CRF 300 RALLY

HONDA

Användarhandbok

Denna instruktionsbok ska betraktas som en del av fordonet och ska följa med det vid försäljning.

Denna publikation innehåller senast tillgängliga produktinformation vid bokens tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående information och utan åtaganden på grund av sådana ändringar.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Fordonet som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig från din modell.

© 2022 Honda Motor Co., Ltd.

Välkommen

Grattis till ditt köp av ett nytt fordon från Honda. Vi hoppas att du som Honda-ägare blir en av våra många nöjda kunder över hela världen – en global kundkrets som uppskattar vårt goda rykte som tillverkare av kvalitetsprodukter.

För din säkerhet och körglädjes skull bör du:

- Läsa denna instruktionsbok noggrant.
- Följa alla rekommendationer och rutiner som beskrivs i instruktionsboken.
- Vara extra uppmärksam på säkerhetsmeddelanden som finns både i instruktionsboken och på fordonet.
- Följande koder i denna instruktionsbok anger respektive marknadsversion.
- Bilderna i denna instruktionsbok är baserade på typ ED av CRF300LRA.

Marknadskoder

Kod CRF300LRA	Marknad
ED	Europeisk direktförsäljning, Frankrike, Storbritannien, Turkiet, Ukraina, Sydafrika
FO	Taiwan
U	Australien, Nya Zeeland

*Specifikationerna kan variera lokalt.

Några ord om säkerhet

Din egen och andras säkerhet är mycket viktig. Att köra detta fordon innebär ett stort ansvar. För att hjälpa dig att fatta rätt beslut när det gäller säkerhet ger vi dig instruktioner dels genom denna manual, dels genom säkerhetsdekaler på fordonet. Denna information uppmärksammar dig på potentiella faror som kan skada dig själv eller andra.
Av naturliga skäl är det inte möjligt att varna för alla tänkbara faror som kan uppstå när man använder eller underhåller en mc. Du måste därför använda ditt eget goda omdöme.

Du hittar viktig säkerhetsinformation i olika former, inklusive:

- Säkerhetsdekaler på fordonet.
- Säkerhetsmeddelanden som föregås av en säkerhetssymbol ⚠ och ett av tre följande signalord:
  FARA, VARNING och FÖRSIKTIGT.
  Dessa signalord betyder:

⚠ FARA

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

⚠ VARNING

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

⚠ FÖRSIKTIGT

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Annan viktig information ges under följande rubrik:

OBS Denna information är till för att hjälpa dig att undvika skador på ditt fordon, annan egendom och miljön.

Innehåll

Motorcykelsäkerhet s. 2

Användning s. 20

Underhåll s. 56

Felsökning s. 93

Information s. 106

Specifikationer s. 119

Index s. 122

Motorcykelsäkerhet

Detta avsnitt innehåller viktig information om hur du kör fordonet på ett säkert sätt. Läs avsnittet noggrant.

Säkerhetsanvisningar ..... s. 3
Bilddekaler ..... s. 7
Säkerhetsåtgärder ..... s. 12
Säkerhetsåtgärder för körning ..... s. 13
Tillbehör och modifieringar ..... s. 17
Säkerhet vid offroadkörning ..... s. 18
Last ..... s. 19

Säkerhetsanvisningar

Följ dessa anvisningar för att öka säkerheten:

- Utför alla regelbundna kontroller som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor eller eldslågor i närheten när du ska tanka.
- Kör inte motorn i helt eller delvis slutna utrymmen. Koloxiden i avgaserna är giftig och kan orsaka dödsfall.

Använd ALLTID hjälm

Det är ett bevisat faktum: hjälmar och skyddsutrustning minskar avsevärt antalet skador och skadornas omfattning. Använd därför alltid en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning. ➔ s. 12

Före körning

Se till att du är i god fysisk form, mentalt fokuserad och fri från alkohol och droger. Se till att både du och din passagerare använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning. Instruera passageraren att hålla i sadelremmen eller runt din midja, att luta sig med dig i svängar och att hålla fötterna på fotpinnarna, även när motorcykeln står stilla.

Ta dig tid att träna

Även om du har kört andra motorcyklar tidigare ska du ta dig tid att köra denna motorcykel på en säker plats så att du lär dig hur motorcykeln fungerar och vänjer dig vid dess storlek och vikt.

Kör defensivt

Var alltid uppmärksam på andra fordon runt dig och ta inte för givet att andra förare ser dig. Var beredd på att stanna snabbt eller göra en undanmanöver.

Se till att du är lätt att se på vägen

Gör dig själv mer synlig genom att använda ljusa, reflekterande kläder, placera dig i trafiken så att andra förare ser dig, blinka innan du byter fil eller svänger och använda tutan när det hjälper andra att upptäcka dig.

Var uppmärksam på faror i terrängen

Vid offroadkörning kan du stöta på många olika utmaningar.
Försök att läsa terrängen kontinuerligt och var uppmärksam på plötsliga svängar, nivåskillnader, stenar, rötter och andra faror.
Kör alltid så sakta att du hinner se och reagera på farorna.

Överskatta inte din körförmåga

Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger. Trötthet och ouppmärksamhet försämrar din förmåga att göra rätt bedömningar och köra säkert.

Kör inte berusad eller drogpåverkad

Alkohol eller droger passar inte ihop med mc-körning. Till och med små mängder alkohol försämrar din förmåga att uppfatta förändringar i omgivningen och din reaktionstid försämras ju mer alkohol du dricker. Detsamma gäller droger. Kör inte berusad eller drogpåverkad och låt inte dina vänner göra det heller.

Håll din Honda i säkert skick

Det är viktigt att du sköter servicen av din Honda och håller den i säkert, körduglig skick.
Att få ett haveri kan innebära stora svårigheter, särskilt om hjälpen finns långt borta.
Kontrollera fordonet före varje körning och utför allt rekommenderat underhåll. Överskrid aldrig lastbegränsningar (➔ s. 19), modifiera inte fordonet och montera inte tillbehör som kan göra fordonet osäkert (➔ s. 17).

Om du blir inblandad i en olycka

Den personliga säkerheten är viktigast. Om du eller någon annan har skadats ska du ta dig tid att bedöma skadornas omfattning och om det är säkert att fortsätta köra. Tillkalla hjälp vid behov. Följ också gällande bestämmelser om andra personer eller fordon är inblandade i olyckan.

Om du bestämmer dig för att fortsätta köra ska du först stänga av tändningen (läge O) och kontrollera fordonets skick. Kontrollera om det finns vätskeläckage, att viktiga muttrar och skruvar sitter fast och kontrollera styre, handtag, reglage, bromsar och hjul. Kör sakta och försiktigt.
Fordonet kan ha fått skador som inte märks omedelbart. Lämna in fordonet på en lämplig verkstad för noggrann kontroll så snart som möjligt.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaser innehåller giftig koloxid som är en färglös och luktfri gas. Att andas in koloxid kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

Om du kör motorn i ett helt eller delvis slutet utrymme kan luften du andas in innehålla farliga mängder koloxid.
Kör aldrig motorn i garage eller andra stängda utrymmen.

⚠VARNING

Att köra motorn i ett helt eller delvis stängt utrymme kan göra att giftig koloxid samlas snabbt.

Att andas in den färglösa och luktfria gasen kan på kort tid orsaka medvetslöshet och även dödsfall.

Kör bara motorn på välventilerade platser utomhus.

Bilddekaler

På de följande sidorna beskrivs dekalernas betydelse. Vissa dekaler varnar för faror som kan orsaka allvarliga personskador. Andra ger viktig säkerhetsinformation. Läs informationen noggrant och ta inte bort dekalerna.

Om en dekal faller av eller blir oläslig finns nya dekaler hos din återförsäljare.

Varje dekal har en specifik symbol.
Nedan följer en förklaring av varje symbol och dekal.

Läs anvisningarna i instruktionsboken noggrant.

Läs anvisningarna i verkstadshandboken noggrant. Av säkerhetsskäl ska denna service endast utföras av en Honda-återförsäljare.

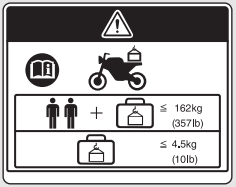
FARA (med RÖD bakgrund)
Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.
VARNING (med ORANGE bakgrund)
Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.
FÖRSIKTIGHET (med GUL bakgrund)
Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

BATTERIDEKAL

FARA

- Håll gnistor och eldslågor borta från batteriet. Batteriet avger gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet, annars kan du få bränn- eller ögonskador av batteri-elektrolyt.
- Låt inte barn eller andra människor ta i batteriet om de inte är väl insatta i hur batterier ska hanteras och riskerna med batterier.
- Hantera batterielektrolyt extremt försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med hud eller ögon kan leda till brännskador eller förlorad syn.
- Läs denna instruktionsbok noggrant och förstå innehållet innan du hanterar batteriet. Om du inte följer instruktionerna kan det leda till personskador och skador på fordonet.
- Använd inte ett batteri där elektrolyten är vid det nedre nivåmärket eller därunder. Det kan explodera och orsaka allvarliga personskador.

KYLARLOCKSDEKAL
FARA
ÖPPNA ALDRIG NÄR MOTORN ÄR VARM.
Het kylvätska – risk för brännskador.
Tryckavlastningsventilen börjar öppna vid **1,1 kgf/cm²**.



VARNINGSDEKAL FÖR TILLBEHÖR OCH LASTNING

VARNING

Typ ED

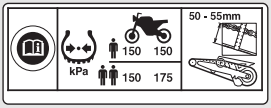
TILLBEHÖR OCH LASTNING

- Fordonets stabilitet och köregenskaper kan påverkas av tillbehör som monteras och bagage som lastas på fordonet.
- Läs noggrant anvisningarna i denna instruktionsbok och installationsanvisningarna innan du monterar eventuella tillbehör.
- Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **162 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga **4,5 kg** under några omständigheter.
- Vi avråder från att montera stora kåpor på framgaffeln eller styret.

STÖTDÄMPARDEKAL

GASFYLLD

Öppna inte. Utsätt inte för värme.



DÄCKINFORMATIONS- OCH DRIVKEDJEDEKAL

Däcktryck kalla däck:

[Endast förare]

Fram **150 kPa (1,50 kgf/cm², 22 psi)**

Bak **150 kPa (1,50 kgf/cm², 22 psi)**

[Förare och passagerare]

Fram **150 kPa (1,50 kgf/cm², 22 psi)**

Bak **175 kPa (1,75 kgf/cm², 25 psi)**

Kontrollera kedjans spel och smörj den regelbundet.
Spel **50–55 mm**

SÄKERHETSPÅMINNELSE

Använd alltid hjälm och skyddsutrustning när du kör.

BRÄNSLEDEKAL

Endast blyfri bensin

Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.

Säkerhetsåtgärder

- Kör försiktigt och håll händerna på styret och fötterna på fotpinnarna.
- Passageraren ska hålla i sadelremmen eller runt din midja och ha fötterna på passagerarfotpinnarna.
- Tänk alltid på din passagerares och övriga trafikanters säkerhet.

Skyddsutrustning

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälmar, ögonskydd och väl synliga, skyddande kläder. Undvik löst sittande kläder som kan fastna på någon del av fordonet. Kör defensivt och anpassat till väder- och vägförhållanden.

Hjälm

Godkänd säkerhetsstandard, god sikt och rätt storlek för ditt huvud.

- Den ska sitta bekvämt och säkert med hakremmen åtdragen.
- Visir med fritt synfält eller annat godkänt ögonskydd.

⚠ VARNING

Att inte använda hjälm ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall vid en olycka.

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning.

Handskar

Fingerhandskar i slitstarkt material.

Kängor eller mc-stövlar

Kraftiga stövlar med grova sulor och fotledsskydd.

Jacka och byxor

Väl synlig, långärmad mc-jacka med skydd och mc-byxor (eller skinnställ).

Övrig utrustning för offroadkörning

Utrustning avsedd för körning på väg kan även användas för lättare offroadkörning. Däremot behöver du kraftigare utrustning om du ska ge dig ut på tuffare offroadkörning. Utöver hjälm och ögonskydd rekommenderar vi offroad-stövlar och handskar, motorcykelbyxor med knä- och höftskydd, en tröja eller jacka med armbågs-skydd och ett skydd för bröst/axlar.

Säkerhetsåtgärder för körning

Inkörning

För att din Honda ska få bästa möjliga drift-säkerhet och prestanda ska du följa anvisning-arna nedan under de första 500 km.

- Undvik fullgasstarter och snabb acceleration.
- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
- Kör försiktigt.

Bromsar

Följ dessa anvisningar:

- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
  - ▶ Plötsliga inbromsningar kan göra fordonet instabilt.
  - ▶ Sänk farten innan du svänger så minskar risken för att däcken ska tappa greppet.
- Var försiktig när du kör på underlag med dåligt grepp.
  - ▶ Däcken tappar lättare greppet på sådana underlag och bromssträckan blir längre.
- Undvik att använda bromsarna oavbrutet.
  - ▶ Att bromsa ofta, till exempel när du kör nedför långa, branta backar kan göra att bromsarna överhettas och tappar kraft. Utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.
- Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

Låsningsfria bromsar (ABS)

Denna modell är utrustad med låsningsfria bromsar (ABS). Systemet är konstruerat för att minska hjulens låsningstendens vid hårda inbromsningar.

- ABS ger inte alltid kortare bromssträcka. Under vissa omständigheter kan ABS ge längre bromssträcka.
- ABS-systemet fungerar inte i hastigheter under 10 km/h.
- Bromshandtaget och pedalen kan pulsera en aning vid bromsning. Detta är normalt.
- Använd alltid rekommenderade fram-/bakdäck och drev för att ABS-systemet ska fungera korrekt.

Motorbroms

När du släpper upp gashandtaget gör motorbromsen att motorcykeln saktar in. Sakta in ytterligare genom att lägga i en lägre växel. När du kör i långa, branta nedförsbackar bör du utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.

Våta eller regniga förhållanden

Våta vägbanor är hala och våta bromsar har sämre bromsverkan.
Var extra försiktig när du bromsar i våta förhållanden.
Våta bromsar torkar om du bromsar medan du kör i låg fart.

Parkera

- Parkera på ett plant och fast underlag.
- Om du måste parkera på lutande eller löst underlag ska du ställa motorcykeln så att den inte kan rulla eller välta.
- Se till att varma delar inte kommer i kontakt med lättantändliga material.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem.
- Minska stöldrisken genom att alltid låsa styrlåset och ta ur nyckeln när du lämnar motorcykeln utan uppsikt.
  Vi rekommenderar även att du använder ett mc-lås.

Parkera med sidostödet

1. Stäng av motorn.
2. Fäll ner sidostödet.
3. Luta motorcykeln sakta åt vänster tills den vilar på sidostödet.

4. Vrid styret helt åt vänster.
▶ Motorcykeln står ostadigare och kan välta om du vrider styret åt höger.

5. Vrid tändningslåset till läge 🔒 (LÅS) och ta ur nyckeln. ➡ s. 46

Anvisningar för bränsle och tankning

Följ dessa anvisningar för att skydda motor, bränslesystem och katalysator:

- Använd bara blyfri bensin.
- Använd rekommenderat oktantal. Bensin med lägre oktan försämrar motorns prestanda.
- Använd inte bränsle som innehåller höga halter alkohol. ➡ s. 117
- Använd inte gammal, förorenad eller oljeblandad bensin.
- Undvik att få smuts eller vatten i bränsletanken.

Tillbehör och modifieringar

Vi rekommenderar starkt att du inte använder tillbehör som inte konstruerats och testats av Honda särskilt för din motorcykel och att du inte modifierar motorcykelns ursprungliga konstruktion. Det kan göra den osäker att köra. Modifieringar kan också göra garantin ogiltig och att motorcykeln blir olaglig att köra på allmän väg. Se till att modifieringen är säker och laglig innan du monterar tillbehör på din motorcykel.

⚠VARNING

Felaktiga tillbehör eller ombyggnader kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok om tillbehör och ombyggnad.

Koppla inte släp eller sidovagn till motorcykeln. Motorcykeln är inte konstruerad för sådana tillbehör och att använda dem kan allvarligt försämra motorcykelns väghållning.

Säkerhet vid offroadkörning

Lär dig köra på ett lämpligt område för offroad-körning där det inte finns andra fordon eller hinder innan du ger dig ut på svårare underlag.

- Följ alltid gällande lagar och bestämmelser för körning i terräng.
- Se till att du har tillstånd om du ska köra på privat mark. Undvik inhägnade områden och respektera skyltar med "Tillträde förbjudet".
- Kör tillsammans med en vän på motorcykel så att ni kan hjälpa varandra om det uppstår problem.
- Det är mycket viktigt att du känner till din motorcykel väl om du råkar ut för problem när hjälpen är långt borta.
- Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger.
- Kör försiktigt om du inte känner till terrängen. Dolda stenar, hål och diken kan innebära stor fara.
- En ljuddämpare krävs på de flesta områden för offroadkörning.
  Modifiera inte motorcykelns avgassystem. Tänk på att höga ljudnivåer stör omgivningen och kan ge motorcyklister dåligt rykte.

Last

- Extra vikt påverkar motorcykelns väghållning, bromsförmåga och stabilitet.
  Se alltid till att hastigheten är säker för den last du har med dig.
- Undvik att ha för mycket last och följ de angivna lastbegränsningarna.
  Max lastkapacitet/max bagagevikt
  ➔ s. 119
- Spänn fast allt bagage ordentligt och balansera det jämnt nära motorcykelns mitt.
- Placera inga föremål nära lampor eller ljuddämpare.

Följ även dessa anvisningar när du kör i svår terräng:

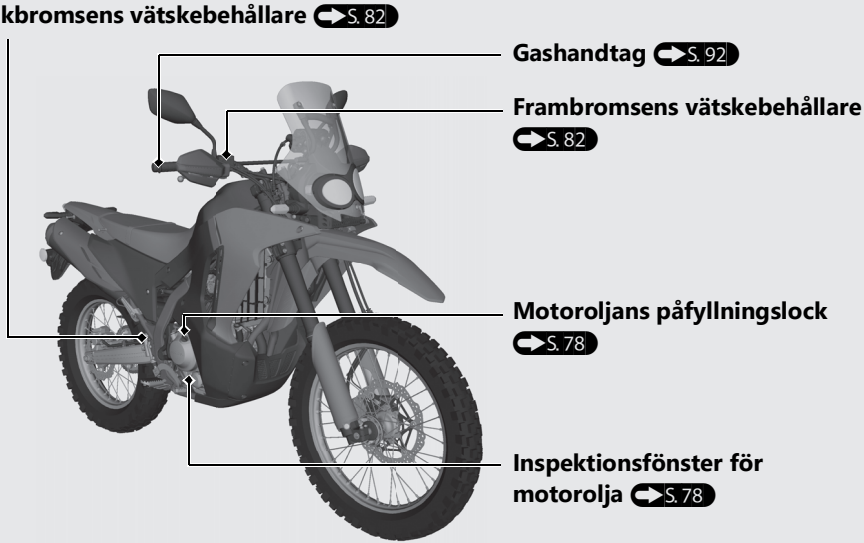
- Kör inte med passagerare.
- Håll lasten så liten och lätt som möjligt.
  Se till att den inte kan fastna i buskar eller andra föremål och att den inte hindrar dig från att flytta dig för att behålla balans och kontroll över motorcykeln.

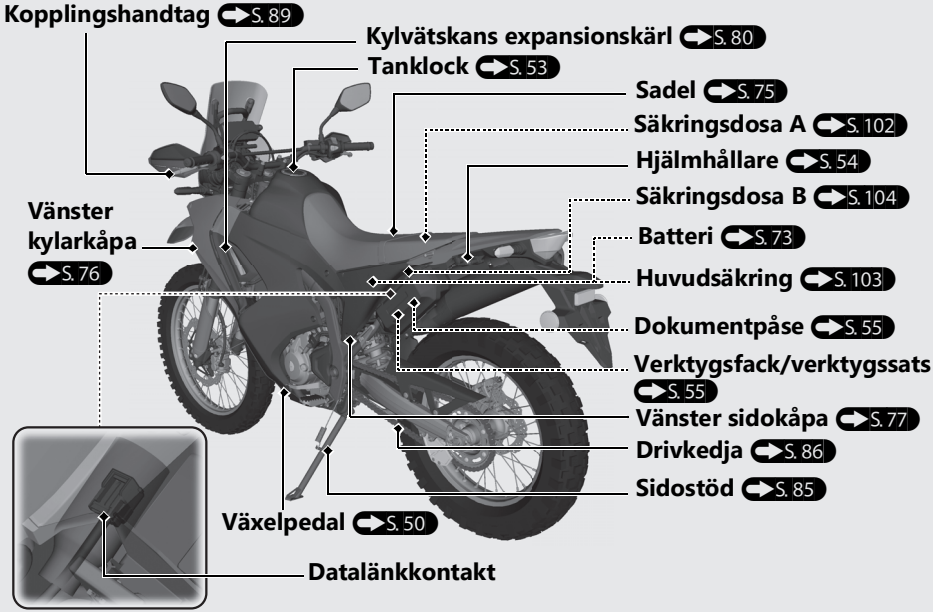
⚠VARNING

Att överlasta motorcykeln eller lasta den på fel sätt kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla lastbegränsningar och andra lastanvisningar i denna instruktionsbok.

Delars placering




Kopplingshandtag S. 89
Kylvätskans expansionskärl S. 80
Tanklock S. 53
Sadel S. 75
Säkringsdosa A S. 102
Hjälmhållare S. 54
Säkringsdosa B S. 104
Vänster kylarkåpa S. 76
Batteri S. 73
Huvudsäkring S. 103
Dokumentpåse S. 55
Verktygsfack/verktygssats S. 55
Vänster sidokåpa S. 77
Drivkedja S. 86
Sidostöd S. 85
Växelpedal S. 50
Datalänkkontakt

Instrument

Varvräknare

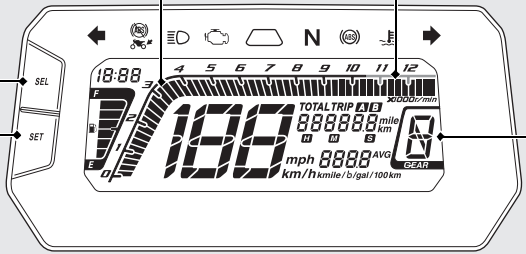
OBS

Låt aldrig varvräknaren gå in på det röda fältet. För höga varvtal kan förkorta motorns livslängd.

Varvräknarens röda fält
(för högt motorvarvtal)

SEL -knapp

SET -knapp



Displaykontroll

När tändningslåset vrids till ❙ (PÅ) visas alla lägen och digitala fält. Om någon del av displayen inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

Klocka (12-timmarsvisning)
Ställa klockan: S. 33

Vägmätare [TOTAL], trippmätare [TRIP A/B], tidtagning S. 24

Växelindikator

Växelindikatorn visar vald växel.

▶ "-" visas när en växel inte är ordentligt ilagd.

Hastighetsmätare

Genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG], total bränsle-förbrukning, genomsnittsfart [AVG] S. 28

Bränslemätare

Återstående bränslemängd när första fältet (E) börjar blinka: cirka 2,2 liter

Om bränslemätaren blinkar enligt ett mönster eller slocknar:
S. 98

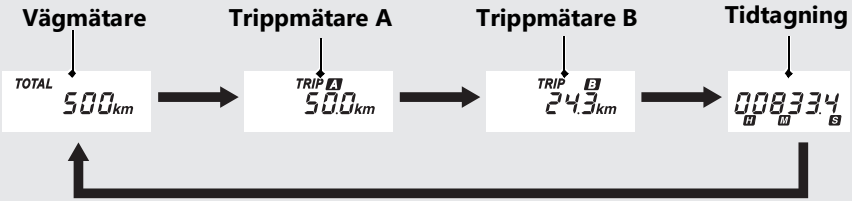
OBS

Tanka när bränslemätaren närmar sig det första fältet (E). Om bränslet tar slut kan motorn feltända, vilket skadar katalysatorn.

Instrument *(Fortsättning)*

Vägmätare [TOTAL], trippmätare [TRIP A/B], tidtagning

SEL-knappen används för att växla mellan vägmätare, trippmätare A och B och tidtagning.



Vägmätare [TOTAL]

Visar total körsträcka. Kontakta din återförsäljare för service om "------" visas.

Trippmätare [TRIP A/B]

Visar körsträcka sedan senaste nollställning. Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas.

Nollställa trippmätaren: S. 26

Tidtagning

Visar tiden som har gått sedan du tryckte på **SET**-knappen för att starta tidtagningen.

Visningsintervall:

0 H 00 M 00.0 S – 9 H 59 M 59.9 S

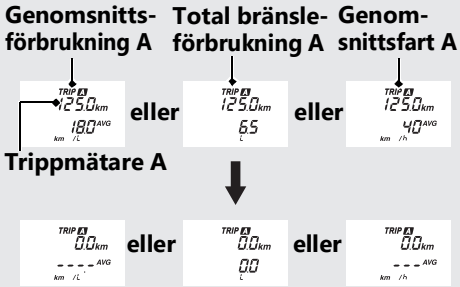
- Över 9 H 59 M 59.9 S återgår tidtagningen till 0 H 00 M 00.0 S.

Använda tidtagning: S. 27

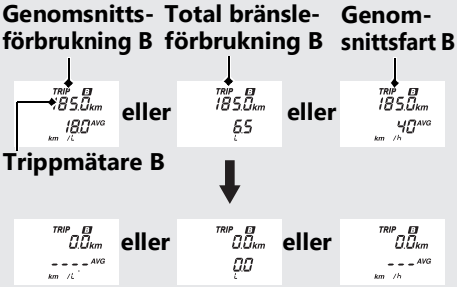
Instrument *(Fortsättning)*

Nollställa trippmätare [TRIP A/B], genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG], total bränsleförbrukning och genomsnittsfart [AVG]

Nollställ trippmätare A, genomsnittlig bränsleförbrukning A, total bränsleförbrukning A och genomsnittsfart A (alla baseras på trippmätare A) tillsammans genom att hålla **SEL**-knappen intryckt när trippmätare A visas.



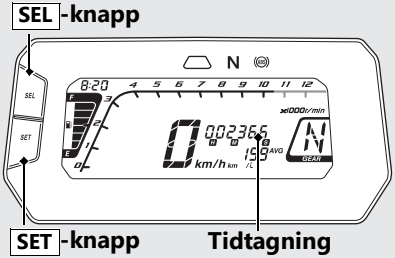
Nollställ trippmätare B, genomsnittlig bränsleförbrukning B, total bränsleförbrukning B och genomsnittsfart B (alla baseras på trippmätare B) tillsammans genom att hålla **SEL**-knappen intryckt när trippmätare B visas.



Tidtagning

Använda tidtagning

1. Välj tidtagning. S. 24
2. Starta tidtagningen genom att trycka på **SET**-knappen.
   ▶ Tidtagningen fortsätter om du byter till en annan mätare medan tidtagningen pågår.
3. Stoppa tidtagningen genom att trycka på **SET**-knappen.
   ▶ Du kan även stoppa tidtagningen genom att vrida tändningslåset till ○ (AV).



Återuppta tidtagning

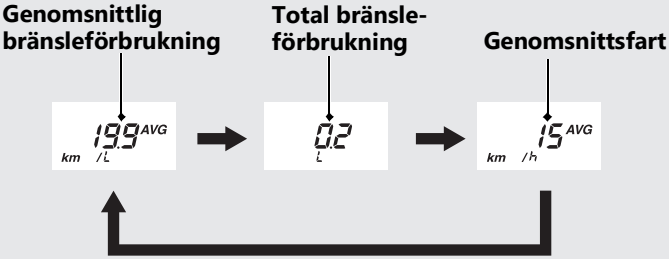
Tryck på **SET**-knappen igen. Tidtagningen återupptas.

Nollställa tidtagning

Håll **SEL**-knappen intryckt när tidtagningen visas och är stoppad.

Instrument *(Fortsättning)*

Tryck på **SET**-knappen för att växla mellan genomsnittlig bränsleförbrukning, total bränsleförbrukning och genomsnittsfart.



Genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG]

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den valda trippmätaren nollställdes.
Den genomsnittliga bränsleförbrukningen beräknas utifrån den valda trippmätarens (A eller B) körsträcka.
När du väljer vägmätare, trippmätare A eller tidtagning visas genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A.
Visningsintervall:
Typ ED 0.0 till 299.9 km/L (L/100 km, mile/gal eller mile/L)
Utom typ ED 0.0 till 299.9 km/L (L/100 km)

- Typ ED Över 299.9 km/L (L/100 km, mile/gal eller mile/L) visas "299.9".
- Utom typ ED Över 299.9 km/L (L/100km) visas "299.9".
- När trippmätare A eller B nollställs visas "---.-".

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Nollställa genomsnittsförbrukning:
S. 26

Total bränsleförbrukning

Visar total bränsleförbrukning sedan den valda trippmätaren nollställdes.
Total bränsleförbrukning beräknas utifrån den valda trippmätarens (A eller B) körsträcka.
När du väljer vägmätare, trippmätare A eller tidtagning visas total bränsleförbrukning för trippmätare A.
Visningsintervall:

Typ ED 0.0 till 299.9 L (liter) eller 0.0 till 299.9 gal (gallon)

Utom typ ED 0.0 till 299.9 L (liter)

- Typ ED Över 299.9 L (liter) eller 299.9 gal (gallon) visas "299.9".
- Utom typ ED Över 299.9 L (liter) visas "299.9".

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas.

Nollställa total bränsleförbrukning:

S. 26

Genomsnittsfart

Visar genomsnittlig hastighet sedan den valda trippmätaren nollställdes.

Genomsnittsfarten beräknas utifrån den valda trippmätarens (A eller B) körsträcka.

När du väljer vägmätare, trippmätare A eller tidtagning visas genomsnittsfart för trippmätare A.

Visningsintervall:

Typ ED 0 till 199 km/h

Utom typ ED 0 till 199 km/h

- Startläge: "---" visas.
- När du har kört mindre än 0,2 km sedan du startade motorn visas "---".
- När motorn har varit igång mindre än 30 sekunder visas "---".

Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Nollställa genomsnittsfart: S. 26

Instrument *(Fortsättning)*

Ställa in display

Inställningsläge A

Följande inställningsmöjligheter finns: ➡S. 33

- Ställa klocka
- Ställa in displaybelysning
- Endast typ ED Ändra enhet för hastighet och körsträcka
- Ändra enhet för bränsleförbrukning

Inställningsläge B

Följande inställningsmöjligheter finns: ➡S. 36

- Ställa in varvtalsindikator
  (ställa in indikatorns varvtal, intervall och ljusstyrka)
- Välja varvräknarens visningsläge.

Inställningsläge A

Om du inte trycker på **SET**-knappen inom 30 sekunder återgår displayen automatiskt från inställningsläge till vanligt visningsläge.

Om du inte trycker på **SET**-knappen inom 30 sekunder försvinner pågående inställningar och endast slutförda inställningar sparas. Pågående och slutförda inställningar sparas bara om tändningslåset vrids till O (AV).

1 Ställa klocka:

1. Vrid tändningslåset till läge I (PÅ).
2. Håll knapparna **SEL** och **SET** intryckta tills timmarna börjar blinka.

3. Tryck på **SEL**-knappen tills önskad timme visas.
   ▶ Håll **SEL**-knappen intryckt för att mata fram timmarna snabbt.

4. Tryck på **SET**-knappen. Minuterna börjar blinka.

Instrument *(Fortsättning)*

5 Tryck på **SEL**-knappen tills önskad minut visas.

▶ Håll **SEL**-knappen intryckt för att mata fram minuterna snabbt.

6 Tryck på **SET**-knappen. Klockan sparas och sedan övergår displayen till ställa in display-belysning.

2 Ställa in displaybelysning:

Ljusstyrkan kan ställas in i fem lägen.

1 Tryck på **SEL**-knappen. Ljusstyrkan ändras.

2 Typ ED

Tryck på **SET**-knappen. Ljusstyrkan sparas och sedan övergår displayen till ändra enhet för hastighet och körsträcka.

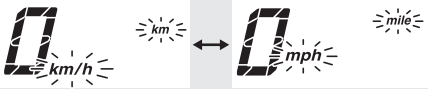
Utom typ ED

Tryck på **SET**-knappen. Ljusstyrkan sparas och sedan övergår displayen till ändra enhet för bränsleförbrukning.

3 Ändra enhet för hastighet och körsträcka:

Typ ED

1. Tryck på **SEL**-knappen för att välja "km/h" och "km" eller "mph" och "mile".



2. Tryck på **SET**-knappen. Enheten för hastighet och körsträcka sparas och sedan övergår displayen till ändra enhet för bränsleförbrukning.

4 Ändra enhet för bränsleförbrukning:

1. **När "km/h" är valt för hastighet och "km" för körsträcka**

   Tryck på **SEL**-knappen för att välja "L/100km" eller "km/L".

   Endast typ ED

   När "mph" är valt för hastighet och "mile" för körsträcka

   Tryck på **SEL**-knappen för att välja "mile/L" eller "mile/gal".

   ▶ När du väljer "mile/gal" ändras enheten för bränsleförbrukning till "gal".

2. Tryck på **SET**-knappen. Enheten för bränsleförbrukning sparas och sedan återgår displayen till vanligt visningsläge.

Instrument *(Fortsättning)*

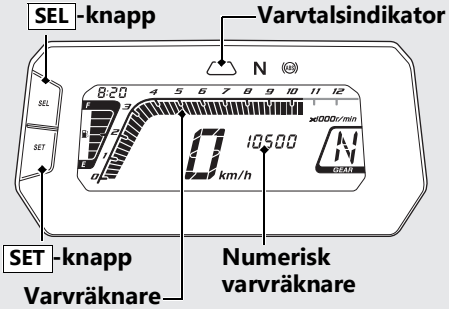
Inställningsläge B

Om du inte trycker på **SET**-knappen inom 30 sekunder återgår displayen automatiskt från inställningsläge till vanligt visningsläge.

Om du inte trycker på **SET**-knappen inom 30 sekunder försvinner pågående inställningar och endast slutförda inställningar sparas. Pågående och slutförda inställningar sparas bara om tändningslåset vrids till ○ (AV).

1 Ställa in varvtalsindikator:

Du kan ändra varvtalsindikatorns inställning. Varvtalsindikatorn blinkar medan du ställer in den.



1. Öppna inställningsläge B genom att vrida tändningslåset till ▮ (PÅ) samtidigt som du trycker på **SEL**-knappen tills displaykontrollen är klar. Varvräknarens staplar blinkar och visar varvtalsindikatorns nuvarande lysvarvtal, och den numeriska varvräknaren visar det i siffror.
   ▶ Varvräknarens staplar visas i normalt läge, oavsett valt visningsläge.

2. Varje gång du trycker på **SEL**-knappen ökar lysvarvtalet med 250 varv/min (en stapel). När inställningen överstiger högsta tillåtna varvtal återgår den automatiskt till 4 000 varv/min.
   ▶ Håll **SEL**-knappen intryckt för att mata fram varvtalsindikatorns lysvarvtal snabbt.

   Tillgängligt inställningsintervall:
   4 000 till 10 500 varv/min

Instrument *(Fortsättning)*

❸ Tryck på **SET**-knappen. Varvtalsindikatorns lysvarvtal sparas och sedan övergår displayen till ställa in varvtalsindikatorns intervall. Samtidigt blinkar staplarna och visar nuvarande inställning baserat på varvtalsindikatorns lysvarvtal. Den numeriska varvräknaren visar också varvtalsindikatorns intervall i siffror.

❹ Varje gång du trycker på **SEL**-knappen växlar varvtalsindikatorns intervall mellan 0 varv/min, 250 varv/min och 500 varv/min i den ordningen.

Ex: När varvtalsindikatorns lysvarvtal är inställt på 8 000 varv/min och intervallet är 250 varv/min.

Varvtalsindikator	varv/min
Blinkar (2 gånger/sekund)	7 250 varv/min
Blinkar (5 gånger/sekund)	7 500 varv/min
Blinkar (10 gånger/sekund)	7 750 varv/min
Lyser	8 000 varv/min

Om varvtalsindikatorns intervall är 0 varv/min tänds varvtalsindikatorn vid det inställda lysvarvtalet.

5. Tryck på **SET**-knappen. Varvtalsindikatorns intervall sparas och sedan övergår displayen till ställa in varvtalsindikatorns ljusstyrka. Varvtalsindikatorn övergår från att blinka till att lysa konstant.
6. Tryck på **SEL**-knappen. Ljusstyrkan ändras.
   ▶ Ljusstyrkan kan ställas in i fem lägen.

7. Tryck på **SET**-knappen. Varvtalsindikatorns ljusstyrka sparas och sedan övergår displayen till ändra varvräknarens visningsläge.

Instrument *(Fortsättning)*

2 Ändra varvräknarens visningsläge:

Du kan ändra visningsläge för varvräknaren.

1. Tryck på **SEL**-knappen för att ändra varvräknarens visningsläge.
2. Tryck på **SET**-knappen. Det valda visningsläget sparas och sedan återgår displayen till normalt läge.

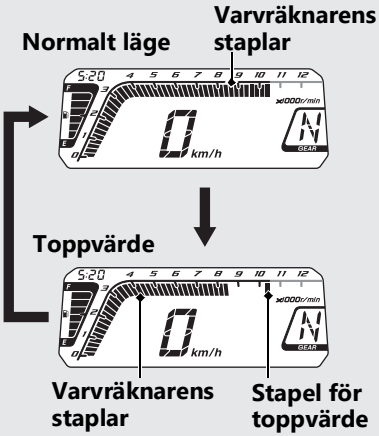
Normalt läge

Motorvarvtalet visas med varvräknarens staplar.

Toppvärde

Motorvarvtalet visas med varvräknarens staplar och en stapel för toppvärde. Stapeln för toppvärde hålls kvar för att visa senaste maximala motorvarvtal.

Ex: Motorvarvtal 10 500 varv/min



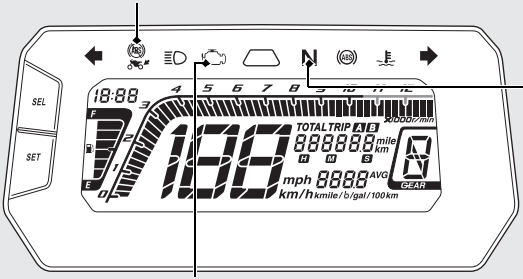
Indikatorer

Om någon indikator inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

Indikator för avstängd bakre ABS

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).

Tänds när bakhjulets ABS-funktion stängs av.



Indikator för neutralläge

Lyser när växellådan är i neutralläge.

Felindikator för bränsleinsprutning

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ) och motorns stoppknapp är i läge ◯ (PÅ).

Typ FO, U **Om den tänds när motorn är igång:** ➡S. 96

Typ ED **Om den tänds eller blinkar när motorn är igång:** ➡S. 96

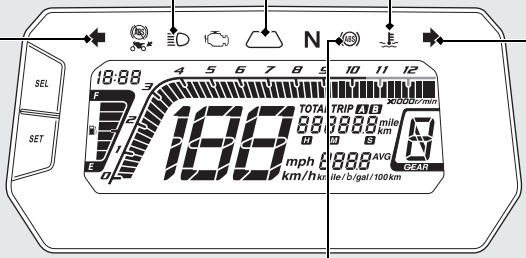
Indikatorer *(Fortsättning)*

Varvtalsindikator S. 43

Helljusindikator

Indikator för hög kylvätsketemperatur

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ). **Om den tänds när motorn är igång:** S. 95



Indikator för vänster blinkers

Indikator för höger blinkers

ABS-indikator (låsningsfria bromsar)

Tänds när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).
Slocknar när hastigheten når cirka 10 km/h.

Om den tänds medan du kör: S. 97

Varvtalsindikator

- Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till ❙ (PÅ).

Standardinställning

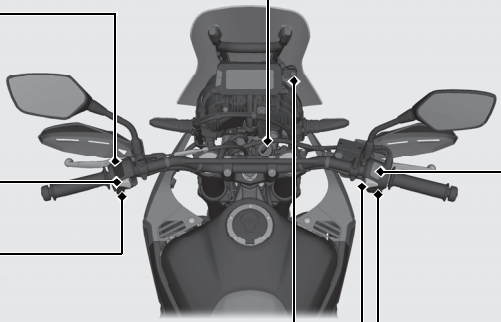
Lysvarvtal: 8 000 varv/min

Varvtalsintervall: 250 varv/min

Varvtalsindikator	varv/min
Blinkar (2 gånger/sekund)	7 250 varv/min
Blinkar (5 gånger/sekund)	7 500 varv/min
Blinkar (10 gånger/sekund)	7 750 varv/min
Lyser	8 000 varv/min

▶ Ställa in varvtalsindikator: S. 36

Knappar och brytare



Avbländningsknapp

- ≡D : Helljus
- ≡D : Halvljus

Knapp för tuta

Blinkersknapp

▶ Tryck på knappen för att stänga av blinkersen.

Knapp för bakre ABS

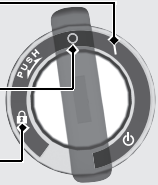
Används för att slå på/av bakhjulets ABS-funktion. ➡S. 47

Tändningslås

Slår på och av elsystemet och låser styret.

▶ Nyckeln kan tas ur låset i läge ○ (AV) och 🔒 (LÅS).

Styrlås: ➡ S. 46



❙ (PÅ)

Elsystemet påslaget för start/körning.

○ (AV)

Stänger av motorn.

🔒 (LÅS)

Låser styret.

Motorns stoppknapp

Ska normalt vara i läge ◯ (PÅ).

▶ I en nödsituation trycker du knappen till ⊗ (AV) för att stänga av motorn (startmotorn fungerar inte).

Startknapp

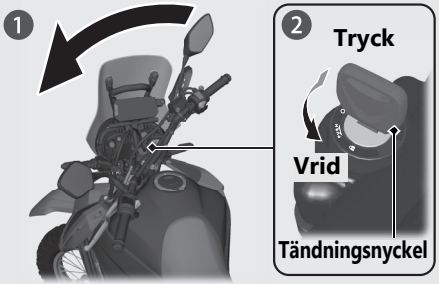
⚠ Varningsblinkers

Kan sättas på när tändningslåset är i läge ❙ (PÅ).

Knappar och brytare *(Fortsättning)*

Styrlås

Lås styrlåset när du parkerar för att förhindra stöld.
Använd även ett bygellås eller liknande mc-lås.



Låsa

1. Vrid styret så långt det går åt vänster.
2. Tryck ner nyckeln och vrid tändningslåset till läge 🔒 (LÅS).
   ▶ Vicka lite på styret om låset går trögt.
3. Ta ur nyckeln.

Låsa upp

Sätt in nyckeln, tryck ner den och vrid tändningslåset till läge ○ (AV).

Bakhjulets ABS-funktion

Bakhjulets ABS-funktion kan stängas av för offroadkörning.

▶ Varje gång du vrider tändningslåset till ❙ (PÅ) är ABS-funktionen automatiskt aktiverad på båda hjulen.

Stänga av bakhjulets ABS-funktion

1. Stanna fordonet.
2. Håll knappen för bakre ABS intryckt tills indikatorn för avstängd bakre ABS börjar blinka. Släpp sedan knappen medan indikatorn blinkar.
   - ▶ Indikatorn för avstängd bakre ABS lyser när bakhjulets ABS-funktion är avstängd.
   - ▶ Bakhjulets ABS-funktion är fortfarande påslagen om du släpper knappen när indikatorn har slutat blinka.

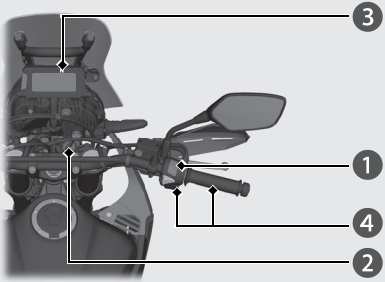
Aktivera båda hjulens ABS-funktion

1. Stanna fordonet.
2. Håll knappen för bakre ABS intryckt tills indikatorn för avstängd bakre ABS slocknar. Du kan även vrida tändningslåset till ○ (AV) och sedan till ❙ (PÅ).

Båda hjulens ABS påslagen. **Bakhjulets ABS avstängd.**

Starta motorn

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm.

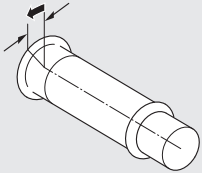


OBS

- Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du vrida tändningslåset till ○ (AV) och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.
- Motorn startar inte om du ger full gas.

1. Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ ○.
2. Vrid tändningslåset till läge ❙ (PÅ).
3. Lägg växellådan i neutralläge (N-indikatorn tänds). Du kan även dra in kopplingshandtaget och starta motorn med en växel ilagd om sidostödet är uppfällt.
4. Tryck på startknappen utan att ge gas.
   ▶ Om motorn inte startar ska du gasa lite (cirka 3 mm utöver spelet) och trycka på startknappen.

Cirka 3 mm utöver spel



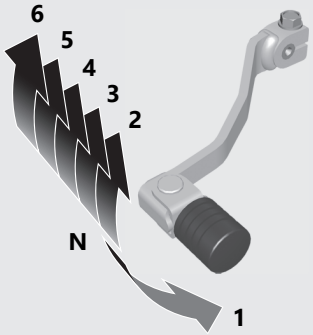
Om motorn inte startar:

1. Ge full gas och tryck på startknappen i 5 sekunder.
2. Upprepa den normala startproceduren.
3. Om motorn startar ska du ge lite gas om tomgången är ojämn.
4. Om motorn inte startar ska du vänta i 10 sekunder och sedan följa steg 1 och 2 igen.

Om motorn inte startar S. 94

Växla

Fordonets växellåda har 6 växlar med 1 växel neråt och 5 växlar uppåt.



Om du lägger i en växel när sidostödet är nerfällt stängs motorn av.

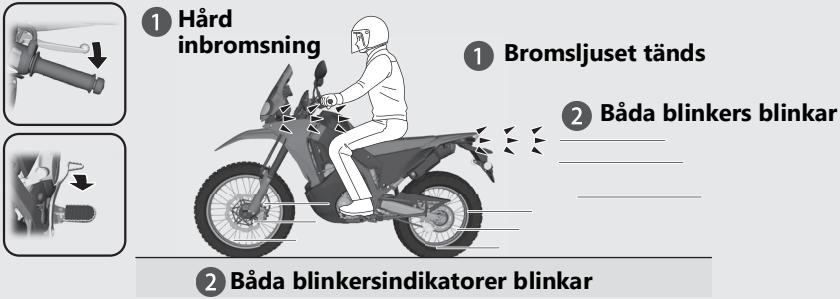
Nödbromsvarning

Nödbromsvarning aktiveras när du kör i minst 50 km/h och bromsar hårt. Då blinkar båda blinkers för att varna bakomvarande trafikanter för den snabba inbromsningen. Det kan hjälpa andra trafikanter att hinna bromsa och/eller väja för att inte köra in i ditt fordon.

Nödbromsvarning stängs av när:

- Du släpper bromsarna.
- ABS stängs av.
- Inbromsningshastigheten minskar.
- Du trycker på varningsblinkersknappen.

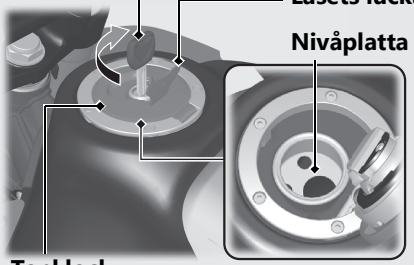
När funktionen aktiveras:



Nödbromsvarning *(Fortsättning)*

- ▶ Nödbromsvarning förhindrar inte påkörning bakifrån vid hård inbromsning. Vi rekommenderar bara hårda inbromsningar när det verkligen behövs.
- ▶ Nödbromsvarning fungerar inte när varningsblinkersknappen är intryckt.
- ▶ Om ABS slutar fungera tillfälligt när du bromsar kanske inte nödbromsvarning aktiveras.

Tanka



Fyll inte på över nivåplattan.
Bränsletyp: Endast blyfri bensin
Oktan: Motorn är konstruerad för att köras på 91 oktan eller högre.
Tankvolym: 12,8 liter

Anvisningar för bränsle och tankning

S. 16

Öppna tanklocket

Öppna luckan över låset, sätt in nyckeln och vrid den medurs för att öppna tanklocket.

Stänga tanklocket

1. När du har tankat klart trycker du ner tanklocket tills det går i lås.
2. Ta ur nyckeln och stäng luckan över låset.
   ▶ Nyckeln kan inte tas ur förrän tanklocket har gått i lås.

⚠ VARNING

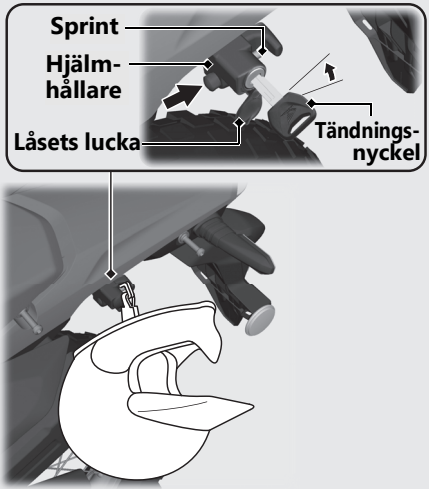
Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan skadas allvarligt när du hanterar bensin.

- Stäng av motorn och se till att inte gnistor, värme eller eldslågor finns i närheten.
- Hantera endast bensin utomhus.
- Torka omedelbart upp utspilld bensin.

Förvaringsutrustning

Hjälmhållare

Hjälmhållaren sitter på fordonets vänstra sida.



Låsa upp

Öppna låsluckan, sätt in tändningsnyckeln och vrid moturs.

Låsa

1. Häng hjälmen på hållarsprinten och tryck in den tills den låser fast.
2. Ta ur nyckeln och stäng luckan över låset.
   ▶ Använd bara hjälmhållaren när du parkerar.

⚠VARNING

En hjälm som sitter fast på hjälmhållaren under körning kan fastna i bakhjulet eller hindra bakhjulets fjädringsrörelse, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.
Använd bara hjälmhållaren när du parkerar. Kör inte med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren.

Dokumentpåse och verktygssats

Dokumentpåsen och verktygssatsen förvaras i verktygsfacket på fordonets vänstra sida.

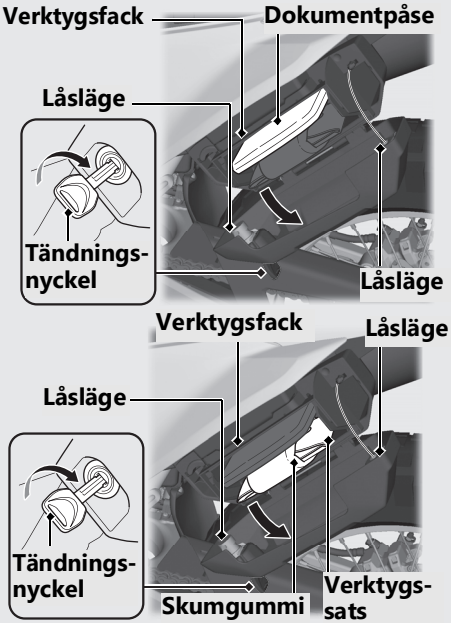
Öppna

Sätt in tändningsnyckeln och vrid den medurs för att låsa upp verktygsfacket.

Stänga

Stäng verktygsfackets lucka och tryck på låslägena tills luckan går i lås helt. Ta ur tändningsnyckeln.

- ▶ Se till att verktygsfacket är ordentligt stängt innan du börjar köra.
- ▶ Placera skumgummit runt verktygssatsen och lägg den i verktygsfacket enligt bilden.



Underhåll

Läs avsnitten "Betydelsen av service och underhåll" och "Grundläggande underhåll" noggrant innan du påbörjar något underhåll. Servicedata hittar du i avsnittet "Specifikationer".

Betydelsen av service och underhåll ..... s. 57
Serviceschema ..... s. 58
Grundläggande underhåll ..... s. 61
Verktyg ..... s. 72
Ta bort och sätta tillbaka chassidelar ..... s. 73
Batteri ..... s. 73
Clips ..... s. 74
Sadel ..... s. 75
Vänster kylarkåpa ..... s. 76
Vänster sidokåpa ..... s. 77
Motorolja ..... s. 78
Kylvätska ..... s. 80
Bromsar ..... s. 82
Sidostöd ..... s. 85
Drivkedja ..... s. 86
Hjul ..... s. 88
Koppling ..... s. 89
Gashandtag ..... s. 92

Betydelsen av service och underhåll

Det är absolut nödvändigt för din säkerhet att du håller fordonet i gott skick. På så sätt bevarar du även dess värde, får ut maximala prestanda, undviker haveri och minskar föroreningar.
Ägaren ansvarar för att underhållet görs.
Kontrollera fordonet före varje körning och utför de regelbundna kontroller som anges i serviceschemat. ➔ s. 58

⚠VARNING

Att underhålla fordonet dåligt eller inte reparera fel innan du kör kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alltid serviceschemat och rekommendationerna för kontroll och underhåll i denna instruktionsbok.

Säkerhet vid service

Läs alltid underhållsinstruktionerna innan du börjar och se till att du har rätt verktyg och reservdelar och tillräckliga kunskaper.
Vi kan inte varna dig för alla tänkbara risker som kan uppstå när du utför serviceåtgärder. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett visst servicemoment eller inte.

Följ dessa anvisningar när du utför underhåll.

- Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- Ställ fordonet på ett fast och plant underlag och använd sidostödet eller ett servicestöd.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.
- Kör bara motorn om det anges i instruktionerna och se då till att ventilationen är god.

Serviceschema

Underhållsåtgärder som anges i serviceschemat är nödvändiga för säker funktion, tillförlitlig prestanda och korrekt avgasrening.

Underhåll ska utföras enligt Hondas standard och specifikationer av mekaniker med rätt utbildning och utrustning. Din återförsäljare uppfyller alla dessa krav. Fyll i en detaljerad servicebok för att se till att fordonet får rätt underhåll.
Se till att serviceboken fylls i av personen som utför underhållet.

Allt regelbundet underhåll räknas som normala driftkostnader som din återförsäljare tar betalt för. Spara alla kvitton. Om du säljer fordonet bör dessa kvitton följa med till den nya ägaren.

Honda rekommenderar att din återförsäljare provkör fordonet efter varje servicetillfälle.

Detaljer		Före körning ➔ s. 61	Intervall*1 × 1 000 km / × 1 000 mi	1 / 0,6	12 / 8	24 / 16	36 / 24	48 / 32	Årlig kontroll	Regel-bundet byte	Se sida
Bränsleledning	🔧				I	I	I	I	I		–
Bränslenivå		I									53
Gashandtag	🔧	I			I	I	I	I	I		92
Luftfilter*2	🔧					R		R			–
Vevhusventilation *3					C	C	C	C			–
Tändstift	🔧					I		R			–
Ventilspel	🔧					I		I			–
Motorolja		I		R	R	R	R	R	R		–
Motoroljefilter				R		R		R			–
Tomgångsvarvtal	🔧				I	I	I	I	I		–
Kylvätska*5		I			I	I	I	I	I	3 år	80
Kylsystem	🔧				I	I	I	I	I		–
Sekundär lufttillförsel	🔧					I		I			–
Avdunstningsbegränsning (EVAP) Endast typ ED, FO	🔧					I		I			–

Svårighetsgrad

🔧 : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.

✂ : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov

L : Smörj

R : Byt

C : Rengör

Detaljer		Före körning s. 61	Intervall*1						Årlig kontroll	Regel-bundet byte	Se sida
			× 1 000 km	1	12	24	36	48			
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Drivkedja*4		I		Varje 1000 km: I L							86
Drivkedjesläpa*4					I	I	I	I			–
Bromsvätska*5		I			I	I	I	I	I	2 år	82
Bromsbeläggslitage		I			I	I	I	I	I		83
Bromssystem					I	I	I	I	I		61
Bromsljuskontakt					I	I	I	I	I		84
Strålkastarinställning					I	I	I	I	I		–
Belysning/tuta		I									–
Motorns stoppknapp		I									–
Kopplingssystem		I			I	I	I	I	I		89
Sidostöd		I			I	I	I	I	I		85
Fjädring					I	I	I	I	I		–
Muttrar, skruvar, fästdon *4					I	I	I	I	I		–
Hjul/däck *4		I		Varje 6 000 km: I					I		69,88
Styrlager					I	I	I	I	I		–

Anmärkningar:

*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.

*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.

*3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.

*4 : Serva oftare vid offroadkörning.

*5 : Byte kräver teknisk kunskap.

Kontroll före körning

Se till att maskinen är säker att köra genom att kontrollera den före körning och åtgärda eventuella fel. En kontroll före körning är nödvändig inte bara för säkerheten, utan även för att undvika haveri eller punktering som kan innebära stora problem.

Kontrollera följande före varje körning:

- Bränslenivå – tanka vid behov. ➔ s. 53
- Gashandtag – kontrollera att det går lätt och går tillbaka helt i alla styrlägen. ➔ s. 92
- Motoroljenivå – fyll på olja vid behov. Kontrollera om det finns läckage. ➔ s. 78
- Kylvätskenivå – fyll på kylvätska vid behov. Kontrollera om det finns läckage. ➔ s. 80
- Drivkedja – kontrollera skick och spel och justera och smörj vid behov. ➔ s. 86
- Bromsar – kontrollera funktion. Fram och bak: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg. ➔ s. 82, ➔ s. 83
- Belysning och tuta – kontrollera att belysning, blinkers och tuta fungerar korrekt.
- Motorns stoppknapp – kontrollera funktion. ➔ s. 45
- Koppling – kontrollera funktion. Justera spelet vid behov. ➔ s. 89
- Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen – kontrollera funktion. ➔ s. 85
- Däck och fälgar – kontrollera skick och lufttryck och justera vid behov. ➔ s. 69

Före offroadkörning ska du kontrollera punkterna ovan plus följande punkter:

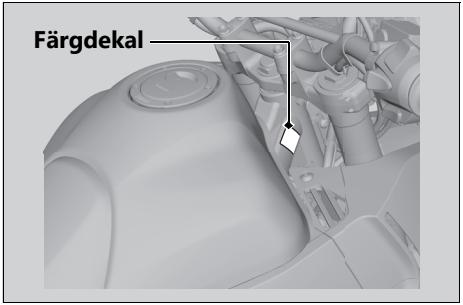
- Kontrollera att ekrarna är åtdragna. Kontrollera om fälgarna är skadade. ➔ s. 88
- Kontrollera att tanklocket sitter fast ordentligt. ➔ s. 53
- Kontrollera om det finns lösa vajrar/kablar eller andra delar och om något verkar onormalt.
- Kontrollera åtdragningen av alla åtkomliga muttrar, skruvar och fästelement med en skruvnyckel.

Reservdelar

För att få bästa kvalitet och driftsäkerhet bör du alltid använda Honda original reservdelar eller motsvarande.

Utom typ FO

Vid beställning av lackerade delar ska du ange modell, färg och kod som finns på färgdekalen. Färgdekalen sitter på ramens högra sida.



⚠VARNING

Att använda andra reservdelar än Honda original kan göra fordonet osäkert att köra och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid Honda original reservdelar eller motsvarande som har konstruerats och testats för ditt fordon.

Batteri

Fordonets batteri är av underhållsfri typ. Du behöver inte kontrollera elektrolytnivån eller fylla på destillerat vatten. Rengör batteripolerna om de är smutsiga eller oxiderade.
Ta inte bort batterilocken. Locken behöver inte tas bort när batteriet laddas.

OBS

Batteriet är av underhållsfri typ och kan bli förstört om det öppnas.

Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

Om du kommer i kontakt med elektrolyt

Uppsök läkare omedelbart om något av följande händer.

- Du får elektrolyt i ögonen:
  ▶ Skölj ögonen med kallt vatten i minst 15 minuter. Använd inte trycksatt vatten eftersom det kan skada ögonen.
- Du får elektrolyt på huden:
  ▶ Ta av dig kläder med elektrolyt på och tvätta huden noggrant med vatten.
- Du får elektrolyt i munnen:
  ▶ Skölj munnen noggrant med vatten och svälj inte.

OBS

Ett batteri som kasseras på felaktigt sätt kan innebära både miljö- och hälsorisker.
Följ alltid gällande bestämmelser för kassering och återvinning av batterier.

⚠VARNING

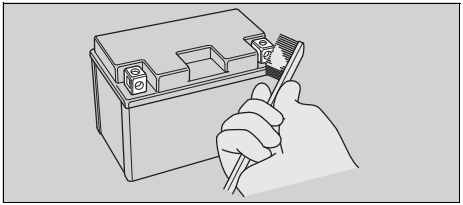
Batteriet avger explosiv vätgas när det används.

En gnista eller eldslåga kan få batteriet att explodera med sådan kraft att du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd skyddskläder och ansiktsskydd när du hanterar batteriet eller låt en erfaren mekaniker serva batteriet.

Rengöra batteripoler

1. Ta bort batteriet. ➡ s. 73
2. Om polerna har oxiderat och är täckta av en vit beläggning ska du rengöra dem med varmt vatten och torka av dem.
3. Om polerna är kraftigt oxiderade ska du rengöra och putsa dem med en stålborste eller sandpapper. Använd skyddsglasögon.



4. Sätt tillbaka batteriet när du har gjort rent det.

Batteriet har en begränsad livslängd. Rådfråga din återförsäljare om när du bör byta batteriet. Ersätt alltid batteriet med ett underhållsfritt batteri av samma typ.

OBS

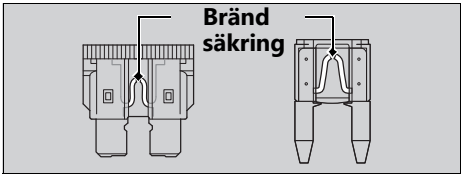
Att montera andra elektriska tillbehör än Honda original kan leda till överbelastning och skador på elsystemet och att batteriet laddas ur.

Säkringar

Fordonet har säkringar som skyddar elektriska kretsar. Om något elektriskt på fordonet slutar fungera ska du kontrollera om det finns brända säkringar och byta dem i så fall. ➡ s. 102

Kontrollera och byta säkringar

Vrid tändningslåset till ○ (AV) innan du tar bort och kontrollerar säkringar. Brända säkringar ska bytas mot nya med samma styrka. Läs om säkringsstyrkor i "Specifikationer". ➡ s. 121



OBS

Att använda en säkring med högre ampere än standard ökar risken avsevärt för skador på elsystemet.

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Motorolja

Förbrukningen av motorolja varierar och oljans kvalitet försämras med tiden och beroende på körförhållanden.
Kontrollera motoroljenivån regelbundet och fyll på rekommenderad motorolja vid behov.
Förorenad eller gammal olja ska bytas så snart som möjligt.

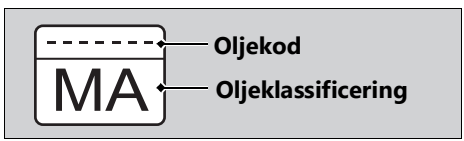
Välja motorolja

Läs om rekommenderad motorolja i avsnittet "Specifikationer". ➡ s. 120

Om du använder annan olja än Honda original ska du kontrollera på etiketten att oljan uppfyller följande krav:

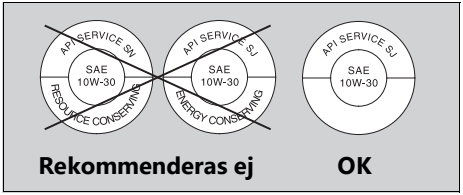
- JASO T 903-standard*1: MA
- SAE-standard*2: 10W-30
- API-klassificering*3: SG eller högre

*1. Standarden JASO T 903 är ett index för motoroljor för fyrtakts motorcykelmotorer. Det finns två klasser: MA och MB. Till exempel visar följande dekal MA-klassificeringen.



*2. SAE-standarden är en gradering av oljors viskositet.

*3. API-klassificeringen anger motoroljors kvalitet och egenskaper. Använd SG eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving" på den runda API-servicesymbolen.



Bromsvätska

Fyll bara på eller byt bromsvätska i nödfall. Använd bara bromsvätska från en ooppnad behållare. Om du fyller på bromsvätska ska du låta din återförsäljare kontrollera bromssystemet så snart som möjligt.

OBS

Bromsvätska kan skada plast och lackerade ytor. Torka upp spill direkt och tvätta av noggrant.

Rekommenderad bromsvätska:

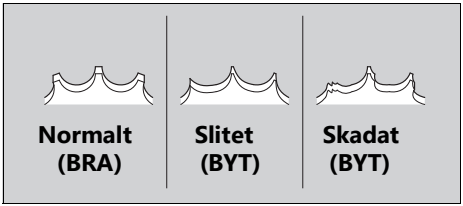
Honda DOT 3 eller DOT 4 bromsvätska eller motsvarande

Drivkedja

Drivkedjan ska kontrolleras och smörjas regelbundet. Kontrollera kedjan oftare om du brukar köra på dåliga vägar, köra snabbt eller accelerera hårt. ➔ s. 86

Om kedjan kärvar, har missljud, skadade rullar, lösa nitar eller O-ringar som saknas ska du låta din återförsäljare kontrollera kedjan.

Kontrollera även fram- och bakdrevet. Om något drev har slitna eller skadade kuggar ska du låta din återförsäljare byta drevet.



OBS

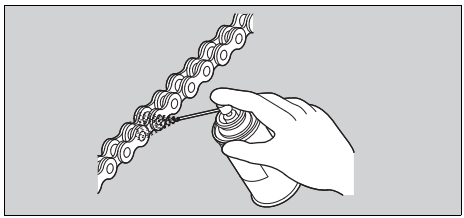
Att använda en ny kedja på slitna drev gör att kedjan slits ut fort.

Rengöra och smörja

När du har kontrollerat spelet ska du rengöra kedjan och dreven samtidigt som du roterar bakhjulet. Använd en torr trasa och kedjerengöringsmedel särskilt avsett för O-ringskedjor eller ett neutralt rengöringsmedel. Använd en mjuk borste om kedjan är smutsig.
När kedjan är ren ska du torka den torr och smörja den med rekommenderat smörjmedel.

Rekommenderat smörjmedel:

Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.



Använd inte ångtvätt, högtryckstvätt, stålborste, flyktiga lösningsmedel som bensin eller bensen, slipande rengöringsmedel, kedjerengöringsmedel eller smörjmedel som INTE är avsedda för O-ringskedjor eftersom de kan skada O-ringarna. Undvik att få smörjmedel på bromsarna och däcken. Smörj inte kedjan för mycket eftersom smörjmedel kan stänka på dina kläder och fordonet.

Rekommenderad kylvätska

Pro Honda HP kylvätska är färdigblandad och består av glykol och destillerat vatten.

Koncentration:
50 % glykol och 50 % destillerat vatten

En blandning med mindre än 40 % glykol ger inte tillräckligt skydd mot korrosion och kyla. Upp till 60 % glykolhalt ger bättre skydd i låga temperaturer.

Typ FO

Använd bara Hondas färdigblandade kylvätska och blanda inte ut den med vatten. Hondas färdigblandade kylvätska ger överlägset korrosions- och överhettningsskydd.
Kylvätskan ska kontrolleras och bytas enligt intervallerna i serviceschemat. ➔ s. 58

OBS

Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminiummotorer kan orsaka korrosion.

Vevhusventilation

Serva oftare om du kör i regn eller på fullgas samt efter att du har tvättat fordonet och om det har vält omkull. Dränera också om vätska syns i den genomskinliga delen av dräneringsslangen.

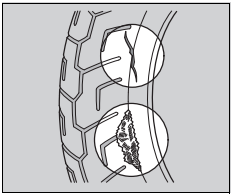
Om vevhusventilationens dräneringsslang blir full kan luftfiltret förorenas med motorolja, vilket försämrar motorns prestanda.

Däck (kontrollera och byta)

Kontrollera lufttryck

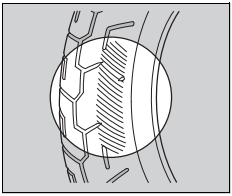
Inspektera däcken och kontrollera däcktrycket med en lufttrycksmätare före offroadkörning och när du ska köra på asfalt igen efter offroadkörning. Om du bara kör på asfalt ska du kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden och när trycket ser ut att vara lågt. Kontrollera alltid lufttrycket när däcken är kalla.
Om du vill ändra däcktrycket för en viss sorts underlag vid offroadkörning ska du ändra trycket lite åt gången.

Kontrollera om det finns skador



Kontrollera om däcken har skärskador eller sprickor, om väv eller armering syns och om föremål har fastnat i däcken. Leta också efter bulor i däckens sidor eller slitbanor.

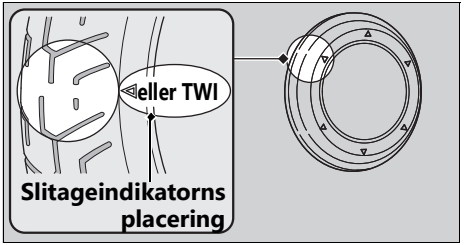
Kontrollera om det finns onormalt slitage



Kontrollera om däcken har onormalt slitage på kontaktytan.

Kontrollera mönsterdjup

Kontrollera slitageindikatorerna. Om de blir synliga ska du byta däcket så snart som möjligt. För säkerhetens skull bör du byta däcket när mönsterdjupet når slitagegränsen.



Kontrollera fälgar och ventiler

Kontrollera om fälgarna har skador eller lösa ekrar.

Kontrollera också ventilernas lägen i fälgarnas hål.

En ventil som sitter snett tyder på att slangen glider i däcket eller att däcket glider på fälgen. Kontakta din återförsäljare.

⚠VARNING

Att köra med däck som är utslitna eller har felaktigt lufttryck kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla instruktioner om lufttryck och underhåll av däck i denna manual.

Låt en återförsäljare byta däcken.
Läs om rekommenderade däck, lufttryck och minsta mönsterdjup i "Specifikationer". ➡ s. 120
Följ alltid dessa instruktioner när du byter däck.

- Använd rekommenderade däck eller motsvarande däck med samma dimension, uppbyggnad och hastighets- och belastningskapacitet.
- Kom ihåg att byta slang varje gång du byter däck. Den gamla slangen är troligen uttänjd och kan punkteras om den sätts in i ett nytt däck.

⚠VARNING

Att montera felaktiga däck på fordonet kan påverka väghållning och stabilitet negativt och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som rekommenderas i denna manual.

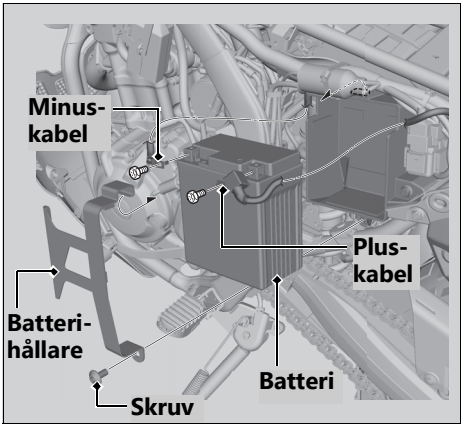
Verktyg

Verktygssatsen förvaras i verktygsfacket.
➔ s. 55

Vissa reparationer längs vägen, mindre justeringar och byten av delar kan göras med verktygen i verktygssatsen.

- Spår-/krysskruvmejsel
- Skruvmejselhandtag
- 12 × 14 mm öppen nyckel
- 5 mm insexnyckel
- 6 mm insexnyckel
- Säkringsutdragare

Batteri



Ta bort

Se till att tändningslåset är i läge ○ (AV).

1. Ta bort vänster kylarkåpa. ➲ s. 76
2. Ta bort skruven och batterihållaren.
3. Koppla bort minuskabeln ⊖ från batteriet.
4. Koppla bort pluskabeln ⊕ från batteriet.
5. Ta bort batteriet och se till att inte tappa polernas muttrar.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen. Anslut alltid pluskabeln ⊕ först. Dra åt skruvar och muttrar ordentligt. Ställ klockan när du har anslutit batteriet.
➲ s. 33
Läs om batterihantering i "Grundläggande underhåll" ➲ s. 63 och "Urladdat batteri" ➲ s. 100

Clips

Ta bort

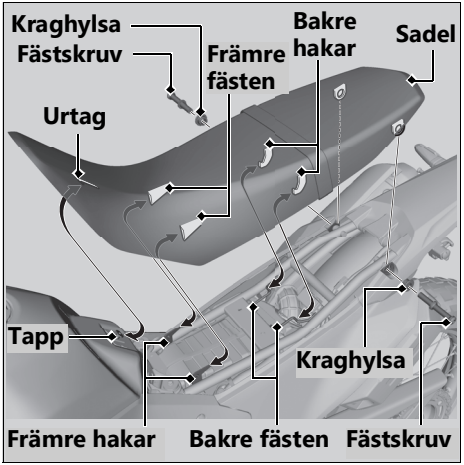
1. Tryck in mittentappen för att lossa låsningen.
2. Dra ut clipset ur hålet.

Sätta tillbaka

1. Tryck på mittentappens spets.

2. Sätt in clipset i hålet.
3. Tryck in mittentappen för att låsa clipset.

Sadel



Ta bort

1. Ta bort fästskruvarna och kraghylsorna.
2. Dra sadeln bakåt och uppåt.

Sätta tillbaka

1. Passa in urtaget mot tappen och sätt in hakarna i fästena enligt bilden och skjut sadeln framåt.
2. Sätt dit kraghylsorna på fästskruvarna. Dra åt fästskruvarna.

Moment: 21 Nm (2,1 kgfm)

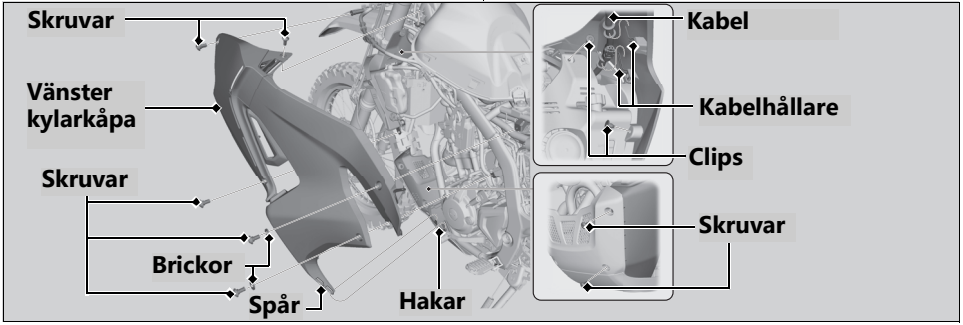
Vänster kylarkåpa

Ta bort

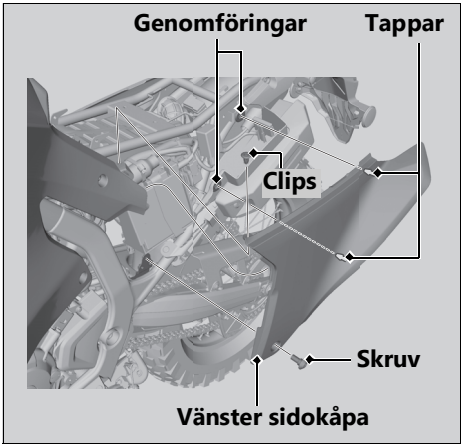
1. Ta bort vänster sidokåpa. ➡ s. 77
2. Frigör kabeln från kabelhållarna.
3. Ta bort clipsen. ➡ s. 74
4. Ta bort skruvarna och brickorna.
5. Lossa hakarna från spåren.
6. Ta bort vänster kylarkåpa.

Sätta tillbaka

1. Passa in spåren mot hakarna och sätt tillbaka vänster kylarkåpa.
2. Sätt tillbaka skruvarna och brickorna. Dra åt skruvarna.
3. Sätt tillbaka clipsen.
4. Placera kabeln i kabelhållarna.
5. Sätt tillbaka vänster sidokåpa. ➡ s. 77



Vänster sidokåpa



Ta bort

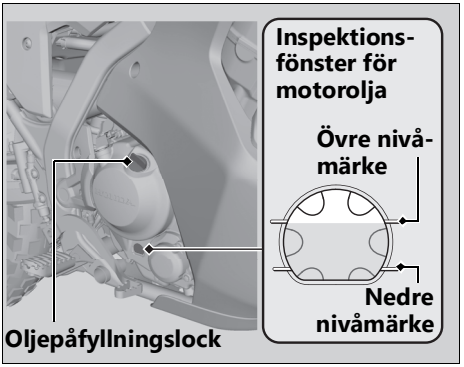
1. Ta bort sadeln. ➡ s. 75
2. Ta bort clipset. ➡ s. 74
3. Ta bort skruven.
4. Dra ut tapparna ur genomföringarna.
5. Ta bort vänster sidokåpa.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Kontrollera motorolja

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
2. Vrid tändningslåset till ○ (AV) och vänta 2 till 3 minuter.
3. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
4. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och det nedre nivåmärket i inspektionsfönstret.



Fylla på motorolja

Om nivån är nära eller under det nedre nivåmärket ska du fylla på med rekommenderad motorolja. ➔ s. 65, ➔ s. 120

1. Ta bort oljepåfyllningslocket. Fyll på med rekommenderad olja till det övre nivåmärket.
   - ▶ Se till att fordonet står upprätt på ett fast och plant underlag när du kontrollerar oljenivån.
   - ▶ Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
   - ▶ Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
   - ▶ Torka omedelbart upp spill.
2. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket ordentligt.

OBS

Motorn kan skadas om du fyller på för mycket olja eller kör den med för låg oljenivå. Blanda inte olika märken och typer av olja. Det kan påverka smörjning och kopplingens funktion.

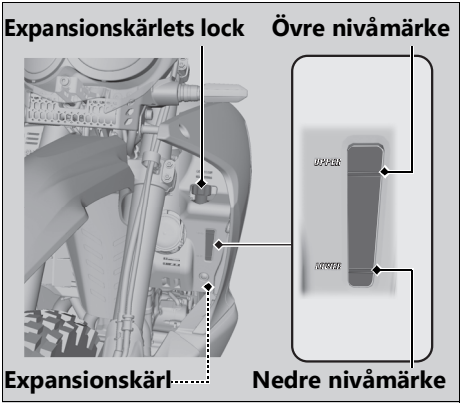
Läs om rekommenderad olja i avsnittet "Grundläggande underhåll". ➔ s. 65

Kontrollera kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet när motorn är kall.

1. Ställ fordonet på ett plant och fast underlag.
2. Håll fordonet i upprätt läge.
3. Kontrollera att kylvätskenivån är mellan det övre (UPPER) och nedre (LOWER) nivåmärket på expansionskärlet.

Om kylvätskenivån sjunker snabbt eller om expansionskärlet är tomt finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.



Fylla på kylvätska

Om kylvätskenivån är under det nedre nivåmärket ska du fylla på rekommenderad kylvätska (➡ s. 68) till det övre nivåmärket. Fyll bara på kylvätska i expansionskärlet, inte direkt i kylaren.

1. Ta bort expansionskärlets lock och fyll på kylvätska samtidigt som du kontrollerar nivån.
   ▶ Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
   ▶ Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
2. Skruva tillbaka expansionskärlets lock ordentligt.

⚠VARNING

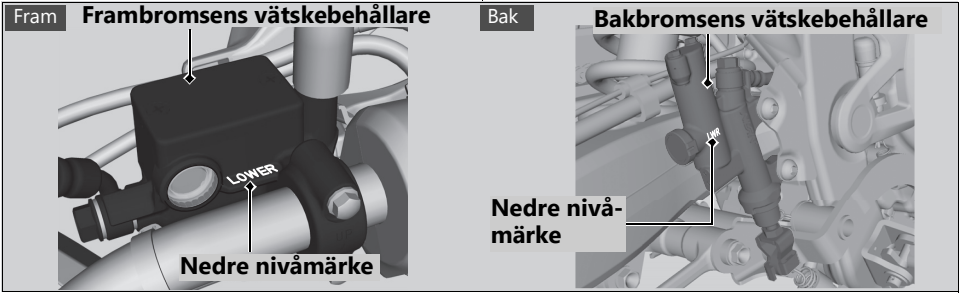
Ta inte av kylarlocket när motorn är varm, eftersom kylsystemet då står under tryck och het kylvätska kan spruta ut och ge dig brännskador.

Låt därför alltid motorn och kylsystemet svalna innan du skruvar av kylarlocket.

Kontrollera bromsvätska

1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. Fram Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är över det nedre nivåmärket (LOWER).
   Bak Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är över det nedre nivåmärket (LWR).

Om bromsvätskenivån i behållarna är för låg eller om bromshandtagets eller bromspedalens spel blir för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage.
Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

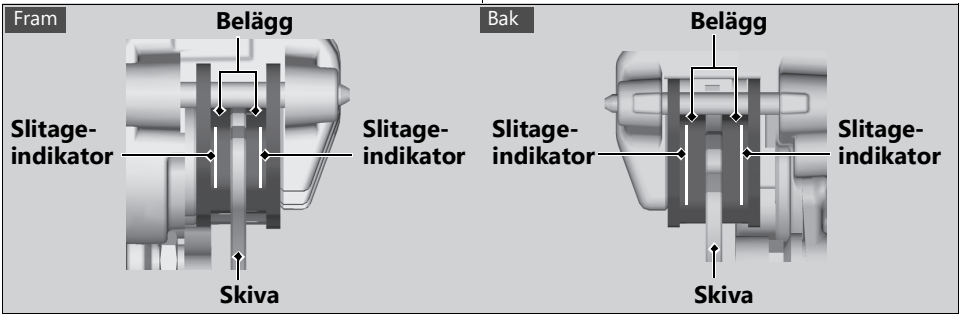


Kontrollera bromsbelägg

Kontrollera skicket på bromsbeläggens slitageindikatorer.
Byt beläggen om något av dem är slitet ner till indikatorn.

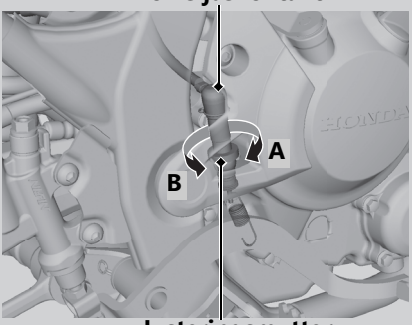
1. Fram Inspektera bromsbeläggen från bromsokets undersida.
2. Bak Inspektera bromsbeläggen bakifrån på fordonets högra sida.

Låt din återförsäljare byta utslitna bromsbelägg.
Byt alltid både höger och vänster bromsbelägg samtidigt.

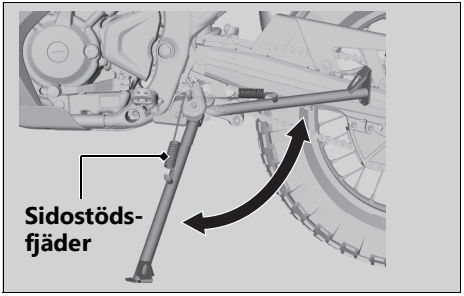


Justera bromsljuskontakt

Kontrollera bromsljuskontaktens funktion. Håll fast bromsljuskontakten och skruva justeringsmuttern i riktning A om bromsljuset tänds för sent och i riktning B om det tänds för tidigt.



Kontrollera sidostöd

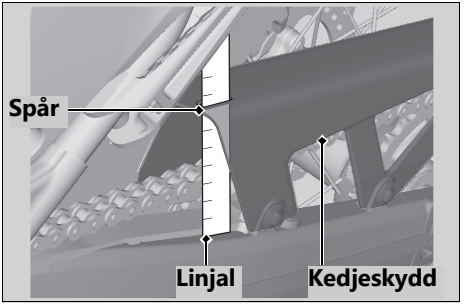


1. Kontrollera att sidostödet går lätt. Om sidostödet går trögt eller gnisslar ska du rengöra leden och smörja ledbulten med rent smörjfett.
2. Kontrollera om fjädern är skadad eller försvagad.
3. Sätt dig på fordonet, lägg växellådan i neutralläge och fäll upp sidostödet.
4. Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel.
5. Fäll ner sidostödet helt. Motorn ska stanna när du fäller ner sidostödet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om motorn inte stannar.

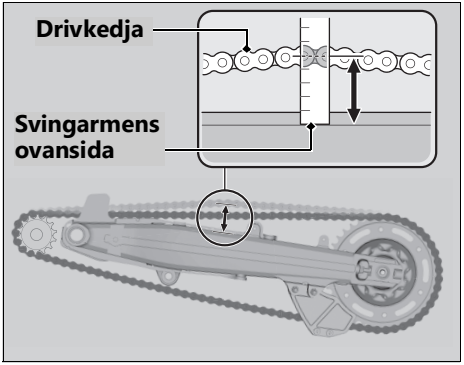
Kontrollera drivkedjans spel

Kontrollera spelet på flera ställen på drivkedjan. Om spelet varierar mellan olika delar av kedjan kan det bero på kärvande länkar. Låt en återförsäljare kontrollera kedjan.

1. Lägg växellådan i neutralläge. Stäng av motorn.
2. Ställ fordonet på sidostödet på ett fast och plant underlag.
3. Stick in en linjal, tumstock eller motsvarande i spåret på kedjeskyddet.



4. Dra upp drivkedjan och kontrollera spelet mellan svingarmens ovansida och drivkedjan på linjalen.



Drivkedjans spel:
50–55 mm

▶ Kör inte fordonet om spelet överstiger 57 mm.

5. Rulla fordonet framåt och kontrollera att kedjan går lätt.

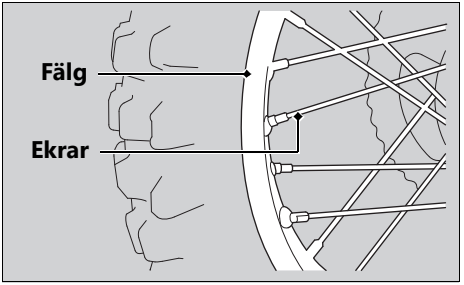
6. Kontrollera dreven. ➡ s. 66

7. Rengör och smörj drivkedjan. ➡ s. 67

Fälgar och ekrar

Ekrarnas åtdragning och fälgarnas rundhet måste kontrolleras för att fordonet ska vara säkert att köra.
För löst åtdragna ekrar kan orsaka instabilitet i höga farter och leda till förlorad kontroll.
Hjulen behöver inte tas bort när den rekommenderade servicen i serviceschemat ska utföras. Vi ger dock information om att ta bort hjulen som gäller för nödsituationer. ➡ s. 99

1. Kontrollera om fälgarna eller ekrarna är skadade.
2. Dra åt lösa ekrar.
3. Rotera hjulet sakta och kontrollera om det kastar. Om det gör det är fälgen skev. Kontakta din återförsäljare för kontroll om fälgen kastar märkbart.

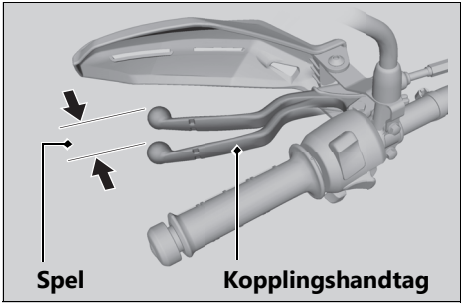


Kontrollera koppling

Kontrollera kopplingshandtagets spel

Kontrollera kopplingshandtagets spel.

Spel vid kopplingshandtagets ände:
10–20 mm



Kontrollera om kopplingsvajern kärvar eller är sliten. Låt din återförsäljare byta den vid behov.
Smörj kopplingsvajern med vajersmörjmedel så att den inte slits ut i förtid eller rostar.

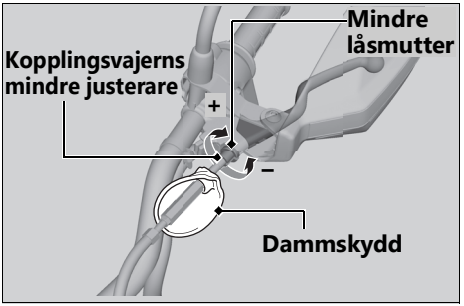
OBS
Felaktigt spel kan leda till ökat slitage på kopplingen.

Justera kopplingshandtagets spel

Mindre justeringar

Försök först att justera med kopplingsvajerns mindre justerare.

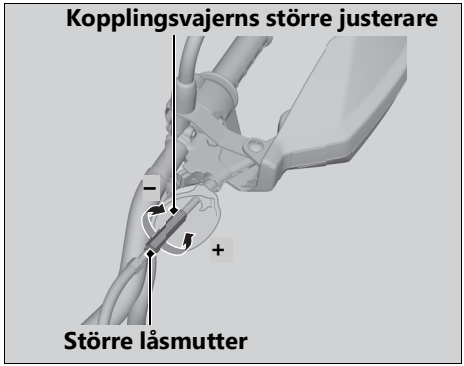
1. Dra tillbaka dammskyddet.
2. Lossa den mindre låsmuttern.
3. Skruva på kopplingsvajerns mindre justerare tills spelet är 10–20 mm.
4. Dra åt den mindre låsmuttern och kontrollera spelet igen.
5. Sätt tillbaka dammskyddet.



Större justeringar

Om kopplingsvajerns mindre justerare är utskruvad så långt det går eller om rätt spel inte kan uppnås ska du använda kopplingsvajerns större justerare.

1. Dra tillbaka dammskyddet. Lossa den mindre låsmuttern och skruva in kopplingsvajerns mindre justerare helt (för att få maximalt spel). Dra åt den mindre låsmuttern. Sätt tillbaka dammskyddet.
2. Lossa den större låsmuttern.
3. Skruva på kopplingsvajerns större justerare tills kopplingshandtagets spel är 10–20 mm.
4. Dra åt den större låsmuttern och kontrollera kopplingshandtagets spel.
5. Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel. Kontrollera att motorn inte stannar och att fordonet inte kryper framåt. Släpp ut kopplingshandtaget gradvis och ge gas. Fordonet ska börja röra sig mjukt och accelerera gradvis.

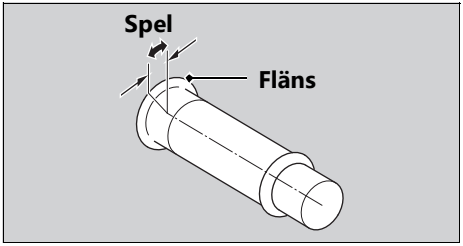


Kontakta din återförsäljare om det inte går att få till rätt justering eller om kopplingen inte fungerar korrekt.

Kontrollera gashandtag

Stäng av motorn och kontrollera att gashandtaget går tillbaka lätt från helt öppet läge till helt stängt läge vid fulla styrutslag åt båda hållen. Kontrollera även att gashandtagets spel är rätt. Om gashandtaget går trögt, inte går tillbaka till stängt läge eller om vajern är skadad ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

Spel vid gashandtagets fläns:
2–6 mm



Felsökning

Motorn startar inte.....s. 94
Överhettning (indikatorn för hög kylvätsketemperatur lyser).....s. 95
Varningslampor lyser.....s. 96
Felindikator för bränsleinsprutning.....s. 96
ABS-indikator (låsningsfria bromsar).....s. 97
Övriga varningsindikeringar.....s. 98
Felindikering för bränslemätare.....s. 98
Punktering.....s. 99
Elektriska problem.....s. 100
Urladdat batteri.....s. 100
Trasiga glödlampor.....s. 100
Bränd säkring.....s. 102
Motorn går ojämnt ibland.....s. 105

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt. ➔ s. 48
- Kontrollera att det finns bensin i bränsletanken.
- Kontrollera om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser.
  ▶ Om indikatorn lyser ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

Startmotorn fungerar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt. ➔ s. 48
- Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ ◯. ➔ s. 45
- Kontrollera om det finns brända säkringar. ➔ s. 102
- Kontrollera om batterikablarna sitter löst (➔ s. 73) och om batteripolerna är oxiderade (➔ s. 63).
- Kontrollera batteriets skick. ➔ s. 100

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår.

Överhettning (indikatorn för hög kylvätsketemperatur lyser)

Motorn är överhettad när följande händer:

- Indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.
- Accelerationen blir långsammare.

Om detta händer ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och göra följande. Långvarig körning på hög tomgång kan göra att indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.

OBS

Att fortsätta köra med en överhettad motor kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Stäng av motorn med tändningslåset och vrid sedan tillbaka tändningen till läge I (PÅ).
2. Kontrollera att kylarfläkten går igång och vrid sedan tändningslåset till läge O (AV).

Om fläkten inte går igång:

Ett fel har troligen uppstått. Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

Om fläkten går igång:

Låt tändningslåset stå på läge O (AV) och vänta tills motorn har svalnat.

3. När motorn har svalnat ska du kontrollera kylarslangens skick och om det finns läckage. ➡ s. 80

Om det finns läckage:

Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

4. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. ➡ s. 80
   ▶ Fyll på kylvätska vid behov.
5. Om du inte hittar några fel i steg 1 till 4 kan du fortsätta köra, men håll koll på indikatorn för hög kylvätsketemperatur.

Felindikator för bränsleinsprutning

Typ FO, U

Om indikatorn tänds medan du kör kan det ha uppstått ett allvarligt problem med bränsleinsprutningen. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Typ ED

Orsaker till att felindikatorn tänds eller blinkar:

- Tänds om det uppstår problem i motorns avgasreningssystem.
- Blinkar om motorn feltänder.

Gör såhär om felindikatorn tänds:

Undvik höga hastigheter och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Så gör du om felindikatorn blinkar:

Parkera fordonet på en säker plats där det inte finns lättantändliga material, stäng av motorn och vänta i minst 10 minuter tills motorn har svalnat.

OBS

Motorn och avgasreningssystemet kan skadas om du fortsätter köra när felindikatorn lyser.

OBS

Om felindikatorn fortsätter blinka när du har stängt av och startat motorn igen ska du köra till närmaste återförsäljare i högst 50 km/h. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS-indikator (låsningsfria bromsar)

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med ABS. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds eller börjar blinka medan du kör.
- Indikatorn lyser inte när tändningslåset är i läge ❙ (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 10 km/h.

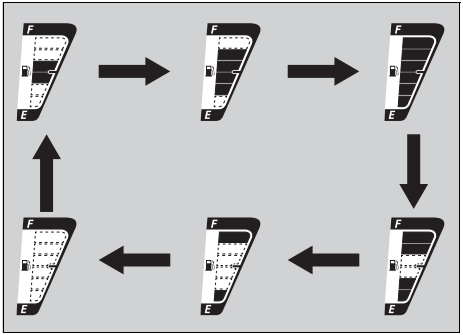
När ABS-indikatorn lyser fungerar bromsarna som ett konventionellt bromssystem utan låsningsfri funktion.

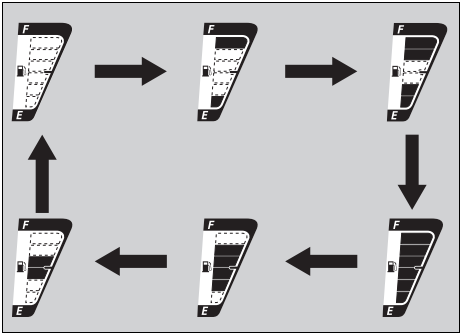
ABS-indikatorn kan blinka om du snurrar på bakhjulet medan det är upplyft från marken.

Vrid då tändningslåset till ○ (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ). ABS-indikatorn slocknar när hastigheten når 30 km/h.

Felindikering för bränslemätare

Om det skulle uppstå fel i bränslesystemet blinkar bränslemätaren enligt mönstret på bilden.
Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.





Det behövs specialverktyg och tekniska kunskaper för att ta bort ett hjul och laga en punktering. Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare göra sådan service.
Om ett däck har lagats som en nödåtgärd ska du låta din återförsäljare kontrollera eller byta däcket.

Laga och byta slang

Om en slang punkteras eller skadas ska du byta den så snart som möjligt. En lagad slang är inte lika tillförlitlig som en ny och kan gå sönder när du kör.
Om du måste laga slangen tillfälligt med en lapp eller punkteringsspray ska du köra försiktigt och långsammare än normalt och sedan byta slangen innan du kör igen.
Varje gång du byter slang ska du inspektera däcket noggrant enligt instruktionerna.

⚠VARNING

Det kan vara riskabelt att köra fordonet med ett däck eller en slang som lagats tillfälligt. Om den tillfälliga lagningen går sönder kan du köra omkull och skadas allvarligt eller dödas.

Om du måste köra med en tillfällig lagning av däck eller slang ska du köra sakta och försiktigt i max 50 km/h tills du har bytt däck eller slang.

Urladdat batteri

Ladda batteriet med en laddare för mc-batterier.
Ta bort batteriet från fordonet när du ska ladda det.
Använd inte laddare för bilbatterier, eftersom de kan göra att mc-batterier överhettas och skadas permanent. Kontakta din återförsäljare om batteriet inte återfår kraften efter laddning.

OBS
Använd inte startkablar från ett bilbatteri, eftersom det kan skada fordonets elsystem.

Trasiga glödlampor

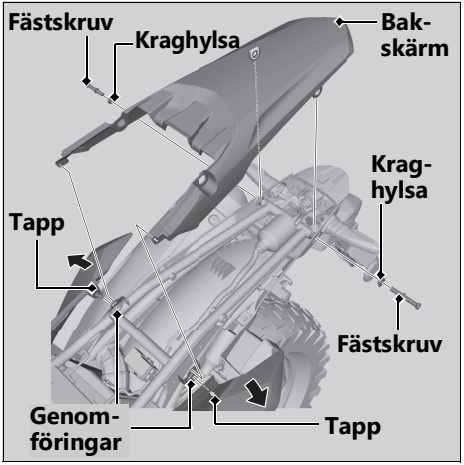
Följ instruktionerna nedan för att byta trasiga glödlampor.
Vrid tändningslåset till läge ○ (AV) eller 🔒 (LÅS).
Låt glödlampan svalna innan du byter den.
Använd bara de glödlampor som anges.
Kontrollera att den nya lampan lyser innan du börjar köra.

Läs om glödlampornas watt i avsnittet "Specifikationer". ➔ s. 121

Strålkastare, främre blinkers/parkeringsljus, bakre blinkers och nummerplåtsbelysning består av lysdioder. Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

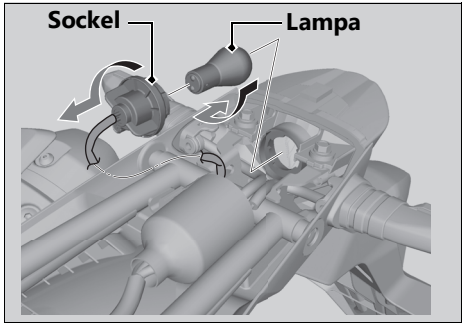
Bromsljus-/bakljuslampa

1. Ta bort sadeln. ➡ s. 75
2. Ta bort fästskruvarna och kraghylsorna.
3. Dra ut tapparna ur genomföringarna.
4. Ta bort bakskärmen.



5. Vrid sockeln moturs och ta bort den.
6. Tryck lätt på lampan och vrid den moturs.
7. Sätt dit en ny lampa och övriga delar i omvänd ordning mot borttagningen.
8. Dra åt fästskruvarna.

Moment: 21 Nm (2,1 kgfm)

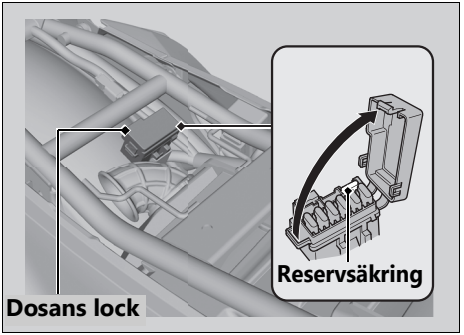


Bränd säkring

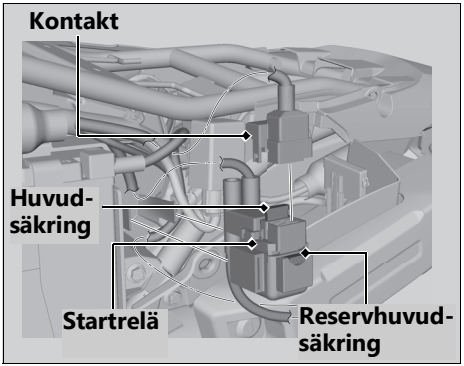
Läs "Kontrollera och byta säkringar" innan du hanterar säkringar. ➡ s. 64

Säkringsdosa A

1. Ta bort sadeln. ➡ s. 75
2. Öppna säkringsdosans lock.
3. Dra ut säkringarna med säkrings-utdragaren i verktygssatsen och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
4. Stäng säkringsdosans lock.
5. Sätt tillbaka sadeln.

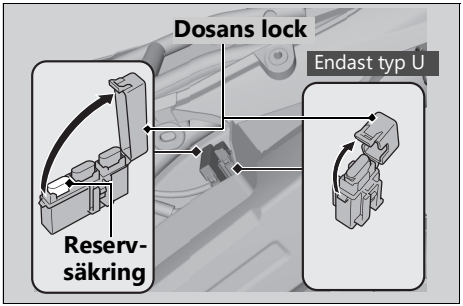


Huvudsäkring



1. Ta bort vänster sidokåpa. ➡ s. 77
2. Dra ut startreläet.
3. Koppla loss startreläets kontakt.
4. Dra ut huvudsäkringen och kontrollera om den är bränd.
   Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
   ▶ Reservhuvudsäkringen sitter vid start-reläet.
5. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Säkringsdosa B



1. Ta bort vänster sidokåpa. ➡ s. 77
2. Öppna säkringsdosans lock.
3. Dra ut säkringarna med säkrings-utdragaren i verktygssatsen och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.

   Endast typ U

   ▶ Reservsäkringen sitter i säkringsdosa A. ➡ s. 102
4. Stäng säkringsdosans lock.
5. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

OBS

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Motorn går ojämnt ibland

Om bränslepumpens filter är igentäppt kan det göra att motorn går ojämnt ibland.
Om du märker sådana problem kan du ändå fortsätta köra fordonet.
Om motorn går ojämnt trots att det finns tillräckligt med bensin i tanken ska du låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Information

Registrering av diagnosinformation ..... s. 107
Nycklar ..... s. 107
Instrument, reglage och övriga funktioner s. 108
Vårda fordonet ..... s. 109
Förvara fordonet ..... s. 113
Transportera fordonet ..... s. 114
Miljöhänsyn ..... s. 114
Serienummer ..... s. 116
Bränsle som innehåller alkohol ..... s. 117
Katalysator ..... s. 118

Registrering av diagnosinformation

Maskinen är utrustad med servicerelaterade anordningar som registrerar information om motorprestanda och körförhållanden.
Mekaniker kan använda informationen för att underlätta felsökning, reparation och underhåll av fordonet. Informationen får bara läsas av andra personer än ägaren om lagen kräver det eller med ägarens tillstånd.
Dock får informationen läsas av Honda, dess auktoriserade återförsäljare och auktoriserade verkstäder, anställda, representanter och leverantörer, endast för teknisk felsökning och forskning och utveckling av fordonet.

Nycklar

Tändningsnyckel

Skriv upp nyckelnumret som står på nyckelnummerbrickan. Förvara reservnyckeln och nyckelnumret på en säker plats.
Ta med reservnyckeln eller nyckelnumret till din återförsäljare om du behöver göra en ny nyckel.
Om du tappar bort alla tändningsnycklar och nyckelnumret måste din återförsäljare troligtvis ta bort tändningslåset för att kontrollera nyckelnumret.

Nyckelringar i metall kan skada området runt tändningslåset.

Instrument, reglage och övriga funktioner

Tändningslås

Om tändningslåset lämnas i läge ❙ (PÅ) när motorn är avstängd laddas batteriet ur.
Vrid inte på nyckeln medan du kör.

Motorns stoppknapp

Använd bara motorns stoppknapp i nödsituationer. Stäng inte av motorn med knappen medan du kör, eftersom det gör körningen osäker.
Vrid tändningslåset till ○ (AV) om du stänger av motorn med stoppknappen. Batteriet laddas ur om du inte stänger av tändningen.

Vägmätare

Displayen stannar på 999 999 när körsträckan överstiger 999 999.

Trippmätare

Trippmätarna återgår till 0.0 när körsträckan överstiger 9 999.9.

Dokumentpåse

Instruktionsbok, registreringsbevis och försäkringsinformation kan förvaras i dokumentpåsen i verktygsfacket.

Tändningsavstängning

En lutningsvinkelgivare stänger automatiskt av motorn och bränslepumpen om fordonet välter. Återställ givaren genom att vrida tändningslåset till ○ (AV) och sedan tillbaka till ❙ (PÅ) innan motorn kan startas igen.

Assisterande slirkoppling

Slirkopplingen hjälper till att förhindra att bakhjulet låser sig på grund av den kraftiga motorbroms som kan uppstå när man växlar ner. Dessutom gör den kopplingshandtaget mer lättmanövrerat.
Använd bara motorolja med MA-klassificering i motorn. Om du använder motoroljor med andra klassificeringar än MA kan slirkopplingen skadas.

Vårda fordonet

Regelbunden tvätt och rengöring håller din Honda snygg och fräsch längre. Dessutom är det lättare att felsöka ett rent fordon.
Saltet i havsvatten och vägsalt orsakar rostangrepp. Tvätta alltid fordonet noggrant när du har kört i kustområden och på saltade vägar.

Tvätt

Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tvättar.

1. Spola av fordonet noggrant med en trädgårdsslang för att ta bort lös smuts.
2. Använd en svamp eller en mjuk trasa och ett milt rengöringsmedel vid behov.
   ▶ Rengör strålkastarglas, kåpor och andra plastdelar försiktigt så att de inte får repor. Undvik att spola vatten på luftfilter, ljuddämpare och elektriska delar.

3. Spola av fordonet noggrant med rent vatten och torka av den med en mjuk och ren trasa.
4. Smörj rörliga delar när fordonet har torkat.
   ▶ Spill inte smörjmedel på bromsar eller däck. Olja på bromsskivor eller bromsbelägg leder till starkt försämrad bromsverkan och kan orsaka en olycka.
5. Smörj drivkedjan direkt efter att du har tvättat och torkat av fordonet.
6. Lägg på vax för att förhindra rostangrepp.
   ▶ Undvik produkter som innehåller starka rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel. De kan skada metall, lackering och plastdelar.
   Se till att det inte kommer vax på däck eller bromsar.
   ▶ Vaxa inte mattlackerade delar.

Försiktighetsåtgärder vid tvätt

Följ dessa anvisningar när du tvättar maskinen:

- Använd inte högtryckstvätt:
  ▶ Högtryckstvättar kan skada rörliga delar och sätta elektriska delar ur funktion.
  ▶ Vatten i luftintaget kan komma in i trottelhuset och/eller luftfiltret.
- Spola inte vatten mot ljuddämparen:
  ▶ Ljuddämparen kan rosta och motorn kan bli svårstartad om det kommer vatten i ljuddämparen.
- Torka bromsarna:
  ▶ Vatten försämrar bromsverkan. Våta bromsar torkar om du bromsar några gånger medan du kör i låg fart.
- Spola inte vatten mot verktygsfacket:
  ▶ Vatten i verktygsfacket kan skada dokument och andra föremål som förvaras där.
- Spola inte vatten mot luftfiltret:
  ▶ Vatten i luftfiltret kan göra att motorn inte startar.

- Spola inte vatten vid strålkastaren:
  ▶ Strålkastarens lyktglas kan tillfälligt bli immigt på insidan när du har tvättat maskinen eller kört i regn. Det påverkar inte strålkastarens funktion.
  Låt dock en återförsäljare kontrollera maskinen om det samlas mycket vatten eller is inne i strålkastaren.
- Använd inte vax eller poleringsmedel på mattlackerade ytor:
  ▶ Använd en mjuk trasa eller en svamp, mycket vatten och ett milt rengöringsmedel för att rengöra mattlackerade ytor. Torka av med en mjuk och ren trasa.

Aluminiumdelar

Aluminium kan korrodera på grund av kontakt med smuts, lera eller vägsalt. Rengör aluminiumdelar regelbundet och följ dessa anvisningar för att undvika repor:

- Använd inte hårda borstar, stålull eller rengöringsmedel med slipeffekt.
- Kör inte över eller emot trottoarkanter.

Kåpor

Följ dessa anvisningar för att undvika repor och fläckar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.
- Använd utspätt rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.
- Undvik att få bensin, bromsvätska eller rengöringsmedel på instrument, kåpor och strålkastare.

Kåpglas

Använd mycket vatten och rengör kåpglaset med en mjuk trasa eller en svamp. (Undvik att använda rengöringsmedel eller andra kemiska produkter på kåpglaset.) Torka av med en mjuk och ren trasa.

OBS

För att undvika repor och andra skador ska du bara använda vatten och en mjuk trasa eller en svamp för att rengöra kåpglaset.

Om kåpglaset är kraftigt nedsmutsat kan du använda ett utspätt, neutralt rengöringsmedel med en svamp och mycket vatten.
Se till att tvätta bort allt rengöringsmedel. (Rester av rengöringsmedel kan orsaka sprickor i kåpglaset.)
Byt ut kåpglaset om det har repor som inte går att få bort och som skymmer sikten.
Spill inte batterielektrolyt, bromsvätska eller andra kemiska vätskor på kåpglaset eller dess lister. De skadar plasten.

Avgasrör och ljuddämpare

Använd inte hushållsrengöringsmedel med slipande effekt på lackerade avgasrör och ljuddämpare. Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra lackerade ytor på avgasrör och ljuddämpare. Kontakta din återförsäljare om du är osäker på om avgasröret och ljuddämparen är lackerade.

Förvara fordonet

Använd helst ett heltäckande kapell om du förvarar fordonet utomhus.
Följ dessa anvisningar om du inte ska köra på en längre tid:

- Tvätta fordonet och vaxa alla lackerade ytor (utom mattlackerade ytor). Smörj kromade delar med rostskyddsolja.
- Smörj drivkedjan. ➔ s. 66
- Ställ fordonet på ett servicestöd eller motsvarande så att båda hjulen lyfts från marken.
- Ta bort kapellet och låt fordonet torka när det har regnat.
- Ta bort batteriet (➔ s. 73) för att undvika urladdning. Ladda batteriet fullt och förvara det på en mörk och välventilerad plats.
  ▶ Koppla bort minuskabeln ⊖ för att undvika urladdning om du låter batteriet sitta kvar.

Kontrollera alla underhållspunkter i serviceschemat innan du börjar använda fordonet efter förvaring.

Transportera fordonet

Om fordonet behöver transporteras ska den lastas med en lastramp på ett mc-släp, ett pickup-flak eller en vanlig släpvagn och sedan fästas med spännband. Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken.

OBS

Bogsering kan orsaka allvarliga skador på växellådan.

Miljöhänsyn

Att äga och köra ett motorfordon innebär mycket nöje, men också att du måste ta hänsyn till miljön.

Använd miljövänliga rengöringsmedel

Använd biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel när du tvättar fordonet. Undvik rengörings-sprayer som innehåller freoner (CFC) som skadar atmosfärens skyddande ozonlager.

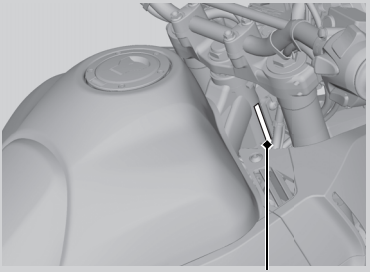
Återvinn avfall

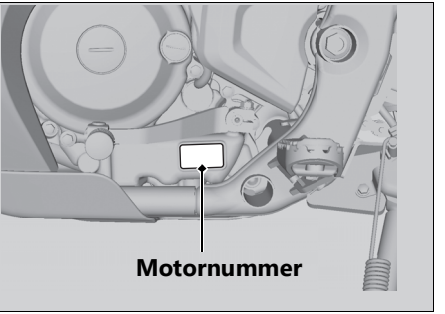
Förvara olja och annat giftigt avfall i godkända behållare och lämna in dem på en återvinningsstation. Ta kontakt med din kommun för att få information om återvinningsstationer i ditt område och hantering av icke återvinningsbart avfall. Det är olagligt och omdömeslöst att hälla ut begagnad motorolja bland sopor, i avloppet eller på marken. Begagnad olja, bensin, kylvätska och rengöringsmedel innehåller gifter som kan skada renhållningsarbetare och förorena dricksvatten, sjöar och hav.

Serienummer

Motor- och ramnummer är unika för fordonet och behövs för att registrera det. Numren kan även behövas när du ska beställa reservdelar.

Anteckna numren och förvara dem på en säker plats.





Bränsle som innehåller alkohol

På vissa marknader finns konventionella bränslen som är blandade med alkohol för att uppfylla krav på avgasutsläpp. Om du tänker använda blandat bränsle ska du kontrollera att det är blyfritt och har tillräckligt högt oktantal.

Fordonet kan köras på följande bränsle-blandningar:

- Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
  - ▶ Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

Att använda bensin med mer än 10 % etanol kan orsaka följande:

- Skador på bränsletankens lack
- Skador på bränslesystemets gummislangar
- Korrosion i bränsletanken
- Sämre prestanda

OBS

Att använda blandade bränslen med högre alkoholhalt än vad som anges här kan skada bränslesystemets metall-, gummi- och plast-delar.

Byt bränslemärke om du misstänker att bränslet inverkar negativt på körbarheten eller ger sämre prestanda.

Katalysator

Fordonet är utrustat med två trevägskatalysatorer. Varje katalysator innehåller ädelmetaller som fungerar som katalysatorer vid kemiska reaktioner i höga temperaturer där kolväten, koloxid och kväveoxider i avgaserna omvandlas till ofarliga ämnen.

En defekt katalysator bidrar till luftförorening och kan påverka motorns prestanda negativt. Vid byte ska den nya katalysatorn vara en Honda original reservdel eller motsvarande.

Följ dessa anvisningar för att skydda fordonets katalysatorer.

- Använd alltid blyfri bensin. Bensin med bly skadar katalysatorerna.
- Håll motorn i gott skick.
- Om motorn feltänder, baktänder, stannar eller på annat sätt går orent ska du stanna och stänga av motorn. Lämna in fordonet på service så snart som möjligt.

Huvudkomponenter

Längd	2230 mm	
Bredd	920 mm	
Höjd	1415 mm	
Hjulbas	1455 mm	
Markfrigång	275 mm	
Styrvinkel	27° 30′	
Försprång	109 mm	
Tjänstevikt	Typ ED, FO	153 kg
	Typ U	152 kg
Max lastkapacitet*1	Typ ED	162 kg
	Typ FO	155 kg
	Typ U	149 kg
Max bagagevikt*2	Typ ED	4,5 kg
Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare	
Minsta svängradie	2,20 m	
Slagvolym	286 cm^3	
Borrning × slag	76,0 × 63,0 mm	
Kompression	10,7:1	
Bränsle	Blyfri bensin Rekommenderas: 91 oktan eller högre	
Bränsle som innehåller alkohol	Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.	
Tankvolym	12,8 liter	

Batteri	YTZ8V 12 V-7,0 Ah (10 h)/7,4 Ah (20 h)	
Utväxlingsförhållande	1:an	3,538
	2:an	2,250
	3:an	1,650
	4:an	1,346
	5:an	1,115
	6:an	0,925
Primär-/sekundär-utväxling	2,807/2,857	

*1: Inklusive förare, passagerare, allt bagage och alla tillbehör.
*2: Inkluderar vikten av bagage och tillbehör.

Servicedata

Däckstorlek	Fram	80/100-21M/C 51P
	Bak	120/80-18M/C 62P
Däcktyp		Diagonaldäck med slang
Rekommenderade däck	Fram	IRC GP-21F
	Bak	IRC GP-22R
Däckkategori *1	Normalt	Inte tillåtet
	Special	Inte tillåtet
	Snö *2 (DP-märkning på däcksida)	Tillåtet
	Moped	Inte tillåtet
Däcktryck (Endast förare)	Fram	150 kPa (1,50 kgf/cm^2, 22 psi)
	Bak	150 kPa (1,50 kgf/cm^2, 22 psi)
Däcktryck (Förare och passagerare)	Fram	150 kPa (1,50 kgf/cm^2, 22 psi)
	Bak	175 kPa (1,75 kgf/cm^2, 25 psi)
Minsta mönsterdjup	Fram	3,0 mm
	Bak	3,0 mm
Tändstift	(standard)	SIMR8A9 (NGK)
Elektrodavstånd	(ej justerbart)	0,8–0,9 mm
Tomgång	1450 ± 100 varv/min	

Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SG eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	
Motoroljevolym	Efter dränering	1,4 liter
	Efter dränering och oljefilterbyte	1,5 liter
	Efter demontering	1,8 liter
Rekommenderad bromsvätska	Honda DOT 3 eller DOT 4 bromsvätska	
Kylsystemets volym	0,86 liter	
Rekommenderad kylvätska	Typ ED, U	Pro Honda HP kylvätska
	Typ FO	Honda förblandad kylvätska
Drivkedjans spel	50–55 mm	
Rekommenderat smörjmedel för drivkedja	Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.	
Standard drivkedja	DID 520VF	
	Antal länkar	106

Standarddrev	Framdrev	14 kuggar
	Bakdrev	40 kuggar

*1: Kategorier enligt föreskrift nr 75 från FN/ECE
*2: Snow omfattar inte bara snö, utan även DP (Dual Purpose), M+S, MS, M&S (lera och snö).

Glödlampor

Strålkastare	Lysdiod
Bromsljus/bakljus	12 V-21/5 W
Främre blinkers/parkeringsljus	Lysdiod
Bakre blinkers	Lysdiod
Skyltbelysning	Lysdiod

Säkringar

Huvudsäkring	30 A
Övriga säkringar	30 A, 10 A

Åtdragningsmoment

Fästskruv	21 Nm (2,1 kgfm)

A
ABS (låsningsfria bromsar) 14, 97
ABS-indikator (låsningsfria bromsar) 42
Alkoholbränsle 117
Avbländningsknapp 44

B
Batteri 63, 73
Bensin 53
Bilddekaler 7
Blinkersindikatorer 42
Blinkersknapp 44
Bromsa 14
Bromsar
Slitage på bromsbelägg 83
Vätska 66, 82, 120
Bromsljuskontakt 84
Bränsle
Genomsnittlig bränsleförbrukning 23, 29
Mätare 23
Rekommendation 53
Tankvolym 53
Total bränsleförbrukning 23, 30
Återstående mängd 23

D
Dekaler 7
Delars placering 20
Drivkedja 66, 86
Däck
Byta 69, 99
Lufttryck 69
Punktering 99

E
Elektriska problem 100

F
Felindikator för bränsleinsprutning 41, 96
Felsökning 93
Färgdekal 62
Förvara fordonet 113
Förvaring
Utrustning 54
Instruktionsbok 55

G
Gashandtag 92
Genomsnittsfart 23, 31
Glödlampor
Bromsljus/bakljus 101

H
Hastighetsmätare 23
Hjul
Fälgar och ekrar 88
Hjälmhållare 54

I
Indikatorer 41
Indikator för avstängd bakre ABS 41
Indikator för helljus 42
Indikator för hög kylvätsketemperatur 42, 95
Indikator för neutralläge 41
Instrument, reglage och övriga funktioner 108

K
Klocka 23, 33
Knapp för tuta 44
Knappar och brytare 44
Koppling
Spel 90
Kylvätska 80

L
Lastanvisningar 19
Lastbegränsningar 19

M
Max lastkapacitet 19, 119
Modifieringar 17
Motor
Nummer 116
Olja 65, 78
Starta 48
Startar inte 94
Stoppknapp 45, 108
Stänga av 108
Tomgångsvarvtal 59
Överhettning 95

N
Nycklar 107

O
Olja
Motor 65, 78
Olycka 5

P
Parkera 15

R
Ramnummer 116
Rekommendation
Bränsle 53
Kylvätska 68
Motorolja 65, 78
Olja 65

S
SEL-knapp 22
Serienummer 116
SET-knapp 22
Sidostöd 85
Skyddsutrustning 12
Specifikationer 119
Starta motorn 48
Startknapp 45
Styrlås 46
Ställa klocka 33
Stänga av motorn 108
Sur motor 48
Säkerhetsanvisningar 3
Säkerhetsåtgärder 12
Säkerhetsåtgärder för körning 13
Säkringar 64, 102

T
Ta bort
Batteri 73
Clips 74
Sadel 75
Vänster kylarkåpa 76
Vänster sidokåpa 77
Tanka 53
Tidtagning 23, 25, 27
Tillbehör 17
Transportera fordonet 114

Trippmätare 23, 25, 108
Tvätt 109
Tändningsavstängning
Lutningsvinkelgivare 108
Tändningslås 45, 108
Tändningsnyckel 107

U

Underhåll
Betydelse 57
Grundläggande 61
Serviceschema 58
Säkerhet 57

V

Varningsblinkers 45
Varvräknare 22
Varvräknarens visningsläge 40
Varvtalsindikator 36, 42
Vägmätare 23, 25, 108
Växelindikator 23
Växla 50

Ö

Överhettning 95

HONDA
The Power of Dreams

KGK MOTOR

KGK Motor AB, SE-191 49 Sollentuna

www.hondamc.se