körbarheten eller ger sämre prestanda.

Katalysator

Fordonet är utrustad med en trevägskatalysator. Katalysatorn innehåller ädelmetaller som fungerar som katalysatorer vid kemiska reaktioner i höga temperaturer där kolväten, koloxid och kväveoxider i avgaserna omvandlas till ofarliga ämnen.

En defekt katalysator bidrar till luftförorening och kan påverka motorns prestanda negativt. Vid byte ska den nya katalysatorn vara en Honda original reservdel eller motsvarande.

Följ dessa anvisningar för att skydda fordonets katalysator:

- Använd alltid blyfri bensin. Bensin med bly skadar katalysatorn.
- Håll motorn i gott skick.
- Om motorn feltänder, baktänder, stannar eller på annat sätt går orent ska du stanna och stänga av motorn. Lämna in fordonet på service så snart som möjligt.

Specifikationer

■ Huvudkomponenter

Längd	CBR1000ST	2100 mm
	CBR1000SP	2105 mm
Bredd	CBR1000ST	740 mm
	CBR1000SP	750 mm
Höjd	1140 mm	
Hjulbas	CBR1000ST	1450 mm
	CBR1000SP	1455 mm
Markfrigång	130 mm	
Styrvinkel	CBR1000ST	23° 56'
	CBR1000SP	24° 7'
Försprång	CBR1000ST	101 mm
	CBR1000SP	102 mm
Tjänstevikt	CBR1000ST	200 kg
	CBR1000SP	201 kg
Max lastkapacitet*1	180 kg	
Max bagagevikt*2	Typ ED, II ED	14 kg
Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare	
Minsta svängradie	3,80 m	
Slagvolym	1000 cm ³	
Cylinderdiameter × slaglängd	81,0 × 48,5 mm	
Kompression	13,6:1	
Bränsle	Blyfri bensin	
	95 oktan eller högre	

Bränsle som innehåller alkohol	Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.	
Tankvolym	16,5 liter	
Batteri	HJ12L	
	12 V-2,3 Ah (20 h)	
Utväxlingar	1:an	2,461
	2:an	1,947
	3:an	1,650
	4:an	1,454
	5:an	1,291
	6:an	1,160
Primär-/sekundär-utväxling	1,687/2,750	

*1 : Inklusive förare, passagerare, allt bagage och alla tillbehör.

*2 : Inkluderar vikten av bagage och tillbehör.

■ Servicedata

Däckstorlek	Fram	120/70 ZR17 M/C (58W)
	Bak	200/55 ZR17 M/C (78W)
Däcktyp	Slanglösa radialdäck	
Rekommenderade däck	Utom typ II GS	
	Fram	BRIDGESTONE RS11F
		PIRELLI
		DIABLO SUPERCORSA SP V3
	Bak	BRIDGESTONE RS11R N
		PIRELLI
		DIABLO SUPERCORSA SP V3 E
	Typ II GS	
Däckkategori *1	Fram	BRIDGESTONE RS11F
	Bak	BRIDGESTONE RS11R N
	Normalt	Tillåtet
	Special	Inte tillåtet
	Snö	Inte tillåtet
	Moped	Inte tillåtet
Däcktryck	Fram	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 36 psi)
	Bak	290 kPa (2,90 kgf/cm ² , 42 psi)
Minsta mönsterdjup	Fram	1,5 mm
	Bak	2,0 mm
Tändstift	(standard)	SILMAR10C9S (NGK)
Elektrodstånd	0,80–0,90 mm	
Tomgång	1400 ± 100 varv/min	

Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SL eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 0W-30 eller 10W-30, JASO T 903 standard MA, halv- eller helsyntetisk	
Motoroljevolym	Efter dränering	2,8 liter
	Efter dränering och byte av motoroljefilter	3,0 liter
	Efter demontering	4,0 liter
Rekommenderad bromsvätska	Honda DOT 4 bromsvätska	
Kylsystemets volym	2,29 liter	
Rekommenderad kylvätska	Indien, Hong Kong, Singapore	Honda förblandad kylvätska
	Utom Indien, Hong Kong, Singapore	Pro Honda HP kylvätska

*1 : EU-bestämmelse

Specifikationer

Rekommenderat smörjmedel för drivkedja	Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.		
Drivkedjans spel	25–35 mm		
Standard drivkedja	DID525HV3KAI eller RK525ROZ9		
	Antal länkar	120	
Standarddrev	Framdrev	16 kuggar	
	Bakdrev	44 kuggar	

■ Glödlampor

Strålkastare	LED
Bromsljus/bakljus	LED
Främre blinkers/parkeringsljus	LED
Bakre blinkers	LED
Skyltbelysning	LED

■ Säkringar

Huvudsäkring	30 A
Övriga säkringar	30 A, 15 A, 10 A, 7,5 A

■ Åtdragningsmoment

Mellankåpens skruv	1,0 Nm (0,1 kgfm)
--------------------	-------------------

A

ABS-läge	35
Aktivera elsystemet i en nödsituation	201
Alkoholbränsle	224
Assisterande slirkoppling	215

B

Bakfjädring	176
Bakre sadel	155
Batteri	5, 153
Belysning	
Glödlampor	207
Bensin	131, 224
Bilddekaler	7
Bromsa	14
Bromsar	
Justera handtag	171
Slitage på bromsbelägg	162
Vätska	146, 161
Bromsljuskontakt	163
Bränsle	
Rekommendation	131
Tankvolym	131

Bränsle som innehåller alkohol	224
--------------------------------------	-----

D

Dekal

Bakre stötdämpare	10
Batteri	8
Bränsle	11
Däckinformation och drivkedja	10
Färg	142
Kylarlock	9
Säkerhetspåminnelse	11
Tillbehör och lastning	9

Dekaler	7
---------------	---

Delars placering	22, 24
------------------------	--------

Drivkedja	165
-----------------	-----

Drivkedjesläpa	166
----------------------	-----

Däck

Byta	149, 206
Lufttryck	149
Punktering	206

Dämpningsjustering	184
--------------------------	-----

E

EB (nivå för motorbroms)	118
Elektriska problem	207

F

Felindikator för bränsleinsprutning	101, 195
Felsökning	191
Fjädring	
Bak.....	176
Fram.....	173
Läge S.....	118
ÖHLINS Smart EC.....	179
Fotosensor	215
Framfjädring	173
Färmre sadel	154
Förvara fordonet	220
Förvaring	
Instruktionsbok.....	133
Utrustning.....	132
Verktygssats.....	133

G

Gashandtag	170
-------------------------	-----

H

Hastighetsmätare	27, 28, 29, 30, 31
Hjälmhållare	132

I

Indikatorer	100
ABS (låsningsfria bromsar)	101, 196
ABS-läge.....	61
Antispinn	100, 197
Avstängd antispinn	100
Avstängd bakre ABS.....	101
Felindikator för bränsleinsprutning.....	101, 195
Helljus.....	27, 28, 29, 30, 31
Hög kylvätsketemperatur	61, 193
Högre blinkers	100
Lågt oljetryck	61, 194
Neutralläge	102
Quickshifter	62
Smartnyckel	102, 198
Styrdämpare (HESD)	61, 196
Styrlås.....	102
Varningslampor	194
Vänster blinkers	100

Växelindikator	61
Växling	100, 103
Införfält	40
Instruktionsbok	133, 214
Instrument	26
Instrumentskärm	
Ljusstyrka	215
Trippmätare	42, 214
Varvräknarens röda fält	27, 28, 29, 31, 33
Vägmätare	42, 214
Inställningsläge	68
K	
Katalysator	225
Knappar och brytare	104
Avbländning	104
Blinkers	104
Bromsljus	163
Ljustuta/tidtagning	104
MODE lägesknapp	106
Motorns stoppknapp	106, 213
Startknapp	106
Tändningslås	105

Tuta	104
Varningsblinkers	104
Väljarknapp höger/vänster	106
Väljarknapp ner	106
Väljarknapp upp	106
Kopplingssystem	167
Kylvätska	148, 158
Kylvätsketemperaturmätare	57
Körläge	116

L

Lastanvisningar	20
Lastbegränsningar	20, 226
Litiumjonbatteri	5, 142
Låsningsfria bromsar (ABS)	15
Läge	
Inställning	68
Körning	116
Läge för låg kylvätsketemperatur	33
Läge S (fjädring)	118

M

Max lastkapacitet	20, 226
--------------------------------	---------

Meddelande

Underhållsinformation.....59

Meddelandefält

Felinformation 60

Information om startläge.....60

Praktisk information 59

Miljöhänsyn.....222**Modifieringar** 19**Motor**

Nummer 223

Olja.....145, 156

Starta 122

Startar inte.....192

Stoppknapp 106, 123, 213

Stänga av.....213

Överhettning 193

N**Nivå för antispinn (T)** 118**Nivå för framhjulslyftkontroll (W)** 118**Nivå för motorbroms (EB)** 118**Nivå för motoreffekt (P)** 118**Nödbromsvarning** 129**O****Olja**

Motor 145, 156

P**P (nivå för motoreffekt)** 118**Parkera** 16**Q****Quickshifter** 77, 125**R****Ramnummer** 223**Registrering av diagnosinformation** 210**Rekommendation**

Bränsle 131

Kylvätska 148

Olja 145

Reparationssats 206**Reservbränsleläge** 55**S****Serienummer** 223

Sidostöd	164
Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen	164
Skyddsutrustning	12
Smartnyckelindikator	102, 198
Specifikationer	226
Standardvisningsläge	27
Starta motorn	122
Startknapp	106, 123
Startläge	126
Styrdämpare (HESD – Honda Electronic Steering Damper)	61, 196, 214
Styrlås	108
Styrlåsindikator	102
Stänga av motorn	213
Sur motor	123
Säkerhetsåtgärder	12
Säkerhetsåtgärder för körning	14
Säkringar	144, 208

T

T (nivå för antispinn)	118
Ta bort	

Bakre sadel	155
Batteri	153
Främre sadel	154
Tanka	131
Tidtagning	32, 63
Tillbehör	19
Transportera fordonet	221
Trippmätare	42, 214
Tvätta fordonet	216
Tändningsavstängning Sidostöd	164
Tändningslås	105, 123, 213

U

Underhåll

Betydelse	135
Grundläggande	141
Serviceschema	136
Säkerhet	135

Utrustning

Hjälmhållare	132
Instruktionsbok	133

Verktygssats	133
V	
Varningsblinkersknapp	104
Varvräknare	27, 28, 29, 31
Varvräknarens röda fält	27, 28, 29, 31, 33
Visningsläge SPORT	32
Vägmätare	42, 214
Växelindikator	61
Växla	124
Växlingsindikatorer	100, 103
W	
W (nivå för framhjulslyftkontroll)	118
Ö	
ÖHLINS Smart EC	179
Överhettning	193

