Monkey

HONDA

Användarhandbok

Denna instruktionsbok ska betraktas som en del av fordonet och ska följa med det vid försäljning.

Denna publikation innehåller senast tillgängliga produktinformation vid bokens tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående information och utan åtaganden på grund av sådana ändringar.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Fordonet som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig från din modell.

© 2025 Honda Motor Co., Ltd.

Välkommen

Grattis till ditt köp av ett nytt fordon från Honda. Vi hoppas att du som Honda-ägare blir en av våra många nöjda kunder över hela världen – en global kundkrets som uppskattar vårt goda rykte som tillverkare av kvalitetsprodukter.

För din säkerhet och körglädjes skull bör du:

- Läsa denna instruktionsbok noggrant.
- Följa alla rekommendationer och rutiner som beskrivs i instruktionsboken.
- Vara extra uppmärksam på säkerhetsmeddelanden som finns både i instruktionsboken och på fordonet.
- Följande koder i denna instruktionsbok anger respektive marknadsversion.
- Bilderna i denna instruktionsbok är baserade på typ ED av Z125MA.

Marknadskoder

Kod Z125MA	Marknad
ED, II ED	Europeisk direktförsäljning

*Specifikationerna kan variera lokalt.

Några ord om säkerhet

Din egen och andras säkerhet är mycket viktig. Att köra detta fordon innebär ett stort ansvar. För att hjälpa dig att fatta rätt beslut när det gäller säkerhet ger vi dig instruktioner dels genom denna manual, dels genom säkerhetsdekaler på fordonet. Denna information uppmärksammar dig på potentiella faror som kan skada dig själv eller andra.
Av naturliga skäl är det inte möjligt att varna för alla tänkbara faror som kan uppstå när man använder eller underhåller en mc. Du måste därför använda ditt eget goda omdöme.

Du hittar viktig säkerhetsinformation i olika former, inklusive:

- Säkerhetsdekaler på fordonet.
- Säkerhetsmeddelanden som föregås av en säkerhetssymbol ⚠ och ett av tre följande signalord: FARA, VARNING och FÖRSIKTIGT. Dessa signalord betyder:

⚠ FARA

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

⚠ VARNING

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

⚠ FÖRSIKTIGT

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Annan viktig information ges under följande rubrik:

OBS Denna information är till för att hjälpa dig att undvika skador på ditt fordon, annan egendom och miljön.

Innehåll

Motorcykelsäkerhet s. 2

Användning s. 16

Underhåll s. 42

Felsökning s. 77

Information s. 86

Specifikationer s. 101

Index s. 104

Motorcykelsäkerhet

Detta avsnitt innehåller viktig information om hur du kör fordonet på ett säkert sätt. Läs avsnittet noggrant.

Säkerhetsanvisningar ..... s. 3
Bilddekaler ..... s. 6
Säkerhetsåtgärder ..... s. 10
Säkerhetsåtgärder för körning ..... s. 11
Tillbehör och modifieringar ..... s. 14
Last ..... s. 15

Säkerhetsanvisningar

Följ dessa anvisningar för att öka säkerheten:

- Utför alla regelbundna kontroller som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor eller eldslågor i närheten när du ska tanka.
- Kör inte motorn i helt eller delvis slutna utrymmen. Koloxiden i avgaserna är giftig och kan orsaka dödsfall.

Använd ALLTID hjälm

Det är ett bevisat faktum: hjälmar och skydds-utrustning minskar avsevärt antalet skador och skadornas omfattning. Använd därför alltid en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning. ➔ s. 10

Före körning

Se till att du är i god fysisk form, mentalt fokuserad och inte påverkad av alkohol eller droger. Använd alltid en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning.

Ta dig tid att träna

Även om du har kört andra motorcyklar tidigare ska du ta dig tid att köra denna motorcykel på en säker plats så att du lär dig hur motorcykeln fungerar och vänjer dig vid dess storlek och vikt.

Kör defensivt

Var alltid uppmärksam på andra fordon runt dig och ta inte för givet att andra förare ser dig. Var beredd på att stanna snabbt eller göra en undanmanöver.

Se till att du är lätt att se på vägen

Gör dig själv mer synlig genom att använda ljusa, reflekterande kläder, placera dig i trafiken så att andra förare ser dig, blinka innan du byter fil eller svänger och använda tutan när det hjälper andra att upptäcka dig.

Överskatta inte din körförmåga

Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger. Trötthet och ouppmärksamhet försämrar din förmåga att göra rätt bedömningar och köra säkert.

Kör inte berusad eller drogpåverkad

Alkohol eller droger passar inte ihop med mc-körning. Till och med små mängder alkohol försämrar din förmåga att uppfatta förändringar i omgivningen och din reaktionstid försämras ju mer alkohol du dricker. Detsamma gäller droger. Kör inte berusad eller drogpåverkad och låt inte dina vänner göra det heller.

Håll din Honda i säkert skick

Det är viktigt att du sköter servicen av din Honda och håller den i säkert, körduglig skick. Kontrollera fordonet före varje körning och utför allt rekommenderat underhåll. Överskrid aldrig lastbegränsningar (➡ s. 15), modifiera inte fordonet och montera inte tillbehör som kan göra fordonet osäkert (➡ s. 14).

Om du blir inblandad i en olycka

Den personliga säkerheten är viktigast. Om du eller någon annan har skadats ska du ta dig tid att bedöma skadornas omfattning och om det är säkert att fortsätta köra. Tillkalla hjälp vid behov. Följ också gällande bestämmelser om andra personer eller fordon är inblandade i olyckan.

Om du bestämmer dig för att fortsätta köra ska du först stänga av tändningen (läge ○) och kontrollera fordonets skick. Kontrollera om det finns vätskeläckage, att viktiga muttrar och skruvar sitter fast och kontrollera styre, handtag, reglage, bromsar och hjul. Kör sakta och försiktigt.
Fordonet kan ha fått skador som inte märks omedelbart. Lämna in fordonet på en lämplig verkstad för noggrann kontroll så snart som möjligt.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaser innehåller giftig koloxid som är en färglös och luktfri gas. Att andas in koloxid kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

Om du kör motorn i ett helt eller delvis slutet utrymme kan luften du andas in innehålla farliga mängder koloxid.
Kör aldrig motorn i garage eller andra stängda utrymmen.

⚠VARNING

Att köra motorn i ett helt eller delvis stängt utrymme kan göra att giftig koloxid samlas snabbt.

Att andas in den färglösa och luktfria gasen kan på kort tid orsaka medvetslöshet och även dödsfall.

Kör bara motorn på välventilerade platser utomhus.

Bilddekaler

På de följande sidorna beskrivs dekalernas betydelse. Vissa dekaler varnar för faror som kan orsaka allvarliga personskador. Andra ger viktig säkerhetsinformation. Läs informationen noggrant och ta inte bort dekalerna.

Om en dekal faller av eller blir oläslig finns nya dekaler hos din återförsäljare.

Varje dekal har en specifik symbol.
Nedan följer en förklaring av varje symbol och dekal.

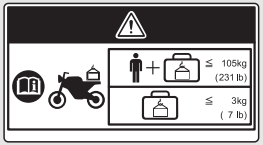
Läs anvisningarna i instruktionsboken noggrant.

Läs anvisningarna i verkstadshandboken noggrant. Av säkerhetsskäl ska denna service endast utföras av en Honda-återförsäljare.

FARA (med RÖD bakgrund)
Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.
VARNING (med ORANGE bakgrund)
Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.
FÖRSIKTIGHET (med GUL bakgrund)
Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

BATTERIDEKAL
FARA

- Håll gnistor och eldslågor borta från batteriet. Batteriet avger gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet, annars kan du få bränn- eller ögonskador av batterielektrolyt.
- Låt inte barn eller andra människor ta i batteriet om de inte är väl insatta i hur batterier ska hanteras och riskerna med batterier.
- Hantera batterielektrolyt extremt försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med hud eller ögon kan leda till brännskador eller förlorad syn.
- Läs denna instruktionsbok noggrant och förstå innehållet innan du hanterar batteriet. Om du inte följer instruktionerna kan det leda till personskador och skador på fordonet.
- Använd inte ett batteri där elektrolyten är vid det nedre nivåmärket eller därunder. Det kan explodera och orsaka allvarliga personskador.



VARNINGSDEKAL FÖR TILLBEHÖR OCH LASTNING

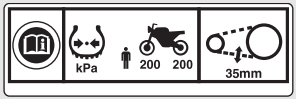
VARNING

TILLBEHÖR OCH LASTNING

- Fordonets stabilitet och köregenskaper kan påverkas av tillbehör som monteras och bagage som lastas på fordonet.
- Läs noggrant anvisningarna i denna instruktionsbok och installationsanvisningarna innan du monterar eventuella tillbehör.
- Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens vikt får inte överstiga **105 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga **3 kg** under några omständigheter.
- Vi avråder från att montera stora kåpor på framgaffeln eller styret.

INFORMATIONSDEKAL FÖR ABS

Modellen är utrustad med en låsningsfri broms (ABS) på framhjulet.



DÄCKINFORMATIONS- OCH DRIVKEDJEDEKAL

Däcktryck kalla däck:

[Förare]

Fram	**200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**
Bak	**200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**

Kontrollera kedjans spel och smörj den regelbundet.
Spel **30–40 mm**

SÄKERHETSPÅMINNELSE
Använd alltid hjälm och skyddsutrustning när du kör.
BRÄNSLEDEKAL
Endast blyfri bensin
Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.

Säkerhetsåtgärder

- Kör försiktigt och håll händerna på styret och fötterna på fotpinnarna.
- Tänk alltid på din egen och övriga trafikanters säkerhet.

Skyddsutrustning

Använd alltid en godkänd mc-hjälm, ögonskydd och väl synliga, skyddande kläder när du kör. Undvik löst sittande kläder som kan fastna på någon del av fordonet. Kör defensivt och anpassat till väder- och vägförhållanden.

Hjälm

Godkänd säkerhetsstandard, god sikt och rätt storlek för ditt huvud.

- Den ska sitta bekvämt och säkert med hakremmen åtdragen.
- Visir med fritt synfält eller annat godkänt ögonskydd.

⚠VARNING

Att inte använda hjälm ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall vid en olycka.

Se till att du alltid använder en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning.

Handskar

Fingerhandskar i slitstarkt material.

Kängor eller mc-stövlar

Kraftiga stövlar med grova sulor och fotledsskydd.

Jacka och byxor

Väl synlig, långärmad mc-jacka med skydd och mc-byxor (eller skinnställ).

Säkerhetsåtgärder för körning

Inkörning

För att din Honda ska få bästa möjliga driftsäkerhet och prestanda ska du följa anvisningarna nedan under de första 500 km.

- Undvik fullgasstarter och snabb acceleration.
- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
- Kör försiktigt.

Bromsar

Följ dessa anvisningar:

- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
  - ▶ Plötsliga inbromsningar kan göra fordonet instabilt.
  - ▶ Sänk farten innan du svänger så minskar risken för att däcken ska tappa greppet.
- Var försiktig när du kör på underlag med dåligt grepp.
  - ▶ Däcken tappar lättare greppet på sådana underlag och bromssträckan blir längre.
- Undvik att använda bromsarna oavbrutet.
  - ▶ Att bromsa ofta, till exempel när du kör nedför långa, branta backar kan göra att bromsarna överhettas och tappar kraft. Utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.
- Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

Fortsättning

Låsningsfri broms (ABS) på framhjul

Modellen är utrustad med en låsningsfri fram-broms (ABS) som minskar framhjulets låsnings-tendens vid hård inbromsning.

- Bakhjulet har ingen ABS-funktion.
- ABS ger inte alltid kortare bromssträcka. Under vissa omständigheter kan ABS ge längre bromssträcka.
- ABS-systemet fungerar inte i hastigheter under 10 km/h.
- Bromshandtaget kan pulsera en aning vid bromsning. Det är normalt.
- Använd alltid rekommenderade fram-/bakdäck och drev för att ABS-systemet ska fungera korrekt.

Motorbroms

När du släpper upp gashandtaget gör motor-bromsen att motorcykeln saktar in. Sakta in ytterligare genom att lägga i en lägre växel. När du kör i långa, branta nedförsbackar bör du utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.

Våta eller regniga förhållanden

Våta vägbanor är hala och våta bromsar har sämre bromsverkan.
Var extra försiktig när du bromsar i våta förhåll-anden.
Våta bromsar torkar om du bromsar medan du kör i låg fart.

Parkera

- Parkera på ett plant och fast underlag.
- Om du måste parkera på lutande eller löst underlag ska du ställa motorcykeln så att den inte kan rulla eller välta.
- Se till att varma delar inte kommer i kontakt med lättantändliga material.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem.
- Minska stöldrisken genom att alltid låsa styrlåset och ta ur nyckeln när du lämnar motorcykeln utan uppsikt.
  Vi rekommenderar även att du använder ett mc-lås.
  Kom också ihåg att aktivera larmet.

Parkera med sidostödet

1. Stäng av motorn.
2. Fäll ner sidostödet.
3. Luta motorcykeln sakta åt vänster tills den vilar på sidostödet.
4. Vrid styret helt åt vänster.
   ▶ Motorcykeln står ostadigare och kan välta om du vrider styret åt höger.
5. Vrid tändningslåset till läge 🔒 (LÅS) och ta ur nyckeln. ➔ s. 26
6. Aktivera larmet. ➔ s. 27

Anvisningar för bränsle och tankning

Följ dessa anvisningar för att skydda motor, bränslesystem och katalysator:

- Använd bara blyfri bensin.
- Använd rekommenderat oktantal. Bensin med lägre oktan försämrar motorns prestanda.
- Använd inte bränsle som innehåller höga halter alkohol. ➔ s. 99
- Använd inte gammal, förorenad eller olje-blandad bensin.
- Undvik att få smuts eller vatten i bränsle-tanken.

Tillbehör och modifieringar

Vi rekommenderar starkt att du inte använder tillbehör som inte konstruerats och testats av Honda särskilt för din motorcykel och att du inte modifierar motorcykelns ursprungliga konstruktion. Det kan göra den osäker att köra. Modifieringar kan också göra garantin ogiltig och att motorcykeln blir olaglig att köra på allmän väg. Se till att modifieringen är säker och laglig innan du monterar tillbehör på din motorcykel.

⚠VARNING

Felaktiga tillbehör eller ombyggnader kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok om tillbehör och ombyggnad.

Koppla inte släp eller sidovagn till motorcykeln. Motorcykeln är inte konstruerad för sådana tillbehör och att använda dem kan allvarligt försämra motorcykelns väghållning.

Last

- Extra vikt påverkar motorcykelns väghållning, bromsförmåga och stabilitet.
  Se alltid till att hastigheten är säker för den last du har med dig.
- Undvik att ha för mycket last och följ de angivna lastbegränsningarna.
  Max lastkapacitet/max bagagevikt
  ➡ s. 101
- Spänn fast allt bagage ordentligt och balansera det jämnt nära fordonets mitt.
- Placera inga föremål nära lampor eller ljuddämpare.

⚠VARNING

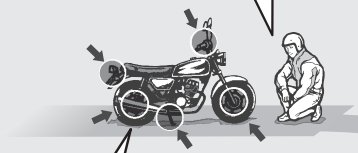
Att överlasta motorcykeln, lasta den på fel sätt eller skjutsa en passagerare kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla lastbegränsningar och andra lastanvisningar i denna instruktionsbok.

Grundläggande användning

Kontroll före körning S. 47

Kontrollera noggrant att fordonet är säkert att köra.



Accelerera

Ge gradvis mer gas.
Följ hastighetsgränsen.

Växla S. 38

Starta motorn S. 36

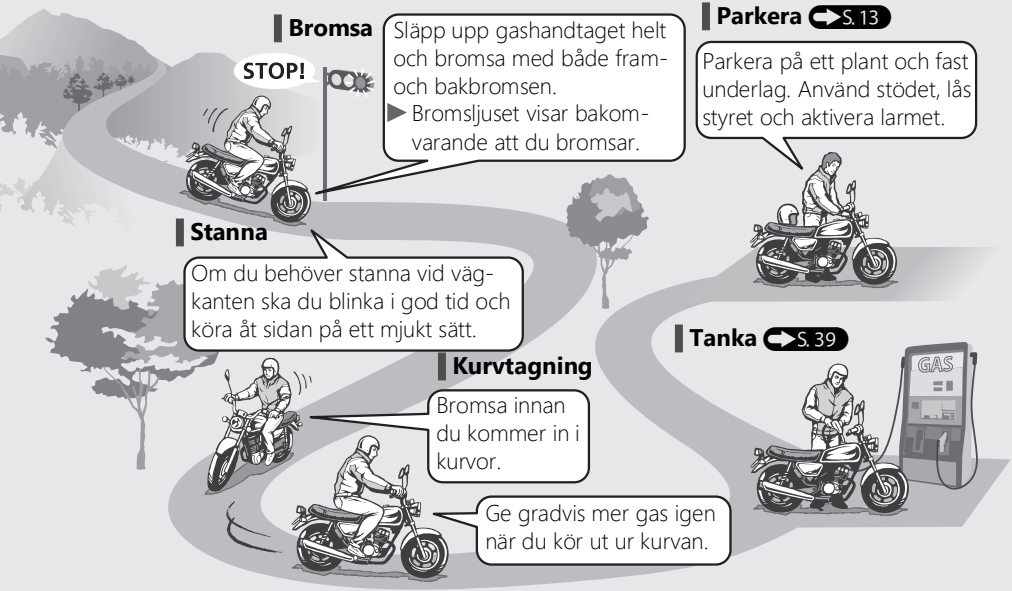
Starta och varmkör motorn.
Undvik att varva motorn.

Köra iväg

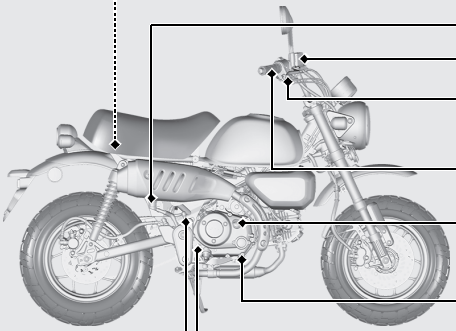
Innan du kör iväg ska du kontrollera trafiken runt dig och visa med blinkersen åt vilket håll du ska svänga.

Använda grundfunktioner:

- Instrument S. 20
- Indikatorer S. 23
- Knappar S. 24
- Styrlås S. 26
- Larm S. 27
- Kvitteringsfunktion S. 32


Bromsa
STOP!
Släpp upp gashandtaget helt och bromsa med både fram- och bakbromsen.
▶ Bromsljuset visar bakomvarande att du bromsar.
Parkera S. 13
Parkera på ett plant och fast underlag. Använd stödet, lås styret och aktivera larmet.
Stanna
Om du behöver stanna vid vägkanten ska du blinka i god tid och köra åt sidan på ett mjukt sätt.
Kurvtagning
Bromsa innan du kommer in i kurvor.
Ge gradvis mer gas igen när du kör ut ur kurvan.
Tanka S. 39
GAS

Delars placering



Säkringsdosa S. 84

Batteri S. 59

Bakbromsens vätskebehållare S. 65

Frambromsens vätskebehållare S. 65

Frambromshandtag

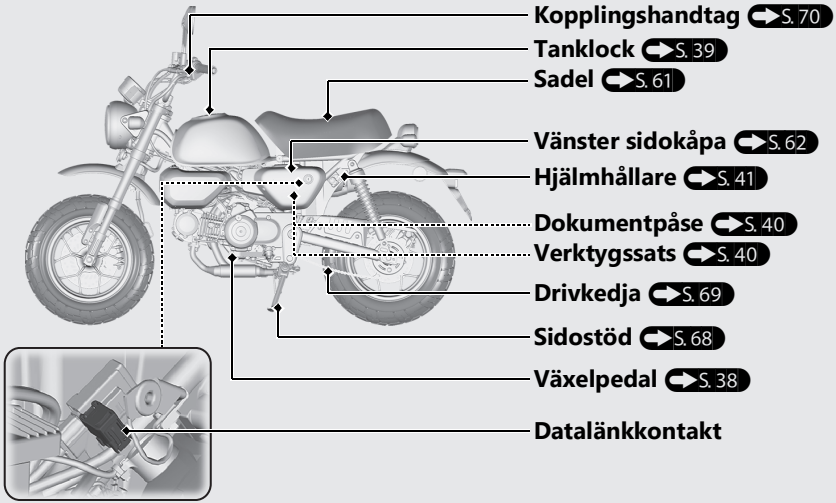
Gashandtag S. 73

Motoroljans påfyllningslock S. 64

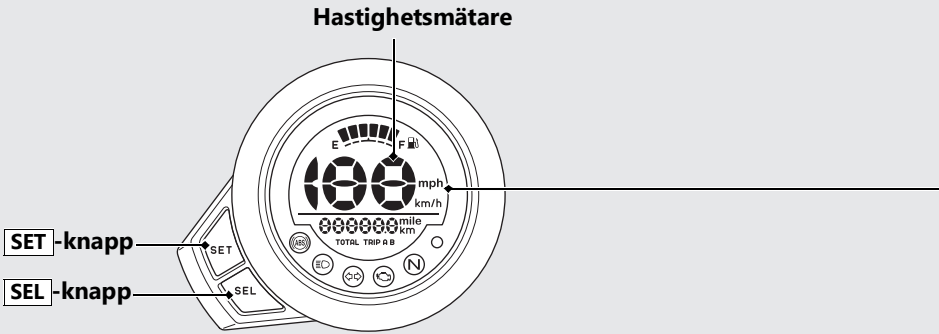
Bakbromspedal

Inspektionsfönster för motorolja S. 63

Bromsljuskontakt S. 67

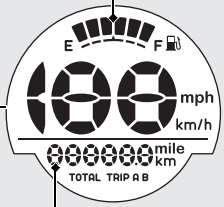

Kopplingshandtag S. 70
Tanklock S. 39
Sadel S. 61
Vänster sidokåpa S. 62
Hjälmhållare S. 41
Dokumentpåse S. 40
Verktygssats S. 40
Drivkedja S. 69
Sidostöd S. 68
Växelpedal S. 38
Datalänkkontakt

Instrument



Displaykontroll

När tändningslåset vrids till ❙ (PÅ) visas en startsekvens på displayen.
Om någon del av displayen inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.



Bränslemätare

Återstående bränslemängd när första fältet (E) börjar blinka är cirka 1,8 liter.

Om bränslemätaren blinkar enligt ett mönster eller slocknar: S. 81

OBS

Tanka när bränslemätaren närmar sig det första fältet (E). Om bränslet tar slut kan motorn feltända, vilket skadar katalysatorn.

Vägmätare [TOTAL] och trippmätare [TRIP A/B]

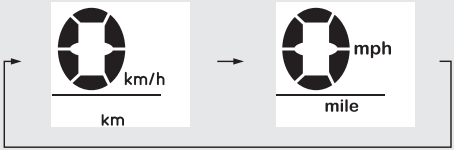
SEL-knappen används för att växla mellan vägmätare och trippmätare.

- Vägmätare: Visar total körsträcka.
- Trippmätare: Körsträcka sedan trippmätaren nollställdes (håll **SET**-knappen intryckt för att nollställa till 0.0 km/mile).

Instrument *(Fortsättning)*

Ändra enhet för hastighet och körsträcka

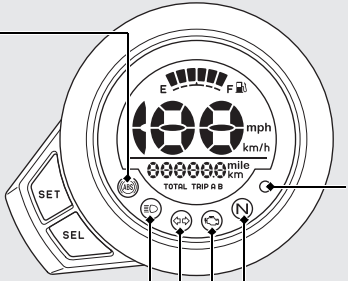
1. Vrid tändningslåset till läge ❙ (PÅ).
2. Håll knapparna **SEL** och **SET** intryckta.
3. Tryck på **SEL**-knappen för att välja "km/h" och "km" eller "mph" och "mile".



4. Tryck på **SET**-knappen.
   Enheten för hastighet och körsträcka sparas och sedan återgår displayen till vanligt visningsläge.
   ▶ Du kan även spara inställningen genom att vrida tändningslåset till ○ (AV).

Indikatorer

Om någon indikator inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.



ABS-indikator (låsningsfria bromsar)

Tänds när tändningslåset vrids till PÅ.
Slocknar när hastigheten når cirka 10 km/h.

Om den tänds medan du kör: S. 80

Larmindikator
Larm: S. 27

Indikator för neutralläge

Lyser när växellådan är i neutralläge.

Helljusindikator

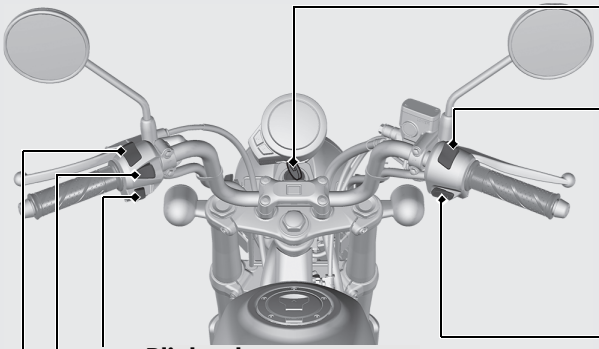
Blinkersindikator

Felindikator för bränsleinsprutning

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ) och motorns stoppknapp är i läge ◯ (PÅ).

Om den tänds när motorn är igång: S. 79

Knappar och brytare



Motorns stoppknapp

Ska normalt vara i läge ◯ (PÅ).

▶ I en nödsituation trycker du knappen till ⊗ (AV) för att stänga av motorn (startmotorn fungerar inte).

Startknapp

Blinkersknapp

▶ Tryck på knappen för att stänga av blinkersen.

Knapp för tuta

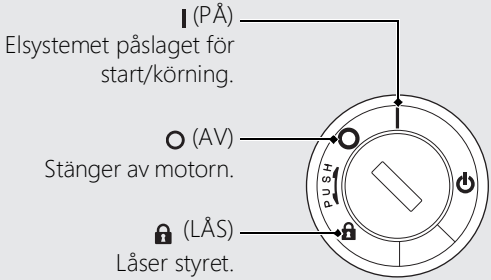
Avbländningsknapp

- : Helljus
- : Halvljus

⏻ Tändningslås

Slår på och av elsystemet och låser styret.

▶ Nyckeln kan tas ur låset i läge ○ (AV) och 🔒 (LÅS).

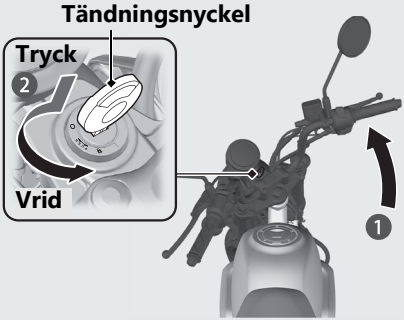


Knappar och brytare *(Fortsättning)*

Styrlås

Lås styrlåset när du parkerar för att förhindra stöld.

Använd även ett bygellås eller liknande mc-lås.



Låsa

1. Vrid styret så långt det går åt vänster.
2. Tryck ner nyckeln och vrid tändningslåset till läge 🔒 (LÅS).
   ▶ Vicka lite på styret om låset går trögt.
3. Ta ur nyckeln.

Låsa upp

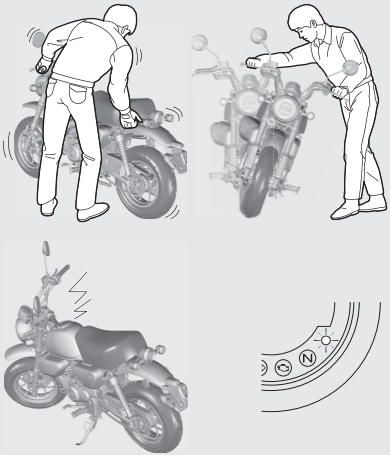
Sätt in nyckeln, tryck ner den och vrid tändningslåset till läge ○ (AV).

Larm

Larmet är avsett att minska stöldrisken. Om larmets givare upptäcker vibrationer eller rörelse när tändningslåset är i läge O (AV) eller 🔒 (LÅS) och larmet är påslaget, så går larmet.

En ljudsignal hörs och larmindikatorn blinkar i cirka 10 sekunder när larmet upptäcker vibrationer orsakade av kontakt eller rörelse.

En ljudsignal hörs och larmindikatorn blinkar i cirka 60 sekunder när larmet känner av att fordonet rör sig. Efter 60 sekunder tystnar ljudsignalen och larmet återställs för fordonets aktuella position.



Larm *(Fortsättning)*

Om tändningslåset lämnas i läge ○ (AV) längre än 10 dagar stängs larmet av. Återställ systemet genom att vrida tändningslåset till ▌ (PÅ) en gång.

Larmet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.

Larmet kanske inte fungerar när fordonets batteri är svagt.

Aktivera larmet

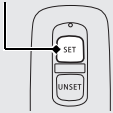
1. Vrid tändningslåset till läge ○ (AV) eller 🔒 (LÅS).
2. Tryck på SET-knappen. Inom en sekund hörs en ljudsignal. Efter två sekunder hörs ljudsignalen en gång till. Larmet är nu aktiverat.

Ljudsignalen kan stängas av med tillfälligt ljudlöst läge.

Tillfälligt ljudlöst läge S. 35

Larmindikatorn blinkar när larmet aktiveras. Larmet stängs av när tändningslåset vrids till ▌ (PÅ).

SET-knapp



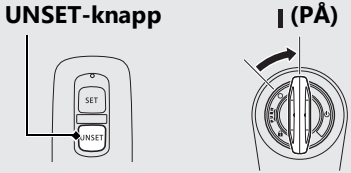
Larmindikator

Stänga av larmet

Tryck på UNSET-knappen eller vrid tändningslåset till läge ❙ (PÅ).

När du trycker på UNSET-knappen blinkar larmindikatorn och två ljudsignaler hörs. Ljudsignalen kan stängas av med tillfälligt ljudlöst läge.

Tillfälligt ljudlöst läge S. 35

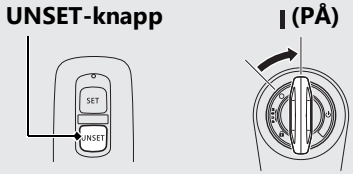


Avbryta pågående larm

Avbryt ett pågående larm på ett av följande sätt:

- Tryck på UNSET-knappen på fjärrkontrollen.
- Vrid tändningslåset till läge ❙ (PÅ).

Efter att du har avbrutit ett pågående larm stängs larmet av.

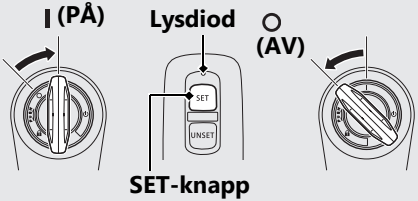


Larm *(Fortsättning)*

❙ Ställa in larmets känslighet

Larmets känslighet kan ställas in i tre nivåer.

1. Vrid tändningslåset till ○ (AV).
2. Upprepa följande moment tre gånger:
   Vrid tändningslåset från ○ (AV) till ❙ (PÅ) och tryck på SET-knappen på fjärrkontrollen två gånger.
   Vrid sedan tändningslåset från ❙ (PÅ) till ○ (AV) inom fem sekunder.
   ▶ Tändningslåset måste vridas från ○ (AV) till ❙ (PÅ) inom fem sekunder.



3. Vrid tändningslåset till läge ❙ (PÅ).
   Tryck på SET-knappen för att välja en av tre känslighetsnivåer.
   Tre ljudsignaler: hög känslighet
   Två ljudsignaler: medel känslighet
   En ljudsignal: låg känslighet
   Larmindikatorn lyser under inställningen.
4. Avsluta inställningen av känslighetsnivå genom att vrida tändningslåset till ○ (AV).

För att inställningen ska sparas måste steg 3 göras inom 60 sekunder.

Kontrollera att fjärrkontrollens lysdiod lyser grönt innan du ställer in känslighetsnivån. Känslighetsnivån kan inte ställas in om lysdioden lyser rött.

Om larmet inte fungerar korrekt

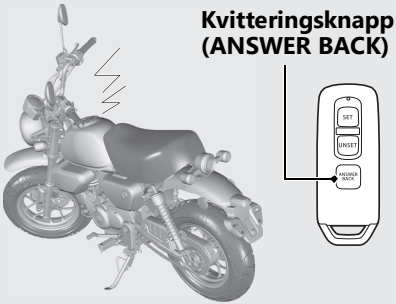
Om något av följande händer kan fordonets batteri (➡S. 59) vara urladdat eller så finns det problem med larmet. Ta bort batteriet och kontakta din återförsäljare.

Det hörs ingen larmsignal.
Larmsignalen hörs men blir svagare.
Larmsignalen tystnar inte.

Kvitteringsfunktion

Kvitteringsfunktionen hjälper dig att hitta fordonet, till exempel på en parkeringsplats bland andra fordon. När du trycker på kvitteringsknappen (ANSWER BACK) på fjärrkontrollen med tändningslåset i läge ○ (AV) eller 🔒 (LÅS) hörs en ljudsignal från fordonet så att det blir lättare att hitta.

Kvitteringsfunktionen använder lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.



Använda funktionen

Tryck på ANSWER BACK-knappen på fjärrkontrollen.

▶ Kvitteringsfunktionen fungerar inte när tändningslåset är i läge ❙ (PÅ).

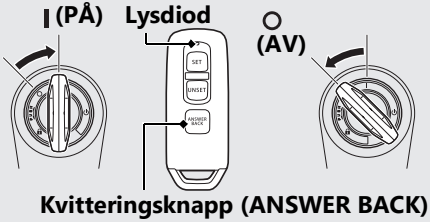
Om tändningslåset lämnas i läge ○ (AV) längre än 10 dagar stängs kvitterings-funktionen av. Återställ systemet genom att vrida tändningslåset till ❙ (PÅ) en gång.

Kvitteringsfunktionen kanske inte fungerar när fordonets batteri är svagt.

Ställa in volym på kvitterings-funktionens ljudsignal

Ljudsignalen har tre volymnivåer och ljudlöst läge.

1. Vrid tändningslåset till ○ (AV).
2. Upprepa följande moment tre gånger:
   Vrid tändningslåset från ○ (AV) till ❙ (PÅ) och tryck på ANSWER BACK-knappen på fjärr-kontrollen två gånger.
   Vrid sedan tändningslåset från ❙ (PÅ) till ○ (AV) inom fem sekunder.
   ▶ Tändningslåset måste vridas från ○ (AV) till ❙ (PÅ) inom fem sekunder.



Kvitteringsfunktion *(Fortsättning)*

3. Vrid tändningslåset till läge ❙ (PÅ). Tryck på ANSWER BACK-knappen för att välja en av tre ljudvolymer eller ljudlöst läge.
4. Avsluta inställningen av ljudvolym genom att vrida tändningslåset till ○ (AV).

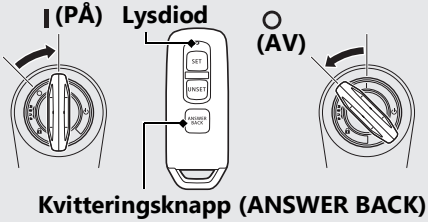
För att inställningen ska sparas måste steg 3 göras inom 60 sekunder.

Kontrollera att fjärrkontrollens lysdiod lyser grönt innan du ställer in ljudvolymen. Ljudvolymen kan inte ställas in om lysdioden lyser rött.

❙ Ändra kvitteringsfunktionens ljudsignal

Ljudsignalen finns i tre varianter.

1. Vrid tändningslåset till ○ (AV).
2. Upprepa följande moment tre gånger:
   Vrid tändningslåset från ○ (AV) till ❙ (PÅ) och tryck på ANSWER BACK-knappen på fjärrkontrollen tre gånger.
   Vrid sedan tändningslåset från ❙ (PÅ) till ○ (AV) inom fem sekunder.
   ▶ Tändningslåset måste vridas från ○ (AV) till ❙ (PÅ) inom fem sekunder.



3. Vrid tändningslåset till läge ❙ (PÅ). Tryck på ANSWER BACK-knappen för att välja en av tre tillgängliga ljudsignaler.
4. Avsluta inställningen av ljudsignal genom att vrida tändningslåset till ○ (AV).

För att inställningen ska sparas måste steg 3 göras inom 60 sekunder.

Kontrollera att fjärrkontrollens lysdiod lyser grönt innan du ställer in ljudsignalen. Ljudsignalen kan inte ställas in om lysdioden lyser rött.

Tillfälligt ljudlöst läge

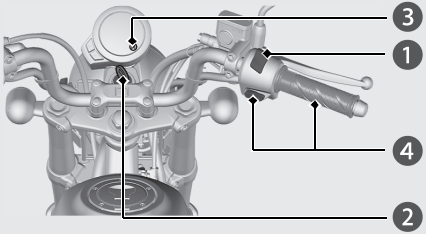
Kvitteringsfunktionens ljudsignal kan stängas av omedelbart med tillfälligt ljudlöst läge.

Slå på:
Håll ANSWER BACK-knappen intryckt i cirka 2 sekunder så att fjärrkontrollens lysdiod övergår till rött ljus.

Stänga av:
Håll ANSWER BACK-knappen intryckt igen i cirka 2 sekunder så att fjärrkontrollens lysdiod övergår till grönt ljus.

Starta motorn

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm.



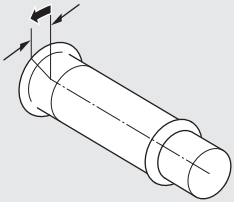
1. Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ ◯.
2. Vrid tändningslåset till läge ❙ (PÅ).
3. Lägg växellådan i neutralläge (N-indikatorn tänds). Du kan även dra in kopplingshandtaget och starta motorn med en växel ilagd om sidostödet är uppfällt.

OBS

- Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du vrida tändningslåset till ○ (AV) och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.

4 Tryck på startknappen utan att ge gas.
▶ Om motorn inte startar ska du gasa lite (cirka 3 mm utöver spelet) och trycka på startknappen.

Cirka 3 mm utöver spel



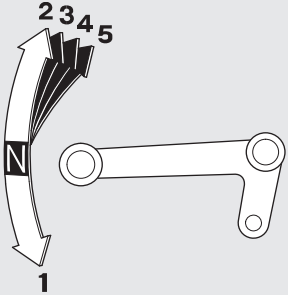
Om motorn inte startar:

1. Ge full gas och tryck på startknappen i 5 sekunder.
2. Upprepa den normala startproceduren.
3. Om motorn startar ska du ge lite gas om tomgången är ojämn.
4. Om motorn inte startar ska du vänta i 10 sekunder och sedan följa steg 1 och 2 igen.

Om motorn inte startar ➡ S. 78

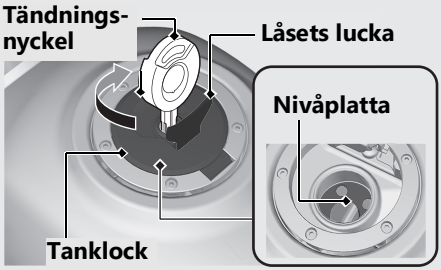
Växla

Fordonets växellåda har 5 växlar med 1 växel neråt och 4 växlar uppåt.



Om du lägger i en växel när sidostödet är nerfällt stängs motorn av.

Tanka



Fyll inte på över nivåplattan.
Bränsletyp: Endast blyfri bensin
Oktan: Motorn är konstruerad för att köras på 91 oktan eller högre.
Tankvolym: 5,6 liter

Anvisningar för bränsle och tankning

S. 13

Öppna tanklocket

Öppna luckan över låset, sätt in nyckeln och vrid den medurs för att öppna tanklocket.

Stänga tanklocket

1. När du har tankat klart trycker du ner tanklocket tills det går i lås.
2. Ta ur tändningsnyckeln och stäng luckan över låset.
   ▶ Tändningsnyckeln kan inte tas ur förrän tanklocket har gått i lås.

⚠ VARNING

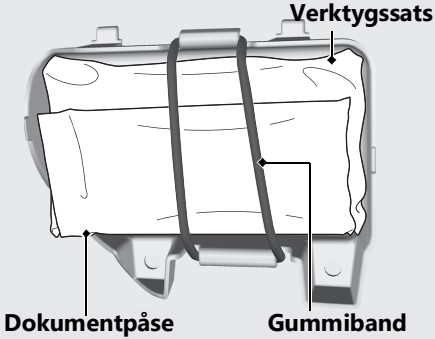
Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan skadas allvarligt när du hanterar bensin.

- Stäng av motorn och se till att inte gnistor, värme eller eldslågor finns i närheten.
- Hantera endast bensin utomhus.
- Torka omedelbart upp utspilld bensin.

Förvaringsutrustning

Dokumentpåse/verktygssats

Dokumentpåse och verktygssats förvaras på vänster inre sidokåpa och hålls fast med ett gummiband.

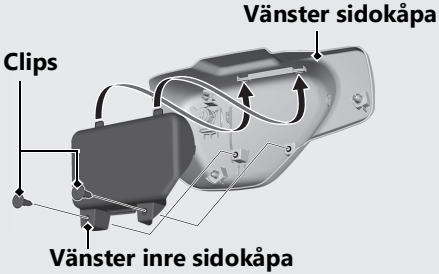


Ta bort vänster inre sidokåpa

1. Ta bort vänster sidokåpa. S. 62
2. Ta bort clipsen. S. 60
3. Ta bort vänster inre sidokåpa.

Sätta tillbaka vänster inre sidokåpa

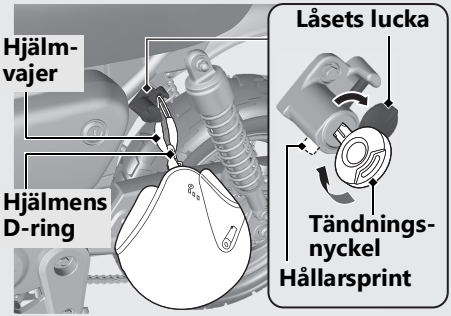
Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.



Hjälmhållare

Hjälmhållaren sitter på vänster sida under sadeln.
Det finns en hjälmvajer i verktygssatsen.

➡ S. 40



Låsa upp

Öppna luckan över låset, sätt in tändningsnyckeln och vrid den medurs.

Låsa

1. Dra hjälmvajern genom hjälmens D-ring, häng hjälmvajerns båda ändar på hållarsprinten och tryck in sprinten för att låsa hjälmhållaren.
2. Ta ur tändningsnyckeln och stäng luckan över låset.
   ▶ Använd bara hjälmhållaren när du parkerar.

⚠ VARNING

En hjälm som sitter fast på hjälmhållaren under körning kan fastna i bakhjulet eller hindra bakhjulets fjädringsrörelse, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.
Använd bara hjälmhållaren när du parkerar. Kör inte med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren.

Underhåll

Läs avsnitten "Betydelsen av service och underhåll" och "Grundläggande underhåll" noggrant innan du påbörjar något underhåll. Servicedata hittar du i avsnittet "Specifikationer".

Betydelsen av service och underhåll ..... s. 43
Serviceschema ..... s. 44
Grundläggande underhåll ..... s. 47
Verktyg ..... s. 58
Ta bort och sätta tillbaka chassidelar ..... s. 59
Batteri ..... s. 59
Clips ..... s. 60
Sadel ..... s. 61
Vänster sidokåpa ..... s. 62
Motorolja ..... s. 63
Bromsar ..... s. 65
Sidostöd ..... s. 68
Drivkedja ..... s. 69
Koppling ..... s. 70
Gashandtag ..... s. 73
Övriga byten ..... s. 74
Byta fjärrkontrollens batteri ..... s. 74

Betydelsen av service och underhåll

Det är absolut nödvändigt för din säkerhet att du håller fordonet i gott skick. På så sätt bevarar du även dess värde, får ut maximala prestanda, undviker haveri och minskar föroreningar.
Ägaren ansvarar för att underhållet görs.
Kontrollera fordonet före varje körning och utför de regelbundna kontroller som anges i serviceschemat. ➔ s. 44

⚠VARNING

Att underhålla fordonet dåligt eller inte reparera fel innan du kör kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alltid serviceschemat och rekommendationerna för kontroll och underhåll i denna instruktionsbok.

Säkerhet vid service

Läs alltid underhållsinstruktionerna innan du börjar och se till att du har rätt verktyg och reservdelar och tillräckliga kunskaper.
Vi kan inte varna dig för alla tänkbara risker som kan uppstå när du utför serviceåtgärder. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett visst servicemoment eller inte.

Följ dessa anvisningar när du utför underhåll.

- Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- Ställ fordonet på ett fast och plant underlag och använd sidostödet eller ett servicestöd.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.
- Kör bara motorn om det anges i instruktionerna och se då till att ventilationen är god.

Serviceschema

Underhållsåtgärder som anges i service-schemat är nödvändiga för säker funktion, tillförlitlig prestanda och korrekt avgasrening.

Underhåll ska utföras enligt Hondas standard och specifikationer av mekaniker med rätt utbildning och utrustning. Din återförsäljare uppfyller alla dessa krav. Fyll i en detaljerad servicebok för att se till att fordonet får rätt underhåll.
Se till att serviceboken fylls i av personen som utför underhållet.

Allt regelbundet underhåll räknas som normala driftkostnader som din återförsäljare tar betalt för. Spara alla kvitton. Om du säljer fordonet bör dessa kvitton följa med till den nya ägaren.

Honda rekommenderar att din återförsäljare provkör fordonet efter varje servicetillfälle.

Detaljer		Före körning ➡ s. 47	Intervall *1								Årlig kontroll	Regel-bundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Bränsleledning	🔧				I	I	I	I	I	I	I		–
Bränslenivå		I											–
Gashandtag	🔧	I			I	I	I	I	I	I	I		73
Luftfilter *2	🔧						R			R			–
Vevhusventilation *3					C	C	C	C	C	C			–
Tändstift					I	R	I	R	I	R			–
Ventilspel	🔧				I	I	I	I	I	I			–
Motorolja		I		R	R	R	R	R	R	R	R		–
Oljesil	🛠					C		C		C			–
Motoroljefilter						R		R		R			–
Tomgångsvarvtal	🔧			I	I	I	I	I	I	I	I		–
Avdunstnings-begränsning (EVAP)	🔧						I			I			–

Svårighetsgrad

🔧 : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.

🛠 : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov

L : Smörj

R : Byt

C : Rengör

Detaljer		Före körning ➔ s. 47	Intervall *1								Årlig kontroll	Regel-bundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Drivkedja		I		Varje 500 km: I L									69
Bromsvätska *4		I			I	I	I	I	I	I	I	2 år	65
Bromsbeläggsslitage		I			I	I	I	I	I	I	I		66
Bromssystem					I	I	I	I	I	I	I		47
Bromsljuskontakt					I	I	I	I	I	I	I		67
Strålkastarinställning					I	I	I	I	I	I	I		–
Belysning/tuta		I											–
Motorns stoppknapp		I											–
Kopplingssystem		I			I	I	I	I	I	I	I		70
Sidostöd		I			I	I	I	I	I	I	I		68
Fjädring	🔧				I	I	I	I	I	I	I		–
Muttrar, skruvar, fästdon	🔧					I		I		I	I		–
Hjul/däck	🔧	I			I	I	I	I	I	I	I		55
Styrlager	🔧					I		I		I	I		–

Anmärkningar:
*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.
*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.
*3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.
*4 : Byte kräver teknisk kunskap.

Kontroll före körning

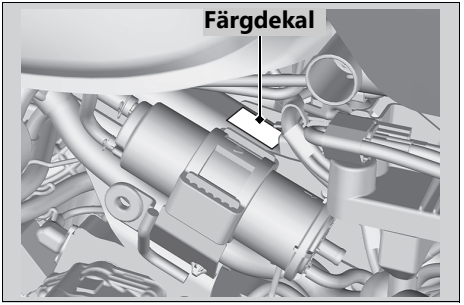
Se till att maskinen är säker att köra genom att kontrollera den före körning och åtgärda eventuella fel. En kontroll före körning är nödvändig inte bara för säkerheten, utan även för att undvika haveri eller punktering som kan innebära stora problem.

Kontrollera följande före varje körning:

- Bränslenivå – tanka vid behov. ➔ s. 39
- Gashandtag – kontrollera att det går lätt och går tillbaka helt i alla styrlägen. ➔ s. 73
- Motoroljenivå – fyll på olja vid behov. Kontrollera om det finns läckage. ➔ s. 63
- Drivkedja – kontrollera skick och spel och justera och smörj vid behov. ➔ s. 69
- Bromsar – kontrollera funktion. Fram och bak: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg. ➔ s. 65, ➔ s. 66
- Belysning och tuta – kontrollera att belysning, blinkers och tuta fungerar korrekt.
- Motorns stoppknapp – kontrollera funktion. ➔ s. 24
- Koppling – kontrollera funktion. Justera spelet vid behov. ➔ s. 70
- Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen – kontrollera funktion. ➔ s. 68
- Däck och fälgar – kontrollera skick och lufttryck och justera vid behov. ➔ s. 55

Reservdelar

För att få bästa kvalitet och driftsäkerhet bör du alltid använda Honda original reservdelar eller motsvarande.
Vid beställning av lackerade delar ska du ange modell, färg och kod som finns på färgdekalen.
Färgdekalen sitter på ramen.
Ta bort vänster sidokåpa för att se färgdekalen.
➔ s. 62



⚠ VARNING

Att använda andra reservdelar än Honda original kan göra fordonet osäkert att köra och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid Honda original reservdelar eller motsvarande som har konstruerats och testats för ditt fordon.

Batteri

Fordonets batteri är av underhållsfri typ. Du behöver inte kontrollera elektrolytnivån eller fylla på destillerat vatten. Rengör batteripolerna om de är smutsiga eller oxiderade.
Ta inte bort batterilocken. Locken behöver inte tas bort när batteriet laddas.

OBS

Batteriet är av underhållsfri typ och kan bli förstört om det öppnas.

Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

OBS

Ett batteri som kasseras på felaktigt sätt kan innebära både miljö- och hälsorisker.
Följ alltid gällande bestämmelser för kassering och återvinning av batterier.

Om du kommer i kontakt med elektrolyt

Uppsök läkare omedelbart om något av följande händer.

- Du får elektrolyt i ögonen:
  ▶ Skölj ögonen med kallt vatten i minst 15 minuter. Använd inte trycksatt vatten eftersom det kan skada ögonen.
- Du får elektrolyt på huden:
  ▶ Ta av dig kläder med elektrolyt på och tvätta huden noggrant med vatten.
- Du får elektrolyt i munnen:
  ▶ Skölj munnen noggrant med vatten och svälj inte.

⚠VARNING

Batteriet avger explosiv vätgas när det används.

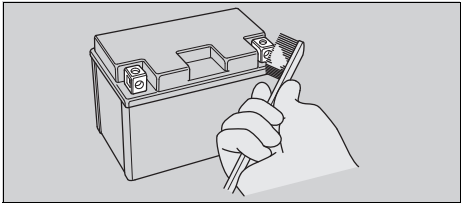
En gnista eller eldslåga kan få batteriet att explodera med sådan kraft att du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd skyddskläder och ansiktsskydd när du hanterar batteriet eller låt en erfaren mekaniker serva batteriet.

Rengöra batteripoler

1. Ta bort batteriet. ➡ s. 59
2. Om polerna har oxiderat och är täckta av en vit beläggning ska du rengöra dem med varmt vatten och torka av dem.

3. Om polerna är kraftigt oxiderade ska du rengöra och putsa dem med en stålborste eller sandpapper. Använd skyddsglasögon.



4. Sätt tillbaka batteriet när du har gjort rent det.

Batteriet har en begränsad livslängd. Rådfråga din återförsäljare om när du bör byta batteriet. Ersätt alltid batteriet med ett underhållsfritt batteri av samma typ.

OBS

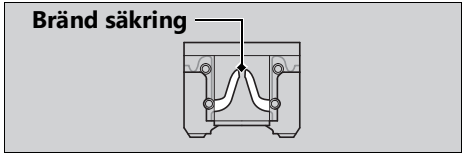
Att montera andra elektriska tillbehör än Honda original kan leda till överbelastning och skador på elsystemet och att batteriet laddas ur.

Säkringar

Fordonet har säkringar som skyddar elektriska kretsar. Om något elektriskt på fordonet slutar fungera ska du kontrollera om det finns brända säkringar och byta dem i så fall. ➔ s. 84

Kontrollera och byta säkringar

Vrid tändningslåset till ○ (AV) innan du tar bort och kontrollerar säkringar. Brända säkringar ska bytas mot nya med samma styrka. Läs om säkringsstyrkor i "Specifikationer". ➔ s. 103



OBS

Att använda en säkring med högre ampere än standard ökar risken avsevärt för skador på elsystemet.

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Motorolja

Förbrukningen av motorolja varierar och oljans kvalitet försämras med tiden och beroende på körförhållanden.
Kontrollera motoroljenivån regelbundet och fyll på rekommenderad motorolja vid behov. Förorenad eller gammal olja ska bytas så snart som möjligt.

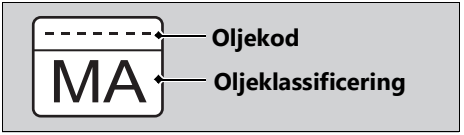
Välja motorolja

Läs om rekommenderad motorolja i avsnittet "Specifikationer". ➔ s. 102

Om du använder annan olja än Honda original ska du kontrollera på etiketten att oljan uppfyller följande krav:

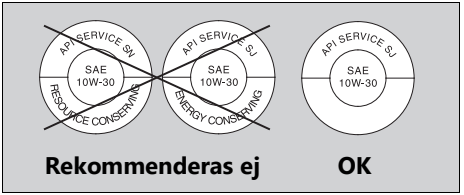
- JASO T 903-standard*1: MA
- SAE-standard*2: 10W-30
- API-klassificering*3: SJ eller högre

*1. Standarden JASO T 903 är ett index för motoroljor för fyrtakts motorcykelmotorer. Det finns två klasser: MA och MB. Till exempel visar följande dekal MA-klassificeringen.



*2. SAE-standarden är en gradering av oljors viskositet.

*3. API-klassificeringen anger motoroljors kvalitet och egenskaper. Använd SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving" på den runda API-servicesymbolen.



Bromsvätska

Fyll bara på eller byt bromsvätska i nödfall. Använd bara bromsvätska från en oöppnad behållare. Om du fyller på bromsvätska ska du låta din återförsäljare kontrollera bromssystemet så snart som möjligt.

OBS

Bromsvätska kan skada plast och lackerade ytor. Torka upp spill direkt och tvätta av noggrant.

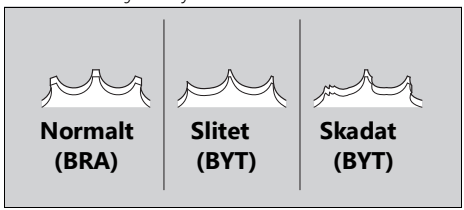
Rekommenderad bromsvätska:
Honda DOT 3 eller DOT 4 bromsvätska eller motsvarande

Drivkedja

Drivkedjan ska kontrolleras och smörjas regelbundet. Kontrollera kedjan oftare om du brukar köra på dåliga vägar, köra snabbt eller accelerera hårt. ➤ s. 69

Om kedjan kärvar, har missljud, skadade rullar eller lösa nitar ska du låta din återförsäljare kontrollera kedjan.

Kontrollera även fram- och bakdrevet. Om något drev har slitna eller skadade kuggar ska du låta din återförsäljare byta drevet.



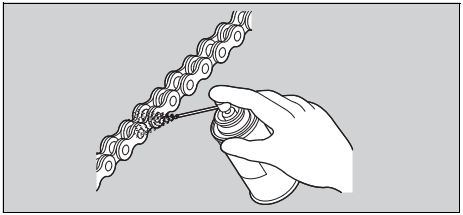
OBS

Att använda en ny kedja på slitna drev gör att kedjan slits ut fort.

Rengöra och smörja

När du har kontrollerat spelet ska du rengöra kedjan och dreven samtidigt som du roterar bakhjulet. Använd en torr trasa och ett lösningsmedel med hög flampunkt. Använd en mjuk borste om kedjan är smutsig.
När kedjan är ren ska du torka den torr och smörja den med rekommenderat smörjmedel.

Rekommenderat smörjmedel:
Smörjmedel för drivkedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.



Rengör aldrig kedjan med bensin eller andra lättantändliga vätskor.
Det kan leda till brand eller explosion.
Undvik att få smörjmedel på bromsarna och däcken. Smörj inte kedjan för mycket eftersom smörjmedel kan stänka på dina kläder och fordonet.

Vevhusventilation

Serva oftare om du kör i regn eller på fullgas samt efter att du har tvättat fordonet och om det har vält omkull. Dränera också om vätska syns i den genomskinliga delen av dräneringsslangen.

Om vevhusventilationens dräneringsslang blir full kan luftfiltret förorenas med motorolja, vilket försämrar motorns prestanda.

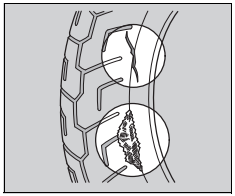
Däck (kontrollera och byta)

Kontrollera lufttryck

Inspektera däcken och kontrollera lufttrycket med en tryckmätare minst en gång i månaden och när trycket ser ut att vara lågt. Kontrollera alltid lufttrycket när däcken är kalla.

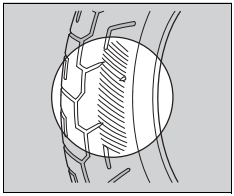
Kontrollera om det finns skador

Kontrollera om däcken har skärskador eller sprickor, om väv eller armering syns och om föremål har fastnat i däcken. Leta också efter bulor i däckens sidor eller slitbanor.



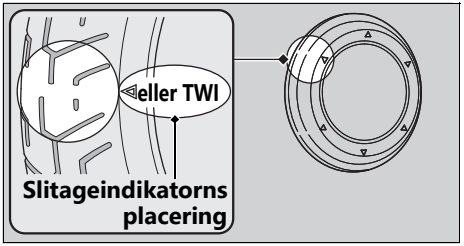
Kontrollera om det finns onormalt slitage

Kontrollera om däcken har onormalt slitage på kontaktytan.



Kontrollera mönsterdjup

Kontrollera slitageindikatorerna. Om de blir synliga ska du byta däcket så snart som möjligt.



⚠VARNING

Att köra med däck som är utslitna eller har felaktigt lufttryck kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla instruktioner om lufttryck och underhåll av däck i denna manual.

Låt en återförsäljare byta däcken.
Läs om rekommenderade däck och lufttryck i "Specifikationer". ➡ s. 102
Följ alltid dessa instruktioner när du byter däck.

- Använd rekommenderade däck eller motsvarande däck med samma dimension, uppbyggnad och hastighets- och belastningskapacitet.
- Montera aldrig en slang i ett däck av slanglös typ. Kraftig värmeutveckling kan uppstå som får slangen att explodera.
- Använd endast slanglösa däck på fordonet. Fälgarna är konstruerade för slanglösa däck och under kraftig acceleration eller inbromsning kan ett däck av slangtyp glida på fälgen och orsaka en plötslig punktering.

⚠VARNING

Att montera felaktiga däck på fordonet kan påverka väghållning och stabilitet negativt och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som rekommenderas i denna manual.

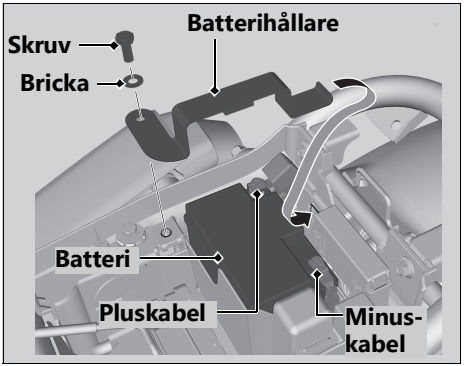
Verktyg

Verktygssatsen förvaras på vänster inre sidokåpa. ➔ s. 40

Vissa reparationer längs vägen, mindre justeringar och byten av delar kan göras med verktygen i verktygssatsen.

- Spår-/krysskruvmejsel
- Skruvmejselhandtag
- 10 × 14 mm öppen nyckel
- 6 mm insexnyckel
- Säkringsutdragare
- 8 × 12 mm öppen nyckel
- Hjälmvajer

Batteri



Ta bort

Se till att tändningslåset är i läge ○ (AV).

1. Ta bort sadeln. ➡ s. 61
2. Ta bort batterihållaren genom att ta bort skruven och brickan.
3. Koppla bort minuskabeln ⊖ från batteriet.
4. Koppla bort pluskabeln ⊕ från batteriet.
5. Ta bort batteriet och se till att inte tappa polmuttrarna.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen. Anslut alltid pluskabeln ⊕ först. Dra åt skruvar och muttrar ordentligt. Larmet stängs av om batteriet kopplas från. Larmet förblir avstängt när batteriet ansluts igen.
Aktivera systemet enligt instruktionerna i avsnittet "Aktivera larmet". ➡ s. 28
Läs om batterihantering i "Grundläggande underhåll" ➡ s. 49 och "Urladdat batteri" ➡ s. 83

Clips

Ta bort

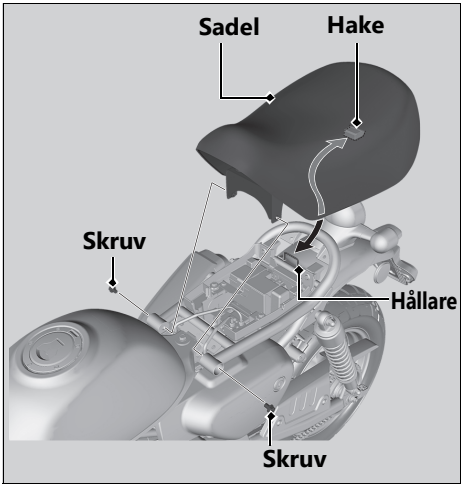
1. Tryck in mittentappen för att lossa låsningen.
2. Dra ut clipset ur hålet.

Sätta tillbaka

1. Tryck på mittentappens spets.

2. Sätt in clipset i hålet.
3. Tryck in mittentappen för att låsa clipset.

Sadel



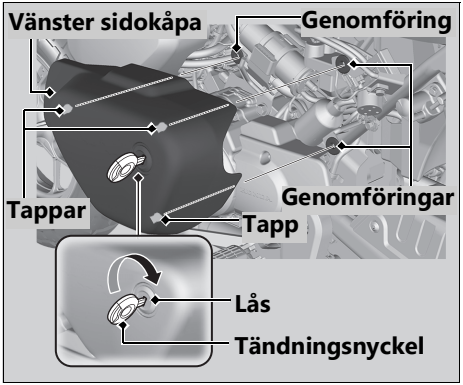
Ta bort

1. Ta bort skruvarna.
2. Dra sadeln uppåt och bakåt.

Sätta tillbaka

1. Sätt in haken i hållaren på ramen.
2. Tryck sadelns bakre del framåt och neråt tills sadeln sitter på plats ordentligt.
3. Sätt tillbaka och dra åt skruvarna.
   ▶ Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Vänster sidokåpa



Ta bort

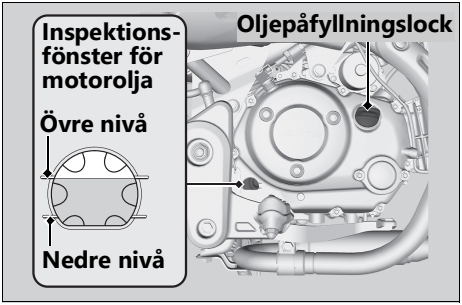
1. Sätt in tändningsnyckeln i låset.
2. Dra försiktigt ut vänster sidokåpa från genomföringarna samtidigt som du vrider tändningsnyckeln medurs.

Sätta tillbaka

1. Passa in tapparna mot genomföringarna.
2. Tryck dit vänster sidokåpa samtidigt som du vrider tändningsnyckeln medurs.
   ▶ Dra lite i vänster sidokåpa för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.
3. Ta ur tändningsnyckeln.

Kontrollera motorolja

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
2. Vrid tändningslåset till ○ (AV) och vänta 2 till 3 minuter.
3. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
4. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och det nedre nivåmärket i inspektionsfönstret.



Fylla på motorolja

Om nivån är nära eller under det nedre nivåmärket ska du fylla på med rekommenderad motorolja. ➔ s. 52, ➔ s. 102

1. Ta bort oljepåfyllningslocket. Fyll på med rekommenderad olja till det övre nivåmärket.
   ▶ Se till att fordonet står upprätt på ett fast och plant underlag när du kontrollerar oljenivån.
   ▶ Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
   ▶ Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
   ▶ Torka omedelbart upp spill.
2. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket ordentligt.

OBS

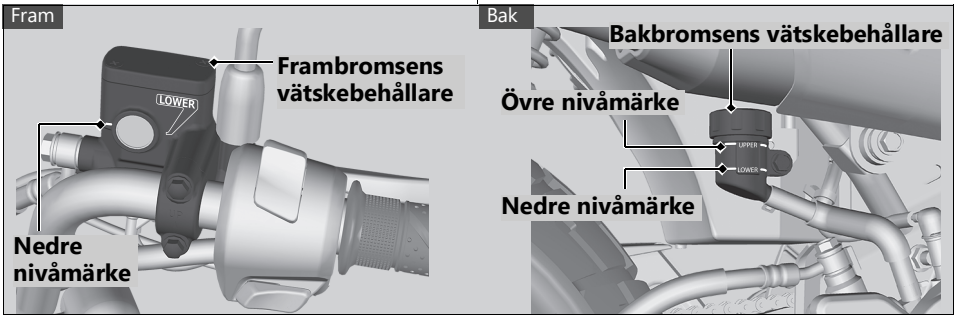
Motorn kan skadas om du fyller på för mycket olja eller kör den med för låg oljenivå. Blanda inte olika märken och typer av olja. Det kan påverka smörjning och kopplingens funktion.

Läs om rekommenderad olja i avsnittet "Grundläggande underhåll". ➔ s. 52

Kontrollera bromsvätska

1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. Fram Kontrollera att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och att nivån är över det nedre nivåmärket (LOWER).
   Bak Kontrollera att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och att nivån är mellan det nedre (LOWER) och övre nivåmärket (UPPER).

Om bromsvätskenivån i behållarna är för låg eller om bromshandtagets eller bromspedalens spel blir för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage.
Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

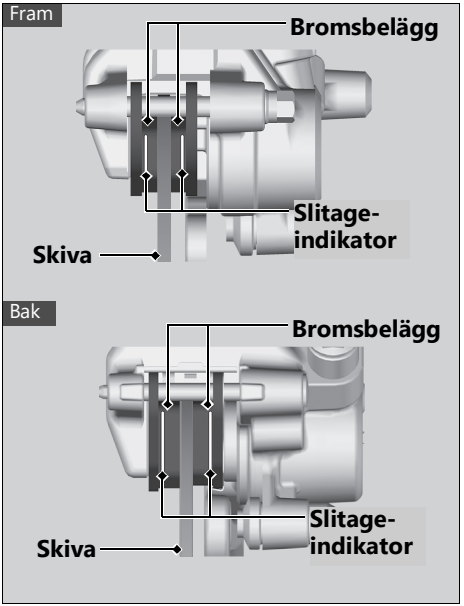


Kontrollera bromsbelägg

Kontrollera skicket på bromsbeläggens slitageindikatorer.
Byt beläggen om något av dem är slitet ner till indikatorn.

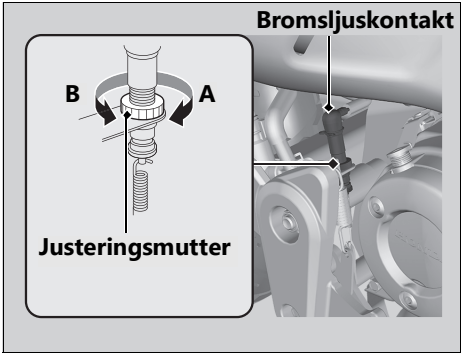
1. Fram Inspektera bromsbeläggen från bromsokets undersida.
2. Bak Inspektera bromsbeläggen bakifrån på fordonets högra sida.

Låt din återförsäljare byta utslitna bromsbelägg.
Byt alltid både höger och vänster bromsbelägg samtidigt.

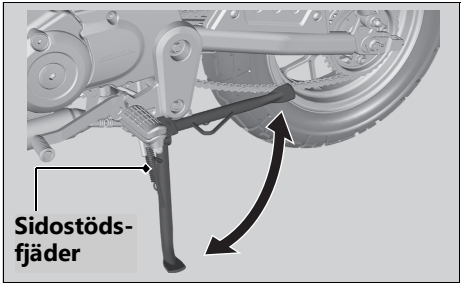


Justera bromsljuskontakt

Kontrollera bromsljuskontaktens funktion. Håll fast bromsljuskontakten och skruva justeringsmuttern i riktning A om bromsljuset tänds för sent och i riktning B om det tänds för tidigt.



Kontrollera sidostöd



1. Kontrollera att sidostödet går lätt. Om sidostödet går trögt eller gnisslar ska du rengöra leden och smörja ledbulten med rent smörjfett.
2. Kontrollera om fjädern är skadad eller försvagad.
3. Sätt dig på fordonet, lägg växellådan i neutralläge och fäll upp sidostödet.
4. Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel.
5. Fäll ner sidostödet helt. Motorn ska stanna när du fäller ner sidostödet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om motorn inte stannar.

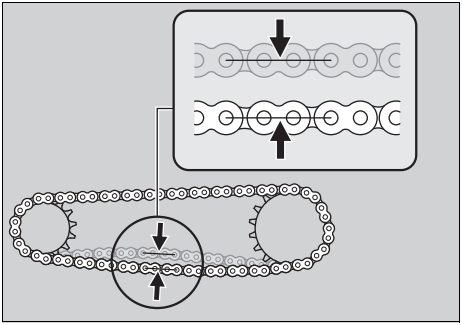
Kontrollera drivkedjans spel

Kontrollera spelet på flera ställen på drivkedjan. Om spelet varierar mellan olika delar av kedjan kan det bero på kärvande länkar. Låt en återförsäljare kontrollera kedjan.

1. Lägg växellådan i neutralläge. Stäng av motorn.
2. Ställ fordonet på sidostödet på ett fast och plant underlag.
3. Kontrollera kedjans spel på den undre delen mitt emellan fram- och bakdrevet.

Drivkedjans spel:
30–40 mm

▶ Kör inte fordonet om spelet överstiger 50 mm.



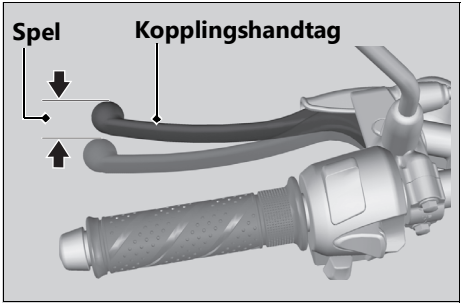
4. Rulla fordonet framåt och kontrollera att kedjan går lätt.
5. Kontrollera dreven. ➡ s. 53
6. Rengör och smörj drivkedjan. ➡ s. 54

Kontrollera koppling

Kontrollera kopplingshandtagets spel

Kontrollera kopplingshandtagets spel.

Spel vid kopplingshandtagets ände:
10–20 mm



Kontrollera om kopplingsvajern kärvar eller är sliten. Låt din återförsäljare byta den vid behov.
Smörj kopplingsvajern med vajersmörjmedel så att den inte slits ut i förtid eller rostar.

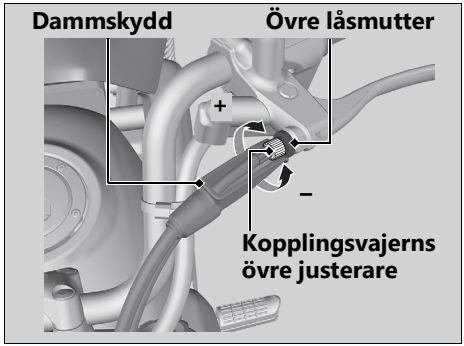
OBS
Felaktigt spel kan leda till ökat slitage på kopplingen.

Justera kopplingshandtagets spel

Övre justering

Försök först att justera med kopplingsvajerns övre justerare.

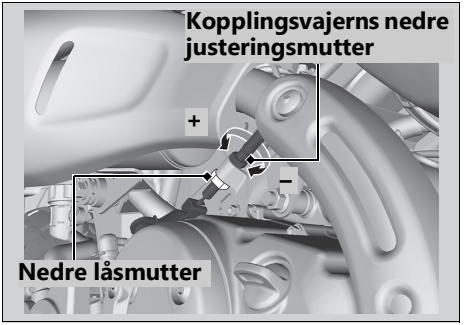
1. Dra tillbaka dammskyddet.
2. Lossa den övre låsmuttern.
3. Skruva på kopplingsvajerns övre justerare tills spelet är 10–20 mm.
4. Dra åt den övre låsmuttern och kontrollera spelet igen.
5. Sätt tillbaka dammskyddet.



Nedre justering

Om kopplingsvajerns övre justerare är utskruvad så långt det går eller om rätt spel inte kan uppnås ska du använda kopplingsvajerns nedre justeringsmutter.

1. Lossa den övre låsmuttern och skruva in kopplingsvajerns övre justerare helt (för att få maximalt spel). Dra åt den övre låsmuttern.
2. Lossa den nedre låsmuttern.
3. Skruva på kopplingsvajerns nedre justeringsmutter tills kopplingshandtagets spel är 10–20 mm.
4. Dra åt den nedre låsmuttern och kontrollera kopplingshandtagets spel.
5. Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel. Kontrollera att motorn inte stannar och att fordonet inte kryper framåt. Släpp ut kopplingshandtaget gradvis och ge gas. Fordonet ska börja röra sig mjukt och accelerera gradvis.

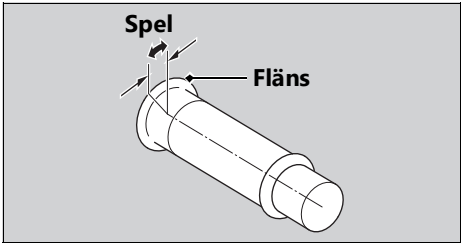


Kontakta din återförsäljare om det inte går att få till rätt justering eller om kopplingen inte fungerar korrekt.

Kontrollera gashandtag

Stäng av motorn och kontrollera att gashandtaget går tillbaka lätt från helt öppet läge till helt stängt läge vid fulla styrutslag åt båda hållen. Kontrollera även att gashandtagets spel är rätt. Om gashandtaget går trögt, inte går tillbaka till stängt läge eller om vajern är skadad ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

Spel vid gashandtagets fläns:
2–6 mm

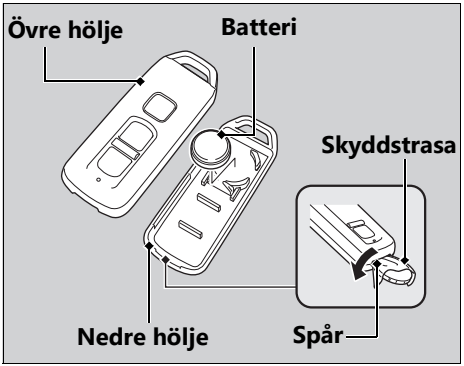


Byta fjärrkontrollens batteri

När fjärrkontrollens batteri börjar bli svagt kan du behöva trycka flera gånger på knappen för att aktivera larmet eller kvitteringsfunktionen, och lysdioden lyser svagt. Byt ut batteriet så snart som möjligt.
Vi rekommenderar att du kontaktar återförsäljaren för denna service.

Batterityp: CR1632

1. Ta bort det övre höljet genom att försiktigt bända med ett mynt eller en skruvmejsel i spåret nedtill på fjärrkontrollen.
   ▶ Täck myntet eller skruvmejseln med en skyddande trasa så att inte fjärrkontrollen skadas.
   ▶ Vidrör inte kretsen eller polen. Det kan orsaka problem.
   ▶ Var försiktig så att inte det vattentäta höljet repas och se till att det inte kommer in damm.
   ▶ Öppna fjärrkontrollens hölje försiktigt så att det inte skadas.



2. Byt det gamla batteriet mot ett nytt batteri och vänd minussidan ⊖ uppåt.
3. Sätt ihop fjärrkontrollens övre och nedre hölje tills de klickar fast.
   ▶ Kontrollera att höljena sitter ordentligt på plats.

⚠ VARNING

Risk för kemisk brännskada: svälj inte batteriet.

Att svälja batteriet kan orsaka allvarliga invärtes brännskador och dödsfall.

- Håll batteriet utom räckhåll för barn och se till att fjärrkontrollens hölje är ordentligt stängt.
- Använd inte fjärrkontrollen om höljet inte går att stänga, och håll den utom räckhåll för barn.
- Uppsök läkare omedelbart om ett barn kan ha svalt batteriet.

FÖRSIKTIGT: Det finns explosionsrisk om fel batteri används. Ersätt alltid ett urladdat batteri med ett nytt av samma eller motsvarande typ.

FÖRSIKTIGT: Utsätt inte batteriet för höga temperaturer som solljus, eld eller andra starka värmekällor. Det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas vid användning, förvaring eller transport.

FÖRSIKTIGT: Kassera inte batteriet genom att lägga det i eld, ugn eller annan stark värmekälla. Krossa inte batteriet mekaniskt och skär inte i det, eftersom det kan orsaka explosion.

FÖRSIKTIGT: Utsätt inte batteriet för extremt lågt lufttryck på hög höjd, eftersom det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Gäller bara Europa

Batteritillverkare:

- Maxell, Ltd.
  1 Koizumi, Oyamazaki, Oyamazaki-cho, Otokuni-gun, Kyoto 618-8525 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511 Japan
- TOSHIBA LIFESTYLE PRODUCTS & SERVICES CORPORATION
  1310 Omiya-cho, Saiwai-ku, Kawasaki, Kanagawa 212-0014 Japan

Batteriimportör:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V), 9300 Aalst - Belgium

Batteriet får inte hanteras som hushållsavfall.

Felsökning

Motorn startar inte ..... s. 78
Varningslampor lyser eller blinkar ..... s. 79
Felindikator för bränsleinsprutning ..... s. 79
ABS-indikator (låsningsfria bromsar) ..... s. 80
Övriga varningsindikeringar ..... s. 81
Felindikering för bränslemätare ..... s. 81
Punktering ..... s. 82
Elektriska problem ..... s. 83
Urladdat batteri ..... s. 83
Trasiga glödlampor ..... s. 83
Bränd säkring ..... s. 84
Motorn går ojämnt ibland ..... s. 85

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt. ➔ s. 36
- Kontrollera att det finns bensin i bränsletanken.
- Kontrollera om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser.
  ▶ Om indikatorn lyser ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

Startmotorn fungerar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt. ➔ s. 36
- Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ ◯. ➔ s. 24
- Kontrollera om det finns brända säkringar. ➔ s. 84
- Kontrollera om batterikablarna sitter löst (➔ s. 59) och om batteripolerna är oxiderade (➔ s. 49).
- Kontrollera batteriets skick. ➔ s. 83

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår.

Felindikator för bränsleinsprutning

Orsaker till att felindikatorn tänds eller blinkar:

- Tänds om det uppstår problem i motorns avgasreningssystem.
- Blinkar om motorn feltänder.

Gör såhär om felindikatorn tänds:

Undvik höga hastigheter och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Gör såhär om felindikatorn blinkar:

Parkera fordonet på en säker plats där det inte finns lättantändliga material, stäng av motorn och vänta i minst 10 minuter tills motorn har svalnat.

OBS

Motorn och avgasreningssystemet kan skadas om du fortsätter köra när felindikatorn lyser.

OBS

Om felindikatorn fortsätter blinka när du har stängt av och startat motorn igen ska du köra till närmaste återförsäljare i högst 50 km/h. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

ABS-indikator (låsningsfria bromsar)

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med ABS. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

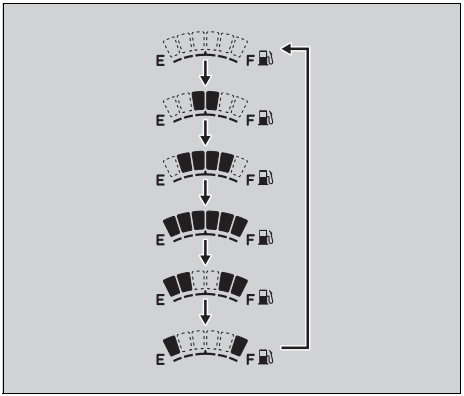
- Indikatorn tänds eller börjar blinka medan du kör.
- Indikatorn lyser inte när tändningslåset är i läge ❙ (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 10 km/h.

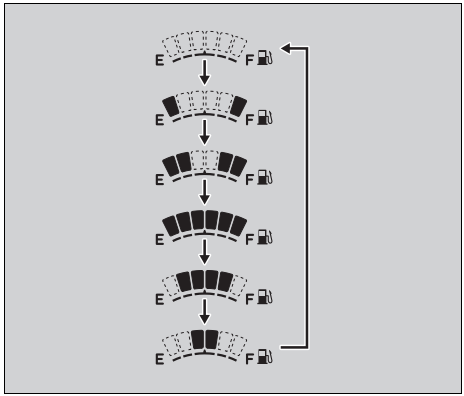
När ABS-indikatorn lyser fungerar bromsarna som ett konventionellt bromssystem utan låsningsfri funktion.

ABS-indikatorn kan blinka om du snurrar på bakhjulet medan det är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till ○ (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ). ABS-indikatorn slocknar när hastigheten når 30 km/h.

Felindikering för bränslemätare

Om det skulle uppstå fel i bränslesystemet blinkar bränslemätaren enligt mönstret på bilden.
Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.





Det behövs specialverktyg och tekniska kunskaper för att ta bort ett hjul och laga en punktering. Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare göra sådan service.
Om ett däck har lagats som en nödåtgärd ska du låta din återförsäljare kontrollera eller byta däcket.

Laga däck i nödsituationer

Om ett däck har fått en mindre punktering kan du göra en tillfällig lagning med en reparationssats för slanglösa däck.
Följ instruktionerna som ingår i däckreparationssatsen.
Det är riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Kör inte snabbare än 50 km/h. Låt din återförsäljare byta däcket så snart som möjligt.

⚠VARNING

Det kan vara riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Om den tillfälliga lagningen går sönder kan du köra omkull och skadas allvarligt eller dödas.

Om du måste köra med en tillfällig lagning ska du köra sakta och försiktigt och i max 50 km/h tills du har bytt däcket.

Urladdat batteri

Ladda batteriet med en laddare för mc-batterier.
Ta bort batteriet från fordonet när du ska ladda det.
Använd inte laddare för bilbatterier, eftersom de kan göra att mc-batterier överhettas och skadas permanent. Kontakta din återförsäljare om batteriet inte återfår kraften efter laddning.

OBS
Använd inte startkablar från ett bilbatteri, eftersom det kan skada fordonets elsystem.

Trasiga glödlampor

Alla lampor på fordonet består av lysdioder. Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

Bränd säkring

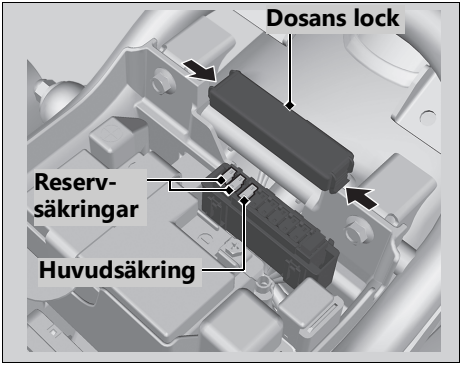
Läs "Kontrollera och byta säkringar" innan du hanterar säkringar. ➡ s. 51

Säkringar i säkringsdosa

1. Ta bort sadeln. ➡ s. 61
2. Ta bort säkringsdosans lock.
3. Dra ut säkringarna en i taget med säkrings-utdragaren i verktygssatsen och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
4. Sätt tillbaka säkringsdosans lock.
5. Sätt tillbaka sadeln.

OBS

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.



Motorn går ojämnt ibland

Om bränslepumpens filter är igentäppt kan det göra att motorn går ojämnt ibland.
Om du märker sådana problem kan du ändå fortsätta köra fordonet.
Om motorn går ojämnt trots att det finns tillräckligt med bensin i tanken ska du låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Information

Registrering av diagnosinformation ..... s. 87
Nycklar ..... s. 88
Instrument, reglage och övriga funktioner .. s. 91
Vårda fordonet ..... s. 93
Förvara fordonet ..... s. 96
Transportera fordonet ..... s. 96
Miljöhänsyn ..... s. 97
Serienummer ..... s. 98
Bränsle som innehåller alkohol ..... s. 99
Katalysator ..... s. 100

Registrering av diagnosinformation

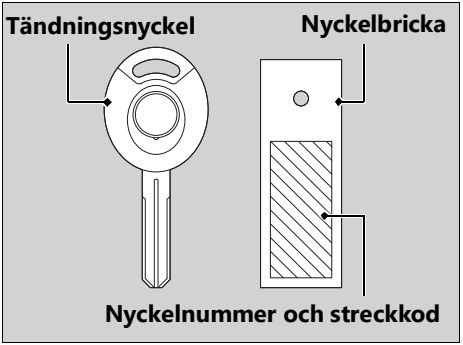
Maskinen är utrustad med servicerelaterade anordningar som registrerar information om motorprestanda och körförhållanden.
Mekaniker kan använda informationen för att underlätta felsökning, reparation och underhåll av fordonet. Informationen får bara läsas av andra personer än ägaren om lagen kräver det eller med ägarens tillstånd.
Dock får informationen läsas av Honda, dess auktoriserade återförsäljare och auktoriserade verkstäder, anställda, representanter och leverantörer, endast för teknisk felsökning och forskning och utveckling av fordonet.

Nycklar

Tändningsnyckel

Fordonet har två tändningsnycklar och en nyckelbricka med ett nyckelnummer och en streckkod. Förvara reservnyckeln och nyckelbrickan på en säker plats. Ta med reservnyckeln och nyckelbrickan till din återförsäljare eller en låssmed om du behöver göra en ny nyckel. Om du tappar bort alla tändningsnycklar och nyckelbrickan måste din återförsäljare troligtvis ta bort tändningslåset för att kontrollera nyckelnumret.

Nyckelringar i metall kan skada området runt tändningslåset.



Fjärrkontroll

Fjärrkontrollen innehåller elektroniska kretsar för larmet och kvitteringsfunktionen. Om de elektroniska kretsarna skadas kan fjärrkontrollen inte styra larmet och kvitteringsfunktionen.

- Tappa inte fjärrkontrollen i marken och placera inte tunga föremål på den.
- Skydda fjärrkontrollen mot direkt solljus, höga temperaturer och hög fuktighet.
- Repa inte fjärrkontrollen och gör inte hål i den.
- Förvara inte fjärrkontrollen nära magnetiska föremål.
- Håll alltid fjärrkontrollen borta från elektrisk utrustning som TV- och radioapparater, datorer och massageapparater med låg frekvens.
- Håll fjärrkontrollen borta från vätskor. Torka omedelbart av den med en mjuk trasa om den blir blöt.
- Förvara fjärrkontrollen på en torr plats när du tvättar fordonet.
- Bränn inte fjärrkontrollen.
- Tvätta inte fjärrkontrollen med ultraljuds-rengöring.
- Om det kommer bränsle, vax eller fett på fjärrkontrollen ska du torka bort det direkt för att undvika sprickor och deformation.
- Ta bara isär fjärrkontrollen när batteriet behöver bytas. Endast fjärrkontrollens hölje kan demonteras. Ta inte isär andra delar.
- Tappa inte bort fjärrkontrollen. Om du tappar bort fjärrkontrollen måste en ny registreras i systemet. Kontakta din återförsäljare för registrering.

Larmet och kvitteringsfunktionen kanske inte fungerar korrekt i följande förhållanden:

- Om det finns stark elektricitet i närheten.
- Om du har en mobiltelefon, surfplatta eller andra elektroniska enheter på dig.
- Om fjärrkontrollen har kontakt med eller täcks av metall.

Fjärrkontrollens batteri håller vanligtvis i ungefär 2 år.

Förvara inte mobiltelefoner eller andra apparater som avger radiovågor i förvaringsutrymmen på fordonet. Radiofrekvensen från sådana apparater kan störa ut larmet och kvitteringsfunktionen.

Förvara alltid fjärrkontrollen i fickan.

Personen som har fjärrkontrollen kan använda larmet och kvitteringsfunktionen.

Om du behöver en till fjärrkontroll ska du ta med fordonet och fjärrkontrollen till din återförsäljare.

Fjärrkontrollen fungerar med hjälp av låg-intensiva radiovågor, så räckvidden kan öka eller minska beroende på omständigheterna.

Instrument, reglage och övriga funktioner

Tändningslås

Om tändningslåset lämnas i läge ❙ (PÅ) när motorn är avstängd laddas batteriet ur.
Vrid inte på nyckeln medan du kör.

Motorns stoppknapp

Använd bara motorns stoppknapp i nödsituationer. Stäng inte av motorn med knappen medan du kör, eftersom det gör körningen osäker.
Vrid tändningslåset till ○ (AV) om du stänger av motorn med stoppknappen. Batteriet laddas ur om du inte stänger av tändningen.

Vägmätare

Displayen stannar på 999 999 när körsträckan överstiger 999 999.

Trippmätare

Trippmätarna återgår till 0.0 när körsträckan överstiger 9 999.9.

Dokumentpåse

Instruktionsbok, registreringsbevis och försäkringsinformation kan förvaras i dokumentpåsen på vänster inre sidokåpa. ➔ s. 40

Tändningsavstängning

En lutningsvinkelgivare stänger automatiskt av motorn och bränslepumpen om fordonet välter. Återställ givaren genom att vrida tändningslåset till ○ (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ) innan motorn kan startas igen.

Helljusindikator

Indikeringslampan för helljus tänds en kort stund på grund av att kondensatorn laddas ur när tändningslåset vrids till ▮ (PÅ) direkt efter att motorn har stängts av med helljuset påslaget.

Strålkastare

Strålkastaren tänds en kort stund på grund av att kondensatorn laddas ur när avbländnings-knappen används direkt efter att motorn har stängts av med helljuset påslaget.

Vårda fordonet

Regelbunden tvätt och rengöring håller din Honda snygg och fräsch längre. Dessutom är det lättare att felsöka ett rent fordon.
Saltet i havsvatten och vägsalt orsakar rostangrepp. Tvätta alltid fordonet noggrant när du har kört i kustområden och på saltade vägar.

Tvätt

Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tvättar.

1. Spola av fordonet noggrant med en trädgårdsslang för att ta bort lös smuts.

2. Använd en svamp eller en mjuk trasa och ett milt rengöringsmedel vid behov.
▶ Rengör strålkastarglas, kåpor och andra plastdelar försiktigt så att de inte får repor. Undvik att spola vatten på luftfilter, ljuddämpare och elektriska delar.

3. Spola av fordonet noggrant med rent vatten och torka av den med en mjuk och ren trasa.

4. Smörj rörliga delar när fordonet har torkat.
▶ Spill inte smörjmedel på bromsar eller däck. Olja på bromsskivor eller bromsbelägg leder till starkt försämrad bromsverkan och kan orsaka en olycka.

5. Smörj drivkedjan direkt efter att du har tvättat och torkat av fordonet.

6. Lägg på vax för att förhindra rostangrepp.
▶ Undvik produkter som innehåller starka rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel. De kan skada metall, lackering och plastdelar.
Se till att det inte kommer vax på däck eller bromsar.
▶ Vaxa inte mattlackerade delar.

Försiktighetsåtgärder vid tvätt

Följ dessa anvisningar när du tvättar maskinen:

- Använd inte högtryckstvätt:
  ▶ Högtryckstvättar kan skada rörliga delar och sätta elektriska delar ur funktion.
  ▶ Vatten i luftintaget kan komma in i trottelhuset och/eller luftfiltret.
- Spola inte vatten mot ljuddämparen:
  ▶ Ljuddämparen kan rosta och motorn kan bli svårstartad om det kommer vatten i ljuddämparen.
- Torka bromsarna:
  ▶ Vatten försämrar bromsverkan. Våta bromsar torkar om du bromsar några gånger medan du kör i låg fart.
- Spola inte vatten på vänster sidokåpa:
  ▶ Vatten i vänster sidokåpa kan skada dokument och andra föremål som förvaras där.
- Spola inte vatten mot luftfiltret:
  ▶ Vatten i luftfiltret kan göra att motorn inte startar.
- Spola inte vatten vid strålkastaren:
  ▶ Strålkastarens lyktglas kan tillfälligt bli immigt på insidan när du har tvättat maskinen eller kört i regn. Det påverkar inte strålkastarens funktion.
  Låt dock en återförsäljare kontrollera maskinen om det samlas mycket vatten eller is inne i strålkastaren.
- Använd inte vax eller poleringsmedel på mattlackerade ytor:
  ▶ Använd en mjuk trasa eller en svamp, mycket vatten och ett milt rengöringsmedel för att rengöra mattlackerade ytor. Torka av med en mjuk och ren trasa.

Aluminiumdelar

Aluminium kan korrodera på grund av kontakt med smuts, lera eller vägsalt. Rengör aluminiumdelar regelbundet och följ dessa anvisningar för att undvika repor:

- Använd inte hårda borstar, stålull eller rengöringsmedel med slipeffekt.
- Kör inte över eller emot trottoarkanter.

Kåpor

Följ dessa anvisningar för att undvika repor och fläckar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.
- Använd utspätt rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.
- Undvik att få bensin, bromsvätska eller rengöringsmedel på instrument, kåpor och strålkastare.

Avgasrör och ljuddämpare

Använd inte hushållsrengöringsmedel med slipande effekt på lackerade avgasrör och ljuddämpare. Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra lackerade ytor på avgasrör och ljuddämpare. Kontakta din återförsäljare om du är osäker på om avgasröret och ljuddämparen är lackerade.

Förvara fordonet

Använd helst ett heltäckande kapell om du förvarar fordonet utomhus.
Följ dessa anvisningar om du inte ska köra på en längre tid:

- Tvätta fordonet och vaxa alla lackerade ytor (utom mattlackerade ytor). Smörj kromade delar med rostskyddsolja.
- Smörj drivkedjan. ➔ s. 53
- Ställ fordonet på ett servicestöd eller motsvarande så att båda hjulen lyfts från marken.
- Ta bort kapellet och låt fordonet torka när det har regnat.
- Ta bort batteriet (➔ s. 59) för att undvika urladdning. Ladda batteriet fullt och förvara det på en mörk och välventilerad plats.
  ▶ Koppla bort minuskabeln ⊖ för att undvika urladdning om du låter batteriet sitta kvar.

Kontrollera alla underhållspunkter i serviceschemat innan du börjar använda fordonet efter förvaring.

Transportera fordonet

Om fordonet behöver transporteras ska den lastas med en lastramp på ett mc-släp, ett pickup-flak eller en vanlig släpvagn och sedan fästas med spännband. Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken.

OBS

Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken eftersom det kan skada växellådan allvarligt.

Miljöhänsyn

Att äga och köra ett motorfordon innebär mycket nöje, men också att du måste ta hänsyn till miljön.

Använd miljövänliga rengöringsmedel

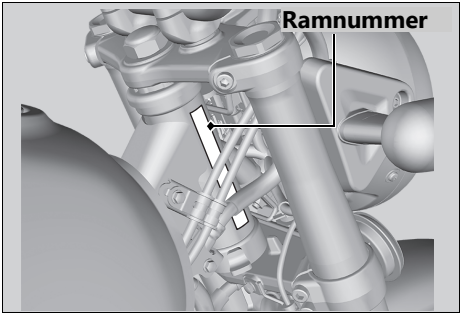
Använd biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel när du tvättar fordonet. Undvik rengörings-sprayer som innehåller freoner (CFC) som skadar atmosfärens skyddande ozonlager.

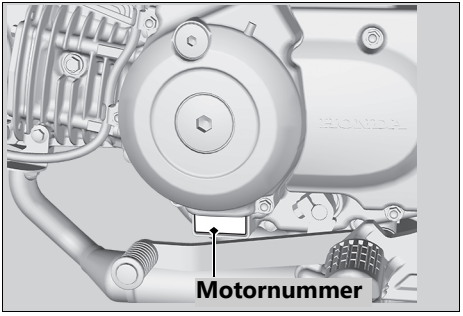
Återvinn avfall

Förvara olja och annat giftigt avfall i godkända behållare och lämna in dem på en återvinnings-station. Ta kontakt med din kommun för att få information om återvinningsstationer i ditt område och hantering av icke återvinningsbart avfall. Det är olagligt och omdömeslöst att hälla ut begagnad motorolja bland sopor, i avloppet eller på marken. Begagnad olja, bensin och rengöringsmedel innehåller gifter som kan skada renhållningsarbetare och förorena dricksvatten, sjöar och hav.

Serienummer

Motor- och ramnummer är unika för fordonet och behövs för att registrera det. Numren kan även behövas när du ska beställa reservdelar. Anteckna numren och förvara dem på en säker plats.





Bränsle som innehåller alkohol

På vissa marknader finns konventionella bränslen som är blandade med alkohol för att uppfylla krav på avgasutsläpp. Om du tänker använda blandat bränsle ska du kontrollera att det är blyfritt och har tillräckligt högt oktantal.

Fordonet kan köras på följande bränsle-blandningar:

- Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
  - ▶ Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

Att använda bensin med mer än 10 % etanol kan orsaka följande:

- Skador på bränsletankens lack
- Skador på bränslesystemets gummislangar
- Korrosion i bränsletanken
- Sämre prestanda

OBS

Att använda blandade bränslen med högre alkoholhalt än vad som anges här kan skada bränslesystemets metall-, gummi- och plastdelar.

Byt bränslemärke om du misstänker att bränslet inverkar negativt på körbarheten eller ger sämre prestanda.

Katalysator

Fordonet är utrustad med en trevägskatalysator. Katalysatorn innehåller ädelmetaller som fungerar som katalysatorer vid kemiska reaktioner i höga temperaturer där kolväten, koloxid och kväveoxider i avgaserna omvandlas till ofarliga ämnen.

En defekt katalysator bidrar till luftförorening och kan påverka motorns prestanda negativt. Vid byte ska den nya katalysatorn vara en Honda original reservdel eller motsvarande.

Följ dessa anvisningar för att skydda fordonets katalysator.

- Använd alltid blyfri bensin. Bensin med bly skadar katalysatorn.
- Håll motorn i gott skick.
- Om motorn feltänder, baktänder, stannar eller på annat sätt går orent ska du stanna och stänga av motorn. Lämna in fordonet på service så snart som möjligt.

Huvudkomponenter

Längd	1710 mm
Bredd	755 mm
Höjd	1030 mm
Hjulbas	1145 mm
Markfrigång	175 mm
Styrvinkel	25° 00′
Försprång	82 mm
Tjänstevikt	104 kg
Max lastkapacitet*1	105 kg
Max bagagevikt	3 kg
Antal passagerare	Bara förare
Minsta svängradie	1,9 m

*1 : Inklusive förare och tillbehör.

Slagvolym	124 cm^3	
Borrning × slag	50,0 × 63,1 mm	
Kompression	10:1	
Bränsle	Blyfri bensin Rekommenderas: 91 oktan eller högre	
Bränsle som innehåller alkohol	Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.	
Tankvolym	5,6 liter	
Batteri	YTZ5S 12 V-3,5 Ah (10 h)/3,7 Ah (20 h)	
Utväxling	1:an	2,846
	2:an	1,777
	3:an	1,315
	4:an	1,034
	5:an	0,843
Primär-/sekundär-utväxling	3,040/2,642	

Servicedata

Däckstorlek	Fram	120/80-12 65J
	Bak	130/80-12 69J
Däcktyp		Slanglösa diagonaldäck
Rekommenderade däck	Fram	Vee Rubber V133
	Bak	Vee Rubber V133
Däckkategori *1	Normalt	Tillåtet
	Special	Inte tillåtet
	Snö	Inte tillåtet
	Moped	Inte tillåtet
Däcktryck	Fram	200 kPa (2,00 kgf/cm^2, 29 psi)
	Bak	200 kPa (2,00 kgf/cm^2, 29 psi)
Tändstift	(standard)	CPR7EA-9S (NGK)

*1 : EU-bestämmelse

Elektrodavstånd	0,8–0,9 mm	
Tomgång	1400 ± 100 varv/min	
Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	
Motoroljevolym	Efter dränering	0,9 liter
	Efter dränering och byte av motoroljefilter	0,9 liter
	Efter demontering	1,05 liter
Rekommenderad bromsvätska	Honda DOT 3 eller DOT 4 bromsvätska	
Rekommenderat smörjmedel för drivkedja	Smörjmedel för drivkedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.	
Drivkedjans spel	30–40 mm	
Standard drivkedja	DID 420D2	
	Antal länkar	98
Standarddrev	Framdrev	14 kuggar
	Bakdrev	37 kuggar

Glödlampor

Strålkastare	Lysdiod
Bromsljus/bakljus	Lysdiod
Främre blinkers	Lysdiod
Bakre blinkers	Lysdiod
Parkeringsljus	Lysdiod
Skyltbelysning	Lysdiod

Säkringar

Huvudsäkring	15 A
Övriga säkringar	15 A, 10 A

Index

A

ABS-indikator (låsningsfria bromsar) 23, 80
Alkoholbränsle 99
Avbländningsknapp 24

B

Batteri 49, 59
Bensin 39, 99
Bilddekaler 6
Blinkersindikator 23
Blinkersknapp 24
Bromsa 11
Bromsar
- Slitage på bromsbelägg 66
- Vätska 53, 65, 102

Bromsljuskontakt 67
Bränsle
- Mätare 21
- Rekommendation 39
- Tankvolym 39
- Återstående mängd 21

Bränsle som innehåller alkohol 99

C

Clips 60

D

Dekaler 6
Delars placering 18
Drivkedja 53, 69
Däck
- Byta 55
- Lufttryck 55, 102
- Punktering 82

E

Elektriska problem 83

F

Felindikator för bränsleinsprutning 23, 79
Felsökning 77
Färgdekal 48
Förvara fordonet 96
Förvaring
- Dokumentpåse 40, 91
- Instruktionsbok 40, 91

Utrustning 40
Verktygssats 40, 58

G
Gashandtag 73
Glödlampor 83, 103

H
Hastighetsmätare 20
Helljusindikator 23, 92
Hjälmhållare 41

I
Indikator för neutralläge 23
Indikatorer 23
Instrument 20
Instrument, reglage och övriga funktioner ... 91

K
Knapp för tuta 24
Knappar och brytare 24
Koppling
Spel 71
Kvitteringsfunktion 32

L
Larm 27
Larmindikator 23
Lastanvisningar 15
Lastbegränsning 15, 101
Låsningsfria bromsar (ABS) 12

M
Max lastkapacitet 15, 101
Miljöhänsyn 97
Modifieringar 14
Motor
Nummer 98
Olja 52, 63
Starta 36
Startar inte 78
Stoppknapp 24, 36, 91
Stänga av 91

O
Olja
Motor 52, 63
Olycka 4

P
Parkera 13

R
Ramnummer 98
Rekommendation
Bränsle 39
Motorolja 52, 102
Reparationssats 82

S
Sadel 61
Serienummer 98
Sidostöd 68
Skyddsutrustning 10
Specifikationer 101
Starta motorn 36
Startknapp 24, 37
Strålkastare 92
Stänga av motorn 91
Sur motor 36
Säkerhetsanvisningar 3
Säkerhetsåtgärder 10
Säkerhetsåtgärder för körning 11
Säkringar 51, 84

T
Ta bort
Batteri 59
Clips 60
Sadel 61
Vänster sidokåpa 62
Tanka 39
Tillbehör 14
Transportera fordonet 96
Trippmätare 21, 91
Tvätt 93
Tändningsavstängning
Lutningsvinkelgivare 91
Tändningslås 25, 36, 91
Tändningsnyckel 88

U

Underhåll
Betydelse 43
Grundläggande 47
Serviceschema 44
Säkerhet 43

V

Varningslampor lyser eller blinkar 79
Verktygssats 40, 58
Vårda fordonet 93
Vägmätare 21, 91
Vänster sidokåpa 62
Växla 38

HONDA
The Power of Dreams

KGK MOTOR

KGK Motor AB, SE-191 49 Sollentuna

www.hondamc.se